



Los Sindicatos Unicos y los Sindicatos Libres

por GUILLEN SALAYA

Antes de constituirse los Sindicatos Unicos, órganos de la lucha libertaria, tres sangrientas huelgas generales han sembrado el terror en el área de la comunidad española. En la primavera del año 12 estalló violenta la huelga general ferroviaria, huelga organizada y alentada por los grupos anarquistas de Barcelona, grupos que, como el famoso «4 de Mayo», editor de «Tierra y Libertad», hubieron de adherirse a la «Confederación Regional del Trabajo».

Consignemos que esa huelga revolucionaria fué yugulada por la recia mano de aquel gran gobernante que se llamó José Canalejas. Consignemos también que a los pocos meses, el día 18 de noviembre de 1912, caía don José Canalejas asesinado por un anarquista, en la Puerta del Sol, de Madrid, frente al escaparate de una librería.

En el estío del año 16, en un Congreso unitario celebrado en Valencia, se resolvió decretar la huelga general como protesta por la carestía de las subsistencias. En este Congreso hubieron de llegar a un acuerdo por vez primera «getistas» y libertarios. La huelga, dirigida por el «Noy del Suere», paralizó durante unos días la vida económica de España y sirvió de ensayo

para realizar en agosto del 17 la huelga revolucionaria, organizada y dirigida por el «Partido Socialista».

Los movimientos subversivos fracasaban, pero la piel de toro de Iberia se teñía de sangre española, que si enrojecía nuestras villas y ciudades, no enrojecía de vergüenza los rostros de los gobernantes liberales. El Estado español vivía como ausente de las luchas sociales, y las clases se debatían en una batalla feroz y sangrienta.

Los trabajadores, impulsados por la propaganda socialista y libertaria—«Unión Obrera» y «Tierra y Libertad» y «Solidaridad Obrera», por los anarquistas—, se organizaban en sociedades por oficios, federadas las unas en la «Unión General de Trabajadores» y las otras en la «Confederación Regional del Trabajo».

La clase patronal se concentraba en entidades económicas como la denominada «El Fomento de la Industria», de Barcelona. Es decir, sucedía lo inevitable. A la concentración capitalista, los obreros oponían el monopolio sindical.

Como los gobiernos liberales, muy democráticamente, dejaban hacer, la lucha entre las clases de España iba tomando caracteres de guerra social.

El sindicalismo era el cauce que agrupaba y dirigía a los productores de España. ¿Pero qué clase de sindicalismo? Por que ya en 1905 se habían constituido en Bilbao Federaciones de Sindicatos católicos, inspirados en las cristianas normas de la Encíclica «Erum Novarum». Y en el mismo año esa Federación católica de Bilbao comenzó a publicar un semanario titulado «El Sindicalista». Y en el año 16 se constituyó en Pamplona la Federación Nacional de Sindicatos Católicos Libres. ¿Era el sindicalismo cristiano, preconizado por el dominico fray Pedro Gerard, el que había de conducir por humanas normas de armonía a los obreros de España? Sin perjuicio de insistir acerca de la actuación y lucha de los Sindicatos católicos, digamos sin ambages que fueron los marxistas y libertarios los que encesparon a las masas hispánicas, embaucadas por el canto de las sirenas revolucionarias.

La primera etapa del sindicalismo había terminado en el año 17 con el fracaso de la huelga general. Las sociedades por oficios tenían poca unidad y adolecían de falta de cohesión. Los anarquistas sintieron la necesidad de crear un órgano de lucha que por su homogeneidad tuviera la máxima eficiencia. Y en el Congreso de Sans, celebrado en los últimos días de junio y primero de julio de 1918, los libertarios acordaron crear los «Sindicatos Unicos» del ramo o industria. Estos Sindicatos pretendieron como una llama por todo el litoral levantino, y al año siguiente ya se hallaban con fuerza para dar la batalla a los po-

deres del Estado y paralizar la vida industrial de Cataluña. Unos despidos de obreros efectuados por la Compañía denominada «La Canadiense» fué la chispa que provocó la huelga general del año 19. Durante este conflicto pudo verse la actuación violenta de los grupos libertarios. La vida en Barcelona fué adquiriendo un tono amargo, tético, de terror organizado. Por doquier estallaban bombas, y las ráfagas de tiros anunciaban el crimen diario. La huelga seguía extendiendo sus tentáculos por toda la red fabril de Cataluña. En este periodo se implantó la «censura roja» y

el «Noy del Suere» se dirigió, en el mitin del Teatro del Bosque, a las masas de trabajadores en paro, preguntándoles: «¿Se acuerda la vuelta al trabajo?», un sí rotundo, delirante, atronó el espacio como grito de sirena que llama a los obreros a la faena cotidiana. Pero los «grupos», los «delegados especiales» rebasaron los dirigentes, y con la fuerza de sus pistolas, decretaron de nuevo el paro general. Los miles de trabajadores organizados «democráticamente» en Sindicatos Unicos no tenían ni voz ni voto. Obedecían por las buenas o por las malas las órdenes dictatoriales de los «delegados especiales».

