

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA - AVISOS Y NOTICIAS

Pesetas

Un mes. 2

Extranjero (trimestre) . . . 10

Número suelto 0'10

id. atrasado 0'15

COLABORACION

La triste agonía de la novela blanca

Novela blanca es hoy seudónimo de novela insulsa, por terrible castigo que padece el género humano y sobre todo, en él, las mujeres. Antaño nutrían esa maravillosa blanca Dickens, el grande, Scott Eliot, Stevenson y tantos más, con aquella obra maestra «El Vicario de Wackefield», prototipo de novela limpia, que en su sencillez obliga a pensar en el arte de los griegos en su magnífica decadencia.

Más acá, Malot, con su «Sin familia», Fromentin, con su «Domingo», un poco roussonianos sin malas consecuencias y con aguadísimo recuerdo de la vuelta artificial a la naturaleza. Son también carácter a la novela limpia, tanto más meritorio el propósito de los autores, cuando estaba ya desatada la sensualidad en muchebumbre de plumas príncipes. ¿Quién recuerda haber leído u oído leer «Geneveva de Brabant», y, naturalmente, cuanto lo ró en el encuentro tiernísimo de la casta esposa y el engañado marido? Menos sencilla, más medida en gustos nuevos es «Sin familia», pe-

ro las escenas tiernas a pesar de la gran tragedia que las mueve, se entrelazan de prodigiosa manera.

«Domingo» es muy otra cosa y al mismo tiempo tiene las mismas raíces. Es una rama de novela nueva que predice la madurez de Proust y Maupassant, ingertada en el tronco de la narración simple y emotiva. Un enorme carácter y una terrible pasión, descritos con la suavidad de quien consigue hablar de todas las cosas corporales como si fueren ingravidades.

Los buenos autores españoles de novelas blancas acabaron hace muy poco tiempo como comunidad, pero acabaron. Editoriales con criterios mezquinos e inteligencias de gato, que es animal tan tonto como limpio, han desacostumbrado a la masa de lectores de la virtud de la verdadera novela blanca, y por ahora no hay buen escritor que pueda con ella. Blanco es hoy sinónimo de insulso, de flojo, no de virtud y limpieza. ¿Imaginamos el mal grandísimo de haber llegado a esto?

J. M. RUIZ MANENT

Una visita a la nueva Plaza de Toros

Aproximase la fecha de la apertura del Coliseo Balear, la nueva Plaza de Toros; para el 21 del corriente está anunciada la corrida inaugural.

La afición tiene puesta su mirada en el nuevo caso taurino, siendo muchos los que se trasladan a aquel lugar para presenciar como se da la última mano al edificio, febrilmente, con una actividad desusada, insólita en Palma.

Una de estas tardes nos trasladamos, pluma en mano, acompañados del fotógrafo de LA ALMUDAINA para ofrecer al lector una impresión del Coliseo Balear.

Se levanta este en los terrenos de Son Bruy, distante unos 680 metros de la línea de las avenidas.

Incubó la idea del nuevo edificio

existir habriase amenguado en mucho el trabajo; tal como está resulta un edificio regio, del que pueden enorgullecerse tanto el Sr. Tous, que ha obrado el milagro de levantar ese nuevo y magnífico local de espectáculos, como el Sr. Bennasar cuidando con «amor» de la parte estética y el señor Balaguer guiando a los 200 operarios con una actividad poco común.

La nueva Plaza de Toros será capaz para unos 15.000 espectadores, distribuidos en barreras, contrabarreras, tendidos, palcos y andanadas. Palcos, los habrá únicamente en la parte de sombra, en número de 50, ocupan lo que las gradas en la plaza antigua, y el puesto de los palcos de la plaza vieja serán las andanadas, el

Se sube a la plaza con suntuosas escalinatas, que dan magestuoso aspecto al local.

En la parte del sol, no hay palcos, y en lugar de ellos hay gradería, de madera.

