

# EL CATÓLICO BALEAR

CON LICENCIA DE LA AUTORIDAD ECLESIASTICA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Berard, 3, duplicado.—PRECIO DE SUSCRIPCIÓN: En Palma 1'25 Pesetas al mes.—Fuera 3'75 id. trimestre.

## EL PAPA Y FRANCIA.

Diez meses van transcurridos desde el famoso brindis del Cardenal Lavigne, que dió ocasión á la memorable carta del eminentísimo Cardenal Ramolla. Diversos son los incidentes y grandes y enconadas las polémicas que han llenado este corto espacio de tiempo. No ha sonado todavía, sin duda, la hora histórica en que podrá ver el observador imparcial la gran importancia de este episodio, y medir en toda su extensión la lejana perspectiva de este acontecimiento, que marca fecha en los anales contemporáneos del Pontificado y de la historia de Francia. Pero podemos dar por seguro, y felicitarnos desde hoy, si no del completo triunfo de esta intervención, al menos de su grandísima oportunidad y de su carácter casi providencial.

Si estos dos acontecimientos hubieran acaecido un año después, hubiera podido decirse que el Papa seguía el camino del error y el rumbo que le marcaban los sucesos; pero habiendo ocurrido antes de la visita de la escuadra francesa á Portsmouth y á Cronstadt, vean á ser presagio, si no preparación, de la brillante entrada de Francia en el terreno de la política internacional de su renacimiento diplomático. Nuestro Santo Padre León XIII, desde el alto del Vaticano, ha visto las grandes líneas de la historia, vislumbra los acontecimientos con más claridad que los demás mortales, y teniendo en alto el sentido de oportunidad, ha dado el valor de adaptar á él la orientación de la política pontificia.

Debe Francia eterno reconocimiento al genio misericordioso y previsor de León XIII. El es quien, en cierto modo, ha aclimatado á la República francesa en el arcótipo de las naciones, y quien ha contribuido á ornamentar y decorar el escudo internacional de este país, cuyas desventuras y régimen político le hacían refractario á las simpatías europeas. ¿Quién garantizará en el porvenir la grandiosa influencia de este poder moderador? La Santa Sede ocupará un sitio más elevado y preponderante de día en día en las naciones de Europa en que la monarquía democrática pretende que la opinión pública sea el único poder.

Con un espíritu analizador y con su observación constante entrevió el Sumo Pontífice León XIII que la más débil fuerza era suficiente para levantar, mover y arrastrar la opinión, desde la tranquilidad y cansada de aspiraciones. La carta del Cardenal Rampolla produjo este efecto, é inmediatamente buscaron los católicos manera para unirse, abandonando ambientes y renunciando á sus ideales políticos, agrupándose bajo la bandera del Catolicismo.

Las fuerzas católicas no han logrado esta unión; todavía existen indubiosos y confusiones, vacilaciones y resistencias. Pero hay dos hechos incontestables: por un lado, los viejos partidos que no responden á los nuevos intereses ó á las necesidades de la actualidad, se descomponen, se van y desmoronan. Difícil es prever cuáles serán las consecuencias de estas destrucciones y de semejante movimiento; pero lo pasado ha sido, y el porvenir reivindica sus derechos. Por otra parte, ha dado con el Papa dirección precisa á las corrientes, marcándolas objetivas y dándole campo de extensión é intención. La política es el arte de adivinar

lo futuro para adaptar á las contingencias de los acontecimientos y sucesos nuevos y proporcionados métodos.

## OTRA VEZ JUAN ORTH.

Hace unos dos años que el lugarteniente general archiduque Juan, hermano segundo del gran duque de Toscana, deponiendo todas sus dignidades, tomó el nombre de Juan Orth.

S. A. I., que hizo los extensísimos estudios que se exigen para los capitanes de larga carrera, compró un buque mercante, y dando un adiós eterno á su familia y á su patria, tomó cargamento para Chile y se hizo á la vela para los mares del Sud, para el terrible cabo de Hornos, que ha ocasionado ya tantas víctimas.

Desde entonces no se ha oído hablar más ni de Juan Orth, ni de la *Margarita*, su buque.

En Buenos Aires los oficiales de á bordo, parte enfermos, y parte temiendo confiarse en aquellos peligrosos mares al mando de un capitán tan sin experiencia, se negaron á seguirle. Entonces sólo con su fiel tripulación, Juan Orth intentó doblar la punta meridional de América.

Lo que al principio no era sino una vaga presunción, es ya hoy casi una certidumbre: la pérdida de la *Margarita* y la muerte de su valeroso capitán.

Las investigaciones misteriosas hechas hace algunos meses por la corbeta austriaca *Saida* y por el aviso chileno *Toro* no dieron resultado. Todas las misiones de aquella costa han hecho, por intervención de la gran duquesa Alicia de Toscana (madre del archiduque Juan), lo posible por descubrir una huella de los naufragos, pero en vano. Todo lo que se ha podido saber es que hace un año, en la época en que la *Margarita* debía atravesar aquellos mares, terribles tempestades destruyeron la mayor parte de los buques que se encontraban en los alrededores del cabo de Hornos, del estrecho de Magallanes y de la tierra del Fuego.

Desde entonces, ni una señal de vida. Así es que la Compañía en la cual estaba asegurada la *Margarita* no ha vacilado en pagar la prima debida en caso de naufragio.

El archiduque Juan había sido el amigo más íntimo del difunto príncipe imperial.

La trágica muerte de estos dos hombres, jóvenes todavía y llenos de talento, teniendo ante sí el más brillante porvenir, su fin misterioso, sobrevenido en tan corto espacio de tiempo, tiene algo que asombra sobre toda ponderación.

Se puede decir sin exageración que el archiduque Juan era un genio militar, y que en caso de guerra hubiera seguramente sido llamado para un alto mando. Pero era un carácter poco conciliador, de una independencia absoluta y que no cedía jamás cuando se creía en su derecho.