Los mismos dirigentes sindicalistas lucharon en vano contra esa tiranía de los «grupos». Acaso el «Noy» fuese víctima de esa sistemática dictadura de la violencia que, libremente y a tiro limpio, ejercían los delegados especiales. El terror había sumido en el espanto a las masas obreras de Barcelona. La urbe era un campo de batalla. A un gobernador sucede otro, y las balas cortan, mortíferas, el resuello de la ciudad. Ausente el Estado de las luchas sociales, «un grupo de compañeros» se reúne el día 10 de octubre de 1919 para «tomar acuerdos relacionados con la lucha social». El más importante de los acuerdos tomados es la creación del «Sindicato Libre Regional».

La pugna entre los dos Sindicatos—Unico y Libre—constituye la fase más violenta de la lucha sindical en España.

Los ingleses reclutan aviadoras norteamericanas

Nueva York.— Se sabe que el Gobierno inglés acaba de autorizar la remuneración ofrecida recientemente a los aviadores norteamericanos dispuestos a pilotar los aviones militares, que, destinados al Gobierno británico, deberán hacer la travesía del Atlántico por vía aérea. Dicha remuneración ha sido elevada a mil dólares mensuales. Los aviadores son reclutados en

El dilema de Londres: destrucción o capitulación

Berlín.—¿Cuál es la verdadera situación de Londres después de una semana de bombardeo continuo de noche y día? Esta pregunta sólo podría ser contestada por los periodistas que se hallan en la capital inglesa, si la censura británica no fuera tan rigurosa. A falta de información de fuente londinense, los lectores leerán con interés el resumen de una charla que un representante del E.E. M.M. del Aire alemán ha tenido ante un reducido grupo de periodistas extranjeros. Si hoy día ocho millones de personas viven una verdadera tragedia, porque están sometidos a un castigo constante de fuego y acero, la culpa no es de los alemanes, sino del Gobierno inglés, que con su falsa concepción de la realidad ha provocado el espantoso drama de Londres. Tal como sucedió en Flandes, en cuya campaña Berlín sugirió que se fijaran unas zonas donde pudieran refugiarse las personas que huían de los campos de batalla, todo cuanto se ha hecho ahora para evitar el bombardeo terrible de Londres ha sido inútil. Las palabras amenazadoras de Hitler fueron contestadas casi humorísticamente, al día siguiente, por mister Churchill. Si el bombardeo total de Londres se inició hace ocho días como represalia del bombardeo de Berlín y otros objetivos civiles por la Royal Air Force, ahora la máquina bélica alemana no puede pararse, porque la capital inglesa, con su agrupación de una tercera parte del potencial bélico enemigo, constituye un gran objetivo militar para los alemanes. Ahora que Londres conoce uno de los mayores castigos bélicos que registra la Historia, no se comprende cómo pudo aceptar el Gobierno inglés esta lucha desigual. ¿Falta de información? ¿Desprecio de la verdadera potencia militar alemana? Sólo se debe añadir que en Londres los refugios son pocos y malos, debido a que la mayoría de las casas carecen de ellos, por tratarse de construcciones en las cuales se ahorra trabajo y material para gótanos. La Administración británica ha querido subsanar esta deficiencia construyendo refugios para millares de personas, cosa que se ha traducido en intensificar el drama, puesto que en la práctica han resultado poco consistentes. A todo esto únase el que las canalizaciones del agua, el gas y la electricidad están en su mayor parte deshechas por hallarse demasiado a flor de tierra, y no se dispone de un excelente servicio sanitario, porque en la aventura de Dunquerque perdieron los ingleses la mayoría de su material de campaña. Por otra parte, el servicio de alarma no funciona con precisión, cosa que motiva

verdaderas crisis de nervios en toda una población que se ve precipitada a los refugios por las sirenas y al cabo de varios minutos ve rectificada la alarma. El drama de la población londinense se hubiera podido resolver en su día con una evacuación inteligente. Ahora es tarde para esta medida puesto que tendría que llevarse a cabo precipitadamente, sin medios de locomoción adecuados, y, por tanto, los que huyen del infierno de Londres saben que les espera el hambre y la intemperie. Londres—ha terminado diciéndolo el representante de la aviación alemana, al mismo tiempo que puntualizaba sus palabras— tiene que escoger la suerte que han conocido recientemente dos grandes capitales europeas: Varsovia y París, es decir—añado yo—o bien la destrucción y la rendición, como la capital polaca, o bien la capitulación, como la capital francesa.

Estas interesantes declaraciones de una persona competente sirven para establecer un balance al cabo de una semana desde que empezó el suplicio de la segunda capital del mundo por extensión y número de habitantes. Añadiré que se opina aquí que la moral de los londinenses no puede ser para nada excelente, porque si nos acogemos a la propaganda inglesa llegaremos a la conclusión siguiente: ¿Por qué—se preguntarán en sus refugios los londinenses—se ha de permitir la destrucción total de Londres y la muerte de millares de nosotros, cuando la guerra fué declarada exclusivamente porque los polacos y los alemanes no se entendieron por la cuestión de Dantzig? Pero, desgraciadamente en este caso, la opinión popular inglesa no tiene fuerza suficiente para parar la gran tragedia que conoce la gran ciudad de Londres y que seguramente será todavía más violenta en el curso de los próximos días.—R. G.

