

EL PUEBLO

Diario del trabajo nacional

¡IMPONGAMOS
la solidaridad de los
españoles en la miseria
y en la abundancia!

Año II.—Número 446

Madrid, miércoles 10 de diciembre de 1941

Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600.

Precio, 25 céntimos

TRES GRANDES ACORAZADOS, DOS HUNDIDOS Y UNO PROBABLE: EL "REPULSE", EL "PRINCIPE DE GALES" Y EL "JORGE V"

La festividad de la Patrona de la Aviación, Virgen de Loreto

Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado del ministro del Aire, asiste a los actos celebrados en el aeródromo de Getafe



Su Excelencia el Jefe del Estado hace entrega de los títulos de oficiales a los caballeros alumnos durante los solemnes actos celebrados hoy en el aeródromo de Getafe con motivo de la festividad de Nuestra Señora de Loreto, Patrona de la Aviación.

GETAFE, 10.—En la mañana de hoy, y con motivo de la festividad de la Patrona de nuestra Aviación, Virgen de Loreto, se celebraron en el aeródromo de Getafe diversos actos, que fueron realizados con la presencia del Caudillo. De Madrid salieron gran número de automovilistas que trasladaron diversas personalidades al aeródromo militar, y con el mismo fin fueron organizados algunos trenes especiales. El campo se hallaba perfectamente acondicionado. A la entrada del hangar principal se levantaba un sencillo altar, rematado con la Cruz, y en el que figuraba la Virgen de Loreto. A los lados

CABALLEROS DEL AIRE

Cuenta la tradición que, a raíz del fracaso de las Cruzadas, en el año 1251, la casta de Nazareth que habitaba la Virgen María fue trasladada por ministerio de los ángeles a Dalmacia y allí colocada entre Fiume y Ferzato. Maravillo de los comarcas la súbita aparición del edificio, y comunicaron a Roma la sorprendente nueva. Hecho público el acontecimiento, fue enviada a Tierra Santa una comisión que comprobara la desaparición en el lugar de su primitivo enclave, y pudo observar que en Nazareth sólo quedaban los cimientos de una casa de idénticas proporciones a la en Dalmacia aparecida. Pero los ángeles aún no consideraron segura su presa, y en la noche del 10 de diciembre de 1294, con vuelo de sus alas, trasladaron nuevamente la casta a las tierras mejor guardadas, libres de peligros graves: Loreto, Ancona, provincia de la península italiana. El pueblo cristiano aceptó de buen grado esta encantadora e ingeniosa tradición. Loreto se convirtió en el santuario de la Virgen más celebrado en los finales de la mediana Edad, y en el vuelo alado de los ángeles supo hallar nuestra Aviación la invocación de un patronazgo. La santa casa de Loreto, la Virgen que en ella se venera, fue elegida por Patrona de la Aviación española.



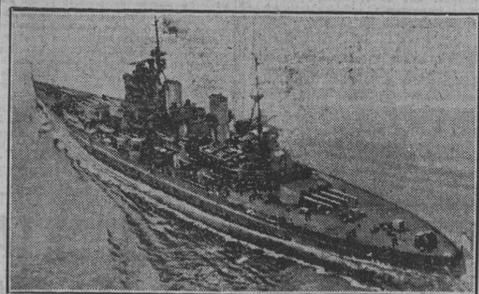
GARCÍA MORATO

Nadie hay que no atribuya a nuestra Aviación una decisiva intervención en nuestra guerra. Los Caballeros del Aire la decidieron en gran parte cuando todo el cielo de España les pertenecía, señoreados de él por el prodigio y la alegría de sus corazones palpitantes en nubes doradas, en batalla de vuelo y poderío hacia los confines. Agiles flechas disparadas al alto corazón del cielo, lo prendieron en aguas puras de luz y estrépito. Nuestros soldados avanzaban por la tierra bajo un arco triunfal amigo y recuperado. Y en esta orden alada de caballería, desfilada entre nubes, Joaquín García Morato, capitán de cielos azules, guaiaba y enardecía. El que clavaba más alta y más en provecho la vieja pica histórica que el decir popular vinculó a Flandes. García Morato, paladín del aire, vencedor de la angustia asfixiante cerada sobre nuestro suelo liberado, indenne en la guerra y abatido en la paz para infortunio de la Patria rescatada. Triste hora esta de la alegre festividad en la que los nuevos hacen pesar su ausencia. Personificadas en Morato, gravitan hoy sobre nosotros con su alada presencia en los altos cielos de España. Nos testimonian una pérdida sin resaca posible. Qué juventud enardecida la que sus manos se aprestaban a moldear: para el ejemplo de vivos de honor y bizarría de corazón y competencia, se nos fué con su muerte. Y qué triste destino el de nuestra tierra: partir hombres y entregarlos a nuestros sin que su labor sea cumplida. Aprended en él, españoles, cómo la fama y la pública aclamación son ofrenda agradable a los pies de la Patria. Aprended los que apenas remontáis vuelo de valer y de provecho ya entendéis el orgullo de alzar y elevaros a la altura. Figura de romance, el pueblo entendió en Morato el prototipo de la gente aviadora. Nada le otorgaban de favor y por méritos. Nuestros pilotos, enardecidos con su ejemplo, hicieron orden religioso de su actividad guerrera. Con el asociado de estos recuerdos por recuerdos inborrables, otro nombre aviador se nos alza en este día. Aquel que renunció en buen terreno a título y fama: por un urgente y necesario, salvadora la misión a cumplir: Ruiz de Alda le llamaban. Vida y vida, muerte y muerte que afinadas, miden y tasan el alto ejemplo de la Aviación española. ¿Para qué más? Nuestros aviadores rinden hoy culto a su excelsa Patrona, la Virgen de Loreto. La que se dejó ir por los aires en la figura de su propio y santo caso. La que vigiló las rutas del aire para el menor daño de nuestros soldados y su mayor gloria en la gloria de España. Y habrá un eco estremecido por los cielos ideales de la Patria. Formarán los Caballeros del Aire, y en un rumor resonante se poblarán los ámbitos con su grito de vigilante guardia: ¡Presente!—Los CABALLEROS DEL AIRE.