Cuatro torres, altas, soberbias, encuadran la plaza, más monumentales las dos de la fachada principal, en la que aparece un cooal escudo y el título del local en letras doradas.

Para los palcos, toda de hierro, se construye una galería exterior, verdadera obra suntuaria, para mayor recreo de los asistentes a dicha localidad.

Para comodidad de los aficionados que bajen de los pueblos en los trenes de Sóller y de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca se construirán apeaderos a la altura de la plaza, a pocos metros de ella, no teniendo así necesidad de llegar hasta Palma.

Era de ver la actividad que reinaba en el local: albañiles colocaban los peldaños de un fragmento del tendido de sol; carpinteros montaban los asientos de las gradas y de las andanadas, asientos parecidos a los actuales de los palcos de la plaza antigua, se pintaban adornos y maderos, otros

El momento más serio de nuestra odisea fué el día 27. Tal era el estado del mar, que hubimos de pensar en utilizar el bote salvavidas. Pero en definitiva no hubo necesidad de ello, porque pudimos dominar la situación y nos, obstinamos en navegar y sostenemos en el hidro. Fijaos si sería duro el mar que la punta del hidro, que es de acero, está abollada como si fuera de hojalata.

—¿Pasaron mucho frío?
—No. Llevábamos nuestros impermeables de cuero y con ellos nos abrigamos, y con ellos puestos subimos a bordo del «Eagle», casi elegantes si la barba no nos hubiera afeado.

Pero ya es sabido que de Los Alcázares salimos en traje de deporte, que no se parece en nada al de etiqueta. Por cierto que a Ruiz de Alda le sienta muy bien la barba y le rogamos que no se la quite.

—¿Conservan ustedes buen humor?

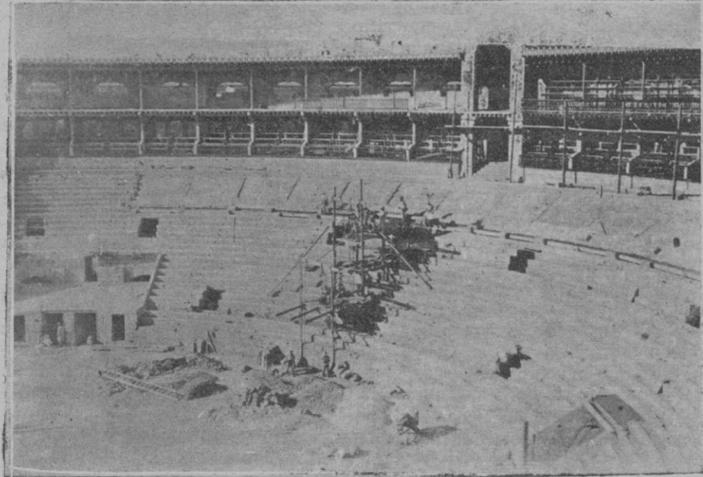
—¿Y porqué hay que perderlo? Cuando nos aburríamos Ruiz de Alda cantaba aquello de «La casa a flote...» y nos entreteníamos mucho. Sólo nos intranquilizaba el estado de angustia en que suponíamos a nuestras familias.

- RUIZ DE ALDA BOSQUEJA LA SILUETA DE SUS COMPANEROS DE VUELO. FRANCO ES LA SERENIDAD; GALLARZA, LA SIMPATIA, Y MADARIAGA, EL DEBER

Ya sólo nos queda el capitán Ruiz de Alda. Otra gran figura de la Aviación española, compañero de Franco en la gloria del «raid» a Buenos Aires y en el drama de las Azores. Conserva, como sus camaradas, el buen humor inagotable de una juventud brillante y triunfadora.

