

EL PUEBLO

Que no haya un pueblo de España sin una Hermandad Sindical

Diario del trabajo nacional

Año III.—Núm. 649

Madrid, jueves 6 de agosto de 1942.

(III)

Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600.

Precio, 25 céntimos

DESPUES DE LA BATALLA



Cada ciudad rusa arrebatada a los Soviets por las armas del Eje presentan la misma huella e idéntico aspecto debido a la acción de las armas ofensivas. Y es que las tropas rojas, de la misma manera que el marxismo, anida en las grandes ciudades para organizar su resistencia, sacrificándolas de este modo a las consecuencias fatales de la guerra. He aquí una calle de la ciudad de Rostov, que nos presenta los esqueletos de sus edificios destruidos y el cadáver de acero de un tanque ruso abandonado en la huida. (Foto Iberia.)

BOMBARDEOS ALEMANES SOBRE ISLANDIA

REYKJAVIK, 6.—Bombardeos aéreos alemanes vuelan frecuentemente sobre las regiones de Islandia para vigilar el paso de convoyes aliados que se dirigen hacia el Este y para observar las condiciones atmosféricas. El Cuartel General norteamericano de El Estero de la última jornada que "un bombardero alemán voló sobre el Oeste el martes último por la mañana. Atacó Grímset, al este de Holmsvík, situado en una pequeña isla, a lo largo de la costa noroeste de Islandia. No se registran daños. Se señalan ataques a embarcaciones, efectuados en las pasadas semanas. Asimismo los aparatos alemanes intentaron bombardear una instalación militar de Islandia el domingo pasado, aunque sin ocasionar daños." (Efe.)

Atentado contra una línea ferroviaria en El Cabo

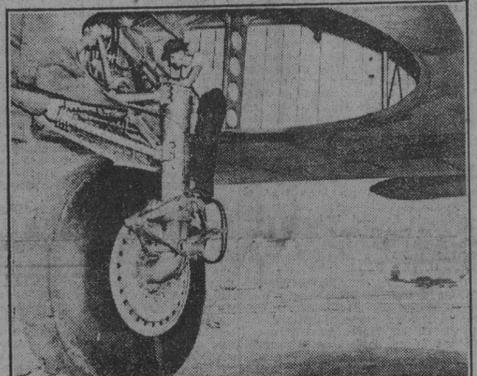
EL CABO, 5.—Un atentado se ha cometido contra el puente ferroviario que atraviesa el río Guritzza, a 60 kilómetros de Mosselbay. Los daños han sido ligeros. (Efe.)

Regreso del ministro del Aire

El general Vigón sale para Madrid procedente de Baleares.

BARCELONA, 5.—El ministro del Aire, general Vigón, ha comido en la intimidad en la residencia del capitán general de Cataluña, don Alfredo Kindelán. A las seis de la tarde salió en avión para Madrid. Fue despedido en el aeródromo de Prat de Llobregat por todas las autoridades y jerarquías, así como los jefes y oficiales de la base aérea. (Cifra.)

CONSTRUCCION DE AVIONES GIGANTES



Parece ser que la construcción de aviones gigantes se incrementa por parte de las potencias beligerantes. En la foto se aprecia el tren de aterrizaje de uno de estos aparatos gigantes de bombardeo de largo alcance, construido por Norteamérica, y un operario revisando las piezas de este monstruo del aire. Pueden transportar una carga de 18 toneladas de bombas.

LOS RUSOS "EMBOTELLADOS" EN EL KUBAN SON ATACADOS POR AVIONES ALEMANES

Actúan constantemente los Stukas

BERLIN, 6.—Formaciones aéreas alemanas continuaron ayer, con gran eficacia, su lucha contra las columnas bolcheviques en retirada y lanzaron sus tropas de bombas sobre las masas de tropas soviéticas "embotelladas" en la región de Kubán. Los bolcheviques han experimentado considerables pérdidas.

En los puntos de ataque, las formaciones móviles alemanas, los bombarderos y los Stukas han atacado a las columnas de tropas y vehículos bolcheviques y han destruido numerosos vehículos.

Otros aviones de bombardeo alemanes atacaron, con efectos visibles, las comunicaciones de transporte soviéticas en la región de Tuzsok, así como los objetivos ferroviarios del oeste y suroeste de Stalingrado, incinerando y explotando fueron provocados en estaciones y en las instalaciones de embarque. (Efe.)

La U. R. S. S. ha sido engañada

TOKIO, 6. (S. E. T.)—"La U. R. S. S. ha sido engañada," escribe el periódico "Nichi Nichi" comentando el difícil momento militar de los Soviets y el fracaso aliado al pretender prestar ayuda al Ejército rojo.

"Al comenzar la guerra germano-soviética—continúa "Nichi Nichi"—los rusos depositaban sus esperanzas en las fuentes de materias primas con que contaban en la gran extensión de su país y en las difíciles condiciones del clima, desfavorables para los atacantes. Pero ya se ha demostrado que tales esperanzas no significaban nada. Los alemanes se han apoderado ya de extensas regiones de materias primas. El Ejército alemán ha resistido sin mayor quebranto el duro invierno, y el avance germano continúa con ímpetu irresistible. Los Soviets dirigen llamadas urgentes a Londres y Washington. ¿Están los anglosafricanos en situación de intervenir algún día? Tal vez existió una posibilidad antes de que los Soviets se hallaran en tan desesperada situación como la presente y antes de que la Flota anglosafricanas sufriera tan enormes pérdidas por los ataques de los submarinos y aviones del Eje y antes también

LA BATALLA ACTUAL, por Bellón



¡Venga esa nivel!

