



EL PUEBLO

Diario nacional del trabajo

LEA LOS JUEVES
BUENAS NOCHES

Año VI.—Núm. 1.511

Madrid, martes 23 de enero de 1945

(III)

Redacción y Administración, Narviza, 70. Teléfono 62600

Precio 25 céntimos.

El Caudillo recibe el homenaje de los ferroviarios de toda España

SU EXCELENCIA CLAUSURO ESTA TARDE EL III CONSEJO SINDICAL INDUSTRIAL

Una gran manifestación de obreros y empleados de la R. E. N. F. E. aclamó a Franco por las calles de la ciudad

Ante la Secretaría General se congregaron 60.000 personas

FRANCO Y LOS FERROVIARIOS

El Caudillo de España ha recibido el homenaje de la R. E. N. F. E. Doscientos cincuenta mil empleados y obreros de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles han manifestado hoy su gratitud al jefe del Estado con motivo de la publicación del Estatuto Ferroviario. En procesiones de todos los productores ferroviarios del país se han concentrado en Madrid para testimoniar como productores y consumidores de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles su agradecimiento al Caudillo, realizador de la justicia social en un sector tan importante de la vida económica de España. Las calles de Madrid han resonado de vítores entusiastas en un acto imponente nacionalista, donde los productores ferroviarios expresaron públicamente su adhesión al Régimen y su gratitud al Caudillo.

PALABRAS DE SU EXCELENCIA ANTE LA REPRESENTACION FERROVIARIA

“Es para mí una satisfacción el escuchar las palabras del jefe del Sindicato de Transporte y recibir esta adhesión en representación de los miles de ferroviarios españoles.”

El problema ferroviario español es uno de los muchos que España tenía planteados. Cuando nosotros nos enfrentamos con el problema ferroviario como uno de los más importantes y adelantamos la reversión, no lo hicimos para substraer las empresas a sus legítimos poseedores, sino en reconocimiento de un hecho: que los ferrocarriles eran un servicio público, que los ferrocarriles estaban condenados a morir en sus manos y que había que salvar a toda costa los ferrocarriles.

En este sentido, el Estado se impuso sacrificios costosos, encontrándose a demás con la angustiosa situación de los que lo servían, con la que había que encararse para llevarles el Estatuto que, asegurando su presente, garantizase su porvenir.

Este futuro, tengo que decirlo, está íntimamente ligado a la mejora del ferrocarril. Cuanto mejor le sirváis, cuanto más fuerte sea la economía ferroviaria, más podremos ayudarnos, al dejar de ser un problema más para la nación y bastarse con sus ingresos normales. Yo, pues, os estimulo al trabajo, a que tengáis esta identificación con nuestra economía, que a nosotros nos corresponde el que los ferrocarriles se pongan a la altura de los mejores del mundo, y podáis tener el orgullo del servicio.

Para ello habéis de manteneros en constante tensión, laborando del modo más perfecto para, de esta manera, arimando todos el hombro, prestar a la nación un gran servicio.

(Nosotros, en política, representamos la unidad, no somos derecha ni izquierda, somos españoles que hemos venido a levantar a España, de la que es una pequeña parte el resurgimiento de los ferrocarriles. ¡Arriba España!

EN LA SECRETARIA GENERAL

Su Excelencia el Jefe del Estado ha hecho una visita esta mañana a la Secretaría General del Movimiento, adonde acudió para recibir el homenaje de los ferroviarios de España, que le expresaron de manera inequívoca su agradecimiento por la promulgación del Estatuto Ferroviario.

El palacio de la Secretaría General estaba profusamente adornado con banderas y tapices y en el balcón central se había colocado el escudo del Caudillo. Desde las once de la mañana comenzó a concentrarse en las inmediaciones de la Secretaría General un inmenso gentío, que a través de los micrófonos instalados en dicho edificio escuchó el acto que se celebraba en los talleres generales de la R. E. N. F. E. A las doce y media era tal la muchedumbre que se había estacionado desde la plaza de la Cibeles hasta la avenida de José Antonio, que fue necesario interrumpir la circulación por la calle de Alcalá.

En la puerta formaba una compañía del regimiento Inmemorial número 1, con bandera y banda de música, y en el patio de la Secretaría General la centuria de honor de la Jefatura Provincial del Movimiento de Madrid.

