

COMENTARIO

El nuevo tratado comercial con Francia

Algunos periódicos franceses, llegados ayer a nuestra Redacción, tratan ampliamente la cuestión de las negociaciones franco-españolas para ultimar un tratado comercial entre ambos países.

Reconoce esta prensa francesa que las negociaciones han sido arduas, delicadas y largas. Han ofrecido mayores dificultades para alcanzar un éxito final que las que se realizaron para concertar el precedente tratado de comercio franco-español, signado en 1882.

Como no pudieran, en 1893, encontrarse unas bases de acuerdo definitivas para un nuevo tratado, se concluyó un «modus vivendi». Después de esta fecha, es decir, durante veinte y nueve años ambos países han buscado una solución a este problema tan delicado y no han podido encontrarlo. Tal ocurrió en 1901, en 1910 y por último en 1921.

Así, pues,—dice un economista francés, Rieu-Vernet—en vez de acusarnos recíprocamente de intransigentes, lo que más conviene es examinar los verdaderos datos del problema. Basta enunciarlos para comprender cuán difícil es conciliar las dos exigencias nacionales.

De un lado, España. España es un país de agricultura floreciente y de naciente industria. Del otro lado, Francia. Francia es también una nación esencialmente agrícola y además, después de la victoria, ha venido a ser una de las naciones más industriales del mundo, merced a sus nuevas cuencas mineras de Briey, de La Sarre y de Alsacia.

España tiene necesidad, vital para ella, de exportar su vino; Francia tiene el deber, no menos capital, de proteger sus regiones vinícolas.

España, que posee en abundancia hierro y carbón, ambiciona legítimamente poseer una poderosa industria. Y como esta industria se encuentra hoy en un estado de notoria inferioridad, está resuelta a protegerla a fin de que pueda desarrollarse ventajosamente. En cuanto a Francia, que está magníficamente «ouillé» y bien provista de hierro y carbón, veese obligada a buscar salida a sus productos industriales, que gracias a su buena calidad y el valor actual del franco, puede rivalizar ventajosamente con todos los productos similares de los pueblos aliados.

Si a esto tan opuesto, y de conciliación tan difícil se añade aún algo de pasión política nacida de intereses de grupo o de persona, se comprenderá cuán insuperables aparecían las dificultades.

A tal estado se llegó en la primera etapa de las negociaciones; es decir, durante el ministerio Maura. Con el que preside el señor Sánchez Guerra, parece que ha habido dos épocas: una, en que el deseo de conciliación estaba más en los labios que en el espíritu; otra, la de las dos o tres semanas últimas, en que, quizás bajo la presión de influencias decisivas, los negociadores españoles han abandonado sus posiciones hasta ahora irreducibles y han hecho un laudable esfuerzo hacia la conciliación, de manera que hoy las dos comisiones están virtualmente de acuerdo sobre los principios, sobre las grandes líneas y sobre casi todos los detalles.

Las soluciones adoptadas han sido transmitidas al gobierno francés. Si éste las aprueba, el tratado franco-español puede quedar firmado casi enseguida. Si no aprueba los principios que han guiado a los negociadores, tendrá que desandarse el camino hecho.

Ahora bien; preguntan los periódicos franceses: ¿Quiere el gobierno francés hacer el mínimo de sacrificios para obtener, también el mínimo de ventajas? ¿O cree que es preferible seguir el principio opuesto y hacer el máximo de concesiones para conseguir el máximo de beneficios?

El primer sistema es acaso el más rápido; pero no conducirá sino a un acuerdo provisional, a otro «modus vivendi».

El otro sistema tropieza con mayores dificultades para armonizar las exigencias nacionales; pero si se llega mediante un hábil juego de compensaciones a los principales artículos, se obtendrá un tratado duradero, base de la estabilidad comercial y de la prosperidad de las fuerzas exportadoras de ambos países.

La mayor y más difícil de las cuestiones a resolver ha sido la de los vinos. Los españoles piden la reducción del coeficiente o el aumento del grado alcohólico de los vinos que podrían entrar sin recargo. La comisión francesa ha juzgado que la reducción del coeficiente sería menos desventajosa para la viticultura de su país, y acaso se ha llegado al acuerdo sobre el coeficiente 2,1.

Pero una seria preocupación invade el ánimo de los franceses. Queremos traducir textualmente las manifestaciones de uno de sus economistas, el ya citado Aubin Rieu:

«Todo hace prever que el tratado se firmará al fin. Pero debo decir por el momento que se nos han consentido grandes sacrificios para los vinos finos, los artículos alimenticios, metalúrgicos, industriales, textiles, químicos, etc. También se nos ha concedido la cláusula de nación más favorecida para la mitad de nuestros artículos, y a este propósito séame permitido indicar las siguientes consideraciones:

«Se ha tenido en cuenta que, durante un año todavía, Alemania gozará, en España, de la condición de nación más favorecida.

«Se ha tenido en cuenta que de este modo Alemania gozará automáticamente de todos los sacrificios que España nos ha consentido?

«Este es un escollo que hay que evitar a cualquier precio. Si el tratado se firma sin tener en cuenta estas sus consecuencias inmediatas, nosotros los franceses estaríamos «handicapados» en España por el infimo precio del marco y habríamos negociado en beneficio de Alemania».

He aquí el estado actual de las negociaciones franco-españolas para el tratado comercial entre ambos países, cuyas notas culminantes hemos recogido de los periódicos y publicistas franceses. Este tratado encierra una grandísima importancia para los intereses de Mallorca, por lo que se refiere a algunas de sus producciones agrícolas que tienen su natural salida hacia mercado francés.

NUESTROS COLABORADORES

EL SOSPECHOSO

Ustedes saben que la ignorancia de las leyes no excusa a quien las infringe. Y ustedes habrán leído los comentarios que esta enormidad inspiró a Costa. Al decretarla, el legislador español no tuvo presente que existen en España más de mil pueblos que se comunican con el resto del mundo por camino de herradura. Más de mil lugares y aldeas donde no se recibe ni la «Gaceta» y que se alivian de tanta pesadumbre con enterarse, gra-

cias a la guardia civil y al recaudador de contribuciones, de que viven aún sometidos a nuestro régimen benéfico.

El legislador da por conocida la ley a fin de que el delincuente no rehuya la penalidad en que incurre. Pero todos sabemos que hoy, en España, la penalidad es muy indiferente según el código que la implanta y la autoridad que la interpreta.

Alguno de ustedes preferirá pasar por sospechoso a ser condenado al

patíbulo. Pues bien, permítanme que se lo diga: son ustedes unos rutinarios. Aún en estos tiempos de garrote vil, es mucho más peligroso inspirar sospechas a las autoridades que ser reo de muerte. Al sentenciado a la horca se le condena por hechos concretos, sabe de que muerte ha de morir, y atrapa, en ocasiones, el indulto gracias a un cambio de ministerio o a un cumpleaños. Al sospechoso se le puede atribuir todos los crímenes imaginables; ignora de qué muerte sufrirá, y vive expuesto a todas horas a perecer, y más que nunca cuando le abren las puertas de la prisión por inocente...

Y no lo tomen ustedes a broma. Mírense en el espejo de un pobre sospechoso Rafael Saiz Gutiérrez muerto de hambre y cansancio en la enfermería de la Cárcel Modelo de Madrid. ¿Por qué le prendió la Policía? Por un crimen horrible. Era un indocumentado. Y un indocumentado puede prosperar en la Política, en la Banca, en todo, menos en los oficios humildes. Rafael, tripulante de un buque de vela, saltó en Vigo sin llevar consigo su documentación, costumbre de los marineros cuyos papeles guarda el capitán a bordo; entretúvose demasiado Saiz en tierra, lo que ocurre a más de un marinero en la vida; y el barco le abandonó, lección que suelen dar los capitanes irascibles. Sin dinero ni amigos, Saiz fué preso por la Policía. Un indocumentado es un sospechoso, y un sospechoso, en la práctica de nuestra amada nación, es culpable de todos los crímenes mientras no demuestre lo contrario. En sus declaraciones Saiz cometió la torpeza de decir que esta-

Un diputado que se ha distinguido por su constante intervención en las cuestiones de Marruecos ha dicho que pedirá se plantee en el Congreso un debate acerca del rescate de los prisioneros pues el Parlamento debe sacar del misterio ese importante asunto. De este debate—ha añadido—debe salir el rescate o decirse claramente quien se opone a ello.

Se han comentado las declaraciones del Padre Revilla respecto a su entrevista con Abd-el-Krim.

ba inscrito en la comandancia de Cádiz. Y a Cádiz le enviaron, a pie, por las carreteras y entre guardias civiles.

En su caminata, el pobre marinero padeció vejaciones y penalidades horribles: la vergüenza de entrar como un criminal en los pueblos; el frío y los parásitos de las cárceles inmundas; el hambre impuesta por quienes soslayaron la obligación de socorrerle; la curiosidad agresiva de las multitudes; las molestias y el rubor de llevar rotos los zapatos y en harapos el traje; la fatiga, la sed de las jornadas, más ásperas que el peor de los viajes por mar; y por último la muerte que no obstante el espanto que causa debió de parecerle un lenitivo, una liberación.

Y esto no es literatura. Hay un dato que revela las delicias de ese martirio: al salir de Vigo, Saiz pesaba ochenta y siete kilos, y al llegar a Madrid, días antes de morir de hambre y de asco, pesaba cuarenta kilos. ¡Menos de la mitad!

Algunos periódicos de Madrid se han limitado al comentario de costumbre: hay que evitar la repetición de tamaños atropellos. El Gobierno ha prometido enmendarse. Y todos le hemos perdonado una vez más: ¡amén! A Saiz, al pobre Saiz, lo resucitará nuestro Señor el día del Juicio.

La ignorancia de la ley no excusa su cumplimiento. Muy bien. Pero el conocimiento de ella, sí. Al menos, a las autoridades obligadas a exigir que se cumpla. Y si no escuchad: la ley española prohíbe terminantemente la conducción a pie por carretera.

MIGUEL SARMIENTO

PLUMAS AGENAS

A la sombra del almez

Hoy han vaciado los cielos toda su luz sobre el valle fecundo, y de la tierra soleada se elevó una bruma de oro, que desvaneció los contornos de todas las cosas. Después del lento caminar bajo los rayos ardientes del sol triunfante, la sombra bienhechora del árbol gigantesco fué un baño de frescura que inundó el cuerpo de un sosegado bienestar. A través del espeso ramaje del copudo árbol se ve Sóller durmiendo perezosamente su siesta, como una sultana acicalada sobre damascos verdes, haciendo brillar sus múltiples piedras preciosas. Canta el agua en las acequias, acariciando el oído en el día caluroso. En los naranjales es el fruto sabroso una danza de aves de fuego, y en los limoneros, gemas resplandecientes de un jardín de Aladino. Las palmeras orientales se elevan gallardas de la vegetación, cubriendo con su cúpula erizada los racimos plétóricos de fruto dorado, y unos cipreses espesos y oscuros, elegantes y bellos, se agrupan como ocultando el cuerpo de mármol de la diosa Ceres.

Aquí en el banco de piedra, respirando la brisa acariciadora, platicamos el poeta y yo, y junto a nosotros, unos buenos payeses hablan de las cosechas, gustando de oír nuestras alabanzas al paisaje. El poeta es el cantor de la sierra mallorquina que defiende la isla de la tramontana; es la voz de estas tierras dulces y arrulladoras, y lo mismo que fluye el agua en el manantial, así caen sus ideas, con la frescura de la fontana; en el encanto de la tarde maravillosa que huele a azahar, es como el mago que lo hace refugiar todo con tanta intensidad.

Hay un momento en que Juan Alcover habla con profunda pena de la desaparición rápida del gracioso traje de la payesa; con él se marcha la expresión más bella de los campos... Es la eterna lamentación de los grandes amadores del terruño, es el mismo sentimiento del gran poeta provenzal.

Así que el sol va cayendo, la villa va dibujando más clara su forma; también en ella se vistieron las casas con ropaje ridículo, se perdió el espíritu al pretender la sacar de su serenidad isleña. Las fachadas y los interiores que antes fueran un encanto para los ojos extraños, hoy hacen marcar en los rostros una sonrisa de desdén. ¡Triste conquista del siglo de las velocidades!

Regresamos al pueblo por la carretera deslumbadora... Todo canta en el feraz valle moruno. Nos paramos un momento y en un limonero, cuyas ramas se inclinan por el peso del fruto, se oye el trino maravilloso de un pájaro, y al cesar, le contesta otro que debe estar oculto en los granados en flor; el rumor del agua acompaña mansamente los arpeggios brillantes.

Poco a poco desaparece la ligera bruma y la luz se hace más dorada; las altas montañas se recortan con más claridad sobre el cielo de transparente azul. El valle reverbera y se exalta en áureas sinfonías, y el incompleto disco de nácar de la luna

nueva se asoma tras los montes a contemplar el espectáculo de encantamiento. El poeta dice:

La font ens avisa
vora del barranc...

Pero su voz se pierde, no oigo. No sé que vagos ensueños árabes van pasando atropelladamente por la imaginación; nada acaba de definirse. La sangre mora bulle en las venas y en el pecho se forma un dulce vacío, que se resuelve en melancolía. Como hilillos de plata suenan unas risas en un huerto de naranjos; es en vano esperar, porque no se repiten. Una ráfaga de viento fresco mueve las palmeras con majestuoso ritmo, y entre los rosales constelados de rosas brillan con extraño fulgor unos ojos negros, que desaparecen como un rayo en un cielo de tempestad. ¡Oh, la lucha, el rojo de sangre, por un nuevo destello de los ojos divinos!

La fuente del barranco va desgranando sus melodías, que caen en el espíritu como un rocío celeste.

Nos vamos acercando a las umbrosas callejas del pueblo, *on totes les vivendes tenen un hort al fons*. Antes de internarnos en el laberinto contemplamos la sierra por última vez, entre cuyos picos sonríe la luna madrugadora. Este sol, esta agua corriente, aquellos cipreses, esta embriaguez del azahar... ¿Dónde fué...?

La memoria va despertando lentamente: fué en Granada, en lo alto de un monte que dominaba la Alhambra y la ciudad, en los jardines embrujados, terriblemente fascinadores del mágico Generalife.

¡Oh, espíritu de Oriente y cómo nos has encadenado!

En tus brazos se siente la vida y se pierde la vida.

Eres la puerta de todos los misterios; una puerta de imán de fatal atracción.

DANIEL MARTINEZ FERRANDO.
Sóller, mayo 1922.

VIDA INTERNACIONAL

Los banqueros mundiales y las finanzas alemanas

En París se ha reunido lo que podría llamarse el sanedrín de la banca mundial para ver si logra dar con la fórmula para cubrir un empréstito de Alemania. Esta nación para pagar empieza por pedir dinero a los demás, cosa muy lógica si encuentra quien se lo preste. Forain, el mordaz caricaturista francés, condensa gráficamente la situación. Un representante de la Comisión de Reparaciones pregunta a un alemán:

—¿Cuánto entregas?
—Nada; vengo para que me concedais un empréstito.

Lo que trata de cómicó el caricaturista lo tratan en serio los banqueros para ver si se logra evitar la tormentosa incógnita

que se presenta cada vez que Alemania ha de entregar las sumas establecidas por los Tratados en concepto de reparaciones. La personalidad más saliente entre esos banqueros es la del multimillonario yanqui Pierpont-Morgan. Este representa, además de la alta banca de su país, al Gobierno americano de una manera oficiosa. Pierpont-Morgan es jefe de una de las más poderosas casas bancarias del mundo. Es un hombre autoritario por tradición y por temperamento, pero posee, al mismo tiempo, un espíritu práctico, tenaz, lúcido y de amplia visión. Cabeza bien organizada es, como su padre, hombre silencioso y enemigo, por lo tanto, de las charlas inútiles y enamorado de la acción. Huye de las discusiones, de la oratoria y de las entrevistas periodísticas.

En París le acompañan un Estado Mayor de técnicos y de especialistas que están acostumbrados a coger sus pensamientos al vuelo y a interpretarlos con rapidez, precisión y seriedad; ni una palabra superflua. Actualmente la cuestión a resolver del gran empréstito internacional no es solamente de garantías sino de inspirar suficiente confianza, cosa que depende en gran parte de la actitud de Alemania.

Lograrán esos señores del sanedrín dejar resuelta esta cuestión que es de las que más interesan para afianzar la paz de Europa? Francia se muestra irreducible en lo de las reparaciones y para que Alemania pida pagar es preciso proporcionarle medios para hacerlo. Y para encontrar crédito, además de solvencia, hay que inspirar confianza, que es el crédito moral que salva en las grandes crisis, lo mismo a los individuos que a los pueblos.

Efemérides mallorquinas

6 Junio 1345

Llegado el Reformador a esta isla suspendió, con acuerdo de su asesor Jasperto de Tragurá, a Arnaldo de Erit, Gobernador que era del Reino, Arnaldo des Torrents, su asesor, y Bernardo Sa Morera, Procurador Real, y dió principio la sustanciación de un expediente contra los mismos, cuyos cargos principales consistieron en que se hallaba la ciudad en deplorable estado, a consecuencia de las discusiones existentes entre sus habitantes, por cuya razón el Rey se había visto obligado a remitir al Reformador Felipe de Boll y a sus asesores Jasperto de Tragurá y Pedro de Cintadilla, para poner a la tierra en mejor orden; y que las autoridades suspenas tenían trato íntimo con los enemigos reconocidos del Rey Pedro IV, a los cuales habían colocado en los oficios y destinos públicos, postergando a los fieles, a quienes apenas se les llamaba para ningún negocio. En las instrucciones que al efecto remitió el Rey al Reformador y sus asesores, les concedió además facultades de suspender inmediatamente a los empleados aludidos, durante el curso de las actuaciones, a otros sujetos de más confianza, y la de expulsar de la isla a cualesquiera personas religiosas o seglares de cualquier clase, estado o condición, que les parecieran desafectos o sospechosos. Tramitose en su consecuencia un largo proceso en que el Reformador y sus asesores, y más especialmente los individuos de lo que los acusados llamaban «gabilla» de los Roig, consejeros y amigos del Reformador, se ensañaron acumulando cargos, presentando numerosos testigos y no siempre dando lugar a las exculpaciones y defensas de los funcionarios suspenos. Obligose a Erit del Torrents y Sa Morera a salir de la isla mientras se sustentaba el expediente, y al parecer, en 12 de Noviembre, se hallaban con la Corte de Pedro IV, en Perpignan, esperando el fallo del asunto.

