

# EL ADELANTADO DE SEGOVIA

LAS SUSCRIPCIONES, ANUNCIOS Y ENCARGOS DE IMPRENTA  
SE DIRIGIRÁN AL ADMINISTRADOR Y SE PAGARÁN EN SEGOVIA  
11, PLAZUELA DEL CORPUS, 11  
TELÉFONO NÚM. 141

DIARIO INDEPENDIENTE

CORRESPONDENCIA:  
APARTADO N.º 11

FUNDADO EN 1901  
POR  
RUFINO CANO DE RUEDA

Dirección TELEGRÁFICA:  
ADELANTADO

PARA LOS ASUNTOS DE LA REDACCIÓN DIRIGIRSE A ÉSTA:  
SAN AGUSTIN, NÚM. 7  
TELÉFONO NÚM. 25

GERENTE.—LUIS CANO Y LOZANO



Primer aniversario  
Rogad a Dios en caridad por el alma de  
El señor

## DON ANDRES REGUERA FERNANDEZ

que descansó en el Señor el día 26 de Enero de 1927

Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su viuda, hijos, hijos políticos, nietas y demás familia,

Suplican a sus amistades una oración por el eterno descanso de su alma.

El funeral que se celebre el día 26, a las diez, en la iglesia parroquial de San Miguel, y las misas de ocho y media a doce, de ese día, en la misma iglesia; las que se digan de ocho a nueve, en la iglesia de San Martín; en Corpus Christi, a las siete de la mañana, y el culto al Santísimo Sacramento, todos los días 25 de cada mes, así como también el funeral que se celebre en Mota del Marqués (Valladolid); las que durante todo el mes se están diciendo en el convento de Religiosos Cistercienses, en Venta de Baños; las del convento de Religiosas Franciscas, de Sigüenza, y la de Escobar de Polendos (Segovia); las que se celebren en la iglesia de Aguilas (Murcia), y en el oratorio de los reverendos Padres Agustinos, de El Escorial, en dicho día, serán aplicadas en sufragio de su alma.

El excelentísimo señor arzobispo de Valladolid e ilustrísimos señores obispos de Segovia y Sigüenza, tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

### AL SENEGAL EN AVION

#### Costas, las de Levante

El suelo, que nos ha parecido llano, al verlo inmediatamente después de las rápidas pendientes de los picos pirenaicos, no lo es del todo aún. Todavía volamos algún tiempo sobre las cimas bastante pronunciadas que constituyen las estribaciones meridionales del gran macizo montañoso. Y así vamos a cierta altura, hasta llegar a Figueras, donde M. Richard hace descender el avión, a menos de doscientos metros, para que recreemos nuestra vista en una ciudad española.

Muy de agradecer es, sin duda, la amabilidad del piloto, aunque no produzca en nosotros el resultado por él pretendido. Figueras no nos parece una población demasiado importante, ni su castillo una fortaleza excesivamente terrible. En cambio, encontramos, a seguido, bastante mejor la amplia planicie del Ampurdán, muy cultivada.

Gerona, sobre la que pasamos después, tampoco ofrece una importancia grande. Por si esta observación molestase a una ciudad, que es capital de provincia nada menos, advertiré que la veo desde muy respetable altura, pues el terreno quebrado que la rodea nos ha hecho volver a elevarnos. Tal vez, desde el nivel de sus calles, sea extensa y bonita...

Lo que es extenso y bonito, indiscutiblemente, es lo que ahora comenzamos a ver: la costa levantina. Hemos llegado al mar, y vamos volando por sobre la línea que el contacto del agua y la tierra traza. Y el espectáculo resulta bellísimo, sublime.

Ya lo dijo Camprodón, que alguna vez había de acertar:

«Costas, las de Levante, playa, la de Lloret.»

Sí, la playa de Lloret, y las de Blanes, Malgrat, Pineda, Calella,

San Pol, Canet, Arenys y Caldas son las más nacaradas conchas del más azul de los mares. ¡Qué hermosas costas las que tan lindos lugares presentan a la caricia del oleaje manso!