Su crítica severa de ciertas medidas tomadas en alto lugar, su actitud en los asuntos de sucesión en Bulgaria, poco conforme con la política oficial de la Monarquía, y otros muchos incidentes de este género, acabaron por hacerle insoportable su posición como general y como archiduque. Sobrevino un asunto de corazón: un profundo amor por una joven actriz. Su casamiento con esta joven encontraba, como es natural, obstáculos que parecían insuperables. Entonces, exasperado el archiduque Juan, arrojó lejos de sí grandeza, porvenir, familia y patria, y fué á morir en las olas del mar del Sud.

Rodolfo y Juan, esos dos príncipes de la antigua Casa de Austria tan ricamente dotados por la naturaleza, cuando parecían no estar sino al comienzo de su carrera esplendente de gloria y de grandeza, han ido por una muerte igualmente trágica y misteriosa á reunirse con aquella otra víctima de sus ideas tan nobles y tan amplias, el emperador Maximiliano, el mártir de Querétaro.

## EL MINISTERIO TURCO.

El cambio de ministerio turco que ha sorprendido á algunos gobiernos de Europa, y que indudablemente obedece á algo más que simples caprichos de Abdul-Hamid, lo explican casi todos los periódicos extranjeros diciendo que es consecuencia de la negativa del gobierno inglés de tratar de la retirada de las tropas inglesas de Egipto; negativa que han aprovechado Francia y Rusia para convencer al sultán de que Kiamil-bajá, que es el gran visir dimitido, había seguido en los cinco años que llevaba el poder una política de complacencias con la Gran Bretaña, de todo en todo perjudicial para Turquía y aun para el prestigio personal de Abdul-Hamid.

Algunos periódicos alemanes no se recatan ya para decir que el cambio de ministros ocurrido en Constantinopla es un verdadero fracaso de la política oriental de lord Salisbury, política á que prestaban todo su apoyo los gobiernos de la triple alianza.

Djevat-bajá, que es como se llama el nuevo gran visir, tiene reputación de ser sumamente desafecto á los ingleses y decidido partidario de que Turquía viva en las mejores relaciones con el czar de Rusia, y si se confirmara esta noticia, resultaría más evidente el alejamiento del sultán de Inglaterra y las naciones aliadas, las cuales, por otra parte, nada han hecho realmente para que Abdul-Hamid le esté agradecido, ni puede forjarse ilusiones acerca de la ventaja de permanecer á su lado.

De todas suertes, el cambio ministerial en Turquía tiene importancia y ningún periódico europeo se la escatima.

## HORROROSO ESPECTACULO.

LA CREMACIÓN DE LOS CADÁVERES

El periódico francés *L'Echo du Nord* publica las siguientes líneas, que uno de sus redactores le ha dirigido, después de asistir á la cremación de un cadáver:

«Se puede ver lo que pasa á través de pequeñas ventanillas laterales que pueden abrirse, y permiten echar una rápida ojeada al horno. Cuando el ataúd ha penetrado y se han cerrado las puertas, una gran lengua de fuego se lanza á acariciar sus bordes. En un abrir y cerrar de ojos, cuello, cabellos, mortaja, todo ha desaparecido. No queda más que el cuerpo desnudo en contacto con el suelo. Sigue á esto una escena macabra. El cadáver abre los ojos, pareciendo mirar; lentamente va bajando la mandíbula superior; después pequeñas llamas azuladas, especie de fuegos fatuos, corren sobre el cuerpo, pasan lentamente sobre el pecho, que se hincha y estalla bruscamente. Esta es la señal de la desagregación del cuerpo. Queda la cabeza, que sale en general casi intacta de su esqueleto. Terminada la combustión, se apilan los huesos y se limpian con una brocha para quitarles la grasa y el negro de humo que se haya adherido á ellos.»

Si la Religión no rechazara la cremación, bastaría á proscribirla una relación tal como la que dejamos transcrita. El sistema podrá ser todo lo científico que se quiera; pero en cambio es horroroso y brutal.

## LAS INUNDACIONES

Descarrilamiento

El tren descarrilado, que lo es el correo de Alicante, salió á las once y diez minutos de la estación de Castillejo y descarriló en el kilómetro 67, próximo á dicha estación.

Al descarrilar, la máquina quedó medio enterrada entre barro y agua, cuatro coches volcaron completamente, así como dos furgones y el coche-correo.

El pánico y confusión fueron extraordinarios.

Los viajeros aterrorizados se arrojaron de sus coches encontrándose al caer, unos medio enterrados en barro y otros cubiertos de agua hasta la cintura.

Al principio nadie pudo darse cuenta de lo ocurrido, pues la oscuridad impedía á los viajeros ilesos prestar auxilio á los que lo solicitaban. Además era imposible socorrerles, pues se carecía de vendajes, botiquín y médico, para lo cual se telegrafió al médico de Villasequilla á fin de que se personase inmediatamente con los necesarios auxilios.

De la estación del Mediodía salió un tren de auxilio, en el cual marcharon al sitio de la desgracia el personal médico de la estación.

Los viajeros lanzan constantes y enérgicas protestas por verse detenidos en Castillejo, donde carecen de albergue, pues la población está en despoblado y temen verse faltos de víveres.

Un muerto.—Varios heridos

Las desgracias ocurridas en esta catástrofe son varias.

Ha resultado muerto el subjefe de la estación de Aranjuez, Sr. Suarez, y gravísimamente heridos el conductor Ildefonso Ricote, su compañero Pedro Almansa, el cual ha sufrido el desprendimiento del dedo pequeño de la mano derecha y horribles contusiones en el pecho y espalda, y un guardafreno.

También recibió tres graves heridas en la cabeza, pecho y piés Constantino Charcón.

También resultaron heridos y contusos, pero muy leves, diez viajeros.

La situación de los heridos se hizo mucho más grave por efecto de carecer en Castillejo de botiquín.

