

# PUEBLO

NUM. 3. MADRID, 18 JULIO 1942

Suplemento semanal

## NUEVA TACTICA SOVIETICA

### La estrategia alemana es invariable

¿Ha cambiado la estrategia alemana?

La segunda fase de la batalla del Don está a punto de concluir. Los éxitos alemanes en esta gigantesca lucha, a los pocos días de la ocupación total de la península de Crimea, han empezado a ser explicados con el truco del empleo de una nueva estrategia. Conviene poner en guardia a los lectores sobre tales comentarios, que implicarían un cambio total de rumbo por parte de los ejércitos germanos. Si se revisan los sistemas seguidos desde el principio de la actual contienda, no cabe explicarse en qué se apoyan tales comentarios.

A lo largo de las distintas campañas, llámense Polonia, Francia e incluso la de Rusia del pasado año, el sistema seguido por Alemania se ha basado en conseguir para sus fuerzas un despliegue estratégico adecuado para obtener la sorpresa en el punto o puntos que convenía atacar, separados siempre en un amplio espacio. Desde ellos se dirigían potentes golpes penetrantes a través de la organización enemiga para profundizar en su interior y, sin dar descanso a sus unidades, se continuaba el avance para obtener esas ya célebres bolsas, donde, posteriormente, había de liquidarse lo mejor de cada adversario.

Al comparar este sistema con el empleado en la batalla del Don, la semejanza no puede ser más perfecta. El despliegue de los ejércitos alemanes entre Kursk y Jarkov, zona escogida para la ruptura, logró la sorpresa, por lo menos en el aspecto táctico, aunque deba suponerse que Timochensko, para no caer en el grave pecado de ser sorprendido, haya puesto todos los medios para averiguar los puntos en que había de iniciarse la batalla. La zona de ruptura (350 kilómetros) no desmerece en amplitud de las conseguidas en campañas anteriores. La rapidez y profundidad del avance hace recordar los fulminantes progresos del año 40 a través de los territorios flamenco y francés, ya que el día 6 se había atravesado el Don y ocupado Voronej. En fin, la formación de gigantescos espacios cerrados a consecuencia de las diferentes direcciones de ataque ha concurrido a la liquidación de las fuerzas rojas situadas en el cuadrilátero Kursk, Voronej, Slaviansk, curso alto del Kalitva.

Si los procedimientos estratégicos alemanes no han cambiado, no cabe decir lo mismo respecto a la forma en que se hayan llevado a efecto y también a las innovaciones en determinadas armas. En contra del dicho que atribuye al hombre la exclusión de tropezar dos veces en la misma piedra, los alemanes han tenido perfectamente en cuenta los problemas que se les plantearon en la campaña última, tratando con su ingenio y perseverancia de resolverlos, en tanto los países anglosajones votaban créditos fantásticos y amenazaban a los países del Eje con fabulosas estadísticas de producción para 1942. Así parece confirmarse la profundidad y la solidez de sus avances, que indican se ha resuelto la progresión de las unidades normales tras de las acorazadas, salvando la solución de continuidad antes existente que exponía a los ataques de flanco y revés; la formación de grandes cuadros acorazados, en cuyo interior marchan el resto de las fuerzas—según indican las últimas informaciones—, aptos para reaccionar en cualquier sentido; la lucha contra los mastodontes rusos, cuyo blindaje resistía la mayoría de los perforantes; la artillería de asalto con grandes calibres, que permite la destrucción de obras sólidamente fortificadas, son otras tantas muestras de que la orientación sólo ha cambiado en las formas de ejecución.

En resumen, la estrategia es la misma, pues lógicamente no existen razones para su cambio ni temor de que el ejército soviético pueda imitarla; para hacerla realidad no basta enunciar sus postulados ni poseer excelente armamento, cosas ambas que están dentro de sus po-

sibilidades, sino contar con unos soldados y unos jefes que a su capacidad combativa y a su resistencia unan un espíritu de sacrificio y una voluntad que no se pueden improvisar ni incluir en ningún plan quinquenal.

#### La nueva táctica rusa

En la batalla del Don parece iniciarse una nueva táctica soviética, tal vez pensando que al cambiar el procedimiento puedan tener remedio sus descalabros. Como la abundancia de material humano de que tanto alardeaban inicia su declive, tratan de ahorrar soldados, rehuyen-



Von Manstein

te se debatían para escapar antes de su cierre definitivo. En una palabra: compensan hombres con terreno.

Esta táctica, no desacertada en su principio, hubiera tenido una mejor aplicación el año pasado en aquellas zonas que su abandono no ponía en grave riesgo la producción de todo género. En la actualidad resulta intempestiva, pues para llevarla a la práctica hubiera sido preciso que las huestes de Timochensko tuviesen expedida su retirada, sin temor a entorpecimientos en las que conviertan en una desbandada; era necesario entretener a los ejércitos de Von Bock, frenando su impulso, para, en ese plazo de respiro, emprender una retirada metódica que dejase a salvo la mejor parte de las fuerzas bolcheviques.

En el momento que los alemanes están situados en tres puntos al Este del Don, cortado el ferrocarril directo de Moscú-Rostov y destro-

zadas por los ininterrumpidos bombardeos de los Stuka las comunicaciones entre el Donetz y el Don, el salvamento de los restos del ejército rojo de ese sector no puede hacerse más que de un modo fragmentario y sacrificando todo el material que pueda significar un estorbo o retraso para el repliegue. La táctica de retiradas metódicas necesita una preparación por parte del Mando que nada indica su existencia en este caso; es entonces más necesario que nunca el estudio de los más pequeños detalles que, en cualquier instante, pueden producir efectos incalculables; la evacuación de los distintos servicios, el repliegue de las piezas pesadas de artillería, de las bases de aviación, etc., requiere unos procedimientos en los que no parecen muy duchos los mandos rusos.

Por otra parte, esta nueva táctica no será tampoco aplicable en un futuro inmediato, cuando los ejércitos aliados, tras de atravesar el Don en su curso inferior, se encuentren en condiciones de iniciar el asalto al oro líquido de los yacimientos caucásicos.

#### El ataque al Cáucaso

Aunque en la vertiente norte del Cáucaso se encuentren algunos yacimientos, es en la meridional donde existen los más ricos y numerosos; para llegar a ellos es preciso atravesarlo, hipótesis muy probable para las armas alemanas, que buscarán, no sólo el petróleo para sus máquinas (la producción sintética ni la rumana alcanzan las cifras de consumo), sino, por añadidura, atacar de un modo directo a Inglaterra a través de los territorios del Asia Menor y completar, en esa forma, el frente egipcio.

Las dificultades de tal empresa saltan a la vista con una sola ojeada al mapa, que pone de relieve el obstáculo natural de la cordillera caucásica, con más de 5.000 metros de altitud en su parte central, atravesada por dos únicas carreteras, aparte de las comunicaciones que la bordean.

La defensa rusa de esta zona parecía cifrada hasta hace poco en seis u ocho divisiones de montaña, que hay que suponer aumentadas en las que pudieron reembarcar en Kerch, más las que se agreguen tras el último acto de la batalla en curso, fuerzas más que suficientes, dado el terreno, para rechazar todo ataque frontal.

Pero no parece probable que el ejército de Von Manstein tuviese como único objetivo arrojar de Ori-

(Continúa en 7.ª página.)

## SÜKRÜ SARACOGLU

Sükrü Saracoglu, nuevo presidente del Consejo de Ministros turco, es uno de los hombres en los que la herencia del gran Kemal Atatürk ha demostrado su fuerza. Un día después de haberse encargado la misión de constituir el nuevo Gabinete a consecuencia de la muerte de Refik Saydam, el ministro de Relaciones Exteriores de Turquía presentaba a Ismet İnönü la lista del nuevo Ministerio, que salvo la excepción de los ministros de Agricultura y Comercio continuaba siendo el mismo que el precedente. Las crisis en Turquía son en realidad un simple cambio de hombres, ya que la República anatolia es un Estado autoritario, regido bajo un disfraz democrático, y sus políticos salen siempre del partido republicano del Pueblo, único reconocido oficialmente y fundado a continuación del Tratado de Lausana. No obstante esto, esto puede suponer un cambio en la orientación o por lo menos en la concepción del detalle de tanta importancia en los momentos actuales. Por esto la elección de Saracoglu para presidente del Consejo ha sido una sabia medida con objeto de salvar la continuidad de la política exterior turca, que desde el primer momento de la guerra fué de estricta neutralidad respecto al actual conflicto. Las directrices de la política del Gobierno de Saydam estaban marcadas por la política de concentración turca de Kemal Atatürk, que en la actualidad encarna el presidente İnönü, y por lo tanto orientada principalmente hacia la reconstrucción interior del pueblo turco y su elevación al plano cultural de los demás pueblos de Europa. La política exterior, basada en los mismos principios, se hallaba casi por completo en manos de Saracoglu.

La vida turca, la política interior y exterior de Turquía arrancan del Tratado de Lausana, firmado el 24 de julio de 1923, cuyo autor fué el actual Presidente de Turquía. De este Tratado ha dicho Mekki Guelenbek: "Lausana es la base de la historia de la revolución turca, porque Lausana fué la expresión más viva de la fuerza dinámica del pueblo turco".

Turquía renuncia a sus intereses balcánicos, que sólo se apoyaban en una débil columna histórica y de ninguna manera en sólidas bases étnicas y económicas; sin embargo, el control de los Estrechos, que Turquía consideró siempre como su misión histórica fundamental, continuó siendo el punto de contacto con el mundo occidental, a los que no estaba dispuesta a renunciar, ni a convertirlos en una zona de influencia internacional. Turquía, que ha comprendido su misión de llave, siente la necesidad de ser la guardadora de esa llave. Toda la política que aspirara a la dominación

de los Estrechos tenía necesariamente que chocar con la fuerza turca. Molotov, en noviembre de 1940, expresó en Berlín la intención soviética de dominar los Estrechos. Esta proposición fué rechazada por



SÜKRÜ SARACOGLU

Berlín, quien le dió a conocer mediante su embajador en Angora al Gobierno turco.

Turquía se concentró en Anatolia, a la que trató de convertir en un estado étnicamente turco, como se estudia en otro lugar de este número, llegando a ser una potencia casi con intereses exclusivos en el Próximo Oriente. Desde el momento en que la nación turca sólo quería apoyarse en una base étnica turca, tenía que surgir la idea de la Gran Turquía, que no es el Turkestan, sino la región ideal Turán, o espacio habitado por la estirpe turania.

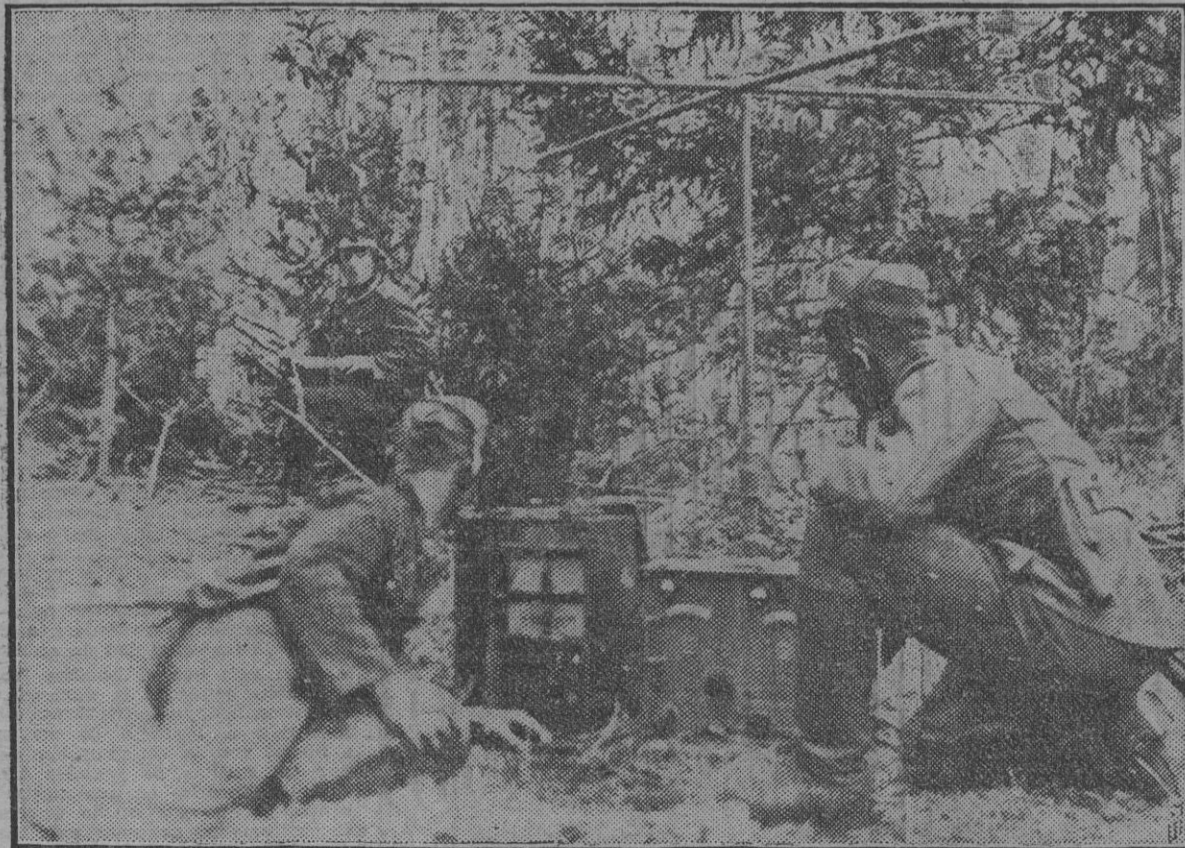
La mayor parte de la raza turania vive en Asia y bajo el dominio soviético en el Azerbeidján, Daghestán y Turkestan. Las relaciones diplomáticas turcosoviéticas han tenido un curso amistoso, que tiene su origen en los lejanos días de la postguerra de la primera contienda mundial, cuando intereses comunes les llevaron a luchar contra la República Armenia, creada por los países anglosajones a consecuencia del Tratado de Sévres. Bajo esta aparente amistad los roces turcosoviéticos han sido permanentes, pues no hay que olvidar la gran masa étnica turca que habita en la U. R. S. S. y sobre la que ejerce su atracción Turquía.