Los nuevos avios italianos

Roma.—Se sabe que las nuevas formaciones aéreas Italianas llamadas «Picchiatelli» se componen de aviones de bombardeo en picado provistos de frenos aerodinámicos, que permiten al piloto maniobrar de tal manera que el vuelo en picado se efectúe correctamente. El error en el tiro de estos aviones no es más que de un cinco por ciento, porque pueden descender con un ángulo de inclinación de casi 90 grados. Ello significa que el error no puede pasar de veinticinco o treinta metros, de suerte que resulta muy fácil a estos bombarderos el alcanzar a los buques de guerra que tienen una longitud de 150 o 200 metros.

todos los Estados Unidos por agentes que circulan libremente por el país. Los aviones, que serán transferidos a través del Atlántico, pertenecen, propiamente, a los tipos «Lockeed» y «Martin Bomber». Las autoridades inglesas pagarán los mil dólares mensuales

aun en el caso de que el mal tiempo impidiese se efectuasen las travesías. Además los agentes británicos esperan avivar el celo de los pilotos norteamericanos prometiéndoles una prima de quinientos dólares por cada travesía efectuada sobre las dos mensuales que se ha previsto.

Aumenta notablemente la producción carbónifera en Italia

Roma.— La producción minera italiana ha aumentado notablemente su producción, a consecuencia de la política autárquica.

La producción de lignito, en los siete primeros meses de 1939, fué de 632.600 toneladas. En el mismo periodo del año 1940 ha llegado a 1.009.200 toneladas. En los demás minerales, los aumentos de producción, durante el mismo periodo son los siguientes:

Hierro: 650.900 en 1940, contra 493.000 toneladas en el 39. Mercurio: 147.900 en 1940; 103.500 en 1939. Producción de piritas: 604.200 en 1940; 561.400 en 1939.

El porcentaje de aumento en la producción durante el periodo citado es el siguiente: lignito, 89 por 100; antracita, 64 por 100; mercurio, 43 por 100, y hierro, 32 por 100.

Roma.—La Sociedad italiana de explotación de las minas de hulla «Arsas», pertenecientes a la Sociedad Nacional de Carbones y que dispone de un capital de 100 millones de liras, ha alcanzado en 1939 un beneficio bruto de 16.300.000 liras en lugar de 14.000.000 que obtuvo en el año anterior. El beneficio neto se ha elevado a 3.400.000 liras. Por su parte, la Sociedad Minera y Electroquímica «Rubianca», de Turín, ha distribuido a sus accionistas para el año 1939-40 un dividendo de 750 por 100, contra 6 por 100 que pagó en 1938-39.

Fuero del Trabajo

Declaración I

1. El trabajo es la participación del hombre en la producción mediante el ejercicio voluntariamente prestado de sus facultades intelectuales y manuales, según la personal vocación, en orden al decoro y holgura de su vida y al mejor desarrollo de la economía nacional.
2. Por ser esencialmente personal y humano, el trabajo no puede reducirse a un concepto material de mercancía, ni ser objeto de transacción incompatible con la dignidad personal de quien lo preste.
3. El derecho de trabajar es consecuencia del deber impuesto al hombre por Dios, para el cumplimiento de sus fines individuales y la prosperidad y grandeza de la Patria.
4. El Estado valora y exalta el trabajo, fecunda expresión del espíritu creador del hombre, y, en tal sentido, lo protegerá con la fuerza de la Ley, otorgándole las máximas consideraciones y haciéndole compatible con el cumplimiento de los demás fines individuales, familiares y sociales.
5. El trabajo, como deber social, será exigido inexcusablemente en cualquiera de sus formas a todos los españoles no impedidos, estimándolo tributo obligado al patrimonio nacional.
6. El trabajo constituye uno de los más nobles atributos de jerarquía y de honor, y es título suficiente para exigir la asistencia y tutela del Estado.
7. Servicio es el trabajo que se presta con heroísmo, desinterés o abnegación, con ánimo de contribuir al bien superior que España representa.
8. Todos los españoles tienen derecho al trabajo. La satisfacción de este derecho es misión primordial del Estado.

El problema ferroviario y las finanzas

Acaba el Gobierno de ordenar que se suspenda la negociación en Bolsa de los valores ferroviarios.

La medida, aplicada como más abajo explicamos, tiene una intención plausible. Se trata de evitar especulaciones. Planteada la solución del problema ferroviario ante el Gobierno, que tiene el propósito de darle una pronta solución, el Estado no puede permitir que especulando sobre estos monten plataformas bursátiles donde se exagaren o depriman los cambios, desorientándose a la vez a los tenedores que en unos casos venderían barato y en otros comprarían caro. El sentido de austeridad que rige

la finanza oficial, impone esta medida, cuyo buen sentido debe merecer el aplauso de todos, puesto que sólo intenta evitar la explotación de los no enterados por los eternos especuladores.

