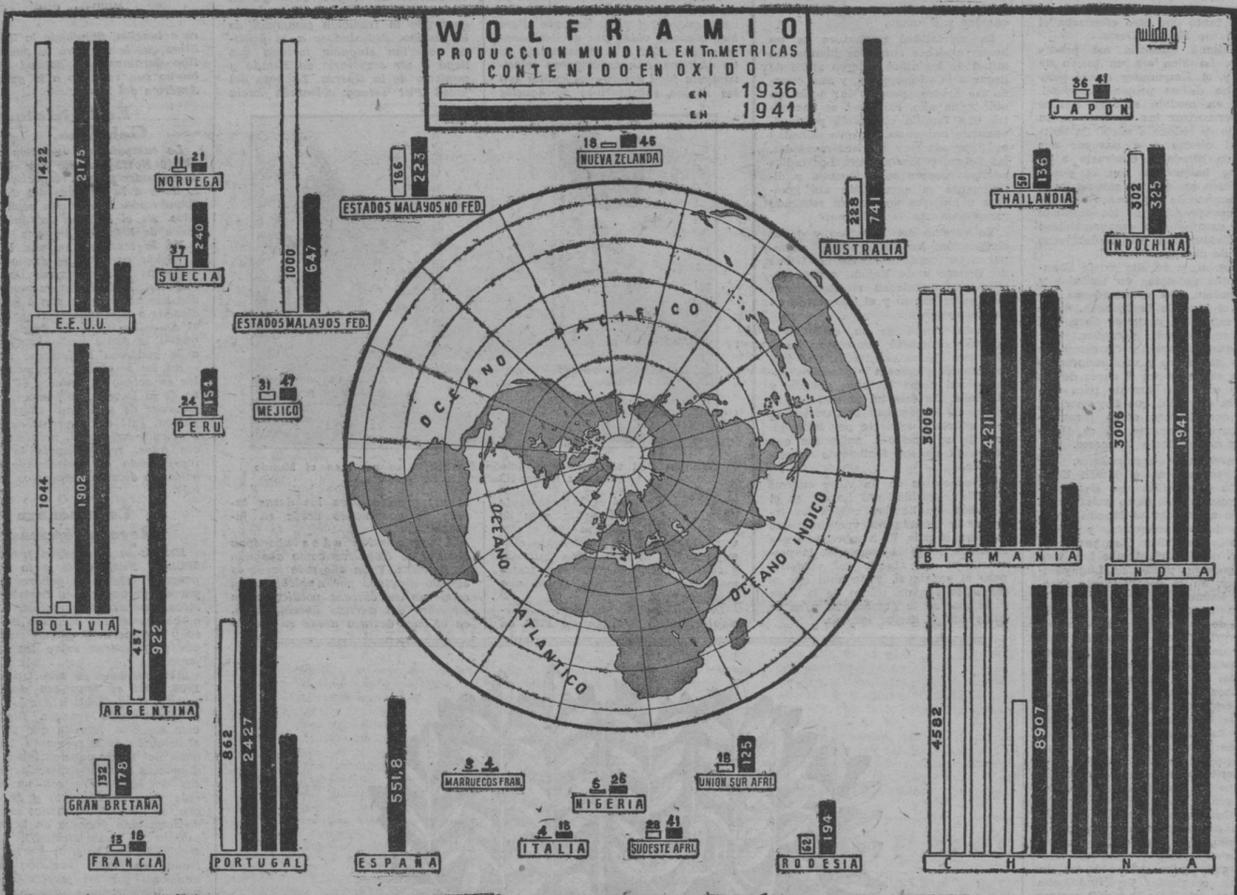


Cerca de las cuatro quintas partes de la producción mundial de tungsteno se halla bajo el control japonés

El mineral wolfram es objeto de una gran búsqueda por parte de los beligerantes



El wolfram es un elemento de latente actualidad. Hasta hace poco era muy relativamente conocido por la gran masa de público—no así por los estadísticos—pero la guerra, que destruye pueblos y sistemas políticos y económicos, ha tenido la virtud de mover a muchas gentes hacia zonas de conocimiento que hasta 1939 ignoraban. La guerra insensiblemente ha enseñado geografía a muchos, ha despertado una gran acción por la estadística y por el gráfico, ha divulgado las zonas productoras y, en fin, ha dotado a todos o casi todos los habituales lectores de la Prensa de un caudal de sabiduría determinado por la mayor o menor preparación de éstos para los múltiples problemas que diariamente se plantean y de unos rudimentos de ciencias que años atrás sólo conocían de nombre.

Muchas veces hemos oído inquirir: "¿Qué es el wolframio?" Y hasta en la tertulia del café nos habrán indicado que en Galicia hay pueblos que se han enriquecido en dos o tres años con el contrabando de un mineral que cuesta por kilogramo varios centenares de pesetas, y como en la frontera portuguesa los carabineros han sorprendido en los contrabandistas en plena pedrea—método aéreo de envío—de wolfram y tantas historias más basadas en la fabulosa capacidad de ingeniería y de mala fe del vulgo. El wolfram es, por tanto, un tema de candente actualidad.

El "lobo" de los alquimistas.

En la "Enciclopedia de Química Industrial", de sir Edward Thorpe, verdadero compendio de ciencia y procedimental en 20 fábricas, compuesto con la ayuda de 127 eminentes profesores en las distintas materias, podemos leer lo siguiente: "Simbología W. Aunque el tungsteno

o wolframio se halla asociado a casi todos los minerales de estaño del Mundo, es el mineral wolfram el que proporciona todo el tungsteno y compuestos derivados. La palabra "wolfram" se aplicó, a lo que parece, a causa de que ocasionaba pérdida de estaño en la fusión, como, por ejemplo, llamaron los alquimistas al antimonio "wolf", es decir, "lobo", porque devoraba los metales base cuando se empleaban en el afino del oro."

"El tungsteno es un componente especial de muchos minerales; pero comercialmente hablando, se debe considerar tan sólo procedente del wolfram y de la scheelita. La palabra wolfram o wolframita se debe aplicar en mineralogía al tungstato de hierro y manganeso, que contienen teóricamente 76,47 por 100 de ácido tungstico, o sea 60,7 por 100 de tungsteno; pero los minerales ferberita y hübnertita, que contienen casi la misma proporción de ácido tungstico que la wolframita, se mencionan como tal en el mercado."

Si en la misma Enciclopedia pasamos a la letra W, podremos leer lo siguiente:

"Wolframita o wolfram".

"Es un mineral constituido por tungstato de hierro y manganeso. Las variedades más ricas en hierro se llaman ferberita y las más ricas en manganeso se llaman hübnertita. No obstante, el mineral tiene siempre la misma proporción de anhídrido tungstico y, por tanto, de tungsteno o wolframio"; el mineral más puro contiene un 74 ó 77 por 100. En la práctica el wolfram se extrae en las regiones mineras de beneficio del estaño. En principio, cuando el mineral carece aún de aplicación, constituye un entorpecimiento para dichos mineros, puesto que, siendo su densidad casi idéntica a la de la castitei-

ta, no podía separarse por los métodos mecánicos primitivos. La denominación de wolfram o wolframio se emplea también corrientemente para designar al metal extraído de la wolframita, o sea el tungsteno."

Hemos de reconocer que lo hasta ahora expuesto podrá resultar no muy ameno, pero lo creemos necesario puesto que a nuestro trabajo acompaña un cuadro de producción mundial de tungsteno y, por otra parte, son muchos los confusionismos en torno a denominaciones del elemento que estamos estudiando que podrán eliminarse con la transcripción de la Enciclopedia Thorpe.

El acero viejo de Damasco.

Hay día todos los beligerantes procuran enjugar ampliamente sus necesidades de tungsteno. Ya en la antigüedad se conocía un acero el viejo de Damasco—que rivalizó en dureza con el toledano. Modernamente se ha estudiado y hallado que en su composición entraba en proporciones más o menos interesantes—y de aquí la mejor o peor calidad de éste—el tungsteno, y no porque los fabricantes conocieran las propiedades de la aleación hierro-tungsteno, sino porque casualmente el mineral empleado en las forjas contenía la citada materia.

En 1783, los químicos españoles de la famosa Escuela de Vergara, hermanos Elhuyar, dieron al tungsteno la denominación de wolfram ó wolframita, hecho que se puede registrar con toda clase de datos científicos en los discursos de la Academia de Ciencias de Madrid correspondientes al mes de julio de 1909.

Sin embargo, hubieron de pasar muchos años hasta que este mineral encontrara aplicación en la industria práctica. En 1839, Mushet registró

varias patentes para fabricar acero al tungsteno. Anteriormente, en 1847 y 1857, Oxland había patentado varias aleaciones de este elemento con hierro, acero y níquel, cuyos procedimientos, en lo que se refiere a obtención de algunos tungstatos, están en vigor sin modificaciones fundamentales.

Uno de los colaboradores de "Zeitschrift für Geopolitik", dedicado toda su vida a cuestiones entroncadas con la economía y la geografía económica—nos referimos concretamente a Semjonow—, dice textualmente refiriéndose a los minerales que endurecen las aleaciones ferreas:

"Cuando el taladro, cual un vampiro, se hunde en la carne del acero para devorarlo, el metal chilla, como si sintiese el dolor, y proyecta al aire las chispas, verdaderas lágrimas ardientes. Desarrollase entonces una temperatura tan elevada que, suponiendo que el taladro ordinario pudiese utilizarse, habría que tirarlo al cabo de dos días. En cambio, si contiene cromo, vanadio o molibdeno y además wolframio, puede seguir efectuando aquel trabajo sin peligro alguno, ya que para la fusión del último de los metales citados se requiere una temperatura de 3.380 grados."

A mayor abundancia podíamos citar con algún detalle las múltiples aplicaciones de este mineral; pero esto alargaría demasiado nuestro trabajo. En términos generales, concretamente la enumeración en los dos siguientes aspectos: aleaciones de gran dureza—principalmente aceros—y elementos eléctricos—especialmente filamentos de lámparas.

Reparto mundial del tungsteno.

La importancia de esta materia para los beligerantes salta a la vista. En la guerra es donde podemos en-

cajar la revalorización del mineral que nos ocupa. Hasta la entrada del Japón en el conflicto el Mundo—sin distinguir dentro de los grupos bélicos—no conoció escasez de wolfram, como no hubo problemas en cuanto al reparto—más o menos en relación, en cuanto a su regularidad, con el problema transportes—de caucho, estaño, etc. No es necesario que insistamos en el hecho de que el Eje, preparado para hacer frente a la anormal situación que en lo que respecta a muchas materias podía plantear una guerra como la actual, vivió y vive con arrojo a una economía metódica, de la cual nos hemos ocupado más de una vez en lo tocante a productos como los citados. No así Gran Bretaña y los Estados Unidos que, aun con las trabas de la guerra marítima, pudieron, hasta el ataque japonés a Pearl Harbour, contar en los espacios del Oriente asiático con excelentes cotos minerales y magníficos centros de abastecimientos.

Hay día casi las cuatro quintas partes del wolfram están en manos de los nipones. El cuadro gráfico nos dice bien claramente. Inglaterra sólo puede contar—y aquí entra en manera primordial el factor transporte—con la producción de la India, puesto que la metropolitana no significa nada frente al consumo. Los Estados Unidos son más afortunados y disponen de yacimientos propios y los suramericanos. En Europa, Portugal y España son primeros productores, siendo los respectivos Estados los que intervienen en la explotación y venta de wolfram, y hasta en algunos momentos la declaración de yacimientos y cotos en determinadas zonas geográficas. Hoy día se puede decir que el 90 por 100 de la producción de tungsteno—el Japón y su esfera de influencia constituyen excepción—se utiliza por las fábricas de acero."



PANORAMA DE LA GUERRA

Las tropas germanorumanas contienen el empuje soviético en toda la línea del frente

EN la noche del viernes último, 15, el octavo ejército británico reanudó su ofensiva en Tripolitania. La línea de gruesos infantes permanecía hasta poco antes invariable en las regiones alcanzadas a primeros de año, mientras los elementos avanzados se mantenían en contacto sobre los escarpados del Sem-Sem. El problema logístico había impedi-

do esta pausa en el avance de Montgomery. Una vez resuelto, reanudó su marcha al Oeste.

Nueva fase ofensiva del VIII ejército inglés.

El esquema operativo de esta nueva fase es nada substancialmente diferente del puesto en práctica en las anteriores. Se trataba de desbordar y envolver el flanco derecho de Rommel para llegar a la destrucción de sus tropas. Pero este general, una vez más, ha sabido escapar a la maniobra británica.

