

Pescador indio provisto de un ex-traño artefacto de pesca muy uti-lizado en las riberas del alto

subsiste todavia un problema de orden primario en cuya solución se an de consuno las iniciativas del Virrey y los esfuerzos de los

En la India hay hambre. La opinión inglesa lo sabe y los perió-dicos no tratan de dorar la pildora ni de edulcorar el vaso para hacer más paladeable la pócima.

Y el hambre es mala consejera sobre todo cuando en la India ha existido sempiternamente el fermento de la rebelión que, aun sin caurevelado en el curso de la historia pero que en la hora presente po-dia ser de irreparables consecuencias para el prestigio británico en aque-

India se acentuó hacia fines del año pasado. La pérdida de Birmania u la carencia de adecuadas faciliades de embarque para cubrir el éficit anonario de un millón y medio de toneladas de arroz con que Birmania contribuía al sostenimien to del pueblo del Ganges, fueron manera inmediata, las causas de manera inmediata, las causas de gan la preocupación de los hombres de Delhi y de los gobernantes tute-lares con asiento en Londres.

La India produce normalmente unos sesenta millones de cereales, entre los cuales figuran 26 mille nes de toneladas de arroz, 10 millo nes de toneladas de trigo y una ci fra variable de cebada, maiz etcé tera. De esta producción, la India era casi totalmente consumidora, l punto de que las exportacione el curso del año de más allá de un milion de toneladas.

La auerra, alli como en todo el Oriente, y más que en el resto del Oriente, ha producido epidemias de hambre, y el hecho de ue Gandhi optara recientemente por apelar al ayuno para atraer sobre si y sobre las condiciones de su pueblo la atención universal, no pade menos de provoca en ciertos espíritus espontáneas reacciones sardónicas.

De cualquiera manora, el Gobierno inglés no ha sido tardo en anlicar las medidas conducentes a conjurar el peligro que impone en cualquier país la presencia de unas horha sido la de que los embarq de trigo para la India no habrán de ser de efecto decisivo y aplacatorio, a no ser que se cuente con un sistema eficiente de distribución. La alocación de cuotas a los diversos territorios ha sido objeto de tanta meditación, por lo menos como el obtener los cereales paliativos del hambre. El Gobierno de la

HABLEMOS DE DESEMBAR

Esa palabra que manejan todos los europeos... Las diez exigencias del perfecto desembarco

"desembarco" con encantadora fa-miliaridad. Primero se supuso que sería en las Islas Británicas; ahora se habla de sitios muy lejanos; pero es el propio señor Churchill quien en su discurso a la Guardia Metropolitana recuerda que todavía puede ser en las Islas Británicas. Como todos lo desean en razón directamente proporcional a como lo temen, expondremos algo en torno a los desembarcos, para ir acostumbrando a los lectores a este interesante tema y, de paso, para que no les coja desprevenidos si en algún lugar de Europa se despliega la aparatosa tramoya de un

En la Historia.

Podríamos aburrirles a ustedes un montón de citas históricas sobre desembarcos, desde el de los Argonautas hasta el de Casablanca. Uno está demasiado cercano para-que se haya olvidado, y el otro parece demasiado lejos para que lo engamos por cierto. Por otro lado, todas las operaciones militares, el desembarco es la que ha sufrido una mayor transformación. Poner el pie en una playa enemiga en el siglo XVI era operación evidentemente menos arriesgada que la de repetirla en 1943. Desde aquellos remotos tiempos se han incorporado a los desembarcos nada menos que: a) El vapor. b) Las comunicacio nes inalámbricas. c) Las fuerzas motorizadas. d) La ametralladora

Y en 1943.

Hay casos en que el desembarco es una opción entre dos caminos; en tros, un imperativo de la geografia estratégica. En el primero figura Europa. Nuestro Continente no es una isla; y así se le puede atacar desde el mar como invadirlo desde el Este por la frontera asiática. No creemos que haya pasado inadvertida esta posbilidad para los jefes aliados, aunque es dudoso que Stalin esté dispuesto a aceptarla. Por lo tanto, Europa puede ser invadida sin desembarco, ya que la operación de colocar hombres y armas en el fondo del Golfo Pérsico se realizaria en condiciones de absoluta seguridad, fuera del radio de acción de los elementos agresores del adversario. En cambio, para

India se encargará de procurar es cantidades suficientes el trigo necesario para el sustento de cuatrocientos millones de seres humanos: a los Gobiernos provinciales competirá la distribución del cereal dentro de sus respectivas jurisdic-Una medida capital ha sido ya

adoptada y sólo resta conocer los efectos de su aplicación ante los imponderables que inevitablemente acechan en los proyectos mejor ur-didos y más sabiamente meditados. Esa medida apunta a la eliminación del control de los precios del trigo en su lugar unas agencias de compras en los Estados que, por su privilegiada fertilidad puedan destinar el superávit de su producción agricola a las necesidades de otros Es-

Estas agencias tendrán la facul.

tad de poder adquirir grano en las comarcas productoras paga destinar-lo a las regiones deficitarias, a la par que asumirán el control indivisi-ble de la exportación a través de las fronteras provinciales y estatales ninando asi la competencia entre los exportadores de las zonas agricolas y aumentando los contingentes disponibles con la importación de cereales de Australia, se anticipa que habrá de ejercerse una influencia más efectiva y saludable sobre los precios que la lograda hasta el momento por medio de máximas esta tutarias; que, según declaración de propio Gobierno, no han tenido mas que "un éxito parcial", con lo que quiere decirse que mientras el trigo (controlado) no se veia por ninguna parte, los precios de los otros cerea les exentos de regulación se remon

taban a alturas telescópicas. La supresión del control del trigo, con la alternativa de hacerlo extensivo a otros cereales, ha sido aceptado con beneplácito en la región productora de Punjab, donde se es pera que los agricultores y las agen-cias complementarias apliquen la mayor suma de esfuerzo en la tarea de producir y situar después la producción en los mercados consumido

la toma de las Filipinas, los japo-neses no tuvieron otro remedio que afrontar el desembarco. Como todos los realizados por los nipones en Extremo Oriente, fueron perfectos; en ellos podemos estudiar las condiciones de un desembarco ideal, asi como los obstáculos previsibles.

Diez condiciones.

Un desembarco requiere: 1) Comunicaciones seguras en el mar y.buques bastantes para transportar las fuerzas. 2) Secreto absoluto.

Reducción de la vulnerabilidad durante el desembarco. 5) Apoyo eficar de la artilleria

embarcada y la aviación.
6) Rapidisima colocación de las 7) Constante comunicación entre las tropas desembarcadas y la flo-

ta de apoyo. 8) Ocupación inmediata de las bases y puertos próximos a los lugares de desembarco. 9) Coordinación perfecta entre el

marino y el soldado. 10) Mando único. Vamos a suponer que el primer

punto es favorable al atacante, yapor disponer de buques bastantes como porque opera en aguas estrechas, que exigen lógicamente me-nos tonelaje para el transporte de igual cantidad de tropas. En ambos casos no le favorecerán los puntos 2) y 3), porque si se trata de una travesia oceánica, los grandes convoyes serán forzosamente

del atacante, nunca sobrado de ellas.

La expedición de desembarco su-fre de lo que podríamos llamar "la vulnerabilidad del mar". En tierra, un ejército puede escamotearse o enmascararse; el mar está abierto a todos los ataques. No hay ocul-tación posible; antes al contrario, la operación exige la concentración de gran número de fuerzas en un reducido espacio de terreno. Las fuerzas de desembarco no pueden dispersarse ni apenas contestar al fuego. (En Gallipoli, muchos botes quedaron al garete, con sus dotaciones muertas, y los dos batallones que intentaron un desembarco en la playa V sufrieron el 70 por 100 de bajas.) La vulnerabilidad se re-

a) Por la sorpresa.b) Por el empleo de cortinas de humo, si se trata de una operación c) Mediante un desembarco noc-

Claro está que en este último caso el enemigo utilizará proyectores,

iluminantes, etc., etc. Pasemos al punto 5. De lo dicho. anteriormente se deduce que las tropas sólo podrán desembarcar al amparo de una potentisima cortina de fuego. En este aspecto, la artillería de a bordo es relativamente eficaz, porque el cañón naval dispara en trayectoria rasante y con finalidad perforante y no destructora. El cañón de Marina está diseñado para

atravesar corazas, no para abatir

fortificaciones terrestres. Suple sus

deficiencias la aviación embarcada.

indigenas. De esto deducimos (3 con ello pasumos al punto 8) que la ocupación de las bases debe ser inmediata al desembarco. Si esto no se consigue en plazo muy breve, el desembarco está frustrado. La infanteria ha abordado la playa para sorprender al enemigo o para tomar de revés determinadas posiciones, pero la impedimenta de una moderna flota exige puertos bien abastecidos, con buenos muelles y elementos de descarga, grúas, etcé-

No necesitamos explicar los dos últimos conceptos, porque el discreto juicio de todos coincide en la necesidad de la coordinación de fuerzas y del mando único.

Esquema de un des-

Dicho lo anterior, vamos a pre-sentar al lector un breve "trailer"

Del muerto X sale un gran con voy de buques mercantes escoltado por acorazados, portaaviones, cruceros, destructores, fragatas, etcetera. Parte de la Armada amiga vigila las bases del contrario para inmovilizar en ellas sus fuerzas a flote. Suponemos que se pierden algunos transportes, atacados por submarinos, y que el Mando enemigo conoce la existencia de ese gran convoy. La caza embarcada procurará silenciar a todos los aviones de observación enviados por el ene-



Las fechas sin recuadro corresponden a desembarcos consumados victoriosamente por la Armada española

avistados por las unidades de descubierta del contrario; con tanto mayor motivo en canales o mares interiores. El desembarco de los aliados en Gallipoli, durante la otra guerra, absorbió inicialmente doscientos buques de guerra y 60 transportes para los 75,000 soldados. Como hou ha aumentado el equino del infante, se calcula que una sola división exige 16 buques de cinco a siete mil toneladas de carga.