Continúa el desembarco DE JAPONESES EN LAS ISLAS FILIPINAS

También desembarcan en Guam

TOKIO, 10. (Urgente.) — Oficialmente se anuncia que los acorazados "Prince of Wales" y "Repulse" han sido hundidos por la aviación japonesa durante un combate aeronaval registrado al Sureste de Malasia. (Efe.)



EL "PRINCE OF WALES"

TOKIO, 10. (Urgente.) — Comunicado de la sección naval del Cuartel General Imperial: "La escuadra de guerra británica de Extremo Oriente salió la pasada noche de Singapur, navegando frente a la costa oriental de Malasia. A las 10,30 horas fué atacada por la aviación nipona, que hundió en el acto al acorazado "Repulse". El "Prince of Wales" empezó a dar fuertemente de banda al ser alcanzado y se encaminó a Singapur. Sin embargo, a las 14,50 horas fué nuevamente alcanzado directamente y se hundió." (Efe.)

se comunica oficialmente. (Efe.)

TOKIO, 10. (Urgente.) El Almirantazgo japonés comunica oficialmente que durante el ataque contra el grueso de las fuerzas navales británicas en Extremo Oriente fué también hundido, probablemente, el acorazado inglés "King George V". Este buque fué botado en 1940 y desplazaba 35.000 toneladas. (Efe.)

Submarino norteamericano hundido

TOKIO, 10. (Urgente.) Comunicado del Cuartel General Imperial, Sección Naval: "Además del hundimiento de los dos acorazados británicos, las fuerzas aéreas navales han bombardeado el aeródromo de Nichols, base aérea de las Filipinas, a pesar de la intensa reacción de la D. C. A. enemiga. Enormes destrucciones y dos grandes incendios han sido ocasionados en las instalaciones del terreno de aterrizaje. En la bahía de Manila un transporte enemigo de 15.000 toneladas ha sido hundido por un submarino japonés. En otro lugar, la Flota japonesa se apoderó de un buque armado británico de 6.000 toneladas, provisto de dos cañones de ocho pulgadas. Cerca de las islas Palaos,

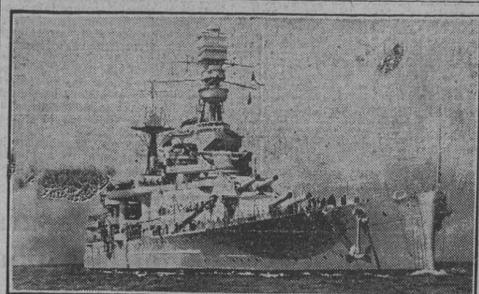
un submarino de la Flota norteamericana del Asia Oriental, de uno de los más modernos tipos, ha sido hundido por la Escuadra japonesa, que impide, por otra parte, que las unidades navales norteamericanas se separen más de una milla de la costa de las islas Filipinas." (Efe.)

TOKIO, 10. (Urgente.)—Oficialmente se anuncia que las fuerzas imperiales japonesas han desem-



EL "KING GEORGE V"

barcado en varios lugares de las islas Filipinas y en las operaciones, continúan a toda velocidad. Fuerzas del Ejército japonés, en colaboración con unidades de la Flota japonesa, han desembarcado a pocos kilómetros al norte de Manila, según una nota del general norteamericano Mac Arthur, comandante jefe de las fuerzas norteamericanas de Filipinas, que ha sido emitida por Radio Manila. La Policía local de Manila anunció que los japoneses han logrado desembarcar en Luzón, con el apoyo de la Escuadra y la Aviación. Se añade que las autoridades han descubierto una organización que hacía señales luminosas a los aviones japoneses y daba falsas alarmas aéreas para sembrar el desconcierto en la población. El norte de la isla Luzón ha sido atacado por importantes fuerzas navales y terrestres japonesas. Anuncian de Nueva York que han sido rechazados en Aparri, así como en otros puntos del país. (Efe.)



EL "REPULSE"

Hitler hablará esta tarde ANTE EL REICHSTAG

Dará a conocer la actitud de Alemania ante el conflicto del Extremo Oriente

BUCAREST, 10.—Según comunica el corresponsal en Berlín de la Agencia Rader, el Reichstag ha sido convocado para esta tarde. El Führer dará a conocer con esta ocasión la actitud de Alemania frente al conflicto en Extremo Oriente, que será categórica y conforme al Pacto tripartito. (Efe.)