30 años atrás

6 Junio 1892.—Para el debut de la tiple Sra. Fons, se cantó por primera vez en el Teatro Principal la inspirada partitura del Maestro Bizet, «La bella fanciulla di Perth».

EL DIA publica diariamente 8 páginas

INFORMACION LOCAL

INAUGURACION, NACIONAL, BELLVER Y HONOR

EL CONCURSO HÍPICO

El domingo

El domingo por la tarde se celebró la primera de las cuatro sesiones que constituye el Concurso Hípico, organizado para hogaño por la Real Sociedad Hípica de Mallorca.

Los augurios que hicimos respecto a la concurrencia se vieron confirmados. Todos los palcos estuvieron ocupados por distinguidas familias de esta ciudad y las tribunas se llenaron.

Es ésta una fiesta que a su interés deportivo une el prestigio que le da la belleza, elegancia y distinción de las damas y señoritas que concurren, y este último aspecto fué el domingo verdaderamente notable.

Todo Palma puede decirse que acudió al campo de la Hípica, dando con ello al mismo una nota de animación y alegría.

Amenizó el espectáculo la banda del regimiento de Infantería de Palma.

El Jurado se colocó en una tribuna en medio del campo y en el centro de la línea de palcos se colocó el Jurado de Honor, formado por las autoridades.

Concurrieron el Capitán General señor de Heredia, el Alcalde señor Oliver y Roca, el Gobernador Militar señor Challier, el diputado provincial señor Vidal Valls de Padrinas, en representación del Presidente de la Diputación, el Gobernador Civil señor Millán, el Delegado de Hacienda señor Pasqual de Bonanza, el Segundo Comandante de Marina señor Pou.

Con las autoridades militares iban sus respectivos ayudantes de campo.

Inauguración

Se corrió en primer lugar la prueba «Inauguración» en la cual había nueve obstáculos: Seto, Barrera de campo, Stacionata, Ria, Merro, Barra, Doble barra, Barrera de campo, Seto.

Tomaron parte en esta carrera los siguientes caballos: «Escrito» montado por el teniente de Numancia señor Castro; «Odessa», profesor de equitación señor Guerrero; «Bill», profesor señor Ledesma; «Figurable», alférez de Montesa señor Cuevas; «Pampa», teniente de Santiago señor Muñoz; «Betún», profesor de equitación señor Guerrero; «Postulador», capitán señor Aparicio; «Panzado», señor Ledesma; «Jalifa», alférez de Tetuán señor Acero; «Retrasado», alférez de Mallorca señor Despujols; «Vendido», teniente señor Acero; «Galopary II», don Santiago Alemany.

Los premios eran 4: de 200, 150, 100 y 100 pesetas y los ganaron, por el siguiente orden:

Capitán Aparicio, sobre «Postulador», 0 faltas, 52 segundos y un quinto.

Profesor Ledesma, sobre «Panzado», 0 faltas, 1 minuto, cuatro segundos, dos quintos y medio.

Profesor Guerrero, sobre «Odessa», 1 falta, 54 segundos y cuatro quintos.

Teniente Muñoz, sobre «Pampa», 1 falta, 55 minutos y tres quintos.

Los lazos fueron adjudicados a los señores Alemany, sobre «Galopary II»; Guerrero, sobre «Betún»; Cuevas, sobre «Figurable»; y Ledesma sobre «Bill».

Las apuestas se pagaron a 21.

Terminada la prueba se verificó un largo descanso que aprovechó la numerosa y distinguida concurrencia para pasear y animar el servicio de restaurant que allí ha instalado el «Grand Hotel».

Nacional

A continuación se corrió la prueba «Nacional», cuyos premios eran 500, 250, 150, 100 y 100 pesetas.

Los obstáculos a saltar eran diez: Seto, Seto y barra, Triple barra, Barrera de campo, Muro, Doble Stacionata, Ria entre barras, Doble de rias, Banqueta con ria, Ria; a lo cual se debía añadir otra para los caballos que tuvieran «handicap».

Tomaron parte en esta carrera los siguientes caballos: «Escrito», «Panzado», «Pampa», «Galopary II», «Jalifa», «Postulador» y «Figurable», montados por los mismos ginetes que en la anterior prueba; y además, los siguientes:

Con handicap de 1 metro: «Zarabando», montado por el capitán señor Aparicio; «Jota» por el capitán señor Guerrero; «Avalo», por el teniente de Santiago señor Mediavilla; «Callar», por el teniente señor Castro.

Con handicap a 1'15 m.: «Frecuentado», teniente señor Muñoz; «Boquerón», profesor señor Guerrero.

De los mencionados caballos se retiraron durante la carrera «Jalifa», «Postulador», «Figurable», «Zarabando», «Avalo» y «Boquerón».

El resultado fué el siguiente: Primer premio: Teniente Castro sobre «Callar», 0 faltas, 1 minuto, 13 segundos y medio.

Segundo premio: Capitán Guerrero sobre «Jota», 1 falta, 1 minuto, 15 segundos y dos quintos.

Tercero: Teniente Muñoz sobre «Frecuentado», dos faltas, 1 minuto, dos segundos y un quinto.

Cuarto: Teniente Castro sobre «Escrito», 2 faltas, 1 minuto, 33 segundos y un quinto.

Quinto: Teniente Muñoz sobre «Pampa» 3 faltas, 1 minuto, 17 segundos y cuatro quintos.

Los lazos fueron adjudicados a los señores Ledesma sobre «Panzado» y Alemany sobre «Galopary II».

Los ginetes fueron en general aplaudidos, destacándose los recorridos del señor Castro y del señor Muñoz en la prueba «Nacional», en la que éste último ganó en tiempo, si bien fué clasificado en tercer lugar por falta en el último obstáculo, cuando ya el público creía se llevaba el premio.

El lunes

Ayer tarde, con concurrencia numerosa, si bien no tanta como el día anterior, se celebró la segunda sesión del Concurso Hípico.

Dos pruebas se corrieron ayer, la llamada «Bellver» y «Honor».

Para esta última los premios eran copas que habían donado el Rey y las autoridades. En el campo, junto al palco presidencial, fueron expuestas y ascendían a siete.

Eran las del Rey, del Capitán General, del Gobernador Civil, de la Diputación, del Comandante de Marina, del Círculo Mallorquín y de Las Minas.

Bellver

Esta prueba tenía once obstáculos: Seto, Barrera curva, Barrera de campo, Banqueta con ria, Triple barra, Muro, Doble de rias, Banqueta, Ria, Stacionata, Ria entre barras.

Los premios eran seis: 600, 300, 150, 100, 100 y 100 pesetas.

Tomaron parte en esta prueba los siguientes caballos:

«Figurable» montado por el profesor de equitación señor Sanz; «Jalifa», profesor señor Guerrero; «Retrasado», alférez señor Despujols; «Odessa», profesor señor Guerrero; «Bill», profesor señor Ledesma; «Betún», profesor señor Sanz; «Postulador», capitán señor Aparicio; «Galopary II», don Santiago Alemany.

Handicap de 1 metro: «Exel», profesor señor Sanz; «Jota», capitán señor Guerrero; «Lna», capitán señor Aparicio; «Callar», teniente Castro.

Handicap de 1'15 m.: «Boquerón», profesor señor Sanz; «Frecuentado», teniente Muñoz; «Milaya», señor la Cruz.

Handicap de 1'30 m.: «Talismán» y «Madirán», profesor señor Sanz.

Este oficial había llegado ayer mañana de Barcelona para tomar parte en el concurso con dichos caballos, que venían precedidos de gran renombre; y que causaron, tal vez por ello, profunda decepción en el público, pues no sólo no ganaron ningún premio, sino que fueron batidos por varios otros caballos, no sólo en faltas, sino en tiempo.

Durante el curso de la carrera fueron retirados de la pista, por diversos motivos, los caballos «Figurable», «Jalifa», «Retrasado», «Odessa», «Postulador», «Exel» y «Boquerón».

El resultado de la prueba fué el siguiente:

Primer premio: Señor de la Cruz, sobre «Milaya», 1 falta, 1 minuto, 16 segundos y dos quintos.

Segundo: Capitán Guerrero sobre «Jota», 1 falta, 1 minuto, 34 segundos, un quinto.

Tercero: Teniente Castro sobre «Callar», 1 falta, 1 minuto, 41 segundos, dos quintos.

Cuarto: Teniente Muñoz sobre «Frecuentado», dos faltas, 1 minuto, 25 segundos, dos quintos y medio.

Quinto: Capitán Aparicio sobre «Lna», dos faltas, 1 minuto, 28 segundos, cuatro quintos.

Sexto: Profesor Sanz sobre «Madirán», tres faltas, 1 minuto, 21 segundos, 1 quinto y medio.

Los lazos fueron adjudicados a don Santiago Alemany, sobre «Galopary II»; Profesor Ledesma sobre «Bill»; Profesor Sanz sobre «Talismán» y el mismo sobre «Betún».

Fué esta prueba muy interesante, señalándose como recorridos dignos de mencionarse los realizados por el capitán Guerrero y por el «gentleman rider» señor de la Cruz, vencedor de la carrera.

Las apuestas de esta prueba se pagaron a 6.

Terminada esta prueba se concedió un descanso que fué como el día anterior largo y durante el cual se animaron el paseo de las tribunas y la explanada contigua.

Después del descanso se procedió a correr la prueba

Honor

Para esta los obstáculos eran también diez: Seto, Seto y barra, Triple barra, Barrera de campo, Muro, Doble de Stacionata, Ria entre barras, Doble de rias, Banqueta con ria, Ria.

Además, otro obstáculo para los caballos con handicap.

Tomaron parte en la prueba los siguientes caballos: «Escrito», teniente Castro; «Jalifa», profesor Guerrero; «Retrasado», alférez Despujols; «Pampa», teniente Muñoz; «Odessa», profesor Guerrero; «Bill», profesor Ledesma; «Betún», teniente Sanz; «Postulador» capitán Aparicio; «Vendido», profesor Guerrero; «Galopary II», don Santiago Alemany.

Handicap de un metro: «Exel» profesor Sanz; «Jota» capitán Guerrero; «Lna» capitán Aparicio; «Callar» teniente Castro; «Avalo» teniente Muñoz.

Handicap de 1'15 m.: «Boquerón» profesor Sanz; «Milaya», señor la Cruz.

Handicap de 1'30 m.: «Talismán» y «Madirán» profesor Sanz.

Durante el transcurso de la prueba se retiraron los caballos «Retrasado», «Betún», «Exel», «Avalo», «Boquerón» y «Talismán».

Los premios de esta carrera fueron ganados por el siguiente orden:

Primer premio: Copa del Rey, Capitán Aparicio sobre «Lna», 0 faltas, 59 segundos.

Segundo: Copa del Capitán General, Señor la Cruz sobre «Milaya», 0 faltas, 1 minuto, 4 segundos y un quinto.

Tercero, Copa del Gobernador Civil, Profesor Guerrero sobre «Odessa», 0 faltas, 1 minuto, 6 segundos.

Cuarto: Copa de la Diputación, Profesor Sanz, sobre «Madirán», 0 faltas, 1 minuto, 7 segundos, tres quintos y medio.

Quinto: Copa del Comandante de Marina, Profesor Guerrero sobre «Jalifa», 2 faltas, 1 minuto, 1 segundo y cuatro quintos.

Sexto: Copa del «Círculo Mallorquín», Capitán Guerrero sobre «Jota», 3 faltas, 1 minuto, 6 segundos, tres quintos y medio.

Séptimo: Copa de «Las Minas», Teniente Castro sobre «Escrito», 3 faltas, 1 minuto 15 segundos y dos quintos.

La entrega de los premios fué hecha a los vencedores por el Capitán General, siendo aquellos aplaudidos calurosamente.

La distinguida concurrencia salió muy satisfecha de las pruebas corridas ayer.

Programa para hoy

Hoy, tercera sesión del Concurso Hípico, se correrá la más importante y más dura prueba del Concurso: la titulada «Copa de Palma», cuyo primer premio consiste en la copa que regala nuestro Ayuntamiento y 1.250 pesetas en metálico; figurando luego otros importantes premios.

Después del descanso se correrá una «Gimkana», en la cual los ginetes a más de verificar el recorrido tendrán que dar prueba de otra habilidad, y contarán con el concurso de distinguidas señoritas.

Los premios de esta prueba serán para ambos, pues cada ginete a la vez que ganará premio para sí lo ganará también para la señorita que con él haya formado pareja.

Para los premios destinados a las señoritas se han adquirido varios obsequios que costea la Hípica.

Así, pues, la sesión de hoy, tendrá el doble aliciente de la prueba más importante y de la gimkana, que es de suponer será un éxito, que añadirá a su haber la Real Sociedad Hípica de Mallorca.

Del Carnet

Al objeto de asistir al banquete que ha de celebrarse dentro breves días en Madrid la conjunción liberal, anoche embarcaron para Barcelona el senador don Luis Pascual, el diputado provincial don Antonio Literas, don Antonio Ferrer y el ex-alcalde de Manacor don Francisco Gomila.

A dichos señores se unirán en la Corte para asistir a dicho acto el diputado a Cortes don Luis Alemany y el diputado provincial don Mateo Contesti, que saldrá en breve para la capital del reino.

En el vapor de anoche embarcó el rico propietario don José Planas, acompañado de su distinguida esposa doña María Rusiñol.

Igualmente embarcó en dicho buque el jefe de la casa «Fox» de máquinas de escribir, don Venancio Guillamet.

En la Universidad de Barcelona y con la calificación de sobresaliente ha obtenido el título de Practicante en Cirujía, el estudioso joven don Miguel Barrios Bauzá, alumno interno del Hospital Clínico en la ciudad condal.

En el rápido de anoche embarcaron para Barcelona don José Puigserver, don Juan Marqués, don Bartolomé García, don Luis Sansaloni, don Pablo Mayol, don Pedro Calvez y don Gabriel Martí.

Al objeto de embarcar para Puerto-Rico salió anoche para Barcelona el comerciante don Rafael Forteza.

Igualmente embarcaron para Barcelona el Conde de Peralada, el concejal del Ayuntamiento de aquella ciudad don Joaquín M. de Nadal, el pintor don Alfonso M. Tudela y el médico don José Rovira.

El domingo salió para Barcelona y Madrid el concejal de nuestro Ayuntamiento don Bartolomé Fons.

Igualmente salieron para Barcelona don Sebastian Falconer, don Honorato Cardell, don José Canals, don Rafael Roca, don Santiago Verger, don Gabriel Penar, don Juan Moll, don Vicente Peñaranda, don Bartolomé Fons, don Damian

Bennasar, don Juan Villalonga y el capitán de infantería don Rafael Lacy.

Salió también para Barcelona el Conde de Santa María de Pomés.

Ayer mañana llegó de Barcelona, procedente de Madrid el diputado y jefe del partido conservador don José Socias.

Igualmente llegaron de la mencionada ciudad la Marquesa de Aguilar de Inestrillas, el Rdo. don José Cortés, el capitán de corbeta don Antonio Ferragut, el propietario del «Auto Garage Balear» don Miguel Bestard, el Ingeniero de la Junta de Obras del Puerto don Juan Frontera, el arquitecto don Francisco Roca, el profesor de equitación don Alfredo Sans, el Rdo. P. Jaime Perelló, don Guillermo Llorens, don Juan Lopez, don Juan Valls, don Vicente Más, don Miguel Casanovas, don Francisco Riera, don Jaime Ferrer, don José Figueras, don Pedro Salvá, don José Alemany, don Antonio Vicens, don Baldomero Domenech, don Jaime Martí y don Miguel Ordinas.

PREMIO A LA APLICACION

Excursión escolar catalana

Los alumnos de las escuelas complementarias de oficios, de Barcelona llegados el jueves último salieron el mismo día como dijimos para el interior de la isla y visitaron Lluch, Pollensa, Artá (Las Cuevas) y Felanitx regresando a Palma el domingo por la noche.

El concejal señor Nadal regresó el sábado por la noche acompañado del secretario de la Comisión de Cultura del Ayuntamiento de Barcelona señor Tarragó.

Aquel fué el domingo obsequiado con una comida íntima por el Alcalde de Palma señor Oliver y Roca, a la cual asistió también el concejal señor Quintana.

Ayer los alumnos dedicaron la mañana a recorrer la ciudad, y por la tarde estuvieron a visitar el casillero de Bellver y la fábrica de Porto-Pi.

El señor Nadal, que por la noche salió para Barcelona, como decimos en otro lugar de este número, comió ayer mañana en el Hotel Victoria invitado por algunos amigos.

Hoy los estudiantes citados saldrán para Valldemosa, Deyá y Soller y mañana, si el tiempo lo permite irán en una embarcación hasta la entrada del «Torrent de Pareis» regresando a Palma en el tren del anoche, para embarcar en el vapor correo y regresar a Barcelona.

