

EN CRIPIONES
PAGO ANTICIPADO

En toda España. Ptas. 1'25
Número suelto. » 0'08
Id. atrasado » 0'10

EL LIBERAL PALMESANO

DIARIO LIBERAL DINÁSTICO ILUSTRADO

Edición de la tarde para Palma

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
S. Pedro Nolasco, 7

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:
LIBERAL—PALMA

Anuncios y suscripciones
al Administrador, Corres-
pondentes y en las principales
Agencias.

KNEIPP. Depósito exclusivo de sus productos para la segura del reuma y otros padecimientos.

EL BLANCO Y NEGRO de Cándido García

Nuevo establecimiento de Pañería, Sastrería, Camisería y varios artículos.

San Nicolás 22 y Orfila 2 **BLANCO Y NEGRO**

**ALMACENES
MONTANER**

Sindicato, 2 á 10

Recibidos los surtidos de Temporada queda abierta la venta de Novedades para Primavera y Verano

Ricos y espléndidos surtidos de género para

Señoras, Caballeros y Niños

Se han recibido también grandes cantidades de

Ropa blanca

de todas clases, lo mismo para servicio interior que para cama y mesa.

Para obtener buenos géneros á precios fabulosamente reducidos es preciso comprarlos en esta casa que es la que vende más barato y la que preserla mayores surtidos.

ALMACENES MONTANER

Sindicato, 2 á 10

Verdades dichas por un yankee

(De El Día.)

El periódico inglés: *The Daily Telegraph* ha publicado, el mismo día en que el presidente de la República de los Estados Unidos sancionaba la brutal agresión á España, un artículo interesantísimo que demuestra que el insensato é infame atentado contra nuestra soberanía se ha consumado desoyendo las voces serenas de la razón y de la justicia. Que ambas están de nuestra parte es cosa sabida y sentida por todo pensamiento y todo corazón español; mas place verlo consignado por un ciudadano norteamericano, y más cuando tiene la importancia del notable hombre público y exministro Mr. E. J. Phelps, cuyas opiniones, expuestas antes de estallar el conflicto, reproduce el diario londonense, bajo el sugestivo título de «Un llamamiento á la sensatez», y nosotros traducimos fielmente.

«No es creíble—dice Mr. Phelps en su importante comunicación al gobernador P. Morton—que la mayoría intelectual del pueblo americano, esa mayoría que puede contarse por su peso y por su número, sea partidaria de una guerra innecesaria, y mucho más cuando, para provocarla, es preciso atacar á un vecino amigo y más débil, sin que pueda justificarse por ningún principio de derecho internacional.

España es una nación amiga, y siempre lo ha sido. El agitador más infatigable, el mayor propulsor de la guerra no ha podido encontrar en ninguna historia, desde que ese país nos fué mostrado por Colón, el menor motivo de combate entre uno y otro país. España no nos ha atacado, ni se propone hacerlo; ha hecho cuanto le ha sido posible para impedir las hostilidades; lucha con una insurrección contra el Gobierno, y porque el teatro de la guerra está á mas de tres mil millas de la madre patria, no ha podido recoger el fruto de sus sangrientos esfuerzos; pero es indudable que la rebelión hubiera concluido por falta de medios en los rebeldes, «si no hubiera sido ayudada y alimentada por las

continuas expediciones de nuestro país, violando así nuestras propias leyes de neutralidad y las obligaciones sagradas de los tratados.» Nuestro Gobierno no ha patrocinado, es verdad, estas expediciones, y sí hecho «algunos» esfuerzos para impedirlos, sinceros sin duda, pero siempre ineficaces por culpa de las autoridades de los Estados Unidos, que han solido llegar al muelle cuando ya había zarpado el buque que se pretendía detener. Con en este servicio se hubiese empleado la vigésima parte de las fuerzas navales que ahora estamos rebuscando por todas partes para lo que ha dado en llamarse defensa nacional, hubiéramos secado la única fuente que mantiene viva la rebelión.

Algunos partidarios de la guerra han dicho obra lo mismo en pro que en contra de ellos? Si España tiene obligación de garantizar la seguridad de nuestros barcos en sus puertos, también nosotros tenemos que garantizarle que en los nuestros no se alistarán ni saldrán expediciones armadas contra su Gobierno, y si hay responsabilidad para ellos, lógicamente debe haberla para nosotros. Obtuvimos 15 millones de Inglaterra por los daños que nos causó el *Alabansa* (que solamente se fabricó, no se armó, en aquel país), fundándonos en que por parte del Gobierno inglés no había habido la vigilancia debida para impedir la salida de aquel buque; ¿puede ponerse en duda que sería un caso mucho más grave de negligencia para nuestro Gobierno, si se sometiese á un Tribunal de arbitraje las salidas de las expediciones á favor de los insurrectos cubanos?

Son estos un cuerpo de hombres de número incierto, que se esconden siempre ó huyen, sin capital, sin gobierno organizado, y sea lo que sea la Junta de Nueva York, simples bandidos que han estado haciendo lo que ellos llaman guerra con crímenes, no admitidos en ningún país civilizado como propios de la guerra, destruyendo las casas, haciendas é industrias de los contrarios, hasta que han destruido todo, volando trenes que sólo conducían pacíficos, y asesinando á sangre fría á un oficial español que, bajo la salvaguardia de la bandera blanca, iba á ofrecerles la autonomía. Sus fuerzas se componen de cubanos renegados, negros, mulatos y aventureros de los Estados Unidos y de otras naciones. ¿Es esta la causa que sostenemos? ¿Puede considerarse como obra de humanidad ir contra el Gobierno establecido en la isla de Cuba para entregar la población en manos de tal gentuza? ¿Es esta la intervención que nos proponemos, derramando más sangre y llevando á Cuba otra calamidad nueva á costa de otra mayor para nosotros?

Un solo millón ó unos cuantos de los cientos de millones que la guerra nos cuesta, bastaría para este objeto, únicamente con detener las expediciones que salen de nuestros

puertos alimentando la insurrección. La guerra acabará cuando dejemos de pactar con bandidos. La humanidad de la paz es más fructífera que la humanidad de la guerra.»

Tales son fielmente traducidas, las palabras de Mr. Phelps, en las que vibra hondo sentimiento de razón y de justicia. A ellas ha preferido el Gobierno yankee, arrebatado por la ola jingoista, el atropello y la infamia, coronando el siglo con una perfidia que jamás podrán borrar ya de las páginas de la Historia.

La razón ha sido ahogada por la voz brutal de los cañones: planteada la cuestión en ese terreno, los cañones españoles contestarán.

Más sobre el corso

Con un idealismo infantil ó con un egoísmo imperdonable, continúa tratándose en el extranjero la cuestión del corso.

Ayer mismo, un periódico tan serio como *Le Temps*, manifestaba que había llegado el momento de que las potencias se pusieran de acuerdo respecto al empleo del corso y del contrabando de guerra, y Mr. Decamps, después de lamentar que España no se haya adherido á los acuerdos del Congreso de París, pedía en el Senado belga que el gobierno del rey Leopoldo iniciase la reunión de un nuevo Congreso.