TORPEDOS HUMANOS

Soldados expertos y heroicos conducen por el agua y el aire las cargas mortíferas

Toda la Prensa japonesa glorifica el heroísmo de los aviadores de la Marina que atacaron la flota norteamericana en Hawaii y revela que todos los buques hundidos lo fueron por torpedos. Se recuerda el triunfo obtenido por los torpedos humanos que intervinieron en el ataque japonés contra Shanghai. "Ni una sola de nuestras águilas, dice el "Tokio Nichi-Nichi", que

el hundimiento de los tres grandes acorazados ingleses, "Repulse", "Príncipe de Gales" y "Jorge V". Posiblemente a estas horas cruzarán los cielos de Oriente miles de esos hombres-torpedos dispuestos a arrojarlos sobre su presa. La seguridad de tal arma y sus gigantescas posibilidades es cosa que, justificadamente, atrae hoy la atención del Mundo. Lo único que se conoce creíble del torpedo es que tratamos es que un hombre, cualquiera entre los miles y miles de japoneses dispuestos a morir en un minuto por su patria, se coloca en un dispositivo que lleva el gigantesco proyectil. Hombre y máquina son lanzados por el barco o el avión sobre el objetivo propuesto, y el monstruoso mecanismo parte veloz, conducido por las expertas manos del héroe ni más ni menos que como se conduce una canoa, quizá con menos complicaciones, en la seguridad del blanco es absoluta. Ahora bien, ¿y el hombre? ¿Puede salvarse? Sobre esto último cabe un mínimo de probabilidades. El aviador o el marino que conduce el torpedo debe continuar pegado a él hasta que tiene el blanco asegurado; luego, cerca de mil metros de distancia, puede soltarse. Pero en último término si al hombre le da tiempo de abandonar la máquina ¿qué es de él en la inmensidad del mar? Está es una bella y aterradora aventura que sólo podrán contarla los héroes.

JAPON, ATENTO a la actitud de Rusia

HASTA AHORA, LAS RELACIONES SE BASAN EN EL TRATADO DE NEUTRALIDAD FIRMADO POR MATSUOKA

TOKIO, 10.—La atención diplomática del Japón se fija en la actitud que seguirá en lo sucesivo la U. R. S. S., declara el redactor diplomático de la agencia oficial japonesa. Añade que hasta ahora las relaciones niposoviéticas están basadas en el Tratado de neutralidad de abril pasado, firmado por Matsuoka en Moscú; pero que probablemente los ingleses y norteamericanos no dejarán de solicitar de los bolcheviques la concesión de bases navales y aéreas en territorio de la Unión Soviética. Termina el comentarista afirmando que, dispuestas a todo, las fuerzas japonesas se encuentran en pie de guerra también en la frontera septentrional del Manchukuo. (Efe.)

Manifestación de simpatía al Japón en Turín

TURIN, 9.—Los estudiantes improvisaron esta mañana una manifestación de simpatía hacia el Japón. A la manifestación se unió el resto de la población. (Efe.)

200.000 habitantes de Manila buscan refugio en los alrededores

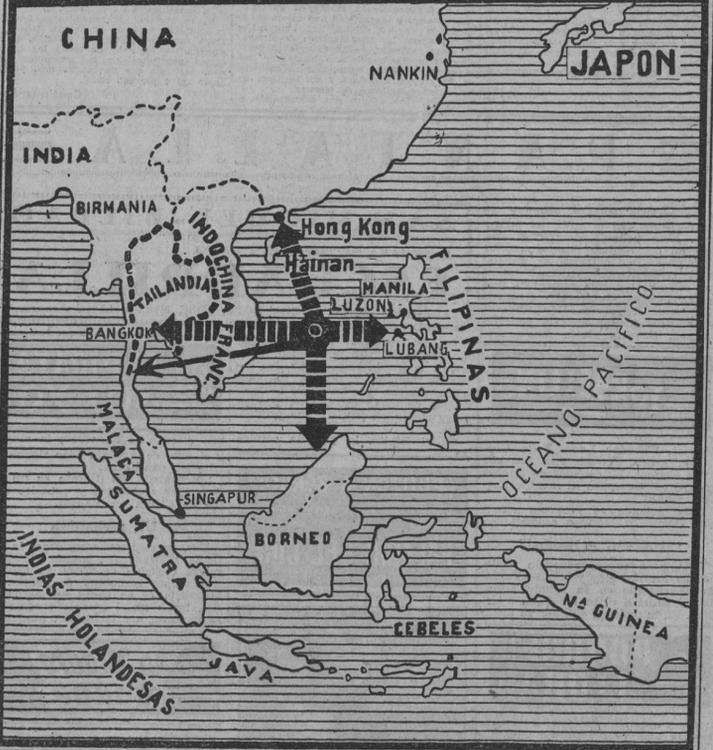
AYUDA DE LOS CHINOS PRESIONANDO SOBRE CANTON



CADAVERES DE ACERO

MANILA, 10.—Doscientos mil de los habitantes de Manila han buscado refugio en las colinas que rodean a la población. Las autoridades han comenzado los trabajos de evacuación de cuatrocientos mil individuos. (Efe.) Para aligerar la presión japonesa HONG-KONG, 10.—Las fuerzas chinas han comenzado una ofensiva contra Canton con objeto de aligerar la presión japonesa sobre Hong-Kong. En el sector de la colonia británica se libran cruentos combates. Las fuerzas niponas actúan apoyadas por un centenar de aviones. (Efe.) MUJER: Compró el número extraordinario de "Heedim", que saldrá a la venta el 21 de diciembre. En él hallarás: Religión, Literatura, Puericultura, Modas, Decoración, etc. Todo cuanto puede ser interesante, por el precio módico de una peseta.