EN EL ARRABAL DE S. CATALINA

La procesión del Santo Cristo de los Navegantes

El domingo tuvieron lugar en Santa Catalina, solemnes funciones religiosas en honor de la venerada imagen del Santo Cristo de los Navegantes.

Por la mañana en la iglesia de la Purísima Concepción hubo solemne oficio. La capilla del Santo Cristo, estaba exquisitamente adornada y profusamente iluminada.

El aludido acto religioso se vió muy concurrido.

A las 6 de la tarde salió de la mencionada iglesia la procesión.

Habiase congregado gran gentío en la plaza de San Magín y Progreso, y dirección porque debía pasar, para presenciar su paso y los balcones de las calles del itinerario ostentaban colgaduras.

A la cabeza de la procesión iba una pareja de la guardia municipal montada, seguida de los típicos «Tamboreros de la Sala».

Seguían los niños de varios colegios de Santa Catalina, entre ellos el de los Hermanos Carmelitas descalzos, con su pendón; la efigie de la Virgen del Carmen llevada en andas por cuatro soldados; una banda de música, las congregaciones Mariana y de San Luis Gonzaga, conduciendo en andas algunos congregantes la imagen de San Luis; crecido número de niñas que han efectuado recientemente su primera comunión, vistiendo el traje de vírgenes; la Asociación de patronos de pesca, Círculo de Obreros Católicos, una efigie de la Virgen de los Dolores, Cruz Roja, bomberos, marinos y oficiales del «Osado», y muchos jefes y oficiales del Ejército.

Ultimamente iba la venerada imagen del Santo Cristo de los Navegantes acompañada por el clero parroquial y conducida en andas por cuatro marineros.

Seguía la presidencia de la procesión, que la formaban el teniente de alcalde señor Liabres y los concejales señores Font y Monteros, Riutord y Solá.

Cerraba marcha un piquete de soldados de infantería, con banda de cornetas.

Al retirarse la procesión los niños que concurrían a la misma fueron obsequiados con confites y dulces, y a las representaciones de entidades y de las autoridades se les sirvió un «lunch».

Anteayer, y con motivo de la tradicional fiesta reseñada en las calles y plazas de Santa Catalina reinó inusitada animación.

Deportes

El Alfonso XIII en Manresa.—Resultado de dos partidos

Entre la afición palmesana reinaba gran entusiasmo por los encuentros que en los días 4 y 5 debía sostener el «Alfonso XIII» contra el «Manresa» en la población de este nombre. De ello dió una irrecusable prueba la animación que durante todo el día de ayer se notó en el local social del equipo de esta localidad.

Las noticias recibidas el domingo por la noche del primer encuentro celebrado, fueron desconsoladoras, pues que el telegrama recibido acusaba haber sido derrotado el «Alfonso XIII» por cuatro goals a uno.

El segundo encuentro se efectuó ayer tarde, siendo más halagüeño el resultado del partido para los mallorquines, pues el telegrama que anoche se recibió en dicha sociedad decía: «Partido estupendo, empatado a cero».

El resultado del primer partido ha causado general sorpresa entre los alfonsoños, que creían en la victoria de los suyos. Entre éstos se comentó grandemente la labor realizada por aquellos, presumiéndose que el equipo se presentó en el primer encuentro con la ausencia en la portería de Ferrá y algún otro jugador.

Hoy se tendrán ya noticias concretas.

En Binisalem.—El «Mallorquín» contra el «Iberia»

El domingo en Binisalem sostuvo un encuentro el equipo «Mallorquín» de esta localidad y el «Iberia» de Binisalem. El partido resultó interesante logrando la victoria el equipo palmesano por dos goals a uno.

Del equipo «Mallorquín» todos los jugadores, en general, jugaron bien y del «Iberia» se distinguieron el delantero y medio centros y el interior izquierda.

EL DIA

PERIÓDICO DE LA MAÑANA

Extenso servicio telegráfico.

Nutrida información local y de las Islas.

Selecta colaboración.

Publica OCHO páginas diariamente.

Administración y Redacción Danús, 2

Talleres e Imprenta Santacilia, 3

PALMA DE MALLORCA

2 pías. mensuales. Extraordinario 10 id. trimestre.

Número sueldo. Id. atrasado. 0-10 pesetas 0-20 id.

Correo apartado n.º 22. Teléfono n.º 204

HORAS DE DESPACHO

De 3 a 1 mañana y de 4 a 7 tarde

Clases a domicilio

Sacerdote con títulos universitarios, ofrece a Colegios y particulares. Almudaina, 4 - entresuelo, de 5 a 8.

Alcaldía de Palma

Se hace público que el día trece de Junio se verificará la subasta de los desperdicios que se producen en el matadero municipal de Palma con sujeción a las condiciones que se hallan de manifiesto en el Negociado de Gobierno y Policía. Palma 30 Mayo 1922.—El Alcalde, Antonio Ollver Roca.

Riera y Pizá

Junta 11, 42 (frente CASA MATONS)

Sombrereria, Camisería, Lencería y otros artículos propios para Caballero

Vendemos nuestros artículos de primera calidad y a precios sumamente limitados. Gran surtido en sombreros de paja y fieltro de marcas nacionales y extranjeras.

INIMITABLE TINTURA PROGRESIVA



AGUA JOVINCELA PARA EL CABELLO

Depósito en esta Ciudad: Centro Farmacéutico, Harina, 34. Al por mayor: Vicente Ferrer y C.ª de Barcelona.

EL ESTADO DE LAS CARRETERAS

El Sr. Alemany trata este asunto en el Congreso

Del «Diario de Sesiones» reproducimos íntegramente el discurso que en la Cámara de los Diputados ha pronunciado nuestro distinguido amigo el diputado por Mallorca don Luis Alemany. En él ha creído conveniente leer, como nuevo argumento en favor del ruego que formulaba al ministro de Fomento, nuestro editorial en que comentábamos la nota informativa de la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia. Los datos aducidos en su discurso por el señor Alemany son una prueba de que el diputado por Mallorca presta a los intereses del distrito que representa la máxima atención. Mucho nos complacería que el ruego formulado por nuestro celoso amigo obtuviera completo éxito. Verdaderamente el estado de nuestras carreteras es deplorable y es urgentísimo que el Estado arbitre fondos para que la digna Jefatura de Obras Públicas pueda cumplir su cometido; pues por grande que sea su buena voluntad, todos sus esfuerzos han de estrellarse necesariamente contra ese obstáculo insuperable de la carencia de elementos aún de los más indispensables.

El Sr. Presidente: El Sr. Alemany tiene la palabra.

El Sr. Alemany: Me permitirá el Sr. Ministro de Fomento que distraiga su atención breves momentos en un asunto que tiene por objeto poner de relieve una pequeña injusticia. Conceder de la rectitud de S. S., no me cabe la menor duda de que pondrá enseguida remedio a ella no solamente porque yo se lo indique y exponga, sino por natural inclinación de su espíritu.

Me refiero a la distribución global del crédito para conservación y reparación de carreteras del Estado por lo que afecta a Baleares en relación con las demás provincias de España. Solamente barajando algunas cifras y poniendo de relieve y en parangón lo que pasa en la distribución de créditos en algunas provincias de España en relación con Baleares, quedará evidenciado de un modo patente que esta provincia, supongo que no por espíritu de preterición y mucho menos de abandono, sino por inadvertencia, resulta que es siempre preterida en relación a las demás provincias españolas, y como consecuencia de ello, que las carreteras de Mallorca, puedo asegurar a S. S. que están, no diré abandonadas, porque la Jefatura de Obras Públicas de Baleares y todos los empleados afectos a esta Jefatura hacen esfuerzos de toda clase para evitarlo, sino intransitables, incluso, que hay pueblos de la mayor importancia, de ocho y diez mil habitantes, que pueden quedar, como en este invierno pasado, casi incomunicados con la capital; pero, a pesar de esto, resulta que no estando abandonadas, es decir, no descuidando el deber y extremando todo su celo los empleados y agotando en ello todos los recursos, aquellas carreteras se hallan en lamentable estado.

Por lo que se refiere a la distribución del crédito global, desde luego yo no he de culpar a S. S., por muchísimas razones ni quizá tenga motivo para culpar a ninguno de sus antecesores; tal vez se deba lo que acontece a una distribución poco equitativa, o que se tomen bases completamente diferentes; podría ser que fuera la culpa del sistema, no de las personas ni de los propósitos, y nunca de S. S., que ni siquiera han tenido tiempo para hacer una distribución ni tampoco dinero para poder distribuir equitativamente. Pero es hecho es cierto, y como no podemos ya pasar sin advertirlo, por lo menos al señor Ministro de Fomento para que en lo sucesivo podamos achicar a alguien la responsabilidad, yo me he permitido hacer uso de la palabra para ponerlo de relieve.

Que no están abandonadas, lo dice bien claramente un periódico llegado estos días, después de haber pedido yo la palabra, lo cual demuestra que el jefe de Obras Públicas procura cumplir con su deber, pero colabora este periódico el hecho que yo acabo de exponer, y voy a permitirle leer dos párrafos de su texto. Dice: «El estado de las carreteras.—No habrá pasado inadvertida la nota de la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia que, publicada en el «Boletín Oficial», reproducimos ayer en estas columnas. La lectura de esa nota, llamada informativa, nos ha producido una impresión deprimente, y ella sola vale por el comentario más acerto que pueda hacerse de la gestión del Estado. Es de una elocuencia abrumadora.»

La nota es una de la Jefatura pidiendo auxilios a los Municipios y a los vecinos para arreglar las carreteras. Veamos: «La Jefatura de Obras de esta provincia, llevada de un celo que estén bien cumplidos los servicios que el Estado le tiene encomendados, declara haberse dirigido repetidamente a la Superioridad, este año y años anteriores, para remediar el mal estado de nuestras carreteras. Si antes las vías de comunicación podían mantenerse correlativa economía, hoy el tráfico comercial, que se ha hecho intensísimo y los medios de transporte, pesados y fuertes como los camiones, son causas que contribuyen a un desgaste más intenso y más rápido de las carreteras. El Estado caso no ha previsto esta circunstancia, porque es una de sus cualidades la previsión.»

Naturalmente, esos son comentarios del periódico, que hace por su cuenta, y que sólo los refiero por su oportunidad, y yo únicamente los pongo de relieve.

«Ante la persistente y exagerada deficiencia de fondos» y ante el hecho de que «esta Jefatura no disponga de personal y recursos suficientes para reparar con prontitud y materiales de primera clase los destrozos y desgastes inevitables», hasta el punto de que podría llegar a imposibilitarse o interrumpirse el tráfico en muchos sitios, la Jefatura de Obras se dirige a las entidades oficiales y a los particulares solicitando su concurso.

He aquí toda la realidad española, retratada en la anterior nota.

Y lo que ocurre en esta sección del Ministerio de Fomento, sucede igualmente en todos los ramos de la administración nacional. Reina por doquiera un completo desbarajuste. No se tiene bajo ningún concepto la sensación de que hay en España Gobiernos responsables.

En cambio, la Hacienda nacional ofrece una situación que está próxima a la bancarrota. En algunos años nuestro Presupuesto nacional ha pasado de 800 millones a 3.000 millones, y con ese despilfarro inconcebible no se ha mejorado ningún servicio ni se ha impulsado ninguna fuente de riqueza.

Los jefes de Obras de provincias piden una limosna a los pueblos y a los particulares para poder atender, no a la construcción de nuevos caminos sino a reparar los desperfectos de los actuales. Y los pueblos y los particulares tendrán que acudir, so pena de ver interrumpido el tránsito por las carreteras.

Como ve el Sr. Ministro, este periódico, que es del día 24 de Mayo, y yo tengo pedida la palabra hace muchísimo más tiempo, viene a corroborar que es de verdadera actualidad este asunto.

Esos antecedentes, esos datos, esas manifestaciones mías podrá comprobarlas S. S. teniendo en cuenta nada más que los siguientes aspectos de la cuestión: En Baleares, en 1910, existían 719 kilómetros de carretera; en el año 1921 existen 1.130 kilómetros de carretera; por lo tanto, 400 y pico kilómetros más ahora. La cantidad que se invirtió en mano de obra y piedra machacada en 1910, fué de 186.000 pesetas; en 1921, 165.000; es decir, que ahora que hay muchos más kilómetros de carretera, se invierten 21.000 pesetas en piedra machacada. Antes, como sabe su señoría, se trabajaba diez y doce horas en verano y unas diez en invierno; ahora la jornada es de ocho horas, por lo tanto, se trabaja menos. El coste medio del metro cúbico de piedra machacada era antes de 250 pesetas; ahora es de cinco pesetas. El jornal del peón auxiliar era antes de 250 y 4 pesetas; ahora es de 5 y de 10 pesetas. El jornal que se pagaba antes por el servicio de una caballería era de 4 y de 6 pesetas; ahora, de 15 y de 16 pesetas; el precio medio del metro de firme era de 5 pesetas, y ahora es de 15. Habiendo esta desproporción y barajando estos números, viene como consecuencia natural demostrar que con menos tiempo, con menos horas de trabajo, siendo más caros los jornales y habiendo mayor número de kilómetros de carreteras, por fuerza éstas han de encontrarse en un estado deplorable, y si a ello se añade que se manda menos dinero, el comentario y el resultado brotará solo.

Yo me conformaría con eso, si el señor Ministro, al levantarse, pudiera hacer un argumento y me dijera que el Presupuesto general del Estado está indotado, todas las provincias tienen derecho a quejarse, Baleares se encuentra en este caso y no es una excepción; pero no es así; yo me voy a quejar dentro de las cifras del actual Presupuesto; es decir, que no habiendo dinero en general para las obras públicas en España, el poco dinero que hay se distribuye en ellas en una proporción desigual, y esta desigualdad es en perjuicio del distrito que represento. Por ejemplo, la provincia de Cádiz, que tiene, poco más o menos, en número de kilómetros que tenía antes Baleares. Como puede verse en la «Gaceta de Madrid» de 27 de Abril de 1921, en la distribución del Presupuesto por los conceptos 2.º y 3.º, que se refieren a la conservación y reparación de carreteras, se destinaron, respectivamente, para el ejercicio de 21 al 22, 117 mil y 153.400 para Baleares, y para Cádiz, con sólo 757 kilómetros de carreteras, por iguales conceptos, se concedieron, 219.100 pesetas y 381.300 pesetas respectivamente; de modo que a Cádiz, teniendo poco menos que las dos terceras partes de carreteras que tiene Baleares, ase le han asignado, por los conceptos de reparación y construcción de carreteras, cantidades mucho mayores. Si comparamos con lo hecho con Sevilla, Toledo y Valencia, la desproporción es mucho mayor; así, que queda demostrado que si nos parangonamos con cualquier provincia de España, resulta que nos mandan menos dinero que a otras partes.

Y esto no ocurre porque la Jefatura no pida, lo pide insistentemente, ya pesar de ello nada puede conseguir. En 1921 había aprobados presupuestos de reparaciones de carreteras que importaban 1.124.713.70 ptas., y sólo se han podido invertir 75.800, es decir, que nos enviaron un millón y pico de pesetas menos que las pedidas. También hay que llamar la atención sobre que en 1912, 13, 14 y 15 no se mandó

un céntimo para reparación y conservación de carreteras en Baleares. Y, por último, que el número de peones camineros es el mismo ahora que tenemos 1.130 kilómetros de carreteras, que antes que sólo teníamos 719 kilómetros.

Ya ve el señor Ministro que la queja es fundada, y que yo no hago más que ponerla de relieve. Ya he dicho por anticipado que ninguna culpa alcanza a Su Señoría; pero yo creo que el pasado aborrona para que el porvenir se presente un poco más halagüeño.

Además de ser de justicia que haya una mejor proporción en el reparto de dinero, hay que tener en cuenta que Baleares, singularmente Mallorca, es país de turismo; S. S. no ignora que muchos extranjeros van a pasar la temporada de invierno allí y en el verano, muchos españoles, además de los extranjeros, recorren en automóvil todas aquellas comarcas, para ver las grutas y panoramas. En una palabra, como Baleares es un país de turismo, donde se va a admirar las bellezas naturales, esto les lleva a hacer un recorrido por montes y valles, y todos se quejan del mal estado de las carreteras, del gran polvo que en ellas hay, y esta queja reiterada dice mucho en perjuicio del Estado. De ella se hacen eco los periódicos en forma más o menos estridente; pero al fin y al cabo dan una nota de realidad sin exageración; y yo dentro de la realidad de las cosas expuestas en líneas generales, no he de hacer más que una súplica, esperando una contestación de Su Señoría, que creo ha de meditar, en el sentido de que, después de las palabras, venga la realidad. Nosotros aspiramos a obtener un crédito extraordinario para la reparación de las carreteras de Baleares, en compensación al número de años que hace que no nos han mandado crédito alguno, y cuando lo han mandado ha sido deficiente. Además, desearíamos que en la distribución de estos créditos se dicte una medida de carácter general, o se vea de donde parte la equivocación, para que no resultemos preteridos, con el sólo objeto de que al hacerse la distribución no tengamos derecho a quejarnos.

Así es que si yo he hilvanado bien todo lo que acabo de exponer, haciendo una síntesis o conclusión, en vista de los datos numéricos elocuentes que he aducido, sólo pido al señor Ministro de Fomento una cosa, que es de verdadera equidad: la justicia distributiva, que es lo menos que puedo esperar de S. S. teniendo en cuenta que S. S. está dispuesto a hacer eso, no sólo como obra de justicia, sino por el bien de una provincia de España digna de ser atendida como todas, desde luego igual a las demás.

El señor Ministro de Fomento (Argüelles): Pido la palabra.