Estas y otras manifestaciones, hacen preciso insistir sobre tan interesante materia, y obligan á lamentar, ante todo, que las naciones que abogan de un modo tan resuelto por la abolición del corso, no procuren, cuando llega el caso de poner en práctica tales teorías, que los hechos respondan á las palabras.

No es necesario repetir que el armamento en corso, ó cuando menos el armamento de la marina mercante para cooperar á la acción de los buques de guerra, es totalmente indispensable á las naciones que no pueden sostener una armada poderosa. Los que con tan humanitarios fines tratan de limitar los efectos de la guerra, aunque resulte que se preocupan más de que no sufra su comercio que de que se economice el derramamiento de sangre, deben pedir ante todo, que las naciones neutrales no favorezcan el corso, prestándose como lo han hecho siempre, á que salgan de sus puertos los buques destinados á cruzar los mares como corsarios y facilitando contrabando de guerra.

Se ha recordado ya que Prusia en 1870, no atreviéndose ó no queriendo infringir resueltamente la declaración de París, que había firmado, acudió al empleo de la llamada marina voluntaria, que es el corso, sin ninguna de las garantías que siempre se han exigido á los corsarios; pero á lo que sobre este interesante punto se ha dicho, conviene añadir que los artículos 208, 209 y 210 del Código de la marina mercante de Italia, (1864-1877), aunque declaran abolido el corso, agregan que podrá autorizarse este armamento contra las Potencias no adheridas á la declaración de París, declaran que los buques mercantes atacados podrán defenderse, apresarse, al agresor, acudir á la defensa de otros buques y concurrir con estos á la presa, y dicen, finalmente, que es lícito á cualquier ciudadano armar sus naves para acudir en socorro del buque agredido. ¿No es esto el corso, más ó menos disfrazado?

Hay más: España, pudiera hoy prescindir de su perfecto derecho á armar el corso, olvidando que no se adhirió al famoso acuerdo de 1856; pero no puede prescindir ni le es dado olvidar lo que con ella se ha hecho en momentos críticos.

¿Cuál fué la conducta de Europa durante la guerra del Pacífico? ¿Impidió aquella que Chile y el Perú armasen el corso, no ya en sus propios puertos, sino en los puertos europeos? Francia, es cierto, y justo nos parece reconocerlo, hizo lo posible para que en sus aguas no se alistasen buques destinados á perseguir el comercio español; pero otras naciones no imitaron su conducta. De Bélgica salieron armas y municiones para nuestros enemigos, y en Inglaterra se armaron todos ó casi todos los corsarios, como se habían armado antes, cuando la Confederación del Sur luchaba con el Gobierno de Washington.

España, que durante la guerra de sucesión dió un hermoso ejemplo de saber cumplir sus deberes internacionales, formuló al Gobierno inglés, en los años 1865 y 1866, numerosas reclamaciones, sin lograr que sus gestiones obtuviesen el resultado apetecido. A las notas de nuestro ministro plenipotenciario, el señor marqués de Molins, contestaba invariablemente lord Clarendon pidiendo pruebas materiales que era imposible ofrecerle. Y no sólo hizo esto Inglaterra, sino que vió con disgusto y reclamó con energía cuando el ministro de Marina, general Zayala publicó un decreto declarando piratas á los buques que no siendo realmente chilenos se dedicasen al corso.

Pues si esta ha sido la conducta observada por algunas naciones de Europa ¿con qué autoridad pretenden ahora que España no haga lo mismo que á ciencia y paciencia de aquellas se ha hecho contra el comercio español? ¿Es justo exigirnos lo que no se ha exigido á los demás?

Sin embargo, por nuestra propia voluntad, y aún hallándonos frente á un conflicto que no hemos provocado, deber nuestro es que si las circunstancias nos obligan á recurrir al armamento del corso lo hagamos en la forma y con las garantías necesarias para no causar daño más que á nuestro enemigo. Así, seguramente, piensa el Gobierno; y así es de esperar proceda si estima conveniente emplear aquel medio de defensa.

J. BECKER.

Escuadra de los Estados Unidos

Los principales barcos que constituyen su fuerza efectiva de combate, pueden clasificarse de este modo:

Acorazados

Los cuatro acorazados que á continuación se expresan, son de acero.

Iowa

Desplaza 11,410 toneladas, tiene 11,000 caballos de fuerza, una velocidad nominal de 16 nudos y va armado con 4 cañones de 12 pulgadas, 8 de 8 y 6 de 4.

Indiana

10,288 toneladas de desplazamiento; caballos de fuerza, 9,738; velocidad nominal, 15'5 nudos; artillería, 4 cañones de 13 pulgadas, 8 de 8 pulgadas 4 de seis de tiro rápido y 6 tubos lanza torpedos.

Massachusetts

El mismo desplazamiento del anterior; 10'403 caballos de fuerza; velocidad nominal, 16'2 nudos; artillería, igual á la del anterior.

Oregón

Igual al anterior y con la misma artillería.

Cruceiros acorazados

Brooklyn

9,250 toneladas; 18,769 caballos de fuerza; velocidad, 21,9 nudos; 8 cañones de 8 pulgadas y 12 de 5 de tiro rápido.

New-York

8,200 toneladas, 17,401 caballos, 21 nudos de velocidad, 6 cañones de 8 pulgadas y 12 de 4 de tiro rápido.

Texas

6,315 toneladas, 8,000 caballos, 21 nudos, velocidad nominal; 2 cañones de 12 pulgadas, 6 de 6 pulgadas, de tiro rápido.

Cruceiros

Colombia

7,375 toneladas, 18,509 caballos, 22'8 nudos, un cañón de 8 pulgadas, 2 de 6.

Minneapolis

7,375 toneladas, 20,862 caballos, 23 nudos, velocidad nominal; 8 cañones de 4 pulgadas, de tiro rápido.

Olympia

5,800 toneladas, 17,313 caballos, 21'5 nudos, 4 cañones de 8 pulgadas, 10 de 5, de tiro rápido.

Baltimore

4,413 toneladas, 10,000 caballos, 20 nudos, 4 cañones de 8 pulgadas, 6 de 6, de tiro rápido.

Philadelphia

4,324 toneladas, 8,815 caballos, 19'5 nudos, 12 cañones de 6 pulgadas.

San Francisco

4,098 toneladas, 9,913 caballos, 19'5 nudos; la misma artillería que el anterior.

Newark

Tonelaje y artillería iguales al anterior; 8,869 caballos, 19 nudos.

Charleston

3,730 toneladas, 6,650 caballos, 18'2 nudos, 2 cañones de 8 pulgadas, 6 de 6.

New Orleans (antes almirante Abreu).—Albany (antes Amazonas.)

3,600 toneladas, 7,500 caballos, 20 nudos, 6 cañones de 6 pulgadas de tiro rápido, 4 de 4'7 tiro rápido.

Raleigh Cincinnati

3,183 toneladas, 10,000 caballos, 19 nudos, 1 cañón de 6 pulgadas, 10 de 5 de tiro rápido.