El problema de alianza angloturca de octubre de 1939 no es más que una prueba del recelo que siente la República de Anatolia hacia los Soviets, y el giro de las relaciones turco-alemanas en la víspera de la entrada en guerra de Rusia y Alemania no es sino otra faceta de este mismo recelo. He aquí la explicación de la neutralidad turca.

La cabeza visible de esta política es el hombre turco Sükrü Saracoglu, quien durante largos años se preparó en el terreno económico e internacional. Saracoglu, que se adhirió desde los primeros momentos al movimiento liberador de Anatolia, no es ningún reaccionario, sino un luchador audaz que sabe aprovecharse de las posibilidades que le brindan las circunstancias.

Nació en 1888 en Izmir (Esmirna), de donde también es Ismet İnönü. Hizo sus estudios en la Universidad Civil de Estambul, en la que se licenció. Enseñó matemáticas en el Liceo de su ciudad natal, Esmirna. Para ampliar sus estudios y acabar su formación marchó primero a Bélgica y después a Suiza. En la Universidad de Ginebra estudió durante algún tiempo, colaborando en algunos periódicos de esta ciudad suiza sobre los problemas turcos del momento, con extraordinaria comprensión, licenciándose por último en la Facultad de Ciencias Económicas. En 1921 oyó la llamada de su Patria, que despertaba por obra de unos hombres geniales, regresando a su Patria

(Continúa en la página 8.)



En pleno avance se ha improvisado una central telefónica de campaña, que transmite las indicaciones del Mando a las fuerzas que actúan, a la vez que informa al Cuartel General sobre el desarrollo de la operación. (Foto W.)

# DE LA "NUMANCIA" AL ACTUAL BARCO DE LINEA

El acorazado estaba inventado. Heredero o sucesor de la batería flotante blindada, construida para operar en la vecindad de las costas, una mentalidad costera recelaba lanzarlo a los riesgos de un gran viaje oceánico. "A la mar, madera", decían nuestros abuelos del XVIII; pero no se les habría ocurrido nunca lo de "A la mar, hierro", y mucho menos "A la mar, cascos acorazados". El flamante acorazado pesaba demasiado; se temía que no pudiese igualar las proezas náuticas de los frágiles vasos de madera. ¿No se pasaría por ojo, a causa del gran peso de sus costados? ¿O no sería muy capaz de dar la voltereta? El acorazado parecía poco menos que una invención del diablo, y los viejos nostros de caza y braza preferían morir abrazados a una tabla tal como había sido su costumbre durante tantos siglos.

La fragata acorazada francesa "Gloire" abrió marcha. Hermoso buque para la época. Todavía de madera, su costado estaba protegido por una coraza de 120 milímetros de acero forjado. Esta armadura pesaba 900 toneladas. Andaba la "Gloire" 13 nudos.

Vivieron entonces las Marinas un momento híbrido. Aún no se había abandonado la vela y aún no se había adoptado la coraza. La "Gloire" tuvo pronto una hermana en España con nuestra "Numancia", verdadero tipo del acorazado de ayer. La "Numancia" fué construida en Tolón y terminada en 1864. El 4 de febrero de 1865 salía de Cádiz para dirigirse al Callao, futuro teatro de sus proezas militares.

De momento interesaban más las marineras. Era la primera vez que un acorazado iba a recorrer miles de millas por mares muy distintos, con tiempos de todos los carices. ¿Terminaría su viaje o no se sabría más de ella? ¿Vencería las tempestades del Cabo de Hornos? El "Primus circumdediti me", de Elcano, iba a ser otra vez verdad para los buques acorazados con el primer viaje de la "Numancia".

¿Cómo era aquel acorazado? Por satisfacer la curiosidad del lector, como por establecer la debida comparación con uno de los modernos mastodontes de acero, vamos a ofrecer algunas cifras. La "Numancia" tenía 96,08 metros de eslora por 17,34 de manga; desplazaba 7.500 toneladas; montaba treinta y cuatro cañones de 200 milímetros en baterías. Veamos ahora en qué consistía la protección pasiva de los primeros acorazados. El casco, en la parte destinada a recibir la coraza y el almohadillado de madera de teca en que aquella descansaba, hacia un ángulo entrante. Comenzaba la coraza a 2,30 metros bajo la flotación en carga y terminaba a la altura de la cubierta alta, y estaba formada por ocho hiladas de planchas, con un espesor de 130 milímetros las cuatro superiores y 120 las inferiores. Pesaba 1.355 toneladas. Para los lectores aficionados a los términos de comparación, diremos que ese peso era un poco más o menos el de una antigua fragata de vela de cuarenta cañones. La máquina desarrollaba 3.700 caballos de fuerza, lo que producía la buena velocidad de 13 nudos.

Este buque, prototipo del acorazado de la época, respondía a los avances introducidos en la construcción de proyectiles. Se había creído que la artillería acabaría inexorablemente con todos los buques de madera; pero ya tenemos ahí la creación ideada por los ingenieros para defenderse de los proyectiles explosivos lanzados por los grandes bombar-

de rayados de la época. Como advertirá el lector, el buque de línea no había muerto. Simplemente, había evolucionado para ponerse a la altura de las nuevas armas. Se escribían entonces las primeras páginas de la famosa lucha entre el cañón y la coraza, que aún dura en nuestros días y que no tiene razón de acabar a favor del primero con la aparición... ¿de una nueva artillería? ¿De un cañón de fantásticos alcance y fuerza? ¿Nada de eso! Se trata de una artillería rudimentaria, inferior en precisión y eficacia a las piezas ya conocidas. Mas de esto hablaremos líneas adelante.

El acorazado de ayer resistió victoriosamente las más duras pruebas. Entre ellas, la del bombardeo del Callao. No se hubiera podido idear mejor experiencia que la de la lucha entre las veinte piezas por borda de la "Numancia" y noventa y seis de la plaza fuerte peruana. Las españolas eran de 200 milímetros; es decir, el mismo calibre que las piezas gruesas de los modernos cruceros "Washington", aunque con muchísimo menor efecto destructor que en éstos, naturalmente. Defendían El Callao noventa y seis piezas, de ellas ocho rayadas sistema Blakely, de 500 milímetros, y seis de 300, de Armstrong. Se suponía entonces que bastaban algunas granadas para echar a pique un navío de ciento veinte cañones, y era cierto; pero faltaba la experiencia con las unidades blindadas. Nuestra "Numancia" iba a garantizar la existencia del acorazado... por unos años más, hasta que apareciese el torpedero y los pesimistas declarasen de nuevo que esta vez sí que iba de veras. Las Armadas tendrían que vender a bajo precio sus acorazados y sustituirlos con una nube de torpederos. La pulga se encargaría de vencer al elefante.

Pues bien: aquella hermosa mañana de mayo de 1866, y a cosa de las once y cincuenta minutos, la "Numancia" abrió el fuego contra las terribles baterías enemigas. Cuatro horas después, únicamente tres piezas de tierra respondían a las de la Escuadra española.

¿Y la "Numancia"? El novísimo acorazado recibió cincuenta y un proyectiles en su casco y arboladura; ninguno entró por las portas de la batería. La mayor parte dejaron en la coraza señales apenas visibles; un Armstrong de 300 milímetros llegó a perforarla. El proyectil atravesó la coraza y fué rechazado por el almohadillado de teca en que aquella descansaba. ¡Y esto en un combate a sólo 1.500 metros de distancia! Si se hubiera tratado de un buque de madera, el proyectil hubiera salido por el costado opuesto y probablemente el casco se hubiera ido a pique. La "Numancia", vencedora del combate de El Callao, acalló de momento las suspicacias de los pusilánimes enemigos del acorazado. ¿Cuánto camino recorrido desde la vieja "Numancia"! Los 3.700 caballos de su máquina se han transformado en 140.000; de 13 nudos se ha pasado a 30... El "Numancia" pesaba 7.500 toneladas; los grandes acorazados actuales oscilan entre las 35 y las 40.000... Aquel blindaje de 1.355 toneladas pesa hoy 14.000... Los combates a dos o tres kilómetros de distancia parecen un modesto cuerpo a cuerpo junto a estos encuentros de ahora, a 25 y 30 kilómetros... El acorazado se ha librado de sus enemigos mediante una creciente acumulación de los más poderosos medios defensivos y ofensivos. "Es que los modernos torpedos..." Para eso dispone de triple casco y "buzos" a fin de absorber la energía de la

explosión del arma submarina. "Es que los grandes cañones..." Para eso cubre su costado una coraza de 406 milímetros de espesor y las grandes piezas se emboscan en torres acorazadas del mismo grueso... "Es que las bombas de aviación..." Para eso dispone de dos cubiertas acorazadas: la primera, de 102 milímetros de espesor, y la otra, de 152...

Bien; eso se refiere a la protección pasiva, al acorazado considerado como fortaleza, a su capacidad para encajar los golpes del adversario... Pero no se trata sólo de recibir impactos; ha de procurar, primero, soslayarlos; luego, devolverlos... Devolver, si es posible, ciento por uno, con la infalible fórmula de sir Percy Scott: "Dar primero, dar duro, seguir dando." Contra los enemigos insidiosos, que operan bajo el agua, los submarinos, el acorazado ha desplazado parte de su fuerza ofensiva a los velocísimos destructores... Contra las mayores piezas conocidas replica con piezas de igual calibre. Llegamos al punto más delicado del problema: ¿y contra los aviones? ¡Ah! Para eso tiene su fuego y el de su escolta, la acción concentrada de sus veinte piezas de 127 milímetros, sus doce de 27, sus veinte ametralladoras pesadas. El acorazado responde a una concepción eterna: ser más fuerte y resistir mejor los golpes que el adversario. Se dice que la aviación representa para él una grave amenaza, una incomodidad, un estorbo, una disminución en la soltura de sus movimientos de antaño. Cierto. ¿Pero acaso no representa también lo mismo para la infantería? ¿Es que la infantería pelea hoy con las mismas facilidades de hace cuarenta años? Evidentemente que no. Sin embargo, a nadie de los que hoy hablan de la decadencia del acorazado se le ocurriría aludir a la posible supresión de la infantería. Nosotros, tampoco, por supuesto.



Las indicaciones conducentes a la localización del aparato enemigo, ofrecidas por los poderosos detectores del sonido que cuenta la D. C. A., se complementan con un sistema de reflectores y anteojos de gran precisión. (Foto Transocean.)

## La lucha contra la aviación

### Cómo funciona el oído de la D. C. A.

Frecuentemente pueden leerse en todo género de publicaciones relajadas más o menos fantásticas sobre la aparición de nuevos modelos de aviones. Dejando a un lado lo que en ello pueda haber de propaganda, arma esencial en la guerra moderna que todos los países tratan de utilizar en su favor, no es menos cierto que la aviación mejora de día en día sus tipos de aparatos. Unas veces se trata de obtener mayor capacidad de carga en explosivos; otras, una más amplia autonomía; aquel modelo logra velocidades mayores; éste posee más y mejor armamento.

Paralelamente al progreso de la aviación, aunque tal vez en mayor silencio, se desarrollan y mejoran los medios para luchar con ella. Prescindiendo de los tipos de caza con características muy acusadas, la artillería antiaérea experimenta un adelanto considerable no sólo en su material, sino especialmente en los aparatos auxiliares que facilitan y hacen precisos sus tiros.

De todas formas, los bombardeos diurnos resultan cada día más difíciles, ya que en las horas de luz actúa con la máxima eficacia la defensa; los grandes riesgos a que se ven sometidos los aparatos no dis-

minuyen con el vuelo a gran altura. Por ello cambiaron rápidamente de táctica, y hoy día puede decirse que la totalidad de las incursiones en gran escala se realizan de noche. Parece a primera vista que si a esas horas la defensa antiaérea se encuentra en peores condiciones, lo mismo ha de ocurrir al atacante; pero lo cierto es que en noches de buena visibilidad los objetivos vistos desde el espacio aparecen claramente iluminados por el reflejo lunar, e igualmente ocurre con los cursos de agua, carreteras, etc., que puedan ayudar en la orientación del vuelo. Por otra parte, las acciones nocturnas permiten a los aviones descender a menor altura sin peligro de ser vistos por la defensa.

Pero como la aparición de toda arma o procedimiento provoca inmediatamente el medio de neutralizarlo, a los bombardeos de noche siguió la caza nocturna instruida en esta especialidad, y el empleo de localizadores que indican a los proyectores de la artillería el lugar donde dirigir sus haces de luz para curar la ceguera de esta última.