Y en las costas de Levante hay más todavía: riqueza, esplendor. Mataró, Badalona y San Martín nos muestran ya las chimeneas de sus numerosas fábricas. Y luego Barcelona, la magnífica urbe, con su puerto potente y su múltiple caserío.

Aquí, sí; aquí, monsieur Richard es muy oportuna su amabilidad, haciendo descender el aparato y llevándole en vuelo bajo hacia la montaña del Tibidabo. Gracias mil por permitirnos apreciar, en conjunto, cuanto vale la gran ciudad, que nos enorgullece de ser españoles. Verdaderamente soberbia es la vista de Barcelona, tal y como nuestro piloto nos la ofrece, cruzando con el avión de la Barceloneta a Gracia.

Pero dejamos Barcelona demasiado atrás. Esto que ahora vemos es el autódromo de Sitges. Hemos pasado—¡y con mucho!—el Prat de Llobregat, que tiene campo de aterrizaje. ¿Será que no tomamos tierra...? Transmitemos la pregunta al piloto, y nos responde: «No hay correspondencia». ¡Imposible! Es completamente absurdo que los correspondientes de los comerciantes barceloneses no aprovechen lo que adelanta el correo aéreo para mandar sus cartas por él. Y aun en este caso, que hoy habrá de resultar excepcional, ¿cómo, aunque no se traigan cartas, no bajan a recogerlas...? Una dolorosa sospecha me asalta, y quiero desvanecerla en seguida.

Escribo otra vez al piloto. «¿Es que la línea no presta servicio postal en España?» Monsieur Richard, recibido mi nuevo mensaje, vuelve la cabeza y la mueve ne-

gativamente. ¡Lo que sospeché resulta cierto!

La línea Laitcoére atraviesa todo nuestro país, de punta a punta, en su mayor extensión, teniendo en él varios aeródromos donde aprovisiona, repara y cambia los aparatos, y no deja ni recoge nuestro correo... ¿Cómo el Gobierno permite semejante cosa? Es absurdo. Tanto más cuanto que la línea sigue por sobre el Marruecos español, y los territorios, también españoles de Ifni y Río de Oro, en que asimismo tiene sus aeródromos... ¡Esto hoy, que mañana—un mañana muy próximo—irá la línea a la América española! Entonces, que no transporte nuestro correo será más que absurdo.

Pero, en fin... Vuelvo a entre-

garme a la contemplación de la costa levantina. Las playas de Villanueva y de Vendrell, ¡qué bellas...! El acantilado de Tarragona, ¡qué hermoso...! El golfo de San Jorge, ¡qué magnífico...! El delta del Ebro, ¡qué fecundo...! Y después el abrigo de los Alfaques y los puertecillos de Alconar, Vinaroz y Benicarló. La Naturaleza se ha otorgado pródiga, verdaderamente, con nosotros los españoles.

Esto nos debe consolar de otras penurias. ¡Todo no iba a haberse nos concedido! Alegrémonos, pues, ante nuestras riquezas naturales. ¿Cantamos...? Cantemos, sí; cantemos.

Venga de ahí. Con música de «Marina»...

LUIS DE OTEYZA

### CLINICA DENTAL

GUSTAVO BROUTA

Odontólogo. (Especialista de las enfermedades de boca y dientes)

UNICA EN LA PROVINCIA, QUE CUENTA CON TODOS LOS ADELANTOS CIENTIFICOS PARA LA CURA DE LAS AFECCIONES BUCALES  
Rayos X, rayos violeta y ultravioleta, ozonización, microscopia, luz electro-solar, a la frecuencia, efluviación

JUAN BRAVO, 2.—(CASA DEL BANCO CASTELLANO.—TELÉFONO 26)

### CURIOSIDADES Y ANÉCDOTA

Un sabio español entre sabios alemanes

En 1889 entró don Santiago Ramón y Cajal a formar parte de la «Sociedad anatómica alemana», que celebraba anualmente congresos en diferentes ciudades del Imperio.