Atlanta 3,000 toneladas, 4,030 caballos, 15'6 nudos, 2 cañones de 8 pulgadas, 6 de 6. Boston 3,000 toneladas, 4,030 caballos, 15'6 nudos, 2 cañones de 8 pulgadas, 6 de 6. Chicago 4,500 toneladas, 5,080 caballos, 15 nudos, 4 cañones de 8 pulgadas, 8 de 6. Decroit, Marblehead, Montgomery 2,080 toneladas y 9 cañones de 5 pulgadas de tiro rápido cada uno, 5,227 caballos el 1.º, 5,450 el 2.º y 5,580 el 3.º Velocidad, 18'5 nudos los dos primeros y 19 el tercero. Benington, Concord, Yorktown 1,700 ton. y 6 cañones de 6 pulgadas cada uno, 3,436 caballos el 1.º, 3,405 el 2.º y 3,392 el 3.º Velocidad, 17'5 nudos el 1.º, 16'8 el 2.º y 16 el 3.º Nashville, Wilmington, Helena 1,370 ton. y 8 cañones de 4 pulg. de tiro rápido cada uno, 1,750 caballos el 1.º y 1,600 el 2.º y 3.º Velocidad, 14 nudos el 1.º y 13 los otros dos. De estos barcos, los cuatro acorazados llevan los cañones de mayor calibre en torres situadas á proa y á popa de la batería secundaria, en la cual están situadas las otras torres, dos á cada lado. En el «Iowa», las torres de las piezas mayores tienen una coraza de 15 pulgadas de espesor; en las torres secundarias, el espesor del blindaje es de seis á ocho pulgadas. Tienen también una faja de 14 pulgadas de espesor, y se extiende por unas tres quintas partes de la longitud del barco, y termina en una cubierta de tres pulgadas á babor y estribor. El «Indiana», «Massachusetts» y el «Oregon» están protegidos de un modo semejante. El «Texas» lleva sus dos cañones mayores en torres acorazadas de 12 pulgadas de blindaje, y tiene una cubierta de acero de tres pulgadas. El «Brooklyn» y el «New York» llevan sus piezas mayores en barbetas acorazadas. La protección de los demás cruceros consiste en la ordinaria cubierta de acero, cuyo espesor varía según las dimensiones del buque. Hay otros barcos en la escuadra de los Estados Unidos; pero por su antigüedad y la escasa capacidad para carbón solo pueden servir en la proximidad de las costas. De estos los más importantes son los monitores, de los cuales el «Puritan» desplaza 6,000 toneladas, habiendo otros cuatro de 4,000. Los Estados Unidos no están muy fuertes en torpederos, no teniendo terminado ningún destructor. Siete torpederos de 140 á 170 pies cada uno y una velocidad nominal de 22 nudos, acompañan la escuadra de Cayo Hueso. La dificultad principal para los Estados Unidos consiste en no tener dotaciones, por no existir allí las reservas como hay en Europa en el servicio naval. Tan pronto fué necesario llamar más gente, el ministro de Marina hizo fijar carteles en los puertos anunciando entre reproducciones fotográficas del «Maine» y del «Iowa», que á los marineros prácticos, de veintuno á treinta y cinco años, se les daría 24 duros al mes; á los de diez y ocho á treinta, sin aquella condición, 19 duros; á los maquinistas-jefes, de veintuno á treinta y cinco años, 70 duros; á los maquinistas de primera, entre veintuno y treinta y cinco años, 55 duros; y á los maquinistas en general, 40 duros. Se dice también que por efecto de la dificultad de reunir la gente necesaria el departamento de Marina ha resuelto tratar con lenidad á los desertores. Para suplir la falta de oficiales subalternos se ha anticipado dos meses el examen de los guardias marinas de primera, y parece que lo mismo se hará con los de segunda. Escuadra española Los principales barcos de la escuadra española, que pueden considerarse como su fuerza efectiva en el mar, son los siguientes: Acorazados Pelayo 9,900 toneladas; 8,000 caballos; velocidad, 16 nudos; 2 cañones de 12' pulgadas, 2 de 11 y 9 de 5'5 pulgadas de tiro rápido. Cruceros acorazados Carlos V 9,236 toneladas, 18,500 caballos, 20 nudos, 2 cañones de 11 pulgadas y 10 de 5'5 de tiro rápido. Cisneros, Princesa de Asturias, Oquendo, Vizcaya é Infanta María Teresa Estos cinco son de 7,000 toneladas, con 15,000 caballos de vapor y 20 nudos de velocidad. Su principal armamento consiste en 2 cañones de 11 pulgadas y 10 de 5'5 de tiro rápido. Cristóbal Colón 6,480 toneladas, 14,000 caballos, 20 nudos, 2 cañones de 10 pulgadas, 10 de 6 de tiro rápido, 6 de 4'7 de tiro rápido. Cruceros Alfonso XIII 5,000 toneladas, 11,000 caballos, 20 nudos, 4 cañones de 7'8 pulgadas, 6 de 4'7 de tiro rápido. Lepanto 4,090 toneladas, 12,000 caballos, 20 nudos, 4 cañones de 7'8 pulgadas, 6 de 4'7 de tiro rápido. Alfonso XII 3,090 toneladas, 4,800 caballos, 17 nudos, 6 cañones de 6'2 pulgadas.

