

NUESTROS COLABORADORES

Don Antonio

El *ste transit gloria mundi* se podría repetir una vez más con motivo del centenario de Cánovas, que se ha cumplido uno de estos días. El ilustre malagueño nació el 8 de febrero 1828, en los días de Fernando VII y Calomarde. Hubo un momento, un momento de bastantes años, en que Cánovas lo era todo. Don Antonio llenaba el ámbito de España y eso que no estaba rodeado de figuras enanas. Vivían Castelar, Pi y Margall, Salmerón y otros personajes de la brillante generación de la Revolución de Septiembre. El descenso de talla en la vida pública, después tan visible, aún no se nota mucho. Ahora, a decir verdad, casi nadie se acuerda de Cánovas, y si se le recuerda es con tibieza. Su centenario probablemente quedará reducido a los artículos de los periódicos, de cuyo oficio forman parte la conservación del calendario histórico y a la sesión que van a dedicarle conjuntamente las cuatro Academias de que formó parte. Cánovas era *tetra académico* y no fué también académico de Medicina y de Ciencias exactas porque no quiso.

Algo he escrito acerca de Cánovas en estos días y mucho más podría escribir porque le conocí y traté de cerca; no con familiaridad, que hubiera sido inverosímil entre tan alto personaje y un periodista joven; pero sí con asiduidad que, por la frecuencia de la conversación, tenía momentos íntimos en las pláticas. Durante una larga temporada le visité diariamente en la Huerta. Morlesin, que de bibliotecario había pasado a ser su hombre de confianza y que era el prefecto de aquellos palacios apostólicos, me introducía sin hacer antesala, y la entrevista, unas veces breve, otras larga, versaba sobre la política del día, pero derivaba en ocasiones, cuando Cánovas tenía tiempo y humor, hacia cuestiones literarias. Mas de un día, mientras esperaban algunos ilustres personajes, Cánovas me hablaba de algún nuevo libro extranjero o de algún ejemplar curioso de la Minerva española, cediendo a su pasión de bibliófilo y a su curiosidad universal por la letra impresa.

Por lo general se hablaba en aquellas entrevistas de los artículos de «La Epoca», que Cánovas inspiraba con frecuencia y aun a veces casi dictaba, pues aquel hombre, en medio de los cuidados del Gobierno, de sus tareas literarias y académicas y de las atenciones de la vida social, que eran para él un placer, una obligación y una costumbre, seguía siendo periodista como en sus años mozos. No he conocido personaje político español que más se preocupara de la Prensa y más convencidamente la tuviese por un instrumento de gobierno, y se contentaba con dirigir de lejos los periódicos que le eran adictos.

La Prensa tenía para él casi tanta importancia como el Parlamento. Su ley de imprenta de 1879 no fué una ley liberal, pero era un régimen de derecho y hasta un progreso comparada con el sistema arbitrario que rigió en el período arbitrario de la *res pública*, en aquel sistema, por llamarle de algún modo, que no era ni carne ni pescado y que duró desde el golpe de Estado de Pavía hasta la Restauración. Respetó después la ley de imprenta de los liberales, sin intentar modificarla. En su tiempo no hubo leyes de jurisdicciones ni nada parecido. Es de recordar que en una de las rarísimas ocasiones en que don Antonio, en la juventud, vistió la toga de abogado; fué para defender en causa por delito de imprenta a un redactor del periódico progresista «Las Novedades», que fué en

España el precursor de los diarios modernos. No pretendo yo que Cánovas me diera parte en los secretos de Estado, pero si me hizo algunas confidencias que pintaban su carácter y dejaban entender la oposición interna entre el ideal y las que Castelar llamó impurezas de la realidad; entre el hombre de Estado que hubiera querido ser Cánovas y el que tenía que ser según su concepto de la *realpolitik*, que se parece mucho a las consabidas impurezas.

Hablando de unas elecciones hechas por un Gabinete que él presidía, sin perjuicio de defenderlas y sostener que habían sido más decorosas que de costumbre, me hizo notar que en su larga vida política, jamás había dirigido como ministro de la Gobernación unas elecciones, para no tener que meter las manos en semejante fregado. Es decir que Cánovas sentía instintiva repugnancia hacia lo mismo que se creía obligado a autorizar.

¿Qué queda de la obra de Cánovas? En realidad queda muy poco. La Constitución de 1876 arrastra una existencia fantasmal: el período histórico de la Restauración parece haber terminado, sin que se vea claramente lo que va a venir. Con todo, la Constitución de 1876 ha sido la que más ha durado en la colección de las Constituciones españolas. La duración de un edificio no depende sólo de la ciencia del arquitecto. Influyen los materiales y el clima. Los materiales de aquí estaban algo averiados. Cánovas intentó poner fin al período constituyente. Quiso que terminaran los pronunciamientos, las intrigas de Palacio, las influencias de monjas milagreras y de eclesiásticos de cámara, cerrando la era de los espadones y de los confesores. Aspiraba a que España se gobernase con instituciones liberales, con Cortes, con opinión pública.

Cierto es que ya por convicción de doctrinas, ya por entender que el cnerpo social no estaba preparado para más, la dosis de liberalismo y de gobierno propio que introdujo fué muy tasada. Verdad es también que en el funcionamiento de las instituciones libres, semejantes a las de los pueblos constituidos de Europa había mucha parte de ficción, mas la ficción constitucional es preferible a los métodos del absolutismo. Un traje, aunque sea un disfraz, vale más que el taparrabos primitivo o que andar en *puris naturalibus*. No hay ficción política tan falsa, que no contenga partes de realidad y que no ejerza una influencia educativa. Las formas constitucionales, por falseadas que estén son maneras del Estado. Conviene como los buenos modales en el trato social.