Antiguamente la sorpresa tenia otro carácter; el desembarcado se organizaba tranquilamente en la playa elegida, y hasta dos o tres días después no comocía su presencia el adversario. Hoy, con comunicaciones eléctricas para los mensajes y a motor para los hombres y las armas, el problema táctico col desembarco queda reducido a una carrera entre la nación A para congregar sus tropas en un punto dado de la costa y la nación B para reunir sus reservas y lanzarlas contra el punto de penetración. En una eventual invasión de Europa, los factores secreto y sorpresa que-

Esta dificultad se o'via modernamente por medio de fintas o esbo zos de desembarco lanzados simultáneamente contra virios puntos de la costa, mun alsiados entre si Su mayor inconveniente consiste en la

Han de ser bastantes los portaavio nes pera que puedan lanzar un número de aparatos capaz de contra-rrestar la actividad de los procedentes de aeródromos terrestres. Para la colocación de las fuerzas

en tierra, la ingenieria moderna ha inventado tipos de lanchas de des embarco, ya conocidas del lector por las fotografías de la Prensa. Estas lanchas se clasifican por su finalidad. Unas transportan hombres, otras piezas ligeras, algunas tanques... Todas ellas disponen de un mantelete aspillerado en su parte de proa para cubrirse del fuego de las armas ligeras del contrario y responderle adecuadamente; este mantelete se abate en el momento de varar la lancha en la playa y sirve como rampa de desembarco Los carros llegan hasta las proximidades de la orilla en buques especiales portatanques.

Los modernos medios permiten desembarcar con bastante rapidez por medio de esas ligeras lanchas de 16 nudos de andar.

Dispuesto en tierra el núcleo de las fuerzas de desembarco, un accidente imprevisto puede desbaratarlo todo; por ejemplo, una tempestad que obligue a la flota a apartarse de la costa; entonces los desembarcados quedan en tierra sin poder renovar sus municiones de

cen las playas y su "hinterland" y toman fotografias; que dejan caer sobre la cubierta del buque-insignia. Los buques se acercan de noche a la costa, anclan a pocas millas y dedican las últimas horas de obs-

chas de desembarco Primeras luces de la aurora Las lanchas se lanzan a toda velocidad sobre la playa. Cruceros y destructores se acercan a la ribera y bombardean sus proximidades; los bombarderos inician sus ataques y los cazas se dedican a la protección de los transportes. Cuando los botes ller n a la playa, los bombarderos en picado barren el terreno.

A retaguardia se dejan caer cien-

tos de paracaidistas, destinados a

tomar por la espalda las posiciones

curidad a lanzar y equipar las lan-

dominantes : - 'a playa. Entretanto, de las lanchas saltan primero los ingenieros para abrir camino a través de los terrenos minados; luego, la infanteria, con fu-siles, bombas de mano y lanzalla mas. Si alguno de los batallones desembarcados logra romper las defensas de la playa y unirse al Cuerpo de paracaidistas, el Alto Mando atacante enviará sus reservas sobre ese punto débil. Alguien lanzará

desde la playa esta señal: "¡Logrado el desembarco!"



PUEBLO

NUM. 47. MADRID, 22 MAYO 1943 Suplemento semanal

PANORAMA DE LA GUERRA

INTENSA ACTIVIDAD AEREA

importancia que comentar, y en parte aún mayor por la efectiva extensión e intensidad de las operaciones en la tercera dimensión, el interés de la semana se concentra en los frentes aéreos. Se acusa ciertamente un recrudecimiento de las acciones aéreas en todos los frentes europeos, entre otras razones porque roto el contacto de las

AFRICA

neo, e inmóvil aún el frente ruso,

las disponibilidades de aviación de

todos los beligerantes para estre-

ohar el contacto aéreo son muy

grandes, y porque es preciso en-

dias los movimientos y acumula-

ciones de tropas y material, cuan-

do no intensificar los ataques a la

lonia, Berlin, etc.), su acción que-

dó limitada a incursiones más o me-

te contra la industria y el tráfico

de Francia Septentrional y Ale-mania Noroccidental. Este tipo de

acciones se encuentra hoy reco-

rriendo una rama francamente as-

EL "TIGRE"

e of aller in

cuya entrada en acción ha sido

objeto de muchos comentarios por

su gran potencia y eficacia, y que es conocido con el nombre de

"Tigre". (Foto Transocean.)

nos potentes dirigidas especia

Desde que cesaron los fuertes ata-

producción o a la moral

pecer en las opuestas retaguar-

cendente de su trayectoria, que da lugar a encuentros aéreos de im-portancia, con más de un centenar de pérdidas entre uno y otro bando. Entre ellas merece destacarse la destrucción de las presas del Eder y de Mohne, que embalsaban 202 y 134 millones de metros cúbicos y alimentaban de energia eléctrica a la cuenca del Ruhr,

ALEMANIA

las fuentes de energia hidroeléctri-

adyacente a ellas, normalmente muy

quebrado, y por sus pequeñas di-mensiones, uno de los más difíciles

de la técnica de bombardeo. Este

caso es el primero y único éxito que

se deba a haber empleado minas en

Por su parte, Alemania también ha intensificado su acción a é r e a

contra Inglaterra, con la mayor fre-

cuencia e importancia de sus incur-

siones y volviendo a los ataques

La acción aérea aliada sobre Ita-

lia, recrudecida desde que el fin de

las operaciones de Túnez liberó de

la misión de cooperación a buen

número de aparatos, presenta ca-

racterísticas, por su finalidad, di-versas a la de Alemania. En Italia

se suele bombardear las instalacio

nes de los puertos más meridiona-

les. Algunos aeródromos, tal o cual

instalación militar. Los centros in-

dustriales del Norte y los principa-

les nudos de comunicaciones férreas

no han sido atacados aún, quedan-

do dentro del radio de acción de

varios tipos de bombarderos alia-

dos. En Italia se ha reproduci-do el fenómeno británico de que los

combardeos aéreos han fortificado

la moral de su pueblo. Si tal fenó-

meno se comprobara ser universal

en el empleo de la aviación.

sería un factor a tener en cuenta

A este propósito de la guerra aé-

rea conviene recoger las frases de

Churchill sobre las opuestas opi-

niones de los técnicos aliados acer-

ca de la posibilidad de que la po-

tencia aérea solamente pueda deter-

minar el derrumbamiento del Eje,

forma concreta de un tema polémi-

o que divide hoy doctrinariamen-

ete a los técnicos del Mundo en-

tero. Es preciso resaltar la afirmación

del "premier": "Vale la pena ha-

cer el experimento." Este experi-

mento, para ser honrado, precisa el

rados, como el reciente so-

lugar de bombas.

bre Cardiff.

El problema de la destrucción de

zas aéreas aliadas, esto es privar al ejército de tierra de la cooperación aérea indispensable, lo que vale tanto como renunciar al ataque del Continente, ¿Se habrá traicio-nado Churchill a sí mismo en los párrafos aéreos de su discurso? Realmente, los aliados precisan una larga-de meses-y minuciosa pre-

Orel u la ofensiva sobre Smolensko La primera, limitada a si misma, es bien modesta; la segunda, más ambiciosa, trataria de alejar a los anticomunistas de Mosců, centro

> político y ferroviario de tal importancia que es el corazón y al tiempo el verdadero talón de Aquiles

Si cabe trazar una linea de conducta soviética paralela a la seguida en 1942, la concentración Kaluga-Tula corresponderia a la de Jarkov, así como la segunda se hizo frente a la zona de concentración alemana para la ofensiva de Von Bock, que se quiso hacer abortar con la ofensiva de Timochenko; la primera revelaria la zona actual de concentración anticomunista para una ofensiva que se trataría inmediatamente de prevenir. Enton-ces el objetivo del Eje en la próaima ofensiva sería Moscú, que tam-bién viene indicado, por ser en la re-gión moscovita el único trozo de territorio de la U. R. S. S. que ja-

grupos menores en vias de reunión frente al Volchov: el alivio de la

Pero la directriz de empleo de

las concentraciones de Tula y Ka-

luga es dudosa. Se discuten dos po-

sibilidades: el ataque al saliente de

antigua capital zarista.

glcamente, y, por tanto, el único campo de la necesaria batalla de destrucción del Ejército bolchevi-

Désembarco americano en Attu.

más abandonarán sus tropas, porque les es vital política y estraté-

En junio pasado, el japoneses atacaron por sorpresa las islas Kiska, Agattu y Attu, en las Aleutianas, a una distancia media de 1.300 millas de su metrópoli, estableciéndose en llas. Respondieron los Estados Unidos guarneciendo el res-to de la cadena de las Rat, de las que Kiska es la principal, y el grupo de las Andreanoff, para contener la progresión nipónica hacia el Este. Unos y otros, trabajando en condiciones de vida sumamente duras, habilitaron puertos, construyeron aeródromos y organizaron el

Algunos esporádicos y débiles encuentros aéreos y navales fueron la única actividad de combate durante once meses, hasta que hace pocos dias una expedición americana ha desembarcado, con débil resistencia, en Attu.

Los japoneses se han replegado desde la costa hacia la cadena montañosa del centro de la isla, donde se librarán en breve nuevos combates, pues los americanos han Regado recientemente al contacto.

En el propósito manifestado por Churchill de llevar inmediata la guerra aérea a los territorios metropolitanos japoneses las Aleutianas jugarán cierto papel, pues se

fuerzas y elementos detrás del fren-Mar de Bering AHU ISLAS ALEUTINAS Near ... Raf O Pacifico Adreanof

te. Sólo la aviación puede impedirlos o estorbarlos, y como es misión necesaria, a ella dedica sus máximas posibilidades.

cia contra Rusia, a quien se trata

Importantes concen-

traciones en el Este.