Reina Cristina 3,020 toneladas, 3,970 caballos, 15'5 nudos, 6 cañones de 6'2 pulgadas. Reina Mercedes 3,010 toneladas, 3,700 caballos, 15 nudos, 6 cañones de 6'2 pulgadas. Conde de Venadito, Don Juan de Austria, Don Antonio de Ulloa, Infanta Isabel é Isabel II. Estos cinco son de 1.130 toneladas, con 1,600 caballos de vapor y 14 nudos de velocidad. Van armados con 4 cañones de 4'7 pulgadas. Marqués de la Ensenada, Isla de Cuba é Isla de Luzón. Los tres son de 1.030 toneladas, y llevan 4 cañones de 4'7 pulgadas. El primero tiene 1,600 caballos de vapor, con 15 nudos de velocidad. Los otros dos, 2,200 caballos y 16 nudos. El «Pelayo» tiene una coraza completa de acero de 11 á 17 pulgadas de espesor, y lleva los cuatro cañones de mayor calibre en barbetas acorazadas. La cubierta protectora es de 3'5 pulgadas. Recientemente se le han puesto en Tolón calderas nuevas del sistema Niclausse, habiendo alcanzado en las pruebas una velocidad de 16 nudos por hora. El «Carlos V» lleva sus cañones de más calibre en barbetas que protegen planchas de acero de 10 pulgadas. Una faja blindada de dos pulgadas protege la batería. Tiene también cubierta protegida. Los cuatro barcos que siguen en la lista llevan sus dos cañones mayores en torres á proa y á popa, protegidas por una coraza de 10 pulgadas de espesor. Tienen una faja acorazada de 10 á 12 pulgadas de espesor en dos tercios de la longitud del buque y cubierta de acero de dos pulgadas. El «Cristóbal Colón», que fué comprado en Italia, es un buque hermoso y de poder. Es tal vez el buque mejor protegido y mejor armado de la escuadra española. Una faja de acero nikelado de ocho pies y tres pulgadas de ancho rodea el barco. Una blindaje de seis pulgadas protege las bases de las barbetas de cinco pulgadas, en que están montadas las piezas de más grueso calibre, á proa y á popa, y una cubierta de 1'9 pulgadas de espesor protege la batería secundaria. Tiene protegida toda la artillería de modo que las dotaciones de las piezas pelean detrás de una coraza. Los otros cruceros están acorazados y protegidos, como los tipos similares de las otras escuadras. Hay además de los barcos mencionados dos antiguos acorazados, el «Victoria» y el «Numancia», coestruidos en 1865, pero que recientemente han sido reformados y armados en Tolón. No es probable, sin embargo, aun estando preparados, que sean enviados fuera de aguas españolas. España posee también un número de cañoneros rápidos, muchos de los cuales están prestando servicio desde hace algún tiempo en Cuba. La escuadrilla española de torpederos es mucho más numerosa que la de los Estados Unidos, y comprende varios destroyers de tipo reciente. El yacht «Giralda», comprado últimamente, es muy adecuado para el uso á que se le emplea, que es como aviso, y el ligero armamento que se le ha puesto favorece esta idea. En cuanto á personal en España, no habrá dificultad, porque la reserva de gente que ya ha servido es de 25,000 hombres, ó sea algo más que los del activo servicio. La situación, pues, en el Atlántico, es que en su parte Occidental hay dos escuadras americanas. La primera, llamada la escuadra volante, se compone del «Brooklyn» (insignia), «Massachusetts», «Texas», «Columbia» y «Minneapolis», aunque la inclusión del «Massachusetts» y «Texas», que debe dar por resultado el disminuir la velocidad de la escuadra muy considerablemente, parece indicar que esto es solo un arreglo temporal. La segunda escuadra, que estaba en Cayo-Hueso, se compone del «New York» (insignia), «Iowa», «Indiana», «Cincinnati», «Detroit», «Marblehead», «Montgomery», «Nashville» y «Wilmington». Además de los tres monitores, la escuadrilla de torpederos y otras embarcaciones menores. El «Oregon» viene desde el Pacífico á incorporarse á la misma escuadra, pero no podrá llegar antes del 1.º de Mayo, y en igual rumbo navegan el «San Francisco» y el «Nueva Orleans». No debe olvidarse que una tercera escuadra de los Estados Unidos está formada por el «Olympia», «Valtimore», «Raleigh», «Boston» y «Concord». Esta escuadra operará contra Filipinas, donde la armada española está representada por varios cruceros, uno de ellos protegido y unos 20 cañones. Palma —El Sr. Gobernador ha impuesto dos multas de dieciséis pesetas una al alcalde de Establecimiento por no haber remitido oportunamente las cuentas municipales correspondientes al año económico de 1896 á 97 y los presupuestos de 1898 á 99. —El Rdo. P. Goldic de la Compañía de Jesús trabaja activamente para fundar en esta ciudad el Apostolado de mar, institución benéfica que tiene por objeto facilitar á los marineros católicos extranjeros los medios de que puedan cumplir con los deberes religiosos. —Asegúrase que el Regional número 1 formará en adelante en la brigada que manda el general Barraquer, y que se proveerá á dicha fuerza de un número proporcional de bicicletas. —Para unirse á la escuadra se hizo ayer á la mar el torpedero «Pelorus», que había quedado aquí para recoger la correspondencia que llegó de Barcelona por la vía de Alcudia. —El día 4 de Mayo próximo tendrá lugar la su-

basta para el arriendo del impuesto de consumos correspondiente á los años económicos de 1898 á 1901. El tipo de subasta es el de 1.031,285 pesetas por año, comprendiéndose en dicha suma el cupo correspondiente al Tesoro y el recargo municipal al tipo de ciento por ciento. —Palma ha dado una gallarda muestra de sus sentimientos patrióticos al corresponder dignamente á los propósitos del Ayuntamiento, en lo que respecta á la formación de un cuerpo de Bomberos y Compañía de Salvamento, pues nos consta son muchos los que se han ofrecido para formar en las filas de ambos institutos, cuyos servicios es indudable habían de ser de gran valimiento en el caso desgraciado de que nuestros enemigos bombardeasen un día á nuestra hermosa Palma. Nuestro aplauso á todos. —Sabemos que en Inca se están haciendo grandes preparativos para recibir dignamente á las tropas que llegarán estos días á dicha villa. Decimos estos días, porque no solamente es el batallón de Canarias el que pasa á la citada población, irá también una sección de caballería y otra de artillería rodada, que llegará allí el lunes probablemente. —Anoche pernoctó en Santa María el batallón de Canarias que salió por la tarde de esta ciudad al mando del teniente coronel Sr. Escudero. Hasta la carretera de Inca acompañó á los expedicionarios un grupo numeroso de patriotas que no cesó, durante el camino de vitorear á España, al Ejército y á la Marina. Tenemos entendido que dicha fuerza se dividirá en compañías volantes, con la misión de recorrer los pueblos de la isla, al objeto de hacerse conocedores del terreno. Agencia-Despacho de los Baños Termales De S. Juan de Campos Informarán en la tienda de vinos y licores, Herrería, 47. Aviso A los Sres. Propietarios que hayan de empalmar á la tubería de hierro que se tiende entre los repartidores llamados del «Sepulcro» y la «Má des Moros», e contratista que efectúa dichas obras ofrece hacer los empalmes en su parte metálica por cuenta de los señores Propietarios con material y modelos aprobados por el Sr. Facultativo municipal y bajo su inspección. Para más datos dirigirse Plaza Constitución 114 de 5 á 7 tarde. Telegramas De los corresponsales de El Liberal Subida de los granos.—Agitación en Roma. Madrid 29, 3-30 m. En Roma, con motivo de la guerra, ha subido el precio de los granos. En varias poblaciones se han promovido alborotos interviniendo las tropas. Se extiende la agitación. Sin confirmación.—El bill Madrid 29, 3-30 m. No se ha confirmado oficialmente la batida de la escuadra española en Subic. Hoy empezará en el Senado la discusión del bill de indemnidad al gobierno. La cañonera Luinet.—Bombardeo Madrid 29, 4-30 m. La cañonera inglesa Luinet ha zarpado de Hong-Kong con rumbo á Manila, á cuyo puerto se dirige para proteger á los súbditos ingleses que residen en la capital del archipiélago. En breve saldrá para dicha capital otro buque de guerra inglés. Ha sido confirmado oficialmente el bombardeo de Matanzas. Dice un despacho de Nueva York que el crucero yankee Terror apresó el vapor español Guido. Añade el despacho que dicho buque llevaba á bordo tropas y dinero para la isla de Cuba. Esta noticia hay que acogerla con reserva por ser de dudoso origen. El bombardeo de Matanzas.—Una protesta.—Propósitos yankees Madrid 29, 4 m. Los detalles que se han recibido del bombardeo de Matanzas manifiestan que duró media hora, durante la que dispararon tres buques yankees 42 pepinillos, matando un muerto de una de nuestras baterías.