El señor Presidente: La tiene S. S.

El señor Ministro de Fomento (Argüelles): Yo agradezco, señores Diputados y señor Alemany, los términos de consideración en que S. S. se ha expresado, y puedo anticiparle que, en cuanto de mi dependa para reparar esa injusticia que S. S. ha puesto de manifiesto, puedo contar de antemano con la buena voluntad del Ministro de Fomento.

Pero hay un punto que ha tratado S. S. que yo no dependo de mi voluntad y que yo no me atrevería a proponer a las Cámaras; por lo tanto, no puedo aceptar la iniciativa; me refiero al crédito extraordinario para la reparación de las carreteras de Baleares.

En el caso de Baleares está la mayoría de las provincias españolas, por desgracia. Por circunstancias que no son del caso, ha habido un abandono en los créditos de reparación, y tenemos hoy un déficit que excede de 450 millones de pesetas; este déficit era, hace poco más de ocho años, de 63 millones; en esta proporción y en esta progresión geométrica crecen los gastos. Yo me propongo en el Presupuesto únicamente, y creo que es algo, evitar que el déficit aumente, conteniendo en el momento en que estamos y procurar que el activo nacional, que el capital nacional, no sufra todos los años una pérdida considerable.

No sé si la fórmula es acertada o no; me propongo revisarla y estudiarla; pero creo que la fórmula para la reparación ha sido el medio que se ha arbitrado para evitar alguna extralimitación o algún abuso ministerial. La fórmula, como sabe S. S.; es la siguiente: Las Jefaturas hacen los presupuestos de reparación y conservación teniendo en cuenta tres factores: la mayor frecuentación de las carreteras, el precio de la piedra y el importe de la mano de obra. Claro está que estos factores varían según las distintas provincias; y si en alguna provincia (sucede esto en la mía) uno de los factores baja, como es el precio de la piedra, disminuye considerablemente ya el crédito correspondiente a esa provincia. Por eso estimo yo que quizá la fórmula no sea perfecta; pero creo será muy difícil hallar una que lo sea.

Hasta ahora (y yo no tengo noticia de que haya habido transgresión en esto), los créditos solicitados por las Jefaturas, o las propuestas hechas por las Jefaturas, han sido atendidas siempre en el Ministerio; pero si en un momento dado, en una circunstancia como la a que S. S. se ha referido, en el término de un ejercicio no ha podido invertirse la totalidad de la consignación, porque los créditos se hubieran agotado o distribuido mal, yo de eso, naturalmente, no puedo responder, porque se trata de un caso concreto que desconozco. Yo le ofrezco a S. S. informarme y procurar, en cuanto esté de mi parte, subsanar los defectos.

Es evidente también que las carreteras han adquirido una importancia verdaderamente insospechada, no sólo en Baleares, sino en todas partes; el tráfico ha aumentado enormemente con los modernos medios de locomoción, y ni los firmes están preparados para esa clase de transportes, ni el trazado de carreteras respon-

CONSULTORIO DE UROLOGÍA
DE LOS
HERMANOS ALOMAR

Ex-alumnos de los Hospitales y Facultad de Medicina de París
Curación radical y rápida de la BLENORRAGIA mediante aparato
Tratamiento moderno de la SÍFILIS

Avenida de Alejandro Roselló n.º 101
(Entre Estaciones y Teatro Balear — Teléfono 357)

CONSULTA

DIARIA: de 2 a 6. — DOMINGOS: de 8 a 12.
ESPECIAL de 10 a 12 los martes, jueves y sábados.
Sesiones y Consulta Económica PARA OBREROS de 5 a 7 tarde.

Colmado Parisien

Gran rebaja de todos los artículos

Café Superior los 100 gramos.	0'65 PTAS.
Sardinas Klub lata	0'50
Dátiles el kilo	0'35
Azúcar blanco, el kilo	2'00
	1'70

Especialidad en chocolates y cacao Suchard a precio de Fábrica.
Vinos Maristañy a granel blanco y cianete el litro 0'60 pesetas.

Única casa que vende barato

AUTOS DE ALQUILER

DE
ANDRÉS BARCELÓ

Plaza de la Libertad, 9 - (Paseo del Borne) frente a la Glorieta
Teléfono, 352

Especialidad para bodas y bautizos. Abierto toda la noche.
Custodia y limpieza de autos

de a las velocidades de esos medios de transporte. Yo me propongo también en el Presupuesto remediar, o por lo menos, iniciar el remedio de esos defectos, de esas deficiencias, yendo al ensayo de firmes especiales en los trayectos de gran frecuentación, porque es absolutamente inútil y dinero tirado cuanto se gaste en la conservación y reparación de esa clase de zonas, si no se apela a los firmes especiales. Provincias hay—yo podría citar algunas—en que, ofreciendo yo a un jefe la escarificadora, que es un elemento mecánico de preparación indispensable para la reparación, me decía: «No la necesito, y no la necesito porque ya no hay piedra que escarificar; ya no queda más que la tierra; se ha deshecho el firme, y la caja también». De modo que el problema tiene una enorme trascendencia, y mucho más en un país como España, en que tan defectuosa y escasa es la red de ferrocarriles, y creo que es el momento de que el Parlamento lo examine y lo estudie al tratar del Presupuesto. Repito que las consignaciones mínimas que yo traigo al Presupuesto son únicas y exclusivamente para que no aumente la pérdida que viene sufriendo el activo nacional.

El señor Alemany: Pido la palabra.

El señor Presidente: La tiene S. S. para rectificar.

El señor Alemany: Desde luego para agradecer al señor Ministro de Fomento las manifestaciones que ha hecho a la Cámara; ellas son absolutamente sinceras. A mí, naturalmente, me duele un poco que diga S. S. que no nos puede conceder un crédito extraordinario para Baleares; yo comprendo que es una exigencia mía, quizá excesiva, que en igual caso pueden hallarse otras provincias y S. S. se encontraría en un verdadero apogeo. Pero yo que no se puede destinar un crédito extraordinario para esta provincia, en atención a las razones que antes he expuesto y dentro de la partida global de créditos extraordinarios que tiene el presupuesto, yo ruego a S. S. vea si de alguna manera nos puede favorecer, para que, cuando menos, se adelante un poco en este estado de cosas que existe en las carreteras de Baleares, las cuales, sin exagerar la realidad, sin poner negros caracteres, están, casi puede decirse, en algunos sitios verdaderamente intransitables, hasta el punto de que gracias a los esfuerzos de algunos vecinos no ha quedado interrumpido el tránsito en pueblos importantes.

Por lo que se refiere a la distribución de créditos, he de decir que, desde luego, esta distribución se hace como ha dicho S. S., y creo que en Baleares se padeció también la equivocación de considerar que el metro cúbico de piedra machacada valía menos que lo que en realidad valía, y como consecuencia de eso, ha venido esta enorme desproporción y nos hemos encontrado en este caso. Pero eso no puede subsanar. La Jefatura de obras públicas de Baleares puede informar sobre el particular, y el ministro nos ha ofrecido que se ocuparía de ello; nos basta. Y yo deseo que no pierda de vista este asunto, porque acerca de él he venido insistiendo hasta la saciedad. Estamos enfrente del Presupuesto, como ha dicho el señor Ministro; yo creo que ya que el Estado hace tantas cosas y a tantos sacrificios obliga en ciertos momentos, valga la pena también de que, no solamente por lo que se refiere a la red de ferrocarriles, asunto que ahora se está discutiendo, sino por lo que afecta a las carreteras, hiciera un esfuerzo, si cabe mayor, porque si, además de ser defectuoso el tráfico por ferrocarril, resulta que también lo es por carretera, lle-

garemos al extremo de que el tráfico por las vías del Estado resultará imposible. Estamos en el mejor momento, y yo creo que S. S. tiene la fuerza moral del Parlamento para abordar este problema de una manera decidida. Por mi parte no le ha de faltar mi concurso, dentro de la modestia en que puedo desenvolverme.

Y ya que hablamos de Baleares, me permito suplicar al Ministro de Fomento—y eso no depende de créditos, sino de la voluntad de S. S.—que, existiendo en el Ministerio al unos proyectos desde hace ya algunos años, que sólo están pendientes de la firma de S. S., o por lo menos de la tramitación del negociado correspondiente, procure se les dé el mayor impulso. Se refiere uno de ellos al ensanche del muelle nuevo y espigón de la Consigna, del Puerto de Palma. Este proyecto fué redactado y aprobado por la Junta de Obras públicas de Palma en Diciembre de 1919, y aprobado por la Sección técnica del Ministerio en 22 de Junio de 1920; su presupuesto importa pesetas 785 mil 599,99 pesetas. Otro hace relación al dragado y desmonte de la roca submarina de la bahía de Palma; fué redactado y aprobado por la Junta de Obras del puerto de Palma en Septiembre de 1921 y aprobado por la Sección técnica del Ministerio en 5 de Febrero de 1922; su presupuesto es de 1.155.297,95 pesetas. Estas cantidades las tiene la Junta de Obras del puerto depositadas en la sucursal del Banco de España en Baleares, y sólo falta que se dé el impulso necesario a los expedientes, que se firme y que se realicen las obras. Creo que esto es más fácil de conseguir que lo que he pedido; pero una y otra cosa son objeto de mi recomendación más especial, esperando de la bondad del señor Ministro que haga cuanto pueda por atenderlas.

El señor Ministro de Fomento (Argüelles): Pido la palabra.

El señor Presidente: La tiene S. S.

El señor Ministro de Fomento (Argüelles): Puede estar seguro el señor Alemany de que si el expediente relativo a la ampliación y mejora del puerto de Palma no tiene alguna dificultad que yo desconozca, si es corriente y reglamentario, lo despacharé con toda la rapidez que el puerto y el interés de S. S. defiende, merecen.

LE PRINTEMPS

SAN NICOLÁS, 3-5

Antonio M.ª Fuster

RECIBIDAS LAS NOVEDADES para Primavera y Verano

Precios sin competencia

Gran surtido en trajes para Caballero
Corte retina novedad ancho 90 cm. **7 ptas. corte**

Visiten esta casa antes de comprar.
Los casos de los artículos más de gusto, mejor surtida y más precio módico

Nota—Esta casa no es sucursal de nadie

El Dr. Lobisch

MÉDICO ALEMÁN

Especialista en enfermedades de la Fiebre
Calle San Miguel, 157 - principal
Frente la iglesia de Santa Catalina de Sena
Consulta: de 9 a 1

SERVICIO TELEGRAFICO

De nuestra agencia particular

DE MADRID

Cuestiones

obreras

En Asturias

Un dictamen que no satisface

Asturias 5.—Parece que el dictamen que han formado los técnicos de Madrid, no ha causado general satisfacción entre los obreros, puesto que se basa en rebajarlos el jornal, aunque la rebaja se ha reducido.

Los comunistas preparan una campaña para conseguir la unión de todos los sectores obreros para oponerse a esta rebaja. Apesar de ello, el Gobierno y las autoridades se sienten optimistas respecto al conflicto, creyendo que con la fórmula propuesta se solucionará el conflicto.

Impresiones del ministro del Trabajo

Madrid 5, a las 15'30.—El señor Calderón manifestó a los periodistas que continúa teniendo buenas impresiones respecto a la huelga de Asturias, aunque no han contestado definitivamente ni los patronos ni los obreros.

En Zaragoza

¿Comenzará mañana la huelga tranviaria?

Zaragoza 5.—Mañana comenzará la huelga de tranviarios, pues termina el plazo que señala el oficio presentado al Gobernador.

Hoy el director de la compañía confiere extensamente con el Gobernador. Si mañana se declara la huelga el paro alcanzará a toda la compañía.

En Bilbao

Los metalúrgicos se oponen a cualquier rebaja

Bilbao 5.—Se ha celebrado una asamblea de metalúrgicos de la zona fabril para decidir si los huelgistas están dispuestos a admitir en principio la rebaja de jornales que han exigido los patronos.

Para las futuras negociaciones han acordado la mayoría mantener el criterio del primer día de la huelga, que es opuesto en absoluto a cualquier rebaja.

Se estima que las negociaciones entre el comité patronal y el sindicato se rompan, prolongándose la huelga, que ya ha entrado en la tercera semana.

El rescate de los prisioneros

Comentarios sobre las declaraciones del P. Revilla

Madrid 5 a las 14.—En los círculos políticos ayer hubo escasa animación.

Concentróse las declaraciones del Padre Revilla respecto a su entrevista con Abd-el-Krim.

Se llevará el asunto al Parlamento — Manifestaciones de un diputado

Un diputado que se ha distinguido por su constante intervención en las cuestiones de Marruecos, decía que conferenciará con el Presidente de la Cámara para que vea los medios reglamentarios para plantear un debate sobre el rescate de los prisioneros, pues por comenzarse a suspender las operaciones, precisa realizarlo rápidamente.

El Parlamento, añade, debe sacar del misterio este importante asunto.

Precisa que el Gobierno hable claro y que los jefes de las minorías intervengan en la cuestión para que se consiga, si la gestión oficial es importante para realizarlo, que logre el rescate la gestión particular varias veces iniciada y suspendida rápidamente por el Gobierno.

De este debate debe salir, continuó diciendo dicha personalidad, o el rescate o decise claramente quien se opone a ello y las razones que tiene.

Las declaraciones del P. Revilla, ponen de manifiesto que si el Gobierno quiere el rescate puede hacerse, sino debe dar su opinión concreta y aceptar las responsabilidades de su resolución.

¿Hubo orden reservada a Picasso?

El mismo diputado se propone también

aclarar en las Cortes si es cierto que el general Picasso recibió una Real orden del anterior ministro de la Guerra ordenándole que en el momento en que su investigación tropezase con indicios de responsabilidad para una elevada personalidad de Africa, se detuviera de su gestión.

La cuestión de Marruecos

Comisión a Madrid

Almería 5.—Una comisión de jefes y oficiales del regimiento de la Corona marchará a Madrid con objeto de agradecer al Rey la atención que tuvo de enviar a uno de sus ayudantes para recibir el batallón expedicionario que ha regresado de Marruecos.

Llegada de tropas de Africa

Cádiz 5.—Procedente de Larache ha fundado el vapor «Isla de Menorca» conduciendo 203 jefes, clases y soldados que regresan a la península en distintas situaciones.

En el mismo buque llegaron 26 moros que se hallan alistados a la policía indígena, los cuales salieron para Málaga.

El «Reina Regente», a Peñón de Velez de la Gomera

Almería 5.—Ha zarpado con rumbo a Peñón de Vélez de la Gomera el crucero «Reina Regente».

Tranquilidad—Sanjurjo satisfecho

Larache 5.—Reina, completa tranquilidad.

Continúan las sumisiones de importantes cabecillas.

El general Sanjurjo se muestra satisfechísimo del actual estado de cosas.

En breve serán repatriados algunos batallones

Cádiz 5.—Algunos tripulantes del vapor «Isla de Menorca» recientemente llegado aseguran que se hacen preparativos para que en breve sean repatriados los batallones de Bailén, Constitución, Cuenca y otras fuerzas de ingenieros y artillería.

Tiroteo

Melilla 5.—La policía indígena de Cadur sostuvo un tiroteo con un grupo rebelde haciéndole huir y rescatando el ganado que le había robado de varios poblados adictos.

Los rebeldes tuvieron un muerto y varios heridos.

La policía indígena no tuvo ninguna baja.

Política

La Mesa del Senado en Palacio

Madrid 5 a las 15'30.—La Mesa del Senado, presidida por el señor Sánchez de Toca, estuvo en Palacio para someter a la sanción del Monarca las leyes votadas últimamente por el Parlamento.

¿Se celebrarán sesiones matutinas?

Madrid 5 a las 15'30.—Como el presidente del Consejo de Ministros marcha a Barcelona, acompañando al Rey, caso de que hubiera menos dictámenes de la comisión de presupuestos hará el señor Sánchez Guerra la propuesta de celebrar sesiones matutinas a primera hora de la sesión de hoy.

Si la comisión nombrada no hubiera dado dictámenes suficientes y no haya labor para discutir en sesiones dobles, la propuesta no se hará hasta que el presidente regrese del viaje.

Sin noticias

Madrid 5 a las 22.—El señor Sánchez Guerra nos ha manifestado, esta mañana que carecía de noticias que comunicar.

El presupuesto de Gobernación.

—Lo que dice Piniés

Madrid 5 a las 22.—Los periodistas pre-

guntaron al señor Piniés si la comisión de presupuestos ha dictaminado ya sobre el presupuesto de gobernación.

El ministro dijo que aún no, pues hay dos o tres extremos que se discuten.

Es natural—añadió—que el ministro de Hacienda tenga carácter restrictivo respecto al gasto; pero hay que tener en cuenta que se necesita aumentar los gastos para ampliar algunos servicios que son productivos.

Espero que se llegará a un acuerdo.

Las sesiones nocturnas del Congreso

Madrid 5 a las 22.—Mañana se hará en el Congreso una propuesta para celebrar sesiones nocturnas.

El señor Nougués pedirá que den su parecer todos los jefes de minorías.

La cuestión Sanjurjo - Riquelme

Madrid 5 a las 22.—Se ha aplazado hasta el regreso de Sánchez Guerra la interpelación que ha de pronunciarse en el Congreso el señor Sarradell sobre la cuestión Sanjurjo-Riquelme.

Palabras de Fernández Prida

Sobre el tratado franco-español y el coeficiente de la moneda

Madrid 5 a las 24.—El señor Fernández Prida ha dicho que oficiosamente sabe que el gobierno francés remite el proyecto del tratado comercial, haciendo observaciones a tres puntos.

Espera el ministro que el proyecto se reciba mañana en el ministerio.