La única pequeña diferencia de la actual ofensiva respecto a las anteriores ha estado impuesta por el terreno. Las imtransitables regiones pantanosas de la costa frente a Misurata obligaron a maniobrar más por el interior de las zonas predeseñadas, con lo que, por otro lado, las posibilidades de envolvimiento eran mayores. Resistencia frontal en un primer tiempo y repliegue a continuación, ofreciendo escalonadas resistencias, ha sido la idea de maniobra del general alemán. Los ingleses, que se dice han puesto en línea una diez divisiones, cuatro acorazadas y cinco o seis normales, cuentan como dirección principal de esfuerzo la alineación Bir Tala-Beni Uld-Tarhuna. Perdido el contacto el 16 sobre el Sem Sem, se restableció el 18 la línea Tanurga-Bir Dufan-Beni Uld, donde nuevamente se combato hasta que Rommel rompió el contacto y se repliega a la línea Homs-Tarhuna. Misurata quedaba desbordada por los británicos, pero su ocupación aún no ha tenido lugar.

La nueva línea de Rommel se apoya en las crestas de Neftan, que hasta que Rommel rompe el campo de Tripoli a distancia de 60 a 120 kilómetros. Es lo último que



por naturaleza, y aunque los propósitos del Eje sean concentrar aún más sus tropas en África, es de creer que sobre ello se libren combates más duros que los habidos después del Alamein.

En Túnez los aliados dieron comienzo hacia el 14 de este mes a un ataque general en todo el frente occidental, que fué rechazado por los ocupación de Georgievsk sólo insignificantes progresos han conseguido los rusos, el paso que los alemanes se ocupan en la destrucción de importantes contingentes enemigos que habían penetrado imprudentemente en su despliegue.

En el Don se mantienen las dos direcciones principales de esfuerzo soviético, materializadas por los ferrocarriles Stalingrado-Krasnodar, al sur del río, y el Boronej-Rostov, al norte.

Tras la detención subsiguiente a la ocupación de Olovka, sobre el Sal, y los contraataques alemanes en Millerovo, los rusos reanudaron sus operaciones ofensivas, consiguiendo, por un lado, aproximarse al Manich, y por otro, al Donetz, en marcha sobre Kamenskaja, mientras el punto fuerte de Millerovo se mantiene amenazado a un flanco y sobre la retaguardia de las columnas rusas.

El objetivo común de estas dos direcciones de ataque es Rostov, cuya posesión aislaría por tierra a las fuerzas que combaten en el Cáucaso y el país de los calmuco, las que mantendrían sus comunicaciones marítimas capaces de abastecerlas ampliamente.

En el sector norte se registra como episodio que ha hecho mucho ruido, aunque su interés militar sea escaso, la salida de los defensores de Veliki-Luki, plaza que hace semanas los comunicados rusos dieron como ocupada, y su feliz incorporación a las líneas alemanas. Por lo demás, en este tramo del frente la situación ha permanecido invariable en contra de algunos ataques rusos algo más arriba, por el suroeste del Imen.

Desde el domingo último se habla de una nueva acción rusa al sur del Ladoga, así como de un aumento de su presión contra los finlandeses en el istmo de Carelia. Sobre la primera se carece de informes sobre su importancia y propósitos inmediatos; la segunda tiene escaso interés. Una y otra, y ambas relacionadas con las operaciones en la región de Veliki-Luki al Imen, están impuestas por la perentoria necesidad de resolver la situación de San Petersburgo, diariamente agravada.

Ya el pasado invierno intentaron los rusos caer a retaguardia del cerco de aquella ciudad. Ello dió motivo a los prolongados combates del Volchoy, en que intervino brillantemente nuestra División Azul. En el presente han ampliado su idea de maniobra y buscaron al efecto por

William Phillips

EMBAJADOR NORTEAMERICANO EN DELHI

Cuando, en el mes de septiembre pasado, Wendell Willkie, el contrincante de Roosevelt en las elecciones presidenciales de 1940, visitó Rusia, Turquía, Siria, Palestina, Irak y China de Chungking como enviado especial y extraordinario del Presidente, todo el mundo se preguntó por qué no se detuvo en la India, donde entonces, como ahora, el problema político de la libertad del pueblo hindú estaba a la orden del día. Las razones de este hecho permanecen aún ignoradas, aunque son fáciles de adivinar.

Wendell Willkie prometió la libertad a los pueblos de los países que visitó, cosa que no podía hacer en la India. América sólo podía ofrecer una esperanza, y esta misma promesa se debería hacer a costa de comprometer sus relaciones con Inglaterra. Además, ciertas palabras de Pandit Nehru respecto a los Estados Uni-



William Phillips.

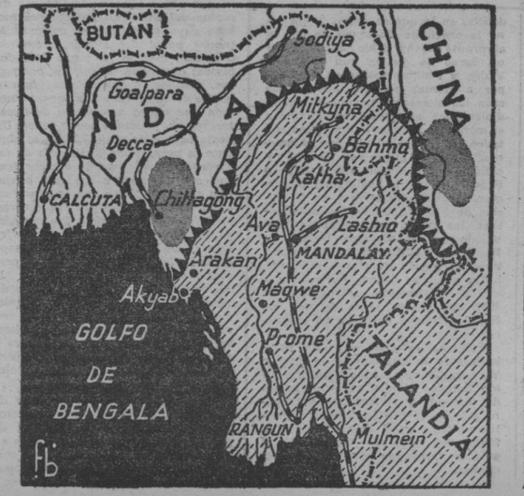
dos antes de ser encarcelado no hubieran sonado muy bien en los oídos del enviado especial. El estupor fué la actitud de los hindúes al saber que Willkie pasaría de largo por la India.

La primavera pasada envió Roosevelt a la India al coronel Johnston con la misión de representar los intereses norteamericanos en esa parte del Imperio británico, coincidiendo con la estancia de sir Stafford Cripps en Nueva Delhi. Desde entonces los intereses norteamericanos en la India han aumentado tan considerablemente de volumen, que Roosevelt se ha decidido a enviar a este Continente en pequeño a un representante personal con carácter permanente, William Phillips, quien conserva el título de embajador que poseía en Roma y es el primer diplomático de esta categoría que los Estados Unidos envían a un país del Imperio británico, donde hasta la fecha sólo habían ido ministros.

Poco antes de embarcar para la India, William Phillips hizo las siguientes declaraciones al periodista inglés Cecil Springue sobre la misión que se le había confiado:

"Pienso recorrer la India de un extremo a otro. Mi misión no es provisional, y para desempeñarla cuento con un importante personal: seis secretarios, varios vicesecretarios y numerosos agentes comerciales. Una parte de este personal se encuentra desde hace tiempo en la India, donde trabaja para realizar el programa norteamericano, según instrucciones que recibo de Washington. Iniciaré mi gestión con gran entusiasmo, y desde luego mi tarea es bastante más importante que la del coronel Johnson, que representó al Presidente Roosevelt en la India cuando la estancia en ella de sir Stafford Cripps."

Para conocer a Phillips es imprescindible hablar de mister Stralght, su amigo íntimo e inspirador. Nor-



Extraordinario impulso de la industria australiana

DECIDIDO PASO HACIA LA INDEPENDENCIA ECONOMICA DE LA METROPOLI

La configuración económica de Australia ha variado mucho a partir de la guerra europea. Hasta entonces el Continente Australiano había representado para Inglaterra una fuente inagotable de materias primas industrializables y alimenticias. Pero el colapso en los transportes originado por la guerra trajo como consecuencia lógica la aparición en el país de industrias para la transformación de los productos que antes se exportaban, industrias que

comenzaron a dar cierta autarquía al país. Estos principios de desarrollo industrial no fueron vistos con buenos ojos por Inglaterra, que hizo todo lo posible por estorbarlo, especialmente en lo que se refiere a la industria pesada. Sin embargo, el aumento de las industrias continuó su ritmo creciente, de acuerdo con las siguientes cifras, que la revista "Wirtschaft und Statistik" publica en su último número:

AÑOS	1914	1920	1925	1931	1937
Número de industrias.....	16,428	17,113	22,916	21,657	26,395
Número de obreros.....	831,728	367,201	450,482	336,658	559,160
Valor de las maquinarias en millones de libras.....	41,22	68,7	124,7	121,5	126,7
Idem de la producción total en millones de libras.....	166,5	324,0	420,4	281,6	451,8

La primera guerra mundial.

El estallido de la primera guerra mundial desencadenó en Australia la primera oleada de industrialización. La industria australiana recibió una notable impulso al verse obligada a fabricar ella misma los productos elaborados que antes llegaban de la metrópoli. El acontecimiento más importante de este período lo constituye la instalación en el país de las industrias del hierro y del acero y su desarrollo hasta ponerse a la cabeza de todas las industrias australianas. Simultáneamente surgían fábricas de tejidos y maquinaria, de aparatos eléctricos, etcétera, o se ampliaban considerablemente las ya existentes. Así, desde 1915 a 1929 emprendieron su trabajo 7,488 industrias nuevas, y el número de obreros subió de 118,750 a 450,480. Los años siguientes, hasta 1932, interrumpieron esta tendencia ascendente; pero en este año pros-

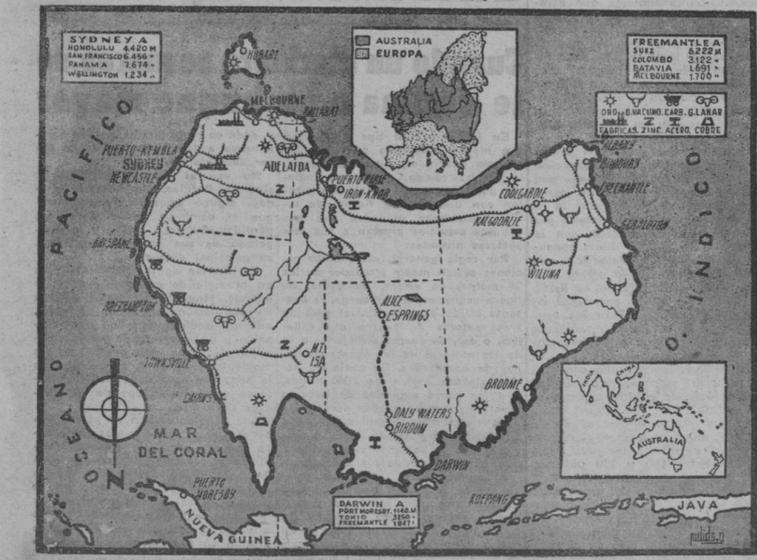
guetaron a dar cierta autarquía al país. Estos principios de desarrollo industrial no fueron vistos con buenos ojos por Inglaterra, que hizo todo lo posible por estorbarlo, especialmente en lo que se refiere a la industria pesada. Sin embargo, el aumento de las industrias continuó su ritmo creciente, de acuerdo con las siguientes cifras, que la revista "Wirtschaft und Statistik" publica en su último número:

Siderúrgicas	Alimenticias	Textiles	Madereras	
Número de industrias.....	6,788	4,842	4,836	2,715
Número de obreros.....	161,512	77,498	125,508	29,311

La industria del acero.

La industria del hierro y del acero es hoy la más importante de Australia, y la Broken Hill Proprietary Co. Ltd., la mayor Empresa del Continente. Esta Sociedad, fundada en 1885 para la explotación de los yacimientos minerales de Broken Hill, ha ido creciendo en importancia y asimilando otras Sociedades más débiles, hasta llegar a ejercer una especie de monopolio de la producción de estos metales. Actualmente dispone en Newcastle de cuatro altos hornos, con una capacidad total de unas 2,100 toneladas diarias; doce hornos Martin-Siemens, con una capacidad de 1,320 toneladas en total, y 106 hornos Wilmotte, que proporcionan diariamente unas 1,570 toneladas de coque. A esto se añaden las instalaciones de la Australian Iron and Steel Works Ltd.

en Port-Kembla, la segunda empresa de este tipo, cuyas acciones, en su totalidad, pertenecen a la Broken Hill Proprietary Co. Ltd., que cuenta con dos altos hornos de unas 1,000 toneladas cada uno de capacidad diaria; siete hornos Martin-Siemens, que producen actualmente unos 700,000 toneladas de acero en bruto, y 72 hornos Wilmotte, con una producción diaria de 1,150 toneladas de coque. Una tercera fundición fué instalada por la Broken Hill Proprietary durante la guerra en Whyalla, el puerto de embarque del mineral de hierro de Australia meridional, con un alto horno. La capacidad anual de esta fundición se calcula en unas 250,000 toneladas. Las otras compañías de fundición apenas si influyen en las cifras totales de producción. Estas alcanzan en el año 1937 la cantidad de 1,158,000 toneladas de acero y 944,600 toneladas de hierro en bruto, y en



Un brioso tronco de caballos en las faenas de siega en las praderas australianas.

el año 1939, 1,200,000 toneladas de hierro y 1,220,000 de acero.