Dos proyectiles de nuestra artillería no alcanzaban los barcos de la escuadra yankee solo una batería montó cañones modernos de alcance y esta fué la única cuyos proyectiles alcanzaron al enemigo. Dos cónsules de Francia y Austria testaron enérgicamente del bombardeo. Créese que los yankees tienen el propósito de proteger un desembarco con el bombardeo. Pérez. Ultimas cotizaciones Valores públicos Valores locales Crédito Balear. Cambio Mallorquin. Fomento Agrícola. Ferro-Carriles de Mallorca. Alumbrado por Gas. Salinas de Ibiza. La General Mallorquina. Bonos Municipales. La Isleña Marítima. B. de P. y Caja de Ahorros. Madrid 28, 4 t. 4 p interior perpétuo. 4 p exterior perpétuo. 4 p amortizable. Cubas. Cubas nuevas. Banco de España. Tabacos. Francos. Libras. Barcelona 28, 4 t. 4 p interior. 4 p exterior. 4 p amortizable. Cubas. Nortés. Francias. Madrid. París. Coloniales. Cub 90 Teatro-Circo Balear GRAN COMPAÑIA DE ZARZUELA Para el sábado La zarzuela en 3 actos La Bruja A las ocho y media Correos Nota relativa á las salidas y entradas correos de esta capital Salidas Lunes, 2 tarde, para Barcelona (via Sóller). Martes, 5 tarde, para Barcelona (directo). Miércoles, 9 mañana, para Ibiza y Valencia, para Mahón, (via Aloudia). Viernes, 5 tarde, para Barcelona, (directo). Sábados, 9 mañana, para Ibiza y Alicante; y de, para Mahón (directo). Domingos, 2 tarde, para Barcelona (via Aloudia). Entradas Lunes, 10 mañana, de Mahon (via Aloudia) de Barcelona (via Sóller). Martes, 9 mañana, de Ibiza y Alicante. Miércoles, 7 mañana, de Mahon (directo); de Barcelona, (directo). Jueves, 10 mañana, de Barcelona, (via Aloudia). Viernes, 2 tarde, de Ibiza y Valencia. Sábados, 9 mañana, de Barcelona, (directo). Ultima hora Compendio de las noticias más interesantes llegadas hasta nosotros á la hora de esta edición. La escuadra norteamericana se halla en la misma situación que estos dias pasados. Frente á Dimas verá un acorazado yankee, sufriendo grandes desperfectos. —La mayor parte de los buques americanos se ha situado en la costa de la isla de Cuba. Dichos buques no tienen orden de bombardear á la Habana. —Ayer salió del puerto de la Habana un buque inglés entre los silbidos de la multitud. —Han salido de la Habana varios buques españoles á reconocer la costa y hacer fuego sobre el enemigo si lo encuentran. —Circula el rumor de haberse librado en Filipinas un combate naval asegurándose que nuestra escuadra echó á pique tres buques yankees. —Dícese que el sábado próximo se hará un desembarco en Cuba mil marineros yankees protegidos por las fuerzas insurreccionales que manda Máximo Gomez. —El trasatlántico Montevideo, completamente artillado, entró á formar parte de la escuadra española que opera en Filipinas. Papel para envolver Véndese cortado á todas medidas, calle de Palacio, núm. 4, frente la Diputación provincial.

Edición de la tarde

VIERNES 29 DE ABRIL DE 1898

Las repúblicas latinas de América

La política de "La Última Hora,"

La Última Hora nos dedica en su número de anoche un largo artículo contestando al que nosotros publicamos anteayer con el epígrafe «Lo vemos todos».

En este artículo, reposado y serio, hace el colega profesión de fé política y dice que en su programa no entra como elemento esencial la intromisión en la política menuda, pero que entra sin embargo una concesión escasa para cuanto pueda señalar las posiciones de los partidos políticos locales y de sus hombres sobresalientes porque sirven para completar la idea que haya de formarse de la administración de nuestra querida Mallorca.

Algo es algo. Hasta hoy no había querido el colega, de pensamiento se entiende, porque en la práctica se contradecía a cada paso—confesar su intromisión en los asuntos políticos de Mallorca.

Sus manifestaciones de ayer son un paso dado en el camino de la sinceridad, que confirma no solo nuestros recelos sino las del público en general, con respecto a la actitud desde hace mucho tiempo adoptada por tan estimable compañero en determinados asuntos.

Ya sabemos lo que significan esas reservas mentales que en su dicho artículo consigna La Última Hora; nosotros y los lectores del colega comprendemos perfectamente todo el alcance de los párrafos con que trata éste de explicar su confesión cuando se declara político en un arranque de sinceridad que de todas veras le agradecemos.

Que el diario de la calle de San Bartolomé había de poner una línea divisoria entre él y nosotros, entre él y El Bolear, entre él y La Unión Republicana, y que había de atribuir á la pasión, al despecho, al interés ó al desquite, á la necesidad en suma, lo que pensamos y decimos y hacemos los periódicos francamente políticos al tratar de los asuntos que él trata solo con sano espíritu, según el articulista, solo escuchado en su independencia, solo bebiendo en las puras fuentes de la opinión imparcial y solo inspirándose en el bien común y en la prosperidad de Mallorca; que había de tilarnos de oposicionistas á los que combatimos los tos del poder militando en frente del bando en que figuran las personalidades que lo constituyen, ó de ministeriales á los que defendemos al Gobierno porque obra de acuerdo con nuestros propios principios en el terreno de la política, que, como sabe La Última Hora, reconoce por base esencial la consecución del bien del país; que había de parapetarse con las excelencias de su primorosa información para explicar los comentarios que de vez en cuando se permite en determinadas cuestiones... todo esto eran cartas vistas ¿quién podía dudarlo?...

Pero ello aparte, hay en el artículo de La Última Hora la confesión que en párrafos anteriores dejamos consignada.

Ya lo saben pues sus lectores: el colega no es esencialmente político, pero sí lo es incidentalmente; no es el órgano oficial de este ó del otro partido, pero es el porta-estandarte oficioso de una política cuyos idealismos expone y que por cierto no discrepan ni una sola línea de los que constituyen la nuestra.

Si quisiéramos discutir largo y tendido con el autor de «Nuestra política», algo y aun mucho podríamos decirle en de demostración de que no siempre responde á los idealismos indicados la conducta de su periódico; le recordáramos hechos y sucesos que al parecer se atemperan á exigencias de política menuda, más, mucho más que á los levantados y nobles propósitos de que pretende hacerse gala en el artículo en cuestión; analizaríamos algunas frases de este artículo—las que se refieren á la imparcialidad y á la independencia de La Última Hora, por ejemplo—y en nuestras palabras, en aquellos recuerdos, en aquellos análisis, podría encontrar el colega la explicación del efecto que nos causa su conducta en asuntos que directa ó indirectamente pueden rozarse con nuestra política local.