Enseguida remitirá a los técnicos españoles para tratar de contestar lo antes posible al gobierno francés.

Añadió el señor Fernández Prida que en breve se reanudarán las conversaciones con Alemania sobre la cuestión de la disposición del señor Bergamín sobre el coeficiente de la moneda para que no se aplique esa disposición a las mercancías que están en trámite.

Es probable que se envíe un técnico español a la próxima conferencia que se celebrará en La Haya.

Noticias generales

La Reina irá a Barcelona

Madrid 5 a las 14.—Parece confirmarse que a últimos del mes actual la Reina irá a Barcelona al objeto de presidir las fiestas que deben celebrarse para conmemorar el centenario de la fundación de la Cruz Roja en Barcelona.

Casi es seguro que le acompañará en esta excursión el Príncipe de Asturias.

La «Gaceta».—Tres decretos

Madrid 5 a las 14.—La «Gaceta» de ayer publica un Real decreto relativo a las inscripciones y anotaciones en el Registro Civil de la Real familia y creando un Registro Civil especial para inscripciones y anotaciones de actos del estado civil de los Príncipes reales de casas ligadas por vínculos de parentesco de consanguinidad y afinidad con la del Rey de España, siempre que se trate de españoles o en otro caso de actos que tengan lugar en el territorio español.

También publica un Real decreto del Ministerio de Marina creando la cuarta sección del Estado Mayor Central bajo el mando de un contralmirante para los servicios de náutica naval.

Otro disponiendo que los residuos de papel viejo satisfagan derechos de transporte, por la partida 33 de la tarifa de mercancías.

Regreso de Infantes

Madrid 5 a las 14.—Ayer en el expreso de Andalucía regresaron a Sevilla los infantes don Carlos y doña Luisa, acompañados de su hija doña Isabel.

En la estación fueron despedidos por la familia real.

Inauguración de un campo de foot-ball en Madrid

Madrid 5 a las 14.—Ayer, asistiendo numerosísimo público, se inauguró el amplio campo de deportes, propiedad de la «Real Sociedad Gimnástica Española».

Todas las gradas se vieron llenas de público.

Se jugó un partido de foot-ball entre el equipo «Real de Madrid», campeón de la región del centro y el equipo propietario

del campo, ganando el «Real de Madrid» por cinco tantos contra uno.

Cogida de «Algabeño», (hijo)

Madrid 5 a las 14.—Noticias de Jerez confirman que en la corrida celebrada ayer fué cogido el diestro «Algabeño» (hijo), recibiendo una cornada.

Su estado fué calificado de grave por los médicos que le asistieron.

Capilla pública

Madrid 5 a las 15'30.—Ayer con el ceremonial de costumbre se celebró capilla pública en Palacio, por ser la festividad de Pentecostés.

Bautizo de una Infanta

Madrid 5 a las 15'30.—Hoy, en el Palacio del Pardo, se celebró el bautizo de la hija de la exemperatriz Zita.

El acto se efectuó en la intimidad.

Asistió el Rey y la familia real española y los familiares de la exemperatriz.

Ofició el Nuncio del Papa monseñor Tedeschini.

Apadrinaron a la Infantita los Reyes.

A la Infanta se le puso el nombre de María Cristina Victoria Eugenia por desear la madre que su hija llevara estos nombres, como recuerdo de la hospitalidad que encontró en su infortunio en la familia real española.

Actuó como notario mayor del Reino el ministro de Gracia y Justicia señor Ordóñez.

La familia real almorzó en el Pardo.

Incendio en una Central de teléfonos urbanos

Gijón 5.—Se ha declarado un incendio en la Central de teléfonos urbanos.

El fuego adquirió en pocos momentos grandes proporciones.

Quedó destruida una torre que sujetaba los cables del tranvía, por cuyo motivo se suspendió inmediatamente la circulación de los tranvías eléctricos con el fin de evitar desgracias.

Se calcula que se tardará unos meses a poderse reanudar el servicio de teléfonos.

En el edificio, que quedó destruido, habitaba el director y su familia. Perdió los muebles y objetos de valor.

Parece que las causas del incendio son el contacto de los hilos del teléfono con los cables de los tranvías.

Firma regia

Madrid 5 a las 22.—El presidente del Consejo ha sometido a la firma del Monarca un decreto autorizando la lectura en el Congreso de un proyecto de ley declarando exento de pagos de derechos la concesión del Marquesado del Generalife.

De interés para los viajeros de España a Francia y viceversa

San Sebastián 5.—Algunos viajeros dicen que en la estación de Midi, a la entrada de la Comisaría, se ha fijado un anuncio que dice que a partir del día 15 se suprime el visado de los pasaportes, medida que supone la economía de 25 pesetas para los viajeros que de España van a Francia y de 45 para los franceses que vienen a España.

Motocicleta estrellada

Madrid 5 a las 20.—Esta tarde, en la carretera del Pardo, para evitar el choque con un auto, una moto de la Dirección de Seguridad chocó con un árbol.

El conductor de la moto se halla en estado agonizante.

Los dos guardias que también iban en el vehículo resultaron gravemente heridos y la moto completamente destruida.

Balance del Banco

Madrid 5 a las 15'30.—En el balance del Banco de España aumenta el oro 172.649, la plata 953.773 y los billetes 11.201.325.

La compañía de Cazadores de Alfonso XII visita el sepulcro de este Rey

Madrid 5 a las 24.—Ayer la compañía del batallón de Cazadores de Alfonso XII fué al Estorial.

Después de oír misa bajó con la bandera a la cripta en que está sepultado Alfonso XII, depositando en la misma una artística corona.

El coronel Romerales dijo: «Rey Alfonso. Vuestros cazadores del 3.º de montaña, que llevan vuestro augusto nombre, os dedican este modesto homenaje, haciendo votos para el engrandecimiento de España y para que vuestros legítimos sucesores tengan fortuna en su gobierno y coadyuven a la prosperidad de la Nación».

Después desfiló la compañía ante el sepulcro.

El Rey a Barcelona

El Rey y Sánchez Guerra a Barcelona

Madrid 5 a las 15'30.—Esta tarde marchan a Barcelona el Rey y el presidente del Consejo de Ministros señor Sánchez Guerra.

El subsecretario de la Presidencia dijo que los ilustres viajeros probablemente tendrán que prolongar su estancia en Barcelona debido a las muchas invitaciones recibidas, entre ellas la de la Sociedad de Pescadores de San Pedro de Badalona, que ha pedido que se les visite, siquiera sea durante cinco minutos.

También les ha invitado «La Alianza» para que visite sus obras.

La despedida.—Personalidades que le acompañan

Madrid 5 a las 20.—Hoy a las seis y media de la tarde marchó el Rey a Barcelona, acompañado del presidente del Consejo señor Sánchez Guerra, del ayudante del cuarto del Rey señor Milans del Bosch, del Marqués de Torrejilla y del ayudante señor Vigan.

También acompaña al señor Sánchez Guerra el diputado señor Lázaga.

Acudieron a la estación a despedirlos todos los ministros, excepto el de Estado, la Reina Cristina, los Infantes don Fernando, don Alfonso y doña Isabel, la Duquesa de Talavera, los presidentes del Congreso y del Senado, el alcalde, el gobernador civil y el militar, el capitán general, el director de Seguridad, el subsecretario de la Presidencia y los de los Ministerios de Hacienda, Fomento y Gobernación, los señores Maura, Alarado, Gasset, Natalio Rivas, Silió y el Obispo de Sión.

Rindió los honores una compañía del regimiento de Wad-Ras con bandera y banda de música.

Fuó revisada por el Rey.

También acudió a despedir al Monarca una comisión del batallón Alfonso XIII y varias personalidades de la aristocracia.

Después de partir el tren la Reina Cristina revisó la compañía de Wad-Ras.

Del Extranjero

Francia

El tratado de Cannes

París, 5.—El proyecto de pacto franco-ingles ha entrado en un nuevo periodo de discusión entre ambas cancillerías después de algunas semanas de interrupción.

Según noticias, la opinión pública británica se inclinaba a ver en la reserva del Gobierno francés indicios de que Francia se desinteresaba de la conclusión de un acuerdo, mientras que la realidad de la situación es muy distinta:

Desde que ocupa el Poder el señor Poincaré indicó a Londres las modificaciones que debían hacerse en el texto del tratado de Cannes y hasta ahora Inglate-

rra no había contestado a la indicación. Esta ha sido, pues, la sola razón de la interrupción de las deliberaciones para terminar el pacto franco-ingles.

El comercio francés

El comercio exterior durante el primer trimestre de 1922

París, 5.—La dirección de Aduanas ha publicado una estadística sobre el comercio exterior de Francia durante el primer trimestre del año actual.

En ella se comprueba la disminución del valor de las compras hechas en el Extranjero en este periodo del año actual, con relación al de 1921.

La disminución afecta principalmente a España, con una diferencia de 76 millo-

nes motivada por la ruptura de las relaciones mercantiles entre ambos países.

Las ventas efectuadas por Francia en el Extranjero han disminuido 110 millones de francos, en lo que respecta a España.

La Conferencia parlamentaria internacional de Comercio

París, 5.—En el Senado se ha celebrado la segunda sesión plenaria de la Conferencia parlamentaria internacional de comercio.

El delegado portugués repitió sus deseos manifestados en la Conferencia vinícola de Burdeos.

Fue aprobado uno de ellos, referente a que todos los Estados se comprometan a proteger las aspiraciones regionales respecto a los vinos espirituosos, siempre que se hallen inspiradas en los principios del acuerdo de Madrid, tratado de Versalles y los artículos correspondientes de los demás tratados de paz.

La Conferencia expresó sus deseos de que los Estados adopten medidas legislativas, inspiradas en reglas uniformes, respecto, primero, en la garantía de la pureza y autenticidad de los productos mediante certificados de origen; segundo, en el control del comercio de vinos espirituosos, y tercero, en la represión de los fraudes mediante el embargo de los productos y la aplicación de procedimientos de acciones civiles correccionales para las prácticas ilícitas, con indemnización para los perjudicados y el consiguiente castigo para los defraudadores.

Discurso de Poincaré

En la inauguración de un monumento al «poilu»

Metz, 5.—Con motivo de la inauguración del monumento erigido en honor del «poilu» Mr. Poincaré pronunció un elocuente discurso ensalzando la memoria del soldado de infantería francés.

Recordó que la estatua ecuestre de Federico Guillermo I, durante 25 años evocó constantemente al vecindario de Metz el horror de la invasión, y cayó al suelo bajo los golpes de la población liberada, algunos días después de la firma del armisticio.

Proclamó que la ciudad de los Mero-

vingios y Carlovingios se conservó intacta a través de los siglos, practicando sagradamente la lengua francesa.

El soldado a quien honramos hoy—dijo—es como el símbolo del de los desconocidos que reposa bajo el Arco del Triunfo: es la personificación del ideal.

Muchos millones de franceses, heroicos y abnegados—añadió—supieron salvar a Francia liberando a las ciudades cautivas.

Dedicó brillantes párrafos de gratitud al soldado francés y a sus jefes, que condujeron a Francia a la victoria.

Este «poilu» que, en la más bella de las actitudes está ante nosotros—terminó diciendo—a nadie amenaza, sino que vigila nuestros derechos, nuestra independencia y nuestros hogares, y el día que se pretenda atropellar a Francia sin respetar la letra y el espíritu de sus tratados, cuya firma obtuvo tan penosamente, ese «poilu» estará siempre dispuesto a defenderla y a hacerla respetar.

Servia

Nuevo Generalísimo

Atenas, 5.—El general Hadjianestis ha sido nombrado generalísimo de las tropas griegas, en sustitución del general Papovlas.

Polonia

La pacificación del Alta Silesia

Kattowitz, 5.—Los representantes de la prensa alemana y polaca y del Sindicato de la Alta Silesia han decidido emprender una acción enérgica con el fin de terminar con las bandas perturbadoras del orden.

La comisión interaliada ha participado a los delegados alemanes el envío de un batallón inglés y otro italiano a las regiones amenazadas por las bandas.

Turquía

Aldeanos turcos contra un destacamento inglés

Londres 5.—Noticias de Smirna dicen que un numeroso grupo de aldeanos turcos atacó a un destacamento inglés en

la región de Froy (cerca de los Dardanelos) desapareciendo 22 soldados.

Inmediatamente marcharon al lugar del suceso importantes fuerzas inglesas para castigar a los agresores.

Irlanda

Magistrado asesinado

Belfast 5.—El magistrado Planagan, que sentenció recientemente a numerosos «sinfeiners» ha sido asesinado a tiros de revolver.

Acto salvaje

Belfast 5.—Se han repetido los tumultos en esta capital, durante los cuales un grupo de sediciosos penetró en el domicilio de un médico.

Como encontraron a éste ausente, se apoderaron de su doncella de servicio, la rociaron con petróleo su vestido y prendieron fuego, huyendo inmediatamente.

Desorientación en la crisis

Londres 5.—No puede preverse todavía como se orientará definitivamente la crisis irlandesa, que continúa siendo muy aguda.

El Gabinete británico se encuentra, por lo demás, en una situación extremadamente embarazosa; por una parte, ha continuado las negociaciones con mister Griffith, representante del Estado libre de Irlanda; por otra parte, ha entablado negociaciones con sir James Craih, jefe del Gobierno de Belfast.

La tarea del Gobierno británico es muy delicada a causa de las reivindicaciones netamente antagonistas, de los dos representantes irlandeses.

Rusia

Lenin grave

París 5.—Noticias recibidas de Helsingfors dicen que Lenin se ha agravado en su enfermedad nuevamente.

Se cree que sufre un ataque de apoplejía.

Portugal

El raid Lisboa-Rio Janeiro

Lisboa 5.—Noticias recibidas de la isla de San Fernando de Noroche dicen que

MUEBLES DE LUJO Y ECONÓMICOS

J. LIERN, Paz, 22, VALENCIA

Esta importante casa tiene siempre fabricados a punto de entregar 70 habitaciones.

Hoy de 11 a 1 y de 3 a 5 podrán las personas que lo deseen, ver en el Grand Hotel, habitación n.º 56, el extenso catálogo de esta casa, que es un derroche de buen gusto y comprobarán lo económico de los precios.

ELIXIR BLANK

Tónico-Reconstituyente energético

Aplicación infalible en:

Todas las convalecencias, debilidad mental y orgánica, neurastenia, histerismo, anemia y remineralización vital.

PEDIRLO EN LAS BUENAS FARMACIAS

Depósito general: ASOCIACIÓN DE VECINOS - Conquistador, 21-1.º

SEÑORAS

El flujo y las enfermedades de la matriz, se curan con las

Irrigaciones del Dr. VALLEY

Usarlas por higiene y para evitar contagios

Venta: En los Centros de Especialidades y Farmacias.

Llegó a aquel puerto el crucero portugués «Carvalho Braulo» conduciendo el nuevo hidroavión, con el cual se proponen reanudar el raid Lisboa-Rio Janeiro los aviadores portugueses.

al insigne literato español don Jacinto Benavente.

Asistieron al banquete un crecido número de con-sales, encontrándose representadas 150 sociedades españolas.

Mañana dará el señor Benavente su cuarta conferencia que versará sobre el tema «Filosofía de la moda»

Italia

Misa de Pontifical en la Basílica de San Pedro

Roma 5.—Con motivo de cumplirse el tercer centenario de Propaganda de la fe, el Papa ha celebrado misa de Pontifical en la Capilla de San Pedro.

Asistieron al acto todos los Cardenales, numerosos Obispos y gran gentío que aclamó al Pontífice.

Hungría

Conferencia

Praga 5.—Se ha inaugurado la sexta conferencia organizada por la Unión de Sociedades pro Sociedad de Naciones.

Argentina

Homenaje a Benavente—Conferencia

Buenos Aires 5.—Se ha celebrado el gran banquete popular en homenaje

Revista de Prensa

La independencia de España

De un artículo de Eduardo Ortega Gasset en «La Libertad»:

«Es triste el sino que persigue a los grandes intereses nacionales, regidos casi siempre por criterios perniciosos y enemigos de su prosperidad.

El tiempo, fatalmente, modifica las circunstancias, pero sus vaivenes, al conmovir profundamente las sociedades, no han logrado inquietar a nuestros gobernantes. Cada centuria los encuentra en la misma actitud inerte y dominados por el mismo prejuicio, que tan sólo ha cambiado respecto del objeto en que actúa.

Preside a la formación de ese Arancel el mismo punto de vista de mal entendido egoísmo que asfixiaba hace poco más de un siglo a nuestras colonias americanas.

Cuando aquellos Gobiernos, para conservar el monopolio mercantil, permitían exclusivamente a determinados buques el arribo a los puertos de la América hispana, trazándoles, además, la ruta y el puerto español en que habían de atracar, creaban, sin duda, defender la economía nacional contra competencias extrañas. Argumentarían como en los bancos rojos lo hacen hoy los individuos de la Comisión, o como el señor Cambó, desde su escaño de ministro, defendía las barreras arancelarias.

Ni aquellos antiguos gobernantes ni estos de ahora, igualmente equivocados, de tan vieja espiritualidad como sus antecesores, aprecian la distinción que la prudencia obliga a establecer entre una discreta protección inteligentemente concertada y un exceso que con sus trabas ahoga y mata los movimientos espontáneos.

En algunas de esas Repúblicas podemos hallar la prueba experimental. Un siglo de independencia y de libertad ha sido suficiente para que la fecundidad detenida por los obstáculos de una burocracia de cráneo duro e impermeable, convierta a la Argentina en una colectividad de poderosa economía.

Ello es obra de españoles principalmente. Criollos de españoles y españoles eran los que fundaron la nueva nacionalidad, cortando el lazo político que la unía a la metrópoli. Y numerosos hijos de esta raza fuerte y emprendedora han contribuido luego a engrandecerla.