Desgracia en Toledo

Toledo 12.—Por interrupción de las líneas telegráficas, que nos aislaba completamente de Madrid, no pude comunicar noticias respecto de un siniestro aquí ocurrido. Después de diez y ocho horas de tormenta y de un aguacero torrencial, en las primeras horas de la noche anterior, hundiéndose una casa del barrio de Santa Catalina, sepultando entre los escombros á un matrimonio y cuatro hijos de éste.

Los esposos eran jóvenes. Sus hijos fallecidos son: una joven de diez y siete años, dos niñas de cuatro y seis, respectivamente, y un niño de cuatro meses.

Desde las nueve de la noche la Guardia civil trabajó desesperadamente por sacar de entre los escombros á las víctimas.

Algunos obreros que se enteraron del siniestro acudieron también colaborando á esta obra de heroica caridad.

La lluvia continuaba siendo torrencial y dificultaba las operaciones de salvamento.

A las diez llegaron á la casa hundida el alcalde y el gobernador y juez interino.

La operación de desescombrar fué difícil y laboriosísima.

Desde las nueve de la noche hasta las cuatro de la madrugada trabajaron sin cesar los guardias civiles, los bomberos y varios vecinos.

A las doce de la noche el cansancio rindió á los que desde un principio acometieron la faena. Fueron sustituidos por otros no menos activos.

El primer cadáver que se pudo extraer fué el del niño de cuatro meses, que estaba completamente aplastado.

A su lado y bajo una enorme viga se halló á la madre con el pecho descubierto, por lo que se supone que estaba amamantando á su hijo cuando ocurrió el desastre.

Los seis cadáveres fueron colocados en tres camillas para ser conducidos al cementerio.

Detrás del fúnebre cortejo iban el juez interino Sr. Lafuente, el alcalde y los inspectores de orden público y policía urbana. Varios obreros con hachas de viento alumbraban á la comitiva. Cuando ésta llegó al cementerio resultó que no era posible dejar los cadáveres en el depósito á consecuencia de que las lluvias habían arrastrado una pared del depósito.



Muchas sepulturas habían sido abiertas por las aguas, y hallábanse descubiertos no pocos féretros.

De los informes recogidos por las autoridades acerca de la causa de la catástrofe, resulta que la muralla de contención que hay en las obras del Seminario y que forma uno de los extremos de la corraliza del mismo se había hundido sobre la casa del barrio de Santa Catalina, aplastándole.

El matrimonio y sus cuatro hijos se acostaron, en la noche del siniestro, más temprano que de costumbre á consecuencia del mal tiempo que les impedía salir de casa. Aquella fué la primera y la última noche en que durmieron en aquella habitación.

Hácese elogios de la honradez de esta pobre familia, que merecía las simpatías de la población por su virtud y laboriosidad.

La población está consternada por la catástrofe.

El Tajo ha subido dos metros y medio sobre su nivel ordinario y arrastra gran cantidad de muebles y enseres.

#### Detalles

En las líneas de Andalucía y Zaragoza, continúan interrumpidos los trenes y telégrafos.

En Malagón, la crecida del río sorprendió á tres lavanderas y las arrastró pereciendo aplastadas en unas piedras.

El aspecto de la ciudad de Consuegra causa verdadero horror. Es una interminable laguna en el que, mezclados con multitud de cadáveres, muchos en ropas menores por haberles sorprendido la inundación en el lecho.

La casa y archivo parroquial ha quedado destruida.

Han perecido unos 3.000 caballos, mulos, etc.

En Agudo (Toledo) las chispas eléctricas han ocasionado muchas víctimas.

En Villafranca de los Caballeros se han hundido gran número de casas, cogiendo debajo á sus habitantes.

También se han hundido la mitad de las casas de Tembleque.

En Toledo ha quedado destruido el puente de Manzanique.

También están inundados los pueblos de Fuente Fresno, Urdue, Vilacana, Alcázar de San Juan, Villarrubia, etc.

Calculase que por efecto de los últimos temporales han sido derribados más de diez mil postes telegráficos y destruidos más de la mitad.

Un sólo tren que salió de Madrid llevaba más de 500 para colocarlos en los sitios donde haya más necesidad.

#### El aspecto de Consuegra

Las noticias referentes á Consuegra todavía son más horrorosas que al principio. Se teme que las víctimas superen á 1.500; hasta ahora van extraídos unos trescientos cincuenta cadáveres. Créese que las aguas arrastraron á otros muchos, quedando muchos de ellos en los caminos.

Horrorizan las escenas que allí se presenciaban. Hay grupos que están apretados unos contra otros, viéndose en la realidad las pinturas que representan el diluvio universal. Han sucumbido familias enteras; ha quedado destruido el archivo parroquial. Considérase difícilísima la identificación de todos los cadáveres, pues hay muchos que no pueden ser reconocidos. La consternación es allí horrible, porque á esas desgracias hay que unir la ruina general de los vecinos.

Algunos cadáveres fueron arrastrados muy lejos de Consuegra, puesto que se han encontrado más de 50 en Tembleque.

La inundación produjo el derrumbamiento de muchas casas, lo cual hizo que las desgracias fuesen mayores.

Tres lavanderas fueron arrastradas por el río en Malagón, falleciendo al ser estrelladas contra las peñas.

Se están realizando en Consuegra titánicos esfuerzos para extraer los muertos.

#### Las noticias que comunican

Ha llegado á Consuegra el Sr. Los Arcos. El aspecto de la población es desconsolador, hallándose destruidas las dos terceras partes de la población. Casi todos los habitantes acampan en las afueras.

Los braceros y los vecinos proceden á la extracción de cadáveres. Témesese que se desarrolle una epidemia en Villarrubia.

Se han enviado á Consuegra 14 carros cargados de comestibles y 2.000 kilos de pan.

Todos los pueblos de la comarca preparan socorros.

La prensa de Madrid ha abierto suscripciones para socorrer á los inundados.

Se ha redactado un decreto abriendo una suscripción nacional que encabezarla el Regente.

En Consuegra se ha abierto una zanja para el enterramiento de los cadáveres.