Antes de llegar Inglaterra a la presente sinceridad del sufragio, pasó por la época de los burgos podridos, de los burgos de bolsillo y de los burgos de Tesorería. Las costumbres políticas en sociedades que no se han construido de nueva planta, como los Dominios ingleses de Australia y Nueva Zelanda, pasan por este torpe aprendizaje, más difícil en pueblos sometidos a servidumbre secular. Defectuosa era técnicamente la obra de Cánovas y su desarrollo en la práctica fué criticable más de una vez, pero representaba un intento de reconstrucción jurídica que se sostuvo, mal que bien, mientras el autor tuvo mano en los negocios públicos y aún después de su muerte, aunque ya en precipitada decadencia.

De su obra literaria también ha sucumbido gran parte. El poeta académico, el novelista histórico, el crítico literario de los pró-

logos y el sociólogo de los «Problemas contemporáneos» han ido cayendo en un olvido explicable y no darían mucho que hacer a la Historia literaria si no fuese por el lustre que alcanzó el autor en otras esferas. Quedan sin embargo la prosa histórica, llena de nervio, adornada de cierta majestad dentro de su barroquismo; la sagaz interpretación de la Historia de España, que disgusta a los neotradicionalistas, y algunos trabajos monográficos de sólida erudición y esmerada forma, así como algunas piezas oratorias de firme dialéctica. La verdadera vocación literaria de Cánovas era la del historiador, oficio que guarda relación con el del político y que además casaba bien con la ideología de Cánovas, hombre de escuela histórica y con cierto matiz de derecha hegeliana.

El período más brillante de Cánovas fué el de los años de la Restauración hasta la Regencia. Después tuvo, como el héroe del Tasso, su jardín de Armida, pagó su tributo a los halagos de la vida social. Los años también le ablandaron. Pero el viejo león sacudía la melena en las ocasiones, como al arrojar el poder en el Congreso por un verbo—el verbo *soportar*, de Silvela—o cuando dictó la famosa nota oficiosa acerca de Polavieja, en que mantenía los fueros y hasta los *fieros* del poder ministerial como en sus mejores tiempos.

ANDRENO

(Prohibida la reproducción).

Nota al día

EL ALMA MEDITERRANEA.—Si ponéis a un vasco frente a una obra mediterránea o inflada por su azul y su sol, os dirá en seguida que le falta expresión *ánimica*, que carece de alma. En este sentido, han emitido juicios todos los artistas vascos más renombrados. De reportaje ha calificado Baroja, la obra de Blasco Ibañez. Quieren decir que la obra mediterránea no es creadora, concentrada, sino contemplativa. Que ella refleja el alma de los demás, pero no la propia. Que es espejo y canto, demastado exacto, de la obra de la naturaleza. En efecto, la mayor razón está en decir que la obra mediterránea no es concentrada. Es, al contrario, difusa. La vitalidad es savia superabundante que rebosa de todas las ánforas y de todas las vidas. La vitalidad mediterránea, como la sexualidad femenina, está difundida por todo el ser. El paganismo mediterráneo, como el misticismo mediterráneo, son cosmológicos. El espíritu de la caridad franciscana se difunde más allá de pobres y ancianos; llega al hermano lobo y al hermano perro. El alma del paganismo grecorromano es más que antropomórfico: el mundo es go-

bernado por los dioses; pero también el río, la fuente, el bosque, la cantera, llegan a ser dioses. Pero toda vitalidad, igualmente abundante, ha producido semejante fenómeno, aun lejos del Mediterráneo. Ahí está Rubens, ahí está Teniers. Representan una existencia férvida de felicidad, recargada de humores vitales. ¿Porqué? Porque la riqueza, la prosperidad, la intensidad de la vida de los Países Bajos hace rebosar en el ser humano, la obra de la naturaleza. El alma de toda obra mediterránea no es simplista y es sencilla; es la misma siempre y está en toda ella. Por eso, el paisajismo mediterráneo ha logrado, más que ningún otro, trasladar a sus piedras y a sus árboles el animismo de los hombres.—J. E.

Vida Internacional

Francia renueva sus relaciones amistosas con los Estados Unidos

El 6 del actual se firmó en Washington el tratado entre ambas naciones actuando como representantes de los dos países el señor Clau del embajador acreditado de Francia en Norteamérica y el señor Oider subsecretario de Estado.

La firma del tratado ha sido celebrada con festejos diplomáticos y oficiales en París y Nueva York, en cuya última ciudad Consul de Francia señor Mowgeudre pronunció un discurso en que dijo al final «La República francesa profundamente pacífica, se vera colmada de satisfacción si la eterna amistad entre ambos países, llega a convertirse en un tratado de paz universal».

La prensa francesa, lanza las campanas al vuelo con motivo del nuevo tratado y saca deducciones y cuenta anécdotas relacionándolo con el primitivo tratado que se firmó el propio día y mes del año 1778 es decir hace 150 años.

Recuerda a tal fin que la Colonia Inglesa de los Estados Unidos en tiempos de Jorj III (1773) fué gravada con excesivos impuestos creados por la metropoli. Intento como represalia grasar a su vez los productos ingleses, en especial el té, y se originaron en Boston y Filadelfia las primeras revueltas insurreccionales, a las cuales desde el primer momento prestó Francia su calor, por sentirse molestada del proceder inglés, cuando las pérdidas de la India y el Canadá.

Después de múltiples negociaciones que a pesar de la opinión unánime del pueblo no cuajaron, hasta 1778 no se consiguió la firma del primer tratado de alianza.

Los políticos y el mismo Rey Luis XVI, se oponían al sentir del pueblo; este por miedo a una guerra continental, para la cual quería reservar el esfuerzo y los otros a cuya cabeza estaba Turgot, por temor a los dispendios que forzosamente tenía que acarrear la guerra.