Pero no tenemos desos de hacer tanto. Por ahora bastanos con lo dicho anteayer y con la respuesta que á nuestra indicación hemos obtenido.

La sinceridad acaso se impondrá un día con mayor fuerza que hoy, y entonces pues le que La Última Hora, abandonando esos lirismos que adopta como base de su artículo de ayer, entre más en el campo de la realidad y nos diga clara y esplicitamente á donde le llevan sus aficiones políticas, hácia qué lado le inclinan sus aficiones particulares al apreciar los méritos y los actos de los hombres sobresalientes de todos los partidos de Mallorca.

La guerra de Cuba, que tantos sacrificios y tan crueles amarguras nos cuesta, nos ha proporcionado también una gran satisfacción, la más grata para nuestra representación en el mundo, para nuestro nombre en la Historia.

Si; la actitud observada en estos tristes días por las Repúblicas que en el continente descubrió por nuestros mayores se extienden desde California y Río Grande del Norte hasta el cabo de Hornos; las simpatías de que nos han dado tan repetidas pruebas, y la nobleza, verdaderamente propia de su hidalgo origen, con que han procedido, doliéndose de nuestros males y acudiendo á mitigarlos, llenan de regocijo el alma nacional de la vieja España.

Hay en el mundo quien nos hace justicia; hay quien nos muestra gratitud, y esta manifestación nos es más preciada por ser de quien es, por proceder de aquellos que ven en nuestra patria la madre de la suya. ¿Qué alegría más grande para el corazón de una madre que la gratitud de sus hijos? ¿Qué mejor prueba, al mismo tiempo, de que esa madre supo inculcar nobles ideas y altos sentimientos en el corazón de aquellos á quienes transmitió su sangre?

No; los sajones podrán arrebatarnos los últimos pedazos de tierra que aún conservamos en el Nuevo Continente, que para ellos también descubrimos; lo que no podrán borrar del alma de nuestros descendientes, es nuestra propia alma.

Ella vive en América vida perdurable, y allí permanecerá, con nosotros ó sin nosotros—con nosotros por ahora—conteniendo la invasión yankee que intenta someter primero, y anular después en aquel continente á la raza latina.

De que no logrará esa buena garantía la actitud de las Repúblicas americanas, que no han facilitado ni un fasil ni un cartucho á los cubanos insurrectos que iban, con el auxilio de los Estados Unidos, camino de la anexión.

Palma

—El capitán de fragata D. Joaquín Rovira tomó días pasados posesión del cargo de segundo comandante de Marina del puerto de Barcelona.

—Por telegrama que obra en poder de la «Isleña Marítima» sábase que el vapor Bellever llegó á Barcelona á las cinco y media de esta mañana, sin novedad á bordo.

—Mañana se cantará La Bruja en el Teatro Circo Balear, inspirada partitura que logró cuantas veces se puso en escena el aplauso unánime del espectador.

—D. M. Enrique Liadó ha ofrecido sus servicios y los de cinco individuos más para el batallón de obreros voluntarios que trata de organizar el Ayuntamiento de esta capital.

—En la Sala 3.ª de la Exposición de Bellas Artes que ha de celebrarse en Barcelona figuran dos cuadros de pintores mallorquines; uno titulado Pescadores, debido al correcto pincel de D. Antonio Ribas, y otro figurando un grupo de campesinos, original del discreto pintor Sr. Cerdá.

En la Sala 5.ª aparece expuesto un hermoso cuadro del Sr. Rosselló, en el que este inspirado pintor traza de mano maestra una poética vista de la Costa de Valldemosa.

Fuster y Terrasa aparecen en la Sala 6.ª con sus dos cuadros, De mi jardín y La pesca, en los que se advierte el dominio que tienen sobre el arte de la pintura sus dos autores.

En la Galería tiene expuesto Juan Fuster un hermoso retrato al pastel.

En el Salón Central se admira el famoso Hondo de Bolear y la celebrada Desolación del laureado Lorenzo Rosselló.

Como se vé, Mallorca representa en dicha Exposición un airoso papel.

—Detrás de la pescadería del muelle tuvo ayer un niño de corta edad la desgracia de caerse al mar, salvándole de una muerte cierta la abnegación de un hombre que se tiró al agua para salvarle.

Felicitemos por su buena obra á ese filántropo cuyo nombre sentimos ignorar.

—Esta mañana á las seis salió para Luca el escuadron regional.

—Los cincuenta artilleros de Pleza, que vinieron en unión del batallón de Canarias, están alojados en el cuartel de San Pedro.

—El próximo domingo habrá feria en el pueblo de Sineu.

La Compañía de Ferro-carriles de Mallorca ha acordado que en dicho día, además de los trenes ordinarios, salgan los siguientes:

De Palma á Sineu, á las 6 de la mañana, y de Sineu á Palma, á las 3'45 tarde.

—En Luchmayor detuvo la guardia civil á un individuo, presunto autor de la carta de varias higuera del predio Son Exida de aquel término municipal.

—Llega hasta nosotros el rumor de que la Condesa de Montenegro ha ofrecido contribuir con 10,000 pesetas á la suscripción nacional destinada al fomento de nuestra marina de guerra.

—Han sido aprobados los expedientes de las

minas de lignito Abundancia y Cuatro compañeros, sitas en los términos de Muro y Sineu, respectivamente.

—Por acuerdo del Ayuntamiento de esta ciudad el día 7 de Mayo se efectuará el 14.º sorteo de Bonos de la tercera emisión para designar, en número de veintitrés, los que han de ser amortizados en 1.º de Junio próximo.

El mismo día también se efectuará el 10.º sorteo de Obligaciones municipales para designar las sesenta y seis que igualmente han de ser amortizables en metálico el mencionado día 1.º de Julio.

—Todos los empleados de las Oficinas de Hacienda de esta provincia que perciben un sueldo anual superior á 1500 pesetas, han tomado el patriótico acuerdo de ceder mensualmente un día de haber en favor de la suscripción nacional, mientras duren las actuales circunstancias.

Aquellos que disfruten un sueldo inferior á la expresada cantidad, dejarán también cada mes algo, ad libitum según sus necesidades les permitan, con destino á la antedicha suscripción.

Estos acuerdos, que suponen un verdadero sacrificio en aras de la patria y que merecen, por tanto, el aplauso sincero de todos los buenos españoles, han sido comunicados por el digno jefe de dichas Oficinas D. Jerónimo Flores al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda, para que éste á su vez los haga presentes al Gobierno de S. M.

—A las dos y media llegó esta tarde el Cataluña, produciéndose entre los millares de personas que llenaban el muelle un entusiasmo indescriptible al divisar á bordo los soldados de artillería destinados á reforzar esta guarnición.

Al desembarcar los artilleros un viva entusiasta á España y al Ejército atronó el espacio, vivas que contestaron con calor los heroicos soldados de nuestra gloriosa artillería.

La hexada de la batería venida á Mallorca á defender la integridad nacional de los ataques que acaso le dirija un día algun enemigo iluso, ha demostrado cuan incomensurable es el amor que siente el pueblo mallorquin por su patria, y cuan acendrado el cariño que guarda su pecho para los heroicos soldados encargados de la defensa de su honor.