También en Rusia la guerra aé-

rea presenta hoy un máximo en su

aspecto impropiamente llamado estratégico en el siglo y año presen-

tes, en que sólo el Mando supremo,

manejando la totalidad de las fuer-

zas aéreas, terrestres y navales, la

política, la propaganda, la econo-

mía, etc., puede hacer estrategia, palabra de valor sujeto a una ra-

En Rusia, no hay quien lo dude,

tanto los rusos como sus enemigos

proceden a grandes movimientos de

de avudar eficazmente.

De las concentraciones alemanas, nada directo se dice. Sobre las rusas se señalan las regiones de Tula y Kaluga, en el sector central, y el bajo Kubán, al extremo meridional de la línea. Sobre la función de estas últimas no cabe discusión. Es la centésima manifestación del decidido empeño soviético de hacer desaparecer la amenazadora cabeza de puente del Kubán antes que pueda ser empleada,

encuentran a distancia de bombardeo. Quizá esta consideración haya sido una de las determinantes de la decisión americana. China, con aparatos adecuados, ofrece también bases para tal propósito.

En Birmania, la ocupación de Maungday es un suceso destacado de la guerra nipobritánica. Ello anula las conquistas invernales de Wa-vell y coloca a los japoneses a cincuenta kilómetros de la frontera in-

Alli es dudosa la continuación de las operaciones, sometida la región a las lluvias monzónicas de verano.

MILE BUDAK, INTELECTUAL



Recientemente, el "Poglavnik" del Estado independiente de Croacia, doctor Ante Pavelich, ha nombrado para substituir al doctor Lorkovich en la cartera de Asuntos Exteriores al hasta ahora embajador de Croa-cia en Berlín, doctor Mile Budak. La figura del doctor Mile Budak

está estrechamente unida a la lucha de Croacia por su independencia. Nacido en la región croata de Lika, de una antigua familia de labrado-

res, comienza su carrera política, en

sus años universitarios, al lado del actual "Poglavnik", entonces su com-pañero de estudios. Ya en el año 1912 sufren ambos prisión por esta causa. La amistad que une al "Po-glavnik" con el doctor Budak se ha mantenido desde entonces invariable, través de todas las contingencias. Durante el tiempo de vigencia del fracasado intento de Estado de Yugoslavia, Mile Budak sufrió, al igual que Ante Pavelich, toda clase de persecuciones, si bien después sus enemigos intentaron inútilmente laridad que disfrutaba, de su indis-cutible inteligencia y de la fuerza arrebatadora de su elocuencia. Fué durante esta misma época cuando Mile Budak hubo de verse obligado a desarrollar una actividad más Intensa en la organización del movi-miento de independencia, debido al destierro de Ante Pavelich. Mientras éste, desde el Extranjero, organizaba a los croatas exilados por todo el Mundo y sollcitaba el apoyo de las Cancillerías europeas, Mile Budak se ocupaba de la organización de la das las dificultades Impuestas por la ilegalidad en que entonces se encontraba y por tener que mantener en secreto todos los pormenores de la organización. Fué el alma del sencia y sufrió por ello toda clase de persecuciones, viéndose incluso obligado a huir de su patria y regularse bastantes años, la mayor parte de ellos en América. En la patria su activi-

dad de reclutamiento tomaba como objetivo principal las Universidades, de donde salieron la mayor parte de los militantes del movimiento "Ustasa", entre los cuales gozaba de una gran influencia debido a su carácter Llegado por fin el completo triunfo del nacionalismo croata, y liberado totalmente el país de la dinastía

servia de los Karageorgevich, comenzó para Mile Budak el tiempo de hacer su aportación definitiva a la grandeza de su patria, poniendo a su servicio sus maravillosas dotes de político y su lealtad a los postulados del nuevo Estado croata. Pero el 10 de marzo de 1941, Mile Budak se encontraba convaleciente en un sanatorio de una difícil Intervención quirúrgica a que había sido sometido, y así él, que en ausencia del doctor Ante Pavelich parecía el más llamado à hacerlo, no pudo leer a todo el pueblo croata la procla-mación del Estado libre e Independiente de Croacia. Repuesto ya de su dolencia, el "Poglavnik" le confió en el Gabinete la cartera de Ins-

(Continua en la página siguiente.)

LOS FERROCARRILES DE TURQUIA | LA FOTOGRAFIA,

El interés nacional ha orientado la construcción de las líneas

Golfo Pérsico fué una de las cau-

sas que agravaron la tensión vio-

lenta entre ingleses y germánicos, haciéndola desembocar en la gue-

rra europea. Y las primeras peque-

ñas lineas férreas locales tendidas durante el período de los Sultanes

otomanos en diversos puntos peri-féricos del territorio turco fueron

veces con fines ocultos de penetración estratégica o económica. Las

primeras lineas turcas fueron cons-

truidas por Sociedades privadas ex-tranjeras, subvencionadas por Ban-cos extranjeros también. La pri-

mera fué la inglesa de Esmirna a Aidin y el valle del rio Menan-dro, haciéndose en 1860. Los fran-ceses hicieron en 1863 la de Esmir-na a Lasaba y el valle del rio Her-

mos, que en el 1894 fué prolonga-da hasta Afiumkorahissar. Los ale-manes, en 1888, obtuvieron la con-

cesión del ferrocarril de Bagdad, o

sea el del Bósforo al Golfo Pérsi-

co antes citado; pero como hubo una fuerte oposición rusa al pri-

mitivo trazado, que pasando por Angora se aproximaba mucho a la

tivo de preocupación la posición de Turquía respecto a ambos bandos beligerantes, y ese interés hacia la actitud que esta nación puede ción geográfica turca, ya que el Asia Menor es el sitio donde se cruzan las principales comunicacio-nes del gran Continente eurasiano. La masa física de Turquia pesa juntamente sobre el sistema de equilibrio balcánico establecido por el Eje y sobre el sistema de enlace entre los países árabes estable-cido por los aliados, pudiendo alte-rarse seriamente cualquiera de los dos si el otro contase con el territorio turco. De aquí proviene el interés de la red ferroviaria de este país, que va del Egeo al Cáu-caso y del mar Negro a esa Mesopotamia que es camino de la In-

turcas hasta la guerra 1914-18. Ya desde sus origenes fué la

Las comunicaciones



que una cuestión de simples comu-nicaciones, pues basta recordar que el intento turcoalemán de hacer

otorgaba la categoría de "doglavnik", inmediata en jerarquía a la del Jefe del Estado. Mile Budak desempeñó esta cartera hasta que Ante Pave-lich creyó conveniente designarle pa-ra el puesto diplomático de máxima Embajada en Berlín, que el doctor Budak ha venido ocupando hasta ahora con todo el acierto que podía que ha desempeñado este puesto, Mile Budak ha intensificado notalemente las relaciones comerciales entre su país y Alemania, prestándose a la colaboración con el Frente de Trabajo Aleman para reclutar el mayor número de mano de obra con destino a Alemania, tarea que ha llevado a efecto brillantemente. Tam-Croacia y Alemania hà sido impulsado al máximo por él en su calidad de intelectual y hombre amante de las artes. Las Exposiciones de arte croata en Berlín y las traduccio de autores croatas al alemán han dado a conocer en el Reich a lo más florido de la 'ntelectualidad y de los círculos artísticos croatas.

Además de su personalidad de po-lítico, el doctor Mile Budak tiene otra no menos destacada e intere-sante como intelectual. Es en la ac-tualidad uno de los mejores novelistas croatas, y su obra es conocida en todos los países. Sus novelas más rtantes son "Ognjisk" ("El fuego del hogar"), que es reputada cosu obra maestra y ha sido tra ducida a varios idiomas; "Musinka", "Ratno Roblje", etc. En casi todas ellas se advierte una extraordinaria fuerza, que es el carácter más des-tacado de su personalidad, y un in-tenso amor a Croacia y a su región natal de Lika, maravillosamente descrita en sus obras,

tantinopla) a Conia (Konia). El nientras el Mando alemán hacia de 1916 a 1918 una prolongación del tren Konia hasta Marsina, los rusos, invadiendo el noreste turco, hacian un ferrocarril que por Kars

Kemal Atatürk y las líneas férreas.

Al ocupar el Poder el general vic-torioso Ghazi Mustafá Kemal, que lespués había de cambiar este nombre por el de Kamal Atatürk, se encontró con estos antecedentes de los ferrocarriles como instrumento de acción extranjera y creyó que el problema nacional turco no podia resolverse sin tener antes resuelto el problema ferroviario. Para arreglarlo, hizo un plan compuesto de dos partes: la primera era el rescate por el Estado turco de las lineas existentes, y la segunda, la construcción de líneas nuevas, hechas pensando en el interés

En el 1924, o sea al empezar el plan ferroviario kemalista, había 1.734 kilómetros del Estado o de empresas turcas y 2.389 extranjeros. El 1938, al morir Atatürk, eran lares turcos 846 kilómetros, no ha-biendo ya ferrocarriles totalmente extranjeros. En 1943 se están terminando varias líneas más de la red del Estado, que debe llegar ya a los 6.800 kilómetros. La primera linea rescatada fué, en 1935, la de Aidin, con 610 kilómetros, y la última, una local en Alejandreta, habiendo gastado el Gobierno en este rescate trescientos millones de li-

bras turcas. Las lineas nuevas han sido hechas con dinero y dirección turcos, aunque utilizando algún que otro ingeniero extranjero, y se han construído pensando principalmente en el fin estratégico de comunicar las principales ciudades por una serie variada de lineas, evitando crear centros de confluencia de muchas lineas, que puedan atacarse fácil-mente y destruirse en bombardeos aéreos. Viendo el mapa de los ferrocarriles puede observarse fácilserie de circulos contiguos, que se apoyan en las ciudades centrales y tienen pocas salidar al exterior.

Trazado estratégico de las lineas.