Los alemanes llegan al importante nudo ferroviario de Tichoriezkaia FORMACIONES RAPIDAS AVANZAN HACIA EL SUR

La gran vía férrea del Caspio al Negro ha sido cortada

Ataques rusos en Volchov rechazados

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En el territorio del Cáucaso, el nudo ferroviario de Tichoriezkaia ha sido conquistado y ha sido alcanzado en un amplio frente la línea del ferrocarril, al noroeste de la ciudad. Formaciones rápidas de las divisiones de Infantería continúan avanzando hacia el Sur. Formaciones de destrucción aérea colaboran, por medio de ataques a escasa altura y en vuelos rasantes, con las tropas blindadas, que ensanchan las cabezas de puente sobre el Kubán.

Al Sur de Vorochilovsk las formaciones rápidas han cortado, en el curso de su avance sobre el Kubán, la gran comunicación ferroviaria entre el mar Negro y el Caspio. Al norte del Sal progresa satisfactoriamente el ataque de las tropas alemanas y rumanas. Estas últimas han participado en forma importante en las operaciones de este sector. En el gran arco del Don 25 tanques enemigos han sido destruidos al rechazar los contraataques enemigos. En el transcurso de la noche la aviación ha continuado sus ataques contra las ins-

tales de las estaciones emplazadas en la retaguardia del territorio enemigo. En el sector de Rjev continúa el duro combate al norte de la ciudad. Los Soviets han perdido en el curso de sus ineficaces ataques 28 tanques. En el Volchov un ataque enemigo apoyado por tanques ha fracasado rotundamente. En el frente oriental fueron derribados ayer 108 aviones enemigos. No han regresado seis de nuestros aparatos. Después de las incursiones diurnas de aviones enemigos en el territorio occidental de Alemania, la aviación británica emprendió la noche pasada ataques sin objetivo militar contra el territorio industrial de Renania y Westfalia. Los daños ocasionados en los barrios habitados de algunas de las localidades atacadas son insignificantes. Cinco de los bombarderos británicos fueron derribados por los cazas nocturnos alemanes.

La acción alemana bombardeó durante la jornada de ayer y la noche última con bombas de gran calibre y en vuelos a escasa altura instalaciones de importancia militar de la costa sur y este de Inglaterra.

Ampliación al comunicado del Alto Mando Alemán

"En el sector septentrional del frente del Este, los bombarderos alemanes arrojaron bombas, con eficacia, sobre las posiciones y puntos de apoyo enemigos, al sur del lago Ilmen. En el frente de Leningrado, fracasaron ataques locales enemigos. En combates aéreos sobre diversas regiones de combate, del sector septentrional, los cazas alemanos derribaron, sin sufrir pérdidas propias, siete aviones enemigos." (Efe.)

En la mañana del miércoles los aviones nipones atacaron Kueilin. Las informaciones recibidas hasta ahora indican que dos aparatos japoneses fueron derribados por la caza norteamericana, y otro avión japonés destruido por el fuego de las baterías terrestres." (Efe.)

"En la población forestal se ha alcanzado el punto más alto de nuestra historia, dándose seguridad y continuidad a la repoblación de nuestros montes." (FRANCO)

Renuncia a trasladarse a Castel-Gandolfo

ROMA, 5.—Las vacaciones estivales darán comienzo en el Vaticano el 15 de agosto, día de la canonización de san Agustín. El papa Pío XII, que se encuentra en Castel-Gandolfo, no se trasladará a Castel-Gandolfo, punto acostumbrado de su veraneo. El Soberano Pontífice permanecerá en el Vaticano, y sólo las horas más caudalosas del día las pasará en la Torre de León XIII, que ocuparon los Papas en las épocas

de más calor entre 1870 hasta el Tratado de Letrán. (Efe.)

Recibió en audiencia a 3.000 personas

ROMA, 5.—El Soberano Pontífice ha recibido en audiencia a 3.000 personas, entre las cuales figuraban centenares de futuros agentes de la Policía croata y un grupo de oficiales y soldados italianos heridos, con quienes conversó el Padre Santo. (Efe.)

EN MEMORIA DEL PRIMER CAIDO DE LA LEGION "CONDOR"

ACTO EMOCIONANTE EN LA BASE AEREA DE TABLADA

SEVILLA, 6.—Se ha recordado con un acto muy sencillo, lleno de emoción patriótica y de sentimiento a mis tios hispano-germanos, la muerte en acto de servicio durante la pasada guerra española del primer voluntario de la Legión "Condor", el heroico coronel alemán Alexander von Scheele, en la base aérea de Tablada, ante una lápida evocativa del triunfo de la Aviación en la guerra, que fue en el año del Casino de los Oficiales aviadores.

El segundo jefe de la región aérea del Estrecho, laureado coronel Rios, acompañado de numerosos aviadores y representantes diversos, entre éstos el jefe del embajador alemán en Madrid, pronunció unas palabras, dedicando un recuerdo a la Legión "Condor", y subrayó el gran espíritu con que los voluntarios alemanes de aviación lucharon en estrecha hermandad de armas contra el enemigo rojo en la guerra de Liberación. Mencionó después la muerte heroica del coronel Alexander von Scheele en los campos de batalla de España. El coronel Rios depositó una corona de laurel ante dicha lápida recordatoria. El coronel alemán en Sevilla, don Gustavo Dräger, en represen-

tación del embajador de su país, agradeció el tributo de cariño y sin patina y dedicó un saludo a los héroes voluntarios españoles de la División Azul que ahora luchan en Rusia. (Cifra.)

El doctor Ferro visita la Asociación de la Prensa de Barcelona

BARCELONA, 6.—El secretario de Propaganda Nacional de Portugal, don Antonio Ferro, ha visitado esta tarde la Asociación de la Prensa de Barcelona, acompañado del jefe de Recepciones de la Secretaría, señor Pereira.