Lo cierto fué, que hasta que en 1776 (4 julio) se firmó el acta de la Independencia de los Estados Unidos y no se envió a Francia un hombre Benjamin Franklin que llegó a ser el idolo de la alta sociedad y a pesar de la simpatía popular, no

NUESTROS COLABORADORES

La avalancha del automóvil

Deberíamos estar acostumbrados, por la manera brusca de producirse que tienen nuestros ríos, al régimen de avenidas violentas. Régimen alterno de sequía e inundación. Sin embargo es difícil habituarse a las plagas. Hoy se nos hecha encima otra crecida, otra avalancha; pero adelantémonos a decirlo—benéfica, favorable, civilizadora. Hablo de ella en este sentido: considerándola como algo amenazador porque temo que venga a sorprendernos mal preparados. Quiero hablar hoy de la avalancha del automóvil por todas las rutas de España.

Más de una vez, en este mismo periódico, he tratado con el debido elogio del progreso de nuestras carreteras. Los últimos diez años han hecho variar por completo el cuadro de los caminos españoles. Primero fueron los planes de Obras Públicas y las famosas, vilipendiadas carreteras parlamentarias.— El villipendio podrá ser merecido atendiendo al favoritismo en el orden de prelación; pero no creo que sean muchas las carreteras innecesarias. Por donde quiera que se trace un camino, allí hace falta y es de utilidad pública, aunque otro pudiera ser más preciso.

Andando por los pueblos, más que por los salones madrileños, consideraría injusto no acordarnos de Rafael Gasset y de su insistencia en dar la mayor eficacia a su ley de caminos vecinales. Gasset repitió con obstinación dos o tres motivos que el país aprendió de memoria, y que acaso, por la falta de desarrollo orquestal, llegaron a cansarle un poco. Pero los caminos vecinales no son música. Fomento trabajó bien y los concejos empezaron a responder mostrando por primera vez voluntad, despertando y ayudándose a sí mismos. La construcción de caminos vecinales fué el ensayo, casi siempre afortunado, que hoy sirve de estímulo para la construcción de escuelas. Después, el directorio trajo un período de intensidad en la construcción y reparación de carreteras. Encaja perfectamente este cuidado en una concepción militar de España. Las consignaciones para conservación eran mezquinas y se las aumentó, sin duda por comprender el actual régimen que apoyándose en una «política de realidades», con el criterio del siglo XVIII anterior a los doceañistas, convenía mejorar los caminos. El camino, además de instrumento para la circulación de la riqueza, es el mejor cartel de propaganda en favor o en contra de un país.

Y si el automóvil llegara normalmente, aumentando su número y el volumen del tráfico en proporciones regulares, no habría necesidad de advertirlo. Pero es que ahora viene el alud. Lo

que hemos visto en las ciudades en el breve espacio de cinco años, va a repetirse ahora en todas las carreteras de España. Ese tiempo ha bastado para que las calles de Madrid necesiten nuevas ordenanzas de circulación. Al desaparecer los coches de caballos se acelera de tal modo el ritmo que la ciudad es otra.

La actualidad llega en este momento a un alto desde el cual vamos a descubrir panorama nuevo. Debemos servirla, sin temor a desempeñar funciones humildes porque también servimos a la Historia. Hemos visto ayer la curiosidad del pueblo de Madrid agolpándose a contemplar el coche más gigantesco y más cómodo que ha entrado en la meseta. Lo que en otro tiempo fué el Pullmann, es ahora el autotub de línea, el autotub para grandes viajes internacionales. Sólo con ver la imponente masa de estos monstruos comprendemos que empieza una nueva época para las carreteras al mismo tiempo que para la vida española. Van a estar sometidas a una prueba muy dura si las consideramos como continuación de las rutas de Europa; no sólo los grandes caminos interurbanos, sino también los otros, más modestos, que llevan a lugares de turismo. Yo sé—porque mis viajes de estos últimos años me lo han enseñado—que la mayoría de las carreteras importantes están bien. Los viajeros tendrán al llegar esa sorpresa; muy agradable, aunque les deshaga su prejuicio de lo pintoresco. En alguna otra cosa se desquitarán. Bien construidas, bien conservadas, son perfectamente transitables; normales en Europa.

Pero la red es complicadísima y a medida que va internándose, el viajero llega a los caminos antiguos, apenas reformados, y entra en la zona abandonada, donde no es que sean malos, sino que no los hay. No hablo de esa supuesta «Siberia extremeña»—que no es tal Siberia fuera de este rasgo de la falta de caminos—. Hablo de muchas regiones que aguardan el complemento de obras ya empezadas: el camino que une dos trozos construidos; la carretera de enlace. Y sobre todo imagino lo que será dentro de poco el tránsito por carretera, cuando la competencia de las marcas ponga el coche y la camioneta al alcance de las gentes del campo.

Este cambio va a ser muy brusco. Ha empezado ya en algunos lugares; no muchos todavía. Pero viene a marcha rapidísima. Yo creo que debe organizarse como un plan de campaña, con estudios serios, con presupuesto adecuado, la defensa de los caminos.

LUIS BELLO

(Prohibida la reproducción)

CARICATURAS AJENAS



—Dicen que los viajes despiertan la inteligencia.
—Pues tú debías dar varias veces la vuelta al mundo.

llegó a ser un hecho la deseada alianza.

A los dotes personales de Franklin se debe en buena parte el éxito de la empresa, pues fueron enormes las simpatías que se atrajo en aquella sociedad dominada por Rousseau y hasta el otogedorio Voltaire le visitó y declamo a su presencia unos versos en que se decía «*Il est sous le chaud soleil du Sund un pays heurreux et libre...*»; fué el hombre de moda, mimado por las damas de la corte que llegaron hasta el punto de adornar su tocado con broches, ostentando el retrato del grande hombre.

A tal propósito, encuentra la anécdota de que molesto el Rey Luis de tanto agasajo a Franklin regaló a una de las damas de la corte como obsequio de principio de año, un *recipiente de uso íntimo* en cuyo fondo aparecía el retrato del popular representante de la nueva república.