La fabricación de maquinaria.

También la industria de fabricación de maquinaria se ha desarrollado notablemente. Ya antes de la segunda ola de industrialización—1936—comprendía 1,037 industrias, contra 762 en el año 1931. El número de sus obreros se dobló de 10,130 a 22,230, y el valor aproximado de su producción subió de 4,69 millones de libras a 13,63. La producción consta principalmente de calderas de vapor, motores Diesel, maquinarias de barcos, etc. La construcción de tonelaje, que antes sólo daba pequeños vaporicos, será exigida ahora a los tipos grandes gracias a la ayuda estatal. Actualmente está planeada la construcción de 5,000 a 10,000 toneladas, pero, de acuerdo con un comunicado oficial, estas construcciones se verán retrasadas a causa de la enorme cantidad de barcos en reparación que se encuentran en los astilleros.

La fabricación de automóviles es una de las más recientes industrias australianas. Hasta ahora sólo existían fábricas de montaje, en cuyas navas se montaban las piezas importadas del Extranjero. También había fábricas de carrocerías que sumaban en el año 1937 205, con 12,800 trabajadores y una producción anual de 92,000 carrocerías. A últimos del año 1941 se fundó la primera fábrica de automóviles, en la cual, desde el claxon a los neumáticos, eran fabricadas todas las par-

Cómo se entrena a las guarniciones inglesas

Películas terroríficas, alambradas, petardos y la costumbre de mojarse en sangre

La revista "New York Times" publica unos datos curiosísimos referentes al entrenamiento de que se hace objeto al ejército británico de las guarniciones inglesas con objeto de vencer los terribles obstáculos que se le presentarán caso de llegar a formar un nuevo frente de batalla.

El centro de instrucción se conoce con el nombre de "Escuela de Sudor y Sangre", y consiste en una serie de obstáculos que tienen que salvarse a la carrera. Los hombres van vestidos con uniformes viejos, llevan equipo de campaña completo y el fusil con la bayoneta calada. El primer obstáculo que han de vencer consiste en una alambrada de tres metros que atravesarán arrastrándose. Después hay nuevas dificultades que deben salvar, bien saltándolos, bien pasando debajo de ellos. Y ahora viene lo bueno: cargar a la bayoneta sobre los objetivos.

Los objetivos son unas bolsas llenas de sangre de animal que al hundirles los soldados la bayoneta les cubre de sangre, realizando así un original bautismo. Para dar más calor a la cosa, al lado de cada objetivo hay dos hombres provistos de bombas de mano que lanzan silbando, tanéamente, dando con las explosiones sabor al espectáculo.

Ya bien cubiertos de sangre, las tropas llegan a cierto lugar del trayecto donde hay un matadero y en el cual deben manipular convenientemente con entrañas de animales.

Pasada esta primera parte, los soldados deben atravesar, buscando salida, un estrecho barranco lleno de escombros, alambradas y gases deletéreos. Los instructores corren a la par de los soldados lanzando palabras de ánimo detrás de ellos. A intervalos, los ingenieros hacen estallar minas, cuyas detonaciones son iguales a las de la artillería alemana.

A continuación, después de haberse refrescado en un riachuelo, del que salen empapados, arañados y ensangrentados, se encuentran con otra alambrada. Aquí les esperan dos instructores, que hacen fuego de fusil y cañón con verdaderas municiones que levantan polvo a los pies de los soldados. Más allá de la alambrada hay una hoguera, y como apenas si queda espacio para bordearla, algunos no tienen más remedio que atravesarla por el centro.

El siguiente obstáculo es un pozo de lodo de metro y medio de profundidad. Hundidos en el lodo logran atravesarlo y se encuentran con una letrina.

Cuando logran salir de ella se encuentran con nuevas alambradas, hasta llegar a un muro de tres metros de altura. Allí se ayudan mutuamente para escalarlo, y después les espera una carga a la bayoneta cuesta arriba, que han de efectuar a toda marcha acaudados por los instructores, que les insisten: "¡Aprisa! ¡Aprisa! ¡Aprisa!" de Hong Kong!" y otras exclamaciones parecidas con objeto de levantar el espíritu. Instalados en los árboles hay amplificadores que transmiten el ruido de una película de "terror": el tronar de los cañones, el silbido de las bombas y metralla y el chirriar de los aviones de bombardeo al descender en picado.

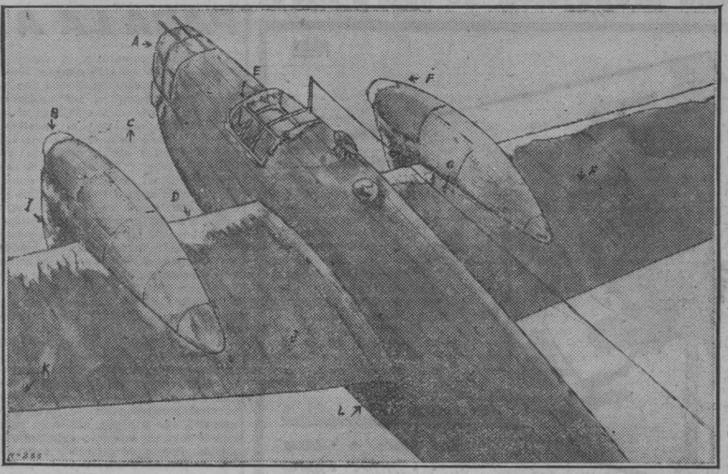
La práctica termina a las veinticuatro horas de estos ejercicios, con sólo un intervalo de dos horas de descanso, durante las cuales dispone la tropa únicamente de sus cantimploras y dos rebanadas de pan. Al acabar el ejercicio, agotados, arañados, empapados, ensangrentados, chamuscados y malolientes, ya pueden descansar hasta que les vuelva a tocar practicar otro día.

Nos gustaría saber qué elegirían entre seguir jugando a los soldados o irse a un frente de verdad.

ron impedir el paso de convoyes británicos. Pero cuando aquellos efectivos fueron reforzados con poderosos escuadrones alemanes, el primer convoy inglés que pasó por aquellas aguas sufrió tales pérdidas que durante mucho tiempo no se pensó en enviar ningún otro.

Así continúa el coronel—lleno de sensatez—sacando provecho de las lecciones de guerra dadas por el enemigo. Con ello, Thomas R. Phillips demuestra un laudable instinto de observación pero, a la altura que estamos, se nos ocurre que lo evidente no necesita demostración. Más que se cuida de no aludir—han venido a darle la razón de modo contundente.

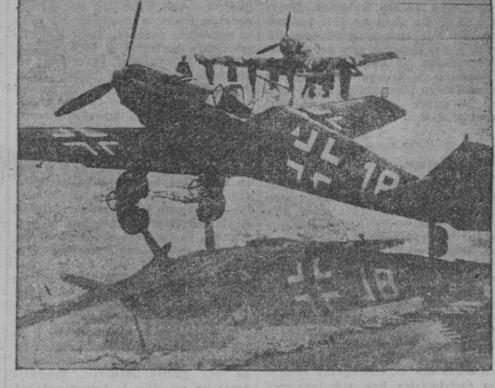
EL HIELO ES EL PRINCIPAL ENEMIGO DE LA NAVEGACION AEREA



El aparato no puede controlarse y generalmente entrará en barrena, estrellándose en el suelo. (F, B y C) Una formación de hielo en las hélices altera la forma de sus palas, y como consecuencia, una reducción de rendimiento en el motor, con la consabida disminución en la potencia disponible para el vuelo. La hélice vibra y, consecuentemente, se resiente el motor y la tracción que lo afirma al avión, pudiendo llegar

noviembre de 1941 una formación de aviones de bombardeo pasado en ruta a Berlín perdió 50 aviones, ¡37! y debido sola y exclusivamente al hielo. Balance registrado y acusado por la propia R. A. R. británica. Esto es el terrible peligro para la aviación.

La ciencia en los laboratorios, en los túneles aerodinámicos fríos, los ingenieros ponen a contribución todos los medios, trabajando a mar-



Según las observaciones meteorológicas, la congelación generalmente se efectúa entre los tres grados sobre cero y los veinte bajo cero. Cuando el avión cruza los espacios y encuentra a su paso capas de aire o nubes de agua que contienen gotitas de agua subenfriadas (sin congelar), el simple golpe de un cuerpo cualquiera solidifica estas gotas en hielo y éste se deposita y se amontona consistente y permanente (mientras no cambien las condiciones) sobre el avión hasta llegar a los resultados que a continuación vamos a exponer. Diremos que pasadas las velocidades de los 550 este fenómeno desaparece por causas aún no bien conocidas.

Supongamos un avión cualquiera como el diseñado. Y vamos a analizar minuciosamente las perturbaciones que origina el hielo en los diversos componentes del mismo. (A) El ametrallador de proa no podrá actuar frente a un avión enemigo porque el hielo cubre totalmente el parabrisas o cristalería de su torreta; le mismo acontecerá con el puesto del ametrallador de popa y con todos los puestos análogos. Consecuencia: Un avión indefenso, inerte y ciego frente al enemigo. Y será derribado y desparecerá a las primeras de cambio. (E) El piloto carece de visibilidad. El parabrisas, saturado de hielo, le impide reconocer el terreno, orientarse, llegar al objetivo señalado, defenderse o huir de él ante las fuerzas adversas y mantener el avión en la línea normal de vuelo. Si tiene a bordo instalación completa de vuelo a ciegas (entre nubes, de noche, niebla), las indicaciones serán erróneas y defectuosas. Los tubos de Venturi y de Pitot que salen desde el avión al exterior y sirven de base fundamental y funcionamiento a las instalaciones del vuelo sin visibilidad serán obstruidos por el hielo y no funcionarán. La cacareada sensación de equilibrio no es cierta si no hay un punto de referencia. Y cuando no se ve, se acude a los instrumentos del vuelo a ciegas. Estos no funcionan debido al hielo y el piloto o conductor se encuentra en la más trágica de las condiciones. La espantosa sensación de "estar ciego y perdido absolutamente en los inmensos espacios". ¿Remedio? Ninguno.

Facetas del periodismo norteamericano

Algunos de los más célebres informadores del público y su evolución ante la guerra

El mundo periodístico americano es multicolor y complejo. Hombres de las más variadas especies cogen la pluma con fines que tienen una y exclusivamente o a un dase totalmente egocéntrico. Entre todos los que escriben en la Prensa americana son los más populares y leídos aquellos comentaristas que con regularidad periódica y bajo un título general escrito y recibido por los lectores, se publica una serie de artículos para un determinado diario, que luego reproducen otros muchos. Presentar alguna de las más relevantes figuras de esta clase es el objeto del presente artículo.

La reciente publicación del "American White Paper" (el libro Blanco americano) ha puesto nuevamente de actualidad a sus autores, que son considerados en Norteamérica como los periodistas más competentes en la clase de artículos a que hacemos referencia. Robert Kintner y Foster Alsop, retirados actualmente de sus actividades periodísticas por trabajar como oficiales de Marina en los servicios de Prensa militares, son tenidos como la pareja más documentada en cuestiones de política exterior e interior de los Estados Unidos. Tres veces por semana, y bajo el título de "Capital Parade", se publican sus artículos en el "New York Herald Tribune", los cuales son reproducidos más tarde por más de treinta periódicos; sus afijas sensacionalista les ha llevado a dividirse entre el público cosas que debían conservarse en el más estricto secreto, llevándole esto a serios conflictos con el Gobierno de la nación. Su último "scoop" (dato noticioso) fue el elegido por motivaron que fuera el primero en dar a conocer a la gente que buques de la escuadra habían atacado con bombas de profundidad a submarinos alemanes. La noticia, dada en la primavera de 1941, en una época en que Norteamérica no estaba decidida a una franca intervención en el conflicto bélico, fué causa de que Knox exigiera que se tomaran medidas contra el "Capital Parade". Las polémicas emprendidas con este motivo acabaron pacíficamente cuando Alsop y Kintner decidieron ingresar en los servicios oficiales.