La orden de Hacienda establece que a partir de la publicación de la presente, y hasta nueva orden, se suspende la contratación bursátil sobre cualesquiera valores mobiliarios emitidos por las redes ferroviarias de la nación, tanto si representan participaciones en el capital social, como si proceden de emisiones de empréstitos. Esta medida no comprende las Deudas especiales ferroviarias, incluidas en el presupuesto del Estado, ni los títulos mobiliarios emitidos por empresas explotadoras de tranvías o de líneas subterráneas pertenecientes a los llamados «Metropolitanos».

La suspensión se extiende también a las compraventas que fuera de Bolsa autorizan los mediadores oficiales, cuya intervención en esta clase de transacciones hizo obligatoria el decreto de 19 de septiembre de 1936.

En tanto dure el período de aplazamiento que establece la presente orden, no se podrá pedir aumento de garantías en las operaciones de préstamos cubiertos con valores cuya transmisión circunstancialmente se suspenda.

Muy pronto se pondrá en circulación la nueva moneda fraccionaria

LA DE BRONCE QUEDARÁ ANULADA

Ampliando la noticia de que se pondrá en circulación nueva moneda fraccionaria, que sustituirá a la de bronce, que quedará anulada, podemos anunciar que las características de dichas nuevas monedas serán las siguientes:

- a) Aleación de aluminio y cincuenta setenta y cinco milésimas el primer metal y tolerancia máxima del diez por mil.
- b) Peso de 1,85 gramos la pieza de diez céntimos, y de 1,15 gramos la de cinco céntimos. Permiso de feble o fuerte del quince por mil.
- c) Forma redonda y canto estriado.
- d) Diámetro de 23 milímetros las monedas de diez céntimos y de veinte milímetros las de cinco céntimos.

Las monedas ostentarán en el anverso un guerrero, a caballo, con lanza, del tipo de las monedas hispano-romanas de Osea, de la acuñación romana 1040.

En el reverso el escudo nacional, con leyenda de «Diez céntos» y «Cinco céntos», respectivamente.

La moneda objeto de la presente ley se admitirá en las cajas públicas y entre particulares hasta cinco pesetas, cualquiera que sea la importancia del pago.

Fábrica de Perfumería

SANS

Gater, 1 y Santo Espíritu, 3
Palma de Mallorca

LEGIA ELECTRA

Toda clase de Artículos de Caucho para Ejército, Armada y Cuerpos auxiliares

Producción diaria
10.000 pares de suela

Dirección Telefónica: MATETOS



Ramón y Cajal, 30 - Teléf. 1423 - Palma de Mallorca

B. BERGA

ANTIGUA CASA SERRAT

GENEROS BLANCOS

CENTRAL SASTRERIA SUCURSAL

DRUGO, Núm. 5 - Tel. 2127 Mayor, 51-53 y Mar, 6-7. 11
PALMA DE MALLORCA || FELANITX - (Mallorca)

Sebastián Crespi

CONTRATISTA DE OBRAS

Jafuda Cresques, 17 - 1.º PALMA

El porvenir que le espera a Inglaterra, según un diario yanqui

Nueva York.—El crítico militar del «New York Post» comenta los efectos de los ataques alemanes contra Londres, a los que cree de tal eficacia, que estima que la evacuación de la capital inglesa habrá de ser efectuada dentro de poco tiempo.

«Los aviones alemanes—escribe—podrían continuar sus ata-

que no es posible ninguna defensa sería por parte de los ingleses. En caso de que los aviones del Reich consiguieran destruir los muelles del puerto y las fábricas de material de guerra, una gran parte de los cuales se encuentran en Londres, la capital quedaría prácticamente paralizada. La organización de la industria británica se vendría abajo en cuanto sus organismos centrales, que se encuentran en Londres, dejaran de funcionar. Las oficinas quedarán abandonadas, el personal de las administraciones se dispersará, y los obreros huirán de la capi-

los alemanes contra Londres tendrán que hacer inhabitable a la capital. Desde ahora parece que las tuberías de gas, las instalaciones eléctricas, las comunicaciones telefónicas, las tuberías de agua, los canales y el «Metro» han sufrido daños y no funcionan ya normalmente. La evacuación de Londres, sin embargo—termina diciendo el crítico del «New York Post»—, acabaría de desorganizar por completo a toda Inglaterra».

Suscribase a «Actividad»

DROGUERIA NUEVA

Bernardo Sureda

ULTRAMARINOS

Carretera de Lluchmayor, 77 COLL D'EN REBASSA

TIENDA DE TEJIDOS

Jaime Bernat

Calle Real 47

VALLDEMOSA

Hacia la guerra química y bacteriológica?

Berlín.—Se informa a la Agencia Transoceánica, en fuente autorizada, que se ha comprobado el empleo por la «Royal Air Force» de un sistema abominable verificado con el fin de combatir a la población civil alemana.

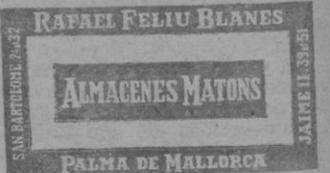
En una población fronteriza del Oeste se ha encontrado una bolsa de cuero gris que fué arrojada desde un avión británico. Tiene el tamaño de una cartera

En el interior se hallaron centenares de los llamados «escarabajos de Colorado» (Dorioco-Leptinotarce) muy nocivos para la patata. El 8 de diciembre se encontraron varias bolsas más al norte de Luxemburgo. Posteriormente se encontró otra en una población de Bélgica.