Las escenas que se desarrollan son en extremo dolorosas.

El agua llegó al tejado del convento de Filipinos.

Reina una actividad febril para socorrer á los desgraciados á consecuencia de los temporales: todo el mundo rivaliza en celo para ser los primeros en llevar á la práctica sus sentimientos filantrópicos.

El Gobierno está dispuesto, y ya lo está efectuando á realizar todo cuanto le sea posible; el Banco de España ha ofrecido adelantarle al Gobierno las cantidades que necesita para dedicarlas á tan plausible fin.

El delegado de la Regente está repartiendo recursos, y telegrafian de San Sebastián que doña Cristina ha firmado ya el

oportuno decreto abriendo una suscripción nacional.

La prensa está efectuando una campaña en pro de la caridad.

Esta tarde se han reunido á este objeto los periodistas de Madrid, y se ha acordado que los jueves y viernes postularán por las calles y por las noches en los teatros.

Parece que el crédito que votará el Consejo de Estado ascenderá á 400.000 pesetas.

El *Globo* indica que conviene plantar árboles para evitar inundaciones.

El *Imparcial* quiere hacer una suscripción aparte.

Las noticias que van recibéndose de Consuegra aumentan la gravedad de la catástrofe. Sábese que pasan de 1.500 las víctimas. Témesese que lleguen á 2.000.

De la mayoría de las casas destruidas solo quedan los cimientos.

Al objeto de que pueda averiguarse el número de víctimas, el alcalde de Consuegra ha publicado un bando para que todos los vecinos manifiesten el número de individuos que faltan en sus respectivas familias. Témesese que hayan sucumbido familias enteras.

Se han enviado muchos desinfectantes á Consuegra, para evitar que una epidemia sobrevenga después de la actual calamidad.

Otros muchos pueblos de Toledo han sufrido grandes pérdidas con motivo de las lluvias.

A medida que se conocen los detalles de la catástrofe de Consuegra, se comprende la enormidad de lo ocurrido, que llena de espanto á los espíritus más serenos. La última noche los vecinos, la gente que ha llegado allí de distintos pueblos para auxiliarles y los periodistas madrileños que fueron allí, la han pasado en vela, recorriendo el pueblo con hachas de viento traídas de Madrid.

Los trabajos que se practican son deficientes por falta de herramientas y además por escasez de hombres jóvenes.

Los que se han salvado llevan tantas horas sin descansar, que les es imposible trabajar en la extracción de los cadáveres.

Bajo un inmenso montón de escombros ha aparecido una familia entera compuesta de los padres y tres hijos, y en el sitio se han encontrado once cadáveres juntos, vestidos todos, suponiéndose que les sorprendió la catástrofe en el momento en que se hallaban de tertulia.

Acaba de recibirse un telegrama tristísimo comunicando que los muertos de Consuegra se elevan á la aterradora cifra de 2.200. Créese que es casi exacta esta cifra, pues parece que la comunican el alcalde de Consuegra y las autoridades de los pueblos inmediatos al Gobierno civil de Ciudad Real.

El Banco de España ha ofrecido 20.000 pesetas para las víctimas de Consuegra y 10.000 para las de Almería.

Segun van descubriéndose cadáveres en Consuegra, aquellos vecinos presenciaban un tristísimo espectáculo y pronuncian sus nombres, creyéndose que los reconocen solo por los sitios en que se encuentran, pues están desfigurados completamente y se hallan cubiertos de lodo, dificultando su reconocimiento.

La Regente ha firmado el decreto abriendo una suscripción nacional.

Ha manifestado deseos de ir personalmente á socorrer á los perjudicados por las inundaciones, impidiéndoselo la distancia en que se encuentra de Toledo y Alicante.

La Regente encarga sobremana que se socorra á los desgraciados, lamentando las catástrofes.

El Gobierno ha abierto créditos á las sucursales del Banco de Toledo y Almería á disposición de los respectivos gobernadores.

Veintiun soldados del regimiento de Wad-Rás, naturales de Consuegra, han obtenido permiso para marchar á su pueblo, ansiosos de conocer la catástrofe y buscar á sus familias.

Se reciben nuevos y horripilantes detalles de Consuegra, donde siete brigadas extraen cadáveres.

Hasta ahora, los enterrados en el cementerio á 608.

Los frailes franciscanos auxilian los trabajos.

Se han encontrado en una casa los cadáveres de 60 personas que celebran una boda.

Un hijo quiso salvar á su madre atándole á una viga; pero no lo consiguió, habiendo perecido ambos.

Un padre que llevaba á sus cuatro hijos cogidos del cuello, los arrastró la corriente. El padre se valió, habiendo perdido la razón.

En Almería se ha hundido el barrio de las Maravillas, habiendo ocurrido varias desgracias.

Reina allí gran pánico.

Los ingenieros militares que van á Consuegra llevan camillas, tiendas, un servicio sanitario y herramientas.

El túnel de Messina se ha hundido, pereciendo entre los escocombros varios trabajadores.

#### Nuevos detalles

En vista del estado de la línea y del agua que caía á torrentes, los empleados de Castillejos detuvieron el tren mixto de Valencia al llegar á dicha estación y trataron de consultar á Madrid qué dirección se le daba al tren.

En estas consultas se invirtió desde la una hasta las tres y cincuenta minutos de la tarde.

Los viajeros indicaron repetidas veces la conveniencia de utilizar la línea de Tole-

do para buscar á Alcázar, puesto que según noticias no era posible hacerlo por Villasequilla.

Los empleados de Castillejo oyeron con la mayor indiferencia las observaciones del público y el tren fué dirigido á Villasequilla.

Ya en Villasequilla siguieron las consultas telegráficas á Madrid; pero entonces se dijo que éste no contestaba y que las estaciones intermedias se hallaban aisladas á causa de la tormenta.

Por fin llegó á Villasequilla la orden de retroceder, pero antes se había echado la noche encima, la lluvia seguía cayendo copiosamente, y todo el mundo, á excepción de los empleados, estaban previendo la catástrofe.