Sería ilimitado el porvenir de prosperidad y desarrollo económico y moral de España si ésta se decidiese, sacudiendo la inveterada modorra, a gobernarse por sí misma, como consiguieron esas antiguas colonias de nuestra sangre.

La libertad de querer lo que realmente interesa, lo que conviene a las colectividades que espontáneamente se encaminan regidas por santos movimientos de opinión, es lo que hace a los pueblos grandes.

Cuando se oponen a esas convenien-

cias fuerzas que debieran solo ocuparse de encauzar esa voluntad nacional, y desde la cima de los Gobiernos se trazan artificiosos senderos por los que el alma española se pierde en estériles marchas, es natural que veamos el empobrecimiento y la disminución de la capacidad y de la fuerza.»

La acción civil en Africa

De un artículo de Miguel de Unamuno en «El Socialista»:

«¿Acción civil? Desde luego, cabe una acción civil, o si se quiere civilizadora, no ya en Marruecos, sino en cualquier otro país independiente de España. Y en España misma. Porque hace falta una acción civil aquí en España misma.

Hay un Africa, que podemos llamar española, que no es precisamente Marruecos. Nos referimos a Argelia, donde viven, sudan, trabajan y se afanan miles de españoles, de los que no parece que se acuerda mucho España. Por lo menos no sabemos que haga nada por que no se desespañolicen. ¿Se ha preocupado España, entre otras cosas, de fundar o ayudar a que se funden escuelas españolas para nuestra colonia argelina?»

Cuando oímos decir que si España abandona su obra en Marruecos los franceses ocuparán todo éste y lo afrancesarán, pensamos que están afrancesando en Argelia a miles de españoles. Y es que las colonias no suelen ser de los pueblos que envían a ellas brazos, sino de los que en ellas colocan capitales.

Es la colocación de capitales y no la emigración de hombres lo que hace el colonaje. Y España no va a poder proteger en Marruecos, no ya a los moros, mas ni a los españoles que vayan allí como braceros.

¡Protectorado! Mejor haría España proteger a los braceros españoles que trabajan fuera de ella y no empeñarse en proteger a moros que hayan de trabajar en minas de patronos españoles. Pero el bracero español sabe que no está mejor protegido donde trabaja bajo el pabellón del reino de España. ¿O es que los españoles hoy establecidos en Tánger, por ejemplo, habían de estar mejor que están el día en que Tánger quedara en la zona de influencia española? Es muy dudoso.

Nadie sabe en que va consistir esa acción civil ni nadie ha pensado seriamente en ella.

El reino de España no ha pensado más que en colocar un número de jefes y oficiales en Marruecos, en jugar a la conquista.

Y ahora no sabe como salir del mal paso en que se metió a favor de la confusión de la gran guerra de las naciones y cuando creía en el triunfo final de las armas de los imperios centrales. Que de aquí adelante todo, ¡Si el ex-Kaiser Guillermo pudiera hablar!

El fracaso de nuestra acción militar,

conquistadora, en Marruecos, es en gran parte, una consecuencia de la derrota de los tudescos, del fracaso del gran comediante de Agadir. ¿Se acuerdan ustedes de lo de Agadir?»

Hacia el frente único

De «La Acción».

«Noticias de Barcelona, hablan de la fusión de los Sindicatos libre y único del ramo de agua.

Elementos conocidísimos del sindicalismo catalán intervienen en la constitución en el intento de integración del frente único obrero; protestan de apartar de sí los procedimientos de violencia; quieren, y hacen una nueva fe de ello, que se abran paso las que entienden legítimas reivindicaciones de clase ¿Cómo enjuiciar ese movimiento?»

Los llamados sectores conservadores, partidos de derecha, hombres de orden, han formado una masa, en que el predominio y disfrute de intereses ha ahogado sin duda todo conato de organización seria y de armonización para con los elementos trabajadores.

Indultaría negarlo—menos silenciarlo—pues denuncian esta malhadada realidad los hechos.

Los propietarios de la tierra y los propietarios de la industria, movidos aún por la inquietud social, han pensado en algo que significase aproximación hacia las clases humildes; ejemplos aislados desuellan de meritoria preocupación; pero un designio colectivo que sea aceptado por la generalidad de los que debieran ser más interesados en propugnar soluciones no le ha habido al ley.

La organización cuando se ha fraguado llamóse de defensa, concitóse por la cobardía o el odio; fué quizás tan funesta al divorcio, a la separación rencorosa, como las mismas organizaciones extralé-gales, clandestinas, anárquicas de la desesperada clase obrera.

Creyeran las masas conservadoras que con dos políticos y cuatro periódicos tenían el «statu quo».

Los políticos, ministros o exministros, jefes de partido o presidentes de Congreso o de Consejo, por ideales y convicciones, han sacrificado no pocas veces su tranquilidad y su popularidad, han perdido otras la vida, sirviendo de blanco a iras, que ellos desataban menos como gobernantes que como mandatarios gratuitos de los mandantes exigentes egoístas y desagradecidos, de quienes, estigmatizaban a esos gobernantes políticos como políticos y gobernantes alardando de una mentalidad neutralidad ideal y no teniendo otro abanderamiento que el del interés.

Necesario es que esto acabe. No puede la Prensa de derechas, que propugna en gran parte por las corrientes de armonía entre el capital y el trabajo, por los programas sociales, cerrar hoy llamando revolucionarios a los obreros y pidiendo para cada fábrica una pareja de la guardia civil, ni para cada coto de caza una casa-cuartel.

Convénzase las clases conservadoras de que tampoco los hombres públicos

han de mantener posiciones de intransigencia, que lo serían de injusticia. Hay que pensar y sentir orientados por la moderna economía, que conserva el perfume de caridad que el Evangelio trajo al mundo; participación de beneficios y accionariado obrero en lo industrial; mino-ración de latifundios e intensificación de la función social de la propiedad, por lo que hace a los problemas de la tierra, son o lo serán muy pronto temas inexcusables que incrustarán en sus programas los hombres conservadores.

Si el frente único de la clase obrera se extiende, y la fusión de los Sindicatos catalanes es cierta urge anticiparse a las demandas; y a las clases conservadoras, patronales de la industria, propietarios de la tierra, meditar que la amplitud y la transigencia pueden hacer duradera y fecunda una etapa de paz.»

Responsabilidades

De un artículo de «El Debate»:

«El mismo exceso abrumador de los sacrificios que a España viene costando la campaña de Marruecos es más doloroso que irritante. A esos sacrificios se ha prestado nuestro pueblo con una disciplina, una entereza, nunca bastante alabadas. Lo que indigna a muchos, lo que amenaza desmoronar al país y al Ejército mismo es saber que en la malversación de aquellos sacrificios van envueltas graves responsabilidades; es ver la depuración de esas responsabilidades demorada indefinidamente, hasta dar lugar al recelo de que todo pueda quedar en completa impunidad.

Es una razón más para insistir en ese tema el que, según nuestras noticias, no han cambiado en Marruecos las cosas que hace un año ya reclamaban urgentísimo remedio, hasta el punto de que muchos temen la repetición del desastre. Hay un hondo mal estar en Melilla, cuyos efectos no puede evitarse lleguen a la península. No es posible seguir así ni un día más.

El día 10 de noviembre decía en el Congreso el presidente del Consejo, que era entonces el señor Maura:

«Ochenta y tantos días hace que juramos el cargo de ministros; el anhelo de justicia debe ser impaciente, y puede que esa noventa y un mal contada de días parezca plazo largo; no lo será para quien considere la índole de la información que se está, según nuestras noticias, ultimando, y que pronto llegará a Madrid; pero, en fin, esta cuando haya terminado.

«...está, como digo, a punto de terminarse; acaso dentro de muy pocos días estará en Madrid, y sólo entonces por parte del Gobierno estará expedida la acción.

«...nos imbuje por entero hoy a nosotros, mañana incumbirá a nuestros sucesores, otro aspecto que no es menos importante (yo creo que todavía lo es más, si disminuir la importancia de las responsabilidades legítimas y rectamente exigidas y hechas efectivas), que es el del escarnio y sus lecciones.

«...muy important, muy útil, muy consolador, es que venga el bálsamo de la justicia, aunque la justicia tenga que to-

mar parte punitiva; pero importa muchísimo más la lección para lo venidero, la advertencia para extirpar los motivos y prevenir las reincidencias.»

Ha pasado muy cerca de medio año desde esta declaración oficial. Se ha dicho, sin rectificación, que el general Picasso había terminado enteramente la misión que le fuera conferida. Y no hay juicio alguno de que van a aplicarse las sanciones correspondientes, ni aún menos de que se ha aprovechado «la lección para lo venidero, la advertencia para extirpar los motivos y prevenir las reincidencias».

Es indispensable, para la salud moral de España y del Ejército mismo, apresurar la final tramitación del expediente del general Picasso; debe el Gobierno declarar públicamente el estado en que se halla y fijar en seguida una fecha para su vista ante los tribunales competentes. No hay sedante que la recta aplicación de la justicia. Si se hubiera hecho justicia estarían calmadas las pasiones en el Ejército y en el país; y como la justicia abarca las recompensas no menos que los castigos, no habrían surgido acerca de las primeras los obstáculos que las han retardado y se habría evitado un caso tan doloroso como el de González Tablas, premiado tardamente después de su heroica muerte.»

VASOS BARATOS LA CARTUJA

COPIAS y enseñanza de Mecanografía

Casa BAR-LOCK QUINT, 7 - PALMA

Se vende

Finca con casa sita en el Pla de na Testa n.º 85, denominada Can Roig, cerca del camino de Son Ll'bra. Informes: Hostalets d'en Cañellas, Morales, 17.

Sucesos y desgracias

Caída de una bicicleta

El muchacho Antonio Vallés, de 13 años, habitante en la calle de Ribera, 24, se cayó de la bicicleta que montaba, fracturándose el radio del antebrazo izquierdo.

Fué asistido en la Casa de Soco.

Mordido por un perro

Antonio Vidal fué mordido anteaer por un perro en el Arrabal de Santa Catalina, sufriendo una contusión en el antebrazo derecho.

Pasó a la Casa de Socorro donde fué asistido.

El can fué conducido al depósito de Tidor donde quedó en observación.

La gente alegre

Por el Gobernador civil han sido impuestas seis multas de 25 pesetas a otras tantas mujeres de vida airada a las que la policia denunció por faltas a la moral y buenas costumbres.

Borracho

Ingresó en el depósito de Capuchinos por disposición del jefe de urbanos un sujeto que en estado de embriaguez promovía escándalo en el caserío de El Terreno.

Accidente del trabajo

El joven Jaime Borrás, de 13 años, con domicilio en la calle del Norte, 15, trabajando se produjo una herida incisa en el dedo pulgar de la mano izquierda de la que fué asistido en la Casa de Socorro.

Herido en riña

Jaime Colomar, de 41 años, vecino del caserío de la Soledad, fué asistido ayer en la Casa de Socorro de varias contusiones y erosiones en la cara que recibió en riña con otro individuo.

GACETILLA

LA COMPANIA DEL LIRICO.—Anoche embarcó para Barcelona la compañía de comedia de Mercedes Pérez de Vargas, que actuó hasta el domingo en el Teatro Lirico.

Militares

Servicio de la Plaza para hoy

Parada.—Palma.
Jefe de día.—Comandante de Artillería D. Victor Enseñat.
Imaginaría.—Comandante de id. don Bartolomé Felu.
Hospital y provisiones.—9.º Capitán de Palma.
Vigilancia.—9.º Oficial de Palma.
Talla en la Comisión Mixta a las 9'15.
—2 Sargentos de Artillería.
D. O. de S. E.—El Coronel Sargento Mayor, Jaime Preciós.

Ascensos.—Artillería: Al suboficial de complemento de la Comandancia de Mallorca don Jacinto Felu Blanes, se le concede el empleo de oficial tercero de complemento del Cuerpo Jurídico Militar.

Destinos Civiles.—El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica la provisión de 25 plazas de Ordenanzas en la Sección de Tetrágrafos, las que pueden ser solicitadas por licenciados del Ejército.
—Inserta también 10 plazas vacantes de vigilantes de consumos en el Ayuntamiento de Ibiza.

Pronósticos del tiempo

Para los días que restan de la primera quincena del presente mes hace Sfeijoon los pronósticos siguientes:

«Del 6 al 7, estará en el Mediterráneo superior el centro de la referida depresión del Cantábrico, causando solamente algunas lluvias o tormentas en la mitad oriental de la Península, con vientos de NO, y NE.

El jueves 8, dominará el buen tiempo en nuestro territorio, menos en el NO., donde empezará a sentirse el avance de una depresión oceánica, que en este día tendrá su centro de acción en las proximidades de Irlanda.

Se perturbará el estado atmosférico de la Península el viernes 9, porque llegará al Cantábrico la depresión de Irlanda, formando un secundario en el Estrecho y mar Ibérico.

Por el influjo de estos elementos, se registrarán lluvias y tormentas bastante generales, con viento del segundo al tercer cuadrante.

El sábado 10, se hallará en el S. de Francia la depresión del Cantábrico, y un núcleo de fuerzas aparecerá en el SO. de Portugal.

Mejorará la situación, pero se producirán algunas lluvias y tormentas, especialmente en el N., N. y O., con vientos de entre SO, y NO.

El domingo 11, descenderá al Mediterráneo, hacia los parajes de Baleares y Cerdeña, la depresión del S. de Francia, y el núcleo de fuerzas del SO. de Portugal penetrará en Andalucía.

Estos elementos perturbadores causarán lluvias y tormentas, en particular desde las regiones centrales a las del Mediterráneo, con vientos variables. Descenso de temperatura.

El lunes 12, se trasladará a Italia la depresión mediterránea y el núcleo de fuerzas de Andalucía arrastrado por aquella, estará entré Argelia y Alicante.

Mejorará la situación en la Península, pero se producirán lluvias y tormentas en Levante y Andalucía oriental principalmente en las zonas meridionales, con vientos del primer cuadrante, que harán bajar la temperatura.

Del 13 al 14, actuará una depresión de

Galicia, y un secundario evolucionará por África septentrional.

Se registrarán lluvias y tormentas bastante generales, con vientos del segundo al tercer cuadrante, y temperaturas inferiores a la normal.

Cambiará el estado meteorológico de la Península el viernes 15, mejorando por punto general, menos en el NO., donde se señalarán lluvias y tormentas, con vientos del tercer cuadrante, debido a la depresión que habrá en el N. de Galicia.»

Vida Maritima

Movimiento del puerto

Domingo 4

Entradas

Procedente de Ibiza, el vapor correo «Isleño», capitán don Guillermo Compañy con pasaje y carga general.

—Procedente de Mahón, el vapor correo «Rey Jaime II», capitán don Francisco Marsal, con 32 pasajeros y carga general.

—Procedente de Barcelona, el pailebote «Hermosa Beatriz», patrón don José Cunill, con carga general. Consignatario: Sucesores de B. Estela.

Salidas

Para Barcelona, a las 9 de la noche, el vapor correo «Rey Jaime I», con pasaje y carga general.

Lunes 5

Entradas

Procedente de Barcelona, el vapor correo «Mallorca», capitán don Jaime Pi, con 114 pasajeros y carga general; en la que figuran 350 sacos de harina.

Salidas

Para Barcelona, a las 9 de la noche, el vapor correo «Mallorca» con pasaje y carga general.

—Para Ibiza, a las 10 de la noche, el vapor correo «Isleño», con pasaje y carga general.

Quedaron despachados

Para Cartagena, la goleta «Carmelita», con cargamento de madera de pino en trocos.

Crónica del puerto

Se halla en expectación de destino, la balandra «Miguel Pequeño».

—Se embarca, una partida de tabilla, al pailebote «Salvadora», con destino a Valencia.

Servicio de vapores correos de Baleares

MARTES

De Palma para Valencia a las 19.
De Mahón para Barcelona a las 17.
De Ibiza para Valencia a las 20.
De Alicante para Palma a las 13.
De Alicante para Ibiza a las 13.
De Palma para Ciudadela a las 19.
De Ibiza para Palma a las 24.
De Ibiza-Formentera a las 9.
De Formentera-Ibiza a las 12.

EN LOS PUEBLOS

Infracciones, sucesos y otras demasías

Pastoreo abusivo

Por haber sido sorprendidos apacentando ganado en propiedades ajenas, han sido denunciados a la autoridad judicial varios individuos por la Guardia civil de los puestos de Montuiri, Sansellas, Ibiza y Petra.

Perros sin bozal

Han sido denunciados a la autoridad competente por la Guardia civil de los puestos de Alcudia, Santa María y Andraitx varios dueños de perros por tener a éstos abandonados en la vía pública sin bozal.

Hurto

La Guardia civil del puesto de Lluchmayor ha puesto a disposición del Juzgado a un sujeto por hurto de material para calzado, por valor de 12'50 pesetas.

Incendio

A la una y media de la noche del día 2 de los corrientes, se declaró un incendio en un paraje de la casa señalada con el número 10 de la calle de Pío IX, de la ciudad de Manacor, que habita don Melchor Vives Martí.

Fueron pasto de las llamas unos cien quintales de paja y se derrumbó la techumbre del almacén donde se guardaba.

Las pérdidas materiales se calcula ascienden a mil pesetas.

El hecho fué casual.

Representación Ralear del Tiro Nacional

Una larga parada de tranvías restó concurrencia a las tiradas del domingo, pero a pesar de ello se matricularon por primera vez algunos tiradores al certamen de arma corta y casi todos quedaron clasificados.