El señor Ferro visitó con detenimiento todas las dependencias de la Asociación y la exposición de obras de periodistas barceloneses que actualmente se celebra. El ilustre escritor ha quedado muy complacido de la visita. Mañana después de almorzar saldrá en coche para Madrid. Permanecerá en Zaragoza y continuará a la capital de España, desde donde saldrá seguidamente para Lisboa. (Cifra.)

La actitud de Turquía es igualmente amistosa y leal con Alemania e Inglaterra

UN ORDEN social agrícola MAS JUSTO

El simultáneo desahogo de las relaciones arrendatarias produce necesariamente un desequilibrio en la contratación, que perjudica consistentemente a la economía agrícola. Previsto el problema, la ley de 23 de julio procura remediarlo en cuanto atiende a regular las situaciones jurídicas actualmente planteadas en lo que se refiere a arrendamientos rústicos. En este orden, una novedad favorable, entre otras, presenta la ley: "el establecimiento de un más justo sistema de fijación de la renta, facilitando el mutuo acuerdo de las partes para la continuación de los actuales arrendamientos, y para cuando dicho acuerdo no se consigue, escalar, en razón inversa a la cuantía de las rentas, la fijación del arriendo en forma tal que el equilibrio económico no se rompa."

He aquí un criterio jurídico perfecto por lo que se refiere a la fijación de las rentas agrícolas. Las partes son libres para regular sus contratos y concertar el precio del mismo, sin otra sujeción que el plazo que la ley establece. No lo soy, en cambio, para rescindirlos caprichosamente, por el evidente perjuicio que de esto se deriva. Por esto, la ley establece los períodos de vigencia de los contratos, sus prórrogas y el cese de los mismos, cubiertas siempre las circunstancias requeridas para salvaguardar el supremo interés del arrendatario y del propietario. Por otro parte, la renta ha de fijarse conforme una unidad tipo: El trigo, y, establecida su equivalencia a razón del precio de tasa vigente, el día en que la renta deba ser satisfecha. Se consigue con esto una unidad de valor general, uniforme, controlada por la economía nacional.

El tiempo de duración de los contratos de arrendamiento se regirá por lo dispuesto en la ley de 23 de junio de 1940. Pero, y en este caso también, previsional y justamente, quedan exceptuadas de ello, aparte de las fincas de explotación pecuaria, aquellas otras cuyas rentas venguen reguladas por una cantidad de trigo que no exceda de cuarenta quintales métricos y siempre que el arrendatario cultive de un modo permanente y directo. Aquí, aparece clara otra de las finalidades de la ley, consistente en los más sanos principios de justicia y equidad. El orden social ha de ser tenido siempre presente en todas las reglamentaciones. Por esto la ley otorga "especial protección a aquellos arrendatarios que, por la ley, han constituido un instrumento de trabajo que absorbe su actividad a la de sus familiares". Y así, los contratos a que se refiere la excepción podrán ser prorrogados por períodos de tres años hasta un máximo de cuatro períodos, sin que el propietario pueda desahuciarlos, a menos que exista siempre el derecho del propietario a cultivar "directa y personalmente" la finca con sujeción a un plazo mínimo de seis años.

El espíritu de la ley aparece claro en su reducido preámbulo y en su articulado. Se trata, primero, de una disposición transitoria, en tanto la normalidad económica permita una regulación definitiva; de establecer la libertad de las partes para regular sus contratos de instituir un sistema más justo en la fijación de rentas y, finalmente, en el orden social, de proteger a los arrendatarios para los que la tierra constituye el instrumento de trabajo que absorbe en realidad toda su actividad. Y esto, realmente, se ha conseguido plenamente.

En los círculos políticos de Angola se comenta la ley inglesa de jurisdicción de justicia a los norteamericanos

ANGORA, 6. (S. E. T.) (Del responsal de la Agencia Transocean Paul Schmitt).—En aquellos países del Próximo Oriente que se han unido a la soberanía nacional de los Estados Unidos y el Gran Bretaña, es donde mayor impresión ha producido la noticia del Acuerdo angloamericano respecto a la jurisdicción norteamericana en Inglaterra para juzgar a los soldados.

Los círculos políticos de Angola expresan el juicio de que la Gran Bretaña, al permitir que las leyes norteamericanas tengan vigencia en territorio inglés en lo que afecta a las fuerzas expedicionarias norteamericanas en Inglaterra, este país se ha colocado en el mismo nivel de soberanía que tienen las naciones del Cercano Oriente como Egipto, Siria y Líbano, supeditadas a la política británica. Este Acuerdo se califica por los círculos parlamentarios de Turquía de incompatible absolutamente con una nación que pretenda gozar completa soberanía.

Se recuerda que Turquía luchó con energía para eliminar la jurisdicción extranjera en su propio país, porque se consideraba incompatible con la soberanía nacional la vigencia de leyes extranjeras en territorio turco. Indica estos círculos que desde las derrotas sufridas en el Extremo Oriente ningún hecho se ha producido susceptible de apreciar exactamente cuál es la situación de Inglaterra y qué más haya disminuido el prestigio británico. Es incomprensible por qué causa la Gran Bretaña ha aceptado el Acuerdo a causa del cual un millón de las fuerzas expedicionarias norteamericanas en Inglaterra, en vez de hallarse bajo la jurisdicción inglesa porque se encuentran en su territorio, quedan bajo las leyes de los Estados Unidos.

Transitoriedad, libertad de las partes para sus acuerdos contractuales, un sistema más justo para la fijación de las rentas y, finalmente, para quienes la tierra constituye el instrumento de trabajo que absorbe su actividad, son los cuatro puntos principales que abarca la ley de 23 de julio último sobre arrendamientos rústicos.