Decíamos que no iba ninguna pareja de Guardia civil en los trenes que descarrilaron, y esto es exacto.

Las parejas, no sabemos por qué, se habían quedado en Castillejo, pero por casualidad en el mixto de Valencia iba sí, un Guardia civil, aunque con licencia por enfermo.

Este, el señor Gandarias, vice-consul de España en Bona (Argelia), los señores Cano, Otero y otros se dedicaron desde los primeros momentos á auxiliar á los demás viajeros, que se empeñaban todos en abandonar los coches.

Un matrimonio con tres hijos y un ama de cría fueron sacados debajo de un coche.

El guardia civil recogió en unión de tres empleados al jefe de Aranjuez.

El herido, conociendo su gravedad, decía á uno de ellos mientras lo conducían al coche de primera donde espiró:

—Angel, no hay salvación; esto no tiene remedio.

El paso del terraplen al regresar á Castillejo costó, como ayer digimos, una verdadera batalla á los viajeros.

Estos se empeñaban en pasarlo á pie, y el ingeniero de la compañía se negaba á ello.

Los viajeros recurrieron al guardia civil, única autoridad que allí existía para decirle que estaban decididos á emplear la fuerza antes de consentir que se les obligase á pasar el terraplen dentro de los coches.

El guardia dijo al ingeniero que en su deber estaba el auxiliar al público, y que no podía consentir que en noche semejante y con una línea en tan mal estado se corriesen nuevos peligros.

El ingeniero cedió y los viajeros atravesaron el terraplen, como deseaban.

Además de este guardia, que sin ir de servicio y estando enfermo, no tuvo inconveniente en exponerse á los rigores y efectos de la lluvia, merece especial mención y todo género de plácemes el capitán de la Guardia civil, que prestó á los viajeros infinitas atenciones y cuidados.

A su iniciativa se debió el envío de víveres, que empezaron á escasear.

Los viajeros del tren expreso

Los empleados de Castillejo recibieron orden de Madrid para formar un tren con el mixto y el correo de Valencia y otro con el expreso y el correo de Andalucía, para que ambos fueran dirigidos por la línea de Toledo.

El primero pudo formarse, pero no el segundo, porque el correo de Andalucía se vió detenido antes de llegar á Castillejo.

Los del expreso protestaron de la salida del tren mixto y correo de Valencia, queriendo que se les permitiera ir también en él.

Las primeras noticias de la catástrofe las llevó á Castillejo el revisor del mixto de Valencia y un pasajero.

Según éstos, no habían ocurrido desgracias.

Sin duda con la oscuridad de la noche no pudieron apreciar la importancia del siniestro.

Cuando al día siguiente pudo reconocerse la vía se encontraron destrozados cuatro coches de primera, dos de segunda, tres furgones y el coche-correo.

Uno de los furgones, del que no quedaba más que la plataforma, tenía encima otras dos plataformas, restos á su vez de un coche de primera y otro de segunda.

El coche correo estaba atravesado sobre la vía. Uno de segunda se había abierto como una granada.

Hasta la una de la tarde del día siguiente al de la catástrofe no se presentó el servicio sanitario.

El doctor Osorio, de Sevilla, que curó á los heridos, pudo reunir hasta cinco botiquines, pero tan insuficientes que entre todos no sumaban uno solo.

A los empleados de correos los tuvieron en medio del campo con la correspondencia y valores hasta las seis de la tarde.

El hambre y la sed fueron otro de los martirios que torturaron á los pasajeros.

Ha habido familia que falta de recursos *no ha podido comer en dos días.*

Entre los viajeros se hizo una colecta para socorrer á los más necesitados.

Un pasajero entregó 25 duros para los heridos.

Esta cantidad se aumentó después á 30 por otros viajeros.

La llegada de los víveres no resolvió el conflicto, porque estos se vendían á precios elevadísimos.

En Castillejo no se quiso admitir ningún telegrama que contuviese quejas contra la Compañía.

Los viajeros del expreso, viendo que llevaban tres días sin que la Compañía ni las autoridades les hicieran caso, telegrafieron al ministro de la Gobernación y á varios periódicos, exponiendo su abandono.

## BOLETIN RELIGIOSO

### SANTOS DE MAÑANA.

Los Dolores gloriosos de Nuestra Señora; Sta. Felipa y S. Teodoro, mártires; Santos Eustaquio, Teopista su mujer, con sus dos hijos Agapito y Teopisto, mártires.

### STA. FELIPA Y S. TEODORO, MÁRTIRES

Fuó natural Felipa de Huescar en Andalucía, hija de padres honrados y buenos cristianos, quienes la casaron con un ciudadano honrado también, de cuyo matrimonio tuvo un hijo llamado Teodoro. No se sabe con qué motivo pasó Felipa á la ciudad de Perga en la Panfilia, en la cual su hijo Teodoro sentó plaza de soldado. No habiendo concurrido éste en cierto día destinado á ofrecer un sacrificio á los dioses, sus camaradas dieron parte al jefe, el cual le preguntó la causa. Respondió Teodoro que era cristiano; por lo que mandó echarle en un horno encendido, donde estuvo muchas horas sin recibir lesión, con cuyo milagro se convirtieron dos soldados, que al momento fueron degollados. Supo Felipa lo que pasaba con su hijo, y se acercó á exhortarle para que permaneciese firme en la confesión de la fe, por cuya causa también la degollaron. Teodoro fué clavado en una cruz, y al cabo de tres días entregó su espíritu al Criador. Sucedió el triunfo de Santa Felipa el 20 de Septiembre del año 139.

