

Es justo que se piense en la paz, en deshacer los odios y en acercar a los pueblos FRANCO

Año IV.—Núm. 930

Madrid, jueves 8 de julio de 1943

(III)

Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600

Precio, 25 céntimos

SE REDUCE EL SEMICIRCULO QUE AMENAZA A KURSK Los nipones avanzan sobre Nassau

Rodea a cuatrocientos mil soldados bolcheviques

LAS FUERZAS ALEMANAS HAN CONQUISTADO VARIAS LOCALIDADES

NO HA LLEGADO A SU PUNTO CULMINANTE LA BATALLA

Parece que los rusos se proponían la conquista de Kiev y Dnepropetrovsk, aunque la ruptura de sus líneas defensivas, en virtud del ataque alemán, pone en grave riesgo la seguridad de la máquina rusa en el sector de Kursk. No hay que olvidar que los so-

viets habían concentrado en las regiones de Orel, Kursk y Bielgorod un material y un efectivo humano jamás conocido. En las regiones antes mencionadas se libra actualmente una gigantesca batalla de carros.

BERLIN, 8. (S. E. T.) (Del redactor militar de la Agencia Transocean, Kurt Jeserich).—Al cuarto día de la batalla de Kursk la profunda penetración alemana en las líneas defensivas soviéticas ha reducido el gran semicírculo en torno a la ciudad, tanto en el sector del norte de

Orel como en el sur, por Bielgorod. Este semicírculo, en el que se encuentran 400.000 soldados de las mejores tropas soviéticas con importantes fuerzas de artillería y tanques, era ya anteriormente la posición bolchevique más amenazada.

Después de esta penetración entre Orel y Moensk, y el avance en el extremo Sur (Bielgorod), ha empeorado aún más la situación táctica de las fuerzas bolcheviques. El Mando soviético intenta eliminar el peligro del flanco mediante ataques en masa en la parte occidental del semi-

círculo, mas sin poder penetrar en las potentes líneas alemanas. Por esas razones también en la jornada de ayer el punto neurálgico de la batalla estuvo en los flancos septentrional y meridional, en cuyos sectores las fuerzas alemanas han arrebatado ya varias localidades al enemigo.

SOLO ENTRARAN EN JUEGO LAS RESERVAS MAS PROXIMAS

La ofensiva rusa explica ahora la extraordinaria concentración de formaciones soviéticas en tan estrecho espacio. Los aeródromos enemigos en la región de Kursk disponían de un número de aparatos extraordinariamente elevados. Puede suponerse que los objetivos lejanos de la ofensiva soviética eran Kiev y Dnepropetrovsk.

La batalla no ha llegado todavía a su punto culminante. Hasta ahora ambos beligerantes se han limitado a colocar en línea las reservas más próximas al frente. El desarrollo de la lucha demostrará cuándo y para qué objetivo empleará el Mando alemán las reservas de retaguardia y qué alcance tienen estas reservas. Empero, ya puede afirmarse que el Mando enemigo no ha obtenido ningún éxito inicial. Como tantas otras veces ha sucedido en el frente oriental, las tropas alemanas han pasado al ataque desde una posición defensiva. La primera de esta clase de difíciles operaciones se realizó en mayo de 1942, cuando la ofensiva de Timochenko a Jarkov, que dio lugar a la ofensiva alemana. La segunda vez fue también en la región de Jarkov en la primavera de 1943, cuando el mariscal Erich von Manstein, partiendo de la cuenca del Donetz y del norte de Poltava, utilizando las mejores divisiones alemanas, entre ellas la Guardia de Adolf Hitler y la división Gran Alemania, emprendió el contraataque que condujo a la reconquista de Jarkov. El Mando alemán descubrió a tiempo las intenciones del Mando enemigo y pudo concentrar las reservas necesarias en la región de Orel y Bielgorod.

PRIMER CHOQUE DE ARMAS NUEVAS

Jamás el Ejército alemán alcanzó tal grado de entrenamiento y dispuso de armas tan modernas como los Soviets han lanzado a la batalla nuevos modelos de tanques, resulta que en Kursk se produjo el primer choque entre armas nuevas. El desarrollo de esta batalla demostrará el valor de las armas y de la moral soviética de lucha. En la batalla chocan potentes formaciones de tanques, importantes masas de artillería, y una de sus características es la potente concentración de fuerzas aéreas alemanas en un espacio reducido. En ningún sector del frente oriental se han registrado nunca batallas aéreas tan intensas como las que actualmente se libran en el sector de Kursk. La Luftwaffe utiliza formaciones aéreas más poderosas que las empleadas por los angloamericanos en los combates aéreos y por la aviación aérea alemana en cada día mayor debido a que la relación de aviones derribados es de uno a quince. (Efe.)

LA GUERRA EN LOS RIOS DE RUSIA



Todavía no se ha hablado, al relatar los episodios de esta guerra que padece el Mundo, de los peligros que encierra la lucha en los ríos de Rusia, la mayoría de ellos grandes y rodeados de regiones pantanosas. Sobre una barca neumática centinelas alemanas vigilan las inmediaciones de una cabeza de puente en determinado sector del frente. (Foto W.)

En la batalla del Golfo de Kula los japoneses perdieron nueve barcos de guerra

EL DESEMBARCO DE NUEVA GEORGIA SE EFECTUO EN EL FONDEADERO DE RICO

De las últimas noticias sobre el combate aeronaval de las Salomón se deduce que los japoneses han enviado refuerzos a sus posiciones y presentan combate a las fuerzas norteamericanas de tierra, aéreas y navales, entre las que se cuentan determinado número de unidades navales de tipo desconocido. Las fuerzas aéreas de uno y otro adversario se hallan empeñadas en una gran batalla por la posesión del espacio.

TOKIO, 8.—Comunicado del Cuartel General Imperial. "Unidades de tropas japonesas estacionadas cerca de Salamaua avanzan contra las tropas de los Estados Unidos desembarcadas en la bahía de Nassau y contra las tropas australianas que atacan nuestras posiciones en la dirección de Wau. En los alrededores de Bobdubi nuestras formaciones realizaron un ataque por sorpresa contra las unidades enemigas, que fueron rechazadas con pérdidas muy elevadas.

Las fuerzas aéreas japonesas han atacado los días 1, 3 y 5 del corriente las posiciones ocupadas por las tropas norteamericanas en la bahía de Nassau, ocasionando pérdidas elevadas a los contingentes enemigos." (Efe.)

MELBOURNE, 8.—Comunicado del Cuartel General aliado del suroeste del Pacífico:

"Islas Salomón.—Golfo de Kula: Una amplia información sobre la batalla del Golfo de Kula, librada en las primeras horas de 6 de julio, indica que las fuerzas navales enemigas fueron derrotadas de forma decisiva y perdieron, por lo menos, nueve barcos de guerra. En la primera fase de la acción, cuatro o cinco destructores adversarios resultaron alcanzados por bombas destructoras, que, en menos de cinco minutos, deshicieron o incendiaron las unidades de todo el grupo. Luego fueron atacados tres, o cuatro quizá, cruceros ligeros enemigos, todos los cuales fueron hundidos o incendiados en menos de quince minutos. Uno de ellos se hundió poco después.

En el curso de las operaciones de recolección de los supervivientes del crucero ligero "Hilena", nuestros destructores interceptaron y hundieron a dos de tres buques adversarios, que estaban de escapar, y avistaron al tercero. Islas Salomón.—Sector de las Fuerzas del Pacífico Meridional.—Rendova: Una formación de bombarderos japoneses, escoltada por cazas, fue interceptada y dispersada por nuestras patrullas de caza, poco después del mediodía. Dirribamos tres bombarderos nipones y nueve cazas; por nuestra parte perdimos un avión. Despatches retrasados indican que el 5 de julio fueron rechazados 13 bombarderos nipones que intentaban atacar a los barcos aliados; el enemigo perdió nueve aparatos, además fueron provocados otros daños.

Via.—Nuestros bombarderos torpederos y en picado, con escolta de cazas, atacaron los aeródromos japoneses y lanzaron 23 toneladas de bombas sobre las posiciones de la D. C. A. y los depósitos de aprovisionamiento. Fueron provocados numerosos incendios. No se registró oposición aérea. Todos nuestros aviones han regresado de estos ataques. Nueva Georgia.—Nuestras fuerzas han desembarcado en el fondeadero de Rico, situado a seis kilómetros al noreste de Puerto Bairoko, antes del alba del 5 de julio. Estas operaciones estuvieron precedidas del hundimiento de las bases enemigas del Golfo de Kula, efectuado por nuestras unidades de superficie. La noche del 5 elementos de nuestras fuerzas terrestres de Rendova se apoderaron de la cabeza de playa de Zanana, a 10 kilómetros al este del aeródromo de Humda. Las patrullas establecieron contacto a 14 largo del río Barika.

TROPAS EN EL KUBAN



A medida que las operaciones crecen en intensidad, nuevos contingentes de tropas alemanas van llegando a la cabeza de puente del Kubán, donde hasta ahora han sido rechazados todos los ataques rusos. (Foto W.)