Es muy significativo que las lineas más cuidadas son las dos transversales que de Oeste a Este llevan hasta la frontera rusa, que siempre fué considerada peligrosa. Una
es la de Haiderpacha-Angora-Erzerum al Cáucaso. Otra, la de Esmirna-Konia-Adana - Malatia-SivasErgani, que va a prolongarse hasta
el lago de Van y la frontera del
Accheiuan persa Son las dos di-Azerbeiyan persa. Son las dos di-recciones más cuidadas, porque el coloso ruso es el que más duramente pesaba hasta ahora sobre las fronteras. Pero tampoco se descui-da el recorrido del lujo y del gran turismo internacional, que es pre-cisamente el de los grandes expresos que van de Europa a Mesopotamia, con restaurantes y coches-

En esta gran linea se atravieso la península de Anatolia o Asia

otro relacionado con la guerra. E

primero es que esta linea prolonga

la europea del "Oriente Express",

que de Paris, Berlin y Viena lleva a los Balcanes, y a la vez, metién-

dose por Alepo en Siria va por el ferrocarril del Libano, construido en

1942, y que a lo largo de la costa fenicia lleva directamente al Cairo, desde donde otro tren conduce a

Sartum, corazón del Sudán. Así el

tren principal turco es trozo de un

tral o Paris-Océano Indico, según

se quiera considerar. El aspecto in-

ternacional y guerrero se deriva del

anterior, ya que sin explicaciones

entre las bases del poder anglosa-jón en Oriente Medio y el poder

alemán en el primer Oriente bal-

los más hábiles de entonces consi guieron, por medio de fabulosos relatos de actos de crueldad, excitar gos. Un ejemplo cercano nos lo ofrece la guerra mundial, en la que la propaganda contribuyó en grado sumo al resultado final, y fué considerada en Inglaterra y en otros muchos países como uno de los generales vencedores. Pero sería un error que un Estado creyese que bastaría confiar el mando a este general para que nuevamente se obtuvieran los mismos resultados de entonces. Porque ahora todo el mundo considera

La Revolución Fran-

En Francia la Revolución de 1789 trajo consigo un ulterior desarrollo de la Imagen como medio propagandístico en forma de dibujos satírilos caricaturistas en plena libertad, lo que motiva una profusión de dibujos burlescos de crítica política y social al servicio de la agitación. Los nombres de Aumier, Philipon y Charivari son aún hoy en día ex-

A los asombrosos progresos de la fotografía coopera la invención de la autotipia, y con auxilio del fotograbado se reproducen de forma múltiple las imágenes en la Prensa, alcanzándose éxitos insospechados.

Si al comienzo de la guerra actual dibujantes e informadores gráficos a los frentes, no se hizo tan sólo para dar a la patria una información



IMENUDO HACHA! -INo te asustes, hombre! ¡Me está arreglando los callos!

ARMA POLITICA

EVOLUCION DE LA IMAGEN EN LA PROPAGANDA

clar documentalmente lo que ocurría,

sino, ante todo, por tener la certeza

de que la iconografía, a la que po-demos llamar información plástica,

constituía frente al enemigo una de

El efecto político de la informació

capciosa y de la propaganda difa-

matoria adquiere una fuerza persua-

siva que a la palabra no le es dado

alcanzar. Esto tiene lugar por la especial condición óptica de la ima-

gen, que rápidamente atrae la aten

ción del que la contempla y que

produce la veraz comprobación de

una afirmación, ya que todo el mun-do cree en là probidad e incorrup-tibilidad de la cámara.

Como señal de alarma menciona-

remos la organización de la propa-

ganda en Rusia, único país en el que

La propaganda se hace por el Esta-

do y, sobre todo, por el partido co-munista con amplitud y variedad de

medios. Toda otra clase de propa-

de su actividad operativa propagan-

dística, incluso al Extranjero, a tra-

vés de la III Internacional, supedi-

tada al partido comunista ruso. Ca-

racterística de esta propaganda es

su espíritu radical y universalmen-te subversivo, con la finalidad de

preparar en todos los países las con-

se pusieron en juego todas las posi-

bilidades, anulando por completo to-

do intento de propaganda antina-

En Alemania e Italia, después del

triunfo de la revolución nacionalso-

cialista y de la fascista, respectiva-

Prensa y Propaganda, cuyo objetivo principal es la difusión de la pro-

paganda, tanto en el interior como

En la que hacen los respectivos

partidos, la fotografía ocupa un lu-

gar destacadísimo, y cada día ad-

quiere mayor desarrollo la que se

hace por medio de la radio, del ci-

nema, del teatro, ferias y exposi-

La foto y los demás medios gráfi-

cos de expresión se convierten en un arma militar y política cuya po-

biertas de los barcos, en las cabi-

nas de los aviones, en el reducido

espacio de los carros de asalto, pu-

pila siempre abierta y cuyas impre-

siones nos instruirán sobre todos los

problemas de alguna importancia de forma veraz incontrovertible, hacien-

do despreciables todos los intentos

nigos de insulto o de intriga.

cialidad es insospechada. El ojo avizor de la cámara en los frentes de batalla, en las cu-

en el exterior del país.

mente, surgen los Ministerios de

Rusia.

La propaganda en

las armas más contundentes.

La propaganda, en su sentido ge-neral, indica la actividad que se ejercita para difundir una opinión una doctrina. En el actual proceso de formación y de expansión de los Estados modernos la propaganda política, con el descubrimiento y desarrollo de nuevos medios técnicos entre los que la fotografía ocupa en un mecanismo estatal por su estructura cada vez más compleja en el interior y por ser instrumento de lucha cada vez más arduo y vario, más sutil y a la par más totalitario

La fotografía y la guerra mundial.

La propaganda fué siempre un arna eficaz, sobre todo esgrimida contra los pueblos que no se habían prevenido para semejante guerra de ntrigas ni tan siquiera llegaron nunca a imaginársela. Por esto carecían de todo medio defensivo apropiado, y de una manera distinta esta arma de combate.

ponente de aquellos tiempos.

El proceso evolutivo es de todos conocido; a la Prensa y a la fotografía se van sumando poco a poco grafo, y después, la radio, medios que vencen completamente la resistencia del tiempo y reducen aún más la del espacio, reuniendo crecienteblaciones a las que hay que hacer llegar la información.

para el triunfo del comunismo uni-En los Estados totalitarios se compolitica y militar sobre los acontec prendió rápidamente la necesidad de que la Prensa y toda otra clase de propaganda asumiese una función nacional, y, en consideración a esto,

LA DEMOCRACIA NORTEAMERICANA

La organización administrativa de los Estados Unidos está regulada todavía por la Constitución de 17 de septiembre de 1787



conocen algo del sistema de Gobierno de los Estados Unidos. La democracia norteamericana es bastanlogos europeos, incluso del inglés, que, aunque es el que más se le parece, tiene con respecto a él la di-Monarquía, mientras que aquél es un régimen republicano.

Toda la organización administra tiva descansa, naturalmente, en la Constitución federal, de 17 de septiembre de 1787. Según ésta, el Poder ejecutivo corresponde al Presidente de la nación, quien puede detos o ministros, pero siempre conserva el derecho, según el artículo 2.º de dicha Constitución, de "sofes de Departamento, siempre que lo crea conveniente, sobre todas las atribuciones de dichos Departamentos". La situación de estos jefes o sino únicamente ante la Presidencia.

A pesar de existir desde muy antiguo la división del Poder ejecutivo en departamentos, hastà hace relativamente poco tiempo no se pudo distintas oficinas o Ministerios fueron creadas sucesivamente por el Congreso, constituyendo una especie de Gobierno rudimentario, que funcionaba con absoluta independer del Senado y del Congreso. Jorge Wáshington quiso llegar a una compenetración entre el Gobierno y el Senado creando una especie de Consejo de Estado, pero no consiguió su propósito, y además el intento produio serios roces entre el Senado y el Presidente, que se agravaron aún más al tomar carácter personal, motivando el que los primeros Presidentes no asistieran a las sesiones del Senado.

Un solo Departamento para el Interior y el Exterior.

En la política exterior la falta de organismos competentes llegó a hacerse manifiesta cuando hubo necesidad de recurrir al Tribunal Supremo de Wáshington para la interpretación de unas cláusulas de ciertos Convenios concertados con Francia. El Tribunal, naturalmente, se negó a emitir opinión sobre una cuestión como consecuencia el Presidente hu

bo de recurrir a formar una Comi-sión con cuatro jefes de Departamento que le asesorase regularmen rior y exterior. Esta Comisión fué conocida vulgarmente con el nom-bre de "gabinete", nombre que, si bien en un principio no se empleó de sueldos a los funcionarios pú-

Existen dentro de los Ministerios actuales (Estado, Tesoro, Guerra, Marina, Justicia, Correos, Armada, Interior, Agricultura, Comercio y Trabajo) algunos creados por el primer Congreso, y gozan, por tanto, pecial. Estos son el Ministerio de Asuntos Exteriores (el "State Department"), la Cancillería del Tesoro o Ministerio de Hacienda y el Ministerio de la Guerra. El Ministerio de Asuntos Exteriores sique llevando todavía el primitivo nombre de "State Department", que se le dió debido a que el Congreso, por moa crear un Ministerio del Interior separado del primero. El "State Department" asumió, por tanto, las ciones de Ministerio de Asuntos Exteriores y de Ministerio del Interior hasta el año 1849, fecha en que se creó definitivamente este úlgo parecido ocurrió con el Ministerio de Marina, cuyas funciones se desglosaron del de la Guerra en el año 1789, y con el de Justicia, creado poco después (hasta entonces era el "Attorney", o fiscal general del materia de justicia). De esta forma ya George Washington pudo disponer en corto espacio de tiempo de cinco o seis ministros que le ayuda-ran en la gobernación del país.