Asegúrese contra el riesgo de un fallecimiento en su hogar en

La Previsora Mallorquina

Francisco Sancho, núm. 35
Tel. 2529
Palma de Mallorca



Teléfono 1-3-3
DE VENTA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMESTIBLES

JOSE CONTIJOCH CAROL

Alcoholes Vínicos e Industriales

Montblanch Palma de Mallorca
Tarragona

FABRICA DE CALZADOS PARA CABALLERO

Gabriel Cañellas

Calle Calvo Sotelo n.º 6

LLOSETA (Mallorca)

La guerra total ha comenzado

Roma.— «La guerra total no comprende solamente las fuerzas armadas, sino también los pueblos. Esta es una verdad inexorable, y con ella están conformes todos los medios de combate y siempre lo seguirán estando. Ojo por ojo, diente por diente; tal es la verdadera dialéctica de la guerra actual.»

Melee las palabras de Ludendorff proporciona una cierta emoción. Porque pasando los ojos de la lectura de «La guerra total» a cualquiera de los periódicos del día que reseñan los terribles bombardeos de Londres, se ve la escasa diferencia que separa el profético anuncio del general alemán, de la práctica que desde unas dos semanas sufre implacablemente la capital del Imperio inglés.

Y no es que ésta sea la primera experiencia de guerra total que la guerra contempló. Saguntinos y numantinos hubo ya que sufrieron los rigores de un

soldados defensores de las ciudades con los pobladores de las ciudades mismas. No lejos tene-

mos nosotros un ejemplo de guerra total, en que los niños y las mujeres sufrían la misma metralla que los heroicos defensores, y a cuyo conjunto no prestaba distinción aquella dinamita destinada inútilmente a agrietar la soberbia resistencia del Alabion. Más tarde, en el caso de Varsovia, que, como consecuencia de rechazar el ultimátum de las fuerzas alemanas que cercaban la ciudad, debió sufrir el castigo de la aviación enemiga.

Sin embargo, acaso por este insensible respeto que la capital del Imperio inglés ofrecía a los oídos, uno no acaba de hacerse a la idea de que la orgullosa Londres, esté sometida a esa pavorosa prueba de la guerra total, que Alemania, por vía de represalia, decidió contra la capital del Imperio británico. Suenan nombre en el comunicado de las fuerzas armadas del Reich que parecían hechos para todo medios para ser objeto de un parte bélico. Se oye hablar de Wimbledon, más pronto a sugerir figuras blancas de todos

los «tenistas» del mundo que a presentar a nuestra imaginación llenas de humo aquellas praderas que el mes de junio visitaran los más lujosos automóviles de la Isla. Se oye hablar de West End, y uno recuerda el inevitable Picadilly, la plaza de Leicester llena de luces y de letras y la de Trafalgar con Nelson arriba, tragado por las nubes ocho meses del año. Luego viene el West End con sus bancos y sus restaurantes, poblados de hombres y de mujeres comiendo siempre de prisa y soñando lentamente con cotizaciones de Bolsa y con imprevistas fortunas colosales. Y Tower, Birgde y Kensington, y tantos y tantos sitios que paseamos con los pies, con los ojos, a través de los libros londinenses de Dickens.

Todo aquello es hoy igual. Sufre todo la misma guerra total que condena a las gentes al espanto de los rojos insomnios y que yo presencié en Varsovia a través de hogueras ya agonizantes y de montones de ruinas. Con la terrible perspectiva, además de que esto no es todo. De que esto es solamente el principio. «Ojo por ojo, diente por diente», afirmaba Ludendorff, que puede ser la divisa, de la guerra total. Algo parecido venía a decir Hitler cuando sólo hace unos días conjuraba a los ingleses a que abandonasen sus vuelos sobre objetivos no militares, anunciando, en otro caso, estas represalias que los súbditos británicos están conociendo. Por eso quienes en Londres habían sentido del nuevo bombardeo inglés sobre Bremen, Kiel y Hamburgo, habrán temblado, sobre todo, al por casualidad oyeron radiar la nueva y última advertencia alemana que en el día de hoy anuncia que de repetirse estos bombardeos la aviación alemana no limitará su acción contra los objetivos ingleses, sino que imitará los métodos ingleses.

Y esto de ojo por ojo, diente por diente es una peligrosa cadena que de eslabón en eslabón lleva al destroz y a la muerte. Viendo pasar los primeros eslabones no cabe sino una pregunta: ¿Se obstinarán los políticos ingleses en que la cadena sea recorrida hasta el final?