LA ZONA DE LUCHA NIPOANGLOSAJONA



El gráfico señala el teatro de la guerra oriental y los cuatro objetivos perseguidos por la ofensiva japonesa. Con el sitio de Hong-Kong se destruye la avanzada inglesa en China. La ocupación de Tailandia tiene un doble alcance: cortar la ruta de Birmania y preparar la conquista por tierra de Singapur, llave del recodo indomalayo. La captura de las Filipinas privará a Norteamérica de su base de apoyo en la costa oriental. Y, finalmente, la invasión de Borneo significa el establecimiento de una sólida base de operaciones para la irrupción sistemática en Malasia, y anuladas las bases anglojaponesas, instalar las propias para movimientos ofensivos contra la Oceanía media.

VIDA MADRIENA

El ministro secretario general del Movimiento, camarada Arrese, visita las Exposiciones Santamaría y Palma Burgos

El ministro secretario general del Movimiento ha visitado, a última hora de la tarde de ayer, la Exposición de Marcelano Santamaría, miembro de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando...

El ministro de Educación inaugura en la BIBLIOTECA un servicio circulante de libros para escolares y la EXPOSICION DE CUADROS de Aureliano de Beruete

El ministro de Educación, señor Ibáñez Martín, ha inaugurado el servicio circulante de libros en la Biblioteca Nacional...

SANTORAL

Jueves 11 de diciembre.—San Dámaso, Papa; San Sabino, San Eulogio y San Daniel...

Rasgo de honradez

El director del Banco General de Administración ha recibido una carta del comandante de Aviación don Antonio Cánovas del Amo...

Instituto Nacional de Previsión

Se advierte a los empresarios comprendidos en los Seguros Sociales de Casal, de haber de renovar...

A las camaradas del Frente de Juventudes del distrito de Buenavista

Todos los camaradas pertenecientes al distrito de Buenavista deberán presentarse en la Delegación Local...

EL MEJOR APERITIVO OPORTO (cepa española) de MUDELA CARRETERA DE ESPECTACULOS

GACETILLAS UN MADRID LEJANO y ROMANTICO. "EL GRAN GALEOTO". "DULCINEA" ARA MARISCAL. "EL REY DE OROS". "EL GRAN GALEOTO". "DULCINEA". "MARIA ANTONIETA". "UN BELLSIMO COLORIDO DE EPOCA". "ALCAZAR". "GALDERON". "CIRCO PRICE". "FONTECALLE". "FONTECALLE". "FONTECALLE".

El V Consejo Nacional de S. E. U.

El discurso del camarada Luna Durante el acto inaugural de ayer, el vicesecretario general del Movimiento, camarada Luna, habló de la honda pena que le ha producido la contemplación de estas ruinas de la vieja Universidad...

Prisión durante el sumarísimo de los procesados por delitos de acaparamiento

No se les concederá libertad condicional o provisional ni prisión atenuada Una orden de la Presidencia que hoy inserta el "Boletín Oficial del Estado"...

SENTENCIA CUMPLIDA

En la madrugada del día 6 ha sido cumplimentada la sentencia de muerte en garrote vil recaída contra Carmelo Iglesias Muñoz...

Apazamiento de la entrega de una condecoración

El acto de la imposición de la Cruz de Beneficencia a la superiora de la Comunidad de Hijas de la Caridad de Hospicio Civil...

ALHAJAS

Brillantes objetos oro, plata, platino, relojes, compra pagando altos precios, LA CUBANA, Preciados, 52.

TEXTOS DE LA LEY REGULADORA DE LAS CARGAS FINANCIERAS DE LAS ENTIDADES AFECTADAS POR LA GUERRA O NUEVOS PLAZOS para SATISFACER LAS OBLIGACIONES PENDIENTES DE PAGO

Las entidades afectadas podrán convertir sus títulos reduciendo los tipos de intereses. Preámbulo de la disposición...

Confidencia del señor García de la Hoz

En el salón de actos del Instituto de pedagogía "San José de Calasanz" pronunció una conferencia sobre "La biblioteca del maestro"...

Lectura en el Instituto de Cultura Italiana

Hoy, a las siete y media de la tarde, doctor G. B. Ricci: "Lectura Danteica".

CINEMATOGRAFOS

ACTUALIDADES.—10 (semana Walt Disney): "Enanos del bosque". "CINEMA X". "CINEMA X". "CINEMA X".

FRONTONES

MADRID.—Auras-Angelines contra Carmela-Quiñica. Alcazar-Toni contra Nali-Manola.