Los ministros, consejeros personales del Pre

Ya constituído el Gabinete, Wáshngton intentó proveerlo con miempros de los dos partidos más importantes, el "nacional" y el suyo propio; pero pronto cayó en la cuenta de que no podía trabajar a base firió proveer las carteras con elementos exclusivamente de su partido y que gozasen de toda su con-



WODROW WILSON

fianza. Esto sirvió de precedente pa-

ra que todos los Presidentes posteriores hiciesen algo análogo, y aun hoy, en el sistema actual de gobierno de los Estados Unidos, los miembros del Gabinete son considerados como los consejeros personales del Presidente, cuya confirmación por el Senado no tiene más significación que la de una simple formalidad. Exceptuados los casos en que, para la provisión de las carteras, la elección es forzada, por la índole técnica de sus funciones, los ministros son nombrados teniendo en cuenta principalmente su personalidad po-lítica y su influencia en los diferen-tes distritos electorales, lo que asegura al Presidente el apoyo cons-tante e incondicional de su partido

Unidos una práctica existente des de hace algunos años en Inglaterra. Según esta nueva práctica, el Goes éste quien está obligado a asegurar al Gobierno el máximo apoyo en el país, obedeciendo las consignas

director general de Co-

Un puesto muy importante, por la nfluencia política que desde él se master", o director general de Correos, creado oficialmente en 1874. Como este funcionario tiene que nombrar millares de delegados en todo el país, su influjo en todos los distritos es muy grande. Por esto para este cargo se escoge à un jefe del partido presidencial, de toda con-



tiene anejas. Así, por ejemplo, el ac tual "postmaster" es Walker, que fué antes tesorero del partido de mócrata y que goza de toda la con-fianza de míster Roosevelt.

El Presidente actual ha introducido nuevas reformas en la Administración, siempre con vistas a con tar con el apoyo total de su partido y del pueblo estadounidense. En-tre ellas, la de los consejeros privados, que ya había sido empleada por Wilson. Como míster Roosevelt Gobierno de coalición, al dar entrada a mister Knox v mister Stimson en los Ministerios de Marina y Guerra, respectivamente, ha querido suplir la falta de apoyo político que esto pudiera representar utilizando conseieros privados (reclutados en su totalidad de la Universiadd de Columbia), a los que ha repartido estratégicamente en cargos oficiales con el fin de poder conservarlos en

Conforme preveia mister Roosevelt, la entrada en el Gobierno de los republicanos Stimson y Knox había de restarle apoyo. El presidente del partido republicano declaró, poco después de la toma de posesión de los dos nuevos ministros que sus declaraciones no debían considerarse de ninguna formà como la opinión del partido republicano, si-no que debían de ser interpretadas como declaraciones estricta mente gubernamentales.

Por lo que respecta al Parlamento o Cámara de Representantes, diremos que es el depositario del Poder legislativo, llegando sus facultades hasta poder modificar la Constitución. El número de representantes es, por decisión de la Cámara, de 435. Uno de ellos es elegido presidente o "speaker", cargo de mucha más importancia que el del mis mo nombre del Parlamento ya que mientras la misión de éste es unicamente el mantenimiento del orden, la de aquél no cede en auto ridad al mismo Presidente. El "spea-ker" norteamericano nombra a detre ellas los proyectos de ley.

Un arma que revolucionó el arte bélico: el altavoz

En la actualidad rinde sus mejores resultados en la batalla de la producción



Los altavoces desempeñan una importante labor en la guerra moderna. Las compañías de Propaganda se sirven de ellos para informar al enemigo que se encuentra en las trincheras de las noticias que su Mando le oculta, provocándose con esto algunas veces un espíritu de desconfianza dentro de las filas enemigas.

SE cuenta que en las maravillo-sas épocas en las que sobre las abrasadas arenas del desierto tes, entre los cuales sólo puede au-mentar la monotonía sin permitir. ámides como futuro cobijo de sus cuerpos, los miles de esclavos observar una linea melódica firma que se emplearon para tan gigantescas construcciones a la hora del Los ritmos rápidos o las marchas trabajo, y como estimulante para aumentan favorablemente el pulso la respiración y la tensión arterial vencer la fatiga y la implacable inclemencia de los rayos solares, entonaban cánticos acompasados, quimientras la música lenta deprime zá himnos que excitaran sus múscuhasta cierto punto. No faltan ejemlos e inteligencia en el fatigoso acarreo de materiales. Seria cosa de ya que, según se cuenta, el novelista imaginar lo que podrian ser estos coros de miles de voces en medio Compton escribia bajo el influjo de un cuarteto de cuerdas, Soglow di del desierto entre el polvo y las bujaba sus caricaturas a los acorarenas calientes; pero sólo queremos des de una de sus piezas favoritas buscar un antecedente del nuevo de Laguardia, quien durante las horas de más intenso trabajo neplantado con carácter general en cesita escuchar los discos de un graactual contienda, sobre todo en los Estados Unidos.

rófono que al efecto tiene en su despacho.

La instalación de un sistema de En la guerra de Sarajevo, el altavoz fué ya un instrumento de altavoces en las fábricas de guerra propaganda que se utilizó en los frentes estabilizados como recurso necesita, igualmente, un detallado para levantar la moral propia y disdel local y de los ruidos que se ninuir la del contrario, transmiroducen durante las horas de tratiendo arengas, comentarios, noticias, música, dirigidos a este fin. pajo, pues el tono ha de ser ni tan fuerte que domine totalmente En nuestra guerra este medio alni tan débil que apenas se haga perceptible. Ha de filtrarse, podria-mos decir, entre el laborioso chicanzó en las mismas circunstancias una importancia de todos conocida y que con más facilidad, por hablar rriar de las máquinas para produ-cir los efectos apetecidos. los dos ejércitos en lucha el mismo idioma y por conocer ambos com-batientes los problemas planteados, Las horas de música que deben rindió efectos muy importantes. En esta guerra, el altavoz de campa-ña sólo se ha utilizado en el frente darse en los talleres han sido ob-Este, ya que los movimientos im

existir entre la música y el traba-

jo, ya que no es posible su aplica-

ción con carácter general, sino que

requiere una serie de matices obligados, no sólo por la condición del

trabajo, sino también por la de los

trabajadores, como sus gustos, su

sexo, etc. Las delicadezas tonales

jeto, igualmente, de afanosas ob-servaciones, pues si las emisiones ocuparan todas las horas de tra-bajo se habrían anulado los efectos puestos por la táctica de guerra antimonótonos al producir la múrelámpago impidieron que en Fran-cia y Países Bajos tuviera excepsica constante igual monotonia. Por eso se llega a reglamentar la emi-A imitación de lo puesto en prácsión de una a dos horas por cada sesión de trabajo, con alguna va tica en algunas fábricas de material riante si éste es nocturno

hogareño o en una sala de concier

to; pero son contraproducentes en-

Se dice que Edison fué el prime-ro que adoptó modernamente este sistema de trabajo, haciendo insta-Investigaciones de Higiene inglesa recomendó que se instalaran alta-voces en todas las fábricas dedicadas a la producción bélica. Según lar varios de sus fonógrafos de cilindro en una fábrica cigarrera, en la cual los obreros llegaron a ha-Antrim, la música tiende a disminuir el cansancio y a sostener, por cer aportaciones personales para sos-tener un lector que les ayudara a hacer llevadera su tarea. Edison lleconsiguiente, el ritmo de producción en las horas en que suele ocurrir mayor número de accidentes cuatro de la tarde. Su influjo bien-hechor consiste en que rompe la sica para todos los gustos y situa-ciones", con el propósito de aplimonotonia, causa principal de la aquellos viejos gramófonos no pro-ducían un sonido lo bastante fuer-te para utilizarlos en los talleres, Para la aplicación de este sistema ha sido preciso estudiar minuciosamente la relación que puede

Según las estadísticas publicadas sobre la aplicación de la música en los talleres, se calcula en un doce por ciento el beneficio que se ob-tiene en el rendimiento de trabajo, cifra que, aunque nos parezca un tanto exagerada, es un indice curioso de lo que al lado de los inde una orquesta complicada son bue- | tentos de Edison representa.



El periodista inmoral y la Empresa millonaria. Difusión de la Prensa en los colegios alemanes. Lo que podía hacerse en España

No caigamos en la ridiculez de destacar la influencia de la Prensa como elemento de propaganda. Se trata de algo tan axiomático que cualquier argumento enpico. Cuando en el siglo XIX se llamó a la Prensa el "cuarto po-der", la designación era acertada, pero entonces injusta. Porque tratá-base de una Prensa al servicio, las desahogado. Ni los periódicos bobalicones, escritos para que el buen lector no sufriese demasiado mientras hacía la digestión o para alabar la gracia y belleza de tal arlos libelos despreciables—; aquella "Traca", señor!—tenían nada de común con la verdadera Prensa al servicio de una política noble o de

cribir hoy unas lineas sobre lo que ya todo el mundo sabe. Ni siquiera vamos a aludir a la moralidad-o los periodistas a quienes emprediez o quince duros. No hace aun veinte años el sueldo de ingreso de un periodista al servicio de una editorial acaudalada no llegaba a 250 pesetas. Quizá para poder acusar a los periodistas de entonces fuese justo juzgar antes la conducta de quienes explotaban el talento y el hambre de sus servidores.

La Prensa y la enseñanza.