Alemanes e italianos juntos en Africa, el Atlántico y el Este

Elogios de la Prensa germana a las tropas fascistas

BERLIN, 6. (S. E. T.)—El periódico "Deutsche Allgemeine Zeitung" refiere a la actividad del ejército italiano en el frente oriental. Afirma que además de la infantería italiana se han distinguido en las batallas de los sectores orientales los zapadores italianos y las tropas de ingenieros. Los lanzallamas italianos y las tropas de asalto, provistas de armas modernas, tuvieron una importante participación en las operaciones, y asimismo los cazas italianos que acompañaron día tras día a los Stukas y bombarderos alemanes. El ejército italiano que cubre los sectores que le ha asignado el Mando en el frente oriental recibió el bau-

Los japoneses, al norte de Australia

Ocupan puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru

TOKIO, 6.—Comunicado del Cuartel General imperial: "Unidades navales japonesas han ocupado puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru, situadas en el mar de Aratufa, al norte de Australia." (Efe.)

Los japoneses, al norte de Australia

Ocupan puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru

TOKIO, 6.—Comunicado del Cuartel General imperial: "Unidades navales japonesas han ocupado puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru, situadas en el mar de Aratufa, al norte de Australia." (Efe.)

Los japoneses, al norte de Australia

Ocupan puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru

TOKIO, 6.—Comunicado del Cuartel General imperial: "Unidades navales japonesas han ocupado puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru, situadas en el mar de Aratufa, al norte de Australia." (Efe.)

Los japoneses, al norte de Australia

Ocupan puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru

TOKIO, 6.—Comunicado del Cuartel General imperial: "Unidades navales japonesas han ocupado puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru, situadas en el mar de Aratufa, al norte de Australia." (Efe.)

Los japoneses, al norte de Australia

Ocupan puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru

TOKIO, 6.—Comunicado del Cuartel General imperial: "Unidades navales japonesas han ocupado puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru, situadas en el mar de Aratufa, al norte de Australia." (Efe.)

Los japoneses, al norte de Australia

Ocupan puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru

TOKIO, 6.—Comunicado del Cuartel General imperial: "Unidades navales japonesas han ocupado puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru, situadas en el mar de Aratufa, al norte de Australia." (Efe.)

Los japoneses, al norte de Australia

Ocupan puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru

TOKIO, 6.—Comunicado del Cuartel General imperial: "Unidades navales japonesas han ocupado puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru, situadas en el mar de Aratufa, al norte de Australia." (Efe.)

Los japoneses, al norte de Australia

Ocupan puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru

TOKIO, 6.—Comunicado del Cuartel General imperial: "Unidades navales japonesas han ocupado puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru, situadas en el mar de Aratufa, al norte de Australia." (Efe.)

Los japoneses, al norte de Australia

Ocupan puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru

TOKIO, 6.—Comunicado del Cuartel General imperial: "Unidades navales japonesas han ocupado puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru, situadas en el mar de Aratufa, al norte de Australia." (Efe.)

Los japoneses, al norte de Australia

Ocupan puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru

TOKIO, 6.—Comunicado del Cuartel General imperial: "Unidades navales japonesas han ocupado puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru, situadas en el mar de Aratufa, al norte de Australia." (Efe.)

Los japoneses, al norte de Australia

Ocupan puntos estratégicos en las islas Kei, Tempser y Aru

Desde YUSTE

Los flechas en un campamento imperial

Por E. MORALES Y FRAILE

Junto a las ruinas de lo que fue residencia del Emperador, solitario de Yuste, se encuentran doscientos flechas...

Hacia muchos años que visitáramos por vez primera el derruido Monasterio de Yuste...

PREOCUPACION CONSTANTE: LA TIERRA

La mejora de la simiente.-Los altos rendimientos que su mejor condición producen. La intensificación en los cultivos.

Tras, sino de manera muy especial por medio de una escrupulosa selección en la simiente...

Las grandes haciendas reciben para su sembradura simientes escogidas para llevar a la tierra el 10 por 100 por lo menos de la total extensión de sus cultivos...

Para el cultivo de la patata se sigue el procedimiento, sólo que la simiente se escoge a mano y no se practica con el cultivo alguno...

Las constantes experiencias que al través de los siglos se han llevado a cabo por unas y otras generaciones...

El problema de la alimentación de un país cuando como Alemania cuenta con ochenta millones de habitantes...

Para lograr en más breve tiempo la cosecha de la patata temprana la simiente es sometida a un procedimiento de pregerminación...

Este libro una biografía íntima y llena de pasión y de propósitos...

Una buena biografía de un hombre que no necesita ni presentaciones enojosas ni poca sagacidad en su biógrafo...

Este libro una biografía íntima y llena de pasión y de propósitos...

Una buena biografía de un hombre que no necesita ni presentaciones enojosas ni poca sagacidad en su biógrafo...

Este libro una biografía íntima y llena de pasión y de propósitos...

Una buena biografía de un hombre que no necesita ni presentaciones enojosas ni poca sagacidad en su biógrafo...

Este libro una biografía íntima y llena de pasión y de propósitos...

Una buena biografía de un hombre que no necesita ni presentaciones enojosas ni poca sagacidad en su biógrafo...

Este libro una biografía íntima y llena de pasión y de propósitos...

Una buena biografía de un hombre que no necesita ni presentaciones enojosas ni poca sagacidad en su biógrafo...

Este libro una biografía íntima y llena de pasión y de propósitos...

Una buena biografía de un hombre que no necesita ni presentaciones enojosas ni poca sagacidad en su biógrafo...

Este libro una biografía íntima y llena de pasión y de propósitos...

Una buena biografía de un hombre que no necesita ni presentaciones enojosas ni poca sagacidad en su biógrafo...

CAMARADAS DE LAS JUVENTUDES ITALIANAS, EN MADRID

Se encuentran en Madrid sesenta camaradas de las Juventudes Italianas que pasarán el verano en el campamento nacional del Escorial...