ANIVERSARIO DE LA BATALLA DEL VOLCHOV

La División Azul honra a los caídos

EMOCIONANTE CEREMONIA EN EL CEMENTERIO ESPAÑOL DEL FRENTE

BERLIN, 8.—Hace un año que terminó victoriosamente la batalla de cerco de Volchov, en la cual participó, además de algunas unidades alemanas y flamencas, la División Azul, que luchó gloriosamente. En recuerdo de este hecho, de la fraternidad de armas durante el invierno de 1941-42 y los combates del verano, la División Azul ha enviado una delegación de combatientes a aquel sector.

Los voluntarios españoles con los oficiales y soldados alemanes en un sector de importancia histórica.

Bajo la presidencia del ministro de la Gobernación se reúne la Junta de Reconstrucción de Madrid

Da por finalizada su misión con la aprobación de un anteproyecto

Se ha reunido la Junta de Reconstrucción de Madrid, bajo la presidencia del ministro de la Gobernación y con asistencia de los directores de los Ministerios del Ejército, Obras Públicas, Agricultura e Industria y Comercio, el general Alvarez Arenas, los señores Fernández Narváez, González de Andrés y Nieto Antón, respectivamente, y don José Gascón y Marín.

La Junta terminó sus estudios sobre el anteproyecto de ley de bases para la Ordenación de Madrid, que será sometido a la aprobación de la superioridad, así como el plan general redactado de urbanización de Madrid y sus zonas de influencia.

El Caudillo adopta al pueblo de Marmolejo

JAEN, 8.—Al conocerse en Marmolejo la noticia de que dicho localidad ha sido adoptada por el Caudillo produjo gran júbilo en toda la población.

DERRUMBAMIENTO DE TIERRAS EN PETSAMO

HELSINKI, 7. (S. E. T.)—En la región de Petsamo, zona septentrional de Finlandia, la madrugada última se produjo un formidable derrumbamiento de tierras que ha causado grandes daños. Media hora antes se produjo un gran temblor de tierra. A esto se debió que no hubiera víctimas, pues los habitantes de muchas casas situadas en el campo huyeron a tiempo.

Roosevelt condecora a Chan-Kai-Chek

CHUNGKING, 8.—Por orden de Roosevelt, el mariscal Chan-Kai-Chek ha sido condecorado con la Orden de la Legión del Mérito. Las insignias le fueron entregadas por el general Stilwell, comandante en jefe de las fuerzas norteamericanas de China, Birmania y la India. A la ceremonia de entrega asistió la esposa del mariscal chino. (Efe.)

EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS, EN MADRID

Procedente de Barcelona, ha llegado a Madrid el ministro de Obras Públicas, señor Peña Boeuf.

Un veneno de vibora, nuevo remedio contra la ciática

Lo ha descubierto un investigador italiano

MILAN, 8.—Los dolores de neuralgia y cáncer se atenuan enormemente con el empleo del veneno de la vibora "Amodytas", según ha podido comprobar el profesor italiano Papeu. Con este veneno se produce actualmente la "vibraxita", con la que se ha tratado con éxito la ciática, neuralgia, asma y otras afecciones de carácter crónico. Frecuentemente, bastan tres o cuatro inyecciones de suero para curar la primera de las enfermedades. (Efe.)

Nueva reducción de papel a los periódicos norteamericanos

WASHINGTON, 8.—El Gobierno ha dispuesto una nueva reducción de papel a los periódicos y revistas, la cual entrará en vigor dentro de tres meses. Hace algún tiempo se ordenó una primera reducción en el suministro de papel, que representaba el 10 por 100 del consumo en años anteriores. (Efe.)

Ha sido roto el sistema de defensa bolchevique

GRANDES BATALLAS DE CARROS EN EL SECTOR DE BIELGOROD

Las fuerzas soviéticas han perdido cuatrocientos

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 8.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En el sector de Bielgorod y el sur de Orel se encuentran en curso grandes batallas de carros, de los que han sido destruidos 400 pertenecientes a las fuerzas soviéticas. El sistema de defensa enemigo, profundamente escalonado, ha sido roto en combates encarnizados en bosques y pueblos.

CIENTO NOVENTA Y TRES AVIONES RUSOS DERRIBADOS

Escuadrillas de la aviación alemana han apoyado las fuerzas de ataque alemanas; asimismo han provocado la destrucción de grandes cantidades de material ligero, pesado y humano de las tropas adversarias. Ciento noventa y tres aviones enemigos han sido derribados en combates aéreos y por la acción de la D. C. A. El ayudante jefe Strassel, piloto de una escuadrilla de caza, ha obtenido en tres días 25 victorias aéreas. Trece aparatos alemanos no han regresado a sus bases. Los ataques nocturnos de la aviación alemana se han dirigido contra las bases de aprovisionamiento, los caminos, vías férreas y de

El jefe de la Escuadrilla Azul, condecorado con la Cruz de Guerra con Palmas

También lo ha sido el capitán Serra SEVILLA, 8.—La Cruz de Guerra con Palmas ha sido concedida al heroico comandante de Aviación señor Salvador y al capitán de la misma Arma señor Serra, por su comportamiento en la Escuadrilla Azul, de la que el primero fue jefe. El comandante Salvador, durante la guerra de liberación, fue segundo jefe de la escuadrilla de García Morato. (Cifra.)

El día 15, pleno de las Cortes Españolas

Se celebrará a las cuatro de la tarde

Con arreglo a lo que dispone el artículo 53 del reglamento provisional de las mismas, éstas se reunirán en pleno el próximo día 15 de julio, a las cuatro de la tarde.

El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy la disposición de la Presidencia de las Cortes Españolas convocando a los procuradores para la mencionada fecha.

Reunión de la Comisión Permanente del Pleno del Ayuntamiento

Amplia discusión sobre el proyecto de Convenio con la Unión Eléctrica Madrileña

Esta mañana ha celebrado sesión la Comisión Municipal Permanente, bajo la presidencia del señor Alcocer. Se aprobaron los asuntos de orden del día, así como varias transferencias de crédito que figuraban en las adiciones. Volvió a Comisión un dictamen de la Comisión de Ensayo, proponiendo se autorizara a una Compañía de electricidad para instalar una línea mixta de suministro de energía a la edificación industrial, por contravenir el dictamen, según manifestó el señor Iradier, a la política distributiva de energía iniciada por el Ayuntamiento. En respuesta y preguntas el conde de Montaroz expresó su opinión contraria a la instalación de la kermesse en los solares de la avenida de José Antonio, ya que recientemente se acordó no autorizar nada más que las que estuvieran en obras de instalación. El señor Alcocer, presidente de la Comisión, dijo que el conde de Montaroz dictaminó que en esta kermesse está acordada y en otras con bastante anterioridad al acuerdo municipal dictado por el conde de Montaroz, y por consiguiente, no le comprende la limitación. El propio señor Oñedo formuló otro ruego con respecto a la kermesse, ya que por obras se realiza en la calle de Almagro, que ha dado lugar a diversos accidentes, e interesa que se tomen precauciones convenientes para que no constituyan un peligro. Sin más asuntos que tratar, y con los gritos de ritual, se levantó la sesión.

SESION DEL PLENO

Medio hora más tarde se reunió el Pleno del Ayuntamiento, también bajo la presidencia del señor Alcocer. Se aprobaron rápidamente todos los asuntos del orden del día y se sancionó el presupuesto municipal para el año de 1943-44, y dejando para último lugar el de 1944-45.

JEFATURA SUPERIOR DE POLICIA

Detención de un elemento peligroso. Ha sido detenido por funcionarios de la Comisaría del distrito de Palacio Antonio Gago González, significando elemento peligroso en sus milicias, que se dirigió en el frente, en donde alcanzó la categoría de teniente.

GOBIERNO CIVIL

Delegación de Abastecimientos. Suministro de carne y patatas. Hoy se efectuó un reparto de carne a los distritos de Universidad, Centro, Hospicio, Chamberí y Económicos. Asimismo se efectuó un reparto de patatas al distrito de Chamberí, y otro de carbón al distrito de la Universidad.

Precios para la harina de maicío y yuca. Por resolución de la Secretaría General Técnica del Ministerio de Industria y Comercio, se ha fijado para el carácter general de la harina de maicío para el consumo humano (clase única) en 2,65 pesetas kilogramo.

El eminente arabista don Miguel Asín Palacios, que ha sido designado para el cargo de director de la Real Academia Española. (Foto Vidal).

REQUISITORIAS

— Faustino Criado Sevillano, alias "Guerita", hijo de Tomás y de Lucía, natural y vecino de Mora de Toledo, de 40 años de edad, de profesión ordinario de Mora a Madrid, con domicilio habitual en el referido pueblo de Mora, calle Ancha, 5, comparecerá en el término de ocho días, a partir de la publicación de la presente requisitoria, en el Juzgado Militar número 1, sito en el palacio de la Excmo. Diputación de Toledo; caso de haberse declarado rebelde.