A unos y á otros felicita EL LIBERAL PALMESANO con el entusiasmo que en estos momentos siente por la Patria scondojada todo el pueblo español.

Junta auxiliar

para la suscripción Nacional en Baleares

Circular:

Los sentimientos del honor y de la integridad de la Patria, profundamente arraigados en España en medio de seculares luchas, han brotado en manifestación espléndida ante los insultos y amenazas que, con vulneración palmara de toda justicia, se nos ha dirigido. De todas partes, con emulación honrosa y por todo extremo plausible, han surgido iniciativas y ofertas múltiples y espontáneas, que han determinado al Gobierno de S. M. á la creación de una Junta central en Madrid y otras auxiliares en Provincias, á fin de encauzar este movimiento y dirigirlo al logro de los grandes resultados, que de él hay que esperar.

La Junta Auxiliar de las Baleares ha acordado, ante todo, dirigirse á las Autoridades, Funcionarios, Corporaciones, Sociedades y á los habitantes todos de estas Islas, no para excitar su patriotismo y generoso desprendimiento, pues en las circunstancias actuales no cabe dudar de que en todo pecho español arde la llama del entusiasmo, generadora del espíritu de sacrificio, sino para dar instrucciones convenientes á fin de allegar pronta y eficazmente los recursos más cuantiosos posibles con que mantener incólumes nuestra honra y nuestro territorio.

Los acuerdos adoptados por esta Junta son los siguientes:

1.º Queda abierta en esta provincia la Suscripción Nacional acordada por R. D. de 14 de los corrientes.

2.º Se establecen como Centros de suscripción las Secretarías de Cámara y Gobierno del Obispado, de la Diputación provincial y del Ayuntamiento.

3.º Se constituirán Juntas locales en cada uno de los pueblos de la provincia, compuestas del párroco ó vicario, como presidente, alcalde, juez y fiscal municipales, los dos mayores contribuyentes que residan en la localidad y el jefe superior militar y el de Marina, en los pueblos donde los hubiere, siempre que tengan cuando menos la categoría de oficial.

4.º Se deja á la iniciativa de las juntas locales los medios de fomento de la suscripción, á más de los que esta Junta determine.

5.º Se ruega á los Rdos. párrocos, vicarios, sacerdotes encargados de iglesias ó capillas, presidentes de sociedades y círculos de recreo, y dueños de cafés la colocación de cepillos con la inscripción POR LA PATRIA, en cartelones que oportunamente se facilitarán.

6.º Cada quince días se hará entrega de lo recaudado, tanto en metálico como en especie, acompañando la correspondiente lista de donantes para su publicación en los «Boletines» de la provincia y del Obispado, primero, y después en la «Gaceta de Madrid».

Palma de Mallorca 26 de Abril de 1898.—El Vicario Capitular, Pedro Juan Campins.—El Capitán General, Rosendo Moño.—El Comandante de Marina, Ubaldo Gisbert.—El Gobernador civil, Victoriano Guzmán.—El Presidente de la Audiencia, Manuel Sambrión.—El Delegado de Hacienda, Jerónimo Flores.—El Presidente de la Diputación provincial, José Socías.—El Alcalde de Palma, Eugenio Losada.—El Director de la Sucursal del Banco de España, Carlos Gomis.

Alcaldía de Palma

En la sesión que celebrará el Ayuntamiento el día 7 de Mayo próximo se efectuará el 10.º sorteo de Obligaciones municipales para designar las 66 que han de ser amortizadas en metálico el día 1.º de Julio próximo.

Desde el día siguiente al del sorteo las Obligaciones premiadas serán admitidas por su valor nominal en pago de arbitrios municipales.

Palma 28 Abril 1898.—El Alcalde, Eugenio Losada

Telegramas

De los corresponsales de El Liberal

Un patriota

Madrid 29, 10'45 m.

El acaudalado banquero Delfil Sanchez, residente en Méjico, ha teleografiado al ministro de Ultramar Sr. Moret, diciéndole que ahora y siempre que convenga á España, enviará á Cuba, costeándolos de su propio peculio, cuantos víveres se necesiten.

Perez.

Sección religiosa

SANTO DE MAÑANA

Santa Catalina de Sena Virgen CUARENTA HORAS

En Santa Catalina de Sena, concluirán las Cuarenta Horas dedicadas á la Virgen su Titular: exposición á las seis de la mañana. A las diez misa mayor con sermón por D. José Ferrer de la Cuesta, y al anochechar, después de la tercera parte del Santo Rosario, concluirá la novena de la Santa con sermón que dirá D. Miguel Parera. Te-Deum y la reserva.

CULTOS

En San Nicolás, al anochechar, continuará solemne Triduo de rogativa con exposición del Santísimo Sacramento, Rosario, letanias y sermón por D. Bernardo Matas.

El devoto y popular ejercicio del mes de Mayo consagrado á la Virgen empezará en las iglesias y horas que á continuación se expresan:

En la Catedral, á las once durante una misa.

En Santa Eulalia, á las seis de la mañana durante una misa y al anochechar con sermón.

En Santa Cruz, á las cinco de la mañana, repitiéndose también todos los demás días con solemnidad al anochechar.

En San Jaime, al anochechar.

En San Miguel, á las cinco y media, á las once y al anochechar.

En San Nicolás, á las once y tres cuartos y al anochechar.

En San Francisco, á las cinco y media, durante una misa, á las once y cuarto y al anochechar.

En San Felipe Neri, al anochechar con sermón que predicará el P. José Auba, filipense. Con este motivo y en todo el mes estará expuesto el Santísimo Sacramento, y en los Jueves habrá sermón.

En las Capuchinas, á las siete de la tarde.

En San Cayetano, á las doce con misa y se repetirá al anochechar con meditación.

En el Temple, á las seis y media de la mañana.

En Santa Fe, á las siete de la mañana durante una misa y al anochechar.

En el oratorio de la Pureza, á las siete y media con misa.

En San Juan, á las siete durante una misa.

En Montesión, á las siete de la tarde y los martes, jueves y domingos habrá sermón por un Padre de la Compañía de Jesús.

En Santa Clara, á las siete de la tarde con toda solemnidad.

En el Socorro, á las siete y media de la noche con solemnidad, y se repetirá todos los días á las cinco de la mañana durante una misa.

CORTE DE MARIA.—En el Socorro, á la Virgen de la Consolación.

Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca.

El próximo domingo 1.º de Mayo feria en Sineu' además de los trenes ordinarios se efectuarán los extraordinarios siguientes:

De Palma á Sineu á las 6 mañana.

De Sineu á Palma á las 3'45 tarde.

Palma 25 Abril 1898.—El Director General, Guimorallermogues.

Ultima hora

Extracto de las noticias más interesantes llegadas hasta nosotros á la hora de entrar en máquina esta edición.

El bombardeo de Matanzas es considerado una forsa ridícula propia de los yankees.