Llega Su Excelencia el Jefe del Estado

Lo acompañaba el ministro secretario general del Movimiento

A la una en punto llegó Su Excelencia el Jefe del Estado a la Secretaría General. La in-

mensa muchedumbre, cuyo número puede calcularse en unas 60.000 almas, entre las cuales había unos 10.000 empleados y obreros ferroviarios, prorrumpió en gritos de: “¡Franco! ¡Franco!” que no cesaron ya mientras duró la estancia del Caudillo. Vestía éste uniformemente de Jefe Nacional del Mo-

vimiento y venía acompañado en el coche por el ministro secretario general, camarada José Luis de Arrese. En otros coches le seguían los jefes de las Casas Militar y Civil, teniente general Muñoz Grandes y señor Muñoz Aguilar, respectivamente.

A la entrada del edificio fué recibido por el capitán general de la primera región militar, teniente general Saliquet, en compañía del cual revisó a las fuerzas del Ejército y de la Falange que le rindieron honores. En la puerta fué saludado por los ministros de Educación Nacional, camarada Ibañez Martín; de Justicia, señor Benjumeta; de Justicia, señor Aunós; de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera; de la Gobernación, camarada Blas Pérez González, y de Trabajo, camarada Girón, el cual vistió fué recibido por la Junta Política, vicesecretarios, delegados nacionales, directores generales y otras personalidades.

El Caudillo, con los ministros, pasó al despacho del ministro secretario general del Movimiento, camarada José Luis de Arrese, donde recibió a una comisión de la R. E. N. F. E., formada por el subdirector general, señor Villamil; subdirector general, señor Vías y Obros, señor Fernández Prieto; el jefe de Servicios, señor Villar; el jefe de Personal, señor Villar; y los obreros de los distintos Servicios.

Saludo del jefe del Sindicato de Transportes

El jefe del Sindicato Nacional de Ferrocarriles, marqués de Zayas, pronunció las siguientes palabras: “Cuando un hombre o una colectividad sienten una noble y legítima aspiración, si al poner en ejecución los medios para conseguir la encuentran un camino sin obstáculos en el que las demás voluntades se muestran propicias a la ayuda y la prometen y la llevan a cabo, al conseguir la satisfacción de su anhelo deso no experimentan ni remotamente la profunda satisfacción que se da cuando en el camino, cruzado de dificultades, surge quien levanta un brazo armado de justicia y con él rompe los valladares que cerraban la ruta. Entonces, al lograr el triunfo, es posible que a la satisfacción se una el más hermoso de los sentimientos humanos: la gratitud.”

En la vida de España, constituyendo la red vascular y nerviosa de la economía nacional, existen, desde hace pronto un siglo, los ferrocarriles, y en ellos una porción de abnegados españoles que en una tarea siempre dura y en muchas ocasiones heroica han hecho posible que cada día las alegrías y los dolores humanos y los crecimientos, fruto de la riqueza nacional y el trabajo, llegasen a su destino y en él llegasen las palabras sobre los que, a pesar y en contra de las asechanzas de los enemigos de la Patria, se mantiene la vitalidad del cuerpo nacional.

A cambio de ello esos españoles, los ferroviarios, no pedían más que una cosa: justicia. Justicia que pusiera en armonía sus condiciones de vida individual y familiar con la rudeza y delicadeza de su trabajo. A ellos llegaron mil veces las voces falaces de los que se prometían para utilizar su ilusionada esperanza como mercancía electoral o como carne de cañón para heroizadas tras las que poder augur el tinglado de la anti-España.

Una y otra vez se les engañó viniendo sólo cuando venían a voz, señor, puso en pie sobre las bayonetas la aspiración de lograr pan y justicia para todos los españoles los ferroviarios. Esperanza que a la hora de la justicia llegaba para ellos. Para ellos, que



En la Secretaría General, acompañado del Gobierno, Delegado Nacional de Sindicatos y otras autoridades y del Movimiento, recibe, desde un balcón de la Secretaría General, el fervoroso homenaje de gratitud y adhesión inquebrantable, traducido en entusiastas ovaciones y vítores, tributado por sesenta mil productores que, sin cesar, repiten clamorosamente “¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!” (Foto Verdugue)

Clausura del Tercer Consejo Sindical presidida por el Jefe del Estado

AL ACTO ASISTIERON EL GOBIERNO Y LAS JERARQUIAS DEL MOVIMIENTO

La multitud congregada ante el antiguo palacio del Senado, vitoreó entusiásticamente al Generalísimo

Su Excelencia el Jefe del Estado ha clausurado esta tarde las tareas del III Consejo Sindical Industrial.

A las cinco y media en punto llegó al Palacio del Consejo Nacional el Caudillo, donde formaban fuerzas del regimiento Inmemorial número 1 y las centurias de honor de la Jefatura Provincial del Movimiento, que le rindieron honores. El Caudillo, que vestía uniforme de Jefe Nacional del Movimiento con la laureada de San Fernando, llegó en coche, acompañado del ministro secretario general del Movimiento, camarada José Luis de Arrese, escoltado por la guardia jalliana. En otros coches seguían los jefes de las Casas Militar y Civil.