Aquel año se reunió la Sociedad en Berlín, celebrando las sesiones en la Universidad.

Don Santiago asistió a dicho congreso. Al llegar a Berlín, los profesores alemanes dispensaron a

Cajal una acogida cortés, mostrando gran sorpresa y curiosidad. Les causaba extrañeza encontrar un español aficionado a la ciencia y metido en las andanzas de la investigación.

Don Santiago explicó ante aquellos sabios sus preparaciones.

Al principio fué escuchado con cierta prevención; pero cuando Cajal terminó su meritísima labor, exponiendo el fruto de sus descubrimientos y conquistas, estallaron en la sala calurosas ovaciones.

Todos los sabios acosaban a preguntas a Cajal.

Kölliker, el venerable patriarca de la histología alemana, al final de la sesión le llevó en carruaje al lujo-

so hotel en que se hospedaba, y le convidó a comer, presentándole después a los histólogos y embriólogos más notables de Alemania.

—Le he descubierto a usted—decía a Cajal el citado sabio—y deseo divulgar en Alemania mi descubrimiento.

Así fué; durante los años de 1890 y siguientes, Kölliker publicó en diversas revistas alemanas comentarios a los descubrimientos de Cajal.

Llegó a tal punto su admiración por éste, que aprendió el español para leer los trabajos de don Santiago, traduciendo después algunos de ellos.

### NOTICIAS MILITARES

#### ARTILLERIA

A LA ACADEMIA GENERAL.—Han sido destinados al citado Centro militar, incorporándose con urgencia a la Plana Mayor de la misma, los siguientes jefes y oficiales de Artillería:

Primer grupo, comandante don Roque Reig Valerino, del 13 regimiento ligero, y capitán don Angel González Ostolaza, de la Escuela Central de Tiro.

Segundo grupo, capitán don Carlos Aymerich, del regimiento de Costa número 1.

Tercer grupo, comandante don Julián González Martínez, de los servicios de Melilla.

Cuarto grupo, capitán don Juan Coll Mas, de la Academia del Arma.

Quinto grupo, capitán don Pedro Galligo Kolly, de la Academia de Artillería, y teniente don Rafael López Varela, del octavo a pie.

CONCURSO.—Existe una vacante de teniente coronel de Artillería en la Dirección general de Instrucción y Administración del ministerio de la Guerra.

### UN HOMENAJE A PALACIO VALDES

Nuestro distinguido paisano el joven abogado y gerente de «La Correspondencia Militar», don Edivino Fraile, ha visitado al señor ministro de Instrucción pública, con motivo de ofrecerle la vicepresidencia de honor del Año Jubilar Palacio Valdés; el señor Callejo aceptó muy complacido el cargo ofrecido y felicitó a «La Correspondencia Militar» por la feliz iniciativa de organizar varios actos en honor del insigne novelista.

También visitó al señor marqués de Las Torres de Mendoza, secretario de Su Majestad, para ofrecerle otro puesto de vocal en el Patronato, y a la vez exponerle los deseos de la Comisión ejecutiva de que comunicara a Su Majestad el Rey los deseos de ésta para que se dignara aceptar la Presidencia de Honor del Patronato.

El Año Jubilar Palacio Valdés está constituyendo un verdadero éxito; la mayor parte de la Prensa de Madrid y provincias ha publicado el retrato del ilustre escritor y el manifiesto dirigido por «La Correspondencia Militar».

El Año Jubilar Palacio Valdés comprende desde el 15 del actual a la misma fecha del año próximo, y en cada uno de los meses del indicado año se organizará por lo menos un acto en honor de Palacio Valdés, se pedirá para el patriarca de las Letras patrias el Condado de Palacio Valdés para una de sus nietas, con el fin de perpetuar el glorioso apellido, al no tener sucesión directa de varones; también se solicitará la creación de una Cátedra Palacio Valdés y la creación de una Academia Hispanoamericana, la emisión del sello Palacio Valdés, hacer una edición popular de su primera novela «El señorío Octavio», conferencia y recepciones, erigir un monumento biblioteca para





# LOS NUEVOS COCHES FORD

Se expondrán por primera vez en España el 25 de Enero, en el Palacio de Hielo, de Madrid.