La primera señal de alarma es dada por la red de escuchas situadas en numerosos puntos del país, que con sus avisos provocan la entrada en acción de la defensa, proporcionándole una orientación aproximada sobre la dirección del atacante para que los localizadores puedan empezar a funcionar. Tales aparatos identifican la posición del avión valiéndose del ruido emitido en su vuelo, por lo que reciben el nombre de fonolocalizadores. Su funcionamiento es muy sencillo, aunque los estudios llevados a cabo hasta dar con una solución práctica, realizada en los modelos actuales, hayan sido muy laboriosos. Toda persona de oído normal puede distinguir perfectamente, y con bastante aproximación la dirección en que a ella llega cualquier ruido; percibe es igual en el izquierdo que en el derecho, su origen está situado en su plano diametral. Ahora bien: la dificultad de apreciar esa igualdad de sonidos aumenta cuanto más próximo a ese plano está el origen del sonido; además, ni la aproximación que pueda proporcionar el oído humano es suficiente ni su alcance el necesario para que la localización se produjera a tiempo. En la imposibilidad de aumentar la base con que el hombre "mide" el sonido, es decir, la distancia entre sus pabellones auriculares, se ha recurrido a lograrlo de un modo artificial con la construcción de un par de bocinas de grandes dimensiones, separadas en una mayor distancia, y que por medio de ciertos dispositivos se conectan con los oídos del escucha. Con estas bocinas puede precisarse la dirección en que vuela un avión, pero no su altura;

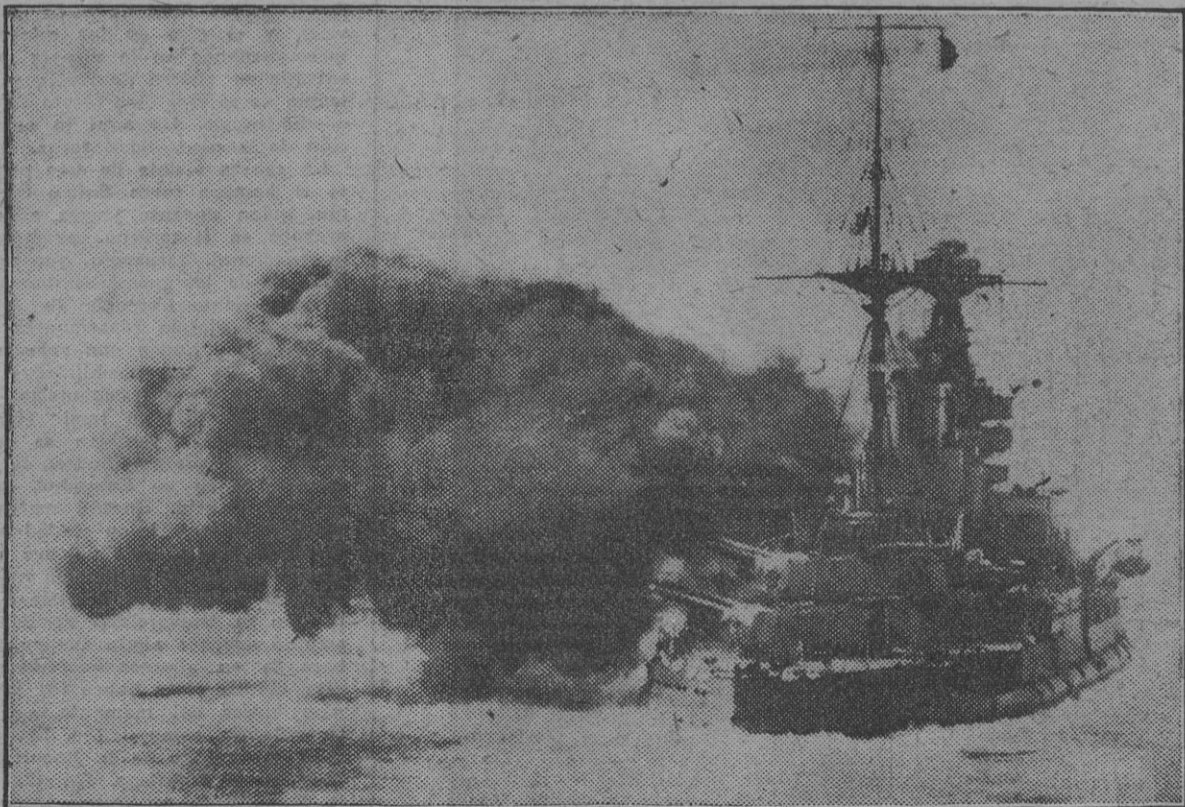
este segundo aspecto del problema se solventó agregando otro par de ellas, situadas en un eje perpendicular al de las primeras y relacionadas igualmente con un segundo escucha. El conjunto de las dos orientaciones nos dará la posición del aparato enemigo.

Pero esa posición identificada no resuelve por completo el problema ni puede transmitirse al proyectil para iluminar el aparato atacante, ya que con las velocidades de los actuales modelos, próximas a 140 metros por segundo, y la relativamente pequeña de propagación del sonido, cuando éste llega a los localizadores ha transcurrido un tiempo en que el avión se ha desplazado en el espacio y, por tanto, si con esos datos dirigieran los proyectores sus rayos luminosos quedarían rezagados en la ruta seguida por aquél, como puede apreciarse en el dibujo. Es preciso modificarlos por medio de otros aparatos llamados correctores, que proporcionan los datos definitivos para que los haces de luz incidan sobre el objetivo. Como el tiempo en que se desarrollan estas operaciones ha de ser muy breve, todos los mandos y conexiones se realizan eléctricamente. Iluminado el avión puede entrar en acción la artillería antiaérea.

Como puede suponerse, el manejo de los localizadores requiere un personal seleccionado y sumamente instruido, ya que, en definitiva, el aparato no hace sino agudizar las facultades sensitivas del hombre. En la defensa fija de objetivos y ciudades del interior podrían tener cabida los ciegos con su mayor desarrollo auditivo, ofreciéndoseles en esta forma una posibilidad más de prestar servicios a la Patria.

Tales son los procedimientos actualmente utilizados; pero la ciencia militar no se conforma con ellos y trata de superarse, valiéndose de otros medios de localización distintos del sonido, como las radiaciones emitidas por los gases del escape y la energía térmica de las partes recalentadas del motor. En ambos sentidos se han realizado y realizan experiencias que, si hasta el momento no han conducido a resultados prácticos, no deben hacernos desconfiar en la aparición de nuevos sistemas más perfeccionados.

En el lado contrario, la aviación estudia el tipo de avión silencioso y los trabajos sobre vuelos estratosféricos se llevan con gran interés; en un mañana no muy lejano pueden verse conseguidos, pero ello no representará sino un paso más en la secular ansia del hombre de superarse en sus creaciones, que ha de servirle de acicate en la busca de nuevos medios para neutralizar tales adelantos.



La formidable andanada del acorazado supone unas toneladas de proyectiles que martillean implacablemente a las unidades enemigas. (Foto Cifra.)

# LA AUTARQUIA EGIPCIA

## CONTRA LA TUTELA ECONOMICA INGLESA

Una de las cosas que más sorprenden en la política egipcia es ver cómo el nacionalismo de aquel país recurre rara vez a formas violentas y enérgicas; cómo su acción no ha tomado casi nunca formas de resistencia armada semejantes a las de Palestina o Irak, a pesar de ser Egipto el país más rico y más culto de todo el Próximo Oriente. Pero es que en cada uno de los países árabes ha adoptado la acción extranjera formas diferentes, y las distintas resistencias se han adaptado precisamente a esas formas de penetración. En Egipto el imperialismo anglosajón ha sido de tipo económico, y la acción nacionalista ha sido particularmente fuerte en ese mismo terreno económico. No hay que olvidar que la instalación de Gran Bretaña en Egipto tuvo por origen la compra por Benjamín Disraeli y sir Lionel Rothschild de 176.602 acciones del Canal de Suez que pertenecían al jedive Ismail. Fue una sencilla operación financiera judía como tantas otras. Después fué ocupado el país por las tropas británicas, y entonces comenzó una doble labor inglesa y hebrea para acaparar las riquezas egipcias. Como la fuerza principal del antiguo Egipto residía en el hecho de que la excepcional fertilidad de su suelo le permitía bastarse a sí mismo y no necesitar de nadie, se trató de substituir esa pequeña economía de artesanos y huertanos por un nuevo sistema capitalista de grandes empresas a base de dinero extranjero. El Banco Nacional de Emisión empezó a llamarse National Bank of Egypt, y el casi monocultivo del algodón decidió toda la vida egipcia. La mayor parte de ese algodón debía necesariamente ser vendido a Inglaterra. Los tejidos que Egipto necesitaba debía volver a comprárselos a los ingleses. Compraban los egipcios su mismo algodón nacional elaborado en el exterior. Iban desapareciendo los sanos huertanos del delta, a la vez que sus huertos familiares se iban haciendo algodonzales de gran empresa y nacía un proletariado miserable, al que atacaban las nuevas enfermedades de tuberculosis y bilharzias, originadas por el monocultivo intensivo.

El 1920 comenzó a organizarse la defensa egipcia contra este mal esencial de absorción, y fué su padrín un hombre de excepcionales capacidades, un notable llamado Mohamed Talat Harb Bajá, que en ese año fundó el Banco nacionalista Bank Misr. Reunió en un sólido bloque a todos los egipcios entusiastas y les animó a consagrarlo al rescate del suelo nacional. El objeto inicial de ese Banco era que ese dinero egipcio se emplease en crear industrias que substituyesen las extranjeras, logrando una autarquía. No era un negocio, sino un combate patriótico. Los estatutos del grupo Misr prohibían terminantemente vender acciones ni dar parte alguna a ningún extranjero en el Banco ni en sus derivaciones. Con los ahorros de los egipcios crearía industrias que produjesen en Egipto todas las cosas que los egipcios consumen. Cuando en 1940 cumplió el Banco los veinte años ya había logrado casi la mitad de sus finalidades, a pesar de las fuertes resistencias que encontró en el orden internacional. Creando una serie de sociedades que llevan el nombre común de "Misr". Todo el personal empleado en ellas es exclusivamente egipcio. Las principales son: la del algodón, que teje la cuarta parte del algodón producido en Egipto; la de transportes fluviales, que es la predominante en el tráfico por el Nilo; la de transportes marítimos, con líneas a Nápoles y Marsella en barcos de 15.000 toneladas; la de aviación con grandes

trimotores a todos los países del Oriente Próximo; la del cine, cuyos estudios productores de cine hablado en árabe hacen películas perfectas; la fábrica de tejidos de seda; la fábrica de tejidos de lino; la Compañía de seguros; la Agencia de turismo; las pesquerías con flotilla propia; la imprenta y editorial; la fábrica de objetos de nácar; los hoteles; los teatros y cines; la fábrica de cigarrillos; la fábrica de aceites, etc. Todas estas Sociedades están unidas entre sí a través del Banco, que es órgano permanente de enlace.

Lo esencial y más interesante de la Misr es que la gran masa del dinero empleado es la del pequeño ahorro. El pueblo egipcio se ha volcado en las cajas del Banco nacionalista, llevando allí sus más modestas economías. La confianza y la cooperación de las masas humildes ha hecho de este Banco el Banco de los productos, la válvula reguladora de la economía de Egipto que trabaja. Cientos de miles de personas han asociado su suerte a las de la Misr, y forman alrededor de ella una sólida coraza que la preserva de los contratiempos inherentes a las empresas no nacionalistas. La Misr ha resuelto así tres graves problemas, que eran: el de que el crecimiento intenso de la población impide que siga viviendo exclusivamente de la agricultura sobre un suelo con 450 habitantes por kilómetro cuadrado; la de que los orientales cultos tenían desde antiguo la manía de ser todos abogados o empleados del Gobierno, y ahora la Misr abrió nuevas puertas a su actividad, aliviando el gran problema del paro de los intelectuales, y la tercera, ya citada, de acostumbrar a los egipcios a no depender del Extranjero en ningún terreno, ni aun en los más modernos.

El ejemplo de la Misr animó a actuar a otros grupos egipcios que crearon empresas de utilidad puramente privada e hicieron una economía capitalista al lado de la economía nacionalista de la Misr. Estas segundas empresas las fundaban los grandes magnates y poderosos latifundistas que Egipto había heredado del régimen independiente creado por Mohamed Ali en 1805. Los bajás, los beys, los emires y todos esos solemnes personajes del Oriente tradicional, emplearon sus legendarios tesoros en nuevas industrias, unas veces solos y otras veces asociados con capitales extranjeros que no eran ingleses, sino franceses, belgas o italianos. Introduciendo dinero que no era el del ocupante, estos hombres prestan un servicio a Egipto distinto del de la Misr; pero no por eso menos útil. La figura saliente de esta segunda forma de defensa económica es la de Ismail Sidky Bajá, ex presidente del Consejo de Ministros y presidente de la Federación de Industrias Egipcias. También merece citarse el nombre de Ahmed Ybbud Bajá, fundador de la Compañía de Navegación "Líneas Faraónicas", con vapores de 12.000 toneladas.

El tercer esfuerzo autárquico es el de la reconstrucción y mejora del artesanado. Lo inició el Rey Fuad I, padre del actual Rey Faruk, abriendo escuelas de artes e industrias, y le dió luego calor la Banca Misr, facilitando crédito a los modestos artesanos para perfeccionar sus talleres. Hubo también el esfuerzo de la señora Huda Charaui para salvar el artesanado femenino. Cuando en mayo de 1939 se inauguró en El Cairo la primera Feria-Exposición del artesanado egipcio se vió que habían nacido de la nada las actuales florecientes industrias de muebles, calzados, baúles y maletas, gorros rojos, cristales, material sanitario, botones, conservas vegetales, tapices, cortinajes de pedacitos, perfumes,

cobres cincelados, etc. Algunos de estos productos tienen una base cooperativa, como, por ejemplo, la floreciente industria que produce el gorro encarnado nacional llamado tarbush. Los talleres se proveen en una gran fábrica común que fué creada en 1934 organizando colectas por la calle a base de que cada egipcio diese una piastra, o sea dos reales. Con el dinero que se recaudó se creó la fabricación, que ahora produce medio millón de gorros al año y empieza a exportar todos los que se necesitan en Siria, Palestina y otros países árabes, incluso Marruecos.

Esta es la nota final más esencial e interesante de la autarquía egipcia. La de que piensa en irradiar a todos los demás países del mundo árabe una vez que se haya emancipado totalmente en el interior. Esta labor expansiva la ha iniciado ya la Bank Misr creando filiales en Siria, Líbano, Palestina y Arabia, agencias en el Sudán y un gran hotel de viajeros en La Meca. Así el problema de la autarquía egipcia, como todos los problemas egipcios, las fronteras políticas y se extiende por todas las comarcas del mundo árabe, que ven en Egipto su centro geográfico y su metrópoli espiritual.



En el gráfico puede observarse el área a que afectan las reivindicaciones turcas. La zona punteada corresponde a la región habitada por la población curda, que la política soviética quiere absorber en contra de las aspiraciones de la Gran Turquía, inspiradas en un concepto racista. (Foto A. P.)