LA MEDALLA DE ORO AL MÉRITO DEL TRABAJO PARA EL CUERPO PERICIAL DE CONTABILIDAD

El subsecretario, camarada Esteban Pérez González, hizo entrega de la condecoración al interventor general de Administración.

En el Ministerio de Hacienda se ha celebrado el acto de entregar la medalla de oro colectiva al Mérito del Trabajo de Cuatro Periciales de Contabilidad. El subsecretario de Trabajo impuso la condecoración a don Eugenio Gómez Pereira, interventor general de Administración del Estado.

Asistieron los subsecretarios de Trabajo y de Hacienda, el director general de Administración, don Aquilino León, vocal del Tribunal Administrativo Central; el general Martínez Herrera, intendente general del Ejército del Aire; el personal del Ministerio y todos los funcionarios del Cuerpo.

El subsecretario de Trabajo, camarada Pérez González, expresó la complacencia que le produce asistir a este acto, en el que se representa al ministro, y elogió la labor del Cuerpo. Dijo que el hoy-difundido demuestra cómo el Estado español exalta y valoriza el trabajo. Dio la enhorabuena a todos los componentes del Cuerpo, y terminó con los gritos de "Arriba España" y "Viva Franco".

El subsecretario de Hacienda, señor Camacho, dijo que hoy era un día grande para el Cuerpo Pericial, que recibe una distinción por sus servicios al Estado, que quiere decir

Entrega del fajín al nuevo general de la Guardia Civil señor García de Diego

En el cuartel de Bellas Artes se ha celebrado esta mañana el acto de entregar el fajín al nuevo general de la Guardia Civil don Joaquín García de Diego.

El fajín, que es el distintivo de los jefes y oficiales y las fuerzas del cuartel, se entregó al nuevo general, don Joaquín García de Diego, en un momento de gran emoción. El fajín, que es el distintivo de los jefes y oficiales y las fuerzas del cuartel, se entregó al nuevo general, don Joaquín García de Diego, en un momento de gran emoción.

Actualización del director del benemérito Cuerpo

En el cuartel de Bellas Artes se ha celebrado esta mañana el acto de entregar el fajín al nuevo general de la Guardia Civil don Joaquín García de Diego.

El fajín, que es el distintivo de los jefes y oficiales y las fuerzas del cuartel, se entregó al nuevo general, don Joaquín García de Diego, en un momento de gran emoción.

A los palentinos residentes en Madrid

Quedan invitados a la apertura del domicilio de la Casa de Palencia, Arzobispado, 5 (en casa de Parra), cuyo acto se celebrará el próximo domingo, día 11, a las doce horas.

ALLEGRO

Compra de alhajas, objetos de oro y plata y papapietas del Monte. Efecto 7 Mins, 3, entico. Teléf. 24553.

Del día

"Que se calle ya ese señor!" Ese señor es un mal educado que discute con el cobrador del autobús a grandes gritos, defendiendo su derecho a permanecer en el coche de pie cuando todos los asientos están ocupados. El cobrador le invita a bajar, y entretanto el coche no se mueve y los viajeros pierden el tiempo y la paciencia. "Que se calle ya ese señor... y que se apete" Claro es que la culpa de que ese señor se subiese al coche cuando ya no había asientos libres la tiene el cobrador, que estaba en el piso de arriba durante la parada. Es decir, la verdaderamente culpable es la Compañía, que debería tener en sus coches a los viajeros cobradores, uno para cada piso. Y con ello se evitarían varias cosas: una, la de que algunos viajeros no paguen el billete; otra, que muchos viajeros del piso superior no puedan bajar a comprar el billete, porque cuando están descendiendo por la escalerilla el cobrador pega la consabida patada en el suelo y el coche reanuda la marcha, y otra, que muchas veces el autobús arranque en el momento en que una señora de edad o un impedido están en trance de subir o apesarse, porque, naturalmente, el cobrador, desde el piso superior, no ve lo que ocurre en la plataforma.

Todos estos inconvenientes, y otros muchos, se evitan con los dos cobradores. Como también es preciso evitar la marcha desordenada de los autobuses en cuanto, por cualquier circunstancia, llevan retraso en su horario. Esperamos que se corrija todos estos defectos, ya que el cobrador, que no es muy cortés, que digamos. Casi preferimos la monomanía de un señor mope que suele viajar con nosotros y que se ha empeñado en que el coche se detenga cuando él necesita ir al baño, que el coche se detenga cuando él necesita ir al baño, que el coche se detenga cuando él necesita ir al baño.

En todo caso, si los cobradores no pueden utilizar los minutos en el piso superior, que les pongan pulsadores de tobillo.

SANTORAL

Viernes 9. — Santos Cirilo, Audacio, Zenón y Alejandro, mártires; Obispo, obispo y confesor, y Anolía, virgen y mártir, y Verónica de Julián, virgen.

Misa de la Octava del Sagrado Corazón, de color blanco.

NOTAS LOCALES

Premio del cupón de ciegos. En primer lugar cupón de ciegos condecorado el día 7 a las 9,88, hallándose también premiados todos los que terminan en 98.

SERVICIO MUNICIPAL DE ENFERMEDADES DE LA NUTRICIÓN. En la Casa de Socorro de Palacio ha comenzado hoy el curso de verano sobre "Microscopía clínica práctica" a cargo del doctor Palenque.

Asociación de Antiguos Alumnos de San Antón. La Asociación de Antiguos Alumnos de San Antón, con motivo del Año Santo compostelano, ha organizado una interesante excursión a Santiago de Compostela y a las ciudades de España, como viaje, combinado por tierra y mar, se iniciará el 9 de agosto para finalizar el 21 del mismo mes, visitando, además del santuario del Apóstol, las ciudades de San Sebastián, Pasaia, Santander, Coruña, Vigo, Bayona (Pontevedra), y San Pedro de Súa, todo incluido, 710 pesetas.

Para más detalles e inscripciones en Hortaleza, 63, hasta el día 24 de julio, fecha en que quedará cerrado el plazo de admisión. Plazas limitadas a 40.

LOS FESTEJOS VERANIEGOS

La gran verbená de "El Alcázar". El próximo día 17 se celebrará la séptima de las verbenas organizadas por la Asociación de la Prensa, de acuerdo con los periódicos madrileños. Esta vez corresponden al diario "El Pueblo" y al periódico "El Alcázar" y en colaboración de la Infantería, del número 233 al 313; de Caballería, del 103 al 123; de Artillería, del 103 al 123; de Ingenieros, del 103 al 123; de Carreteras, del 103 al 123; de Aviación, del 103 al 123; de Armada, del 103 al 123; de Correos, del 103 al 123; de Telégrafos, del 103 al 123; de Radiotelegrafía, del 103 al 123; de Telefonía, del 103 al 123; de Puntos Navales, del 103 al 123; de Puertos, del 103 al 123; de Ferrocarriles, del 103 al 123; de Obras Públicas, del 103 al 123; de Minas, del 103 al 123; de Montes, del 103 al 123; de Agricultura, del 103 al 123; de Ganadería, del 103 al 123; de Industrias, del 103 al 123; de Comercio, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Beneficencia, del 103 al 123; de Sanidad, del 103 al 123; de Hacienda, del 103 al 123; de Guerra, del 103 al 123; de Marina, del 103 al 123; de Aire, del 103 al 123; de Tierra, del 103 al 123; de Fomento, del 103 al 123; de Justicia, del 103 al 123; de Instrucción Pública, del 103 al 123; de Benef

SUBMARINOS Y CONVOYES

PORTAAVIONES EN EL ATLANTICO CENTRAL

Por LUIS DE SALAZAR

En anteriores ocasiones informamos al lector sobre la gran brecha o espacio indefenso del Atlantico central, verdadera boca de lobo donde penetraban los convoyes para ser casi seguramente dispersados por los submarinos atacantes en manadas de 10, 20 y hasta 30 unidades. El dispositivo en escalon de los submarinos al acecho permitia la persecucion de un convoy durante varios dias hasta aniquilarlo. Entonces dijimos que la agrupacion de buques mercantes de superficie, debidamente escoltados, era siempre superior a los ataques del enemigo sumergido, aunque no a los del enemigo de superficie, es decir, la division naval contraria. Para discurrir por el mar ha de dominarse, y no admitimos como aceptable ese factor de "dominio negativo" que consiste en destruir la navegacion del contrario sin asegurar en lo mas minimo la propia. Unicamente las unidades de superficie estan capacitadas para la doble mision; por lo tanto, a ellas hemos de atribuirles el factor activo del dominio del mar.

La emocionante lucha en el Atlantico central, el peligro submarino que acecha a los convoyes, la batalla por el dominio del mar, temas palpitantes que asoman al presente articulo con atrayente actualidad. El articulista expone su teoria sobre el poder, hasta ahora invencible, de las unidades de superficie y su eficacia para una lucha por el dominio del Oceano.