El periódico oficial de la sociedad publica un extracto del programa para el concurso nacional que ha de celebrarse en Madrid, del 15 al 25 de este mes, y entre las tiradas más importantes figuran, en el las de clasificación a 200 y 300 metros con Mauser, a 50 m. con pistola libre y a 20 m. con automática o revolver; esta última sobre blanco de 20 cm. en lugar del de 50, que aquí se emplea para el certamen de arma corta, con el fin de facilitar cuanto ha sido posible a los somatenes la obtención del diploma de aptitud.

Para todas las clasificaciones se exigen 60 balas con las cuales deben hacerse 300 puntos, para llegar a tirador. La Medalla de Maestro Tirador solo se alcanza con 460 puntos.

BONOS QUIMICOS

M. CERDÁ

Avenida Alejandro Rosselló, 6 - (Puerta S. Antonio)
PALMA

SUPERFOSFATOS - AMONIACO

NITRATO DE SOSA - AZUFRES

La tirada eje del concurso es el campeonato de Madrid, a 200 m. y más 2.000 pesetas repartidas en 35 premios, además de las medallas.

Se anuncia una tirada de honor con Mauser y en ella se adjudican valiosos regalos de SS. MM. y AA. RR., autoridades y muchos particulares. Con fusil se tira además una de velocidad y otras dedicadas a los alumnos de la Escuela Militar del Tiro Nacional, clases de tropa, equipos y patrullas militares.

Con arma corta hay el campeonato, velocidad y defensa; esta última se tira sobre blanco en movimiento.

También se establecen tiradas para señoras, infantil, arma libre y pichón artificial con escopeta.

Las matriculas que abonará cada tirador para matricularse a todas las tiradas, excepto a las especiales, ascienden a 163 pesetas.

Religiosas

Día 6.—San Norberto, Arzobispo y confesor.

San Norberto fué hijo de Heriberto, conde de Genepp. Nació en el año 1080.

Las costumbres de su juventud no correspondieron a las virtudes de su edad madura.

Viéndose Norberto noble y rico, quiso disfrutar de todos los placeres de la juventud.

Sin que fuese raro en aquellos tiempos de costumbres depravadas, fue provvida en él la prebenda de un canonicato y después de recibida, tomó varias órdenes sin querer llegar a las mayores para tener más licencia en las costumbres.

Dios quiso convertirle y, como a San Pablo, derribó del caballo en que montaba y esta fué la ocasión de su conversión sincera.

Muy marcado contraste ofrecían sus virtudes con sus primeras licencias las cuales de tal manera quedaron vencidas, que llegó a ser el fundador de la orden Premostratense.

Murió el día 6 de Julio de 1134. Unos siglos después fué trasladado su cuerpo a Praga en Bohemia.

Cuarenta Horas

Empiezan en el Socorro, consagradas a la Purísima Concepción.

Por la tarde, después del Rosario, ejercicio dedicado al Sagrado Corazón de Jesús y reserva de S. D. M.

Continúan en San Miguel. A las diez Tercia y Misa mayor, con sermón.

Por la tarde actos de coro, al anocheecer conclusión del Septenario y reserva de S. D. M.

Concluyen en la Catedral Basílica. A las diez Prima, Tercia y Misa mayor con sermón por el M. I. señor don Antonio Sancho, Magistral de la misma S. I. C., después de la Misa, Sexta y Nona.

Por la tarde, a las cuatro y media, Vísperas y completas; a las seis Maitines, Laudes y reserva de S. D. M.

JUAN AMORÓS

SASTRE MODISTO

Confeción de toda clase de uniformes militares. Géneros garantidos. Precios limitados.

San Miguel, 53 - pral. PALMA

Jarabes para Refrescos

esencialmente de azucar y yugo de frutas

Zarza - Grosella - Limón
Naranja-Fresa-Piña-Plátano
Sidra - Granadina

Antigua CASA LLOFRIU

Entresuelo

Se alquila uno muy cómodo y capaz. Ribera, 11.

DE LAS ISLAS

Ibiza

El martes marchó definitivamente a Mahón, acompañado de su distinguida señora, nuestro querido amigo don Vicente Tur Cardona, registrador de la propiedad.

A pesar de lo intempestivo de la hora que sale el vapor de Palma, fueron numerosas las personas que pasaron al muelle a despedir a los señores de Tur poniéndose así de manifiesto las muchas simpatías de que gozan en esta ciudad.

Por espacio de catorce años estuvo al frente de este Registro el señor Tur que desempeñó siempre a satisfacción de sus paisanos que vieron en él al funcionario inteligente y al abogado culto y competetísimo.

Repetidas veces hemos dicho que el señor Tur dejaba entre nosotros un vacío difícil de llenar y hoy lo repetimos al reiterarle la felicitación por el ascenso que ha obtenido en su brillante carrera.

Entre otras personas acudieron al muelle a despedir al señor Tur, don Juan Tomás Vista de Aduanas, el jefe de la Zona don Miguel Moreno, el Juez señor Carrillo, el Notario señor Sáez, el abogado señor Tur Colomar, el ex-Alcalde señor Riera, el subjele del partido conservador señor Hernández, el capitán de Artillería señor Borsó y el oficial de correos señor Villalonga.

Por el partido liberal donde siempre encontrará el señor Tur la gratitud que se merece, fué despedido por una Comisión integrada por don Abel Matutes, don José Costa, don Miguel Mari Pol, don José Tur, don Pedro Oliver y el Director del diario *La Voz*.

—Están realizándose los trabajos preliminares para constituir una Comisión organizadora de los festejos de San Juan y San Pedro.

—Se espera en nuestro puerto el vapor cablero «Amber» que viene con objeto de hacer el tendido del cable entre Ibiza y Formentera.

—Ha obtenido la aprobación de varias asignaturas de medicina en la Facultad de Madrid el estudiante joven don Mariano Costa Ramón, hijo de nuestro estimada amigo don José Costa, sub-jefe del partido liberal.

—Se encuentra completamente restablecida de la enfermedad que la ha retenido en cama unos días la distinguida señora doña Dolores Riera de Roig.

—El martes embarcó en el «Balear» el rico rentista don Juan Willis Llobet.

—Se encuentra en esta Isla el nuevo ingeniero encargado de los servicios de Ibiza don Gabriel Roca.

—Lista de suscripción para la restauración del Obisipado en Ibiza.

	Pesetas
Suma anterior	100.835'75
(Del pueblo de San José)	
Don José Mari Ribas	5'
» Vicente Mari Ribas	5'
» José Mari Prat	5'
» José Mari Ferrer	10'
» José Ribas Ribas	2'
» Antonio Ribas Serra (donativo 1.º)	2'
» José Ribas Prats (donativo primero)	5'
» Antonio Ribas Ribas (donativo 1.º)	2'
» José Costa Costa (donativo primero)	5'
» José Ribas Cardoda (donativo 1.º)	4'
» Tres familias pobres	3'
» Juan Roig Guasch	50'
» Antonio Serra Ramón	50'
» Jaime Roig Ramón	50'
» Juan Bull Serra	50'
» Francisco Serra Bonet	0'50
» Vicente Juan Bonet	0'50
» Juan Planell Rosselló	2'50
» Juan Planells Serra	5'
» Vicente Planells Tor	5'
» Vicente Riera Torres	5'
» Antonio Mari Roig	2'
» Vicente Roig Ramón	2'
» Doña María Rosselló Riera	1'
» Don Vicente Serra Torres	1'
» José Juan Bonet	1'
Suma y sigue	101.169'25

Andraitx

De inusitado y en extremo entusiasta puede calificarse el recibimiento que el pueblo andraitx hizo el pasado martes a sus dos paisanos don Pedro Castell y don Jaime Frau que han permanecido en Marruecos durante el período en que la lucha ha sido mas encarnizada y que han regresado en virtud de una reciente orden que el Gobierno dió de retorno a la batería expedicionaria de Mallorca y Menorca.

Mucho antes de la hora anunciada para la llegada, había ya gran cantidad de público que circulaba por la calle de Cerdá, previamente adornada, ansioso de testimoniar a sus amigos la satisfacción que les producía su regreso.

A las siete en punto llegaron los dos soldados que fueron recibidos por el Ayuntamiento en pleno y demás autoridades locales, y un gran número de amigos que se estacionó, llenándolo por completo en el trozo de carretera *des Pont*, lugar en que fueron recibidos.

Previos los infinitos abrazos que se les dieron, organizóse la comitiva que estuvo formada por los agasajados, que marchaban entre el Alcalde Sr. Riera y el Juez Sr. Enseñat, por la música del pueblo que tocó una bonita marcha, y por inmenso público que vitoreaba sin cesar a los bravos muchachos.

Después de un Te Deum de gracias que se cantó en nuestra Parroquia, pasó la comitiva a la Casa Consistorial en frente de la cual se congregó todo el público que les hizo salir a los balcones en donde fueron ovacionados.

Dirigieron desde allí la palabra al público el Alcalde y los dos artilleros.

A continuación bajaron y la multitud apoderose de ellos y fueron paseados en triunfo por el pueblo entre explosiones de alegría y entusiasmo, disolviéndose luego ya de noche el grupo que les acompañó.

La Peña de «Cain Andreu» que adornó con singular gusto el local y la Plaza de Miguel Moner, obsequió a sns compañeros con un baile y un *lunch*.

Los primeros boleros fueron bailados por los agasajados que fueron meramente ovacionados.

Antes de terminar la fiesta se sirvió un augeo *lunch* a los soldados.

—El miércoles de la actual semana salió para Tours el jovencito Pedro Bosch.

—Ha sido adquirida la finca denominada «San Telm» propiedad de los herederos del difunto Arquiduque de Austria don Antonio Palmer.

—El martes último pasado llegaron procedentes de Cuba don Miguel Borloy, don José Alemany, don Gaspar Castell, don Gabriel Enseñat, don Jaime Vera, don José Bonet y don Bartolomé Palliser.

—También llegó de su viaje de navegación el maquinista del vapor «Conde Wilfredo» don Jorge Porcel, quien después de pasar algunos días entre nosotros regresó para continuar la navegación.

—El sábado último llegaron procedentes de la República Argentina don Bartolomé Pujol, don José Alemany y don Jaime Colomar, propietario del importante comercio el Telégrafo, establecido en la ciudad del Rosario y concejal de la citada ciudad.

—De Marsella llegó el mismo día don Pedro Ripoll quien pasará algunos días en nuestro pueblo.

—Con un breve plazo de seis días han fallecido en Andraitx las distinguidas señoras doña Margarita Perpiñá Covas y doña Antonia Alemany Perpiñá, madre y hermana respectivamente del canónigo de Badajoz M. I. don Antonio Alemany.

—Con pesar nos hemos enterado de la triste noticia de haber fallecido en el convento de San Francisco en Cadix nuestro ilustre paisano y preclaro andraitx, el Rdo. P. Fray Baltasar Moner Briel Decano de todos los sacerdotes de la provincia.

—Su muerte ocurrió el domingo día 21 a la edad de 78 años siendo muy sentida por los familiares y por las numerosas amistades que gozaba Fray Baltasar por su cargo, por su carácter bondadoso y de un espíritu activo como emprendedor.

—Dia 20 dejó de existir también a la edad de 84 años doña Juana María Calafell y Alemany.

—Ha sido designado para ocupar el cargo de Administrador de la quinta de salud «La Balear» en la Habana, nuestro querido amigo y culto paisano don Jaime Pujol.

S'Arracó

El miércoles de la pasada semana se unieron en el indisoluble lazo del matrimonio la bella señorita Ana Alemany con don Gabriel Palmer.

—El miércoles último se efectuó la boda de la simpática señorita Ana Vich con don José Palmer.

—Procedente de Francia llegó el comerciante don Baltasar Palmer.

—De Cuba llegó el jovencito don Pedro Alemany quien pasará una temporada al lado de su familia.

—La semana última salió para Rennes el conocido comerciante don Pedro Palmer juntamente con su señora esposa.

—Para Grenoble lo efectuó después de pasar algunos días entre nosotros don José Bonin juntamente con su hijo.

NO COMPRAR

Monederos de plata para Señora y Caballero, sin visitar antes la

Fábrica de D. Pablo Tarongí

Calle San Miguel, 214. Grandes surtidos. Precios económicos.

Anunciantes

En la página general,

pueden exponer sus ofertas y demandas, sólo por

la infima cantidad de 10

céntimos de peseta la línea.

AGUAS
MINERALES
NATURALES DE

CARABANA

PURGANTES
DEPURATIVAS
ANTIBILIOSAS
ANTIHERPÉTICAS

SOLO ES LEGITIMA EL AGUA VENDIDA EN SUS BOTELLAS PRECINTADAS

Lejía LA GRACIOSA

EXIGID SIEMPRE ESTA MISMA MARCA

Por su calidad y entre otros usos es la que mejor limpia la ropa sin perjudicarla. La única que supera a todas las demás marcas similares.

Fabricante: PEDRO J. MERCADAL-Sucesor de F.^{co} Quijada

Sucursal en Palma: CORDELERÍA, 44.

Fábrica en Hostalets: REINA VIOLANTE, 11 y 13

De venta: En DROGUERÍAS y ULTRAMARINOS

GORRAS DE GOMA
PARA BAÑO



CASA

CODINA

UNIÓN 8 PALMA

SIFILIS ROOB LAMBER

El ROOB DEPURATIVO LAMBER, inmejorable reconstituyente, anti-sifilítico y refrescante de la sangre, cura completa y radicalmente la sífilis y todas sus consecuencias. Impotencias, dolores de los huesos, adenitis glandulares, manchas de la piel, pérdidas seminales, polluciones, espermatorrea, herpetismo, albuminuria, escrófulas, linfatismo, linfodemonia, esterilidad, neurastenia, etc. Un frasco de Roob depurativo Lamber con la debida instrucción, 3'25 pesetas.

VENEREO CONFITES LAMBER

Los CONFITES LAMBER dan a las vías génito urinarias el estado normal, evitando el uso de las peligrosísimas candelillas; quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estrecheces uretrales, prostatitis, uretritis, cistitis, catarros de la vejiga, cálculos, incontinencia de orina, flujos blancos de las mujeres, blenorragia (gota militar), etc. Una caja de Confites Lamber con la debida instrucción, 4'25 pesetas.

Para correspondencia y consultas gratuitas también por cartas, que se contestarán seguidamente y con reserva, dirigirse:

Medicamentos Lamber. Calle de Claris, 56. - BARCELONA.

DEPOSITARIO Y VENTA EN PALMA DE MALLORCA

Centro Farmacéutico: Marina, 34 y 36 y en todas las Farmacias de la Isla

Se vende

Un solar en el Molinar lindante con el mar. Informes: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

CALADOS

Se hacen, a **Blusas, vestidos y ropa blanca.**

Se **pisan faldas** y bordan vestidos. Calle PALACIO, 40 (Pórticos).

PASAJES

Salidas mensuales de Barcelona

Día 4 para Montevideo y Buenos Aires.
Día 10 para Puerto Rico y Habana.
Día 17 para Janeiro, Santos y Buenos Aires.
Día 25 para Nueva York y Habana.
Gratis se arregla la documentación.

FRANCISCO GELABERT--Sindicato, núm. 155

SE VENDE

Un Kiosco propio para la venta de refrescos.
Razón: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

LEGIA

MARCA

LA ESTRELLA

es la mejor.

Pídase en Colmados y Droguerías.

Obreiros

Para un pueblo de esta Isla se necesitan dos operarios herreros-cerrajeros, uno de primera clase y preferible si conoce dibujo.
Razón: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

Sulfatadoras

Azufradoras

Piezas de recambio

LABOR Y FUERZA

Sindicato, 194, Ensanche

Se Alquila

Local grande (gran parte cubierto) de unos 700 metros cuadrados, con dos hornos, uno para cocer vidrio y otro para cocer crisoles; tres arcas grandes, dos molinos y varios efectos para la fabricación de vidrio.

También se alquila el mismo local para cualquier industria de la clase que fuere. Este edificio está situado en los Hostalets, calle del Norte, números 6, 8 y 10.

Para informes: Calle Aragón, n.º 233 y en la misma finca.

Se vende

Estantería madera norte sin pintar, botamen y demás utensilios de Farmacia.
Informes: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

Se vende

casa nueva en S'Hort des Cá en sitio céntrico, con planta baja y piso.
Informes: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

A los Constructores

de fincas y de maquinaria especialmente agrícola se recomienda antes de comprar ninguna pieza de hierro visiten la casa en Palma de

ARTURO CORTÉS

Puerta de San Antonio 31 y se harán cargo de sus precios.

Oficial barbero

Se ofrece. Informes: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

Piano a manubrio

Se vende en buen estado y buenas condiciones. C. Velazquez, 1 - Café.

Farmacia

Antigua y acreditada se vende en Barcelona.
Informes: Agencia de Anuncios, Sintas 16.

Se vende

Una finca de recreo y productiva situada a once kilómetros de Palma.
Informes: Sindicato, 150 - 1.º

Depósito de papeles pintados

para decorar habitaciones, de las mejores fábricas del país y extranjeras, de

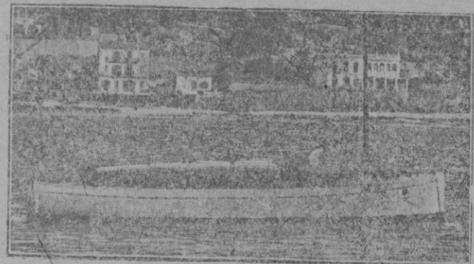
J. HERNÁNDEZ

Galle de San Miguel, 21-Palma

Gran rebaja de precios en todas las clases de papeles. Los que se vendían a 6 reales el rollo desde hoy se venden en esta casa a 4 reales el rollo de 8 metros. La colocación del papel a 0'60 ptas. el rollo. También se hacen toda clase de trabajos en pintura con gran economía de precios. Se llevan muestras de papeles a domicilio.