En la plaza de la Marina Española Su Excelencia el Jefe del Estado fué recibido por el capitán general de la primera región, teniente general Saliquet, acompañado del cual revisó a las fuerzas del Ejército y la Falange que le rindieron honores. En la puerta del Consejo Nacional fué saludado por el Gobierno en plano.

Un enorme gentío, que se había estacionado en las inmediaciones del Palacio Nacional, al advertir la llegada de Su Excelencia, prorrumpió en vítores y aclamaciones, que se prolongaron durante todo el tiempo en que el Caudillo revisaba a las fuerzas.

Su Excelencia el Jefe del Estado penetró en el salón de sesiones, en donde autoridades y jerarquías, puestas en pie y brazo en alto, le saludaron con los gritos de: “¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!” El Caudillo ocupó la presidencia y a su derecha tomaron asiento el ministro secretario general del Movimiento, camarada José Luis de Arrese, y a su izquierda, el vicesecretario de Obras Sociales y Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio, quien pronunció unas breves palabras, en las que dijo que le correspondía en esta sesión solemne elevar a Su Ex-

celencia el Jefe del Estado las conclusiones definitivas del Consejo. Seguidamente le hace entrega de un libro, lujosamente encuadernado, que sintetiza las conclusiones. El vicesecretario de Obras Sociales lee las relaciones de los componentes del Consejo Sindical Industrial.

A la hora de cerrar esta edición, Su Excelencia el Jefe del Estado se levanta para pronunciar el discurso de clausura del III Consejo Sindical Industrial. El Jefe del Estado se ve constantemente interrumpido por aclamaciones y vítores que se prolongan hasta el momento en que el Caudillo pronuncia unas breves palabras, en las que dijo que le correspondía en esta sesión solemne elevar a Su Ex-

celencia el Jefe del Estado las conclusiones definitivas del Consejo. Seguidamente le hace entrega de un libro, lujosamente encuadernado, que sintetiza las conclusiones. El vicesecretario de Obras Sociales lee las relaciones de los componentes del Consejo Sindical Industrial.

(Continúa en quinta página.)

“Catholic Herald” considera que se ha robustecido el Gobierno español

“La seguridad de España se funda en un firme apoyo al régimen actual”

DESEO DE UNA MAS ESTRECHA INTELIGENCIA CON INGLATERRA

LONDRES, 23.—El periódico “Catholic Herald” publica el siguiente artículo de su redactor diplomático: “La información que me llega de España establece claramente dos puntos importantes e interdependientes acerca de la situación española, puntos casi completamente desconocidos en los actuales comentarios británicos. El primero es que el actual Gobierno ha sido muy considerablemente robustecido en el interior por los crecientes disturbios y los descontentos habidos en Europa. El segundo es que en los más altos círculos españoles existe el firme deseo de una más estrecha inteligencia entre España y nuestro país.

El descontento en España en los últimos meses, digámoslo claramente, nunca ha sido subterráneo o clandestino, sino literalmente ultramar. Prompiamente hablando, dentro de España no ha habido movimiento comunista o socialista. Todo el tinglado ha sido montado fuera de España, primero por el comportamiento político de importantes elementos españoles que actuaron en el “maquis” francés del Surroeste; en segundo lugar, por los diversos y contrapuestos intereses de antiguos jefes rojos para explotar este episodio y producir la revolución y la guerra civil. Y ni aun los más ardientes adversarios del régimen creían en la posibilidad de cambios constitucionales importantes que complicarían quizá una monarquía que hubiera podido imponerse al general Franco como consecuencia de críticas interiores. Pero hoy existe un sentimiento extendido y profundo dentro de España de que cualquier movimiento interno se acentúa secundario comparado con las condiciones de anarquía e inquietud que reinan en los países liberados y las amenazas de una dictadura comunista. Debiera comprenderse que el español de toda condición, políticamente experimentado, siente intenso temor del bolchevismo y del marxismo, tanto por cómo ser los espías rojos que llegan

EL DIPLOMATICO NORTEAMERICANO PERRY GEORGES, A MADRID

Trae una misión especial
WASHINGTON, 23.—El diplomático William Perry Georges, uno de los jefes de la Sección de Asuntos Españoles del Departamento de Estado, ha salido para Madrid con una misión oficial especial. Su estancia en España durará algún tiempo.