Todos los submarinos del Mundo no seran capaces de hacer llegar un solo buque a su destino a traves del Atlantico. Esto revela justamente la inferioridad del submarino para la dominacion del mar, aparte otras limitaciones impuestas por su debil armamento, con la consiguiente escasa proteccion activa exterior, su pequena velocidad, etc., etc. El convoy se defiende eficazmente del submarino; no asi de las fuerzas navales de superficie enviadas por el enemigo para interceptarlo. Para asegurar un convoy en este caso habria que rodearlo de una imponente escuadra naval, y, naturalmente, ello no seria posible en una guerra donde los grandes buques siempre son pocos y se precisa de ellos en todas partes. El gran enemigo del convoy es la agrupacion naval de superficie, que lo barre de las aguas en pocos minutos. Puede fluctuar el destino de los convoyes en el caso de una guerra entre dos grandes potencias navales, ambas suficientemente pertrechadas para protegerlos de modo adecuado. Es lo que ocurre en el Pacifico. Pero cuando uno de los beligerantes disfruta de absoluto predominio maritimo acaba por asegurar sus comunicaciones porque puede protegerlas con unidades relativamente debiles, dedicadas por modo exclusivo a la persecucion de otras aun mas fragiles: los submarinos. En cuanto al peligro de una salida de corsarios enemigos—mejor dicho, algun acorazado o crucero pesado con la mision de destruir el trafico maritimo—le basta con establecer una linea de proteccion proxima a las bases contrarias y consti-

tuida por unas cuantas unidades gruesas; aparte de que su servicio de descubierta aerea le informara de los movimientos de los buques de guerra fondeados en aquellas. Admite varias explicaciones la disminucion de las perdidas de tonelaje aliado en el Atlantico central. Al contrario que en las novelas policiaicas, en la vida las explicaciones, elementales aparecen revestidas de mayores probabilidades de acierto. Suponemos, sencillamente, que los aliados han mejorado y reforzado la escolta de sus convoyes por medio de portaaviones auxiliares, dotados de bombarderos y cazas para hacer la descubierta en aquella brecha o sima del Atlantico donde tantos buques se perdieron por falta de adecuada proteccion aerea. Hemos de creer que las naciones unidas disponen de mas poderosa escolta para sus convoyes, porque si no habriamos de preguntarnos que es lo que hacen con los innumerables portaaviones, de fortuna habilitados rapidamente a base de viejos mercantes. Ninguno de esos portaaviones hace mas de 16.5 nudos. Ninguno puede acompañar a unidades de guerra. Se les destina exclusivamente a la proteccion de convoyes.

Otras veces aludimos a esta interesante cuestion. Hoy precisaremos mas las caracteristicas de los portaaviones de escolta.

Nació el portaaviones en buques mercantes. En 1913 el Almirantazgo britanico adquirió un mercante de 7.000 toneladas, le dió el nombre de "Ark Royal" y lo equipó para portaaviones, mejor dicho, portahidroaviones. Capacidad, 10 hidros.

Entre 1914 y 1916 se acomodaron como portaaviones varios navios de pasajeros: "Empress", "Engadine" y "Riviere". Les siguieron el "Ben My Chree" y el "Veindex", ambos mixtos, o sea provistos de un hangar para hidros y una plataforma para aviones de ruedas o terrestres. Registremos una fecha solemne: por primera vez en la historia de la Aeronautica, en 1916 despegó de la plataforma de vuelo del "Veindex" un avion terrestre.

Luego se transformó otro mercante, el "Campania", con hangar para 10 hidros en el combés superior y un plano inclinado de 70 metros de longitud para deslizamiento de los aparatos de ruedas.

El transatlántico italiano "Conte Rosso" estaba en construcción en los astilleros de Beardmore durante la pasada guerra europea. El Estado inglés se incautó de él y lo transformó en el "Argus", primer portaaviones con plataforma corrida de proa a popa y salida de humos por chimeneas horizontales. En 1937 se le adaptó para servir de base a los aviones sin piloto destinados a experiencias de tiro antiaéreo. En 1941 se incorporó de nuevo al servicio activo de la Armada.

Así procedieron los Estados Unidos con el carbonero "Júpiter", habilitado para portaaviones con el nombre de "Langley". Percibió en los primeros meses de la contienda niponorteamericana. Exactamente, en marzo de 1942.

Las necesidades de la guerra, en relación con esa cierta confianza producida por la certeza de que el adversario carece de una gran armada de superficie, han instalado ed nuevo las plataformas de vuelo sobre buques mercantes. En el apogeo de su eficacia, el portaaviones vuelve la vista a sus primeros tiempos, como el viejo "Ark Royal"—que nada tiene que ver con el que ustedes conocen, hundido cerca de Gibraltar por un submarino alemán—.

El portaaviones de escolta, armado principalmente con aviones de caza o cazabombarderos (con cargas de profundidad para los submarinos), precisa una plataforma de vuelo de unos 150 metros de eslora. Desechemos los

grandes transatlánticos como el "Queen Mary" o el "Normandie" (300 metros de eslora). Basta un carguero o petrolero de tonelaje medio.

Los Estados Unidos adquieren mercaderes de cierta vida o transforman los rápidos del tipo "C-3", encargados por la Maritime Commission en 1938. Desplazan 17.600 toneladas a plena carga, miden 159 metros de eslora y 21,20 de manga máxima y calan 8,70 metros. Con máquinas de 9.000 C.V., desarrollan una marcha de 16,5 nudos. Autonomía: 14.000 millas.

Estos navios constituyen la principal escolta de los convoyes en el Atlantico. Transportan treinta aviones de caza con una plataforma de vuelo de unos 135 metros. Cinco ascensores trasladan los aparatos desde los hangares a cubierta.

Inglaterra gasta ocho veces más que en 1933

Su Deuda Pública se eleva a 17.700 millones de libras

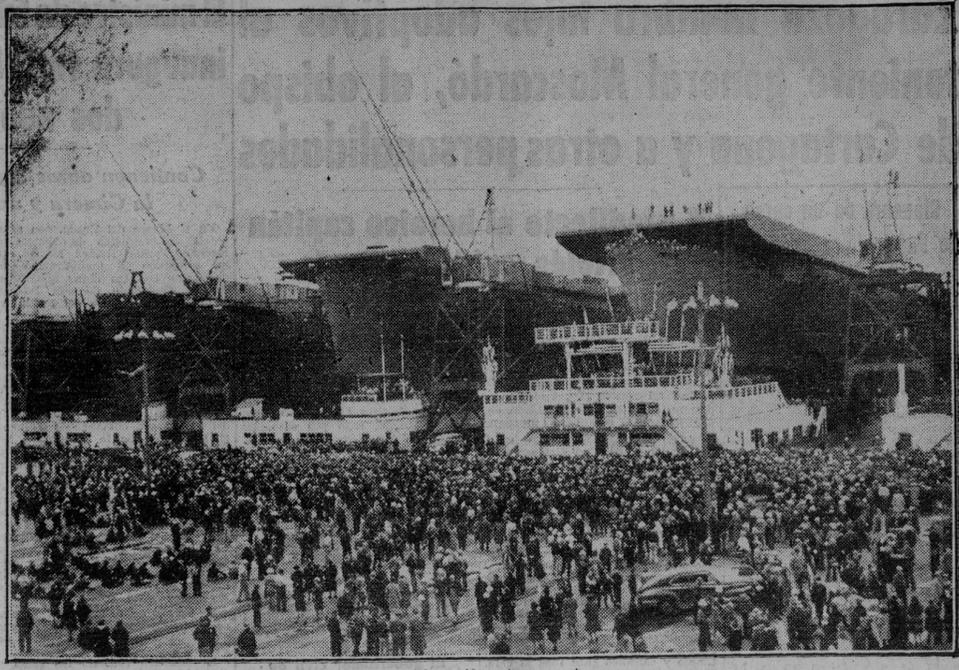
DECLARACION DE KINGSLEY WOOD SOBRE LA SITUACION FINANCIERA

LONDRES, 8.—La situación financiera de la Gran Bretaña es la siguiente, según declaración hecha en la Cámara de los Comunes por el ministro de Hacienda, sir Kingsley Wood:

Gran Bretaña ha gastado este año ocho veces más de lo que gastaba hace diez años. En 1942 los impuestos representaron el 40 por 100 de las rentas; cada ciudadano vino a pagar la tercera parte de sus ingresos al Tesoro. Actualmente hay unos doce millones y medio de contribuyentes en el Reino Unido. De cada libra que gasta Inglaterra este año tendrá que pedir prestados diez chelines. En lo que va de guerra, el pequeño ahorro alcanza la cifra de dos mil millones de libras esterlinas.

Por último, la Deuda Pública británica alcanza la cifra de 17.700 millones de libras esterlinas. (Efe.)

Ciento noventa y cinco millones prestados a los Gobiernos aliados LONDRES, 8.—El Gobierno británico ha prestado hasta la fecha 195 millones de libras esterlinas a los Gobiernos aliados, según declaración escrita del ministro de Hacienda, sir Kingsley Wood, a la Cámara de los Comunes. (Efe.)



Portaaviones de escolta en grada.