R. GIMENEZ ARNAU

Miguel Carmen

Taller de Reparaciones de Automóviles y Motores Marítimos :: Maquinaria en general :: Construcción de Piñones cortados y Carrocerías con volquete

C. Cima, 21 y Rodríguez Arias, 19 y 21. (Al lado Ca S'Escat) Arrabal de Santa Catalina :: PALMA DE MALLORCA :: Teléfono 1743 ::

FABRICA MANUAL DE CALZADO MIGUEL FIOLE

Especialidad en clases finas para Caballero y Cadete

Conda Avenida 7 LLOSETA (Mallorca)

Rafael Pomar

CORREDOR DE COMERCIO COLEGIADO

Calle Vicente Mut n.º 6 PALMA

Buena vendimia en Tarragona

Tarragona.—En algunas localidades costeras de la provincia ha comenzado la vendimia. Se entrará de lleno en ella, tanto en el campo de Tarragona como en el Panadés, dentro de los próximos diez días. Por el régimen de lluvias del presente año, la cosecha se presenta excelente, ya que las vides no han sido atacadas de enfermedad alguna. La recolección de avelana está en su punto culminante.

LEGIA ELECTRA

Méjico pagará 200 millones de pesos

A LAS COMPANIAS PETROLIFERAS

Méjico.—Las indemnizaciones concedidas a las distintas firmas petroleras expropiadas se elevan a 143.450.000 pesos para «Aguila»; 4.260.000 para «California»; 490.000 para «Consolidated»; 1.780.000 para «Imperial»; 1.080.000 para «Zabala» y 25.570.000 para «Huasteca». La «Mexican Fuel Company» será indemnizada con 1.420.000 pesos, en tanto que las indemnizaciones para las restantes sociedades de «Sinclair» han sido reguladas por un tratado especial con el Gobierno mejicano. Estas cifras no han sido aún confirmadas oficialmente. Todavía no ha sido hecha la evaluación de las propiedades. La indemnización por las propiedades de las sociedades petrolíferas se elevará a 22.520.000 pesos. Si se añade a esta cifra la de la tasación judicial, el total de las indemnizaciones se elevará a 200.870.000 pesos.

FABRICA DE PASTAS PARA SOPA DE PURA SEMOLA



MIGUEL NEGRE

Fabrica: José A. Clavé, 14
Teléfono: 1528
Despacho: Sindicato, 123
Teléfono: 2520

Suscríbese a ACTIVIDAD

Use Calzado



para hombres y niños

FABRICANTE: Tascón

Vendedores Autorizados

A L O U D I A
A N D R A I T X
Andraitx (Puerto)
A R T A
C A M P O S D E L P.
C A P D E P E R A
F E L A N I T X
I B I Z A
I N O A
L L U C H M A Y O R
M A N A C O R
M U R O
M O N T U I R I
P A L M A
P E T R E A

Bernardo Aguiló
Matías Alemany
Jaime Vera
Nadal Xamena
Lorenzo Bujosa Reus
Mateo Melis
Antonio Barceló
José Covas
Francisca Nadal
Juan Pujadas Fiol
Clemente Garau
Rafael Santandreu
José Perelló Teclag
Antonia Martorell
Hornabeque, 52
Gaspar Bonnin

P O L L E N S A
P O R R E R A S
P U E B L A L A
S A L I N A S
S A N T A M A R I A
S A N T A N Y
S O I L V E R
S I N E U
V A L L D E M O S A

Jaime Seguí Beltrán
José Miró
Andrés Puigserver
Guillermo Juan
Guillermo Vidal
Martín Santandreu
Jerónimo Ripoll
Vda. de G. Alcover
Margarita Juan

V A L E N C I A

Luis Guzmán
Castellón, 7 (accessorio)

C I U D A D E L A

María Salord
José M.º Quadrado, 10

M A D R I D

Los Tres Hermanos.

C/ Puebla, 12

Discurso del Delegado Nacional de Sindicatos

Los SINDICATOS son el complemento, norma y doctrina de la FALANGE

Es preciso levantar una sólida estructura campesina española

Es decidido propósito del Caudillo el de llevar la economía y el fuero de lo social de España por la vía sindical

En Aranjuez, y con motivo de la inauguración de la Casa Sindical, Gerardo Salvador Merino, Delegado Nacional de Sindicatos, pronunció el siguiente interesante discurso:

«Tenemos que salir hoy aquí, como en cualquier parte, al paso del concepto que tienen de los Sindicatos los mixtificadores. Los Sindicatos son el complemento, norma y doctrina de la Falange, que está sobre los campos españoles, en lo económico y en lo social, para lograr el triunfo de la Falange, que se declara desde su iniciación hasta su total triunfo al servicio de España y de su Caudillo.

Es menester, camaradas, que esta idea esté suficientemente clara, porque cuando en estos días surge, tras laborioso esfuerzo, y se constituye un Sindicato nacional, lleno de esperanza por el ejemplo patriótico que dan los productores españoles, estos mixtificadores a que antes aludía fruncen el ceño y tuercen el gesto y perfilan el fracaso. Y esa es su norma; porque lo que no quieren reconocer y lo que no quieren acatar son las normas de la Falange, que ha impuesto Franco decidida y terminantemente, como sustituto administrativo del Estado, como llave fundamental de la política del mismo, que toca muy de cerca todos estos fundamentales puntos del cuerpo social español, y, por consiguiente, no puede dejar fuera de su régimen todo el contenido de la economía social.