OTROS ESPECTACULOS

CUNY GAN.—Fuencarral, 118; teléf. 3.022. "TORBERLINO". "TORBERLINO". "TORBERLINO".

Entrega en el palacio de Pardo de un mensaje dirigido por los niños españoles a la esposa de S. E. el Jefe del Estado

"Al Caudillo debemos la existencia de la Patria, la rehabilitación de nuestra Historia y la fe absoluta en el destino".

Homenaje de la infancia a la esposa de Moscardó

La excelentísima señora doña Carmen Ferrás, esposa de don Carlos Ferrás, ha recibido en el palacio de Pardo...

SENTENCIA CUMPLIDA

En la madrugada del día 6 ha sido cumplimentada la sentencia de muerte en garrote vil recaída contra Carmelo Iglesias Muñoz...

Apazamiento de la entrega de una condecoración

El acto de la imposición de la Cruz de Beneficencia a la superiora de la Comunidad de Hijas de la Caridad de Hospicio Civil...

ALHAJAS

Brillantes objetos oro, plata, platino, relojes, compra pagando altos precios, LA CUBANA, Preciados, 52.

TEXTOS DE LA LEY REGULADORA DE LAS CARGAS FINANCIERAS DE LAS ENTIDADES AFECTADAS POR LA GUERRA O NUEVOS PLAZOS para SATISFACER LAS OBLIGACIONES PENDIENTES DE PAGO

Las entidades afectadas podrán convertir sus títulos reduciendo los tipos de intereses. Preámbulo de la disposición...

Confidencia del señor García de la Hoz

En el salón de actos del Instituto de pedagogía "San José de Calasanz" pronunció una conferencia sobre "La biblioteca del maestro"...

Lectura en el Instituto de Cultura Italiana

Hoy, a las siete y media de la tarde, doctor G. B. Ricci: "Lectura Danteica".

CINEMATOGRAFOS

ACTUALIDADES.—10 (semana Walt Disney): "Enanos del bosque". "CINEMA X". "CINEMA X". "CINEMA X".

FRONTONES

MADRID.—Auras-Angelines contra Carmela-Quiñica. Alcazar-Toni contra Nali-Manola.

OTROS ESPECTACULOS

CUNY GAN.—Fuencarral, 118; teléf. 3.022. "TORBERLINO". "TORBERLINO". "TORBERLINO".

SINDICALISMO NACIONAL

EN LA DELEGACION NACIONAL DE SINDICATOS. Hoy tomaron posesión los vicesecretarios de Ordenación Social, Obras Sindicales y Organización Administrativa.

Aprovisionamiento de gasolina y gas-oil

Se advierte a todos los usuarios de las tarjetas de aprovisionamiento de gasolina y gas-oil cuyos camiones estén inscritos en la Sección de Construcción de este Sindicato...

Cartillas de ahorro para el Hogar

VALENCIA, 10.—Durante el mes de noviembre, los productores valederos de la Sección de Ahorro del Hogar han abierto 65 cartillas...

Viviendas protegidas en Valencia

VALENCIA, 10.—En el término de Candau va a construir la Obra Sindical del Hogar veintidós viviendas...

Para los empleados de la Diputación de Oviedo

OVIEDO, 10.—La Diputación acordó hoy aprobar el proyecto de construcción de 104 viviendas para empleados modestos...

El curso de bibliografía del Consejo de Investigaciones Científicas

En el salón de actos del Instituto de pedagogía "San José de Calasanz" pronunció una conferencia sobre "La biblioteca del maestro"...

Disponibilidad de los saldos desbloqueados

El "Boletín Oficial del Estado" inserta hoy una orden de Hacienda para la que se autoriza la liberación definitiva de los saldos desbloqueados...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

Artículo 1.º Las Sociedades de todas clases que hayan tenido su domicilio social en España...

La estimación de cargas financieras

La festividad de la Virgen de Loreto

(Viene de primera página.)
 dos secciones, de número análogo, que integraban los alumnos del primero y segundo periodos, quienes recibirán el título profesional en junio próximo.

Formaban también fuerzas de la primera Legión del Arma de Aviación y dos compañías del batallón de Automóviles, al mando del comandante Palomino. La totalidad de la formación se hallaba bajo los órdenes del coronel Loma, segundo jefe de la región aérea.

LLEGADA DEL CAUDILLO

A las once y veinte de la mañana el servicio de altavoces anunció la llegada del Caudillo, al tiempo que las bandas de cornetas y música ejecutaban el Himno Nacional.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.

El Generalísimo, acompañado del ministro del Aire, general Vigón, y del jefe de la región aérea, general Gallarza, así como de otros altos jefes, pasó revista a las fuerzas, mientras el almirante Argenteo, brazo en alto, saludaba a su paso.