Pero lo cierto fué que al fin se consiguió el propósito y fué un hecho el tratado de alianza con el cual consiguió ser libre Norteamérica y

Francia volver a ocupar su puesto de gran potencia.

Desde aquella fecha, es decir desde el nacimiento de los Estados Unidos como país libre, siempre ha conservado sus buenas relaciones con Francia—ya invocaba este abuelo de relaciones Briand en una de sus notas—y parece se ha continuado esta vez la tradición con satisfacción unánime de ambos pueblos.

Lo que importa es que si aquel primer convenio sirvió de base a la creación de una potencialidad que seguramente de hace tiempo viene influyendo gran demente en el porvenir no sólo de América si no que de el mundo entero sirva el nuevo tratado para conseguir el primer propósito del proyecto de tratado que es la paz universal o cuando menos la aminoración de los riesgos de guerra.—F. N.

EL DIA publicadariamente 8 páginas

Lo que representa el nuevo CHEVROLET como producto de la General Motors

MUCHA gente se pregunta cómo puede la General Motors construir un coche del valor del Chevrolet y venderlo a tan bajo precio. Y las razones son éstas:

La General Motors compra las materias primas en enormes cantidades: el acero, por cientos de miles de toneladas; el alambre, por miles de millas; los tornillos y tuercas, por millones, etc. Esto hace posible obtener los mejores precios para todos los productos, de lo que resulta una enorme economía en beneficio del público.

Sus bellas carrocerías Fisher se construyen en 44 fábricas, que obtienen la madera de bosques de su propiedad, de miles de hectáreas de extensión. La General Motors fabrica sus propios equipos de alumbrado, arranque, rozamientos de bolas, volantes, ruedas, llantas, bujías, filtros de aire, etc., etc.

Los ingenieros que intervienen en la construcción de todos los coches de la General Motors dedican constantemente su actividad a procurar lo más

nuevo y lo mejor. Tienen a su disposición los laboratorios de investigación y los campos de pruebas de la General Motors. Cualquier adelanto de ingeniería o descubrimiento científico de resultados de este esfuerzo combinado es aplicado inmediatamente a todos los coches de la General Motors, desde el Cadillac al Chevrolet.

Todas estas razones que hacen posible las innumerables innovaciones y refinamientos en el nuevo Chevrolet, permitieron a la General Motors hace años ser los primeros en introducir ciertas características y refinamientos en que hoy se basa el valor de los coches de precio reducido. Creó una nueva idea de lo que el comprador de un coche de poco precio podía esperar. Hizo del automóvil el placer de muchos, en lugar de lo que antes era el privilegio de unos cuantos.

La norma que siempre sigue la General Motors, que es de constante progreso, ha encontrado su máxima expresión en el nuevo Chevrolet.



La General Motors, siguiendo su norma de constante progreso en el desarrollo de vehículos de transporte económico, cada año da al público mayor número de cualidades en sus coches

MODERNAS CARACTERÍSTICAS

General Motors ha sido siempre la primera en desarrollar en el diseño de sus coches características modernas, que hoy se consideran como esenciales en todos los demás. En el Chevrolet algunas de estas características son: caja perfeccionada de tres velocidades; ballestas semielípticas paralelas al bastidor; arranque, encendido y alumbrado eléctrico; pintura Duco; sistema de refrigeración por bomba de agua y de alimentación por el vacío, etc., etc.

MODERNOS PERFECCIONAMIENTOS

General Motors ha procurado transmitir al público, siempre, todas las ventajas que resultan de este constante desarrollo de ingeniería en la construcción de sus automóviles. Esta norma ha hecho que año tras año se perfeccione el Chevrolet y goce de los más modernos perfeccionamientos.

COMODIDAD DE TRANSPORTE

General Motors, comprendiendo que las verdaderas ventajas del transporte individual están en la comodidad, ha dedicado muchos años a perfeccionarla en sus coches. Todos los innumerables y ventajosos descubrimientos que se han hecho respecto a los aceros de las ballestas, suspensión, distribución del peso, equilibrio de la caja y almohadilla de los asientos, han sido inmediatamente transmitidos a los compradores de coches económicos, por medio del Chevrolet.

DISTINCIÓN DE ESTILO

Comprendiendo la General Motors la importancia que tiene para los propietarios la belleza de sus coches, hace que por medio del gran carrocerero Fisher aumente cada día la distinción y belleza de líneas de sus coches.

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A. - MADRID

Chevrolet - Buick - Oldsmobile - Cadillac - La Salle

Oakland - Pontiac - Camiones G. M. C.

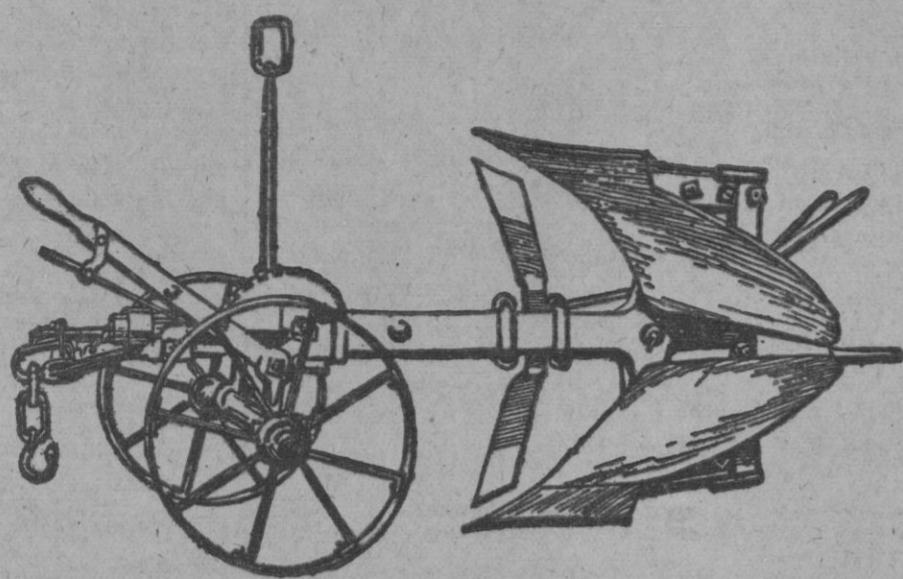
EL MEJOR PURGANTE - LAXANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABANA

PURGANTES DEPURATIVAS ANTIBILIOSAS ANTIHERPÉTICAS

SOLO ES LEGITIMA EL AGUA VENDIDA EN SUS BOTELLAS PRECINTADAS



Maquinaria Agrícola

Arados Brabans Sistemas BAJACH y MEOLTE
 Constructor **ANDRÉS NICOLAU MELIA**
 Escuela, 9 - PORRERAS

Automovilistas

La casa **Antonio Fuster** que tenía la Agencia Oficial FORD en Manacor ha trasladado su domicilio a Palma, en la calle de Aragón, n.º 12 (Carretera de Inca) frente a los Hostals Nous, en donde estaba el Garage Berga.

Advierte a sus clientes y al público, que seguirá vendiendo autos y camiones FORD, y piezas de recambio legítimas FORD.

Ventas a plazos y al contado

la casa que da mayores facilidades TRACTORES FORDSON, coches LINCOLN, Agencia Oficial en Baleares de los COCHES y CAMIONES SUERE Stock de neumáticos MICHELIN.

VENTA DE LUBRIFICANTES - REPARACIONES

Automóviles de Alquiler, Custodia y Limpieza

Casa seria, No equivocarse, Frente als Hostals Nous

A los Fabricantes de Calzado

Se venden a precios económicos

- 1 máquina de clavar tapas firmes
 - 1 máquina de empalmillar.
 - 1 máquina de marcar punto.
 - 1 máquina de martillar la vira.
 - 1 máquina de montar sandalias.
 - 1 máquina de hacer hendidos a las sandalias.
 - 1 máquina de recortar el sobrante a la sandalia.
 - 1 máquina de pasar hierros.
 - 1 máquina de desvirar cantos.
 - 1 máquina de cortar suela a mano.
 - 1 máquina de lujar plantas en frío.
 - 1 máquina de lujar el punto.
 - 1 máquina de igualar suelas.
 - 1 máquina de rebajar piel.
 - 1 máquina de abrir hendidos a las palmillas.
 - 2 motores eléctricos de 10 HP cada uno.
 - 1 motor eléctrico de 7 HP.
 - 2 máquinas de dobladillar.
 - 14 máquinas «Singer» de coser entre planas y de brazo.
 - 1 máquina de poner ojete sistema Cameo.
 - 1 máquina de perforar.
 - Embarrados, poleas y cojinetes.
- Se darán facilidades en el pago.
 Razón Calle de Monterrey, 54 (antigua Fábrica de Gás). St.ª Catalina.



NEUMATICOS
 DUNLOP
 ROYAL CORD
 GOODYEAR

Precios ventajosos
Casa Codina
 Unión, 8 - Palma
 (Entre Mercado y Borne)

En el Terreno

Se alquila piso, amueblado con jardín y huerto de unos 2.000 metros cuadrados, agua canalizada, precio económico.

Informes: En El Día, Danús, 2.
Hermanos Alomar
 Blenorragia cura radical, Sífilis, Enfermedades Piel, Avenida Alejandro Rosselló, 103.

Xarop Pertusina

Es una cosa muy vista, per curar cualsevol tusina
 Se ven a 3'50 ptas.
 1' ampolla

Se alquila

Un primer piso y una planta baja con jardín y galería espléndidamente grandes y económicas, en la calle Manuel de los herreros.
 Informes: al n.º II. Ensanche

Se traspasa La Pensión del Borne

Informes en la misma, Borne 72, 2.º (Frente La Veda)

Por sesenta ptas.

se alquila un amplio y espacioso local, propio para garage o industria, agua corriente. Dámaso Calvet, 24 (cerca Instituto).

Niñera

de 13 a 16 años se desea en la calle Casa España, 2, pral.

¿TIENE CALLOS?

No vacile. Use **CALLICIDA SPORT**
 Es el mas práctico, el más seguro y el más económico
 Solo cuesta 15 céntimos
PIDA SIEMPRE UN PARCHE SPORT
 En todas las farmacias

Avicultores

RAZAS PRODUCTIVAS
 Australorps, Rhodés, Leghorns, Wyandotte, Coucou de Malines Plymouth Rock, Prat Pedigree de los lotes importados del Extranjero a disposición de los compradores.
 Para encargos de huevos, pollos y aves, Droguería Corbella, Plaza de Cort, 14.

Vendo tienda

de comestibles en punto céntrico y buena clientela por no poderla atender.
 Informes: En El Día, Danús, 2.

Oficial barbero

se ofrece sin pretenciones.
 Informes: En El Día, Danús, 2.

Fábrica de pastas

en plena actividad se traspasaría ventajosamente.
 Informes: Casa España, 2-1.º

Se ofrece chofer

entendido en coche Ford o camion o Fordson, buenas referencias.
 Calle Estrella, 12, tercero derecha

Entresuelo

Se alquila calle S. Cayetano 3, compuesto de 6 dormitorios, 2 salas, espacio comedor, cuarto de baño, agua a grifo, etc.
 Razón: en el 2.º piso

Se vende

Máquina fotográfica y ampliadora con todos los accesorios por 150 ptas.
 Informes: Paz 12, pral.