Al acto que hoy se celebra en Aranjuez concurren principalmente trabajadores del campo, y añadido que a los intereses agrarios españoles va principal-

mente el nacionalsindicalista, pues sabemos cuáles son las normas seculares de España, y queremos extenderlo contra las inclemencias del tiempo, contra lo durísimo de las circunstancias que rodean la vida de los labradores españoles. Y exponeremos los fines de la Falange clara y decididamente, como yo decía a unos cuantos madrileños hace unos días, porque representan los intereses agrarios, hasta ahora afectos a una personal entidad con un carácter confesional, ya que a nosotros nos toca sacar de la anarquía ciudadana a los obreros destruidos por el odio marxista y esclavizados por la codicia. Por todo esto es preciso levantar una sólida estructura campesina española.

He de advertiros, repitiendo casi las palabras del delegado provincial, e insistiendo más sobre las conciencias, que no se os convoca para nada fácil. Que sabemos bien que tenemos que luchar con dificultades, principalmente las producidas por la postguerra y los conflictos que actualmente tiene planteados nuestro Continente; que estamos dispuestos a luchar, y que tenemos la pretensión de volver a los españoles todos, a las clases poderosas y a las humildes, principalmente, el orgullo de ser nacidos en el solar hispano, con la certeza absoluta de su reconstrucción. Por eso decimos que no os presentamos nada fácil, que la empresa es dura, demasiado dura, pero estamos plenamente seguros en el triunfo.

Cuando José Antonio salía por las calles de España a desgajarse en balde, porque entonces nadie le escuchaba, él perdía el tiempo, porque la semilla caía en tierra árida. Pero él, con su sacrificio personal, puramente voluntario, analizaba los destinos de España, y los fines que perseguía bien claro están expuestos. Por eso estamos decididos a seguir la obra que emprendió, ya que le juramos obediencia ciega.

Si os convocamos aquí a un acto como éste no es—como ya lo advertí en la concentración del 18 de julio del presente año—para pedir vuestros votos y vuestros aplausos, sino únicamente para pedir vuestra colaboración, porque hay que afrontar el riesgo; porque cuando se presta la adhesión y la colaboración de una masa con fe, es posible llevar a cabo las duras e importantísimas tareas que nos aguardan. Pero, con vosotros y sin vosotros—decíamos a los productores madrileños—, lo principal de la Falange Española es que cumplirá su consigna por encima de todo, y para eso es preciso que lo sepáis, porque no queremos vuestros aplausos, vuelvo a repetir, ni vuestros votos; todos los productores cumplirán y harán cumplir esa consigna y las obligaciones que, emanadas de los Sindicatos, nacen. Pero no se impone disciplina a la voz de los mandos que no tienen otra pretensión que la de la ostentación.

Tenemos la certeza absoluta de que el Jefe del Estado y jefe nacional de la Falange, de que el Caudillo Franco ha jurado salvar feliz y totalmente las doctrinas de la Falange. No hace muchos días me decía personalmente que tenía el decidido propósito de llevar la economía y el fuero de lo social de España por la vía sindical. Y lo afirmaba con una doble expresión, porque no sólo el Jefe del Estado está dispuesto a imponerlo con las prerrogativas del mando, sino que Francisco Franco Bahamonde, militante de la Falange, está como uno más al servicio de esta idea y es el primero en el cumplimiento de la misma.

Sabed, pues, que siempre la autoridad de José Antonio, inigualable e inigualado, que siempre su presencia permanente está ante nosotros, y en estos días y otros duros y más difíciles que nos aguardan al frente del mando, al frente del mando de la España de la Falange, alienta nuestro espíritu y alienta nuestra fe, y que estamos convencidos de que la doctrina nacionalsindicalista dará sus frutos. Porque a los que tienen la responsabilidad del mando, si dejaran de cumplirlo desde la plaza pública y desde el despacho, les ahogaría la congoja y el malestar de España.

Por todo ello, os vuelvo a repetir, como en los momentos difíciles, que hay que luchar y lucharemos por el triunfo del nacionalsindicalismo, con el pecho unido fuertemente para el servicio de los ideales de la Falange, a través del mando provincial y local, para responder de los hechos puros y verdaderos. Y, una vez os vuelvo a recordar la consigna de que no hay jornada fructífera sin disciplina, con la fe puesta en el servicio de esta disciplina. De esta forma aceptaremos los trances difíciles con la responsabilidad del momento y con serenidad suficiente. Recordad siempre que aquella minoría de José Antonio se ha puesto al servicio de la Falange y de España, y perecerá antes de que otra la supere para dar ejemplo de su presencia y de su sacrificio. ¡Viva Franco! ¡Arriba España!