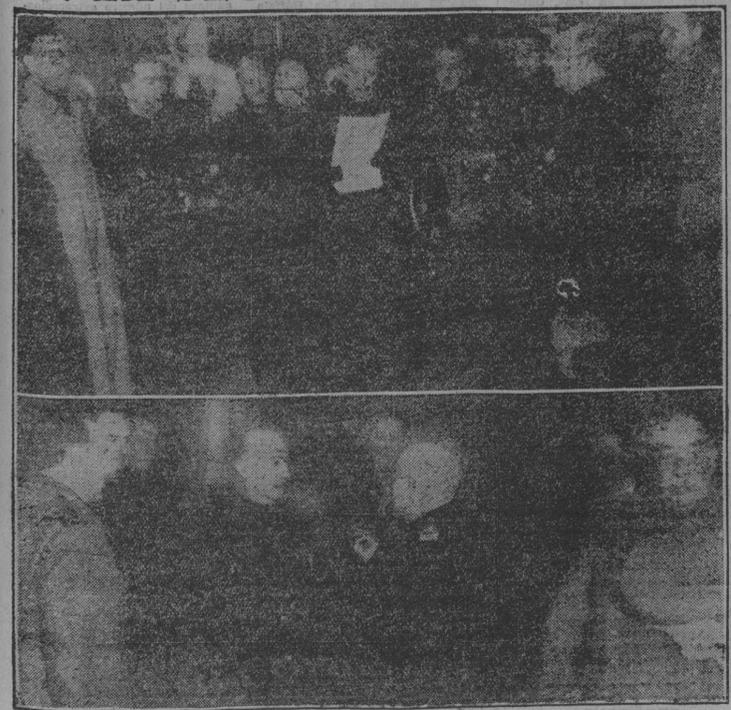
CORTES ESPAÑOLAS

Llega el proyecto sobre aumento de los cuadros de mando del Ejército
Continúan reuniéndose las Ponencias designadas para entender en los últimos proyectos de ley recibidos en las Cortes. Últimamente ha llegado a ellas el proyecto sobre aumento de los cuadros de mando del Ejército. Forman esta Ponencia los procuradores señores Alonso Vega, Fernández Villaverde, Calarza, García Vallejo y García Vinuesa.

Precedente de Londres llega a Madrid el duque de Alba

Este mediano ha llegado en avión al aeródromo de Barajas el embajador de España en Londres, duque de Alba, acompañado de su hijo.

EN LA SECRETARIA GENERAL



El Caudillo, acompañado de varios ministros, autoridades y jerarquías, recibe en la Secretaría General a la Comisión de la R. E. N. F. E., que hizo presente a Su Excelencia la gratitud y adhesión de los ferroviarios españoles. (Foto Verdugue)

MUNDO ECONOMICO

LA ELEVACION DE LAS TARIFAS FERROVIARIAS

El ministro de Obras Públicas ha hecho una declaración en la que anuncia la elevación de las tarifas ferroviarias...

"Muere un cadáver que no quería enterarse de su muerte"

Bromas y sátiras en Méjico ante el fracaso de la llamada Cortes republicanas...

Al norte y al este de Hagenau se ha derrumbado el frente norteamericano

Quedan en poder de los alemanes Reichshof, Wörth y Franschweiler...

CRONICA DE BOLSIA

En la primera sesión de la semana mejora la técnica del sector...

RECTIFICACION DEL SALIENTE GERMANO DE HOUFFALIZE

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 23.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas...

BANCO DE ESPAÑA

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 8.º, párrafo 2.º del 25 de la ley de 12 de octubre de 1945...

Bombardeo de las islas Okinawa y la región de Nagoya

TOKIO. 23.—Ocho aviones de combate norteamericanos atacaron las islas Okinawa...

LANZALLAMAS

Un soldado inglés demuestra el funcionamiento de un lanzallamas durante unas maniobras en el Oriente Medio...

TROPAS AMERICANAS EN METZ



Tanques e infantería del tercer ejército norteamericano avanzando por una carretera en las afueras de Metz.

Comienza en Roma un importante proceso político

ROMA. 23.—Ha dado comienzo en el edificio de la Universidad de Roma la vista del proceso contra los generales Roatta y Jaconini...

Los aliados conquistan Hachiwelle, Boevange y Lipperscheid

SON RECHAZADOS LOS ALEMANES EN EL CANAL DE LINGE

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO. 23.—El comunicado oficial del día de hoy dice: "Al norte de Zetten, las fuerzas aliadas han rechazado al enemigo al otro lado del canal de Linge..."

Egipto y Siria van a reforzar sus relaciones

DAMISCO. 23.—El ministro egipcio en Siria y el Líbano, Abdul Rahmán Hadji, después de presentar sus cartas credenciales...