# TURQUIA Y SU HERENCIA

Serenidad y equilibrio, que no es desconocimiento del verdadero camino

El proceso curdo, aprovechado por la política tentacular de Rusia



En la desembocadura del Nilo. (Foto A. P.)

Turquía, puente de dos continentes, lleva con serena y consciente responsabilidad el peso de la herencia recibida del Imperio otomano. Cierta que esta puerta de dos mundos es batida por las corrientes del Cercano Oriente, de Egipto, de los Balcanes y, en fin, de todo el espacio mediterráneo. Los Dardanelos y el Bósforo—donde se encuentran las tierras de Europa y Asia—han visto muchas veces el ir y venir de la historia inquieta. No menos cierto que Turquía—puente de dos continentes, puerta de dos mundos, trampolín de pueblos y cauce del flujo histórico—es un país de trabajo, de fuerza y de fe en el porvenir.

### Aspiraciones rusas

El equilibrio es hoy fundamento de la política exterior turca. Sabido esto huelga aclarar que desde mucho tiempo nadie cree en aquella propaganda que la convertía en inmediato objetivo del Eje. Se evidencia, por el contrario, que el Acuerdo concluido con los aliados tenía por único fin garantizar la propia seguridad y la inviolabilidad de su territorio. En cambio, cada día se fija más la mirada del pueblo y sus estadistas en las aspiraciones seculares de Rusia: salida a las aguas meridionales, el tradicional sueño moscovita de dominar "Zarigrado", la ciudad de los Zares, Constantinopla. La concepción política soviética ha dotado al imperialismo ruso de un nuevo impulso más fuerte. Prueba patente es la intención de someter a Bulgaria para lanzarla contra Turquía. La influencia en los círculos búlgaros llevaba el sello paneslav y exhibía el señuelo de "Zarigrado". Zaristas, demócratas y bolcheviques coinciden—por eslavismo—en los planes de dominación mundial.

### Vecindad desagradable

He aquí por qué el fortalecimiento—aunque provisional—de la posición bolchevique en el Cercano Oriente ha tenido que inclinar a todo patriota turco hacia la política del Eje. El vecino soviético ya se ha vuelto bastante desagradable para Turquía. Tal vecindad amplía sus fronteras y, en la misma medida, la inquietud del país, que, incluido en una misión europea, ve clara su salvación futura. Aunque procure, por todos los medios de una política inteligente, afianzar su presente al margen de la gran conflagración mundial.

### Beneficios no percibidos

Por otra parte, los beneficios de la ley norteamericana de Préstamo y Arriendo no han llegado a ser tangibles para Turquía. ¿Escasez de transportes? ¿Falta de confianza? La realidad, sea como fuere, queda muy lejos de los ofrecimientos. No es extraño, pues, que gane cada vez más sectores la opinión de que únicamente las potencias del Eje comprenden y respetan la voluntad de paz turca. Y se afirma la creencia de que Europa no habría de imponer a los turcos decisiones de ninguna clase que no quieran ellos adoptar voluntariamente. O sea con la clara visión de lo que Turquía es en Europa y de lo que

para Turquía representa la salvación de Europa.

No calculaba mal Von Papen cuando afirmaba que la alianza anglosoviética es susceptible de modificar completamente las relaciones entre Turquía y los aliados. Todo el plan de la alianza resulta, en efecto, diametralmente opuesto a los intereses de Turquía, "concedora plenamente de las obligaciones que le incumben si quiere conservar su zona de influencia en el Continente europeo".

### Proceso curdo

En este plan no debe olvidarse el proceso curdo. La privilegiada situación estratégica del Irán—crucial entre el mar Caspio y el océano Índico—le ha colocado repetidas veces bajo las redes de la contienda entre las grandes potencias europeas. Este amplio territorio, extendido a lo largo de los límites turcos e iraquenses, está habitado, en fuerte proporción, por tribus curdas de Persia. No existe una unidad política curda. Ni puede precisarse tampoco geográficamente la demarcación del Kurdistan. Pero, por las fronteras iraquenses e iranesas, una vasta zona con población netamente curda, abraza a Turquía. Esta zona curda, desde Mosul, Suleimanieh y Revandus (por Irak), Tabriz, Jol, Makú (por Irán), extiende su mancha a Turquía por la región de Hakari y por Bayazid, prevaleciendo en pueblos como Mardin, Surt, Bitlis, sobre el Eufrates, y hasta Elaziz y Erzerum.

### Maniobra rusa

Buena ocasión para pensar en el reconocimiento de una especie de República curda adherida a la Unión Soviética. Reproduciendo así el sistema de influencia racial, con ribetes patrióticos, que ya dió eficaces o dudosos resultados sobre las fronteras de otros países apaciguados, Sistema tentacular de infiltraciones, en que los llamados ideales bolcheviques se desdibujan y disimulan para utilizar los "resabios burgueses" de la patria y de la autonomía nacional. Conocido procedimiento que responde solamente a una también muy conocida consigna: "Divide y vencerás."

### Tradición obliga

La guerra del 14 terminó con un fraccionamiento de los territorios curdos que pertenecían al ex Imperio otomano. En tres millones se calcula la cifra de población curda, distribuida así: 1.650.000 en la Turquía actual, 800.000 en el Irán, casi medio millón en el Irak y unos cuantos miles en Siria. Esta subdivisión es un aliciente para Moscú. La cuestión curda—nunca resuelta—se ha desplazado desde los territorios persas a los turcos. Promesas de autonomía a los curdos les fueron hechas en distintas coyunturas internacionales, pero en la paz de Lausana de 1923 prevalecieron las aspiraciones turcas. Pero este peligro, como otros que cada día con claridad mayor se ciernen sobre la fuerte nación turca, serán conjurados de un momento a otro. La gran tradición obliga y Turquía sabe su camino. Para andar a tiempo no son necesarias, ciertamente, las precipitaciones.



La artesanía árabe emplea elementos propios para la hilatura del algodón y trabajos complementarios de la misma. (Foto Cifra.)

Angarras y turcos chocan en los Dardanelos

LA SALIDA DEL MAR NEGRO Y EL CAMINO IMPERIAL RUSICO

La historia de las relaciones angarras no es otra cosa que la historia de la oposición de intereses entre Gran Bretaña y Rusia en lo que se refiere a la cuestión de los Dardanelos...



El vizconde Palmerston. (F. A. P.)

El ataque de Napoleón a Egipto, con la consiguiente amenaza para Turquía, obligó a los turcos a conceder a Rusia...

En el año 1869, Pedro el Grande ocupó la ciudad de Asow, en la desembocadura del río Don...



El Estrecho de los Dardanelos.

El Estrecho de los Dardanelos, fiándose el control de este canal, es decir, el Bósforo y los Dardanelos...

La cuestión volvió a su punto de partida cuando en 1711 los rusos perdieron Asow, al fin al recon-

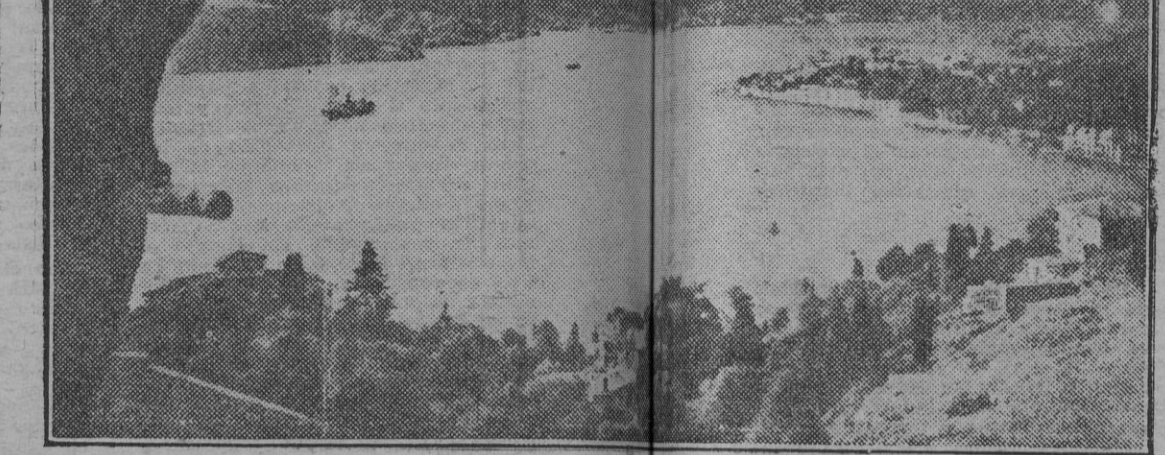
salida al Mediterráneo, Inglaterra había sido derrotada y había perdido su posición preeminente en Turquía...

que fuese firmada en Londres la Convención de los Estrechos, amenazando a Turquía con torcer las riendas de los Dardanelos...

Desde el Adriático al Índico mediantes la fórmula de someter sus innumerables pueblos y razas...

Salir del país las cosas exóticas, que eran millones, en una enorme hucuo vacío...

El Imperio otomano había sido un intento de resolver y solucionar el problema del Levante mediterráneo...



Una bellísima vista del Bósforo desde un promontorio de la costa asiática. (Foto A. P.)

mente más acertado que los anteriores, colocaba los turcos bajo el exclusivo control de Rusia...

EL PAIS TURCO El país que cambió su población

Desde el Adriático al Índico mediantes la fórmula de someter sus innumerables pueblos y razas a un so-

El Imperio otomano había sido un intento de resolver y solucionar el problema del Levante mediterráneo...

Turquía en el tiempo ENTRE DOS TIEMPOS Y DOS EDADES

Así como geográficamente se encuentra Turquía en la frontera que delimita Europa y Asia, así también por lo que respecta a la cultura...

El Imperio otomano era la falta de una buena organización económica y financiera. La República turca salvó esta falta...

Europaización

Con el fin de fomentar las relaciones con Europa en el futuro se introdujo el alfabeto latino, supri-

EL FIN DEL IMPERIO

Acabada la guerra, la Asamblea Nacional reunida en Angora, decidió primeramente excluir al Sultán de toda actividad política...

El Imperio otomano era la falta de una buena organización económica y financiera. La República turca salvó esta falta...

UN AÑO DEL PACTO DE AMISTAD GERMANOTURCO

El Tratado de amistad que se firmó el 18 de octubre de 1914 entre Alemania y Turquía...

EL ACUERDO DE PRÉSTAMO Y ARRIENDO NO ES UNA REALIDAD

El Tratado de amistad que se firmó el 18 de octubre de 1914 entre Alemania y Turquía...

LA GUERRA EUROPEA

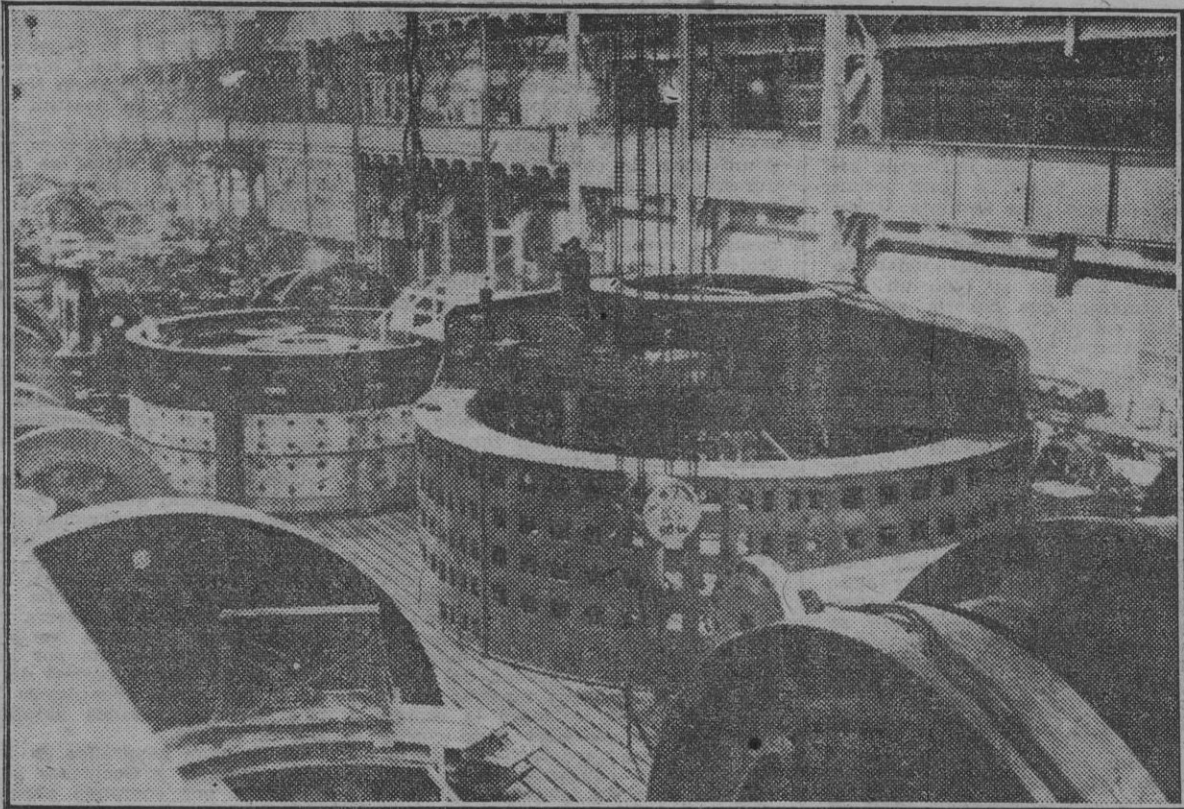
Desgarrada por incansables luchas interiores y exteriores, entró Turquía en la pasada guerra europea...

LOS ALIADOS ANTE EL TURCO

Una de las reacciones americanas ante la firma del Tratado germanoturco fue la de exponer que nacía contra el signo de Moscú...