No ha dado ningun resultado á sus autores, ni causado ningun daño á las baterías emplazadas en el puesto de Matanzas.

Los buques que llevaron á cabo el bombardeo fueron tres; el New-York, el Puritan y el Cincinnati.

La batería Bubalcada disparaba granadas explosivas cargadas de dinamita, cayendo una de ellas casi en la cubierta del acorazado New York al que causó varias bajas, produciéndose un pánico indescriptible en la tripulación.

El bombardeo duró unos veinte minutos, retirándose despues los buques entre el fuego de las baterías españolas, que dispararon todos sus cañones para demostrarlo al enemigo no habían sufrido ningun desperfecto.

El Puritan se quedó á la vista de Matanzas y el New-York volvió á ocupar su puesto en la escuadra.

Línea de Vapores Trasatlánticos

de Pinillos, Izquierdo y Comp.^a

Salidas fijas para las Antillas, Méjico y Estados Unidos



Por orden de la dirección, ha suspendido la salida de Barcelona el vapor que debía partir el 30 Abril

MARTIN SAENZ

por consiguiente queda suspendida también la de este puerto.

Lo que se participa á los señores cargadores para sus fines consiguientes.

Para más informes dirigirse á los representantes de la Compañía, señores

Martinez y Planas, Banqueros y Comerciantes— San Juan, 20, Palma

Gran letras sobre todos los puntos de España y principales del Extranjero.—Aseguran de riesgos marítimos, y piden de ircedio á cuenta de la Gran Compañía UNION COMERCIAL DE LONDRES.

CALENDARIO

Americano

PARA 1898

Desde un real hasta cuatro los encontrarán en la calle de Palacio, número 4, frente la Diputación Provincial.

También hay *tacos ó bloks* á 20 céntimos de peseta uno.

Calendario

ZARAGOZANO

para el año 1898

Se vende en la tienda de Rotger, calle de Palacio, número 4, frente la Diputación Provincial.

Venta

Se venden dos casas de recreo una del Molinar y otra en la calle de Antich, darán razon en este centro

TRATAMIENTO DE LA DIABETES

POR EL VINO URANADO APEPICO

PREPARADO POR

J. Torrens, farmacéutico

El primero y único elaborado en esta forma en toda España, mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado por un reconstituyente sobradamente enérgico para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada DIABETES.

Depósitos

En Palma, Centro Farmacéutico.— En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española — En Sóller, Farmacia de J. TORRENS.

Expulsión pronta y segura

de las Lombrices (Cucs)

Mediante el acreditado **JARABE VERMIFUGO** de J. Sureda Lliteras Se extraen sin dolor ni molestia los callos y durezas de los pies, mediante el conocido *Callicida* de J. Sureda Lliteras. Se venden en la Farmacia de J. SUREDA LLITERAS calle de Brossa 9, Palma.

CONFITES CARPA

Curación rápida y segura de toda clase de

Alivio instantáneo TOS se cura en 24 horas

No contienen ópio ni morfina.— 2 pesetas frasco en todas las farmacias. Premiado con diploma de Honor y Medalla de oro en las Exposiciones de Suez y del Cairo.

De venta en Palma: *Farmacia de Juan Valenzuela.*

La medicación sulfurosa á domicilio

POR LAS

Gotas-madres sulfurosas de Bar

con las cuales se preparan inmejorables aguas sulfurosas para bebida, gargarismo, pulverización, baños sulfurosos, etc.— Curan: herpes escrófulas, enfermedades de la piel, catarros pulmonares, tos, anginas, anemia, enfermedades secretas, etc.— Frasco: 3 pesetas.

Farmacia de Ignacio Forteza Aguiló, calle de la Bolsería.

Las mejores bicicletas inglesas y las más elegantes son las

“The Royal Enfield,”

Las mejores bicicletas francesas son las

«ROCUET»

Estas dos acreditadas marcas se venden garantizadas contra cualquier desperfecto de construcción. Se cambian gratis las piezas que resulten defectuosas.

Plaza de Cort «ROLOJERIA SUIZA»

Fábrica de gaseosas

y toda clase de refrescos

DE

ARTURO RAMIS

A los dueños de establecimientos de bebidas y al público en general:

En vista de las quejas que diariamente van denunciándose referente á que las gaseosas á los pocos días después de compradas se vuelven malas y pasadas con un gusto que vulgarmente decimos de florido ó rancio, cuya causa es el empleo de malas sustancias, cuyo procedimiento muchas veces ignora el público; deseoso el que suscribe de complacer á su numerosa clientela ha montado un aparato para el mejoramiento de líquidos de todas clases pudiendo con este sistema garantizar mis gaseosas y demás refrescos que son una especialidad por su conservación, buen gusto, salubridad y fortaleza.

Pídanse en todos los cafés y casas expendedoras de gaseosas la tan renombrada.

TODAS LAS ENFERMEDADES DEL

ESTÓMAGO É INTESTINOS

se curan siempre con el

ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

El ELIXIR INGLUVINA GIOL, cura la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Disenteria, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extremamiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Biliis, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y todas las enfermedades del Estómago é Intestinos.

Las notabilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado.

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Ponente, 31: BARCELONA

En Palma: Centro Farmacéutico y farmacia de J. Valenzuela y Lliteras.

Obras de venta
 En la librería de Rotger, Palacio 4, frente a la Diputación Provincial.
 Fisiología de la Timba y Tratado completo destinada á combatir en los jóvenes este funesto vicio, dos reales.

SEGURO

EL GRAN PURIFICADOR

AGRADABLE INFALIBLE

ZARZAPARRILLA DE BRISTOL

CURA TODO VICIO DE LA SANGRE Y HUMORES

EFICAZ

ALIVIA

HAMAMELIS DE BRISTOL

Extracto - Ungüento

QUITA LA INFLAMACION

SANA TODA HERIDA

Para toda clase de Heridas, Torceduras, Granos, etc.

ESPECÍFICO PARA REUMATISMO Y ALMORRANAS

TRANQUILIZA

La Harina lacteada Nestlé está recomendada desde los 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de todos los PAISES. Es el alimento más generalizado y más apreciado para los niños débiles y enfermos.

HARINA LACTEADA NESTLÉ 18 medallas de ORO

ENRIQUE NESTLÉ VEVEY SUIZA

La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé es de muy fácil digestión.

La Harina lacteada Nestlé evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé facilita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé es de una preparación fácil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente la leche materna cuando esta es deficiente.

La Harina lacteada Nestlé es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerías y Ultramarinos

Desde 12 hasta 30 reales el ciento

Se HACEN

Baratura, Elegancia y prontitud

ESQUELAS MORTUORIAS

Los pedidos se sirven á las dos horas de encargado el trabajo.

Calle de Palacio 2 y 4, frente la Diputación Provincial

EN ESTA IMPRINTERIA

Grandes variedades para escoger tanto en tipografía como en litografía.

San Pedro Nolasco, 7.

Al público

Tanto se vende como se alquila la Antigua casa de la fábrica de almidón, calle de S. Miguel, números 230 y 202. I aráz razón calle Rubí 29 piso 2o.