### OFICIO DIVINO.

Día 20. Domingo 4.º de Septiembre XVIII después de Pentecostés. De los Dolores de Nuestra Señora. *Doble mayor. Blanco.* En la misa com. de los santos mártires y de la Dominica. *Credo,* prefacio propio último Evangelio de la Dominica. Víspera de S. Mateo apostol y evangelista, com. de los Dolores de Nuestra Señora y de los santos mártires *Encarnado.*

### CULTOS.

*Mañana domingo.*—En San Felipe Neri continuarán las Cuarenta Horas: exposición á las seis, y á las diez la misa mayor con sermón por el P. Francisco Salvá. Al anochechar rosario, meditación, estación á la Virgen de los Dolores y la reserva.

En la Merced habrá fiesta á Santa María de Cervellon, protectora de los navegantes, con misa solemne á las diez y sermón por D. Sebastián Font.

En Santa Clara habrá fiesta á la Santa Faz: á las diez misa mayor con sermón por D. Antonio Canals. Al anochechar se concluirá el Triduo con meditación.

El el Cementerio, por la tarde, continuar la novena á las benditas Almas de Purgatorio, con sermón por D. Miguel Barceló.

### CORTE DE MARÍA.

En el Hospital, á la Virgen de Belén.

*Lunes.*—En San Felipe Neri concluirán las Cuarenta Horas: exposición á las seis y á las diez la misa mayor. Al anochechar rosario, meditación, estación, *Te-Deum* y reserva.

En San Jerónimo, al anochechar, con exposición, empezará la novena á su Titular con sermón por el M. I. Sr. D. José Olivé.

### CORTE DE MARÍA.

En San Cayetano, á la Virgen del Amor Hermoso.

## GACETILLA LOCAL

Correspondiendo al telegrama del Ministro de la Gobernación que recomienda á nuestra primera autoridad civil la suscripción nacional destinada á allegar recursos para remediar las desgracias ocasionadas por las inundaciones, y poder, con los recursos que se obtengan, aumentar los destinados á remediar los efectos de la catástrofe que hoy lamentamos, el Sr. Gobernador Civil convocará á las Autoridades Corporaciones, Sociedades y personas pudientes de Palma á una reunión magna que tendrá lugar el próximo martes en el salón de sesiones del Ayuntamiento.

Se estudiará el medio de poner en práctica las medidas todas que exciten los nunca desmentidos sentimientos de caridad demostrados en muchas ocasiones por los mallorquines, que en esta ocasión, una vez más, no negarán un pequeño socorro que los desvalidos de las recientes inundaciones piden y exigen en nombre de Dios.

El Sr. Díaz reunió ayer en su despacho á los periodistas para comunicarle su pensamiento y suplicar la cooperación inmediata de la prensa local, no negándole por nuestra parte nuestra débil y pequeña pero decidida y entusiasta ayuda dentro de nuestros principios.

Cualquiera de los expresados señores que no recibiera invitación atribuyalo á falta involuntaria y procure asistir á la mencionada reunión.

Así nos ruega que lo hagamos constar el Sr. Díaz.



Con el título de *Sociedad Mallorquina de Tranvías* hemos recibido un anuncio que va en otro lugar de este número.

Lo que no hemos recibido es la invitación que, firmada por D. Alejandro Rosselló, dicen haber recibido nuestros colegas de la mañana *La Aludaina* y *El Noticiero Balear* para asistir á la inauguración de la línea de esta Ciudad á Porto Pí, acto que debe verificarse esta tarde, á las cuatro y media, saliendo los coches del apartadero de la Glorieta.

Aunque suponemos que la falta es hija de un involuntario olvido, nos lamentamos de que faltas como la presente se repitan tan á menudo con EL CATÓLICO BALEAR.

A pesar de vivir en el siglo XIX, llamado de las luces, la espaciosa plaza de San Francisco continúa á oscuras, obstando de que el Ayuntamiento acordó hace algún tiempo aumentar los faroles de gas en dicho punto. Ya llegará su turno.

A propósito de la plaza de San Francisco: ¿Hasta cuándo se permitirá que los coches *ripperts* la obstruyan quedando, principalmente durante las noches, colocados en medio de la plaza casi frente al portal mayor de la iglesia? ¿Hasta que el Alcalde mande á la empresa que los haga retirar de aquella plaza pública.

Mucha es la concurrencia de fieles que acude al cementerio todos los domingos por la tarde con motivo de celebrarse en aquella solitaria mansión de los muertos la devota novena de las benditas almas del Purgatorio.

Hoy han venido en el vapor *Palma* el canónigo de la Metropolitana de Valencia D. José Calvo, el canónigo de esta Santa Iglesia Catedral D. Luis Lamundí y el Sr. D. Salvador Morell.

Una niña de unos diez años que se callaba ayer desmayada en el Mercado, por falta de alimento, fué recogida por un agente de Vigilancia y llevada á la casa de Socorro, desde donde, una vez asistida por el médico de guardia, fué trasladada al Hospital.

El presbítero D. José Medinas Pastor ha sido nombrado Custos de la iglesia de Nuestra Señora de la Salud del caserío del Terreno.

Por la Alcaldía se impusieron ayer veintidos multas por infracción de las ordenanzas municipales, y ascendieron á la cantidad de 142 pesetas y 50 céntimos.

Con motivo de la Feria de Manacor mañana saldrán trenes extraordinarios para dicho pueblo á las 6'30 y 10'15, y de retorno de aquella población á las 1 y 6'50 de la tarde.

Se anuncia una función en el Teatro-Circo y una novillada en la Plaza de Toros, cuyo producto se ha de destinar á los pueblos inundados.

No aprobamos ese modo de ejercer la caridad.

Por más que en esto no seamos del parecer de los demás diarios de esta localidad.

Por agentes de Vigilancia fueron conducidos ayer á Capuchinos tres hombres que en la calle de San Martín se aporrearón ayer de lo lindo.

Con la correspondencia, 19 pasajeros, algunos bueyes y otra carga ha llegado esta mañana á nuestro puerto, procedente de Barcelona y Marsella el vapor *Palma*.

Previo aviso de una mujer que vive en la calle de Camaró la policía se ha dado tal maña que ha logrado dar con un joven, autor de un robo de dinero y alhajas efectuado hace algún tiempo.