La historia de la Virgen de Loreto es una historia bellísima. Y la leyenda, que es la historia hecha emoción, nos dice el milagro. Y el milagro es el vuelo a través del azul, desde Nazareth hasta Loreto. Nuestra aviación, nuestros aviadores, en sus rutas de gloria, entre nubes azules, y en sus vuelos de peligro cuando estallan cerca de sus máquinas las granadas que semejan santos fuegos de artificio, tienen la santa protección de la Virgen de Loreto. Y esta Virgencita hará el milagro de que nuestros aviadores venganzan siempre en sus vuelos de gloria. A través del azul.

una apología radiada de las hazañas de la gloriosa Aviación nacional, recordadora de la destacadísima labor desarrollada durante el glorioso Alzamiento Nacional, que tuvo su iniciación en el transporte de fuerzas desde África a la Península, y que continuó a lo largo de toda la guerra en el transporte de aparatos y de anticuada construcción al principio, procedió Su Excelencia el Generalísimo a imponer el día 10 de diciembre, coronel don José Lacalle Larrada, teniente coronel don Juan Antonio Ansaldó, don Félix Bermúdez de Castro, don Federico Noriá Echevarría y don Luis Navarro García; comandantes don Manuel Pesa Alonso y don

En todas las provincias fué solemnemente conmemorada la festividad de Nuestra Señora de Loreto. El Arma de Aviación celebró misas de campaña, y hubo imposición de coronas y diversos festejos, sirviéndose a la tropa raciones extraordinarias.

EN PROVINCIAS

Hasta ahora todas las noticias son malas. Hemos sufrido un serio fracaso en Hawái. Nuestras fuerzas de Filipinas sufrieron castigo, aunque se defendieron vigorosamente. Las informaciones de las Islas Guam, Wake y Midway son todavía confusas, pero debemos estar preparados para la noticia de que estas tres avanzadas norteamericanas hayan caído en manos del enemigo.

Las listas de muertos y heridos de estos primeros días son ciertamente extensas. El Gobierno confía en la fuerza vital del pueblo norteamericano y comunicará al público los hechos tan pronto como se fijen los nombres de las víctimas. primera, que la información sea definitiva y oficialmente confirmada, y segunda, que la publicación de estos hechos en el momento en que son recibidos no resulte útil al enemigo directa o indirectamente.

TEMOR A LOS RUMORES

Acosado seriamente a todos los compatriotas que se rechacen todos los rumores. Una grave responsabilidad incumbe actualmente a los periodistas y a las emisoras de radio.

TIEMPO APROVECHADO

Norteamérica ha aprovechado ventajosamente los dieciocho meses de inactividad que le ha dado la guerra de Francia. Desde entonces comenzamos a aumentar nuestra potencia industrial y nuestra capacidad de fabricación de armas y equipo que plantea una guerra moderna. Se ganó un tiempo precioso al

Desde ROMA

Fracaso de los objetivos ingleses en la Marmárica

SERENIDAD Y CONFIANZA DEL PUEBLO ITALIANO

ROMA, 10.—(Crónica radiotelegráfica de Antonio Agnieszko, de la Redacción de la Agencia Efe.)

Hoy, que la batalla de la Marmárica señala los consuetos episodios de hechos de armas, que se reduce esta nueva fase de la ofensiva británica, parece interesante indicar las líneas generales de ésta, en el curso de dieciocho días de operaciones.

Como es sabido, la ofensiva inglesa se trazó sobre objetivos principales, que eran: el enclave de Tobruk, la ocupación de Bardia, y una maniobra para aniquilar a las fuerzas del Eje situadas en el gran cuadrilátero de Bardia, Tobruk y Yalo. Es fácil ver que las operaciones que tendían a la liberación de Tobruk han fracasado. En el primer encuentro, la división acorazada "Ariete", dislocada en los alrededores del famoso pozo seco de Bir-el-Gobi, resistió tenazmente e incluso pudo restituir una contraofensiva que permitió a los italianos cercar y destruir a una buena parte de las fuerzas blindadas atacantes. Los demás ataques ingleses fracasaron igualmente. Las operaciones contra Bardia, en la parte oriental del cuadrilátero, han resultado también ineficaces ante la resistencia de la división Savona y el heroico comportamiento de una guarnición de 500 hombres, que con el tiro preciso de sus piezas antitanques infligió grandes pérdidas a las unidades británicas.

La batalla malograda entre las fuerzas acorazadas y motorizadas contendientes, se inició con el contramanobra de Bir-el-Gobi y se desarrolló en todas las direcciones, en un número de puntos del cuadrilátero, según el desplazamiento de las unidades adversarias, en continuo movimiento. En los combates sucesivos, las fuerzas del Eje capturaron a varios millares de prisioneros y muchísimo material, destruyeron unidades enemigas completas y destruyeron varios cientos de tanques ingleses. En esta misma zona han sido también atacadas con gran eficacia otras unidades británicas, que se tuvieron que retirar del campo de batalla para reorganizarse. El terreno aparece hoy lleno de vehículos destruidos y tanques quemados, que fueron alcanzados por el fuego de la artillería o por la aviación del Eje. Y, por último, en el sector de Bardia, una columna británica especializada para tal operación, que ocupó el oasis de Yalo. Su finalidad era, evidentemente, el de impedir que el avance hacia el interior de las fuerzas que operaban en la costa. Los ingleses pensaban, seguramente, que esta maniobra les salvaría de la Marmárica o que, en todo caso, desorientaría al Mando Alemán. Por el contrario, en la seguridad de que la situación

habría de resolverse forzosamente en una zona costera, no se adelantó el plan de operaciones del Eje, y hoy, mientras la ofensiva británica se mantiene entre Tobruk y Yalo, la ofensiva italiana no tiene de momento finalidad alguna y su situación puede ser cada vez más peligrosa.