Actuación de las tropas búlgaras en el SE. de Europa

Alerta contra el propósito de provocar disturbios en la región balcánica ocupada

CONTINUO EJERCICIO EN SERBIA Y EN EL TERRITORIO NACIONAL

BERLIN, 8. (S. E. T.)—El correspondiente de guerra alemán Bissinger ha hecho el siguiente relato sobre la actuación de las tropas búlgaras en el sureste de Europa:

"Hace más de un año que las tropas búlgaras permanecen alerta contra el propósito enemigo de provocar disturbios en la región balcánica ocupada. Gran parte de Serbia está protegida por los soldados búlgaros, que, que en unión de las fuerzas alemanas, italianas y croatas, se dedican a la captura de las bandas comunistas.

El enemigo ha propagado el rumor de que el Ejército búlgaro no pasa del nivel que tenía durante la pasada Gran Guerra en cuanto a táctica, mandos y armas técnicas. Esta afirmación causa hilaridad a los búlgaros. Los soldados alemanes que han convivido varios meses con unidades búlgaras pueden afirmar que estas se hallan concienzudamente instruidas y poseen la dureza moral y física propia del moderno combatiente.

Su armamento y los recursos técnicos y tácticos del Mando corresponden por completo a las experiencias recogidas por el Ejército alemán en las duras batallas del Oeste. El Ejército búlgaro se ejercita de continuo no sólo en Serbia, sino en todo el territorio nacional, aun cuando no ha llegado el momento de que demuestre su dureza en combate contra el enemigo común.

Quiénes conocen a los oficiales y soldados búlgaros—termina el periodista alemán—sabemos cuál es su contundencia y su valor, así como el entusiasmo con que se batirá en la defensa de Europa y de su patria." (Efe.)

Auxilio a la población de Serbia, Montenegro y Herzegovina

Concluida la limpieza de las bandas comunistas, el Ejército alemán inició esta labor

BERLIN, 8. (S. E. T.)—Terminada la limpieza de Serbia, Montenegro y Herzegovina de las bandas comunistas, el Ejército alemán ha iniciado acciones inmediatas de auxilio a la población, así como otras medidas encaminadas a restablecer la normalidad de las comunicaciones. Unidades del Cuerpo de Ingenieros han puesto en condiciones de tráfico 120 kilómetros de carreteras en uno solo de los territorios antes ocupados por las bandas comunistas. Además han construido o reparado numerosos puentes. Otras unidades del Cuerpo de Transmisiones repararon 1.063 kilómetros de líneas telegráficas, longitud equivalente a la distancia que separa Viena de Salónica.

La población de los citados territorios recibe al Ejército alemán como liberador y amigo. (Efe.)

LA LUCHA CONTRA LAS BANDAS COMUNISTAS



Las partidas de comunistas refugiados en los montes de Herzegovina utilizan todos los escondrijos. Los soldados registran los chozos del paraje hasta localizar a los bandidos y hacer imposible sus agresiones a la población. (Foto Iberia.)

La situación de los pequeños comerciantes en la U. R. S. S.

Quien no haya estado nunca en la Unión Soviética no podrá imaginarse, ni remotamente, lo que en aquel país se considera como hecho delictivo, castigándose con penas de diez años de prisión correccional e incluso con el fusilamiento. Cualquier europeo creería estar oyendo un relato quimérico si se le contara que un ciudadano soviético, por el hecho de haber sido su padre el propietario de una pequeña tienda o de un pequeño puesto de verduras, era considerado como elemento sospechoso, desterrándose por muchos años a remotos territorios de la Unión

Soviética. Tales hechos estaban a la orden del día en la Unión Soviética, constituyendo una amarga realidad para muchos cientos de miles de habitantes del paraiso soviético. Ahora bien, ¿cuál era la situación de los comerciantes o, mejor dicho, de los que fueron comerciantes en la Unión Soviética? Después de la revolución bolchevique, en el año 1917, la iniciativa y el comercio particulares, así como toda clase de pro-

piedad privada, fueron anulados de facto y de jure. Todo comerciante o propietario era considerado un contrarrevolucionario. Es cierto que bajo el peso de las circunstancias Lenin estableció la "nueva política de la economía", autorizando el comercio privado por breve espacio de tiempo. Sin embargo, cuando Stalin empezó a industrializar el país y a colectivizar la producción agrícola, "la nueva política de la economía" dejó de existir. Se ideó y estableció un sistema de impuestos y contribuciones tal que el comercio privado quedó prácticamente as-



Mensaje del príncipe Mansur de Egipto a los pueblos árabes

ROMA, 8.—El príncipe egipcio Mansur, primo del Rey Faruk, que desde hace algunas semanas se encuentra en Italia, ha dirigido un mensaje a todos los pueblos árabes y mahometanos y principalmente a Egipto.

El príncipe declara en su mensaje que Egipto debe prepararse para conseguir su libertad y su independencia, "del mismo modo que lo hizo bajo Mohamed Ali y sus sucesores". Añade que el destino lógico de Egipto se encuentra perfectamente de acuerdo con la orientación política seguida por los jefes del Pacto tripartito.

El mensaje termina con una invitación al pueblo egipcio para que apoye el Trono y luche por la conquista de la libertad. (Efe.)

multáneamente se estableció el sistema de tarjetas de abastecimiento, con lo cual se obligó a la población a ingresar en las cooperativas de consumo, invirtiendo sus ahorros en las mismas, ya que de otra forma no podían comprar nada en ningún lado. Sin embargo, a los cinco años escasos las cooperativas de consumo pasaron todas de hecho a ser propiedad del Estado, siendo transformadas la mayoría de ellas en truks estatales y confiscados sus bienes por el Estado. Las cantidades ingresadas por los miembros de las cooperativas, que con el tiempo habían llegado a sumar varios miles de millones de rublos, no fueron reintegrados, cobrándoselos el Estado sin dar ninguna justificación. De esta forma despojaba el Estado a los productores de la Unión Soviética, obreros, empleados y artesanos.

Durante los últimos años del "mercado" público era la única forma posible de comercio privado, en el que el agricultor podía vender los minúsculos restos que le quedaban de sus productos, después de entregar la mayor parte al Estado. No obstante, dentro del mercado el comerciante quedaba en realidad a merced de cualquier agente de Policía o inspector del Estado. El comercio de artículos alimenticios, calzado, ropas u otros artículos de consumo por parte de personas particulares se consideraba como estroperlo y era castigado con penas hasta de cinco años de prisión correccional. En ciudades como Moscú y Leningrado llegaron últimamente a cerrarse incluso los mercados, de forma que la población no tenía más remedio que acudir a la red de tiendas del Estado. En otras ciudades de la Unión Soviética se preparaba la adopción de análogas medidas.

La actuación de los bolcheviques después de la entrada del Ejército rojo en la Ucrania Occidental, en Besarabia, Lituania, Letonia y Estonia, demuestra que en estos países también fue prohibido al poco tiempo todo género de comercio particular. La misma suerte han de correr todos los pequeños comerciantes y propietarios de aquellas partes a donde llegue el bolchevismo. (A. I. A.)

Ola de frío en Argentina

En Buenos Aires, dos grados bajo cero

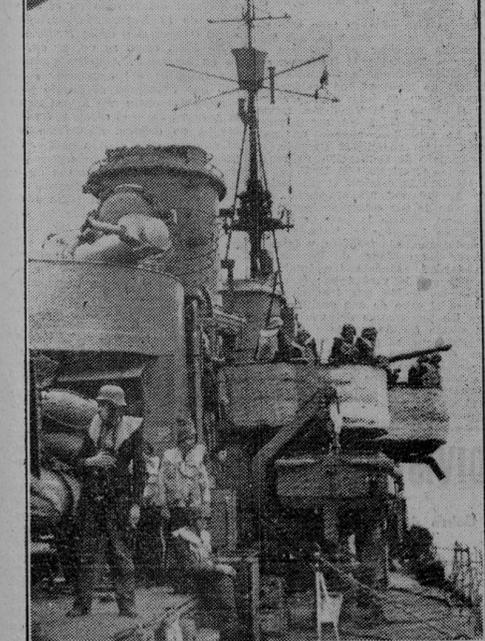
BUENOS AIRES, 8.—Una intensa ola de frío se extiende por la mayor parte de la Argentina. En Buenos Aires la temperatura ha llegado a dos grados bajo cero. La nieve cubre algunos sectores de los Andes y se teme que estén bloqueados, con grave riesgo de retrasar algunas expediciones de pastores que conducen ganado de Chile a través de la frontera. (Efe.)

Estados Unidos precisa crear un Ministerio de acción panamericana

BUENOS AIRES, 8.—El correspondiente especial de "La Nación" en Washington registra la posibilidad de que sean refundidos en los Estados Unidos todos los organismos norteamericanos que realizan una obra de aproximación hacia los demás Estados de América en un Departamento con carácter e importancia de Ministerio, dirigido por un funcionario con categoría de ministro de Estado. Agraga que la creación de un Ministerio específicamente destinado a tal obra complementaría e impulsaría con intensidad el ideal de unión panamericana. (Efe.)

El descubrimiento del primer plano revoluciona la técnica cinematográfica. "Primer Plano" ha revolucionado la forma de hacer y presentar las revistas cinematográficas.