Alsop y Kintner escriben sus artículos en la más estrecha colaboración y pertenecen por sus familias a una misma capa social. Alsop es primo de Roosevelt, y, como él, ha estudiado en Grono y Harvard, la escuela y la Universidad de la aristocracia del medio Oeste americano. Kintner ha sido corresponsal del "New York Herald Tribune", y, por lo tanto, conoce los más escondidos rincones del mundo financiero neoyorquino. Ambos gozan de estrecha relación con el Presidente, su esposa y otros importantes políticos, representando por su puro origen racial inglés a la tendencia conservadora de la vida política norteamericana, siendo contrarios al "New Deal" y partidarios de reforzar los poderes de Roosevelt.

Completamente diferentes de Alsop y Kintner, cuyos artículos siguen todos una línea política clara y distinta, son Drew Pearson y Robert Allen, que escriben sus numerosos artículos bajo la denominación común de "Herry-go-Round" (carrusel). Sus escritos abarcan no sólo la política, sino también los más variados asuntos. En ellos la colaboración está claramente justificada. Pearson es el hombre de sociedad y su misión consiste en visitar y recibir informaciones para los más importantes políticos y financieros, entrevistarse con senadores y agasajar a las más influyentes damas. Allen es, por el contrario, el buscador de historias escandalosas, conocedor de los bajos fondos, que visita y tiene relaciones en los antrax humanos más despreciables.

Pearson y Allen pertenecen al "New Deal" y fueron aislacionistas antes de la guerra, cambiando por completo después del ataque japonés a las islas de Pearl Harbor, aunque este cambio les trajo serios disgustos con sus editoriales. Su mayor éxito periodístico consistió en anunciar con anticipación el golpe de estado que llevó a Yugoslavia a la guerra. Paul Mallon es otro de los más populares periodistas de este género de las revistas de la "Time" y "News Behind the News", y aparece en cerca de cien periódicos. Es uno de los más viejos enemigos de Roosevelt, cosa que impide mucho su actuación presente. Sus ataques al Presidente y a los senadores que eligieron motivaron que fuera excluido de la conferencia de Prensa presidencial. Sin embargo, la violenta campaña que levantaron sus colegas contra esta determinación obligó a Roosevelt a revertir.

Walter Wilcox es seguramente uno de las pocas personas del mundo de periodistas americanos. Es aristócrata de variadas, pertenece actualmente a la Marina. Sus procedimientos son semejantes a los de Pearson y Allen. Raymond Clapper es, sin duda alguna, el comentarista de este género de periodistas americanos. Es aristócrata de variadas, pertenece actualmente a la Marina. Sus procedimientos son semejantes a los de Pearson y Allen. Raymond Clapper es, sin duda alguna, el comentarista de este género de periodistas americanos. Es aristócrata de variadas, pertenece actualmente a la Marina. Sus procedimientos son semejantes a los de Pearson y Allen.

La mayoría de los comentaristas del género que tratamos han acabado por especializarse en determinados géneros, y así tenemos a David Lawrence, el técnico en combinaciones gubernamentales; Sokolski, el locutor para grandes negocios; y Westbrook Pegler, que se ha distinguido por su lucha contra el comunismo y los métodos chanceros de muchos jefes industriales americanos. Su sección se titula "Fair enough", y en ella ataca duramente a las numerosas autoridades que permiten la propaganda comunista.

Desde el duro lenguaje de Pegler, representa el término opuesto, el pesado y reflexivo estilo de Arturo Kroke, que en su sección "In the Nation", que aparece cuatro veces por semana en los artículos de fondo del "New York Times" publica diversos comentarios de la actualidad política de los Estados Unidos. Kroke es un comentarista diferente de los demás y que es jefe de las oficinas del "New York Times" en Washington y dispone, por consiguiente, de un rico archivo y de una influyente representación.

Muchas más figuras podrían destacarse. Populares son en Estados Unidos Walter Lippman; Dorothy Thompson y Mark Sullivan, que buscan, más que suministrar informaciones, proporcionar al público sus reacciones políticas en los diferentes artículos.

EL BOMBARDERO IMPIDE LA INVASION

El teniente coronel Thomas R. Phillips, del Cuerpo de Estado Mayor norteamericano, ha defendido en la revista "Army Ordnance" opiniones que vienen a echar por

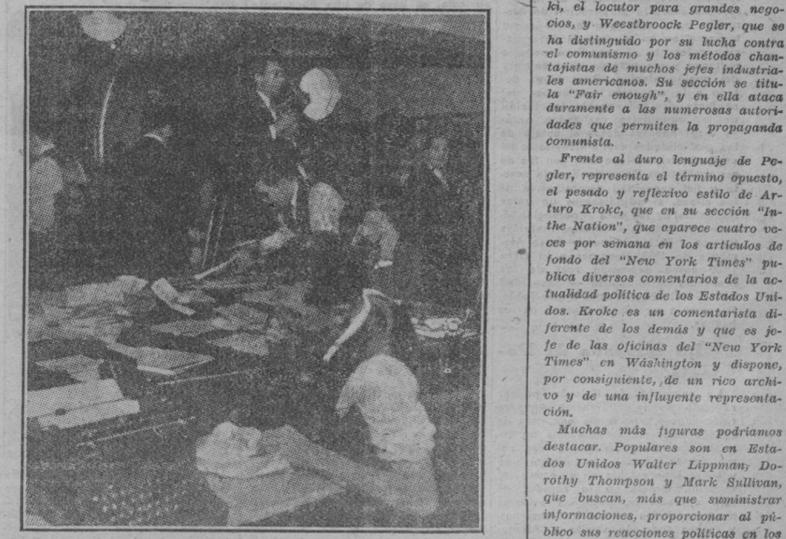
tierra las teorías militares que en su país se tenían hasta ahora por inmutables.

Según él, el medio más eficaz para rechazar una invasión cualquiera que sea, es el avión de bombardeo, dando por sentado que la invasión por mar contra un país dotado de amplias bases aeronavales cae hoy fuera de lo posible.

En apoyo de su criterio, Phillips ofrece numerosos ejemplos e invita a sus conciudadanos a reparar en acontecimientos de la presente guerra, empezando por Noruega, y demostrando que el intento británico de reinvasión del país, a pesar de llevarse a cabo en las mejores condiciones para los ingleses, y no tener el contar con los noruegos y no tener que luchar con fuerzas enemigas apenas desembarcados, fracasó por completo, debido a la fuerza aérea alemana y en contra de las poderosas unidades navales puestas en juego por Inglaterra, hasta el extremo de arrancar a Churchill sus famosas palabras, cuando tuvo que explicar los motivos de la desgracia: "el intenso y continuo bombardeo aún impidió nuestro éxito".

Sin embargo, la experiencia de Noruega no convencerá a todos, y fué necesario que la aviación alemana se enfrentara de lleno contra la Esquadra británica por la conquista de Creta—empeño que al principio pareció absurdo a casi todos—, para que hasta los más tozudos empezaran a comprender la significación del arma aérea en la guerra contra el barco.

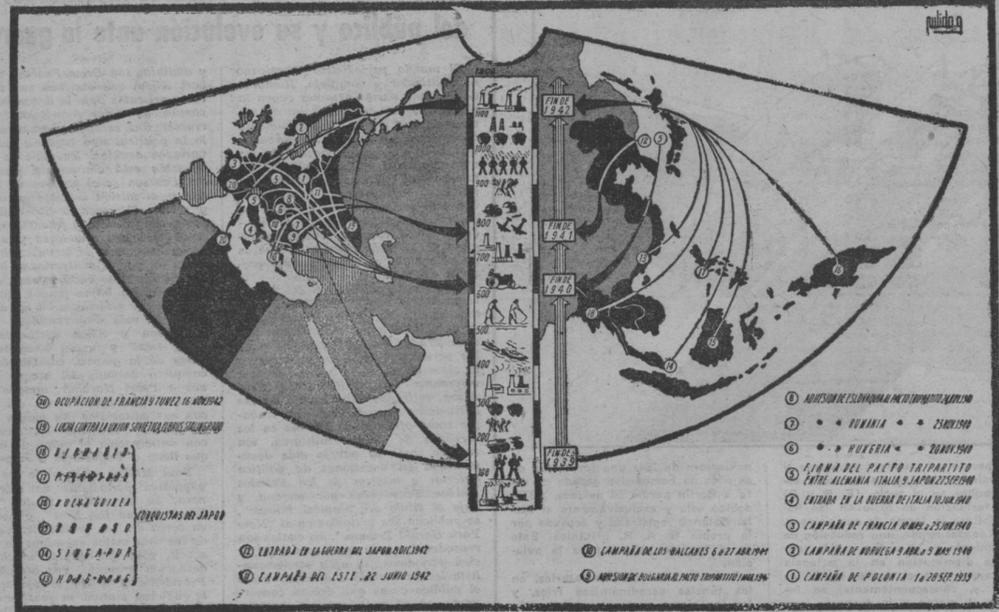
Continúa con sus ejemplos el coronel norteamericano, y explica cómo algunas operaciones italianas en el Mediterráneo, llevadas a cabo con débiles efectivos aéreos, no pudie-



La Redacción de un periódico norteamericano.

Potencial bélico del Tripartito

A los cuarenta meses de guerra, la capacidad económica vital del Eje se ha incrementado en una proporción de 100 a 1.100



BIEN adelantados ya en el curso de esta guerra, por tanto, los conceptos llamados a ser de importancia decisiva en la situación mundial durante lustros y siglos tal vez, ofrecen con curiosa objetividad el examen de los episodios acaecidos. La perspectiva de los hechos, situados prematuramente, como estamos, para el cetero juicio histórico, revela, sin embargo, elocuentes conceptos por sí mismos capaces de satisfacer el ansia de informes valerosos para la documentación popular.

Independizándose de la estricta consideración militar de la cuestión, temas reservados a otras plumas en las columnas de este suplemento, surgen dos claras concepciones alrededor de las crisis históricas que nos ha tocado en suerte vivir. Una de ellas, la teoría de los espacios vitales, pertenece al dominio de la Geopolítica, nueva ciencia con ya sólidos cimientos; la otra, consideración del potencial bélico, motivo de las presentes líneas, se dentro de la Economía, que tan influenciada se ve por los fueros de guerra. Y ambas, en suma, constituyen reflejo de una lucha en pleno desarrollo por la consecución de un nuevo orden de cosas universal.

Incrementaron la capacidad fabril en extremo grado. El hierro, carbón y especialmente los yacimientos petrolíferos fueron nueva fuente de energías para el fortalecimiento del Reich alemán. Importantisíma también la región agrícola de Posenia, de carácter tan valioso a la entonces bloqueada Alemania.

Posteriormente llega la "operación más atrevida de la Historia", como se denominó el desembarco en Noruega. Campaña iniciada con primordial afán de estrategia, legó grandes aportaciones de carácter económico. Pudieramos hablar de "batalla por el hierro" con idéntica razón que si mencionásemos la urgente necesidad de poseer la costa atlántica. En efecto, Narvik, el estratégico puerto ya histórico entre las glorias de las armas alemanas, era el punto terminal de la vía exportadora de los yacimientos de mineral de hierro suecos, tan ricos y acopiados por la industria británica. Aquí tal vez la causa del empeño puesto por la Gran Bretaña en frustrar la operación de Noruega. Así, pues, además de la obtención de los recursos noruegos, los productos de Suecia eran privados para el enemigo, incorporándose a las necesidades europeas, así como los de Dinamarca.

Continuación tiene lugar la campaña del Oeste. Entre el 10 de mayo y el 25 de junio de 1940 son ocupadas Holanda, Bélgica y tres quintas partes de Francia. Fráncfort, la maravilla y milagro de la industria agrícola, es base de una floreciente producción alimenticia. Tierras fértiles ofrecen generosamente al hombre que con tanto primor las cultiva los beneficios de espléndidas cosechas. Bélgica, con el Norte francés, han constituido siempre modo de intensa industrialización. Abundantes en el "pan de la industria", el carbón, y riquísimas en hierro, favorecen hoy en modo extraordinario el abastecimiento europeo en fundiciones, maquinaria y todos los productos derivados de la metalurgia. Igualmente trascendentes son los yacimientos alisianos de potasa, base de los abonos minerales y fertilizantes en general.

Con la entrada en guerra de Italia, el 10 de junio, el potencial disponible frente al enemigo aumenta extraordinariamente en este año de 1940. Es toda una nación, preparada en su espíritu y su economía para afrontar las privaciones de la guerra, que se une al nuevo bloque alzado en Centroeuropa contra el "status quo".