FAROS BOSCH

CON LUZ ANTI-DESLUMBRANTE de gran alcance
 Construcción esmerada
 ESTACION DE SERVICIO BOSCH
 Catalá y Riutord S. L.
 Cordelería, 68
 PALMA DE MALLORCA

Herboristería

El acreditado Herborista que estuvo instalado en la Plaza de Eusebio Estada, n.º 4, frente a los Capuchinos. Ha fijado de nuevo su residencia en Santa Catalina, Calle Annibal, n.º 9 esquina a la de Cotoner.
 En donde continuará vendiendo al público, hierbas medicinales para toda clase de enfermedades.

Granja Barcino

CONSELL (MALLORCA)
 Fundada el año de 1912
 Participa tiene agotadas existencias de pollitas de tres y cinco meses, quedando solo disponibles gallitos de FAMILIA de buenas ponedoras.
 En vista gran demanda y pedidos acumulados han empezado la incubación y abierto el registro de pedidos de **Huevos para incubar, pollitos de un día, un mes y cinco meses**, que servirá en un día por riguroso turno.

¿CALLOS? Ungüento Mágico

Juanetes, durezas. Use sin demora
 Tres días. Es radical.
 Farmacias y droguerías 1'50 ptas.

Tanto se vende

como se cambia un solar, en el ensanche, de ciento treinta metros cuadrados medio edificado, con un auto.
 Informes: En El Día, Danús, 2.

Fábrica de artículos de Goma Amianto y Ebonita Medina Hermanos

Mangueras, Planchas de Goma, Suelas y tacones, Empaquetaduras, Válvulas, etc.
 Suministros completos para Compañías Navieras y Ferrocarriles
 Fabricación de alpargatas con suela goma cosido interior (Patentados)

Palma de Mallorca Casa Sucursal: Barcelona
 Santiago Ramón y Cajal (Santa Catalina) Anselmo Clavé, 9
 Teléfono, 10 Teléfono 4098 A.

Depósitos distribuidores: Madrid, Alicante, Reus y Elche

Si ha de ir V. a BARCELONA

No vacile al elegir Hotel, hospétese en el **HOTEL SAN AGUSTIN** existen en él todas las comodidades de los hoteles caros, siendo la pensión desde 10 Pesetas diarias. COCINA DE PRIMER ORDEN.

Inmediato a las Ramblas, Plaza de la Igualdad, 3 y calle del Hospital, Barcelona.

Asombroso Regalo

El Quijote y un Diccionario - Nuevas novelas

Exclusivo para los Sres. Suscriptores de EL DIA
 El Quijote integro, bellamente encuadernado. 1894 páginas, muchas ilustraciones en buen papel y letra clara. Y el Diccionario de la Lengua Española, encuadernado en tela, con 512 páginas. Edición acabada de imprimir. Las dos obras: El Quijote y el Diccionario se regalan a quien se suscriba a «Letras Regionales».

Otros regalos que pueden elegir los suscriptores, en vez del anterior:
 DOS obras de estas: Quo Vadis?, Las mil y una noches, Fabiola, Los últimos días de Pompeya, Los novios, Os Lusitadas, Gil Blas de Santillana, La hermana San Sulpicio, Las 100 mejores poesías líricas de la lengua española, escogidas por Menéndez y Pelayo; Juan Miseria, del P. Coloma; Ha entrado un ladrón, de Fernández Flóres; Los sueños, de Quevedo; La celestina, de Fernando de Rojas; El maestrante, de Palacio Valdés; La Galatea, Persiles y Sigismunda, de Cervantes.

O CUATRO novelas de estas: Oro de ley, Temple de acero, El buen paño, de Muñoz y Pabón; El novio, de M. López Roberts; El vuelo de la dicha, de Díaz Caneja; Alicia, de Pin y Soler; El triste amor de Mauricio, de M. Muñoz; Herida en el vuelo, de Agullar Catena; No quiero verte, de Berta Kuck; Pajarita de la nieves, de Martínez Omedilla. Todas novelas largas y completas.

O DIEZ obras de estas, en diez volúmenes: Novelas ejemplares de Cervantes; El alcalde de Zalamea, de Calderón; Leyendas y poesías líricas, de Zorrilla; Obras, de Santa Teresa; La perfecta casada, de Fray Luis de León; Novelas, de Lope de Vega; El lazarillo de Tormes, de Hurtado de Mendoza; El Alcázar de las Perlas, de Villalpessa; Poesías escogidas, de Campoamor; La prudencia en la mujer y Los tres maridos burlados, de Tirso; La vida es sueño, de Calderón; El burlador de Sevilla y Convidado de piedra, de Tirso; Poesías inéditas, de Calderón de la Barca; El discreto, de Baltasar Gracián; Cantares populares; Poesías escogidas, de Villalpessa; La moza de cántaro, de Lope; Sermones, de Fray Luis de Granada; Romancero popular; Fábulas, de Iriarte y Samaniego; El vergonzoso en Palacio, de Tirso; Romancero del Cid; Entremeses, de Cervantes.

Al suscriptor que no elija se le remitirán las diez obras primeras de este lote.

Boletín de suscripción

Remítase a la Administración de «El Día», calle Danús, n.º 2

Nombre
 Señas detalladas
 se suscribe a «Letras Regionales». Las 12 pesetas y 70 céntimos, importe de la suscripción anual y gastos de envío, las pagará contra reembolso, al recibir el regalo que subraya.

FIRMA

«Letras Regionales», gran revista mensual ilustrada. La más española de las revistas españolas. Novelas, cuentos, poesías, crónicas de los más famosos escritores. Mucha y buena lectura para todos. Los suscriptores, además de la ventaja del regalo, pueden colaborar en la Sección «Literarios Nuevos» y publicar un anuncio muy económico en todos los números.
 «Letras Regionales» es la revista más ventajosa del mundo.