**D**URANTE largos años se ha estado trabajando en el nuevo coche Ford. Hace ya meses que por el mundo entero circulan toda clase de versiones acerca del mismo. Hace algunas semanas que se anticipan detalles de orígenes diversos.

**E**L día 25 de Enero se expondrán al público de España los primeros nuevos coches Ford, en el Palacio de Hielo, de Madrid.

**E**STE acontecimiento tiene para todos los automovilistas, o simplemente para las personas que hubieren pensado poseer automóvil algún día, el interés de poder inspeccionar por sí mismos en todos sus detalles la obra de los ingenieros más reputados en la fabricación de automóviles. El nuevo coche Ford no es un coche más, ni un nuevo modelo, sino una creación que hará época en los anales del automovilismo, por tratarse de algo enteramente desconocido entre los coches ligeros.

**D**IEZ y nueve años de experiencia en la construcción de quince millones de automóviles respaldan el nuevo Ford. Recursos nunca igualados en la industria del automóvil, constituyen su herencia en su advenimiento.

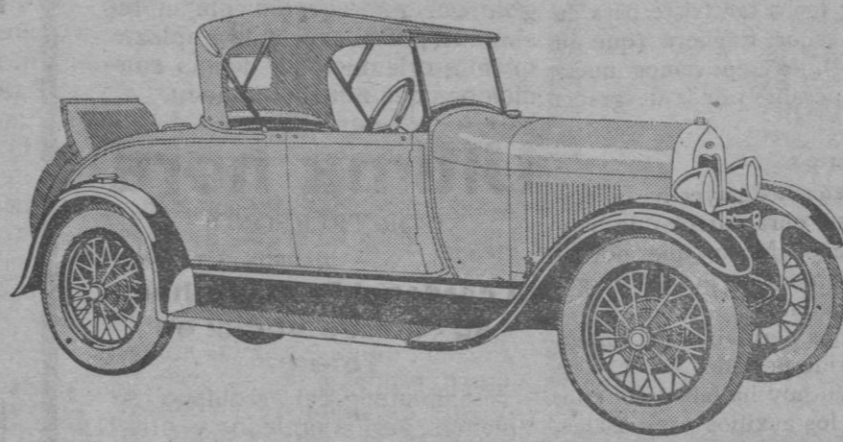
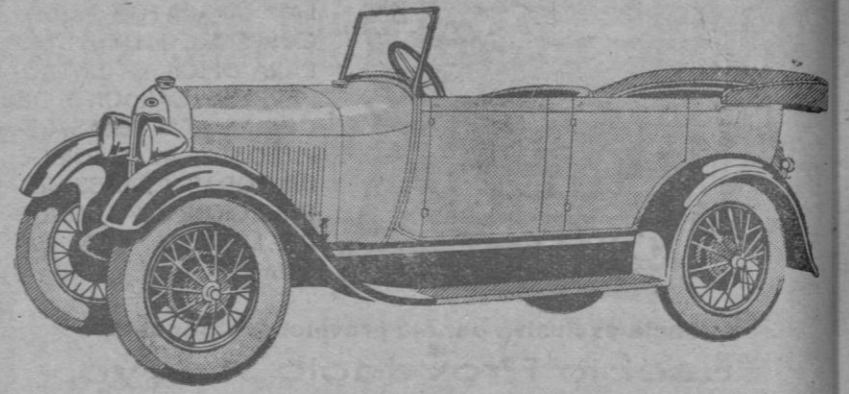
## Algunas características del nuevo coche Ford

Velocidad: 90 a 100 kilómetros por hora. Nuevos frenos a las cuatro ruedas. Pintura piroxilina pulida. Nuevo sistema de ignición. Refrigeración perfecta. Nuevo y exclusivo sistema de lubricación. Embrague de discos múltiples en seco. Cambio de marchas universal. Ballestas transversales, cómodas y seguras. Cuatro amortiguadores hidráulicos. Cuatro colores, a elegir. Lubricación del chasis por inyector de grasa. Consumo: 7 a 9 litros por 100 kilómetros.