—Ya no tengo barba—dice—. Querían ésos que me la dejara porque creen que me estaba bien; pero yo no he querido dejar ese rastro de los sucesos de estos días. ¿Qué voy a decirlos! Que estoy orgulloso de contarme como compañero de ellos. De Franco, que es la frialdad y la seriedad; de Gallarza, que une a su simpatía un buen humor inagotable, y de Madariaga, que siempre está atento a su deber, sin que nada le haga distraerse, ni aun aquello que a los más templados puede distraer. Gallarza fué quien distribuyó las raciones y quien vió el buque, que desde luego dijo que era inglés para presumir de introductor e intérprete, porque él domina ese idioma. ¿No le habéis oído hablar? Da gusto. Queríamos algo, se lo decíamos a él, y él que se hizo el amo, lo conseguía.

—¿Porqué no utilizasteis la Radio?
—Funcionó bien, pero teníamos



Interior de la plaza.—Parte del sol, cuyo tendido falta aún terminar

Está tendida ya la línea del tranvía, que irá a la plaza por la carretera de Sóller cruzando la calle de Luis Salvador.

El tranvía se inaugurará el domingo día 14, y el 15 llegarán los toros que han de lidiarse en la corrida inaugural, dos para el rejoneador Cañero y seis para Marquez, Villalta y Félix Rodríguez.

Se han construido tres corrales, para cuando se dé el caso de tener que guardar ganado de distintas ganaderías.

estaban enladrillando palcos y escaleras, herreros ajustaban el balcón corrido exterior de los palcos, y otras brigadas se dedicaban a acabar las torres, y las amplias escalinatas.

Falta aún el arreglo del redondel y montar la barrera, y para activar estas obras se harán estos días horas extraordinarias.

Se respiraba allí una simpática actividad, una desusada acometividad en el trabajo, vibrando en labor aquella colmena humana.

La odisea del Dornier 16

RELATO COMPLETO DE FRANCO SOBRE EL VUELO Y EL SALVAMENTO

Un periódico de Madrid publica el siguiente relato, hecho por el comandante Franco acerca del vuelo del «Dornier 16».

—Tocamos agua a las 8 de la mañana del día 22 para orientarnos. Entonces no se nos había agotado aún la gasolina.

Amaramos a algunas millas de las Azores, que habíamos pasado a causa de la niebla sin verlas.

El vuelo fué fácil; pero al emprenderlo no habíamos contado con la niebla ni con el viento en contra. Por el mar y ayudándonos con los motores tomamos rumbo a las islas. El viento no nos dejaba avanzar, y a las cuatro horas de navegar así, a unas veinte millas de las islas nos quedamos sin esperanza.

Entonces el viento jugó con nosotros a su capricho. Nos llevó en direcciones distintas, en un radio de 200 kilómetros, haciéndonos retroceder lo que antes nos había hecho avanzar, y así describíamos una especie de gran radio del cual afortunadamente no salimos. Porque hay que tener en cuenta que si el aire nos hubiese impulsado en una misma dirección, no sabríamos a donde habríamos ido a parar.

El mar no era malo ni era bueno. Y cómo teníamos víveres para resistir durante ocho días, los racinamos para que nos duraran veinticinco. Así no hemos pasado hambre en ningún momento.

Sólo rabábamos por fumar.

Cuando fuimos salvados nos quedaban aun alimentos para quince días. Y esto es todo. Estamos aquí y tan contentos.

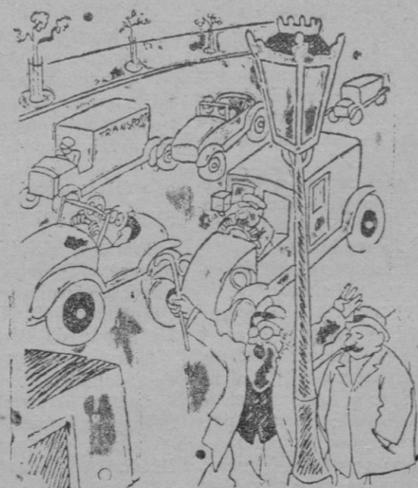
—¿No pusieron ningún radio?—interrogó un periodista.