Muy de mañana ha llegado hoy de Cette, con cascós vacíos, el vapor noruego *Hartmany*.

Programa de las piezas que tocará mañana por la noche la música del Regimiento de Filipinas en el paseo del Borne:

- 1.ª Marcha *Fruts Chest*.—N. N.
- 2.ª Sinfonía de la ópera *Le Cheval de bronze*.—Auber.
- 3.ª Fantasía de la ópera *Cármén*.—Perelló.
- 4.ª *Patrulla Turca*.—Michaelis.
- 5.ª Mazurca *Crescencia*.—Verge-sille.

La *Sociedad Mallorquina de Tranvías* nos ha remitido una especie de manifiesto acerca de las condiciones que establece para cuando comenzarán á funcionar dichos tranvías.—Dice así:

Próximo á abrirse al servicio público la línea de Porto-pí, ha acordado el Consejo de Administración prevenir á los pasajeros, las advertencias siguientes:

Los pasajeros no pagarán nunca su pasaje sin recibir del conductor el billete correspondiente.

Los pasajeros tienen obligación de conservar sus billetes y presentarlos á cualquier empleado ó representante de la Sociedad que los reclamare.

Si al serles reclamado no lo presentaren, aunque fuere por causa de extravío, vendrán obligados á pagarlo de nuevo.

Deben tomar billete todos los individuos mayores de tres años aunque no ocupen asiento.

En los coches no se admitirán animales ni bultos de mucho volumen ó que manchen ó molesten á los pasajeros.

Los bultos que por sus condiciones y poco volumen sean admisibles deberá llevarlos encima el pasajero á quien pertenezcan.

No se admitirán en los coches personas embriagadas ni se permitirán en ellos gritos, disputas, frases ni ademanes indecorosos.

Se prohíbe que se coloquen en los asientos mayor número de personas que el reglamentario y subir á los coches cuando estos lleven la tablilla que indicará estar llenos.

Para que paren los coches se dirigirán los pasajeros al conductor absteniéndose de hacer directamente la señal de parada.

El conductor mandará parar inmediatamente, salvo en los puntos de la vía en que fuere peligroso.

Las personas que bajen estando el coche en movimiento deben hacerlo en la misma dirección del vehículo.

Se prohíbe subir y bajar por las plataformas delanteras de los coches de invierno.

Los pasajeros deben atender las indicaciones de los conductores absteniéndose de discutir con ellos y de hacerles cargos.

Las quejas que contra los mismos tuvieren se dirigirán al Administrador y en último término al Consejo de Administración.

Se prohíbe entablar conversación con los cocheros.

Para las observaciones, reclamaciones y noticias que los pasajeros deseen deberán dirigirse al conductor.

Palma 17 de Septiembre de 1891.—El Presidente, Alejandro Rosselló, P. A. D. C. D. A. Julian Mut, Vocal Secretario.

## COMERCIO

### ÚLTIMAS COTIZACIONES

	DINERO
<i>Palma</i>	
Crédito Balear. . . . .	112'00
Cambio Mallorquín. . . . .	75'00
Ferro-carriles de Mallorca. . . . .	61'00
Alumbrado por Gas. . . . .	155'00
Salinas de Ibiza. . . . .	230'00
Obligaciones de los F. C. de M. . . . .	par.
Harinera Mallorquina. . . . .	85'00
Bonos municipales. . . . .	23'00
La Isleña Marítima. . . . .	61'00
<i>Madrid</i>	
4 p <sup>00</sup> perpetuo interior. . . . .	76'55
4 p <sup>00</sup> amortizable. . . . .	89'00

Billetes hipotecarios de Cuba. . . . .	106'85
Banco de España. . . . .	413'00
<i>Barcelona</i>	
4 p <sup>00</sup> perpetuo interior. . . . .	76'62
4 p <sup>00</sup> perpetuo exterior. . . . .	77'92
4 p <sup>00</sup> amortizable. . . . .	106'87
Banco Hispano-Colonial. . . . .	67'70
Ferro-carriles del Norte. . . . .	87'90
<i>Paris</i>	
4 p <sup>00</sup> español. . . . .	72'15
Renta francesa. . . . .	95'70

## BOLETÍN METEOROLOGICO

*Día 19 Septiembre—9 mañana*

Barómetro. . . . .	767'5 mm.
Termómetro seco. . . . .	23'6 grados.
Id. húmedo. . . . .	21'6 »
Mínima. . . . .	17'2 »
Reflector. . . . .	15'6 »
Dirección del viento. . . . .	S. E.
Ascenso del barómetro en 24 horas. . . . .	0'0 mm.
Descenso del barómetro en 24 horas. . . . .	1'1 »

## TELEGRAMAS

(De la prensa asociada)

Madrid 18 á las 9'45 m.

Cuestación á beneficio de Consuegra. La prensa se muestra satisfechísima del resultado obtenido en la cuestación de ayer.

El ministro de Fomento Sr. Isasa ha recorrido los lugares donde han ocurrido catástrofes.

El centro de operaciones para socorrer á los pueblos invadidos se establecerá en Madrideojos.

Madrid 18 á las 12'20 t.

La Reina acompañando el Viático. Se elogia el hecho de haber la reina acompañado á pie el viático que se administró anoche á un modesto empleado palatino, residente en el caserío que hay inmediato al palacio de Ayete.

Madrid 19 á las 1'30 m.

Los socorros.

He regresado de Consuegra tristemente impresionado.

Sobran ya víveres; trabajan todos los obreros que pueden utilizarse, unos quitando los escombros que tardarán lo menos dos meses en concluir, los otros demoliendo los edificios ruidosos y habilitando tiendas para la formación de un campamento provisional capaz para dos mil personas; se sustituirán después por barrancones.

Mañana se enviarán ropas interiores é inmediatamente se enviarán semillas y aperos de labranza para aprovechar los terrenos barbechados.

La suscripción nacional asciende á 199,375 pesetas.