Aviso al Público

D. Miguel Casellas Gili, propietario de la finca denominada CASTELLET HOTEL, sita en Cala-Ratjada; notifica al Público en general, que D. SEBASTIAN COLOMAR COLL, ha cesado en el Arriendo y Dirección de dicho Establecimiento, desde el 29 de Noviembre próximo pasado.

Manivela

Se ha perdido una entre Paseo de Sagrera y Club de Regatas. Se gratificará a quien la entregue en el Garage Martorell, Unión, 57

Café, Fonda y Hospedaje

de Sebastián Calafell Rico habitaciones mensuales, precios económicos con servicio libre a 20 ptas. Calle de Bernardo Amer n.º 1, Ronda Poniente (Frente Alombrera).

¡POR FIN! Encontré las mejores y más económicas



Sales Litínicas DALMAU

EFERVESCENTES PRODUCTO NACIONAL
 Cada caja contiene 15 saquitos para preparar 15 litros de excelente agua mineral de mesa

DEPOSITARIOS EXCLUSIVOS:
 Establecimientos DALMAU OLIVERES, S. A.
 Paseo Industria, 14. - BARCELONA



Avícola Perelló

Venta de huevos para incubar, pollitos y aves de las razas siguientes:

- | | | |
|-------------------|---------------------|---------------------|
| Prat leonada. | Campine. | Plymouth barredada. |
| Prat blanca. | Wyandotte blanca. | Rhoden Island Reda. |
| Castellana negra. | Wyandotte dorada. | Brahma armistada. |
| Andaluza azul. | Wyandotte plateada. | Langshans negra. |
| Leghorn blanca. | Orpington blanca. | Cochichina. |
| Leghorn dorada. | Orpington leonada. | Suses roja. |
| Le Flecha. | Orpington negra. | |

Sala de incubación con máquinas Hearson.
 Venta, pedidos y detalles. Droguería Boscana, Plaza de Cort.

NOTICIAS DE TODO EL MUNDO
IMPORTANTE DISCURSO DE POINCARE
 COMUNICACIONES POSTALES POR MEDIO DE COHETES

LOS MINEROS DE WHITEHAVEN NO PODRAN SER SOLDADOS
EL DIRIGIBLE «ITALIA» SALDRA DE ROMA PARA EL SPITZBERG
El pacto entre E.E. U.U. y Alemania
 (Información por t. s. h.)

Rusia
Trotsky asombró a la gente
 Moscú 13.—Según noticias procedentes de Moscú, Trotsky llegó a la estación de Frunse donde la población está asombrada al ver su coche acolchado, sus 70 baules de equipaje y sus grandes perros de caza.

Paraguay
El servicio postal aéreo con Argentina
 Asunción 13.—La administración paraguaya de Correos firmó con la compañía francesa Latecoere un contrato para el servicio postal entre dicha nación y Buenos Aires.

Rumania
Titulescu y Stressemann
 Bucarest 13.—Titulescu, ministro rumano de Negocios Extranjeros, saldrá el miércoles próximo para San Remo.

Bélgica
El comercio de exportación
 Bruselas 13.—El comercio belga de exportación para el año 1922 dio un balance favorable de 5.500 millones de francos.

Chile
El rey de Bulgaria
 Santiago 13.—El presidente de la República, Ibáñez, recibió al exrey Ferdinand de Bulgaria.

Checoeslovaquia
Poeta y músico alemanes, premiados
 Praga 13.—Dos alemanes ganaron los dos premios de cinco mil coronas ofrecidos por el gobierno checoeslovaco: Franz Werfel, para poeta, y Fidelio Finke, para la música.

Estonia
El ministro plenipotenciario en Berlín
 Estonia 13.—Es probable que el exministro estoniano de Negocios Extranjeros, Akel, sea nombrado ministro plenipotenciario en Berlín.

Suiza
Los juegos olímpicos
 Saint Moritz 13.—A pesar de las fuertes nevadas, los juegos olímpicos continuaron en Saint Moritz.

Lituania
Acuervo con Francia
 Kovno 13.—Se ha firmado un acuerdo consular franco-lituano.

Inglatera
Enferma que mejora
 Londres 13.—La señora de Winston Churchill que sufrió anoche una operación quirúrgica en el hueso temporal se encuentra en estado satisfactorio.

Francia
La comisión Simón
 Londres 13.—Según el periódico «Daily Telegraph» es posible que el gobierno obtenga una victoria en el asunto de la cooperación con la comisión Simón.

Finlandia
Empréstito con los Estados Unidos
 Helsingfors 13.—Finlandia contrajo un empréstito de 15 millones de dólares en los Estados Unidos.

Francia
Un comentario de la «Unión Belge»
 Bruselas 13.—El periódico «Unión Belge» escribe que el ministerio de Negocios extranjeros francés pidió a Bélgica sirva de intermediario en las negociaciones franco-alemanas referentes a Renania.

Italia
Fallecimiento del embajador de Francia cerca del Vaticano
 Roma 13.—El embajador de Francia cerca de la Santa Sede, Doucet, falleció repentinamente a la edad de 62 años.

Estados Unidos
Pacto de arbitraje
 Washington 13.—Kellog declaró que el Gobierno de Estados Unidos desea firmar con Alemania un pacto de arbitraje asimilado al concluido con Francia.

Polonia
La respuesta a la nota lituana
 Varsovia 13.—Contestando a la nota lituana Zaleski insistió en la necesidad de declarar la decisión o la negativa de negociar con Polonia, según las instrucciones de la S. de N.

Austria
Selpel a Praga
 Viena 13.—El canciller Selpel se dirige hoy a Praga para celebrar una conferencia con Benes y Masaryk.

Alemania
El «lock-out» general de los metales
 Berlín 13.—La Unión alemana de Industriales de los metales decidió el «lock-out» general el día 22 de febrero, como manifestación de simpatía a favor de los Industriales de los metales en el centro de Alemania.