El 27 de septiembre del propio año se establece el Pacto tripartito. Una alianza general liga desde entonces a Italia, Japón y Alemania ante los quehaceres del Mundo. Y van surgiendo por los ámbitos de Europa adhesiones al Pacto de las tres potencias. Primero, Hungría, el 20 de noviembre; luego Rumania, el 23 del mismo mes, y más tarde Eslovaquia, el día 24. Bulgaria, un poco tirante con la Unión

El 1 de septiembre de 1939 iniciaba el III Reich una campaña inasible para el logro de reivindicaciones sobre Danzig. Dos días más tarde tenía enfrente una coalición de las más poderosas potencias europeas. Mucho se ha disertado sobre la preparación de Alemania para esta guerra, así como tampoco se ha estado la información referente al grandioso poderío material y reservas de vital energía del pueblo alemán. Pues bien: debido a la extensión vertiginosa del conflicto, con la conocida aportación de las conquistas realizadas, arroja sorprendentes datos el cotejo de las posibilidades económicas vitales del conjunto tripartito actual con las de aquel entonces. Recurriendo a la exacta y fiel capacidad demostrativa de las cifras, si adjudicamos un valor típico inicial de 100 para el potencial bélico-agricultura, industria, materias primas y factor humano—de la Alemania de 1939, llegamos a la cifra 1.100 como expresión real de las presentes posibilidades — capacidad bélica—del Eje Berlín-Roma-Tokio. Pasemos a un rápido examen de los hechos.

La campaña de Polonia, primer capítulo de la "blitzkrieg"—guerra relámpago—, aportando con más de 250.000 kilómetros cuadrados un territorio de primerísima calidad como factor agrícola, constituyó una ventaja inapreciable en el orden industrial. Gracias a la rapidez de las operaciones, pudieron evitarse mayores daños en las instalaciones, y, sobre todo, la vuelta a Alemania de las regiones de Alta Silesia

ALAS ABATIDAS

La fortaleza económica del Tripartito. El acrecentamiento final de la fortaleza económica del Tripartito tiene lugar durante el pasado año, con la segunda campaña de Rusia y el establecimiento de Italoalemanos en las más ricas regiones de Ucrania y del Cáucaso pasaron a manos anticomunistas. Maikop, con los primeros pozos petrolíferos caucásicos, fueron ocupados, y las regiones trigueras y frutales del Azof y del Negro están aun buscando el rendimiento de sus recursos a la Europa continental.

Han transcurrido cuarenta meses desde el chipazo inicial de Dantzig. La guerra envuelve en tupida red el globo terráqueo, y mientras ambos grupos contendientes cruzan sus fuegos con afán de exterminio, la Península Ibérica se ofrece a los pueblos como remanso pacífico de fértiles augurios, en atenta espera de un mejor porvenir.

EL PROBLEMA ECONOMICO abastecimiento a China LA RUTA ROJA, ULTIMO PROYECTO PARA LA AYUDA A CHAN-KAI-CHEK

Casi paralelamente a la declaración de guerra del Gobierno de Nankín a las potencias del bloque anglosajón nos transmiten las agencias ciertas informaciones relativas a la actitud adoptada por el mariscal Chan-Kai-Chek ante el giro que los acontecimientos están tomando en Extremo Oriente. En realidad, tanto el generalísimo de Chungking como el estado mayor de las fuerzas aliadas acusan graves características, acentuadas de tal modo últimamente que se hace insostenible la puesta en práctica de alguno de aquellos tan numerosos y retumbantes proyectos capaces de orientar por más halagüeños derroteros la purfía bélica, que tan desastrosa les ha resultado hasta la fecha.

Conocida es la función que desempeña la China de Chan-Kai-Chek en el marco de la estrategia política y militar de la guerra mundial en dos áreas correspondientes a la vital expansión de los focos germanoitaliano y nipón, existe en cada una de ellas un baluarte ejerciendo la misión de yunque sufrido y poderoso con el propósito de frenar la potencia incombible del Tripartito. Aludimos a China y a la Unión Soviética, potencias otro día irreconciliables y que hoy, por obra y gracia de las circunstanciales razones militares, sirven al unísono providencialmente, más que a sus propios intereses, al de los países anglosajones.

Una vez en poder del Japón las ciudades del norte y este de China, la ayuda al mariscal se condensó a través de las rutas de Cantón y del Tonquín. Más tarde, cuando por la pérdida de Hankou se hubo de trasladar Chan-Kai-Chek a su actual residencia, la principal vía de apoyo visionario estaba constituida por el ferrocarril de Haitong a Yunnan, atravesando la Indochina. Esta línea de penetración, obra de los frances-

El generalísimo chino, que no es tonto, prevé las dificultades posibles, y no descuidando la observación de los presentes, se ha puesto al habla con la U. R. S. S., acabando en las conversaciones por llegar a un acuerdo sobre las posibilidades de convertir en amplia vía de suministros la actual precaria comunicación existente entre Chungking y la Unión Soviética a través de Mogoila; es decir, de la llamada ruta roja.

En septiembre del pasado año realizó Chan-Kai-Chek una detenida inspección por los territorios que restan a su autoridad. Especialmente en las provincias occidentales pasó varios días acompañado de personal técnico, tratando indudablemente de hallar solución al problema de los abastecimientos. Consecuencia de su viaje fue la deducción de lejano, pero posible, realidad de existencia de esta ruta roja que, atravesando Asia Central, llegase a enlazar con las redes ferroviarias del Próximo Oriente. Según este proyecto, los suministros proceden de Gran Bretaña y Norteamérica llegarían hasta el Golfo Pérsico por vía marítima; desde allí, utilizando los ferrocarriles del Irak y del Irán, pasarían a la Unión Soviética, continuándose las vías férreas por una pista hasta la capital china. Esta carretera podría iniciarse en Tachkent, pasaría por Alma Alta, Turfan-Su y de aquí hasta Lanchau, en el noroeste de los territorios de Chan-Kai-Chek. A partir de Lanchau la ruta estaría constituida por un ferrocarril, hoy en construcción, de 650 kilómetros, que transportaría los petrechos tan indispensables para el mariscal hasta la propia residencia de su Gobierno.

Los suministros por Cantón y Tonquín

Después, sucesos que aún permanecen en la mente de todos frustraron definitivamente las posibilidades, aprovechadas hasta el último momento, del ferrocarril y carretera birmanesa. Con la coledad pelucosa de hacer oír su voz de protesta. Pero todo transcurrió sin novedades dignas de ser destacadas, incluso al final del plazo concedido y consiguiente establecimiento del tráfico de armas y petrechos hacia Chungking.

Un problema insoluble. Independientes del orden político se ofrecen numerosos puntos de difícil superación para el logro de la



Assam, "ruta de la seda". Así comenzaba el año 1942 en Asia Oriental, con fatales perspectivas para Chan-Kai-Chek. Pero he aquí que de pronto se oye hablar de la preterita "ruta de la seda". Y de nuevo puede encontrarse a los "chinos" hominiguando por las escarpadas cimas de las anfractuadas cordilleras con el afán de convertir en pistas capaces para vehículos motorizados añejos senderos recordatorios de antiguas civilizaciones. Así de alguna de las ventajas que para el futuro nos legará este cúmulo de horrores que constituye la presente contienda...

Ya tenemos la ruta de Assam en funciones, sirviendo de los intereses logísticos del bloque aliado. El incentivo es como al problema financiero es el más delicado... La primera vez, con su cohorte de hechos militares, nos mostrará, en definitiva, las realidades de la proyectada ruta roja, última tentativa del alivio para la subsistencia del Gobierno de Chungking.

Como en Turquía no era aún perfecta la reforma administrativa y el mal gobierno está todavía muy extendido, resulta más complicado que en otras naciones organizar un racionamiento perfecto. Turquía tiene una población de unos dieciocho millones de habitantes, siendo sus ciudades más populosas Estambul, con 740.000 almas; Angora, con 124.000; Esmirna, con 170.000; Adana no llega a 80.000. Bursa sobrepasa poco de los 70.000, y sólo otras dos ciudades se acercan a los 50.000 habitantes.

EL ESTRAPERLO DEL MERCADO LIBRE

La libertad de comercio origina la desaparición de los productos de primera necesidad y su ilimitado encarecimiento

No son sólo los países beligerantes los que padecen los efectos de la escasez; también los que están al margen del actual conflicto sufren las repercusiones de la falta en su propia economía y en sus abastecimientos. Para defenderse de los graves peligros que de ellos pudiese dimanar, la mayoría de los Gobiernos han recurrido al método de intervención y control de las mercancías.

De aquí resulta que el problema de su déficit triguero es para Turquía de muy difícil solución, por lo que actualmente se elabora el plan en dicho país con una necesidad de un veinte por ciento de harina de patata, y se están haciendo pruebas para añadirle los restos que se obtienen después de exprimir las nueces y las aceitunas para la extracción del aceite. Para evitar que

obtener toda la cantidad que se requiere; suspendido el control, el precio ha llegado a 500 piastras, o sea a cinco libras turcas; y además se encuentra mantquilla. Turquía es uno de los países más grandes productores de aceite de oliva, que tenía un precio oficial de 122 piastras, y otro en el mercado negro de 140; restaurada la libertad de venta, al sobrevenir un aumento de demanda que no correspondía a la oferta por estar el aceite en manos de los acaparadores, sobrevino la consecuencia de que dicho artículo alcanzase un precio de dos libras turcas el litro, o sea de 200 piastras, y por tanto, superior al que había alcanzado en el mercado negro. Desde luego, no es posible comparar los precios turcos con los de la Europa Occidental, ya que no hay parangón posible con los salarios de los países europeos, que son mucho más elevados que los de Turquía. Con el encarecimiento de los precios, la población vive una vida muy difícil, ya que el Gobierno turco tiene el propósito cerrado de defender la moneda nacional contra la inflación, con lo que no se han aumentado ni los sueldos ni los salarios, que no han sido mejorados al producirse la carestía de la vida. De todo esto se deduce que esta situación económica es muy inestable y no es susceptible de poderse sostener durante mucho tiempo sin graves quebrantos, incluso para la estabilidad política de la nación. En épocas normales era Turquía gran exportadora de carbón; en cambio, actualmente, y por el aumento extraordinario de sus propias necesidades de combustible, ha necesitado llevarse del exterior la cantidad de carbón que consume.

De todo ello se deduce, desde luego, que en tales circunstancias anormales el ideal para el abastecimiento es la intervención por el Estado de la producción, tomando las medidas coactivas precisas para evitar que parte de ésta escape a su control, así como una distribución equitativa y bien regulada.

CONSTANTINOPLA.—Una vista del gran puente sobre el Cuerno de Oro, que une los barrios de Pera y Galata. Al fondo se aprecia la gran cúpula de Santa Sofía.

en los restaurantes se diese el pan a los clientes sin limitación alguna, se ha prohibido en absoluto servir pan en dichos lugares públicos, y el que quiere comerlo habrá de llevarse de su casa. Con este procedimiento dice la Municipalidad de Estambul que ha conseguido una economía diaria de quinientos millones de liras. Aunque esta economía obtenida por el Municipio lo compensa con otra de los millones de cartillas de racionamiento de pan falsificadas que han sido descubiertas por la Policía turca recientemente.

La prosperidad del campesino. Mientras que el ciudadano vive una vida de penuria y de escasez, provocada por los precios fabulosos alcanzados por los artículos, en tanto que los sueldos y jornales se mantienen a un nivel de estabilidad idéntico a las épocas anteriores, el campesino, el aldeano vive una vida próspera, como pan blanco y en abundancia, como el habitante de la ciudad no podría comerlo nunca, ¡uma buenos cigarrillos y no parece casi de nada en absoluto, ya que la abundancia de dinero por los precios que han adquirido sus productos, que han adquirido sus productos, que han adquirido sus productos...

Libertad de comercio.

En este panorama mundial resulta interesante ver los resultados de haber estado intervenido por el mismo la producción y el consumo. Turquía es un país que gracias a su rítmico que ha adoptado ha podido evitar hasta ahora verse arrastrada a la actual contienda bélica. Pero esta movilización y demás medidas que ha tomado provocan a su vez dificultades económicas graves y crecientes, que a primera vista parecen incomprensibles tratándose de un país esencialmente productor de muchos de los artículos que escasean y que han encarecido. Pero esta escasez y este encarecimiento se conciben fácilmente en la medida en que cuenta la especulación que surge siempre en circunstancias anormales, teniendo en cuenta asimismo las dificultades de los transportes y el aumento de consumo determinado por la presencia continua en los cuarteles de contingentes de miles de hombres y el tener apartados a estos brazos de las labores de la producción.