—Sobre el mar el trabajo era tan intenso para sostenernos que no nos preocupamos de eso.

—¿Y ese radio en el que se decía: «Hemos llegado a las Azores»?

—Ha sido un error. Nosotros transmitimos: «Llegaremos» y no «llegamos».

El humor ajeno

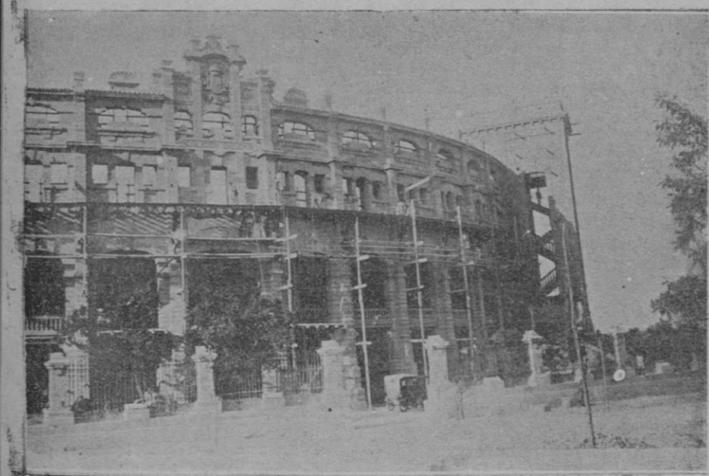


PUNTO DE VISTA

—Estos automóviles! ¡Qué plagal
—Pues ayer decías lo mismo de los peatonnes.

—Sí; pero ayer iba en automóvil.

(De «Ric-Rac», de Paris)



Fachada de la nueva plaza de Toros

el alma inquieta y emprendedora de don José Tous, que ha tenido por eficientes colaboradores al Arquitecto señor Bennasar autor del proyecto y director de las obras y al Maestro de obras don Antonio Balaguer.

Las obras empezaron a fines de Agosto último, de modo que desde el replanteo a la inauguración habrán transcurrido unos once meses, en once meses se ha levantado un edificio colosal, en el cual, a más de la capacidad, se ha atendido a las partes monumental y de ornamentación, con muchos detalles, suntuosos, que de no

sitio más económico, dado que es el sitio más alejado del redondel.

Tiene este 50 metros de diámetro, es decir, 14 más que el de la plaza vieja.

Sobre los toriles se ha construido una amplia azotea, que servirá para escenarió en las funciones teatrales.

Al tendido se penetra por 28 vomitorios, con entrada por tres pisos, con el hermoso detalle de un amplio corredor en el primer piso, con balcones que dominan un espléndido panorama, verdaderos salones de descanso.

que ocuparnos de nosotros y no de ella en las condiciones en que nos encontrábamos. Os voy a contar una cosa que seguramente ellos se han llamado. Durante los días que hemos permanecido en el mar sólo comíamos galletas, algún fiambre y conservas. El día 28 encontramos un trozo de jamón, que para nosotros tenía un valor incalculable. Hicimos unas rajitas que eran una preciosidad de finas, y convencidos de que para todos no era nada, pensamos sortearlo en total para que se lo comiera uno solo. «Al que haga el número veinte», dijo Franco; pero como ese demonio de Gallarza sabe una barbaridad de números, contestaba: «No, que le toca a Alda». «Entonces, el cincuenta y seis», y antes de que empezáramos a numerar, repetía: «No, que le toca a Franco». Entonces decidimos ponerlo sobre la mesa para que fuera del que antes lo cogiera, y contamos uno, dos, tres... y no lo cogimos ninguno. Fuimos y seguiremos siendo como cuatro hermanos. Aquella noche yo soñé con el jamón, y luego, ya a bordo del «Eagle», comiendo un día, saqué la loncha, que estaba seca y retorcida. La pondré en un marco. Gallarza tiene tal simpatía, que los aviadores del barco inglés lo buscaban en cuanto no lo tenían junto a ellos.