VELADA LITERARIO-MUSICAL en la Universidad compostelana

El acto fué presidido por el director general de Telecomunicación, teniente coronel Gazapo...

Besamanos de la Virgen de los Reyes, en Sevilla

SEVILLA. 6.-Ha comenzado en la Catedral el besamanos de la Virgen de los Reyes...

Frente de Juventudes

Los jefes de campamentos y asesores de Educación Física se reúnen en el "Alto de los Leones"

CERDELLA. 6.-Hoy se ha celebrado en el campamento de los Leones una reunión de todos los jefes de campamentos...

Regreso a Barcelona de 1.200 flechas y cadetes

BARCELONA. 6.-Mil doscientos flechados y cadetes que han permanecido durante dieciocho días en nuevos campamentos...

Legada de estudiantes barceloneses

SANTIAGO DE COMPOSTELA. 6.-Procedentes de Vigo llegaron hoy 31 alumnos de último año de la carrera de Medicina...

Fiestas en Salas de los Infantes

SALAS DE LOS INFANTES. 6.-La Comisión de festejos del Ayuntamiento lleva muy adelantado el programa de fiestas...

Detención de una estraperlista

BARCELONA. 6.-En Vich, la Guardia Civil ha detenido a Mercedes Sicart, en cuyo poder fueron halladas varias cantidades de productos alimenticios...

Ministerio de la Gobernación

Dirección General del Turismo

TEMPERATURAS

En Sevilla funcionan dos campamentos

SEVILLA. 6.-El jefe provincial del Servicio de Campamentos de Verano establecidos por el Frente de Juventudes de Sevilla en la Sierra de Pederera...

ESCUELA OFICIAL DE PERIODISMO

CONVOCATORIA PARA EL INGRESO

De conformidad con la orden de esta Delegación Nacional de Prensa de fecha 17 de noviembre de 1931...

Los aspirantes que fueran admitidos, después de las pruebas que se consideren oportunas para el ingreso en la Escuela...

Convocatoria especial para los profesionales del periodismo que carecen del correspondiente carnet y prestan sus servicios en algún periódico

Para obtenerlo deberán: 1. Solicitar la concesión del mismo acompañando a dicha instancia una certificación del periódico en el que trabajen...

El glorioso paso por el Estrecho del Convoy de la Victoria

CEUTA. 6.-Ayer se celebró la procesión simbólica del paso del Convoy de la Victoria...

PROCESION SIMBOLICA EN CEUTA

CEUTA. 6.-Ayer se celebró la procesión simbólica del paso del Convoy de la Victoria...

Division Azul

"NO QUEREMOS DESCANSAR HASTA QUE SOBRE LA PAZ DE EUROPA RESPLANDEZCA EL SOL DE LA JUSTICIA"

Misiva de una camarada de Toledo

TOLEDO. 6.-El camarada Aparicio Castañón Ortiz Villajos, comandante en la gloriosa División Azul...

Plazas de la Organización Nacional de Ciegos

En Alicante y Pontevedra

Esta Organización convoca a concursos (restringido sólo a nuestros afiliados que se hallen en posesión de los correspondientes títulos académicos...

El monumento a los Caídos tolosanos será inaugurado el domingo

TOLESA. 6.-El próximo domingo será inaugurado el monumento a los gloriosos Caídos tolosanos durante la Cruzada de liberación...

Los gloriosos caídos

Fuerales en Daimiel por el camarada Manuel Carmona

DAIMIEL. 6.-Organizados por el S. E. U. el Frente de Juventudes de esta población se han celebrado solemnes funerales por el alma del camarada Manuel Carmona...

La correspondencia para los voluntarios

Nota de la División Española de Voluntarios

Llegada de voluntarios

Llegan a Palma camaradas de la Sección Femenina de San Sebastián

Pasarán una temporada en el Hogar de la Delegación Provincial

CLAUSURA DE UN CURSO DE APRENDICES EN BURGOS

Ha sido clausurado en Burgos el curso de mandos de aprendices del Frente de Juventudes...

DERECHO SOCIAL

I.-Disposiciones generales de la Ley de Arrendamientos Rústicos

Con carácter provisional, en tanto el normal desenvolvimiento de la economía nacional no permita...

Examinada esta nueva ley, podemos clasificar su contenido, para su más clara exposición, en la siguiente forma: I. Disposiciones generales...

Una de las novedades más interesantes de la nueva ley es la referente al pago de las rentas, en la cual hay que distinguir los dos casos siguientes:

Primero. Para los futuros contratos de arrendamiento la renta necesariamente se fijará en una determinada cantidad de trigo...

Segundo. En cuanto a los arrendamientos existentes en la actualidad, la nueva ley y en los que la renta se hubiera fijado en numerario...

Revisión de los contratos. Podrá solicitarse la revisión de los contratos de arrendamiento...

Para solicitar la revisión de renta, en los casos que preceden, se seguirá el procedimiento establecido en la disposición tercera transitoria de la ley de 28 de junio de 1940.

TERMINA LA FERIA DE VITORIA. VITORIA, 5.—Última de feria. Se lidió diez toros. Cuatro de Terosas, cuatro de...

El libro Mayor abierto sobre el mapa de Europa —cuyas partidas y contrapartidas tendrán rumor de mares de espigas...

NUEVA EUROPA CONTINENTAL y las potencias económicas de sus estados colaboradores.

EL IV CIRCUITO DEL NORTE

Itinerario detallado de la primera etapa

Sobre la participación extranjera

En las labores preparatorias para la temporada siguiente y de las mejoras. Cuando la resolución promueva en virtud de sentencia firme...

Federico Ezquerro, gran corredor vizcaíno, triunfador en el II Circuito del Norte.