CONVOYES ALEMANES



Unidades de la Marina alemana protegen a un convoy que se dirige a un puerto del Norte. Todos los puestos antiaéreos están ocupados por su personal auxiliar en previsión de cualquier ataque aéreo. (F. Iberia.)

Disminuyó la producción norteamericana en el mes de mayo

La experiencia de los campos de batalla exige transformaciones en el material bélico

WASHINGTON, 8.—Si la producción de material de guerra en Norteamérica no ha seguido en mayo el ritmo creciente de abril se debe principalmente a las transformaciones operadas en las fábricas para producir los nuevos tipos que la experiencia de los campos de batalla exige. Ha declarado el jefe de la Oficina de Producción de Guerra, Nelson.

Añadió que no por haberse perdido el ritmo de producción hay que desalentarse, pues en aquellos artículos que no fueron introducidas modificaciones la producción aumentó sensiblemente en relación con el pasado mes de abril. Asimismo hizo saber que los cálculos preliminares de la producción obtenida en junio eran algo más satisfactorios. (Efe.)

Comienza el proceso de canonización de Pío XI

El Santo Padre recibirá hoy al Colegio pontificio español de San José

CIUDAD DEL VATICANO, 8.—La Sagrada Congregación de Ritos se ha reunido para instruir el primer proceso apostólico en la causa de beatificación y canonización del Papa Pío XI. (Efe.)

ROMA, 8.—Su Santidad recibirá hoy en audiencia especial al pontificio Colegio Español de San José, que desea celebrar la celebración del 41 aniversario de su fundación postrándose a los pies del Santo Padre. Se supone que el Pontífice pronunciará un breve discurso en castellano, el cual será retransmitido por Radio Vaticano en su emisión ordinaria para España, a las diez de la noche, con onda de 50,25 metros. (Efe.)

Aumenta el precio del maíz en los Estados Unidos

Los obreros de los astilleros piden una subida de jornal

WASHINGTON, 8.—El precio del maíz ha sido elevado en un 33 por 100, según acuerdo del Senado, a petición del grupo agrario. Por su parte, los obreros de los astilleros navales—un millón de trabajadores—han solicitado un aumento del 9 por 100 en sus salarios. La petición ha sido presepada al Senado por William Green. (Efe.)

DIÁLOGO DE LA HORA PRESENTE

Juventud y plenitud

Por A. ABAD OJUEL

Mirar con indiferencia la polémica presente sobre la juventud y sus posibilidades de creación es tanto como renunciar a la sal de la vida; porque la polémica toma derrota de un pinfresco subido, y, en definitiva, todos hablamos, todos escribimos y todos no nos entendemos; hay jóvenes que escriben contra la juventud y hombres adultos, viriles, que la defienden; creadores en agraz que se creen capaces de exprimirse hasta el más dulce y sazonado de los vinos de hogar; patriarcas y maestros que acuden a la Historia para demostrar que la creación y la senectud han ido más de una vez hermanadas, y escándalo y revuelo en las filas de aquellos que no se resignan a cumplir ochenta años antes de producir algo digno de estima.

En realidad, la cosa se plantea sobre tan extravagante y exotérico principio, que la máxima dificultad estriba en centrarlo en sus más justos términos; en precisar un poco los conceptos de juventud, creación y plenitud; en saber cuáles son las ambiciones del subditado de "juventud creadora" que tanto revuelo ha armado y tan retortero trae a los que han doblado el cabo de los treinta años y miran a la salida de la adolescencia con perspectiva de lústris; en saber si esta misma creadora juventud es un grupo literario cerrado y de corto número o es toda una promoción unitaria en el pensar y en el decir; si se considera importante por su obra o por su propósito de perfección vocacional. Por eso interrogo a ellos mismos, a cualquiera de ellos:

—Eres escritor con vocación de tal? Sinceramente?
—Desde luego—responde sin vacilación.
—Y piensas mantener tu obra en constante línea ascensional?
—Es evidente.
—Y no piensas que mañana—en que escribirás mejor—serás menos joven que hoy?

—Claro. Pero ¿es que este argumento puede anular la realidad de lo que en este momento, hoy, hago y escribo? ¿Es que el solo hecho de esperar cosas mejores para el mañana es motivo para juzgar liviana y de poco peso mi obra actual?

—No. La obra, la creación, existen y, como tales, son respetables; solo vosotros los que al dar dimensiones definitivas a vuestra presencia en las letras, al exaltar vuestra tarea actual, al querer que se os juzgue plenos e importantes, renunciáis a una mañana de más sabrosa madurez; al querer ser ya y desde ahora arquitecto y dogma, generación y escuela, perdéis la posibilidad de ser en el futuro algo mejor, perdéis el derecho a la plenitud, la permanencia, la gloria de que la creación quede en las memorias y que vuestros versos sean repetidos sin que el tiempo los lleve y desgate.

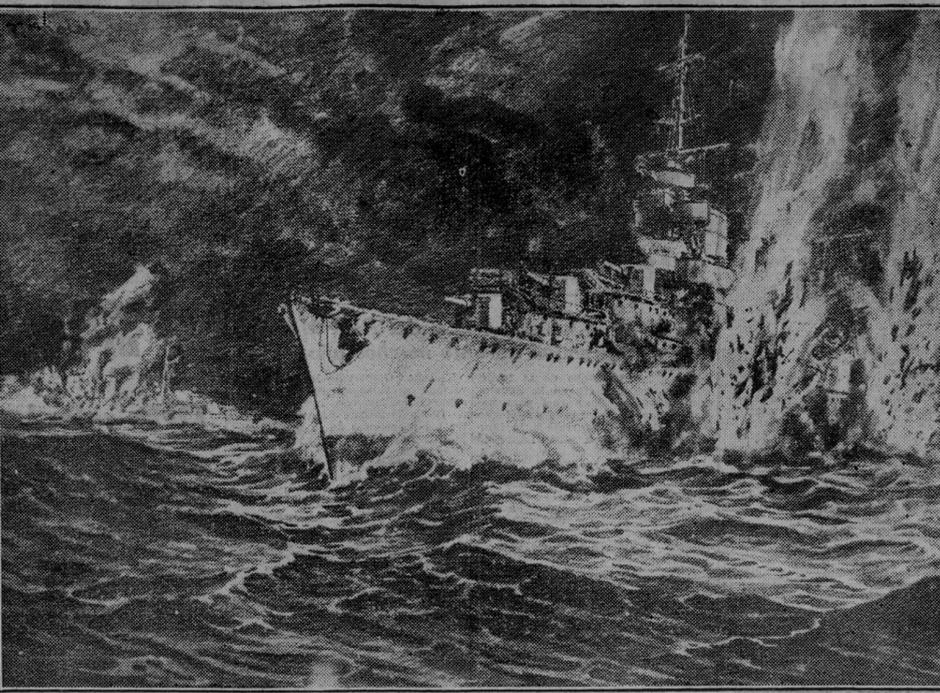
—Es que no renunciemos a la gran obra de nuestra plenitud. Precisamente por jóvenes podemos esperar y aspirar.

—Entonces hoy tenéis más interés como esperanza que como realidad; valéis más por jóvenes que por literatos, por vuestra vocación que por vuestros versos; es el problema mismo de la perfectibilidad humana el que habéis planteado; si vais a ir a más, podéis exigir respeto para la obra no definitiva, pero no consagración e intangibilidad; si se os critica por falta de original acento, no entréis en polémica con quien os lo dice, pero superad el defecto de que se os acusa; así, con la realidad de vuestra obra más que con la fuerza de vuestros argumentos dialécticos, quitáis armas al enemigo, y quizá en ese esfuerzo por remontar a los que llamáis enemigos encontraréis vuestra mejor creación, que no en balde, desde que Dios lo quiso, se alumbra en los hijos con dolor.

—Bien lo notamos nosotros, que somos combatidos por todo el mundo.

—Por todo el mundo? Queréis decir por vuestro mundo, por el pequeño mundo de un café y unas Reducciones. El mundo es ancho, muy ancho. Y caben creaciones de pintores, de arquitectos, de ingenieros, de médicos y juristas, de filósofos y químicos. Reducir la vida de la juventud creadora a hacer cuadernos de poesía y pensar por añadidura que el mundo antes que nada está pendiente de ello está cerca de la soberbia. Y la soberbia—un ángel lo supo el primero—es el principio de la caída. No lo olvidéis, amigo.

HUNDIMIENTO DE UN CRUCERO



La guerra continúa con todo su dramatismo. Infinitas gestas de heroísmo y abnegación se registran en los bandos beligerantes, sin que ello influya de una manera definitiva en la solución del conflicto. Un dibujo alemán ha recogido en un lienzo el duro realismo de una batalla naval, en la que un crucero se halla bajo el terrible efecto de un torpedo submarino. (Foto Iberia.)