Se hacen presupuestos de todos los trabajos gratis y con precio fijo.

No se hacen descuentos ni se dan comisiones. Las ventas al contado.



Excursiones Marítimas

En bonita y cómoda canoa automóvil al Torrent de Pareys, Pollensa, Andraitx, vuelta a Mallorca y demás lugares a gusto de los señores viajeros.

Para informes dirigirse a **Pablo Seguí**. Bajo la Torre—Puerto de Sóller.

Fotografía GIL RUIZ

RAMBLA n.º 1. (Entrada por el Jardín)

La casa más antigua de Baleares. Se hacen toda clase de trabajos fotográficos tanto de galería como a domicilio.

Especialidad en trabajos para la industria y comercio, como muestrarios, catálogos, vistas, etc., etc.

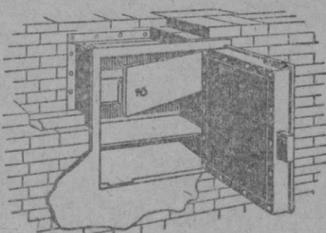
Nota.—AVISANDO SE RETRATA A DOMICILIO.

Buena ocasión

Por pesetas 8.500

Se vende automovil casi nuevo 12/15 H P Marca acreditada, Faros, bochna, y puesta en marcha eléctricos, rueda recambio completa y una cámara de aire.

Razón: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.



CAJAS REFRACTARIAS

para empotrarlas en la pared. Más seguro y mucho más barato que un arca de caudales.

JUAN FREY

BARCELONA Apartado, 196

Casa de recreo

Se alquila con algunos muebles en el Molinar de Levante frente al mar.

Informes: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

Modistas

Cinturones metal, tachas de todas clases y carcosas para sombreros.
Mercería Vidal.—Jaime II, 101.

En el Arenal

Hay varias casas para vender en muy buenas condiciones.
Razón: Antonio Monserrat, Maestro albanil, en el mismo Arenal.

ARENAL

Vendo un solar de 240 metros cuadrados fachada carretera de Lluchmayor, esquina con la calle del Ferrocarril.
Informes: Pelaires, 82.—Palma.

Se ofrece

Persona práctica para almacén o despacho de industria o Comercio. Buenas referencias.
Informes: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

Venta urgente

De una finca de 23.500 metros, a diez kilómetros de Palma, cincuenta céntimos de pasaje, con 700 almendros de doce años, higuera, algarrobos, olivos y chumberas, casa de recreo de reciente construcción, cinco dormitorios, cochera, cuadra, pajar, pocigas, gallineros, redil y demás dependencias, agua abundante.

Se vende a plazos o al contado por un capital correspondiente al cinco por ciento de su producción.

Informes: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

BORDADOS

Se desea representación de bordados y confecciones para Cataluña. Por escrito a Viuda Fradera.—Baileu, 64, 2.º—Barcelona.

Nodrizas

Se desea para lactar en su propio domicilio.
Razón: Calle de la Luna, 38.—Hostalets.

Almoneda

Socorro, 52. Diariamente de 8 a 10 y media.

Se Alquilan

dos habitaciones, pensión completa.
Informes: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

En el Terreno

Se alquila casa con muebles. Reune muy buenas condiciones para el verano.
Informes: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

Profesor de 2.ª enseñanza

Competente en la preparación de asignaturas del Bachillerato, da clases particulares.
Informes: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

Matrimonio

sin hijos desea colocación en cualquier punto del extranjero.
Informes: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

ULTIMAS NOTICIAS

Congreso

Los Presupuestos

Madrid 5 a las 22.—Empieza la sesión a la hora de costumbre, dedicándose toda ella a los Presupuestos. Sigue la discusión del presupuesto de Estado.

El señor Yangués

El señor Yangués consume un turno en contra. Pide se dote a los diplomáticos de elementos suficientes.

Habla extensamente de la Conferencia de Génova, donde se ha iniciado la sustitución de la fórmula internacional del equilibrio político por la cooperación financiera.

Cree que España debe mantener siempre ante el resto de Europa las orientaciones y aspiraciones de las Repúblicas americanas.

Rodríguez Viguri, contesta

Le contesta brevemente el señor Rodríguez Viguri en nombre de la comisión.

Afirma que los gobiernos hacen cuanto pueden por estar siempre en contacto con las repúblicas de habla castellana.

Interviene Gascón y Marin

El señor Gascón y Marin también aboga para que se estrechen las relaciones intelectuales con América.

Señala que la visita de los estudiantes lusitanos ha dado mejor resultado para estrechar nuestras relaciones con Portugal que toda la labor diplomática de durante varios años.

Pide que se dote de oficinas para las relaciones culturales al ministerio de Estado.

El señor Fernandez Prida

El señor Fernandez Prida hace el resumen del debate.

Expone la penuria económica que impide atender el aumento de sueldo de los funcionarios consulares.

Niega que, como han indicado algunos oradores, nuestra representación en los países americanos no sea todo lo autorizada que debiera, pues incluso en Paraguay y Bolivia nuestros representantes pertenecen a la carrera consular.

Analiza las diversas consignaciones del presupuesto, justificándolas.

Dice que los aumentos del presupuesto del ministerio de Estado solo son de 400 mil pesetas.

Aprobación del presupuesto de Estado.—Comienza la discusión del de Gracia y Justicia

Después de rechazarse algunas enmiendas y votos particulares se aprueba el presupuesto de Estado y comienza a discutirse el presupuesto del ministerio de Gracia y Justicia.

El marqués de Santa Eugracia consume un turno en contra.

Censura los aumentos.

Asegura que estos llegan a 855 mil pesetas respecto a los haberes del personal.

Protesta de ello por lo poco equitativo que resulta el aumento que solo alcanza a determinadas categorías y haberes de algunos juzgados, y en cambio no se destinan créditos a la reforma de penas, algunos de los cuales están realmente en estado vergonzoso.

Censura igualmente los enormes aumentos que se asignan a las dignidades eclesiásticas.

Le contesta el señor Arroyo en nombre de la comisión, defendiendo el dictamen.

El señor Ordoñez justifica las cifras del presupuesto.

Dice que no ha sido posible hacer más economías que las efectuadas.

Queda en el uso de la palabra. Se suspende el debate.

Y se levanta la sesión.

Cotizaciones

de Bolsa

Madrid 5 a las 22'00

Interior contado.	69'35
Id. fin de mes.	00'00
Exterior.	86'30
Amortizable 5 p8.	94'50
Amortizable 4 p8.	94'35
Id. nuevo.	00'00
Acciones Banco de España.	544'00
Compañía Arrendataria Tabacos.	239'00
Rio de la Plata.	219'00
Francos.	57'80
Libras.	28'24
Dolares.	6'33
Marcos.	2'35
Liras.	33'00
Francos suizos.	00'00
Francos belgas.	53'75

De Barcelona

El viaje del Rey

Barcelona 5 a las 24.—Ha marchado a San Vicente el gobernador acompañado de su secretario para recibir al Rey que llegará mañana a las nueve.

Se permitirá el paso por el apeadero a pocas personas.

El Rey se dirigirá a la parroquia de Santa Ana donde se cantará un Te Deum.

El miércoles le dará un banquete la cooperativa de casas baratas para clases de tropas en las Planas.

Viajará en tren especial.

Los periodistas necesitamos además del carnet usual, otro especial que se nos facilita en el Gobierno.

El Monarca permanecerá en Barcelona hasta el viernes.

Batalla de flores—Concesión de premios

Barcelona 5 a las 24.—Esta tarde se ha celebrado en Montjuich una batalla de flores que ha resultado brillantísima a pesar de ser el primer año que se celebra.

Han concurrido centenares de coches y autos con inmenso mujeres.

Han asistido también las autoridades y un comité presidido por el teniente alcalde señor Blajot.

Se ha concedido el primer premio de 7 mil pesetas a una carroza formando un surtidor presentada por el Fomento de artes decorativas.

El segundo a una glorieta japonesa presentada por el Circulo Artístico.

El tercer premio de 3 mil pesetas se ha concedido a una silla de mano presentada por la Compañía de Tranvías.

El de mil pesetas a un gato sobre un cojín de flores presentado por el Circulo del Liceo.

Además se conceden ocho accésits de 500 pesetas.

Foot-ball—"El Barcelona", y el "Atletich", de Bilbao

Barcelona 5 a las 24.—Ayer jugaron un partido de foot-ball el «Barcelona» y el «Atletich» de Bilbao.

Ganó el primero por tres a cero, pero hoy han vuelto a jugar y ha ganado el «Atletich» por tres a dos.

En este partido faltaban cuatro de los primeros jugadores del «Barcelona».

Se dice que lo hacen exprofeso para mantener el interés de los partidos.

Han entrado en taquilla 70 mil pesetas.

Regatas a remo

Barcelona 5 a las 24.—Se han celebrado regatas a remo.

Ha ganado el campeonato de España el «Club Tarragona».

En esta ciudad se ha recibido con gran entusiasmo a los triunfantes, a su regreso.

EL INCENDIO DE ANOCHE

Una fábrica ardiendo

Se supone que el fuego es intencionado

Anoche, a las nueve y media, se declaró un incendio en la fábrica de alfarería que don Rafael Juan Roca posee en la calle de San Magin, del arrabal de Sta. Catalina.

El fuego que se inició en un depósito de leña en rama que se utilizaba para alimentar los hornos, adquirió desde los primeros momentos grandes proporciones, propagándose rápidamente a las salas de máquinas.

La primera persona que se dió cuenta del suceso fué una mujer que habita en la calle número 19, donde tiene dicha fábrica un portal, la cual lo puso en conocimiento del encargado de la misma.

Al iniciarse el incendio, presentaba éste desde el muelle imponente aspecto.

Se pasó aviso de lo que ocurría a la Casa Consistorial y empezó a tocar «En Figuera» anunciando el suceso.

Como sucede casi siempre, acudió al lugar de la ocurrencia buen número de curiosos.

Oportunamente llegaron los bomberos, los cuales tuvieron que situarse en la calle número 19, por no disponer de agua en la entrada, en la fábrica de la calle de San Magin.

Se quemó gran cantidad de leña y se derrumbó la techumbre del almacén donde aquélla se hallaba almacenada.

La Conferencia Catalana

Pro nacionalismo

Inauguración.—Las ponencias de Bofill y Massó y de Nicolau D'Olwer

Barcelona 5 a las 24.—Ayer se inauguró la Conferencia Nacional Catalana en el local del Orfeó gracienc.

Se nombró presidente honorario al doctor Aleu Sider de los catalanes de América, presidente efectivo a don Luis Nicolau D'Olwer, vicepresidente al señor Massó y Llorens.

El señor Nicolau D'Olwer pronunció un discurso estableciendo la necesidad de que sea libertada Cataluña.

El señor Bofill y Matas defendió elocuentemente su ponencia acerca de la doctrina nacionalista.

Defendió igualmente el derecho que tiene Cataluña a constituirse en Estado.

Combatió el intervencionismo.

Dijo que, si es necesario debe pedirse ayuda a los extranjeros.

El doctor Niera Puntí defendió a las emiendas más radicales.

Tuvo frases de censura para los oportunistas de la «Lliga».

El señor Nicolau D'Olwer defendió su ponencia acerca de la actuación del nacionalismo en las corporaciones catalanas.

Al finalizar la primera sesión se cantaron «Els Segadors».

La ponencia de Rovira y Virgili.—Una enmienda

Hoy el señor Rovira y Virgili defendió su ponencia sobre la actuación del nacionalismo en relación con el Estado español.

Aceptó la enmienda del concejal señor Carrasco declarando que el nacionalismo debe debilitar al Estado opresor.

La ponencia de Pi y Suñer

Luego don Jose M.ª Pi y Suñer defendió su ponencia que versaba sobre la organización de la propaganda.

Recordó que nunca el opresor cede voluntariamente sus derechos a los oprimidos.

Una intervención.—Viva discusión

El señor Loperena invitó a los asambleístas a entrar en el nacionalismo republicano.

Con este motivo se produjo una violenta discusión.

Una petición de Maciá es rechazada

El señor Maciá pidió la proclamación del Estado Catalán mediante una Asamblea constituyente.

Su enmienda fué rechazada. Entonces el señor Maciá pidió votación nominal resultando 211 contrarios por 76 favorables, en vista de lo cual el señor Maciá, acompañado de sus partidarios, abandonó el salón.

Varios acuerdos

Finalmente se acordó la creación de un diario nacionalista y la formación de una comisión de acción catalana.

Varias mujeres, habitantes en casas contiguas a la fábrica, calle número 19, sufrieron desmayos, sin consecuencias.

Acudieron al lugar del suceso el Gobernador civil, el Alcalde, los concejales señores Solá, Jaume y Simó, el secretario interino del Ayuntamiento, señor Canet, el arquitecto municipal, señor Bennassar, el comandante de la Guardia municipal nocturna, señor Cubi; el jefe de la Guardia urbana, señor Comas, el teniente de la Guardia de seguridad, el inspector jefe de Vigilancia, señor Flórez, el segundo jefe señor Homar, fuerzas de Guardia civil, Guardia municipal nocturna y policía.

Igualmente acudieron un centenar de soldados de Artillería al mando del capitán de cuartel, los cuales cooperaron eficazmente a la extinción del incendio.

Anoche no se podían apreciar exactamente las pérdidas materiales; pero, desde luego son importantes.

Se desconocen las causas que motivaron el incendio, si bien se supone que el hecho debió ser intencionado. Se cree que alguien debió echar una colilla o cerilla encendida, por el portal de la calle número 19, el almacén de leña en rama, pues el encargado de la fábrica que vive en la misma no notó que nadie penetrara en ella por la calle de San Magin, y se enteró del suceso por el aviso que le dieron los vecinos.

En Berlin (Alemania)

Por precio limitadísimo se vende una casa en punto céntrico con calefacción central, ascensor y agua termosifón, que produce unos 50.000 marcos de renta anual.

Informes: Agencia de Anuncios. Sintas, 16.

¿Interesa a Vd.

regenerar su sangre, tener color sano y cara alegre? Fácilmente lo conseguirá tomando unos frascos de

Vino yodo tánico fosfatado Aguiló

Indispensable para el Verano

La solución práctica y de menos coste para evitar los mosquitos, el polvo y las molestias del sol se ha descubierto con las

Cortinas Orientales

Artículo que además de resultar de gran novedad y elegancia reúne las condiciones indispensables de solidez por su especialísima y esmerada fabricación. Entensa Colección y Depósito Exclusivo:

Baltasar Cortés, EL ÁGUILA, San Nicolás, 7

Colegio de Estudios Generales

Concepción, 106

En este centro de enseñanza queda abierto desde el 1.º de Junio un curso de repaso para todos los alumnos que deseen aprobar en el próximo Septiembre alguna asignatura de Bachillerato, siendo regentadas todas las clases por profesores con título universitario.

*** Únicos Fabricantes ***
*** Vda Esbarranch é Hijos ***

DE AQUÍ Y DE ALLÁ

FAROS PARA LA AVIACION.—En medio de grandes dificultades se siguen haciendo rápidos progresos en la organización del servicio de transporte aéreo.

Uno de los elementos más importantes para el mantenimiento de un servicio regular de aeroplanos, sobre todo en los meses de invierno, es el de las señales luminosas que han de guiar a los pilotos. Por esta razón ya se están estableciendo varios faros a fin de que el servicio entre París y Londres se haga sin interrupción. Dos de estos faros están ya montados. Cada uno de ellos emite un rayo de luz de gran potencia, tanto vertical como horizontal, y además una señal distinta que podrá ser vista desde un aeroplano a muchas millas de distancia. Ya se han colocado los cimientos de otro faro que tendrá un foco de luz de 50.000 bujías que en condiciones normales será visible desde una distancia de 32 millas.

Otro faro, más poderoso todavía, estará instalado pronto y así que estén funcionando todos se establecerán servicios nocturnos regulares.

Hablando de la aviación, es digno de mencionarse que ha aumentado considerablemente el servicio del correo aéreo entre el Cairo y Bagdad. Por término medio el correo ordinario entre Londres y Bagdad emplea unos 27 días, pero estos se reducen a 12 cuando las cartas son enviadas por aeroplano desde el Cairo a Bagdad, y en algunas ocasiones se ha llegado a hacer en 10 días.

En vista del gran éxito que ha tenido este servicio, la tarifa del franqueo ha sido reducida considerablemente.

Espectáculos

Principal

Desde las 6 función de cine, «Por una rosa» y otras cintas.

Lírico

Desde las 6 función de cine «La fuerza del destino» y la película local «Ferias y fiestas en Sóller».

Moderno

Desde las 6 sesión continua de cine: 7.ª jornada de «La reina de los diamantes» y «Las tres monedas de oro» 4 partes por Tom Mix.

Protectora

Desde las 6 función de cine: 5.ª y 6.ª episodios final de «Las tres máscaras negras», «En busca de aventuras» por Mary Esborne y «El... y su gorra».

Asistencia Palmesana

Desde las 6 y media función de cine: 5.ª y 6.ª libro de Matias Sandorff y «La tentación del oro».

Cine nuevo

De 7 y media a 11 y media función de cine: prólogo y 1.º episodio de «La nueva misión de Judex», «El hombre del lago» 4 partes y «El carbón por las nubes».

Cine Marina

Desde las 7 y media función de cine. «El derecho a la felicidad» por Doroti Phillips, «La lección» 5 partes por Constance Tachmage y Tom Moore y la comedia «Charlotín boxeador» y la canzonetista Esperanza Velazco.