# SECCIÓN DE ANUNCIOS

## Ferro-Carriles.

De Palma á Manacor y La-Puebla, 7<sup>30</sup> mañana, 2<sup>45</sup> y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma: 3 (mixto), 7 m., y 5<sup>45</sup> tarde.

De La-Puebla á Palma: 7<sup>25</sup> m., y 5<sup>55</sup> tarde.

De Manacor á La-Puebla: 7 m. y 5<sup>45</sup> tarde.

De La-Puebla á Manacor: 7<sup>25</sup> m., 2<sup>45</sup> y 5<sup>55</sup> (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: de Inca á Palma á la 1 tarde.

## Correos.

**SALIDAS.**—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 5 t. Mahón.—Martes 5 t. Barcelona.—Miércoles 2 t. Mahón por Alcudia.—Jueves 5 tarde Valencia.—Sábado 2 t. Barcelona por Alcudia.

**ENTRADAS.**—Lunes 7 m. Valencia.—8 mañana Mahón por Alcudia.—Miércoles 10 m. Ibiza y Alicante.—Jueves 7 m. Mahón.—4 t. Barcelona por Alcudia.—Sábado 7 m. Barcelona.

## NOCIONES ELEMENTALES

DE

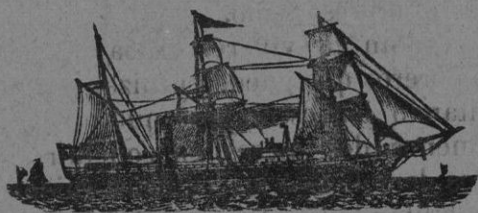
## PEDAGOGÍA

según el programa de esta asignatura que rige actualmente en la Escuela Normal de Maestros de esta Provincia, con el Reglamento vigente para oposiciones y concursos, por el Maestro elemental

DON PEDRO A. CRESPI

Obra utilísima á los maestros que ejercen la profesión é indispensable á los que quieren seguir con aprovechamiento los estudios del Magisterio. Véndese á 3<sup>50</sup> pesetas en las principales librerías de Palma.

## ISLEÑA MARÍTIMA



Viajes á Barcelona y Marsella

### AVISO IMPORTANTE

Se pone en conocimiento del público que los vapores para Barcelona y Marsella saldrán de este puerto todos los Jueves, por la tarde, empezó el día 17 corriente con el vapor

## BELLVER

Admite carga y pasajeros.  
Despacho: Palacio 26.

6-6

## ORNAMENTOS SAGRADOS

Y DEPÓSITO DE TODA CLASE DE ARTÍCULOS ESPECIALES PARA EL CULTO DIVINO

### ESTATUARIA RELIGIOSA DE «EL ARTE CRISTIANO»

Géneros fabricados expresamente para trajes talares y hábitos religiosos.

### ALMACENES DE JUAN MONTANER

Sindicato 2 á 10.

NOTA. Esta casa permanecerá cerrada los días festivos.

## ANUNCIO

Los periódicos EL CATÓLICO BALEAR, *El Liberal Palmesano*, *Las Islas*, *El Diario de Palma*, *El Noticiero Balear* y *Las Baleares*, publican los anuncios en la cuarta plana á los precios siguientes:

Los anuncios oficiales de sociedades y de interés particular á un céntimo de peseta por palabra.

Los que exijan mayor tamaño de letra ó usen clichés satisfarán á proporción del número de palabras que ocupen.

Los de defunción ó funeral tamaño ordinario 2 pesetas y los mayores proporcionalmente.

Por el reparto de hojas volantes ó de anuncios 5 pesetas por periódico.

El anunciante podrá elegir el periódico ó periódicos en que desee se publiquen los anuncios.

Los anuncios para los indicados periódicos se admitirán en la librería de D. Felipe Guasp, calle de Morey, número 6.

## ¡ABAJO EL MONOPOLIO!

Ha llegado otro cargamento de petróleo refinado superior de New York, garantizado. Se vende por litros: Hojalatería de Bartolomé Ferragut, calle Apuntadores esquina S. Juan. Por cajas: Almacén de D. Bernardo Estela, calle de la Marina núm. 62. Al por mayor: Martínez y Planas, calle de San Juan núm. 20. En partidas de 10 á 25 cajas á reales 66.

NOTA IMPORTANTE.—Siendo este petróleo verdaderamente refinado y mucho mejor que el de la competencia conocida, puede asegurarse que vale por lo menos 4 reales más el nuestro que el conocido.

## ABAJO EL MONOPOLIO.

## PETRÓLEO LUZ BRILLANTE

Economía y seguridad se consiguen con el petróleo doble refinado de la acreditada fábrica de refinación de petróleo situada en el Molinar. Véndese en cajas de dos latas garantida su superior calidad á 64 reales la caja y para Palma pagado consumos á 91 reales puesto á domicilio.

DESPACHO CASA MANUEL SALAS.

COMPANÍA INGLESA

DE

SEGUROS MARITIMOS

LA UNION COMERCIAL

LONDRES

CAPITAL

PESETAS 62.500,000

AGENTES

MARTINEZ Y PLANAS

SAN JUAN, 20

PALMA DE MALLORCA

Y EN EL «BANCO DE FELANITX»

FELANITX.

## ACADEMIA DE IDIOMAS

DIRIJIDA

POR

D. J. B. CAMPUZANO

121 calle de S. Miguel—Piso 2.º

La apertura de las clases tendrá lugar el jueves 1.º de Octubre próximo. 4-10

## OBRA NUEVA

## LAS BALEARES

Sus monumentos y artes—Su naturaleza é historia

POR

D. José M.º Quadrado

Véndese en la Librería de J. Tous, plaza de Cort, 14 y 16—Palma. 4-6

## LECCIONES DE 1.º Y 2.º AÑO DE LATÍN Y CASTELLANO

D. Tomás Forteza Preceptor de Latinidad Humanidades, Licenciado en Filosofía y Letras (Monjas 24), las dará á un número limitado alumnos, durante el curso próximo. 4-10