La sorprendente batalla de Bielgorod

NADIE SE ATRIBUYE LA INICIATIVA

Por JUAN DE COTUBIN

Los últimos combates de la contraofensiva de Von Manstein en los alrededores de la última primavera se desarrollaron en la alta cuenca del Donetz. La reconquista de Bielgorod y los violentos contraataques rusos posteriores en la región fueron el punto final de aquellas operaciones. Al Sur, la línea de contacto se había marcado por el obediencia del Donetz. Hacia el Norte corría formando un saliente hasta Orel, localidad a punto de perderse varias veces en el fondo de un angosto valle. La línea entre Bielgorod y Orel quedó sin un apoyo preciso y fuerte en la topografía de un caballo de—en conjunto—un modo de tomar que marchaba hacia el Dniéper medio. Aquella era una zona débil del frente Este; para uno y otro, una región sensible que era preciso cuidar. Luego, en los meses posteriores, de tiempo en tiempo se había producido una ofensiva rusa y anticomunista a retaguardia de este tramo del frente. Se creaban dos potenciales de signo contrario, que, naturalmente, habrían de atraerse. Ya el 24 del mes pasado el redactor militar de la "Pravda" había escrito que la iniciativa de los dos Ejércitos esperaba la señal para desencadenar la ofensiva, sin que nadie supiera en qué sector ni en qué momento comenzaría la batalla.

chocando, aunque sus respectivos propósitos sean, honradamente, esencialmente defensivos. Con indudables fines propagandísticos, cada uno de los contendientes atribuye al otro la iniciativa de una gran ofensiva. Los aliados dicen que los anticomunistas se proponen conquistar Moscú. El Ejército soviético afirma que la intención soviética, rotulando a su idea de la primavera de 1942 y del invierno siguiente, es alcanzar el Dniéper a la altura de Dniepropetrovsk y reconquistar el granero ucraniano. Nadie sabe de esto; pero se advierte que si bien los medios de acción son muy importantes, como lo demuestran, por ejemplo, los 77 aparatos rusos derribados del 5 al 7 y los 300 carros soviéticos destruidos, la zona de la ofensiva es, por el momento, manifestamente pequeña para tan ambiciosos planes, especialmente en relación con la pretendida conquista de Moscú. Quizá, y mientras la batalla no tenga desarrollos más precisos, pueda pensarse sobre la hipótesis no ha mucho universalmente admitida de estabilización en el frente; que se trata de una de esas situaciones de mayor o menor extensión e intensidad, frecuente, por ejemplo, en la guerra pasada en el frente occidental, que neutralizan los excesivos potenciales tácticos que se forman en algunos puntos del frente. El suceso, en definitiva, ha sorprendido al mundo entero. Y, como tantas veces en esta guerra, lo que se impone es la espera.

El Rey Jorge de Grecia, en Beirut

BEIRUT, 8.—Ha llegado a esta capital el Rey Jorge de los griegos. Por otra parte, el mismo día, también la llegada del presidente del Consejo del Irak, general Nuri es Said. (Efe.)

Escasez de viviendas y escasez de moral

Es evidente que el problema de la vivienda no se limita a una cuestión de materiales solamente. Lo mismo podría achacarse el descenso en la construcción a la deficiencia de los transportes o al crédito número de bajas que la guerra haya producido en el ramo. Los transportes y los materiales, como agentes concretos del conflicto, pueden localizarse y distribuirse, o, en el peor de los casos, adquirirse fuera por medios legales, con la cooperación del Estado. El qué del problema, como el de casi todos los problemas que hoy perturban a las sociedades humanas, ha de hallarse en la moral política ciudadana. Tenemos harta recienca, por desgracia, los casos parecidos a éste en el otro problema, ya en trance de vencimiento definitivo, de los edificios que pueden existir, pues, cantidades enormes de productos sin que el consumidor se entere de ello, merced a la cortina protectora que sobre sí mismos extienden los acaparadores y especuladores.

Hay escasez de materiales, es cierto; hay deficiencias de transporte, es cierto también; pero hay, sobre todo, escasez de moral y de patriotismo. El problema de la vivienda estriba tanto en la paralización de la construcción propia como en la distribución y adquisición de viviendas construidas, sin contar con las que están en reconstrucción, cuyo matiz dentro del problema es otro distinto. Apenas hay hoy un español que habite en ciudad que ignore los procedimientos de alquilar y transportar viviendas, y, sin embargo, el silencio y la ocultación de los porteros, que no declaran los pisos desahucados sin gratificación previa; no sólo los propietarios o administradores, que recargan indebidamente los precios de las habitaciones, ni tampoco las agencias de alquiler y traspaso, que piden sumas fabulosas por sus servicios, sino cuantos se prestan rebañamente a estos usos alquilando viviendas cuyos precios son superiores a sus posibilidades, están incurso en un mismo delito. Claro que las zonas acomodadas sólo de la sociedad soportan mejor el abuso; pero es que soportarlo ellas supone hacerlo soportar a cuantos se hallan indefensos para esta clase de lucha. La subida de precio de los pisos—algunos de ellos hasta en un cuarenta por ciento—por ciento—y el estraperlo en torno al alquiler han dado paso a una nueva serie de desahucios, que aprovechan los propietarios para aumentar los precios "legalmente", y se va ya hacia la venta de pisos que, sobre su exorbitante precio, acumulan nuevas necesidades en tanto no se construye de nuevo, sin que todo esto, por otra parte, venga en otro perjuicio mayor que el que pesa sobre los suburbios de las poblaciones, incapaces de crecimiento y mejora para mucho tiempo.

UN CABO DEL EJERCITO ITALIANO, CONDECORADO POR EL FÜHRER

ROMA, 8. (S. E. T.)—El cabo del Ejército Italiano Adamo Medvesek ha sido condecorado por el Führer con la Cruz de Hierro de primera clase. Al mismo tiempo Hitler hizo de tributo personal de elogio al caso por su brillante conducta.

El cabo Medvesek, estudiante de Medicina, entró a formar parte del mariscal Von Bock, al practicarle una delicadísima operación quirúrgica en el corazón. El hecho tuvo efecto el 9 de septiembre pasado. El cabo Medvesek, de las fuerzas expedicionarias italianas, se halló casualmente en un hospital de sangre al cual llegaban de continuo los heridos del frente de Stalingrado. Los médicos apenas podían atender a todos los heridos que llegaban. Medvesek se presió entonces voluntariamente para realizar la primera cura a diferentes granaderos alemanes. Entre los heridos halló un suboficial que había sido herido por un pedazo de granada cerca del corazón. Se hallaba tan grave que era necesario practicarle una urgente operación. El cabo italiano practicó ésta con toda pericia y sólo varios días después fue informado de que el suboficial a quien había salvado la vida era el hijo del mariscal Von Bock. (Efe.)

UNA MUJER PARACAIDISTA



Los rusos emplean mujeres en su ejército de paracaidistas. Esta mujer del grabado, fué hecha prisionera poco después de su aterrizaje. Un oficial alemán la interroga. (Foto Orbis.)

Carta del camarada Aparicio al jefe de la Prensa húngara

BUDAPEST, 8.—El jefe de Prensa húngara ha recibido una carta del Delegado Nacional de Prensa de España, camarada Juan Aparicio, en la que éste expresa su agradecimiento por la cordial acogida que se ha dispensado en Hungría a los periodistas españoles.

UN CABO DEL EJERCITO ITALIANO, CONDECORADO POR EL FÜHRER

ROMA, 8. (S. E. T.)—El cabo del Ejército Italiano Adamo Medvesek ha sido condecorado por el Führer con la Cruz de Hierro de primera clase. Al mismo tiempo Hitler hizo de tributo personal de elogio al caso por su brillante conducta.

Salvó la vida al hijo del mariscal Von Bock

El cabo Medvesek, estudiante de Medicina, entró a formar parte del mariscal Von Bock, al practicarle una delicadísima operación quirúrgica en el corazón. El hecho tuvo efecto el 9 de septiembre pasado. El cabo Medvesek, de las fuerzas expedicionarias italianas, se halló casualmente en un hospital de sangre al cual llegaban de continuo los heridos del frente de Stalingrado. Los médicos apenas podían atender a todos los heridos que llegaban. Medvesek se presió entonces voluntariamente para realizar la primera cura a diferentes granaderos alemanes. Entre los heridos halló un suboficial que había sido herido por un pedazo de granada cerca del corazón. Se hallaba tan grave que era necesario practicarle una urgente operación. El cabo italiano practicó ésta con toda pericia y sólo varios días después fue informado de que el suboficial a quien había salvado la vida era el hijo del mariscal Von Bock. (Efe.)

Los Soviets habían concentrado un importante ejército ofensivo

MODELOS NUEVOS DE TANQUES, TIPOS RUSOS Y NORTEAMERICANOS

BERLIN, 8. (S. E. T.)—La gran cantidad de aviones y tanques que los Soviets han hecho intervenir en la lucha confirma la opinión de los círculos militares de Berlín de que los bolcheviques habían concentrado un importante ejército ofensivo en el sector de Kursk, actual escenario de una batalla de gran envergadura.