Alza en los precios de 433 por ciento.

Si es cierto que en los países en guerra no impresionan tanto el encarecimiento de los precios, ya que todo el mundo conoce los dificultades provocadas fatalmente por todo conflicto bélico al desenvolvimiento normal de la vida económica de un país, y que en los países neutrales nos sorprende el aumento de precio de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que son de producción nacional, por lo que no llega a comprenderse por la mayoría de los ciudadanos el encarecimiento y la escasez de los mismos. Esto debe suceder en Turquía al comparar los cuadros de precios de los artículos alimenticios producidos en el país con los de los artículos de importación, en cambio surge en éstos el estupor cuando se trata de aquellos artículos que

SINDICALISMO NACIONAL
Entrega de los premios de guiones cinematográficos

EL ACTO SE CELEBRA EN EL SINDICATO NACIONAL DEL ESPECTACULO

Se ha celebrado en el Sindicato Nacional del Espectáculo la entrega de los diez premios de guiones presentados a los autores de guiones premiados en el concurso recientemente fallado.

Presidieron el acto el camarada Troncoso, en representación del Delegado Nacional de Sindicatos, el camarada Joaquín Soriano, en representación del Ministerio de Industria y Comercio; el secretario del Sindicato Nacional del Espectáculo, el jefe del Grupo de Teatro y Cine del mismo y otras autoridades y jerarcas sindicales.

CONFERENCIA DEL VICESECRETARIO DE OBRAS SOCIALES Y DELEGADO NACIONAL DE SINDICATOS

La distribución de la riqueza económica. Consecuencias prácticas. Establece a continuación el conferenciante dos consecuencias fundamentales de la obra social...

Nuestra posición. Es indudable dice el vicesecretario de Obras Sociales que en estos momentos el Estado va ganando terreno en las actividades del campo privado...

Constitución de Cooperativas del Campo y de la Ganadería

Actos en Malagón, Villarrubia de los Ojos y Fuente el Fresno

Continuando la tarea emprendida por la Delegación Provincial de Sindicatos para la constitución de las cooperativas del campo y de la ganadería, prosiguió la campaña pa-

ECONOMIA

Banco Español de Crédito

Habiendo sido obtenida la necesaria autorización por parte del Ministerio de Hacienda, se ha acordado por el Banco el 25 del corriente, la emisión en circulación de 100.000 acciones de 250 pesetas cada una...

Las actuales accionistas tendrán derecho a suscribir las nuevas acciones a la par en la proporción de una nueva por cada cinco que posean...

Madrid, 22 de enero de 1943.—El secretario del Consejo de Administración, E. Gutiérrez Gamero.

Mañana, concierto de Educación y Descanso en el Capitolio.

Mañana, a las once, en el cine Capitolio, se celebrará un concierto de música organizado por la Obra Sindical de Educación y Descanso...

Mañana, a las once, en el cine Capitolio, se celebrará un concierto de música organizado por la Obra Sindical de Educación y Descanso...

Entrega de dos vagones ultramodernos construidos en Alemania

Forman parte de una remesa de 150 vehículos

La primera hora de la tarde se ha celebrado en la nave central de la estación de Principe Pio (Norte) el acto de recibir oficialmente los dos primeros vagones de tipo ultramoderno, construidos en Alemania...

DIVISION AZUL

Los gloriosos caidos

El camarada Rafael Cámara García

Ha caído en tierra el camarada Rafael Cámara García, cabo de nuestra heroica División Azul, que en el momento de caer estaba en el campo de batalla de la Cruz de Hierro...

La jornada deportiva de mañana

Los siete encuentros de Liga

Correspondientes al campo de fútbol de Liga (primera división), se jugarán mañana los siguientes encuentros: Atlético Aviación-Vieja (1-2), a las 3,45, en Valdecarlos, Arboleda, Ocaña...

"Boletín Oficial del Estado"

Suspensión de desahucios en Eibar e Irún

El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones: Justicia.—Orden declarando de aplicación a las ciudades de Eibar e Irún el decreto de suspensión de desahucios en localidades adoptadas por el Caudillo...

TARIFA: CINCUENTA CENTIMOS PALABRA

Estos anuncios se reciben en la Administración de PUEBLO, Narváez, 72, y en las Agencias:

- ALAS, Alcalá, 32. ANUNCIATA, Mayor, 4, entresuelo. Agencia INTERNACIONAL, P. Prado, 16. Agencia PRADO, Montero, 15. HIJOS DE V. PÉREZ, Cruz, 7, entresuelo. LA PRENSA, Carmen, 10. LOS TIROLESES, Peligros, 2. Publicidad GIBERT, Arenal, 1, segundo. Publicidad S. A., Av. de Arce, 31. Publicidad Domínguez, plaza Matute, 10. Emp. ANUNCIADORA A. P. A., Mayor, 6. Agencia JUCAR, Av. José Antonio, 51.

Ante la jornada de mañana

Los equipos madrileños, victoriosos en la Liga

Después de una semana de incertidumbre

EN VALLECAS. Ha sido una semana movida la que estamos terminando en el día de hoy. Fichas rancias que vuelven a desmenuzarse...

EN VALLECAS. Ha sido una semana movida la que estamos terminando en el día de hoy. Fichas rancias que vuelven a desmenuzarse...

EN VALLECAS. Ha sido una semana movida la que estamos terminando en el día de hoy. Fichas rancias que vuelven a desmenuzarse...

La jornada deportiva de mañana

Los siete encuentros de Liga

Correspondientes al campo de fútbol de Liga (primera división), se jugarán mañana los siguientes encuentros: Atlético Aviación-Vieja (1-2), a las 3,45, en Valdecarlos, Arboleda, Ocaña...

Partidos amistosos

Ferrovial-R. Madrid (reserva), a las once, en las Delicias; Rayo-Barcelonés, a las once, en el Retiro; Atlético Aviación (reserva), a las once, en Toledo.

MARTELL JUGARA AUN DOS AÑOS

BARCELONA. 23.—En el curso de una conversación sostenida por el guardameta internacional y jugador del Real Club Deportivo Español, Martorell y preguntado sobre su futuro...

El reserva del Atlético, a Toledo

El reserva rojiblancos jugará mañana en la Imperial Ciudad con el titular. Envía el siguiente equipo: Martín; Cobo; Rafa; Escudero; Colón; Manáin; Arce; Maciá; Guillermo y Hermosillo.

El calendario de clasificación

Cómo se jugarán los seis grupos para la promoción a segunda división y para la Copa de España

GRUPO PRIMERO

31 de enero: Logroño-C. Popular de la Fielguera, Leonesa-Palencia. 7 de febrero: Logroño-C. Popular-Salamanca, Palencia-Leonesa, Ferrol-Lugo. 14 de febrero: C. Popular-Palencia, Ferrol-C. Popular, Salamanca-Lugo. 21 de febrero: Palencia-Leonesa, 28 de febrero: Palencia-Ferrol, C. Popular-Lugo, Leonesa-Salamanca.

GRUPO SEGUNDO

31 de enero: Logroño-Baracaldo, Arenas-Sestao, Santander-Burgalesa. 7 de febrero: Baracaldo-Santander, Sestao-Logroño, Burgalesa-Arenas. 14 de febrero: Logroño-Santander, Arenas-Burgalesa, Santander-Arenas. 21 de febrero: Santander-Sestao, Burgalesa-Baracaldo, Arenas-Logroño. 28 de febrero: Logroño-Burgalesa, Baracaldo-Arenas, Logroño-Santander.

GRUPO TERCERO

31 de enero: Alavés-Ossuna, Tudelano-Tarazona, Alcañal-Arenas. 7 de febrero: Alavés-Alcañal, Tarazona-Ossuna, Tudelano-Alcañal. 14 de febrero: Alavés-Ossuna, Alcañal-Tarazona, Ossuna-Tudelano. 21 de febrero: Alcañal-Tarazona, Alcañal-Ossuna, Ossuna-Tudelano. 28 de febrero: Tarazona-Alavés, Alavés-Ossuna.

GRUPO CUARTO

31 de enero: Girona-Alcoyano, Tarragona-Mallorca, Constancia-Granollers. 7 de febrero: Alcoyano-Constancia, Mallorca-Girona, Granollers-Tarragona. 14 de febrero: Alcoyano-Mallorca, Girona-Granollers, Constancia-Tarragona. 21 de febrero: Mallorca-Alcoyano, Granollers-Alcoyano, Alcoyano-Tarragona.

EN LAS DELICIAS

FERROVIARIA CONTRA UN RESERVA DEL MADRID

Quiere estar la Ferroviaria prevenida para los fuertes encuentros que se le avecinan. Aspira a permanecer en su actual división. Para ello quiere prepararse para la próxima temporada de promoción y clasificación a la Copa, que comienza el día 31.

ATLETISMO

Un cursillo para entrenadores. El Frente de Juventudes organiza para fecha próxima un cursillo para entrenadores de atletismo. Con él se espera mejorar a los entrenadores que se encuentran en la práctica de este deporte...

POLISPORTIVA

Los deportes en los Liceos. En días pasados se celebró un encuentro polisportivo en Barcelona entre las selecciones de los Liceos Franceses de Madrid y Barcelona.

Boxeo

El encuentro con Alemania. Se ha dicho por una Agencia Informativa que el 18 de abril se celebrará un encuentro entre los equipos polideportivos de Viena y España. Parece que no hay nada de cierto de ello. Así, por lo menos, lo dice el diario de la Nacional de este deporte...

Real Madrid C. de F. (reserva) contra A. D. Ferroviaria

Entrada al campo, tres pesetas

ANOCHE, EN FIESTA ALEGRE

Bretonel venció netamente a Fenoy, pero en forma menos brillante que a Ibrero

UN GRAN COMBATE DE CASTELLANOS FRENTE A REVERTE

GRAN ESGRIMISTA Y MAL ENCAJADOR

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Fenoy Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

En su combate con Ibrero Bretonel se mostró como un esgrimista de gran calidad. Su técnica de ataque fue muy efectiva, pero su encaje de golpes fue deficiente.

EL PUEBLO EN EL TORRE

Por Rafael GARCIA SERRANO

Cada noche el buen hombre compra su porción de inquietud. Siempre dice que todos los perfiles son iguales, que él no se deja embaucar en su mente, que si alguna vez se le ocurre algo, lo expresa en algunas palabras que no le dan un sentido, pero que a veces le hacen comprender la vida, o el vendedor, o el vendedor le llama a él, en las puertas de un cine, y el buen hombre, sintiéndolo mucho, adquiere por veinticinco céntimos su porción de inquietud. Ojea rápido los grandes titulares, se estremece, por ejemplo, ante un descarrilamiento que ha causado cincuenta víctimas, y pasa adelante, como si nada, ante los periódicos que dan a conocer un combate con "numerosas bajas". Qué extraña sensibilidad es ésta que le lleva a conmoverse ante los muertos de un descarrilamiento y no le hace vibrar pensando en las numerosas bajas, en las horas de espera que habrán precedido al combate, en los minutos apretados que anteceden al supremo brinco de cara al adversario, en la aproximación silenciosa que va engendrando el temor en el combatiente, mientras su memoria le trae el recuerdo de la casa en paz y el campo verde y el ruido de los cascos, de los bellos libros que se leen junto al hogar, del trabajo limpio, del esparcimiento alegre? Los muertos del descarrilamiento son relativamente pocos y han sido sorprendidos por una muerte rápida, tajante, tan inesperada que apenas les dió tiempo a pensar que se apagaba dentro de ellos el milagro que mantiene la vida. Antes de pensarlo está el otro lado. Y el buen hombre, en el camino de su casa, fresco aire de noche, luz, ruidos y silencio, se encuentra con un hombre que huye de la relación minuciosa de un cercano raciocinamiento. Luego, en su casa, madurada ya la inquietud barata, pontifica con la mejor buena fe: "El Mundo está loco".