A base de estos grandes rasgos que vienen a ser las líneas generales de la batalla se comprende que el pueblo italiano siga mirando a la Marmárica con serenidad y confianza.

“Todas las noticias son malas hasta ahora”, ha dicho Roosevelt

“HEMOS SUFRIDO UN SERIO FRACASO EN HAWAI”

La guerra será larga y dura

El discurso fué pronunciado EN “TONO FAMILIAR”

WASHINGTON, 10.—El Presidente Roosevelt pronunció este madrugada su anunciado discurso radiado. Comenzó dirigiendo palabras de bienvenida a los soldados que regresan de la defensa de todos los países que resisten a Hitler o al Japón, y en definitiva, a nuestra propia defensa.

GUERRA LARGA Y DURA

Debemos estar preparados para hacer una larga guerra. El ataque contra Pearl Harbour puede ser repetido contra cualquier uno de los numerosos puntos de apoyo que poseemos en los Océanos y a lo largo de nuestras dos costas. Esta es la base sobre la que fundamos nuestros proyectos, el patrón por el que medimos nuestras necesidades futuras y por el que pedimos que nuestra producción aumente constantemente y se dedique a satisfacer las necesidades de nuestro Ejército, de nuestra Marina y de nuestra Aviación. Nuestra industria debe reforzar a otros sectores de la economía que también combaten contra los alemanes y contra los promotores de la guerra japonesa.

LLAMAMIENTO A LA INDUSTRIA

El Gobierno sigue dos líneas de conducta. Por la primera, tiende a que se acelere la producción, con los elementos que poseemos, para satisfacer las primeras y más elementales necesidades; por la segunda, desea que se aumente la capacidad de nuestra industria, mediante nuevas instalaciones para agrupar a las ya existentes y organizando otras de tipo más pequeño. En el aspero camino seguido en los pasados meses he encontrado obstáculos en forma de divergencias, conflictos, indiferencia e insensibilidad. Pero todo esto pertenece ya al pasado y no hay por qué recordarlo.

RENUNCIAS Y PRIVACIONES

No es sacrificio renunciar a muchas de las cosas a que estamos acostumbrados. El Gobierno nacional exige que renunciemos a ellas. Contamos con muchos vivires para nosotros y con un excedente que nos ayuda a luchar del mismo lado que nosotros.

SIGNIFICACION DEL TRIUNFO JAPONES

Sabemos darnos cuenta de que el triunfo japonés en el Pacífico contra los Estados Unidos aporta una ayuda a los alemanes de Libia, de que todo éxito alemán contra el Cáucaso es inevitablemente un socorro que se presta al Japón en sus operaciones contra las Indias Holandesas. Por nuestra parte, contamos con la colaboración de las guerrillas rusas, de las ofensivas serias y de los triunfos que Inglaterra consigue por tierra o mar en cualquier parte del Mundo.

El espíritu de Togo anima los actos iniciales de la Flota japonesa en esta primera gran guerra naval que presencia el Mundo. El hundimiento del “Prince of Wales” y del “Bismarck” fué atroz para las escasas fuerzas de Inglaterra en Insulinidia. Estas pérdidas a tanta distancia de la metrópoli tienen una importancia mucho mayor que si los mismos buques hubieran sido hundidos en aguas europeas; en el último caso se perderían una gran mayoría de 10 por 100 sobre el tonelaje de las unidades pesadas de la Home Fleet; en el primero es posiblemente el 70 u 80 por 100 del tonelaje disponible por Inglaterra en Singapur. La difícil situación del Atlántico y del Mediterráneo impide a Inglaterra debilitar sus fuerzas europeas.

EL HUNDIMIENTO DEL “PRINCE OF WALES”

El hundimiento del “Prince of Wales” causa extrañeza si se tiene en cuenta la denodada resistencia opuesta por el “Bismarck”, buque de la misma edad y clase. Después de echar a pique el “Eagle”, el “Bismarck” fué atacado por varias unidades de la Flota inglesa, entre las que figuraba el propio “Prince of Wales”. El acorazado alemán, a los pocos disparos, puso fuera de combate una torreta del “Prince of Wales”, armada con cuatro piezas de 350 milímetros.

EL “PRINCE OF WALES”

El “Prince of Wales” pertenecía al programa inglés de 1936, siendo más jóvenes que los acorazados “Nelson” y “Rodney”. Contemporáneos suyos eran los “Littorio”, de Italia; los “Richelieu”, de Francia, y el “Bismarck”, alemán, todos ellos de 35.000 toneladas.

LA EXPOSICION SANTAMARIA

POTENCIA Y MODERNIDAD DE LOS NAVIOS HUNDIDOS

CHURCHILL Y ROOSEVELT A BORDO DEL “PRINCE OF WALES”

El espíritu de Togo anima los actos iniciales de la Flota japonesa en esta primera gran guerra naval que presencia el Mundo. El hundimiento del “Prince of Wales” y del “Bismarck” fué atroz para las escasas fuerzas de Inglaterra en Insulinidia. Estas pérdidas a tanta distancia de la metrópoli tienen una importancia mucho mayor que si los mismos buques hubieran sido hundidos en aguas europeas; en el último caso se perderían una gran mayoría de 10 por 100 sobre el tonelaje de las unidades pesadas de la Home Fleet; en el primero es posiblemente el 70 u 80 por 100 del tonelaje disponible por Inglaterra en Singapur. La difícil situación del Atlántico y del Mediterráneo impide a Inglaterra debilitar sus fuerzas europeas.