# EL CAUCHO SINTETICO

## EL "NEOPERNE" Y EL "BUNA"



Cuando se hayan completado todas las fábricas de sustitutos del caucho que han sido autorizadas la producción mundial del producto sintético será aproximadamente igual al consumo total del caucho natural en 1932 y a la mitad del tonelaje absorbido por todos los países inmediatamente antes de la guerra. Los Estados Unidos, Alemania y Rusia poseen industrias en amplia escala y eficientes de goma sintética. También se ha construido o se están construyendo fábricas en el Japón, en Manchuria, en Francia, España y Polonia, y Suecia espera establecer en breve su industria sintética. Es obvio que estos hechos habrán de afectar después de la guerra al producto natural, el de plantación. ¿Cómo se dispondrá de esta inmensa producción del artículo sintético cuando la demanda para armamento no exista ya? ¿A qué precios podrá ser ofrecido en las condiciones de los tiempos de paz? ¿Cómo se compara cualitativamente el producto sintético con el de plantación? Estas y otras preguntas son de gran interés para el que ha invertido capital en plantaciones de caucho; pero, como se verá, no todas ellas pueden ser contestadas ahora con gran confianza.

La industria de la goma sintética es todavía una de las industrias químicas más jóvenes. Aunque Alemania produjo cantidades muy substanciales de un grado más bien inferior de goma artificial para neumáticos durante la guerra anterior, esa producción se abandonó poco después de la guerra, y no fue hasta después de 1930 cuando se comenzó a fabricar en cantidades comerciales el caucho sintético de buena calidad. Estos primeros grados de caucho sintético existen todavía hoy en el mercado y se consumen en grandes tonelajes, hecho que parece indicar que, a causa de la cuidadosa preparación que se hizo mientras estaba en la fase experimental, se halla libre de las enfermedades infantiles de tantos otros artículos artificiales. Pero a los primeros tipos de "neoperne" (en los Estados Unidos) y "buna" (en Alemania) se han añadido varios otros. Mediante apropiadas variaciones en la selección de la materia prima y en el tratamiento durante el proceso de su producción se han obtenido interesantes variedades en calidad, y hoy existe una numerosa gama de caucho sintético a disposición de la industria. Todas ellas poseen, no obstante, ciertas propiedades características en comparación con el caucho natural. Son superiores al producto de plantación en su resistencia a la hinchazón y al deterioro en contacto con los aceites, disolventes orgánicos y agua, al agrietamiento a la luz del sol, al deterioro por el calor, a los poderosos agentes de oxidación y a la difusión de gases; pero son inferiores al caucho natural en aquellas propiedades específicas, que son precisamente las que le dan valor, su elasticidad y flexibilidad, y el producto de plantación es también superior en su resistencia al endurecimiento a bajas temperaturas, su extensibilidad, su resistencia a ciertas materias químicas y su baja generación de calor.

Tales diferencias cualitativas son importantes y en algunos campos decisivas para la elección del material que deba usarse; pero, en general, ambos tipos de caucho, el natural y el sintético, se emplean en gran parte para fines similares. En las grandes industrias consumidoras de caucho, ambos materiales pueden ser empleados ventajosamente. Cuál de ellos haya de emplearse en mayores cantidades, bajo condiciones normales, dependerá, en primer lugar, de consideraciones económicas. Al presente, el precio de la goma sintética, aunque mucho más bajo del que era diez años atrás, está todavía por

encima del coste del producto de plantación; pero por lo menos para un tipo de goma sintética—el "neoperne"—se dice que la producción en gran escala puede reducir su coste a un nivel que compita con el del caucho natural para cualquier propósito. Hay escasa información detallada acerca del lado económico de la producción de caucho sintético. La producción del artículo sintético se emprendió, en primer lugar, sin mirar a los costes, a fin de encontrar material para fabricaciones especiales y para reemplazar al producto natural en caso de apuro. Pero después de la guerra, cuando es de esperar que se restablezcan condiciones saludables en el comercio internacional, las consideraciones económicas habrán de desempeñar importante papel.

Los Gobiernos que han ayudado a establecer dichas industrias con un considerable gasto serán, ciertamente, muy reacios, si no contrarios enteramente, a cerrarlas, precisamente en una época en que uno de sus grandes problemas será el de proporcionar trabajo. Probablemente preferirán que continúen funcionando, aunque sea sin beneficio en su inversión monetaria. En todo caso, la capacidad de la industria para competir con el producto de plantación dependerá en gran manera de la política de diferentes Gobiernos, en conexión con lo cual convendría recordar que en los Estados Unidos la propiedad de las nuevas fábricas se ha conferido a la Cooperación de Fábricas de Defensa, y que en otros países tales fábricas han sido principalmente financiadas por elementos oficiales.

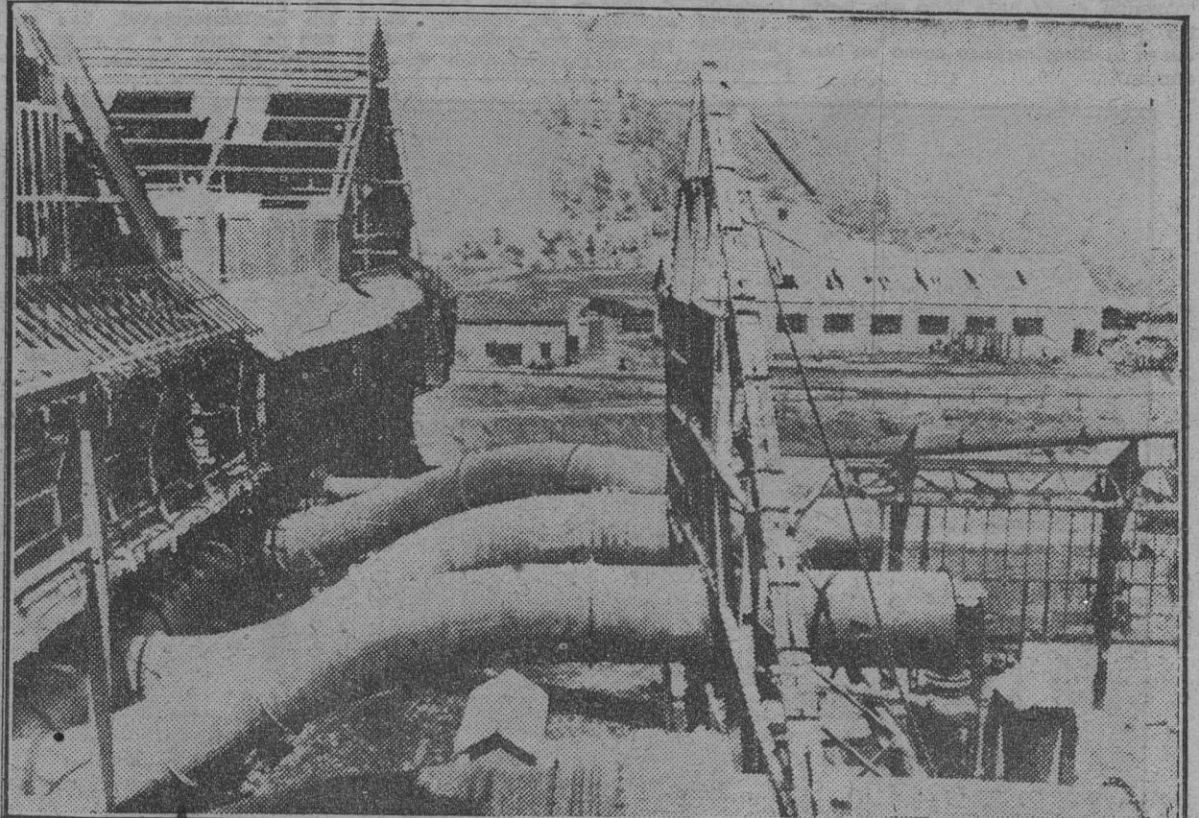
### LA MATERIA PRIMA DEL CAUCHO SINTETICO

El coste de la materia prima es otro factor desconocido en las industrias del caucho sintético. Los tipos más comunes están hechos de butadieno, derivados del binyl, estireno y de ólorido de etileno, o—para retroceder un paso—de butano, acetileno y etileno. Estos productos químicos orgánicos se hacen en los Estados Unidos de gases de petróleo; en Alemania se obtienen de los desperdicios de la industria del aceite de carbón; pero puede también producirse de otras maneras, utilizando cualquiera de las materias primas de la química orgánica. Su coste está sujeto a un número de factores sobre los cuales la industria del caucho sintético no tiene control. Su producción depende en cierto grado de la actividad en las industrias de las que son productos secundarios. Su abastecimiento está influido por la demanda de otras industrias, ya que el acetileno, en especial, es el material básico de varias e importantes industrias nuevas. En todo ese campo está sujeto a frecuentes y radicales cambios; pero es indiscutible, sin embargo, que la producción de las materias primas que se emplean para la manufactura de la goma sintética va en aumento y que la producción en gran escala reducirá todavía más su coste. La posibilidad de cambiar de una materia prima a otra y de combinar los diferentes intermediarios, aunque sujeta a condiciones técnicas, constituye indudablemente un elemento importante en favor de la industria sintética.

El producto sintético no es el único nuevo competidor del caucho de plantación. El guayule, una planta que proporciona goma, originaria de Méjico, se ha plantado también en escala sustancial en el Brasil, y en los Estados Unidos se ha recomendado su cultivo en el Suroeste en más de una ocasión. Su contenido en goma, que promedia un 23 por 100, pudiera elevarse mediante la selección de semillas a un 30 por 100, en cuyo caso la goma de guayules costaría menos de 20

centavos la libra. En Rusia se ha plantado guayule que da un 15 por 100 de goma, a partir de 1926, pero con escaso éxito. Más recientemente una planta semejante al "diente de león", llamada en ruso "koksagyz", se viene cultivando en la Unión Soviética, y no hace mucho se anunció que al menos de 1.250.000 acres serán plantados con ese productor de goma. Hay después la industria de recuperación, la cual, en tiempos de paz, proporcionaba menos de un 30 por 100 de la cantidad de goma en crudo que se consumía en los Estados Unidos, pero que ahora proporciona más de un 40 por 100. Lo mismo que el caucho sintético es inferior al producto natural en sus propiedades características como tal caucho; pero puede emplearse ventajosamente para distintos propósitos, especialmente en mezcla. Se han empleado siempre grandes cantidades de caucho recuperado para ciertos artículos mecánicos, tales como tuberías, quemadores, forros, asuntos de válvula, conexiones y estribos en los automóviles, y en los productos de caucho endurecido.

Con todo ello las perspectivas para la industria de plantación no están desprovistas de factores alentadores. En primer lugar el consumo del caucho recuperado no habría de ser más difícil de restringir si continuara tal tendencia de la presión de un exceso de producción en los países dedicados a este cultivo, que condujo a la conclusión de un convenio para la restricción de la producción. En segundo lugar, los procesos químicos que han dado nacimiento a un competidor serio permiten también que el producto natural penetre los nuevos mercados. La goma clorinada ha encontrado un mercado, cada vez más importante, en la industria de las pinturas, en donde se aprecia a causa de su dureza, de sus buenas propiedades adherentes y por su resistencia a la acción de los ácidos, álcalis y disolventes. También se emplea en escala cada vez mayor para el aislamiento eléctrico, para poner ciertas telas a prueba del fuego y de la filoxera, para recubrir el papel que se emplea en empaquetar alimentos y como metal negro para



La producción de caucho sintético se desarrolla a un ritmo febril. Las instalaciones existentes no bastan y es preciso construir otras nuevas. En la foto se aprecia una instalación en pie de funcionar, aunque algunas partes de la misma—naturalmente, accesorias—no estén montadas por completo. (Foto W.)

# DIFICULTADES EN LA INDUSTRIA CONSERVERA EUROPEA

## MODOS DE SUPERARLAS

El estaño, en islas lejanas del Oriente, planteó desde el comienzo de la guerra problemas a la industria conservera en embalajes de hojalata. El ingenio en cada país tendió a substituir el estaño por barnices, resinas, esmaltes, etc., que hiciesen a la chapa de hierro inatacable a los ácidos y, por tanto, susceptible de alojarse, sin peligro a la salud, las variadas conservas vegetales y de productos animales que gracias al envasado permiten consumirse a distancia del punto de producción.

Sabemos que en España a nuestros conserveros de Galicia, los riojanos, los de Murcia, Levante y Baleares les agobia el problema de falta de hojalata. He aquí que todo lo que fuera se ha hecho para resolver el problema les interesa grandemente.

La guerra actual aumentó el problema de falta de estaño, ya que su consumo en las industrias bélicas es casi exclusivo.

Alemania desde hace años, por economías en divisas, se vio obligada a utilizar el aluminio substituyendo la hojalata, y otros, de resultado vario, con chapa negra barnizada. Italia, con su importantísima industria de tomate, superó la dificultad gracias a una patente, a cuyo autor hemos conocido en Parma, originalísima; se trata de una resina obtenida de la película del tomate que resiste después perfectamente al jugo del mismo, extendida como protectora de la chapa negra. Los noruegos ocupan el primer lugar en el empleo de los botes de aluminio barnizado para conservación de pescados.

Esto explica el interés que suscitó el Congreso de conservas alimenticias de Brunswick, al que asistimos entre los representantes de 18 naciones europeas.

Precisamente a España y Portugal, con sus industrias conserveras importantísimas, les falta la hojalata, a pesar de que poseen una industria vieja de este material, pero insuficiente a sus necesidades.