Las cosas han cambiado y ahora los periódicos en muchos países esconfundidos con el espíritu y logia del Estado, e inspirados y de política general. De ahí que el valor propagandistico del periódico haya aumentado considerablemente. Sohre ellos es mucho más fácil ejernosible lograr en la censura de libros de texto o revistas. Por eso, Alemania ha introducido en las esperiódicos. En una Memoria publi-cada por el gauleiter Fritz Wächtler, Reichwalter de la Asociación de medio indispensable para la enseñanza en las escuelas nacionalso-cialistas." Desde que se inició la guerra, la lectura de periódicos en iotable, y los resultados no pueden ser más satisfactorios. Los niños dominan mucho antes un léxico, si no florido y escogido, muy extenso

son más amenos por su actualidad, y mucho más varios. Los pequeñue los leen sin fatiga, y hasta con deellos mismos viven de cerca: la visita al Zoo, la crítica de una sesión de circo, el movimiento de las trodel torturante estilo pedagógico de aquel "Juanito" o de la ñoñería del "Para mi hijo". Y con ello, además, se les inicia en la ortodoxia de la política nacional y en las grande citas y recuerdos que, al no desplazarse a aquellas épocas remotas, la inteligencia infantil no tolera ni

El manejo del periódico.

lector, de hacer de cada niño un periodista. No. Se persigue acercar nás al niño al mundo que le rodea. Dicen los psicólogos que llega un momento en que la criatura a los dos años—comienza a darse cuenta carreritas, sus caidas y su afán de destruir todo lo que toca. Pues bien: algo análogo volvía a operarse en los chicos sujetos a procedinientos pedagógicos ya anticuados. De las lecturas gazmoñas pasa-

ban a aprenderse de memoria los Reyes godos, por ejemplo. De un mundo falso pasaban, de golpe y porrazo, a la segunda enseñanza, arida y enfadosa. Estos inconvenientes desaparecen con "la enseñanza por el periódico". Los diarios tienen hoy muchas secciones de indudable amenidad e interés: deporde teatro infantil y cine, etc., son temas accesibles a la primera en-

pedagogos alemanes dedican parte de la clase al examen y lectura del periódico. Unas veces, el maestro pregunta a los chicos—cada uno con terminadas noticias, y los mucha-chos han de localizar rápidamente el lugar donde se ha publicado la información. Otras han de repetir, gacetilla leida momentos antes. O bien juzgan acertada o equivocada la crítica de la función à que ellos

nos en el aparentemente fácil arte de recortar sueltos o noticias interesantes. Para ello el niño que, por afición o por necesidad, ha de vigi-

coleccionar aquellos recortes que completen mejor las informaciones de que se trata. Bien en el colegio, bien en sus casas, los niños forman "dossiers" especiales de gran utilidad incluso para el futuro.

Periódicos para pequeñuelos.



tema educativo de la juventud alemana. Creemos que la actual Prensa de España puede ser un órgano de gran eficacia para la divulgación dicalista y de los Puntos sobre que se asienta la nueva política nacional. A los campamentos de verano. a los Flogares Infantiles, a todas las Delegaciones de Falange, a todos los centros de enseñanza deben llegar a montones los periódicos portavo ces de la doctrina del nuevo Esta do. El folleto, la revista dedicada a una sola divulgacion, la propagan da, redactada, no siempre con acierto, por meros aficionados al periono, no consigue difusión ni, por tanto, los fines a que se le destinan. En cambio, las noticias de actualidad, la variedad de secciones, la fisonomia propia de un diario, envuelven mejor el suelto o comentario empapado de intención y encaminado a la conquista de adeptos. Por temperamento, al español repele todo intento de convencerle a la fuerza. La propaganda "directa", de grandes resultados en algunos pue-

Defensa y protección

momentos en los que cada vez se hacen más intensos y repetidos los sados en los buques mercantes conlas que sólo yendo bien defendidos pueden librarse y llegar victoriosos

querra es tan vieja como la misma guerra marítima. En la Edad antigua, tanto los griegos como los blando de la Escuadra romana se ha dicho que la misión principal de la Flota de Augusto fué asegurar los convoyes y las comunicaciones

por sus secciones, y en muchos ca-

sos el maestro, recogiendo las aspi-

raciones de los chicos, se dirige a la

Redacción y propone la creación de

secciones que se echan de menos o

la modificación que la práctica les

hojas especiales, de las cuales han

llegado a tirarse seis millones de

Para los párvulos se editan unas

una revista infan-

til titulada "Hilf-

mit", no al viejo

estilo, sino más

diquito en el que

se insertan noti-

cias relativas a

festividades o re-

lacionadas con los

com a añeros. En

una de estas ho-

jas se publicaron

noticias como las

rico N. ha tenido

un hermanito, al

que le pondrán de

nombre Guiller-

mo." "Ernesto

desfile de los sol-

dados que iban a

Francia. Dice que

primero marcha

ba el tambor ma-

Enorme di-

vulgación de

Millones de jó-

venes de ambos

sexos se sienten

atraidos por la

lectura de perió-

milando sin dar-

se cuenta los prin-

cipios políticos del

Estado. Ni las

rra han aminorado la divulgación

de la Prensa entre la juventud, ávi-

el fárrago de temas que se le ofre-

cen, infiltrar la verdad de que se

da de noticias a todas horas.

La ayuda de la Marina de guerra a la mercante ha sido slempre de ces se ha tenido que lamentar la pérdida de un transporte por no haber respondido debidamente los buques armados.

Parece ser que durante la lucha entre Cartago y Dionisio el Tirano, de Siracusa, gran cantidad de soldados cartagineses eran conducoltados por galeras. Estas se distanciaron aprovechando un viento favorable y abandonaron el convoy, que, sorprendido por la escuadra si racusana, fué hundido. Cuenta Herodoto que durante las guerras mêdicas, que tuvieron lugar en el siglo V antes de Jesuscrito, una tem pestad sorprendió durante la noche de cientos de barcos de aprovisionamiento y transporte. Estos fueron lanzados contra las rocas, que-

La organización y defensa de los convoyes llegó a perfeccionarse en España con enorme rapidez, pues ya en nuestra época de colonización os barcos españoles lucharon contra los piratas que infestaban los mares, poniendo fin a sus crimenes y rapiñas. Los galeones portadores del oro de América fueron bien defendidos, y el pabellón de España, satisfecho de su valor, ondeaba or-

En algunos puertos de Francia se organizó también la defensa de los convoyes para que fueran escoltados por buques armados. En Burdeos, por ejemplo, los comerciantes solicitaron la ayuda de la Marina militar, que se encargó de proteger los mercantes, creándose un derecho de aduana permanente deos" cubria los gastos de esta protección oficial. A partir del reinado de Luis XIV los transportes marítimos llegaron a convertirse en los

En 1780 se dió una orden por la caclones relativas a las señales del convoy y las órdenes secretas en un cofre de plomo, que debía ser arrojado al mar antes que dejarlo caer en manos del enemigo.

sus convoyes, pricipalmente en tiem-

le quiere convencer. Y nada más llegar el pensamiento de los goberapto para tal fin que el periódico, nantes y las inspiraciones del Caupor la atracción y la fuerza que adlo. "Que tu voz sea alta", dice la adquiere la letra impresa. Hasta el Biblia. Hoy podría añadirse: Y que último rincon de la Península deben | tu propaganda sea extensa.

CHANG=KAI=SHIEK ARREBATA el SINGKIANG a los SOVIETS -

La ayuda norteamericana a Chungking debe pasar por territorio de la U.R.S.S.

de escenario a la lucha una serie de consecuencias que, salvando las naturales diferencias, se asemejan en mucho en ambos países. Tanto Rusia como China se han visto desprovistas de sectores importantisimos para su vida comercial e industrial y han tenido que recurrir a la explotación de tierras que hasta ahora habían despolítica mundial de nuestros tiempos que incluso en pasados siglos su mportancia ha sido muy escasa. La profunda conmoción originada por la entos bélicos que presenciamos ha puesto en primer plano de actualidad el corazón ignoto y desconocido de la milenaria Asia, en la cual buscan tanto China como la Rusia bolchevi que encontrar sus últimas reservas. Es indudable que la U. R. S. S. ha logrado crearse una poderosa indus tria detrás de los Urales, aunque ello haya sido a costa del sudor de infelices obreros, condenados a las miserables condiciones de trabajo. Pero este hecho indudable no hay tampoco que exagerarlo hasta creer que Ru-

más si se tiene en cuenta que las

SINKIANG

11 1 10 10 10 1

chevique sobre su producción indus-

trial son en gran parte falsas. Ade-

más, dejando aparte la veracidad más

o menos grande de lo que producen

las industrias rusas asiáticas, existo

un problema de dificilisima solución

Las correrías de los comunistas

chinos han llevado al rostro de

esta chiquilla el aspecto lastimoso

que refleja su semblante.

hay muchas veces distancias superiores a los 2.000 kilómetros desde los grandes centros de explotación a los puntos principales encargados de distribuir el material y las materias primas necesarias para el buen des arrollo de las operaciones bélicas.

Rusia y el corazón de Asia.

La constante tendencia de Rusia hacia Europa, aun después de haber explotado las riquezas vírgenes di sus territorios asiáticos, es una mues tra más de que la U. R. S. S. no satisface, ni mucho menos, sus ambi ciones con lo que posee detrás de los Urales. El mismo empeño puesto en recobrar los territorios europeos per didos hace ver que las importantes zonas agrícolas industriales, hoy en poder de los alemanes, representan para la Unión Soviética una pérdida difícilmente reparable.

Semejante situación se puede observar en China. Falta de sus principales puertos y casi incomunicada cias a dirigir sus miradas angustiosas hacia el corazón de Asia como única tabla de salvación que le que-

da para poder defenderse del pode-

roso enemigo que constante y vigo-

rosamente le acosa durante estos úl-

por el Indice puede recibir auxilios

v sólo a través de una problemática

carretera, que pasa por el Tibet, la

mayor parte de ella en medio de ele-

aliados alguna ligerísima ayuda para

remediar su desesperada situación.

Solamente, pues, quedaba como único

remedio a los americanos, sus prin-

cipales amigos, el enviarles el mate-

rial necesario a costa de un inmen-

so recorrido. Actualmente los soco-

rros de Norteamérica para Chan-Kal-

Chek son transportados en barco a

lo largo del Atlántico y el Indico, y

después de desembarcados en algún

puerto del Golfo Pérsico, se llevan a

Alma Ata, última estación siberiana,

por medio del ferrocarril transiranio y

los caminos de hierro bolcheviques.