En Alejandría hay un millón y medio de quintales de algodón

Frontera egipcia.—En los depósitos de mercancía de Alejandría, hay todavía un millón y medio de quintales de algodón de la cosecha del pasado año. En 1939 los ingleses habían bloqueado la venta del algodón egipcio, comprometiéndose a adquirir el producto de la cosecha. Después de la ruptura del contrato por los ingleses, los merca-

MUTUA BALEAR

Seguros contra accidentes de trabajo
Seguros contra incendios
Seguros contra enfermedades
Seguro Patronal

Vía Roma, 45

Tel. 2-0-0-3

La máxima garantía en la reparación de aparatos
RADIO—CINE SONORO—ELECTRO MEDICINA etc.
Unicamente en el
LABORATORIO ELECTRO TECNICO DAMIANS
Costa y Llobera, 15 y Gilabert de Centellas, 43
Junto Almacenes Alzamora

En la fase de la guerra total

Roma.—La conclusión que sugieren los hechos bélicos de la semana que acaba es la de que entramos en la fase de la guerra total con sus consecuencias. Hace un año, cuando ya rotas las relaciones pacíficas, pero no empezadas las hostilidades propiamente dichas, creíase posible evitar la guerra entre los aliados y el Reich, el Führer, con la sencillez que caracteriza a sus previsiones y amonestaciones, exponía el peligro de iniciar actos de guerra en general y de destrucción en particular. La cita viene a cuento, porque si se llegase a la guerra total en el espacio y en los medios, como dice hoy un autorizado articulista, se ha ido a ella por esos grados de iniciativa a reacción y de reacción a represalia que previera Hitler en septiembre de 1939. A quien haya de atribuirse la iniciativa de los ataques que han traído estos bombardeos a ultranza de Londres y Berlín, no será cosa fácil de demostrar para la historia de mañana, como no lo es para la propaganda de hoy. Seguramente los historiadores echarán la culpa a quienes pierdan la guerra o disculparán a quienes la ganen. Con los elementos de juicio de que disponemos, no hay más remedio que afirmar que la culpa de que la guerra tome las características actuales hay que buscarla allende la Mancha. Y eso no ya y no sólo porque las reacciones inglesas a las in-

curSIONES aéreas alemanas se extralimitaron en objetivos, atacando aquellos que no son de exclusivo interés militar e industrial. Cuando uno no tiene medios idóneos para contrarrestar los del enemigo, provocarle es suicida, y cuando eso ocurre entre naciones, desafiar a la enemiga, más fuerte, es condenar la propia a los horrores de la devastación irremediable. Y éste es el caso de la Gran Bretaña, impotente por lo que a la aviación se refiere, pues la inferioridad inglesa es evidente.

La guerra total implica generalización en el espacio y en los medios. Circularon últimamente rumores acerca de la probabilidad de una guerra química, y si tales rumores se han acallado luego pueden pronto resurgir hechos desastrosos. Aun aparte de eso, los medios bélicos a que pueden recurrir los combatientes son todavía más poderosos que los hasta ahora experimentados, y su aplicación daría al choque proporciones incomparables, incluso con todo lo ya visto en el primer año de la guerra. La generalización en el espacio implica la guerra llevada a fondo en el mar, con las acciones propiamente militares y con bloqueo en tierra. Los mayores críticos militares alemanes siguen repitiendo la seguridad de que las nieblas del otoño o invierno no impedirán el desembarco.

Luis G. ALONSO

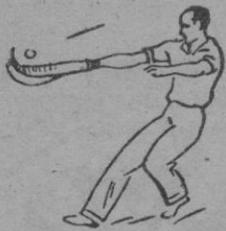
Los precios del arroz en la próxima cosecha

El Sindicato Nacional de F. E. T. y de las J. O. N. S. cuidará de su elaboración

Madrid.—Una Orden de la Presidencia del Gobierno que publica el «Boletín Oficial del Estado», fija los precios del arroz y dicta normas para su distribución en la próxima cosecha. Se confiere la responsabilidad del arroz cáscara y su elaboración al Sindicato Nacional del Arroz de F. E. T. y de las J. O. N. S. y la distribución a la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes. Los precios que regirán para el arroz cáscara procedente de la actual cosecha, comprendiendo el canon de una peseta por 100 kilos reconocido a favor de la Federación Sindical de Agricultores Arroceros de España, por cada cien kilos puestos en los

dos de Alejandría perdieron más de un millón de libras. Grandes capitales invertidos en las reservas de algodón han provocado la quiebra de varias casas comerciales de Alejandría.

graneros de los productores, serán los siguientes: Para las zonas productoras de Valencia, Castellón, Alicante, Murcia, Albacete y Gerona, 81 pesetas; para las del Ebro, Barcelona y Baleares, 79 pesetas, y para las de Andalucía, 80 pesetas. Para las variedades especiales «bombón», «bombón» y similares, regirá el precio de 121 pesetas. El arroz blanco corriente se venderá al público, en toda la Península, al precio de 1'40 pesetas kilo, y el arroz de variedades especiales, a 2'30 pesetas kilo en envases especiales de diez kilos precintados y con etiqueta. Esta producción quedará a disposición de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, que lo venderá al consumidor a dichos precios. Los comerciantes detallistas serán bonificados con nueve pesetas por cien kilos en concepto de beneficio comercial. También se fijan los precios de los subproductos del arroz para la actual cosecha.



FRONTON
BALEAR

DEPORTE CUMBRE

Martes
Jueves
Sábados
Domingos
y días festivos
5 tarde y 9'45 noche

Miércoles, Viernes 9'45 noche

GRANDES PARTIDOS
Y QUINIELAS