Hay otros problemas como el de contenido en vitaminas de las conservas. Los húngaros han demostrado la conveniencia de introducir el pimentón en la conserva de tomate; así éste, con la "páprika", gana en vitaminas. Esto también sucede con otros vegetales en conserva. En Hun-

gría la industria de las conservas de fruta y verduras ha aumentado mucho; allí existe el control de fábricas por el Estado, resultando una mejor producción para las controladas. En general existe una tendencia al aumento de la producción conservera en los países del Suroeste europeo, ya que sus intercambios con Alemania les aseguran el consumo de esos productos, que, por otra parte, en el país quedarían inaprovechados. Se habló también en Brunswick de la desecación de frutos varios; pero todavía resulta más conveniente, por su rapidez después de preparación para el consumo, la conserva en botes. En Hungría ha aumentado mucho la industria del desecado de frutas y legumbres. Otro sistema es el del frigorífico. Recientemente hemos visitado los grandes almacenes generales italianos de Verona y Bolonia, donde diariamente entran trenes con productos que pasan a las cámaras frigoríficas y son después clasificados, preparados y reexpedidos en otros vagones que van a enormes distancias sin sufrir deterioro. Por ejemplo, el fresón, de fácil alteración, hoy constituye un motivo de gran exportación en Italia. Ahora bien, que el sistema frigorífico exige: unas instalaciones costosísimas, una organización nacional de reunión de productos exportables; una gran cantidad de vagones frigoríficos e isoterms y, esto es lo más importante, el ancho de vía europeo para que los vagones atraviesen las fronteras sin obstáculo. Esto podría resolverse haciendo las instalaciones en lugares próximos a nuestras fronteras de mayor tráfico de productos agrícolas de exportación perecederos.

Estos variados problemas de las conservas de alimentos exigen una atención por parte de los fabricantes, los cuales, que son los que sufren las consecuencias, no quieren estar ausentes. Así sucedió en Brunswick, adonde, además del delegado oficial del Gobierno, estuvieron dos fabricantes españoles.

Pero ahora, en el mes de septiembre, se presentará una ocasión tanto o más interesante que la de Brunswick. En Italia, y precisamente en Parma, centro de importantísima industria conservera, se celebrará una Exposición de la industria varia de carácter internacional. Asistirán con sus embalajes los fabricantes de conservas de toda Europa y, además, se examinarán estos botes para premiar aquellos que puedan substituir eficazmente la hojalata. He aquí motivo sobrado para que nuestros fabricantes vayan a estudiar y a aprender lo logrado en otros países.

Sabemos que son muchos los fabricantes de conservas que desearían ir a Parma. En nuestra reciente visita a la Estación Experimental de Conservas Alimenticias de Parma hemos visto la organización de la misma, algo único en su género, así como nos mostraron lo logrado en el anterior concurso de embalajes autárquicos, por lo que juzgamos que tanto la presencia oficial como de los particulares de España no debe faltar para sacar consecuencias provechosas a nuestra industria conservera.

No se trata, pues, de una simple exhibición de productos, sino de un lugar donde nuestros técnicos e industriales tendrán motivos fundados para aprovechar el tiempo.

M  
L  
a  
Los  
os de  
de ma  
adus  
circun  
de la  
erra,  
" (C  
para  
No  
sencia  
o, sic  
orato  
mitivo  
que s  
S  
B  
sol  
B  
qui  
TU  
temp  
de la  
srece  
bómic  
quia l  
que le  
p o t  
lendid  
asunto  
rés y  
partic  
su s  
convie  
lratég  
Canal  
siguie  
amen  
se dir  
cia e  
ingles  
cia d  
prime  
las re  
cual  
de un  
los de  
el fin  
esfera  
cilaro  
sentar  
trucci  
cada  
nia I  
gran  
de lo  
go, t  
una  
jetivo  
Turqu  
ha m  
permi  
alenc  
respo  
terese  
titud  
refer  
Irán,  
los I  
cias e  
la sit  
mas  
Des  
Lauis  
de u  
sus  
dos  
rizar  
poten  
fueron  
pués  
Eora,  
por  
22 d  
ciudad  
voco  
ca e  
ha s  
conce  
relaci  
dialis  
Rusia  
malis

# Maniobras de desembarco

## Las hazañas de los submarinos del Eje obligan a Roosevelt a abdicar sus tácticas fabianas

Los últimos efluvios informativos de fuente británica nos hablan de maniobras de desembarco, realizadas en las más halagüeñas circunstancias, lo que quiere decir que las huestes invasoras ganaron tierra, sin que el supuesto "táctico" (creemos que se dice así) lo impidiera.

No nos sorprende que la experiencia, o más bien el experimento, siempre más viable en el laboratorio que en la ejecución definitiva, haya dado los resultados que se le atribuyen, aunque nos

despista y confunde y confunde el que a esas maniobras, que generalmente se efectúan en la humareda del secreto, se les haya otorgado una publicidad que, en circunstancias de guerra, siempre resulta magnífica y estridente. Uno se inclinaria a creer que esas maniobras no han tenido otra finalidad estratégica que la de provocar saludables reacciones en sectores de la lucha necesitados de fe y optimismo.

Y no nos referimos precisamente al frente oriental ruso, ni tam-

poco al de Egipto, que creado originalmente en Libia con el propósito de aliviar la presión en Rusia, está hoy a su vez en indigente necesidad de socorro.

La táctica alemana en los últimos tiempos ha impuesto rectificaciones de monta en la táctica de los aliados. El avance de Rommel, diestramente sincronizado con los acontecimientos bélicos en Asia, ha dado nueva valoración a los elementos flotantes del Eje en el Mediterráneo, cuya hegemonía han perdido evidentemente los ingleses. El bloqueo continental europeo se resiente así de ineficacia, cuando no resulta paladinamente hipotético y estéril.

El submarino alemán se ha revelado como una de las sorpresas de la guerra. Lejos están ya los días en que las unidades subacuáticas no podían distanciarse de la costa más allá de 90 ó 100 kilómetros. Hoy los submarinos del Eje operan, y no esporádicamente, a miles de millas de sus bases, y su vulnerabilidad es menor, a medida que ha acrecido su potencia de agresión, de tal manera que un submarino posee ya, en cierto modo, muchas de las virtudes combativas de un torpedero, sin la fragilidad inherente a este tipo de navío.

Los destrozos ocasionados por los "U-boat" en el mar Caribe y a lo largo de la ruta de los navíos norteamericanos que mantienen el tráfico entre los Estados Unidos y las otras naciones del Atlántico Occidental, no deben apreciarse tan sólo en términos de tonelaje precipitado al fondo del mar con preciosos cargamentos de petróleo, café, bauxita y otras substancias hoy más que nunca irremplazables en la economía de los Estados Unidos, sino su consideración al hecho de que tan portentosos estragos sean realizables en un sector tan abundoso en bases estratégicas, y sobre las cuales la Marina norteamericana ha venido ejerciendo una ilimitable autoridad.

Tampa, Mobile, Gálvestón, Nueva Orleans, en la costa norteamericana, y Guantánamo, San Juan de Puerto Rico y Panamá, en el Caribe, debían, en el orden natural de las cosas, bastar a impedir la furtiva algar de los submarinos enemigos. Todas esas bases, con excepción de Panamá, al parecer, son bases de nombre nada más, ya que carecen de los recursos más elementales para proveer al amparo de las unidades de la flota que puedan necesitar reparaciones de urgencia. A reflejar esta necesidad básica indudablemente propenden las manifestaciones del coronel Knox, cuando nos dice "que el problema de los submarinos alemanes tardará mucho tiempo en resolverse". Perceptiblemente la situación de los baluartes costeros del Atlántico norteamericano no difiere substancialmente de la advertida en Hong-Kong o en Singapur, con la sola diferencia que en el primer caso no hay ejércitos de desembarco y si sólo un enjambre de submarinos encargados de explotar la oportunidad.

El reciente ataque al convoy que se dirige a los puertos septentrionales de Rusia y que malogró una expedición calculada para equipar 50.000 hombres, ha obligado a meditar a Roosevelt y a Churchill sobre las problemáticas ventajas que pueda envolver esta forma de ayuda a su aliado Stalin. Con barcos que se hunden por docenas en las costas norteamericanas y con expediciones de auxilio que no llegan a su destino, desaparece el privilegio de elección en la táctica de la guerra, que era el activo estratégico en que se fundamentaba el plan de Roosevelt.

La situación, no admite demoras. Si de desembarcar en Europa realmente se trata, no hay opción posible. El desembarco hay que intentarlo mientras aún quedan elementos con que realizarlo. A medida que los días transcurren, esos elementos se amenguan.

Más, indudablemente, es muy distinto el acometer una empresa en el momento que libérrimamente se elige a acometerla cuando la inexorable necesidad tránicamente lo impide.

**¡ESPAÑOLES!** El Sagrado Corazón de Jesús ha prometido reinar en España con más veneración que en otras partes. El nos pide que levantemos en el Cerro de los Angeles el Trono de su Realeza sobre nuestra Patria,



La actualidad internacional, polarizada sobre Turquía, avalora esta escena de entrenamiento anti-aéreo. (Foto Weltbild.)

## UN AÑO DEL PACTO DE amistad germanoturco

(Viene de la página 5.)

alguno romper las buenas relaciones existentes entre los dos países. Esta victoria de la diplomacia, a la que tan íntimamente ligados van los nombres de Von Papen y Sarajdöglu, había de producir en última instancia una vigorización del viejo Tratado de comercio existente entre los dos países.

Turquía en la guerra británica no hubiera sido provechosa ni para Inglaterra ni para Grecia y sólo hubiera contribuido a gastar el potencial defensivo turco. De otra parte, la defensa de Turquía es vital para los Estados Unidos. Lo demuestra el hecho bastante significativo de que en el momento más culminante de la lucha entre los británicos y germanoitalianos en África del Norte y cuando la evolución de los acontecimientos europeos hacia resaltar la importancia de Turquía como paso para los yacimientos petrolíferos del Próximo Oriente, anuncia el Presidente Roosevelt, en declaración oficial, que Turquía sería beneficiaria de la ley de Préstamos y Arriendo, y coincidente con la declaración tuvo lugar la partida del enviado especial del Presidente, Bullitt, encargado de determinar las "necesidades británicas". El nombramiento de Mehmed Ali Fawzi Alhan, que fué embajador de Turquía en El Cairo, como enviado plenipotenciario de primera clase cerca de la Embajada turca en Washington significó algo más que un simple cambio diplomático; acaso guardaba relación con la tan prometida entrega de armas hecha por los países democráticos y tan esperada por Turquía, para cuya consecución envió a los Estados Unidos una Comisión de compras que había de concertar con las firmas americanas grandes contratos de suministros de material bélico. Pero inmediatamente estalló la guerra en el Asia Oriental, y Roosevelt decretó que las necesidades del Ejército americano tenían preeminencia en el suministro de armas sobre todo lo que pudiera derivarse de la ley de Préstamos y Arriendo. Más tarde, el subsecretario de Estado, Sumner Welles, dió a conocer una decisión del Gobierno de Washington, por la cual y en virtud de dicha ley de Préstamos se le concedía preeminencia a la Unión Soviética para que le fuesen libradas armas. De nuevo se hace en este sentido una promesa a Turquía, pero a pesar del enfático tono de estas declaraciones aún no ha recibido un solo fu-

sil "en virtud" de la cacareada ley. De otra parte, estos hechos no han influido lo más mínimo en la equilibrada actitud del Gobierno de Ankara en orden a su política exterior, de la que son importantísimos factores:

Primero. Factor ruso, representado por el Tratado de unión y fraternidad de 16 de marzo de 1921, por el de neutralidad de 1925, el de limitación de armamentos de 1931 y, por último, por la cláusula de salvaguardar en los Acuerdos de 1939 con Francia e Inglaterra, por lo cual Turquía se vería en guerra con la U. R. S. S. La Turquía de Kemal había nacido con un solo amigo, la Rusia soviética, y a su amistad se mantuvo fiel.

Segundo. Factor árabe, que representa dos aspectos: "statu quo" y renuncia a toda región no Turana; acuerdo de límites con Siria e Irak y Pacto oriental de julio de 1937, y estacionismo sobre las tierras secularmente turcas, anexión de Alejandría, sueño de un Mosul turco.

Tercero. Factor europeo, defensa del hinterland de Constantinopla, "statu quo" balcánico y Acuerdo de febrero de 1934, renuncia a toda expansión en Europa y Acuerdo con Bulgaria.

Cuarto. Factor seguridad, garantía francoinglesa y cooperación económica, entrada en la política de cerco a cambio de Alejandría y de un puñado de libras esterlinas, que casi hicieron de Turquía un Estado del siglo XX.

Quinto. Factor tradicional, viejos rencores contra la Inglaterra del armisticio, de la expedición griega de la Esmirna y del Tratado de Sevres, camaradería de armas con Alemania y germanofilia de las clases dirigentes.

El papel de Turquía en el desarrollo del conflicto es digno de todo encomio; a pesar de todas las presiones, la fraternidad de armas de la Gran Guerra alienta en la actual amistad germanoturca; al éxito de las negociaciones comerciales llevadas a cabo por Dschonk hay que añadir el alcance político del reciente Acuerdo germanoturco, que pone de relieve que "los sentimientos amistosos expresados por Hitler hacia Turquía no han sido palabras vanas" y que de todos los acercamientos que se han intentado y provocado por todos los medios, la amistad germanoturca merece la mayor atención, pues da continuidad a una unión que no ha sido forzada y que se hace cada vez más fuerte.

## LA ESTRATEGIA ALEMANA ES INVARIABLE

(Viene de la página 1.)

mea los últimos elementos rojos para afianzar el ala derecha alemana en el ataque al Don. Casi con toda seguridad podría afirmarse que con ello preparaban la base terrestre, aérea y naval para un envolvimiento del macizo caucásico. No será de extrañar, cuando llegue su día, la acción combinada de los desembarcos aéreos y navales que ataquen de revés las fuerzas rojas situadas en los pasos naturales de aquella región para facilitar el avance de los ejércitos aliados situados entre el Don y el Volga. El ensayo hecho con pleno éxito el pasado mes, con nuevos modelos de barcos blindados, a retaguardia del istmo de Kerch, en ayuda del ataque frontal germano, proporciona un indicio estimable. Por el lado contrario, las tentativas rusas de desembarco con pequeños grupos en esos mismos lugares prueban también la preocupación que los Soviets sienten y su agudo deseo de informarse de cuantos preparativos se realizan.