Las dificultades, sin embargo, no aca-

ban aqui, pues desde Alma Ata hasta

Chungking existen más de 4.000 ki-

lómetros, que tienen que ser salva-

dos muchas veces sin ferrocarril sl-

quiera, utilizándose como medio de

transporte las espaldas de dromeda-

rios y camellos, que recorren con su

cubren las inmensidades de la China Oriental. Claro es que en este últi-

timos años. Ni por el Pacífico ni

su territorio material bélico que no

El Singkiang.

zón de Asia ha sido causa de que se planteen dentro del campo aliado graves problemas por rozar en esta zona del mundo los principales intereses de varias de las potencias que por los azares de la guerra se er efecto. Chan-Kai-Chek se esfuerza en estos momentos por aumentar su in luencia en la provincia de Sing kiang, sometida a tan fuerte influe cia soviética que más parecía en los últimos tiempos un territorio ruso que chino. Preocupada demasiado la U. R. S. S. por sus aspiraciones europeas, ha cedido momentáneam espera de que las circunstancia sean más favorables para el desarro llo de sus ambiciosas miras asiáticas Este estado de cosas se ha reflejad en 1917 entre China y Rusia, en cual es digno de hacerse resaltar que la Unión Soviética pone como con dición que no se permita ningur

TOMINADOS POD EL

provincia de Singkiang. Este punto

nos da el nombre de la tercera po-

tencia interesada en aquellos luga

res, y ante el cual los rusos ven su

mayor enemigo. Los Estados Unidos, aprovechándose de las facilidades que

les ha otorgado Chungking por su

ayuda bélica, redoblan sus esfuerzos

de penetración en Sinkiang, y como

prueba de lo que aseguramos existe

el hecho de la instalación de varios

Consulados americanos en la citada

provincia, creados con el fin de ase-

janas tierras.

Oriental. Claro es que en este últi- ya que, como declaró en Moscú el mo transporte a través de la Rusia judío Radek-Sobelsohn, los 800 millo-

bolchevique existe un último pro- nes de asiáticos se deben movilizar

gurar y consolidar los intereses cre-

cientes de Norteamérica en tan le-

El centro de Asia constituye en

estos momentos un punto neurálgico

para la amistad aliada. El hecho in-

cuestionable ocurido varias veces en

el curso de la Historia de que Rusia

redoble sus esfuerzos hacia el Con-

tinente asiático siempre que se ve

contenida en su expansión hacia Eu-

ropa inquieta seriamente a todas las

potencias que hoy luchan a su lado,

y muy particularmente a Inglaterra.

que ve amenazada toda la serie de

Estados que, controlados por ella,

limitan con la parte meridional de

las tierras siberianas. Todos descen-

fían del bolchevismo y no olvidan

que una de las más caras ilusiones

de los dirigentes rusos ha sido la

constitución de una China comunista,

1 CARRETERA DE BIRMANIA

GERMANOTURCO Los productos agrícolas constituyen la base de las exportaciones turcas

EL CONVENIO COMERCIAL

Ya nada queda de aquel decadente Estado que en las Cancillerías europeas del siglo pasado era designado ompasivamente con el apelativo de "el hombre enfermo". La revolución de Kemal Ataturk, que sentó las bases para la revalorización total del Estado turco, ha dado ya sus ube-

Turquía es hoy una República con tanta solidez en su política extertor como en el interior. Los países beltgerantes buscan hoy su amistad y Angora es en estos momentos uno actividad diplomática.

Alemania acaba de firmar un Tratado econômico con Turquía. El Ter-cer Reich enviará productos farmacéuticos, maquinaria y locomotoras. ¿ Qué entregará Turquia en compen-

Posibilidades económicas en Turquía.

Vamos a estudiar brevemente el comercio exterior turco y sus post-

bilidades económicas. Las exportaciones principales de Turquia son los productos agricolas y el cromo. Las exportaciones agricolas más importantes son tabace uvas, higos, nueces, lana, algodón, cebada, tanino y huevos.

La región egea es la zona princi-En la cuenca del mar de Marmara,

en Anatolia Occidental y en las regiones egeas, se cosecha tabaco de tipo americano. En otros distritos de se cosecha tabaco sirio.

La producción de 1938 fue de 53.163 toneladas (casi el 2 por 100 de la producción mundial) y exportó 45.052 oneladas, que importaron aproximadamente el 30 por 100 del total de las exportaciones turcas.

De acuerdo con el plan gubernamental para diversificar las cosechas, se ha reducido la superficie del cultivo del tabaco y la producción de 1941 se calculó solamente en tone-

ladas 27.500. Las zonas de producción de algodón más importantes están en la región de Izmir y cerca de Adana, Tracia, Balikesir y Bursa.

Casi la tercera parte de la cosecha total es de algodón Akala (de la clase de pellón largo) y el resto es de calidad parecida al algodón de la

El algodón es una de las exportaciones más importantes de Turquía, y en 1938 se exportaron 25.800 toneladas de algodón desmotado.

Primas a los agricul-

La cosecha de azúcar ha ido aumentando constante e ininterrumpi damente en el curso de los diez últimos años, particularmente en Anatolia Oriental. Este desarrollo de la producción de azúcar se atribuye al aumento de las primas que las refinerías pagan a los agricultores. La producción de azúcar de remolacha, fué de 565.500 toneladas en 1940.

En cuanto al ajonjoli, las zones más importantes de producción están en Antalya, Balikesir, Mugla, Edirme, Mersin, Adana y Cebelibereket.

Turquía, entre otros productos industriales, cosecha el lino, el cañamo y el opio. La producción de lino fué de 4.448

toneladas en 1938; la de fibra de cáfiamo, de 7.920 toneladas, y la de seblema, y es lo difícil que resulta para para destruir de una vez a Europa. I milla de cáñamo, de 3.202 toneladas.

en 1940 la producción total se calcu-ló en 18.000 toneladas. En Antalya se está cosechando yute con verda-

las de higos, uvas, nueces y aceitu nas. Se cosechan los higos principal mente en las regiones del Egeo. Los que se cosechan en Anatolia Occl dental son muy apropiados para secos.

mente en Izmir, Manisa y Denizli. Y las aceitunas se cultivan principal mente en la cuenca del mar de Már mara y el mar Egeo, en algunas zonas de la del mar Negro, en la cos ta del Mediterráneo y entre el Eufra tes y el Golfo de Alejandría. Turquia és el país que tiene más olivos en todo el Mediterráneo Oriental. Las avellanas se producen en toda la cuenca del mar Negro; alfóncigos, en Anatolia Meridional; naranjas y melocotones, en las regiones costeras del Egeo, y en las regiones más ele-vadas, peras, albaricoques y man-

Disminución del comercio exterior.

Antes de la guerra la política gupernamental de comercio exterior consistía en impulsar lo más posible la exportación y reducir las importaiones al mínimo imprescindible, con la sola excepción del material nece sario para la industrialización del

terior turco se ha regido durante los últimos cinco años por los Acuerdos comerciales firmados con el extran-

A fines de 1939 Alemania era el país que más comercio sostenía con Turquía, y el comercio germanoturco había aumentado en proporcione

Desde el comienzo de la guerra el comercio exterior turco ha disminuido considerablemente, y esta dismi-nución obedece principalmente a la observada en su comercio con Aiemania. Las dificultades en el transporte marítimo, debidas a la extensión de la guerra, hasta el mar Negro han sido la causa más impor-

Importaciones de Alemania: año 1938, 149.836.689 libras turcas; 1939, 118.249.000; 1940, 68.922.700.

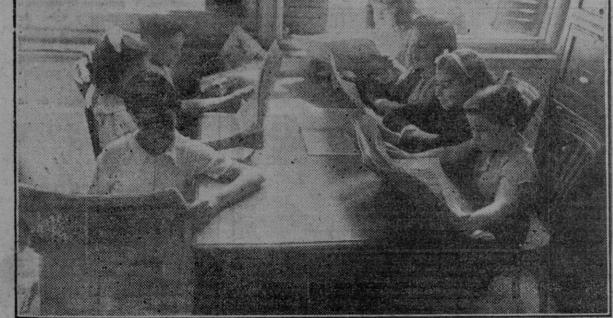
Exportaciones a Alemanta: año 1938, 144.947.000 libras turcas; 1939, 127,389.000; 1940, 111,456,500.

En 1940 Italia desplazó a Alemania como principal importador y exportador de productos turcos; pero el comercio italiano con Turquía dismihuyó considerablemente después del colapso de Francia.

El comercio de los Estados Unidos con Turquía fué muy importante hasta la caída de Francia. En el transcurso de la década 1930-40, Turquia exportó a los Estados Unidos diversos productos, que ascendieron al 10-14 por 100 de las exportaciones totales, y las importaciones turcas a los Estados Unidos variaron entre el 30 y el 15 por 100, siendo más importante en los últimos años. El colapso de Francia determinó un descenso de importancia en este comercio, debido a las dificultades del

El comercio con Rumania—que ac-tualmente es la principal abastecedora de petróleo y sus derivados ha aumentado considerablemente desde el principio de la guerra, así como el comercio con Suisse

transporte maritimo.





así es el grado de "enseñanza petrario El sistema lleva la más am-

riodística" que recibe. En ningún caso se corre el riesgo de forzar la imaginación del niño, ni de hacer siempre, al fracaso. Todo lo conplia naturalidad a la enseñanza del colegial. En horas de clase leen la reseña del último partido de fútbol, o la anécdota de este o aquel boxeador, o el "record" batido por tal o cual esquiadora, o el último ataque aéreo de las fuerzas enemigas... Así, el periódico en Alemania deja

De la anterior información se deduce la trascendencia del nuevo sisblos, no ha adquirido demasiado éxito nunca en España. Hay que distraer un poco al lector para, entre

que los barcos neutrales conducidos en tiempos de guerra por navios pertenecientes a una nación "no beligerante" no estaban sujetos al derecho de visita. En 1851 fué publicado en Francia un decreto que obligaba al comandante en jefe encargado de vigilar y escoltar los transportes a asignar un número distinto a cada uno de ellos. También tenía que enviar al capitán de cada barco la llegada "Carta de convoy", en la que se establecía la proección. Estas cosas se realizaban con toda clase de precauciones, dándose la contraseña y los puntos de enlace en pliegos lacrados que sólo debían abrirse en caso de peligro. Los capitanes estaban obligados a encerrar las indi-

Es, pues, de una enorme importancla la protección de la Marina mercante, ya que desde muy antiguo todos los países dedicaron una especial atención a la defensa de

Las elecciones municipales danesas han marcado Lineas mundiales de LARADIOENELJAPON Un retrotes de los socialdemotratas aprovisionamiento de petróleo

Sin embargo, lo más importante de ellas es el hecho de haberse celebrado en plena ocupación alemana

rimeras elecciones fueron las

Las elecciones par-

verdad. En visperas de la jor- Cámara.