## Equipo normal de los nuevos coches Ford

Cinco ruedas de radios metálicos. Limpiaparabrisas. Velocímetro. Indicador de gasolina. Amperímetro. Sonda de nivel. Faro piloto y de parada. Llave de aceite. Luz en el tablero. Espejo retrovisor. Contacto de seguridad. Juego completo de herramientas.

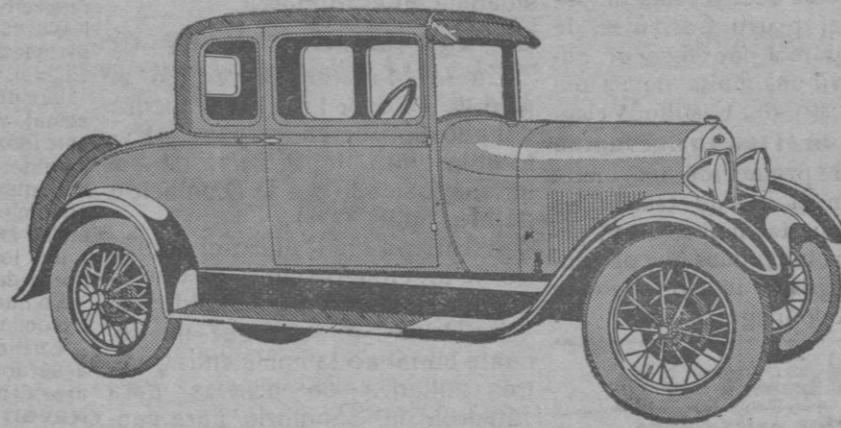
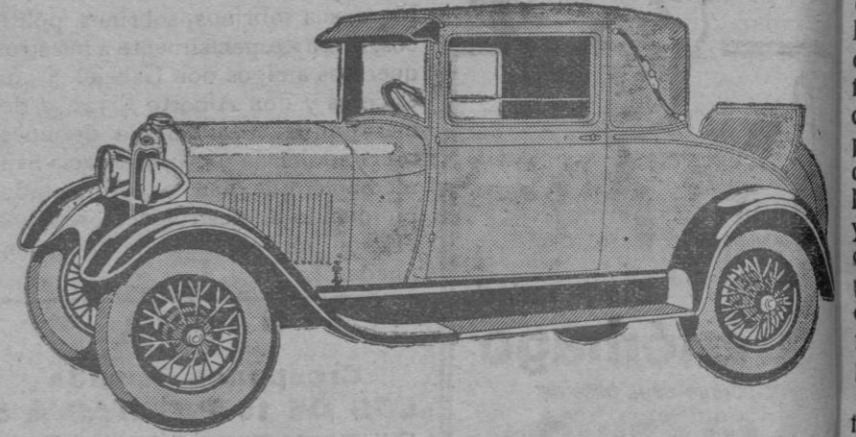
**El nuevo Faetón Ford**  
Un coche semi-sport. De líneas largas, bajo y de gran comodidad. Las cuatro puertas se abren hacia adelante y las cortinas se abren con las puertas. Los costados llevan amplias ventanas que permiten una excelente visibilidad cuando el coche va cerrado.  
**Pesetas 5.050** Fábrica Barcelona



**El nuevo Roadster Ford**  
De línea esbelta, baja y elegante. La carrocería es toda de acero. Amplias puertas. Asientos cómodos y mullidos. Fina tapicería. Herrajes niquelados. El asiento suplementario en cola del coche, a opción del comprador, permite convertir este coche en uno de cuatro plazas.  
**Pesetas 4.950** Fábrica Barcelona