Este buen hombre fué joven en un tiempo—un tiempo feliz, sencillamente, con calma y pan todos los días, sin más problemas que los de una existencia material como la de hoy—, y para solucionar su propio problema hizo unas oposiciones, luchando por su puesto, llena de generosidad o ayudándose a malas artes o a veces a regular. Este hombre habla con orgullo de sus tiempos de lucha; pero un individualismo que le nace en lo más hondo de su educación, de sus lecturas, de sus cuatro sesiones de Parlamento, de sus diez o veinte mil papeletas electorales cuidadosamente depositadas en una caja de cristal, le impide comprender que también los pueblos han de oponer a su plaza en el mundo y en la historia una resistencia que no es la suya, sino la de los demás. Como si no tuviera su raíz en el impulso irrefrenable de los pueblos, en el deseo de alzar cada cual su patria en un pávil victorioso que traiga, como un recién nacido, su pan debajo del brazo. No comprende que el problema de un individuo puede trascender a problema de generación. Logramos alguna vez convencer a estos buenos hombres que no quieren armonizar su individualismo atávico con la razón altísima de la empresa colectiva?

Entre tanto, ellos adquieren su porción de inquietud por la mañana y por la noche, se ajustan de un descarrilamiento o de un incendio, se cobijan en la sonrisa atrayente de la actriz de moda, resucitan el "no me hablé usted de la guerra" y alcanzan, los más vivos, eso sí, a explicarse el por qué del retorno del Aguilucho a París o la bella proeza de ese marino germano que ha recorrido el trayecto heroico del soldado inmortal de Marathon.

LA GUERRA EN EL MAR



Lanchas avanzadas alemanas prestan servicio de vigilancia en las proximidades de la costa. (Foto Orbis.)

DENTRO DE UN MES LAS TROPAS DEL EJE SERAN TANTO MAS NUMEROSAS QUE LAS ALIADAS EN EL NORTE DE AFRICA

Cierzo setenta y cinco mil levas encontraron los bomberos en la casa incendiada de un judío

SOFIA, 3. (S. E. T.)—En el domicilio de un judío en Filipópolis ayer se originó un incendio. Los bomberos encontraron en la chimenea de la cocina un pequeño cofre con 275.000 levvas.

Por acumulación de dinero y por no haber declarado esta suma de acuerdo con la ley de Protección contra los judíos, el propietario del edificio ha sido conducido ante los Tribunales. (Efe.)

Una información norteamericana habla de las posibilidades de Rommel en Túnez con ciento sesenta mil hombres

BUENOS AIRES, 23.—Una información de origen norteamericano, especial para "La Nación", dice que "cuando los ejércitos del Eje en Libia y Túnez tomen contacto efectivo tendrán un conjunto de 160.000 hombres, apoyados por las mejores unidades acorazadas, mandadas por Rommel—el militar que mayores éxitos continuados ha tenido en esta guerra—, que operará con líneas de abastecimiento mucho más cortas que las aliadas. Mientras permanezca en Túnez un solo soldado del Eje los aliados no podrán lanzarse contra Sicilia, Cerdeña o Córcega, cuya anulación es esencial para la invasión de Europa.

EL VII CONSEJO NACIONAL DE LA SECCION FEMENINA

Hoy pronunció una interesante conferencia el delegado nacional del Frente de Juventudes

La sesión de ayer tarde SANTIAGO DE COMPOSTELA, 23.—La sesión del VII Consejo Nacional de la Sección Femenina comenzó con la intervención de la regidora central de la Sección Femenina, camarada Julia Alcántara, quien realizó en primer lugar la importancia de la ley de 1940, que incorpora al Frente de Juventudes a toda la juventud española dividida, para efectuar su organización en tres grandes sectores: afiliadas, aprendices y escolares.

Había después los diversos puntos del problema administrativo. El camarada Diego Salas Pombo, jefe provincial del Movimiento, pronunció una conferencia en la que dijo que es preciso deslindar el concepto de nacionalismo y el de falangismo. El nacionalismo es la doctrina, y falangismo es el modo de ser, el vivir de la Falange. Pero la Falange no es sólo un Movimiento que sienta las angustias de España. La Falange no tiene sólo el perfil angustiado y trágico. En el fondo late un optimismo iluminado.

Informe de la regidora central de Administración SANTIAGO DE COMPOSTELA, 23.—Púse iniciada la jornada de hoy del VII Consejo Nacional de la Sección Femenina con la intervención de la regidora central de Administración, camarada Eulalia Ridruejo, quien realizó un informe sobre el funcionamiento de la Sección Femenina en las delegadas. Pone de relieve los servicios prestados por las Provinciales con motivo de la organización del aguinaldo y ayuda a la División Azul. Destaca en primer término la labor realizada por la delegada territorial de Berlín, camarada Celia Jiménez, que con gran entusiasmo se dedica sin descanso a esta tarea. En cuanto a recepción y cuidado a los voluntarios.

así como las atenciones a los hospitalizados, destacan San Sebastián, Logroño, Sevilla y Madrid.

Conferencia del delegado nacional del F. de J. A continuación pronunció una conferencia el delegado nacional del Frente de Juventudes, camarada Eliola.

El camarada Eliola pone de relieve primeramente los lazos que une a la Sección Femenina y al Frente de Juventudes, lazos tan íntimos y estrechos que no se desatarán jamás. Así como la unión de hombre y mujer forma la familia, hombre y mujer de la Sección Femenina forman la juventud. Habla después de la trascendencia, que lleguen a nuestras filas promociones nuevas ya bajo la tutela de la Falange, y resalta la llegada al Frente de Juventudes de los hijos de madres falangistas. "En nuestras filas no se enseña un credo a base de dogmas, sino una filosofía o variación de sentido que siembra fundamentalmente la grandeza patria." Dice que no descubre ningún Mediterráneo en esta época de aguinaldo o variación de sentido que siembra fundamentalmente la grandeza patria. Dice que no descubre ningún Mediterráneo en esta época de aguinaldo o variación de sentido que siembra fundamentalmente la grandeza patria. Dice que no descubre ningún Mediterráneo en esta época de aguinaldo o variación de sentido que siembra fundamentalmente la grandeza patria.

OTRA RESONANCIA EN LA CONCHA MARINERA

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 23. (3 tarde). (Crónica telefónica de nuestro enviado especial, José Luis Gómez Mesías).—Hoy han concluido las tareas del VII Consejo de la Sección Femenina. En largas jornadas de estudio y meditación las camaradas reunidas en Compostela abordaron cuestiones de notorio alcance y de indubitable trascendencia. Bajo el signo del Apóstol, Patrón de España, en las aulas de Fonseca, la Sección Femenina dio cuenta de su actuación durante el pasado año y trazó normas y señaló directrices para el futuro. La Sección Femenina de la Prensa nacional acogió las informaciones de este Consejo más eximias de insistir ahora acerca del entusiasmo, la fe y la confianza que las camaradas de la Sección Femenina han puesto en su noble y patriótico empeño, llevada a cabo con singular brillantez. Y con singular alegría. Precisamente ayer tarde, a esa hora en que en Compostela la claridad del día muere prematura y pálida, que todo invita a la melancolía, el jefe provincial de La Coruña, en frases arrebatadas por su impulsiva elocuencia, animó a las camaradas falangistas. Salas Pombo recordó cómo hubo un tiempo en que se nos dijo: "No seas, en nombre de España, un malhumorado ni un egoísta. Y ni notas tristes de alegría ni desplantes de malhumor hubo en estas reuniones del Decanato de Fonseca, celebradas entre jirones de historia y espíritu de grandeza espiritual. Ni la gravedad de los temas ni la importancia de las cuestiones dieron paso a la pedantería ni a la presunción. Todo fué sencillez. Liso y llano. Como estas piedras de Compostela que nacen en hierba y mueren en el cielo.

Por la noche, la Tuna escolar salió de rondalla por las calles y dió un concierto en honor de Pilar Primo de Rivera, que estuvo asistiendo de los escolares, sus cantos de juventud, alegraron la ciudad con recuerdos de popularidad y simpatía por el tiempo.

"Triste y sola, sola se queda Fonseca," dice el canto estudiantil de la Universidad santiagoense. Y si, hoy se acuerda que quedará ya sola. Los muchachos de la Sección Femenina salen mañana para La Coruña, de donde tan breve desahogado concurran a Lugo, la ciudad augusta donde se celebra la clausura.

Esta mañana informaron las Regidoras de Administración y Frente de Juventudes. La camarada Eliola, y nos dijo que, que la Falange interviene en la educación política de los niños, y si queremos, en la conciliación. El amor de la Falange y el Caudillo nos obliga a no abandonar la enseñanza política de esta generación, que tiene a su cargo la tarea revolucionaria de implantar un orden nuevo.

El milagro, dijo un poeta, ha de ser breve. Y este viaje a Santiago fué un milagro deslumbrante, por eso fué breve. No ha de hacer esfuerzo para contener ni pluma. No pienso hablarlos ni de mis impresiones sobre esta maravilla, porque no es ésta la finalidad de la misión que me ha traído aquí. Ahora sí, quiero testimoniar en estas líneas la gratitud de los periodistas de Madrid a los que revelaron a la Sección Femenina de Compostela, y en particular al "Correo Gallego", que ayer, con amabilidad, sencillez y señorial, obsequió con un presénte a las camaradas de Prensa y Propaganda de la Nacional y a los enviados especiales de Madrid.

El milagro de Compostela es una concha marinera. En la "vieja" queda atesorados para siempre los rumores del mar y las quejas de la vida. La Sección Femenina de Compostela tiene ya para siempre una alta resonancia de patriotismo y de religiosidad; el VII Consejo de la Sección Femenina,

El puerto ha quedado destruido

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 23.—El comunicado alemán hoy dice: "Anoche, y prosiguiendo su movimiento hacia el Oeste, las tropas del Eje evacuaron, sin combate, la ciudad de Trípoli, después de haberse llevado todos los depósitos de víveres y material bélico y de haber destruido el puerto."

No hay llamamiento a filas en Chile

Acuerdo con Argentina, Brasil y Estados Unidos para repatriar a los súbditos del Eje SANTIAGO DE CHILE, 23.—El ministro de Defensa Nacional ha desmentido que se tenga el propósito de hacer un llamamiento a filas. (Efe.)

Imposición de Medallas de la Vieja Guardia a camaradas de Palencia

Al acto asistirá el camarada Sancho Dávila PALENCIA, 23.—El día 2 de febrero se celebrará el acto de la imposición de las Medallas de la Vieja Guardia a los camaradas de esta provincia, para lo cual se trasladará a esta ciudad el delegado nacional de Provincias y presidente de la Junta Central de Reconstrucción y Distinciones, camarada Sancho Dávila. También se celebrará en dicho día la inauguración de la Guardia de Infantería, Comedor de Madres Lactantes y Jardín Maternal, por cuyo motivo se anuncia también la llegada de otras jerarquías nacionales. (Cifra.)

La campaña de invierno en el Este, según los corresponsales de Transocean

EN RUSIA NO SE HABLA DE TIMOCHENKO NI DE BUDIENNY

Ha fracasado el intento soviético de ruptura del frente en gran estilo

BERLIN, 23. (S. E. T.) (Del cronista de guerra de la Agencia Transocean, Constantino Spitzley).—¿Qué ha sido del mariscal Timochenko? Desde hace casi un año, tanto la Prensa como el Radio de Moscú soslayan cuidadosamente el nombre del mariscal. Después de comenzar la campaña del Este, y tras las primeras grandes derrotas soviéticas, Timochenko fué destituido por Stalin de su cargo de comisario de Defensa. Su nombre se cita ahora como colaborador de un general de menor importancia.

Todo permite suponer que es cierta la sospecha de que Timochenko ha corrido la misma suerte que tuvieron en 1937 los dos mariscales soviéticos Blücher y Jorow, que desaparecieron sin dejar huellas y desde entonces jamás se ha sabido nada de ellos.

La agencia soviética, sin acudir para nada a Timochenko, hace constar que el sector de Leningrado lo manda el mariscal Shukov, con la colaboración de Vorochilov. Este desmentido indirecto corrobora la sospecha apuntada.

Parce que también ha caído en desgracia el mariscal Vorochilov. Ya antes de comenzar la campaña del Este fué destituido por Stalin en el cargo de comisario de Defensa. Su nombre se cita ahora como colaborador de un general de menor importancia.

Últimamente tampoco se habla nada en Moscú del mariscal Budyenny. La ciudad que llevaba el nombre de éste se denomina con su antiguo nombre de la época de los Zares. También por la razón de Moscú se habla de Stavropol, a cual se designaba hasta ahora con el nombre de Vorochilov. (Efe.)