El Circuito del Norte, la carrera de maravilloso trazado, que se organiza en un modelo por todos los conceptos...

El Ayuntamiento de Almendralejo abre un concurso para premiar la mejor poesía y una obra en prosa sobre biografía y crítica del poeta

Para conmemorar el centenario del fallecimiento de don José Espronceda, el pueblo de Almendralejo...

TERMINA LA FERIA DE VITORIA. VITORIA, 5.—Última de feria. Se lidió diez toros. Cuatro de Terosas, cuatro de...

El libro Mayor abierto sobre el mapa de Europa —cuyas partidas y contrapartidas tendrán rumor de mares de espigas...

NUEVA EUROPA CONTINENTAL y las potencias económicas de sus estados colaboradores.

CALETES DE FERIA EN BILBAO Y ALBACETE. En Bilbao se celebrarán cinco corridas de toros en beneficio del Santo Oficio...

Se piensa en una segunda división de Liga con catorce equipos

Esto será para la temporada 1943-44

El día 25, concentración en Chamartín

Comenzarán los entrenos del Madrid

El Real Madrid ha cursado los avisos correspondientes a sus jugadores para el primer entrenamiento de la nueva temporada...

Información del Atlético bilbaíno

Noticiario del Atlético bilbaíno con respecto a sus jugadores: Los tres de la O-Oceja, Ortíz y Ortiz...

EL DOMINGO EN LA CIUDAD LINEAL

Un equipo valenciano en el velódromo madrileño

Se prepara la próxima reunión del Velódromo de la Ciudad Lineal, que se celebrará el domingo día 9 del actual mes...

Programa completo de los campeonatos castellanos

Que dan comienzo esta misma noche. Ayer celebramos el programa de la primera reunión de los campeonatos de Castilla...

El domingo se correrá el Gran Premio de los Tres Años

El próximo domingo se corre en Lasarte otro de los grandes premios de la temporada hipica. Después de las reuniones preliminares...

ALEMANIA E ITALIA COPAN los primeros puestos en el torneo de Munich

MUNICH, 5.—Las pruebas de atletismo ligero disputadas entre los equipos de Alemania, Italia, Hungría y Holanda han dado los siguientes resultados...

EXCURSION A LA PEDRIZA

Para el domingo, la Sociedad Deportiva Excursionista organiza una excursión a la Pedriza del Manzanares...

DEPORTES

CAMPEONES EUSEBIO LIBRERO



Campeón de España de los pesos gallo y pluma. Natural de Pastрана (Guadalupe), nacido el 14 de agosto de 1917...

Noticiario futbolístico

José Luis Zabala, el antiguo internacional, entrenará esta temporada al Sabadell, para cuyo equipo busca un delantero y una defensa...

Noticiario pugilístico

El curso de la velada de anoche en Barcelona fue presentado el pugil español Luis Fernández...

Cataluña venció a Levante para la Copa Presidente

Tarré batió por puntos a Ferrer. BARCELONA, 5.—Esta noche, en el Poble y con un lleno completo...

De los II Campeonatos nacionales del F. de J. PERFILES DE LOS NUEVOS VALORES JUVENILES

Si la actuación del canario Rodríguez en brasa de quien nos ocupamos ayer—fue digna de todo elogio...

SOBRE LA REPARACION DE IGNACIO ARA

Se sigue hablando de la reparación de Ignacio Ara en los rings españoles. Parece que esta reparación es un hecho...

Hípismo en Lasarte

El domingo se correrá el Gran Premio de los Tres Años. El próximo domingo se corre en Lasarte otro de los grandes premios de la temporada hipica...

Fósforo Ferrero

Advertisement for Fósforo Ferrero, featuring a fisherman and text about phosphorus and energy.

LAS DEFENSAS ALEMANAS EN EL OESTE



A todo lo largo del litoral europeo, desde Narvik a Hendaya, los alemanes han montado durante el transcurso de la guerra una poderosa defensa mediante construcciones instaladas y submarinos móviles, baterías artilleras de calibre desconocido y todo un sistema de maquinaria bélica destinada a rechazar cualquier ataque o desembarco por parte de los aliados. Constantemente los jóvenes soldados son entrenados en ejercicios preparatorios de contrainvasión apoyados por un supuesto efectivo de mar y aire. Cañones antiaéreos de modernísima construcción erizan la costa atlántica en previsión de cualquier sorpresa aérea. (Fotos Iberia.)

Desde BERLIN

Se consideraba irrealizable la hazaña de las tropas del Reich

En diez días han recorrido desde el Don hasta el macizo montañoso

LA OFENSIVA DE ROMMEL PERPEGUO EN ESTAS OPERACIONES

BERLIN, 6. (Crónica radiotelegráfica de la Agencia Efe.)—Ayer, Vorochilovsk, hoy, Kropotkin, "importante nodo ferroviario", según pone de relieve el comunicado oficial del Cuartel General del Führer correspondiente al día de hoy. Las fuerzas alemanas continúan su avance en el Kubán y vencen la obstinada resistencia de los soviéticos. Al norte de Armavir, en la orilla occidental del río Kubán, han sido establecidos cañones de puente, y la defensiva del enemigo solamente es efectiva en algunos puntos aislados.

Se hacen fuertes en el Cáucaso. Esquema de la importancia de la partida que actualmente juegan, no efectúan desesperados esfuerzos para contener el avance alemán. El Alto Mando alemán, por su parte, según se afirma en los comunicados oficiales, intensificará seguramente la persecución de los rusos en retirada, y lo hará, muy probablemente, en dirección Sureste, a lo largo de la vía férrea y el oleoducto Rostov-Grosny-Baku, cercando por este lado el macizo montañoso, mientras otras fuerzas alemanas, siguiendo el camino de hierro que va desde Vorochilovsk hasta el puerto de Tuapse, en el mar Negro, avanzarán a lo largo de la costa occidental.