EL HUNDIMIENTO DEL “PRINCE OF WALES”

El hundimiento del “Prince of Wales” causa extrañeza si se tiene en cuenta la denodada resistencia opuesta por el “Bismarck”, buque de la misma edad y clase. Después de echar a pique el “Eagle”, el “Bismarck” fué atacado por varias unidades de la Flota inglesa, entre las que figuraba el propio “Prince of Wales”. El acorazado alemán, a los pocos disparos, puso fuera de combate una torreta del “Prince of Wales”, armada con cuatro piezas de 350 milímetros.

EL “PRINCE OF WALES”

El “Prince of Wales” pertenecía al programa inglés de 1936, siendo más jóvenes que los acorazados “Nelson” y “Rodney”. Contemporáneos suyos eran los “Littorio”, de Italia; los “Richelieu”, de Francia, y el “Bismarck”, alemán, todos ellos de 35.000 toneladas.

EL “PRINCE OF WALES”

El “Prince of Wales” pertenecía al programa inglés de 1936, siendo más jóvenes que los acorazados “Nelson” y “Rodney”. Contemporáneos suyos eran los “Littorio”, de Italia; los “Richelieu”, de Francia, y el “Bismarck”, alemán, todos ellos de 35.000 toneladas.

EL “PRINCE OF WALES”

El “Prince of Wales” pertenecía al programa inglés de 1936, siendo más jóvenes que los acorazados “Nelson” y “Rodney”. Contemporáneos suyos eran los “Littorio”, de Italia; los “Richelieu”, de Francia, y el “Bismarck”, alemán, todos ellos de 35.000 toneladas.

EL “PRINCE OF WALES”

El “Prince of Wales” pertenecía al programa inglés de 1936, siendo más jóvenes que los acorazados “Nelson” y “Rodney”. Contemporáneos suyos eran los “Littorio”, de Italia; los “Richelieu”, de Francia, y el “Bismarck”, alemán, todos ellos de 35.000 toneladas.

EL “PRINCE OF WALES”

El “Prince of Wales” pertenecía al programa inglés de 1936, siendo más jóvenes que los acorazados “Nelson” y “Rodney”. Contemporáneos suyos eran los “Littorio”, de Italia; los “Richelieu”, de Francia, y el “Bismarck”, alemán, todos ellos de 35.000 toneladas.

EL “PRINCE OF WALES”

El “Prince of Wales” pertenecía al programa inglés de 1936, siendo más jóvenes que los acorazados “Nelson” y “Rodney”. Contemporáneos suyos eran los “Littorio”, de Italia; los “Richelieu”, de Francia, y el “Bismarck”, alemán, todos ellos de 35.000 toneladas.

LA ISLA DE GUAM

EL PAPA

LOGOS DE LA PRENSA ALEMANA

Las proezas individuales de Galiana, García Matamoros y García Noblejas, relatadas por el “Voelkischer Beobachter”

Un solo batallón español rechazó los ataques de tres soviéticos

VOLENTARIOS ESPAÑOLES

VOLENTARIOS ESPAÑOLES

JUSTICIA SIN ATENUANTES

JUSTICIA SIN ATENUANTES

CONTRA LOS COMBATES DE TOBRUK

CONTRA LOS COMBATES DE TOBRUK

ATAQUES LOCALES DE LOS ROJOS, RECHAZADOS

ATAQUES LOCALES DE LOS ROJOS, RECHAZADOS

CHILE ADOPTA LA NEBELGERRANDIA

CHILE ADOPTA LA NEBELGERRANDIA

CHILE ADOPTA LA NEBELGERRANDIA

CHILE ADOPTA LA NEBELGERRANDIA

ENTREVISTA A DARLAN-CIANO EN TURIN

Separación de funcionarios del Ministerio de Industria y Comercio

21 aviones británicos derribados

21 aviones británicos derribados

MEJICO NO ENTRARA EN LA GUERRA

MEJICO NO ENTRARA EN LA GUERRA

PASO DE TROPAS MEJICANAS

PASO DE TROPAS MEJICANAS

PASO DE TROPAS MEJICANAS

PASO DE TROPAS MEJICANAS

WAVELL, PROBABLE JEFE SUPREMO DE LAS FUERZAS DEL EXTREMO ORIENTE

WAVELL, PROBABLE JEFE SUPREMO DE LAS FUERZAS DEL EXTREMO ORIENTE

WAVELL, PROBABLE JEFE SUPREMO DE LAS FUERZAS DEL EXTREMO ORIENTE

WAVELL, PROBABLE JEFE SUPREMO DE LAS FUERZAS DEL EXTREMO ORIENTE

LO DEL DIA, por Bellón



—¡Chico! ¿Qué tienes? ¿Estás tumbado... asustado...? — ¿Por qué? ¿Qué para el domingo al partido tengo que ir a ver el Pacífico?