En estas condiciones, el problema parece de más fácil solución, y su éxito colocaría, no sólo a las potencias del Eje, sino a toda Europa, en condiciones de resolver autárquicamente los transportes por motor en sus distintas manifestaciones.

### El frente africano

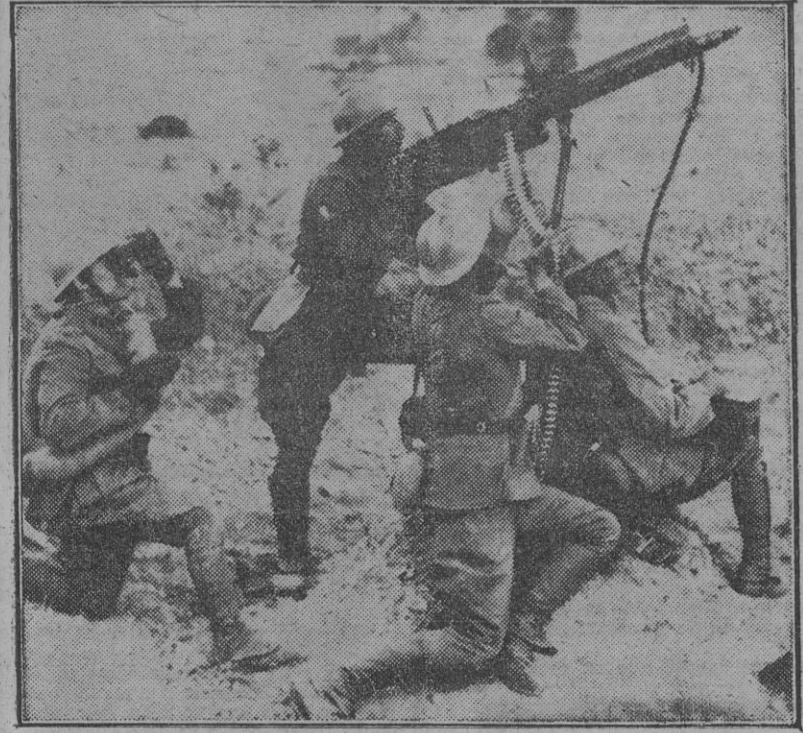
Mientras el frente ruso ha adquirido el máximo interés, parece, en cambio, decaer el despertado no hace muchos días por los triunfos de Rommel. No obstante, conviene no

perder de vista lo que pueda ocurrir en El Alamein, porque pudiera ser clave de las acciones acabadas de exponer, actuando de ventosa sobre los efectivos ingleses del Oriente Medio.

Aunque los combates continúan, dan la impresión, por parte alemana, de un campés de espera, que bien pudiera estar supeditado al refuerzo de sus elementos y a la necesidad de adelantar bases y ordenes de abastecimiento tras el avance por el desierto. Significativa es en este aspecto la reanudación en forma intensa de los bombardeos a el cielo de Malta. La experiencia ya demostrada lo que esto quiere decir, con la ventaja en la actualidad para las fuerzas del Eje de poder utilizar para el desembarco de sus refuerzos puertos antes enemigos.

Si esta hipótesis se confirmase, no sería extraño, en breve lapso de tiempo, que los partes de guerra anunciaran nuevos triunfos para Rommel. Posiblemente, y siguiendo la táctica que tantos laureles le ha permitido conquistar, sus ataques habrían de dirigirse hacia el Suroeste para trazar una amplia manobra de desbordamiento de la zona del delta, en tanto dirigiera el formidable ariete que pusiera en sus manos la base naval de Alejandría.

En cualquier forma, la próxima semana nos traerá de seguro datos más precisos que permitan darse cuenta de hasta qué punto el verano de 1942 puede ser decisivo para la terminación de la guerra.



Soldados turcos en un puesto de observación de la D. C. A. El Gobierno turco ha dado orden recientemente de hacer fuego contra cualquier aparato extranjero que vuele sobre el territorio turco. (F. Ortiz.)

## TURQUIA EN EL TIEMPO

(Viene de la página 5.)

tiempos, gracias al mejoramiento de las condiciones interiores y al acrecentamiento de su poderío económico, financiero y militar, Turquía ha vuelto a ocupar el puesto que le corresponde entre las grandes potencias. La política turca ha tendido siempre a no mezclarse en asuntos extraños a su propio interés y relacionados con cuestiones particulares de otros Estados; pero su situación natural, que la convierte en un amplio campo estratégico que se extiende hasta el Canal de Suez, le hace, por consiguiente, considerar como una amenaza cualquier movimiento que se dirija con fines nada claros hacia estos lugares. Convencidos los ingleses y franceses de la importancia de Turquía, trataron desde el primer momento de enredarla en las redes de sus intereses, para lo cual pretendieron incluirla dentro de un sistema que organizaban desde el Próximo Oriente, conforme a los deseos de París y Londres. Con el fin de atraerse a Turquía a la esfera de sus pretensiones no vacilaron estas dos potencias en presentar a Italia, que por su reconstrucción interior y por su justificada política expansiva en Abisinia había revalidado su título de gran nación europea, como enemiga de los intereses turcos. Sin embargo, todos los intentos de conseguir una adhesión completa a sus objetivos han encontrado por parte de Turquía un absoluto fracaso, que ha mostrado siempre su deseo de permanecer neutral y de prestar atención solamente a aquello que responda a la resolución de sus intereses vitales, guardando una actitud vigilante en todo lo que se refiera a los campos petrolíferos de Irán, Mosul, el Cáucaso, así como los Dardanelos, y a las consecuencias que, por cualquier alteración de la situación actual de estos problemas pudieran verificarse.

### Política exterior

Desde la firma del Tratado de Lausana Turquía se dedicó a fijar de una manera clara y definitiva sus fronteras con los demás Estados colindantes, así como a regularizar sus relaciones con todas las potencias. Sus relaciones con Siria fueron fijadas definitivamente, después de largas discusiones en Ankara, el 20 de octubre de 1921, y por posteriores Acuerdos firmados el 22 de junio de 1929 en la misma ciudad. La cuestión de Mosul provocó una delicada crisis diplomática entre Inglaterra y Turquía, que fué solucionada por el arbitraje de la Sociedad de Naciones, que concedió este territorio al Irak. Las relaciones con Rusia han sido cordialísimas hasta el momento actual. Rusia favoreció al movimiento kemalista desde el año 1921 y ha poco

suministró a Turquía material y técnicos; sin embargo, las aspiraciones imperialistas de los bolcheviques, que no han vacilado en hacerse herederos de la política tradicional zarista en lo que se refiere a la debatida cuestión de los Estrechos, han causado un gran enfriamiento en las relaciones turcorusas, que se ha llegado a convertir en tirantez. Con Italia desaparecieron todos los roces con motivo de la firma de los Acuerdos signados en 1928 y renovados en enero de 1932. Turquía entró en la Sociedad de Naciones en el mismo año, desde cuya fecha se inicia una nueva fase en su política internacional, caracterizada por el aumento considerable de sus actividades exteriores, especialmente en todo lo que se refiera a cuestiones balcánicas. Su situación de potencia límite no le ha hecho olvidar de sus intereses asiáticos, para lo cual ha mantenido las más cordiales relaciones con todos los países del Cercano Oriente, cordialidad que se vio confirmada por el Tratado de Saadabad, firmado en Teherán entre Turquía, el Irán y el Afganistán, que cuenta con la abierta adhesión de otros Estados asiáticos. Hasta el año 1933 la política internacional turca fué antirrevisionista, pero a partir de esta fecha dió un viraje completo para seguir la línea que convenía con sus intereses; el principal objetivo de este cambio se dirigía a lograr una completa soberanía sobre los Estrechos, cosa que, tras de ser objeto de varias conferencias internacionales, fué lograda por completo en Montreux el 20 de julio de 1936.

En los últimos años anteriores al principio de la actual guerra, y ya en los que lleva ésta de existencia, Inglaterra no ha cejado en sus intentos de atraer a su órbita al pueblo turco, con el cual no ha cesado de firmar Acuerdos que no tenían otro objetivo que conseguir la completa adhesión de Turquía a sus intenciones; sin embargo, esta potencia, sin mostrar un claro desvío, ha sabido mantener su política internacional lo más libre posible, no importándole, pese a sus Tratados, estrechar sus relaciones con Alemania, con la que ha firmado varios Acuerdos comerciales y, finalmente, gracias a la incansable actividad del embajador alemán, Von Papen, un Tratado de amistad el 18 de junio de 1941.

Dirigida por la fuerte mano de Ismet Inonu, el sucesor de Kemal, Turquía contempla con serenidad y con vigilante postura el conflicto actual, manteniéndose en una situación que sólo le harán cambiar cuando lo exijan sus intereses; mientras tanto permanece tranquila y confiada, sabiendo que las fuertes apetencias de las demás naciones sobre sus territorios son contenidas por la indiscutible fuerza de su poderoso Ejército y por lo ordenado de su organización interior.

# La guerra en los cinco océanos

## LOS OBJETIVOS DE LOS BELIGERANTES. DISTRIBUCION DE FUERZAS Y BASES

Las noticias parciales, confusas y a menudo contradictorias llegadas a conocimiento del lector más le desorientan que le informan sobre la situación efectiva de los beligerantes en el mar. Ante nosotros se desenvuelve un planisferio casi totalmente invadido por la guerra. Luchan las tres primeras potencias navales del Mundo; los escenarios de guerra se reparten por los siete mares. Justo es que el lector sienta alguna curiosidad por conocer la verdadera distribución de fuerzas. Esto es lo que nos proponemos con la presente información.

La guerra en el mar difiere esencialmente de la terrestre, en cuanto la última persigue la ocupación del "terreno" enemigo. El mar es de por sí elemento tan incierto y movido que no da lugar a la ocupación de un solo metro cuadrado de la superficie líquida. Los buques de guerra navegan, pero no ocupan. El mar no es un fin, sino un medio. En realidad se trata de un inmenso camino o haz de caminos; vía o ruta que unas Escuadras tratan de asegurar y otras—las contrarias—intentan interceptar.

En pocos casos un país puede subsistir sin las comunicaciones marítimas. Para que esto ocurra el país en cuestión ha de disponer al menos de los recursos de un continente entero. Tal es el caso de los Estados Unidos, que a una posición prácticamente insular y privilegiada unen la circunstancia de una hegemonía militar en el continente americano. Ni es fácil una agresión procedente del exterior ni en el interior del continente es de suponer que encuentren resistencias graves. En esas circunstancias una nación de las características de los Estados Unidos puede subsistir durante largo tiempo sin recibir mercancías del exterior, aunque siempre su existencia sea en precario, ya que no hay continente capaz de realizar por sí sólo la autarquía. La interdependencia económica es uno de los aspectos fundamentales de la vida moderna; de ella no se libra ningún Estado. Territorios inmensos, como China, no pueden subsistir sin ayuda exterior; otros de organización industrial mucho más adelantada, como la U. R. S. S., tampoco pueden sostener una guerra contra un enemigo numéricamente inferior, pero dotado de una superior técnica. Los convoyes encaminados hacia Rusia por el mar Blanco y el Golfo Pérsico son la mejor prueba de aquella interdependencia económica que ningún Estado moderno puede librarse.

Por otra parte—y en razón de las limitaciones antes apuntadas—una vida de esa naturaleza supondría un retroceso a la Edad Media, con todas las deficiencias y restricciones de un continente que ignora la existencia de los demás.

La carencia de ciertas materias primas, unida a la circunstancia de que las aguas ocupan las tres cuartas partes de la superficie terrestre y en el centro de ellas se sostienen los continentes a modo de gigantesas islas, define la importancia decisiva de las rutas marítimas. En una guerra mundial, como la presente, la victoria pertenecerá a quien logre asegurárselas para su propio uso e interceptárselas al contrario. Este es el gran problema planteado desde septiembre de 1939; mucho más agudo ahora en que en la guerra intervienen tres grandes potencias navales, que en una u otra medida precisan del mar para subsistir.

La guerra se desarrolla en las cinco partes del Mundo. De un lado, las fuerzas del Eje abarcan una posición continental europea muy sólida, con grandes reservas materiales y una industria básica de primer orden. Esa posición está obtenida, al Este, por las líneas militares de Rusia; al Oeste, por el Atlántico, y al Sur, por el Mediterráneo. Hacia el Este penetran los alemanes y sus aliados con una finalidad inmediata—la destrucción del Ejército soviético—y otra mediata—el enlace con los japoneses en el Indico—. Al Oeste, el bloque británico crea una línea marítima muy resistente, que el Eje no es capaz de perforar, entre otras razones, porque carece de fuerza naval adecuada para dar una réplica a la Flota anglo-norteamericana, y aunque los submarinos destruyan incesantemente grandes cantidades de toneladas, esta actividad es de tipo negativo, puesto que no sirve para asegurar el paso de un solo convoy designado a Alemania. En cuanto al Sur, el Eje mantiene un frente en Egipto casi a las puertas de Alejandría; pero aún no puede explotar ninguno de los recursos naturales del continente africano.

La otra mitad del Eje es el Japón. Con una posición geográfica inmejorable, una poderosa Flota militar y una nutrida Marina mercante, el Japón aprovechó las ventajas de la sorpresa para desembarazarse de la Escuadra americana, peligrosamente avicinada en Pearl Harbour. Favorecidos los nipones por esta primera acción y por la inme-

diata destrucción de la flamante "Far Eastern Fleet"—acorazados "Prince of Wales" y "Repulse"—, realizaron un avance hacia el Sur sin precedente en la historia de las campañas navales. En la actualidad

el Japón ha ocupado casi todas las tierras de la Insulindia, ha rechazado a los norteamericanos de las Filipinas hasta las Hawaii, amenaza a Australia y está a las puertas de la India.