Alemania
El cardenal Hlond en Berlín
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
La situación política
 Berlín 13.—La carta de von Hindenburg, destinada a aplazar la crisis, no ha producido el resultado esperado, pero el conflicto entre los partidos de coalición habiéndose al contrario, puesto más agudo.

Polonia
Los crímenes de «Fehme»
 Berlín 13.—Según el periódico «Vossische Zeitung» el Gobierno prusiano decidió hoy conmutar en la pena de cadena perpetua las sentencias de muerte pronunciadas contra Ruhmann, Klapproth y Schulz.

Polonia
Penas de muerte conmutadas
 Berlín 13.—Según el periódico «Vossische Zeitung» el Gobierno prusiano decidió hoy conmutar en la pena de cadena perpetua las sentencias de muerte pronunciadas contra Ruhmann, Klapproth y Schulz.

Polonia
Las comunicaciones postales por medio de cohetes
 Viena 13.—El distinguido sabio Hoefft, de Viena, pronunció ante un auditorio científico un discurso en el que declaró que las comunicaciones postales podrán efectuarse con una rapidez increíble, cuando se haga uso de cohetes.

Polonia
El vuelo de Costes y Lebrich
 Nueva York 13.—Los aviadores franceses Costes y Lebrich llegaron a ésta el sábado.

Polonia
Polonia
 Varsovia 13.—Según noticias procedentes de Breslau la campaña electoral produce una agitación violenta en Polonia.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El canciller Selpel se encuentra enfermo, no pudiendo salir de su casa.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

Polonia
Polonia
 Berlín 13.—El Primado de Polonia cardinal Hlond, llegó a Berlín, después de visitar varias diócesis alemanas.

NOTICIAS DE CATALUÑA
ACCIDENTE DE AUTOMOVIL
 UN MUERTO Y UN HERIDO GRAVE

DETENCION DE OCHO COCAINÓMANOS

Nueva entidad para la construcción de casas baratas

Acerca de un timo
 Auto de procesamiento

Tragedia automovilista
 Barcelona 13 a las 24.—Comunican de Gerona que los vecinos de Palamós hermanos Juan y José Soler, volcaron de su automóvil, cerca Celra.

Actos dedicados a Santa Eulalia
 Barcelona 13 a las 24.—Cuando ayer terminaron en la Catedral Basílica los actos dedicados a Santa Eulalia, el alcalde y concejales regresaron a la Casa Consistorial; pero no entraron por la puerta principal, sino por la fachada gótica de la calle de la Ciudad para inaugurar así la restauración terminada ya de que ha sido objeto aquella hermosa fachada.

Casas Baratas Otra cooperativa
 Barcelona 13 a las 24.—Se constituyó una nueva entidad para la construcción de casas baratas con el título de Cooperativa General para cuantos desearan ingresar.

Robo
 Barcelona 13 a las 24.—En la tienda 283 de la calle de la Diputa-

ción entraron ladrones llevándose artículos por valor de seis mil pesetas.

Cocainómanos detenidos
 Barcelona 13 a las 24.—La policía practicó un registro en un establecimiento de la calle del Mediodía, deteniendo a 8 individuos cocainómanos.

A Madrid
 Barcelona 13 a las 24.—Marcharon a Madrid el gobernador, capitán general, rector de la Universidad y otros asambleístas.

Toros y Deportes Futbol
 Barcelona 13 a las 24.—Jornada futbolística.

Novillada
 Barcelona 13 a las 24.—La novillada de ayer en las Arenas resultó muy mala.

Impresión
 Madrid 13 a las 22

Espectáculos Lirico
 Desde las 6 función de cine: «New York» y «El rey de espadas».

Balear
 Desde las 6 función de cine: «conde de Luxemburgo».

Cine Oriental
 Desde las 6 función de cine: «La venganza de Centelin», «No me gane a su mujer» y «Luna de París».

Salón Rialto
 Desde las 6 función de cine: «Venenos de la dicha» y «Naufragio».

A La Invencible
 Confeiti, serpentina, artículos carnaval y confetti inglés a precios sin competencia no comprar sin visitar La Invencible antigua y acreditada mercería «Can Francés» Gast. Aguiló, Sindicato, 76 y Lonjeta, 2.

BOLSA
 COTIZACIONES
 MADRID

13 a las 22'00

Deuda Interior	71'90
» Exterior	86'50
» Amortizable 4 p. s.	86'50
» » 5 p. s.	
Emisión 1920	94'30
Deuda Amortizable 5 p. s.	98'50
Emisión 1917	98'50
Deuda Amortizable 5 p. s.	104'00
Emisión 1927 Libre	104'00
Deuda Amortizable 5 p. s.	92'00
Emisión 1927 Con impuesto	92'00
Cedulas Banco Hipotecario España 4 p. s.	92'00
Cedulas Banco Hipotecario España 5 p. s.	100'90
Cedulas Banco Hipotecario España 6 p. s.	110'10
Banco de España	588'00
Banco Español de Crédito	359'00
Banco Español Río de la Plata	218'00
Banco Hispano Americano	00'00
Compañía Arrendataria Tabacos	220'00
Azucareras preferentes	112'50
Azucareras ordinarias	40'00
Ferrocarriles Nortés	274'00
Id. Alicante	549'00
Francos	23'10
Libras	28'70
Dólares	5'80

BARCELONA

13 a las 24'00

Nortés	114'6
Alicantes	109'8
Andaluces	70'8
Orenses	40'6
Coloniales	100'1
Gran Metro	00'0
Platas	00'0
Filipinas	00'0
Transversal	00'0
Docks	00'0
Agüas	00'0
Cáceres Variable	00'0
Francos	23'10
Libras	28'70
Dólares	5'80
Libras	31'2
Francos suizos	113'5
Francos belgas	00'0

IMPRENTA DE «EL DIA»