## El nuevo Cupé Ford deportivo

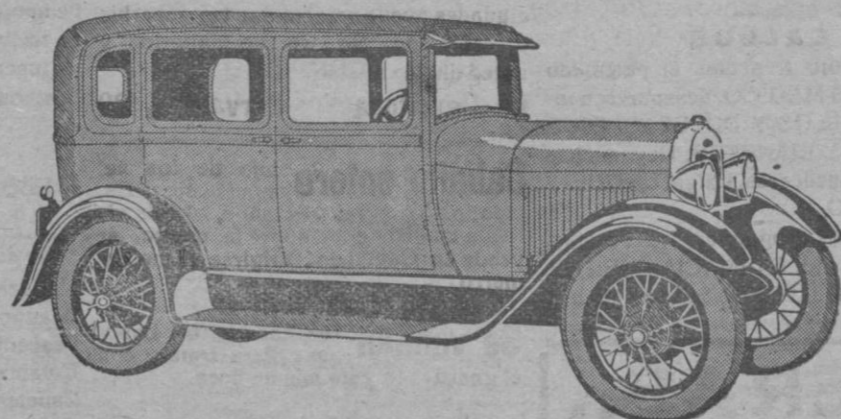
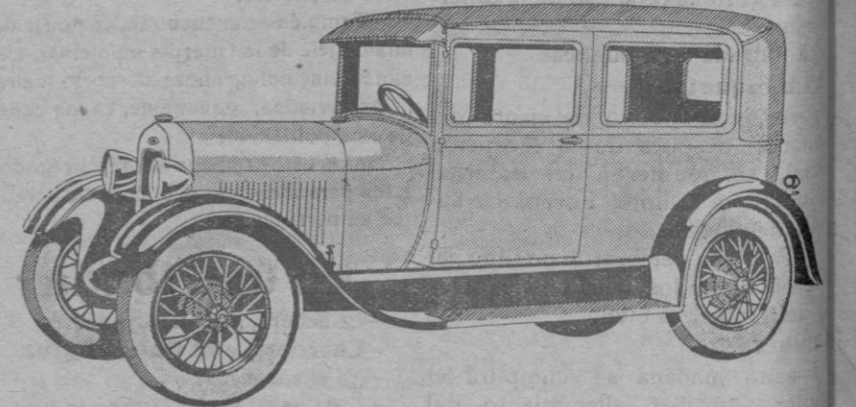
Coche que une las ventajas de los tipos cerrados con la elegancia de los coches de sport. Lleva compases de landó en la parte exterior de la capota. El bastidor trasero lleva una ventanilla de cristal plano, que puede fijarse en el techo, estableciendo así una comunicación con el asiento auxiliar colocado en la cola del coche. Automóvil excepcionalmente elegante, acabado en finos colores y fileteado en tonos distinguidos.  
**Pesetas 6.295** Fábrica Barcelona



**El nuevo Cupé Ford**  
Es un modelo que destaca entre los nuevos coches Ford por la elegancia de su línea. El departamento trasero que es amplísimo y de cierre hermético, ofrece amplio lugar para transporte de equipajes. También puede colocarse un cómodo asiento para dos personas, en la cola del coche si se desea.  
**Pesetas 5.995** Fábrica Barcelona

## El nuevo Sedan Ford 2 puertas

Un coche familiar, elegante y distinguido, de líneas suaves y largas. Las amplias puertas dan acceso fácil a todos los asientos. Las ventanas y puertas permiten gran radio de visibilidad, por lo estrecho de sus montantes.  
**Pesetas 5.995** Fábrica Barcelona



**El nuevo Sedan Ford 4 puertas**  
Un coche grande y espacioso con asientos cómodos y de gran amplitud entre sí. Cuatro puertas dan acceso a este lujoso coche, construido con amplias ventanas y tapizado en colores que armonizan con la elegante pintura de finos y artísticos tonos.  
**Pesetas 6.520** Fábrica Barcelona

Ford Motor, Company, S. A. E.  
**Barcelona**