Han llegado a Atenas 300 rehenes del E. A. M.

ATENAS. 23.—En comisiones británicas han llegado a Atenas 300 rehenes procedentes de Lania...

DURANTE EL CAUTIVERIO SUFRIERON UNA VERDADERA ODISEA

ATENAS. 23.—En comisiones británicas han llegado a Atenas 300 rehenes procedentes de Lania...

La Delegación de los Trade-Unions visita a Damaskinos

ATENAS. 23.—La Delegación de los Trade-Unions británica de la capital griega...

Mil muertos y tres mil heridos en el ataque a Hongkong

TOKIO. 23.—Oficialmente se anuncia que el número de víctimas en Hongkong ascendió a mil...

Manifestación en Salónica para acallar a los ingleses

ATENAS. 23.—La Delegación de los Trade-Unions británica de la capital griega...

RUOS ESTE EL PRESUPUESTO DE AMERICANO QUE HA DISPUES TO DE MAS DINERO

Desde 1938, los gastos de guerra norteamericanos ascienden a 4,13 billones de pesetas

Los gastos totales pasan de los 4,93 billones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto presentado por el Presidente Roosevelt al Congreso para el año fiscal 1945-46...

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

El presupuesto 1945-46 se valora en 964.395 millones de pesetas

No se ha interrumpido la calma en el frente italiano

Acción aérea contra comunicaciones y depósitos de abastecimiento

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL MEDITERRANEO. 23.—El comunicado oficial del día de hoy dice: "XV Formaciones medianas de la aviación táctica atacaron ayer..."

Acción aérea contra comunicaciones y depósitos de abastecimiento

PILOTO NAVAL

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica para la lucha contra el Japón...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Un piloto naval británico que efectúa su entrenamiento en Norteamérica...

Pedro de Yugoslavia considera dimitido a Subasic

Pero este piensa formar Gobierno con Tito

LONDRES. 23.—La Cancillería de la Corte yugoslava ha publicado el siguiente comunicado: "El 20 de enero el primer ministro del Gobierno real yugoslavo..."

Pero este piensa formar Gobierno con Tito

Subasic se trasladará a Belgrado con su Gobierno

Entretanto el Rey Pedro se ocupa de formar un nuevo Gabinete

LONDRES. 23.—No es probable que Subasic tome en consideración su destitución por el Rey Pedro...

Entretanto el Rey Pedro se ocupa de formar un nuevo Gabinete

Entretanto el Rey Pedro se ocupa de formar un nuevo Gabinete

Entretanto el Rey Pedro se ocupa de formar un nuevo Gabinete

Entretanto el Rey Pedro se ocupa de formar un nuevo Gabinete

Entretanto el Rey Pedro se ocupa de formar un nuevo Gabinete

Entretanto el Rey Pedro se ocupa de formar un nuevo Gabinete

Entretanto el Rey Pedro se ocupa de formar un nuevo Gabinete

Entretanto el Rey Pedro se ocupa de formar un nuevo Gabinete

Entretanto el Rey Pedro se ocupa de formar un nuevo Gabinete

Entretanto el Rey Pedro se ocupa de formar un nuevo Gabinete

Entretanto el Rey Pedro se ocupa de formar un nuevo Gabinete

EL CIRCULO DE ARAGON DE BUENOS AIRES HA CUMPLIDO 50 AÑOS

Comenzó su actuación con la presentación de una rondalla en la Fiesta de la Raza de 1894

Los aragoneses de Buenos Aires poseen hoy una gran residencia, frontón, pistas de tenis y una capilla para la Virgen del Pilar

Con algún retraso ha llegado a Buenos Aires el primer contingente de aragoneses...

Los aragoneses de Buenos Aires poseen hoy una gran residencia...

Los aragoneses de Buenos Aires poseen hoy una gran residencia...

Los aragoneses de Buenos Aires poseen hoy una gran residencia...

Los aragoneses de Buenos Aires poseen hoy una gran residencia...

Los aragoneses de Buenos Aires poseen hoy una gran residencia...

Los aragoneses de Buenos Aires poseen hoy una gran residencia...

EL CIRCULO DE ARAGON DE LA VIRGEN DEL PILAR

De entonces a acá el emigrado argentino ha sido fiel o disfidel, pero lleno de éxitos y de acendrado amor a la Patria y devoción a la Virgen del Pilar.

De entonces a acá el emigrado argentino ha sido fiel o disfidel...

De entonces a acá el emigrado argentino ha sido fiel o disfidel...

De entonces a acá el emigrado argentino ha sido fiel o disfidel...