Operación frustrada de la aviación rusa

BERLIN, 8.—Varios aviones alemanes han sido atacados sin éxito en el mar Negro por escuadrillas soviéticas durante la jornada de ayer. Frente a Eupatoria, los cazas de protección rumanos han rechazado una formación de bombar-

SUPERIORIDAD AEREA DEL REICH

LA EMBAJADA ARGENTINA EN CHILE, DESTRUIDA POR UN INCENDIO

BUENOS AIRES, 8.—La Embajada argentina en Santiago de Chile ha sido destruida por un incendio que se declaró en la chimenea del edificio y se propagó a todo el inmueble. A pesar de los esfuerzos realizados por los bomberos chilenos, aún no se había logrado localizar el fuego la tarde del miércoles. La gran claraboya del palacio se ha derrumbado, y dos pisos del edificio han quedado arrasados por las llamas. Han sido salvados del sinistre los archivos de la Embajada y los bienes privados del embajador. (Efe.)

Las aviaciones alemana y soviética intervienen con potentes fuerzas en las operaciones de Kursk

Los aparatos norteamericanos tienen un valor limitado en manos de los bolcheviques

BERLIN, 8. (S. E. T.) (Del redactor aeronáutico de la Agencia Transocean, Karl Zeppelin).—En las nuevas luchas desencadenadas en el frente oriental intervienen con potentes fuerzas las aviaciones alemana y soviética. Las escuadrillas bolcheviques han encontrado a un enemigo fuerte y dispuesto al combate, que consiguió la iniciativa en el contraataque. Las experiencias anteriores sirven para explicar el éxito que los dos enemigos en el aire. Durante los últimos meses los Soviets hicieron toda clase de esfuerzos para substituir sus antiguos modelos de aviones por tipos modernísimos, pero todos los técnicos se muestran firmemente convencidos de que continúa la superioridad aérea alemana y que los bolcheviques no pueden causar sorpresas en este terreno. Falta por conocer la intensidad de los suministros de aviones norteamericanos a Rusia, pero las unidades aéreas alemanas disponen de grandes reservas, ya que en los últimos meses han tenido muy escasas bajas. Por otra parte, se conocía que los aparatos norteamericanos sólo tienen un valor limitado en manos de los bolcheviques.

Los Stukas destruyen treinta y cuatro tanques

BERLIN, 8.—Treinta y cuatro tanques soviéticos han sido destruidos ayer por los Stukas alemanes, que asimismo averiaron a otros quince carros, treinta camiones, nueve depósitos de municiones y otros depósitos y más de cien camiones fueron también alcanzados de lleno y destruidos. Durante el día 6 de julio, una formación de la D. C. A. alemana destruyó 39 bloques soviéticos, de ellos trece perfectamente acondicionados y cuatro en proceso de destrucción. Por otra parte, la aviación germana actuó con gran intensidad contra los transportes de municiones en la retaguardia soviética. El capitán Wiese, piloto de un aparato de caza de los que operan en este sector, ha derribado en un solo día 12 aviones bolcheviques. Además, el teniente Kirchner, condecorado con las Hojas de Roble de la Cruz de Hierro, ha derribado en dos días 11 aparatos soviéticos, ocho de los cuales eran aviones de bombardeo. De este modo ha elevado a 180 el total de aviones derribados por la aviación alemana. (Efe.)

Más de nueve mil mujeres practican la Medicina en Alemania

BERLIN, 8. (S. E. T.)—Una estadística oficial da cuenta de actualizadamente practican la Medicina en Alemania 9.423 mujeres. En 1939, la cifra de médicos del sexo femenino se elevaba a 5.843. El 50 por 100 de ellas están casadas, cuando continúan practicando la Medicina. Practican la carrera de Farmacia 6.375 mujeres. (Efe.)

INCURSIONES DE LOS AVIONES ITALIANOS EN LAS COSTAS TUNECINAS

Dos barcos gravemente alcanzados por los proyectiles

Daños de las acciones aéreas contra Trapani, Puerto Empedocles y Catania

ROMA, 8.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas Italianas: "Aviones torpederos italianos han efectuado incursiones de ofensiva, con objeto de destruir a lo largo de las costas tunecinas. Dos barcos con un total de 13.000 toneladas resultaron gravemente alcanzados por los proyectiles que puede darse por segura su pérdida. Las acciones aéreas enemigas contra Trapani, Puerto Empedocles y Catania han causado daños ligeros y un corto número de víctimas entre la población, entre los aparatos fueron destruidos por el tiro de la D. C. A.: tres en Trapani, cuatro en Puerto Empedocles y siete en Catania. Los cazas del Eje derribaron en combate cinco aviones enemigos sobre Sicilia." (Efe.)

Vida normal en Sicilia

ROMA, 8. (S. E. T.)—A pesar de los ataques aéreos enemigos la vida económica se desarrolla normalmente en Sicilia. En diferentes ciudades de la isla se han construido nueve hospitales, con un crédito de cuatro millones de liras, puestos a disposición del Duce por el Banco de Sicilia. Esta suma será empleada en socorrer a los heridos por los bombardeos en Palermo, Messina, Catania y Trapani. Se proyecta la creación de un Instituto de crédito para reorganizar económicamente Sicilia. El correspondiente proyecto ha sido sometido al Duce por el senador Di Marzo y el rector del Banco de Sicilia, doctor Gapano. El proyecto ha sido aprobado por Mussolini. (Efe.)

Doscientos veintiocho aviones perdieron los aliados en cuatro días

ROMA, 8. (S. E. T.)—Doscientos veintiocho aviones perdieron los aliados sobre el Mediterráneo desde el día 2 hasta el 6 de julio. Así lo anuncia una comunicación oficial que se facilitó el jueves por la mañana. Ochenta y seis aparatos, incluidos en la citada cifra, fueron derribados por los cazas italianos, 47 por cazas alemanes y el resto destruidos por las baterías anti-aéreas germanoitalianas. (Efe.)

Giraud ha llegado a Washington

FUE RECIBIDO POR ROOSEVELT EN LA CASA BLANCA

WASHINGTON, 8.—El general Giraud llegó ayer en avión a esta capital, donde fué recibido con todos los honores. Con Giraud venían los comandantes André Baeuffre y André Poniatowski y el teniente de navío George Viret, que son sus íntimos amigos y que salieron con él de Francia en un submarino aliado. Al aterrizar el avión en el aeródromo de Bollingfield fueron disparados 17 cañonazos. Al frente de la Delegación que había acudido a recibirle figuraba el capitán Leahy, representante de Giraud en Washington. Una banda militar entonó "La Marsellesa" y luego el himno norteamericano. El general Giraud acompañado por el Estado Mayor, visitó al Presidente Roosevelt en la Casa Blanca. Esta fué la primera noticia que se facilitó sobre la llegada a Washington del general francés. (Efe.)

Bergeret, relevado

ARGEL, 8.—El Comité francés de Liberación Nacional ha relevado de sus funciones al comandante de la aviación francesa en el África Occidental, general Bergeret, según se anuncia oficialmente. (Efe.)

No ha estado en la Martinica

WASHINGTON, 8.—El general Giraud ha desmentido los rumores que afirmaban que se había detenido en la Martinica en su camino de África Occidental. Añadió que solamente paró durante unas horas en Puerto Rico. (Efe.)

La adhesión de la Martinica al Comité de Argel, sin confirmación oficial

ARGEL, 8.—No se ha recibido confirmación oficial de que la isla de la Martinica vaya a adherirse al Comité francés de Liberación. Sin embargo, el nombramiento del general de brigada Jacomy como nuevo comandante militar en la sustitución del almirante Robert, indica que el Comité francés espera que las negociaciones concluyan rápidamente y sin dificultades. Jacomy tiene cincuenta y cinco años de edad y pertenece a la infantería colonial francesa y marchó a la guerra en 1914 y estuvo al frente de la subdivisión de Rabat. (Efe.)

Suspensión del semanario "La Marsaillaise"

LODRES, 8.—El semanario francés "Marsaillaise", que aparecía todos los sábados en esta capital, dejará de publicarse por haberse retirado el Ministerio de Información la licencia de publicación. (Efe.)

Tenia tendencia antinorteamericana

BUENOS AIRES, 8.—Un telegrama especial de Londres explica la decisión del Gobierno británico de retirar el cupo de papel al semanario "degaullista" "La Marsaillaise", que se debe a la innecesaria publicación de los puntos de vista de este periódico de los sectores del pensamiento francés de Liberación Nacional. No obstante, se presentará una interposición en la Cámara de los Comunes sobre este asunto. Se dice asimismo que "La Marsaillaise" mostraba una alarmante inclinación antinorteamericana. (Efe.)

Nombramientos

ARGEL, 8.—Hoppenot, miembro de la Misión de Giraud en Washington, ha sido nombrado jefe de la Misión de Giraud en la Misión Nacional en la misma capital. Los demás miembros de esta Misión serán probablemente el coronel de la Misión de Giraud y el general De Gaulle en Washington y el capitán Wietek, que estuvo asignado al Cuartel General de la Misión mercante de los "franceses combatientes" establecido en Londres. (Efe.)



—¿Qué va a ser? —Las uñas.