N la primera decena de este mes se han celebrado en Dina-marca elecciones comunales o municipales después de seis años de in-

namental.

Actas
64
26
30
14
3
4
0
3
THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWIND TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN

Faltan en esta relación dos parti- se apoya el Gobierno. Dicho bl desde el 9 de dos: el comunista, que fué suprimi- está integrado por los cuatro parti-

> tanto por su propia fuerza como po y acatar integramente y sin reserv la autoridad del Trono. Su jefe es

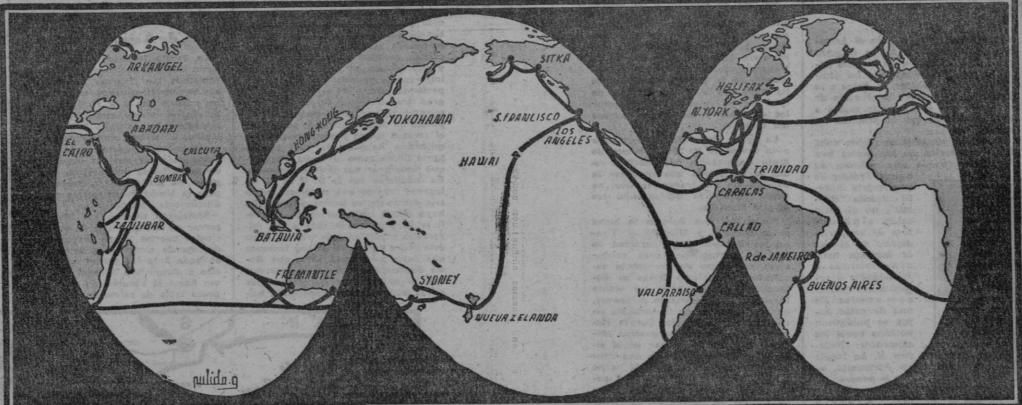
El bloque guber-

la votación está bien claro. El país pacios del Asia, acepta la política de unidad naciona seguida por el Gobierno y la ratifica plenamente con sus sufragios." Esta misma declaración ha podido hacers ahera como comentario a los com ios municipales recién terminados. Y esto es así precisamente por actitud de Alemania. La comprensi y el respeto que Adolfo Hitler y sus biernan los demás pueblos.

Después de cincuenta años per-

LA GUERRA HA IMPUESTO EN ELLAS PROFUNDAS VARIACIONES

El Japón ha interrumpido la asiática, mientras las atlánticas fuerzan la intensidad de su tráfico



dije lo siguiente: "El significado de ca del Sur, y para terminar, los es-

La ausencia de la U. R. S. S. en las preocupaciones petroliferas.

¡Quien no tiene noticia de los epicolaboradores demuestran hacia las sodios más salientes tantas veces ainaciones vecinas, ya sean amigas o reados por la propaganda comunista no, es lo que hace posible que en de la puesta en explotación del peun rincón de Europa pueda seguir su tróleo ruso! Prescindiendo de todo existencia tranquila y parlamentaria aquello que el relato abarca como un país que, en realidad, nada tiene "engaña bobos", habremos de indicar que ver con el conflicto entre las que cuando los "trusts" mundiales sugrandes potencias mundiales. El Ter- pieron que Rusia iba a comenzar a cer Reich, la Alemania nacionalso- explotar en gran escala sus zonas cialista, sólo quiere las bases de Di- petrolíferas se produjo un movimiennamarea para su seguridad militar to de prevención muy justificado. Un y no pide otra cosa que la colabora- campe, como el del petrólico, que neción económica de esa nación. Desde cesitaba serias medidas de policia el punto de vista político, no sólo productiva para no inundar de comno pretende ni exige nada, sino que bustible el mercado, con la consifaverece, como acaba de verse, el guiente baja de precios, encontraba desarrollo de las instituciones pecu- un nuevo suministrador-Rusia-, y liares y del régimen con que se go- a juzgar por los datos que se iban poseyendo, de no poca importancia. Sin embargo, los temores resultaon injustificados en orden a la moprización que impuso en la U.R.S.S. Desdues de cincuenta ands perdidos en la preparación militar española tenemos que enfrentarnos con todo lo que pueda venir. La calidad del soldado español, la valentía de los eficiales, las caracteristicas magnificas de nuestra raza, son la mejor garantía de nuestra fortaleza.

(Del discurso del Caudillo en Sevilla.)

Torización que impuso en la U.R. S. S. el bolchevismo, que consumía la casi totalidad del petróleo propio y hasta porciones del ajeno—recuérdese a este terestricas magnificas de nuestra fortaleza.

Desde los manantiales de origen hasta los puertos asequibles a las grandes rutas intercontinentales, los importaba petróleo rumano—. El pertoleo ruso no fué nunca problema ni para los cotos americanos ni para los cotos amer

de la postguerra.

Con toda seguridad no es posible adelantar juicios sobre las variacio nes económicas que impondrá la ter minación del conflicto. Que éstas exis tirán es innegable, y así, en la cues ción que estamos estudiando, y pa tiendo de la base de la anulación d Rusia como potencia militar qu amenaza constantemente la cultur occidental de Europa, cabe señala distribución mundial del petrólec Geográfica y naturalmente los cen tros de aprovisionamiento de petro leo de Europa son Rumania y lo pozos rusos. Si hasta el momento, en lo que respecta a Rusia, ello no fué así, se debió a la política de aislacionismo llevada a cabo por Mosci el cual, por otra parte, consum toda su producción en la motoriz ción del Ejército y algo en la del campo. Sin que sea necesario privar a Rusia de todo su petróleo, las ma nifestaciones alemanas conceden los citados territorios en este com en otros elementos-trigo, algodónun papel de aprovisionamiento del Continente. Si los proyectos se cum plen, necesariamente, tanto los envi Américas como los que de Asia lle gan a través de Suez han de dismi-

Ocupa el cuarto lugar en el Mundo, con cinco millones de oyentes oficiales

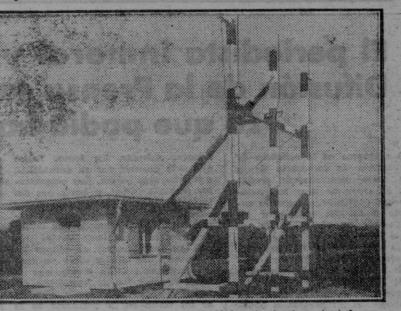
dio principalisimo de que se sirve siderable mejoramiento de la raza. das de los últimos adelantos, y para la difusión de todo aquello que El interés que se toma el Goprincipales de ellas están en His se cree que deben conocer los súbdibierno nipón en la instalación de king y en Dairien. Los program

programas de las emi-

olló una labor digna de elogio, see la radio en el Imperio del Sol la cifra os que al cabo de nueve años es-

Las autoridades japonesas han satisfacer a los numerosos compraprocurado que todo cuanto se trans- dores. mita en los programas tenga un En Manchukuo existe una sociecarácter educativo y patriótico, y dad imperial que controla todo lo para dar mayor difusión a todo referente a la construcción de apauanto se hable desde los micrófo- ratos de radio y la forma en que nos de las estaciones se dispuso la deberán realizarse los programas instalación en todas las ciudades y de las emisoras: la "Manchuria Te pueblos de torres provistas de al- lephone and Telegraph Co.". Los avoces, que dieran a conocer a la origenes de esta Compañía están

rera tan rápida y triunfal cas. Las lecciones de gimnasia son das por los japoneses en los tiemmo la radio, y tanto es así que seguidas por grandes masas de po- pos que llevaron a cabo la conquis-nede decirse que actualmente no blación, concentradas en plazas y ta del nuevo Imperio. pais alguno que no utilice jardines, con lo que se logra de Actualmente existen en Manchi



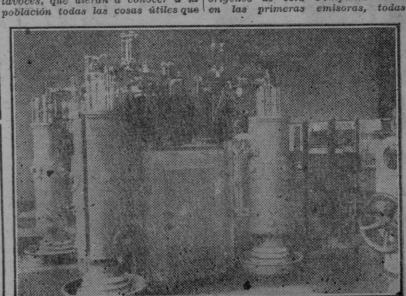
Una gavota inédita de Mozart

rio del manuscrito, lo regaló a un amigo suyo, y únicamente el Archivo de la Fundación Mozart posee una fotocopia de esta composición. Fina y gra-closa, la gavota está escrita en si bemol mayor para violines, dos fagots, dos óboes y dos trompetas. Y aunque la partitura escrita de puño y letra de Mozart no proclamase la auten-ticidad del manuscrito, lo harian la forma de la instrumentación, el giro armonioso y la profun-didad de sentimiento tan característicos de aquel genio de la música.



Nacional de Amsterdam se exhiben las obras de arte más caracteristicas de los soldados del Reich, certamen convocado bajo el lema de "El arte en el

Posibles variaciones



La emisora de radio está servida por un potente aparato eléctrico de cuatro válvulas de 300 kilovatios de potencia, dos de las cuales funcionan en caso de avería.