### Los objetivos militares determinan el reparto de fuerzas

La distribución de fuerzas de uno y otro bandos responde a las necesidades de sus objetivos militares. Los anglo-norteamericanos se concretan en las siguientes palabras:

Primero. Seguridad de sus comunicaciones marítimas.

Segundo. Fortalecimiento de la resistencia soviética.

Tercero. Dominio del Rojo y el Indico y las tierras intercontinentales o de paso de uno a otro continente (Egipto, Asia Menor), a fin de impedir que los alemanes y los japoneses se den la mano.

Los objetivos del Eje son el reverso de los anteriormente expuestos, o sea:

Primero. Destrucción de las comunicaciones marítimas.

Segundo. Aniquilamiento del Ejército rojo.

Tercero. Fusión con los japoneses, al Este de Suez.

Veamos ahora los buques y las bases de que disponen los beligerantes; es decir, su distribución de fuerzas. El gráfico informa con bastante claridad al lector.

En Europa el Eje reúne nueve acorazados, contra ocho de Inglaterra. Las bases de la bahía alemana tienen el inconveniente de estar sometidas a la posición bloqueadora y flanqueante de Inglaterra. Por el gráfico verá el lector que Inglaterra es un dique terrestre que intercepta todas las rutas procedentes de Alemania. Por eso esta última potencia ha tenido que situar sus unidades pesadas en lugares donde disfrutasen de mayor libertad de ac-

cionar fructuosamente en la parte central de ese mar, por donde ahora el Eje envía cómodamente sus convoyes a Libia.

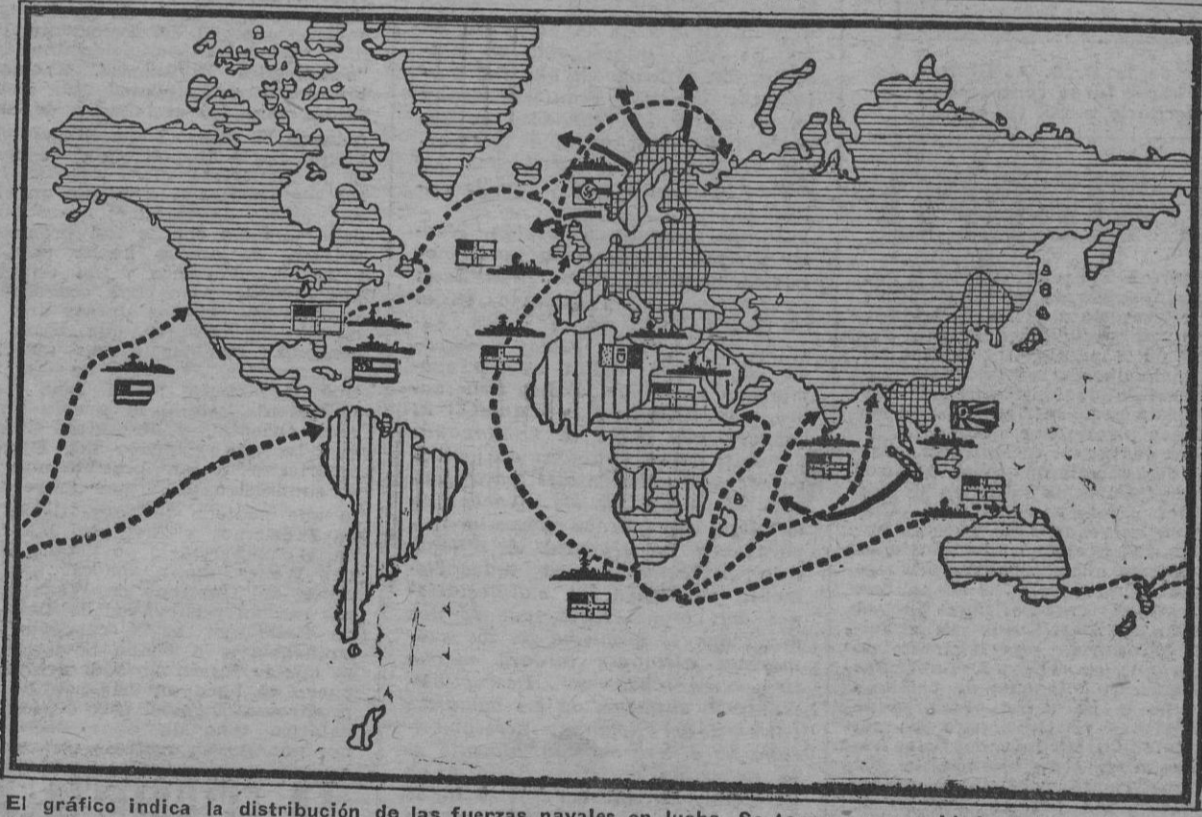
La vigilancia en el Atlántico se completa para los aliados con las unidades norteamericanas establecidas en la costa oriental de los Estados Unidos; una al Norte, en Nueva York; las otras cinco hacia el Sur, para vigilar los accesos al mar Caribe.

De lo dicho se deduce que los aliados cubren eficazmente la ruta de sus convoyes desde Terranova hasta Islandia, pero desde este último punto penetran en aguas dominadas por la fuerza naval alemana, mejor situada, con bases más cercanas, más nueva y más ágil.

La otra gran ruta británica es la que por el Cabo de Buena Esperanza se dirige a Australia, al océano Indico y al mar Rojo. Para su defensa los ingleses han colocado un acorazado en Simonstown (la base surafricana), otro en Port Darwin, el puerto australiano, y cuatro más en Ceylán.

Frente a estas unidades los japoneses despliegan doce acorazados, favorablemente dispuestos en la vecindad de terreno propio y amigo.

Finalmente cruzan el Pacífico dos grandes rutas; ambas enlazan Australia con la costa occidental de los Estados Unidos y el Canal de Panamá. Para la cobertura de estas comunicaciones y la defensa de Australia los Estados Unidos estacio-



El gráfico indica la distribución de las fuerzas navales en lucha. Se toma como unidad el acorazado, que aparece con su bandera correspondiente. Las proporciones se especifican en el texto. La línea de trazo discontinuo indica las rutas aliadas y las flechas marcan las direcciones de ataque de las Flotas del Eje. Finalmente, la distribución de áreas terrestres está representada de la siguiente forma: el espacio cuadrículaado es el territorio dominado por el Eje; el rayado horizontal es el bloque aliado, y el rayado vertical, los países neutrales.

nan en Hawai unos diez acorazados.

Del análisis de ese estado de fuerzas se desprende que la situación es en general desfavorable a los anglo-norteamericanos a causa de la evidente dispersión de sus fuerzas, en tanto el Eje tiene concentradas las suyas en aquellos puntos en donde mayor daño pueden causar al adversario. Con respecto a los objetivos militares antes enunciados, advertimos que las comunicaciones aliadas en el Atlántico están garantizadas por el despliegue de fuerzas anglo-norteamericanas, pero se debilitan en la vecindad de Noruega y la ruta de Rusia. En el Mediterráneo no existen prácticamente ni tienen los aliados fuerzas aptas para destruir las del contrario. En el Pacífico están mediatizadas por la presencia de una superior concentración japonesa. En cuanto al Indico, parecen aseguradas por la especial situación de la Flota nipona, a caballo de dos océanos, sobre la estrecha puerta de comunicación entre el Indico y el Pacífico. Si los japoneses avanzan hacia el Indico, debilitarán su flanco en el Pacífico; si persisten en el Pacífico, contribuirán a la estabilidad de las comunicaciones anglo-norteamericanas en el Indico. La principal misión que les está asignada consiste en aprovechar su superioridad estratégica para provocar encuentros con fracciones menores del adversario. Esta táctica podría conducir a un peligroso debilitamiento de las fuerzas aliadas en los dos océanos y, por consecuencia, a un dominio absoluto del Japón en aquellas aguas.

## ONCE MILLONES DE NORTEAMERICANOS PIDEN EL SEGUNDO FRENTE

No era nuestro propósito el conceder espacio en esta hebdomadaria sección a un asunto tan bataneado en las crónicas como el "del segundo frente. Mas parece que el segundo frente es una materia que sería vano querer relegar a segundo término, pues asoma como un travieso duendecillo en las siempre solemnes deliberaciones de estadistas y estrategas.

Ayer, el segundo frente lo pedía Stalin, lo recomendaba Churchill y lo repudiaba Roosevelt. Hoy es éste el que lo reclama, o lo reclaman por él once millones de ciudadanos norteamericanos que le han enviado, entre todos, once millones de tarjetas postales. En todas esas postales (¿quién habrá sido el cartero que las haya llevado?) resalta el mismo sentimiento, tal vez expresado en los mismos vocablos: —¡Queremos un segundo frente!

La propaganda ha asumido aquí el fuste piramidal característico del país de los rascacielos. No una postal, ni una docena de postales, sino once millones de postales...

El método no es nuevo, por lo menos en los Estados Unidos, donde se ensaya con dudoso fruto todos los días entre senadores y representantes. Cada vez que en el país o en una parte cualquiera del país se persigue una reforma legislativa, los interesados en ella, y aun los que en ella no tienen ningún interés, escriben cartas a los miembros del Congreso conminándoles con la pérdida del voto si no dan el suyo en favor de la medida que se persigue.

La cantidad de cartas y postales que se envían por correo en los Estados Unidos todos los días raya en lo increíble. Todo es objeto de una carta. Los niños en las escuelas aprenden a decirlo todo por escrito, y así se ofrece el fenómeno de que el norteamericano, que no es, por lo general, locuaz ni verboso (como no sea hablando por teléfono), es el hombre que posee tal vez en mayor grado el don epistolar, que se refleja en la nitidez en la redacción, para no decir en la presentación de una carta.

No nos consta que en esta ocasión

Roosevelt haya batido el record postal a que deportivamente aspiraría todo auténtico norteamericano. Once millones de postales son muchas postales, pero, si la memoria no nos traiciona en estos momentos, nos parece que el campeonato en esta laya olímpica corresponde a otro personaje: corresponde a Lindbergh, quien a su regreso a los Estados Unidos, después de un memorable vuelo trasatlántico que le dió nombre y fortuna, recibió una cantidad de telegramas de felicitación que prácticamente emanaron de todos los hogares de los Estados Unidos. La prueba fué organizada por la Bostein



La SEÑORA DE ROOSEVELT

Union Compañía de cables y telégrafos, y los resultados no pudieron ser más lisonjeros para Lindbergh e, incidentalmente, para la Bostein Union también.

Es claro que el Presidente de los Estados Unidos es un señor que recibe mucha correspondencia, aunque la señora Eleanor Roosevelt parece recibir más cartas aún que su esposo. Este, por otra parte, está acostumbrado a encontrarse en la estafeta de la Casa Blanca los objetos más extraños. La mayor parte con regalos: todo el mundo se considera privilegiado para regalarle algo al Presidente. La fauna así coleccionada en la Casa Blanca o remitida desde allí a parques o colecciones públicas comprende perros, gatos, codornices, carneros y cerdos. Un ciudadano le envió recientemente una docena de gatos siameses. Aparte de los sellos, de que Roosevelt es un gran coleccionista, el Presidente recibe los regalos más estrambóticos. Algún le mandó, al terminar la campaña electoral de 1940, un guante de boxeo con la inscripción: "Al campeón de 1940".

Los señores de Roosevelt reciben ritualmente el primer salmón que se pesca en abril en los estanques de Bangor, Maine, así como los frutos de la tierra que se destacan por su peso, tamaño o calidad. A la Casa Blanca llegó recientemente un melón que pesaba 100 libras y en otra ocasión un queso de 500 kilos.

Nuestro propósito, como declinamos en los comienzos de este escrito, era no ocuparnos del segundo frente. Parece que nos hemos salido son nuestro propósito.

**LEA USTED todos los sábados nuestro suplemento**

## SUKRÜ SARACOGLU

(Viene de la página 1.)

través de Italia. Ya en ella tomó parte muy activa en la liberación de Anatolia al lado de Mustafa Kemal.

Su primera acción en el campo de la política de reconstrucción nacional fué como periodista y agrónomo, hasta que fué nombrado diputado de la Asamblea Nacional turca y se le encomendó una importante misión: la de dirigir la Delegación turca en la Comisión Internacional de Intercambio de Minorías. En el año 1924 fué por vez primera ministro de Educación Nacional en el gabinete de Fethy Bey. Ismet İnönü, el actual Presidente de Turquía, le llamó en 1925 para desempeñar la cartera de Hacienda en el Gabinete presidido por él. Durante su ministerio se ocupó en la cuestión económica relacionada con las deudas turcas osmanlies. Con este motivo la Asamblea Nacional turca le demostró su reconocimiento. No menos digno de mérito fué la labor de Saracoglu en el campo de la reforma jurídica de Turquía. Desde noviembre de 1937, como ministro de Justicia del Gobierno Bayar, tuvo ocasión de tomar parte en la reforma de este importante y decisivo sector de la vida pú-

blica. Obra suya es la fijación de los derechos y de los deberes de los jueces y de los abogados, así como la introducción de la justicia rápida en Turquía.

En enero de 1939, cuando aparecían sobre el horizonte europeo negras nubes, le llamó Refik Saydam a su Gabinete, confiándole la cartera de Relaciones Exteriores. Lo que Saracoglu ha realizado cada día en este campo de la política pertenece aún a la realidad, que vivimos para que pueda ser y juzgado; pero de lo que no cabe duda es que siempre ha defendido los intereses turcos, y el deseo de neutralizar del pueblo turco, por obra suya, ha sido una realidad. Hasta aquí Saracoglu ha dirigido la política exterior de su Patria; pero ha llegado el momento en el que las circunstancias más fuertes que los hombres y las voluntades, mandan. Los ejércitos alemanes orientan su marcha hacia el Cáucaso, paso a la Gran Turquía. ¿Permanecerá el pueblo turco mudo a las llamadas de la estirpe, o, por el contrario, se unirá a la guerra de liberación que realizan Alemania y sus aliados? Esto es algo que pertenece a los hechos y que a Saracoglu la corresponde encauzar.