Los diarios de la mañana de hoy se ocupan de la importancia que reviste la conquista de Vorochilovsk, y de las ventajas de gran importancia que ofrece a la industria y a la agricultura en general. En esta ciudad, de unos 400 mil habitantes, existe una fábrica de armamentos, que construye especialmente tanques, y en la que se produce gran cantidad de municiones. Su pérdida—se pone de relieve—supondrá para los rusos una disminución sensible en lo que a la producción de material de guerra y abastecimiento de viveres se refiere.

Estas noticias son acogidas en Berlín con el natural interés y han despertado un entusiasmo que recuerda al que produjeron las anteriores grandes victorias alemanas. Se recuerda que la distancia entre el Don y las estribaciones del macizo montañoso ha sido recorrida en diez días por las tropas del Reich, y esto constituye una hazaña que todo el mundo consideraba, hace algún tiempo, de imposible realización.

El 31 del mismo mes el Rey Miguel visitó los destacamentos situados entre Mariupol y Taganrog. En esta ocasión el Soberano rumano, acompañado de las tropas rusas que avanzaban hacia el Don y el Cáucaso. Después de la visita a Taganrog, el joven Monarca, su esposa y el vicepresidente del Consejo marcharon el 1 de agosto a Simferopol, y de aquí, en automóvil, a Sebastopol, deteniéndose en Bechevissaray, donde visitaron el cementerio de los soldados rumanos muertos en el frente. En este día y en la jornada siguiente, el Rey Miguel y sus acompañantes visitaron el fuerte "Máximo Gorki", los puestos de acantonamiento de los Cazadores Alpinos de la región de Simferopol, Yalta y Livadia, donde se trasladaron al castillo de los antiguos Emperadores de Rusia. De aquí se trasladaron a Gurzuf, donde el Rey inspeccionó los batallones de Cazadores Alpinos, entre los que se encontraba la unidad en la que el Soberano aprendió el oficio de las armas y fue promovido al grado de oficial. El Rey Miguel conversó con los soldados y se interesó por la suerte de cada uno de ellos.

El 3 de agosto el Rey Miguel y su séquito regresaron a Bucarest. (Efe.)

El "Cabo Villano", probablemente hundido por un temporal

Transportaba seis mil toneladas de cereales para España

Treinta y seis tripulantes había a bordo

Homenaje al general Dóriga en Bilbao

HALLAZGO DE UN BAJORRELIEVE EN UNA ALDEA DE JAEN

EL VICEMIRANTE WEICHOLD, EN MARSA MATRUK. Una disposición del Führer

EL HUNDIMIENTO DEL "KRASNY KRIM"

La flota soviética se encuentra en difícil situación

Ataques soviéticos rechazados por las tropas finlandesas

La Prensa alemana ataca a la Prensa norteamericana

BILBAO, 6.—El número de tripulantes que había a bordo del vapor "Cabo Villano", de la Compañía Ibarra "Cabo Villano", del cual se carece de noticias desde mediados de julio, era de 36, la mayor parte de ellos procedentes de la región vasca. No se han tenido más noticias en Bilbao sino que el "Cabo Villano" comunicó al "Monte Oiz" que iba esperando fuerte temporal. El "Monte Oiz" ofreció su ayuda; pero fue rechazada por el "Cabo Villano", que contestó que podía navegar por sus propios medios, y que por la noche volvería a dar su situación; pero no volvió a tenerse más noticias de él. Entre los tripulantes se encontraba el más viejo de los capitanes de la Compañía, que navegaba en esta ocasión de primer oficial y hacía su primer viaje a Suramérica al cabo de bastante tiempo de hallarse en tierra. Era naufrago del "Cabo San Antonio" cuando se incendió. (Cifra.)

JAEN, 6.—Un bajorrelieve que representaba a la diosa céltica Epona, protectora de las caballerías, ha sido descubierto en Mogón, aldea de Villacarrillo, por el vocal del Patronato del Museo Provincial don Lisardo Mena.

Se hallaba en la fachada de una casa habitada por un campesino, que encontró la piedra junto al Guadaquivir y la trasladó a su domicilio. Está tallada toscamente, y a cada lado de la estigia figuran sendos caballos en actitud de doma. El bajorrelieve fue trasladado inmediatamente a la Jefatura Local del Partido en Villacarrillo, desde donde será enviado a Jasta para su instalación en el Museo Provincial. (Cifra.)

EL VICEMIRANTE WEICHOLD, EN MARSA MATRUK. Una disposición del Führer

EL HUNDIMIENTO DEL "KRASNY KRIM"

La flota soviética se encuentra en difícil situación

Ataques soviéticos rechazados por las tropas finlandesas

La Prensa alemana ataca a la Prensa norteamericana

Habla sobre "periodismo de doble fondo"

Ataques soviéticos rechazados por las tropas finlandesas

La Prensa alemana ataca a la Prensa norteamericana

SUPLEMENTO SEMANAL DE PUEBLO

El próximo sábado, no deje usted de leer nuestro suplemento semanal, que puede adquirir, conjuntamente con el diario.

por el mismo precio: 25 CENTIMOS

Información internacional y diplomática de la guerra, textos sobre las ampliaciones coloniales de España.

LEA EL SABADO PUEBLO con su suplemento.

"EL ENEMIGO HA CONQUISTADO LOS territorios más ricos de la U. R. S. S."

LAMENTACIONES DEL "PRAVDA"

"Los que necesitan herramientas que las fabriquen"

ANGORA, 6. (S. E. T.)—En un llamamiento del órgano oficial soviético "Pravda" apelando a la "iniciativa propia" de los directores de empresas se dice que ante la falta de materias primas y a causa de la ocupación de centros industriales por el Ejército alemán, ya no es posible a los Soviets dirigir desde un organismo central la industria bélica soviética.