CHANDRA BOSE CUMPLE HOY 46 AÑOS

BERLIN, 23.—Subas Chandra Bose; jefe hindú, que actuó a linerte se encuentra en Alemania, cumple hoy el 46 aniversario de su nacimiento. Con tal motivo ha recibido felicitaciones de diversas personalidades. (Efe.)

MARIKA ROKK, CONDECORADA POR EL REY BORIS

BUDAPEST, 23. (S. E. T.)—El Rey Boris de Bulgaria ha condecorado con la Orden de la Corona húngara Marika Rokk con el distintivo de honor de la Cruz Roja de Bulgaria.

Los diarios de Budapest expresan su gratitud al Rey de Bulgaria por el honor concedido a la artista húngara Marika Rokk asistida en Sofía al estreno de su última película.

Dureza de los combates de Stalingrado

BERLIN, 23. (S. E. T.)—Una interesante crónica alusiva a la dureza de los combates en Stalingrado publica el periódico "Berliner Illustrierte Nachtausgabe".

Con numerosos cañones antitanques, lanzagranadas y carros de combate, los alemanes en las últimas veinticuatro horas su principal ataque contra las fuerzas de Stalingrado. Las fuerzas bolcheviques eran numéricamente superiores a la primera línea alemana, la infantería roja trató de avanzar sobre la nieve. Centenares de cadáveres y heridos quedaron tendidos ante las líneas alemanas. Pronto siguió la segunda oleada de artillería rusa. Las baterías alemanas hacían un fuego granadeado. Después surgieron embates de tanques. Se les dejó avanzar, pero en las últimas horas pasadas que estaban más atrás; pero la situación fué peligrosa, cuando nuevos carros de combate, sobre los cuales se encaramaban los tiradores rojos, trataron también de penetrar.

Entonces salieron de sus refugios los granaderos alemanes y se inició un combate furioso. Fue enorme durante más de una hora, el fragor de la batalla. Se rodearon los tanques en un cuarto de hora quedando todos destruidos. (Efe.)

Los bolcheviques sólo han logrado penetraciones locales

BERLIN, 23. (S. E. T.) (Crónica del redactor militar de la Agencia Transocean, capitán Sertorius).—Dos ejemplos clásicos de ruptura del frente proporcionó la campaña del Oeste: el avance de las fuerzas blindadas alemanas desde el Mosá hasta la costa del Canal y, más tarde, el avance fulminante desde el Aisne hacia Borgoña y la frontera suiza.

En la campaña de Rusia, cada día se ve con mayor evidencia que la ofensiva invernal de los Soviets en el Sur del frente oriental, que dura ya más de dos meses, se basa en un objetivo estratégico análogo. Mas el enemigo no ha llegado ni aproximadamente a poder realizar sus planes en tal sentido, a pesar de los extraordinarios sacrificios.

Lo que el enemigo ha conseguido ha sido únicamente una serie de penetraciones locales y una limitada y lenta penetración. En los ataques hasta ahora operaron en el Cáucaso oriental y cuya retirada se ha realizado de un modo absolutamente sistemático. El abandono de terreno tiene poca importancia. Al contrario, la defensa alemana se aprovecha de la extraordinaria profundidad del espacio oriental, que, en general, es poco apropiado para las rupturas del frente.

Volviendo a la comparación con el frente occidental, debe finalmente decirse que existe una enorme diferencia entre la defensa anticuada, angustiosa y sin flexibilidad de los franceses en 1940 y la defensa alemana de 1943, que es moderna, elástica y flexible.

Ahora el punto culminante de sus ataques se centraliza en la región del Don, es decir, en el flanco izquierdo de las tropas alemanas que hasta ahora operaron en el Cáucaso oriental y cuya retirada se ha realizado de un modo absolutamente sistemático. El abandono de terreno tiene poca importancia. Al contrario, la defensa alemana se aprovecha de la extraordinaria profundidad del espacio oriental, que, en general, es poco apropiado para las rupturas del frente.

Ahora el punto culminante de sus ataques se centraliza en la región del Don, es decir, en el flanco izquierdo de las tropas alemanas que hasta ahora operaron en el Cáucaso oriental y cuya retirada se ha realizado de un modo absolutamente sistemático. El abandono de terreno tiene poca importancia. Al contrario, la defensa alemana se aprovecha de la extraordinaria profundidad del espacio oriental, que, en general, es poco apropiado para las rupturas del frente.

EN EL DON HAN SIDO RECHAZADOS NUMEROSOS ATAQUES SOVIETICOS

OPERACIONES DE DESPEGUE EN EL CAUCASO Y EL LADOGA

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 23.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "Al oeste del Cáucaso han fracasado los ataques del enemigo. Las operaciones de despegue en el norte del Cáucaso prosiguen metódicamente.

En la región del Don han sido rechazados numerosos ataques soviéticos en el curso de duros combates en las montañas. Los infantes y los elementos blindados alemanes han contraatacado y rechazado al enemigo profundamente en dirección del interior del Cáucaso.

Durante la jornada de ayer los defensores de Stalingrado han resistido, en lucha heroica, a un enemigo muy superior numéricamente. Veinte carros de combate fueron destruidos a corta distancia. Una penetración profunda del adversario en el frente de batalla no ha sido detenida con el empleo de todas las fuerzas.

Prosiguen los encarnizados combates defensivos en el curso medio del Don y al sur del lago Ladoga. El ejército blindado germano no se ha despegado sistemáticamente de su posición, después de rechazar los intensos ataques del enemigo durante la noche pasada.

En Túnez prosiguen favorablemente las operaciones de nuestras tropas. Un importante grupo enemigo ha sido cercado y rechazados sus intentos de liberación. Viva acido el espíritu de las tropas. Siete aparatos enemigos han sido derribados.

BOMBARDEOS DE ALEMANIA E INGLATERRA. Diecisiete aviones ha perdido el enemigo, especialmente bombarderos, por la acción de nuestra caza y de la D. C. A., durante sus incursiones sobre el interior de los territorios ocupados del Oeste. La tarde del 22 de enero aviones británicos aliados arrojaron bombas sobre el Oeste de Alemania. Aviones alemanes atacaron los objetivos militares de la costa sur de Inglaterra y de la desembocadura de los ríos "ne y Tyne". (Efe.)

Mañana celebrará Rumania el aniversario de la reunión de los principados

BUCAREST, 23.—El presidente del Consejo ha anunciado que mañana será festejado de un modo especial el aniversario de la reunión de todos los principados rumanos, acaecida en 1859. (Efe.)

LA UNION NACIONAL RUMANA

Las tres mayores provincias rumanas: Valaquia, Moldavia y Ardeal, que en 1860 realizaron una breve unión bajo el dominio del legendario príncipe Miguel el Bravo, no habían de consolidarse en nación hasta trescientos cincuenta años después. En esta unión, que significaba la unión de tres pueblos, una circunstancia histórica que justificaba suficientemente un alma nacional mantenida con firmeza frente a toda suerte de adversas coyunturas. En efecto, antes y después de Miguel el Bravo, toda una historia milenaria de difícil misión de continuar el servicio de la civilización occidental y cristiana le estaban encomendados. Naturalmente, ninguno de las pavorosas amenazas que en forma de invasiones amenazaron al Continente se hubieran contenido sin el sacrificio heroico y el sacrificio de un pueblo que, con trabajo de pueblo definitivo, alzaba contra toda su poderosa voluntad de independencia.

Por fin, tras ocho siglos de historia romanizada, el centinela de Europa apostado a orillas del mar Negro pudo ver realizado su ensueño secular. En 1859 el pueblo rumano se constituye en nación, y el 24 de enero de aquel año las Asambleas de Moldavia y Valaquia eligieron como representante de su unidad a Ion Alexandru Cuza, de ilustre familia moldava. No todo fué gloria. En esta unión, que significaba la unión de tres pueblos, una circunstancia histórica que justificaba suficientemente un alma nacional mantenida con firmeza frente a toda suerte de adversas coyunturas. En efecto, antes y después de Miguel el Bravo, toda una historia milenaria de difícil misión de continuar el servicio de la civilización occidental y cristiana le estaban encomendados. Naturalmente, ninguno de las pavorosas amenazas que en forma de invasiones amenazaron al Continente se hubieran contenido sin el sacrificio heroico y el sacrificio de un pueblo que, con trabajo de pueblo definitivo, alzaba contra toda su poderosa voluntad de independencia.

Por fin, tras ocho siglos de historia romanizada, el centinela de Europa apostado a orillas del mar Negro pudo ver realizado su ensueño secular. En 1859 el pueblo rumano se constituye en nación, y el 24 de enero de aquel año las Asambleas de Moldavia y Valaquia eligieron como representante de su unidad a Ion Alexandru Cuza, de ilustre familia moldava. No todo fué gloria. En esta unión, que significaba la unión de tres pueblos, una circunstancia histórica que justificaba suficientemente un alma nacional mantenida con firmeza frente a toda suerte de adversas coyunturas. En efecto, antes y después de Miguel el Bravo, toda una historia milenaria de difícil misión de continuar el servicio de la civilización occidental y cristiana le estaban encomendados. Naturalmente, ninguno de las pavorosas amenazas que en forma de invasiones amenazaron al Continente se hubieran contenido sin el sacrificio heroico y el sacrificio de un pueblo que, con trabajo de pueblo definitivo, alzaba contra toda su poderosa voluntad de independencia.

ENTREVISTA HITLER-ANTONESCU



El Führer recibió últimamente al jefe del Estado de Rumania, mariscal Antonescu. Hitler, acompañado del mariscal Keitel, Von Ribbentrop y el jefe de protocolo, Doernberg, saludó al mariscal. (Foto Hoffmann.)

No hay llamamiento a filas en Chile

Acuerdo con Argentina, Brasil y Estados Unidos para repatriar a los súbditos del Eje SANTIAGO DE CHILE, 23.—El ministro de Defensa Nacional ha desmentido que se tenga el propósito de hacer un llamamiento a filas. (Efe.)

Imposición de Medallas de la Vieja Guardia a camaradas de Palencia

Al acto asistirá el camarada Sancho Dávila PALENCIA, 23.—El día 2 de febrero se celebrará el acto de la imposición de las Medallas de la Vieja Guardia a los camaradas de esta provincia, para lo cual se trasladará a esta ciudad el delegado nacional de Provincias y presidente de la Junta Central de Reconstrucción y Distinciones, camarada Sancho Dávila. También se celebrará en dicho día la inauguración de la Guardia de Infantería, Comedor de Madres Lactantes y Jardín Maternal, por cuyo motivo se anuncia también la llegada de otras jerarquías nacionales. (Cifra.)

Perecen cuatro niños en un incendio

LISBOA, 23. (S. E. T.)—Cuatro niños han perecido en un incendio originado en la ciudad de Chaves, al norte de Portugal. Uno de los niños murió al caer en un pozo. Las autoridades locales han iniciado una investigación para determinar las causas del incendio. (Efe.)

Treinta kilos de oro en monedas de Luis XV y Luis XVI

PARIS, 23.—Treinta kilogramos de oro en monedas de los tiempos de Luis XV y Luis XVI han sido hallados en una localidad de la costa atlántica de Francia. El descubrimiento fué casual, pues al cochar un automóvil con la puerta de una granja se rompió un poste de la verja, de cuyo interior salieron las monedas.

El descubrimiento es curioso si se tiene en cuenta que desde el tiempo inmemorial se aseguraba que en el pueblo había un tesoro escondido. (Efe.)

ECONOMIAS, por Belión



—¿Cómo se llama? —Juan Cristóbal Alberto Percepción de los Aliados Piamontés de Uragonitea. —Bueno, pues aplicando las restricciones podremos Juan Pérez Pi,

El milagro, dijo un poeta, ha de ser breve. Y este viaje a Santiago fué un milagro deslumbrante, por eso fué breve. No ha de hacer esfuerzo para contener ni pluma. No pienso hablarlos ni de mis impresiones sobre esta maravilla, porque no es ésta la finalidad de la misión que me ha traído aquí. Ahora sí, quiero testimoniar en estas líneas la gratitud de los periodistas de Madrid a los que revelaron a la Sección Femenina de Compostela, y en particular al "Correo Gallego", que ayer, con amabilidad, sencillez y señorial, obsequió con un presénte a las camaradas de Prensa y Propaganda de la Nacional y a los enviados especiales de Madrid.

El milagro de Compostela es una concha marinera. En la "vieja" queda atesorados para siempre los rumores del mar y las quejas de la vida. La Sección Femenina de Compostela tiene ya para siempre una alta resonancia de patriotismo y de religiosidad; el VII Consejo de la Sección Femenina,