"El enemigo—escribe "Pravda"—ha ocupado los territorios de la Unión Soviética más ricos en carbón, materias primas y cereales. A pesar de esto, hemos de acomodarnos a las circunstancias y continuar el aumento de la producción. Cada cual debe atenerse en estos tiempos, a su propia iniciativa. Las fábricas y

empresas tratarán de conseguir el combustible necesario. Quienes no dispongan de obreros especializados habrán de buscarlos asimismo. Los directores de fábricas que deseen mejorar la situación alimenticia de sus obreros instalarán en terrenos apropiados granjas y huertas. Los que necesitan herramientas o maquinarias habrán de fabricarlas."

Es insostenible la situación de Timoschenko

ROMA, 6. (S. E. T.)—"La situación de Timoschenko en el Cáucaso es insostenible." Con esta afirmación comienza el periódico "Il Messaggero" su comentario respecto a los Soviets en las operaciones contra los Soviets.

LEGA A MOSCU UN ENVIADO ESPECIAL DE ROOSEVELT

ENTREGARA A STALIN UN MENSAJE EN EL QUE SE EXPRESA QUE AUMENTARA LA AYUDA NORTEAMERICANA A RUSIA

ESTOCOLMO, 5.—El mayor general Follet Bradley ha llegado hoy a Moscú con un mensaje personal del Presidente Roosevelt para Stalin. Bradley declaró que había sido enviado por Roosevelt, con la aprobación de Stalin, para facilitar y aumentar la ayuda norteamericana a la U. R. S. S., y que Estados Unidos están animados de la mejor voluntad para hacer por Rusia cuanto sea posible, ya que la situación en este país es considerada como un punto de capital importancia en la guerra contra el Eje. (Efe.)

ESTOCOLMO, 5.—El mayor general Follet Bradley ha llegado hoy a Moscú con un mensaje personal del Presidente Roosevelt para Stalin. Bradley declaró que había sido enviado por Roosevelt, con la aprobación de Stalin, para facilitar y aumentar la ayuda norteamericana a la U. R. S. S., y que Estados Unidos están animados de la mejor voluntad para hacer por Rusia cuanto sea posible, ya que la situación en este país es considerada como un punto de capital importancia en la guerra contra el Eje. (Efe.)

EL VICEMIRANTE WEICHOLD, EN MARSA MATRUK. Una disposición del Führer

BERLIN, 6.—La noticia—no confirmada—de la llegada a Moscú del general norteamericano Bradley con un mensaje personal de Roosevelt para Stalin, suscita en los centros políticos alemanes el comentario siguiente, transmitido por la Agencia D. N. E.:

"ESTO SIGNIFICA EL COMIENZO DEL FIN"

BERLIN, 6.—La noticia—no confirmada—de la llegada a Moscú del general norteamericano Bradley con un mensaje personal de Roosevelt para Stalin, suscita en los centros políticos alemanes el comentario siguiente, transmitido por la Agencia D. N. E.:

"Estos mensajes personales de Roosevelt significan habitualmente el comienzo del fin. El Negus recibió uno antes de salir de Abisinia. Otro le fue enviado a Chan-Kai-Shek antes de que fuese cortada la carretera de Birmania. El Rey Pedro de Yugoslavia lo recibió igualmente después del golpe de Estado del general Simovich. Y el Rey Jorge de Grecia fue objeto de otro mensaje de Roosevelt, aunque solamente llegó a su poder después del hundimiento de su país. Por lo demás, un periódico sueco compara el supuesto viaje de Churchill a Moscú con la visita que hizo poco antes de la derrota francesa a Paul Reynaud."

Las propiedades agrícolas no deberán cambiar de dueño mientras dure la guerra

BERLIN, 5. (S. E. T.)—El Führer ha dispuesto que durante la guerra debe evitarse que las propiedades agrícolas cambien de dueño. Mientras la duración del conflicto hay que cuidar con la máxima atención que quede asegurada la producción agrícola. Para lo que es condición previa que las fincas cambien de propietario cuando ello no sea imprescindible.

La disposición representa, al mismo tiempo, una garantía para aquellas personas que fueron llamadas a filas y que, por esta causa, no pueden continuar al frente de sus haciendas. Se garantiza a los combatientes todos sus derechos sobre las propiedades si una vez terminada la guerra quieren seguir dedicados a la agricultura. La nueva orden tiende a imposibilitar las compras de propiedades destinadas, en primer término, a la colocación de capitales o que persigan la finalidad de mejorar las condiciones de vida procurando mayor número de viveres. (Efe.)

La disposición representa, al mismo tiempo, una garantía para aquellas personas que fueron llamadas a filas y que, por esta causa, no pueden continuar al frente de sus haciendas. Se garantiza a los combatientes todos sus derechos sobre las propiedades si una vez terminada la guerra quieren seguir dedicados a la agricultura. La nueva orden tiende a imposibilitar las compras de propiedades destinadas, en primer término, a la colocación de capitales o que persigan la finalidad de mejorar las condiciones de vida procurando mayor número de viveres. (Efe.)

EL HUNDIMIENTO DEL "KRASNY KRIM"

BERLIN, 6.—El hundimiento del buque soviético "Krasny Krim" por las lanchas rápidas italianas es puesto de relieve por el "Volkischer Beobachter" de hoy. El periódico llama la atención en primer lugar sobre el hecho de que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de las lanchas rápidas italianas desde la costa de este país al mar Negro, debido al primer impacto sobre el barco soviético. El "Volkischer Beobachter" dice que el capitán de corbeta Ciganecov, jefe de la "Krasny", obtuvo en que se encontraba su barco por causa de un avería en el motor. Seguidamente el diario alemán insiste en las dificultades de transporte de