Lecturas y Comentarios

EL MATRIMONIO DEL REY BORIS

Belgrado.—El órgano oficioso «Politika» escribe que las esperanzas del Rey Boris de Bulgaria de casarse con la princesa Giovanna, hija del Rey de Italia, se han visto defraudadas por las demandas de compensación política formuladas por Italia. El Vaticano pide antes de autorizar el matrimonio derechos especiales para los católicos en Bulgaria y la educación de los hijos del matrimonio en la fe católica, aunque la Constitución de Bulgaria especifica que deben ser educados en la religión ortodoxa griega, y Mussolini pide que Bulgaria firme un pacto concediendo a Italia derechos especiales políticos y económicos y además una alianza militar. «Politika» afirma que las negociaciones están paralizadas, pues la mayoría del Gobierno búlgaro se niega a hacer tales concesiones. Sin embargo, el primer ministro, Sr. Liaptcheff, desea hacer concesiones y espera reunir bastantes votos con el apoyo del partido ex liberal.

SAJONIA TIENE DOS PRESIDENTES DEL CONSEJO.—EL NUEVO ELEGIDO POR LA DIETA, Y EL ANTIGUO, QUE SE NIEGA A DIMITIR

Dresde.—En toda Sajonia no se habla más que del extraño conflicto que ha puesto en pugna al antiguo Presidente del Consejo de dicho Estado alemán, Heldt, con el nuevo presidente Bruger.

En la última reunión de la Dieta sajona fué puesta a votación una moción de las minorías en que se declaraba que Heldt no satisfacía los anhelos de la Cámara y que debía ser reemplazado por el parlamentario Bruger.

Hubo muchos discursos en pro y en contra antes de que se celebrara dicha votación, y el resultado de ésta fué que Heldt quedó derrotado y Bruger elegido por un voto de mayoría.

Ayer Bruger presentó en la Presidencia del Consejo para que su antecesor le transmitiera los poderes; pero Heldt se negó a recibirle.

Como Bruger insistiera, Heldt salió a su encuentro y le dijo:

—El voto de mayoría que ha tenido usted sobre mí ha sido el suyo, y si yo no me hubiera abstenido de votar habría habido empate. Usted no debió emitir su voto, porque así lo ordena la ley constitucional del país sajón. La votación, por lo tanto, es nula y habrá que repetirla. Mientras esto no sea hecho, yo conservaré mi presidencia, porque soy el presidente legítimo del Estado sajón y usted un faccioso.

Bruger contestó que el presidente efectivo era él, porque la Dieta había reconocido que la votación era válida. En vista de que Heldt se negaba a darle posesión retiróse al Pala-

cio de la Dieta, nombró secretarios y convocó a los miembros para celebrar Consejo.

Al saberlo Heldt, los convocó también, y los ministros, puestos en tal

trance, decidieron no obedecer a ninguno de los dos presidentes.

Y hoy Sajonia ve con asombro que tiene dos presidentes del Consejo de ministros.

DB BALBARES

Notas de la Alcaldía

Ayer mañana se reunieron en el despacho del Organismo de Jurados la comisión nombrada para estudiar la formación de una banda municipal.

La reunión tuvo por objeto efectuar un cambio de impresiones entre los que integran la susodicha Comisión.

Ayer mañana cumplimentó al Alcalde señor Aguiló Valentí, don José María Conrado, Conservador de la Armería Real.

La entrevista fué cariñosísima. El señor Conrado invitó al Alcalde para ir a visitar a la Virgen Santísima de la Neu, que se venera en el pueblo de Santa María, que anteriormente estaba depositada en la iglesia de la Real.

El señor Aguiló ofreció efectuar dicha visita, que hará uno de estos días, acompañado de su Secretario señor Piña.

También cumplimentó al Sr. Alcalde de nuestro querido amigo y paisano, el notable tenor de ópera don Juan Nadal.

El señor Aguiló le felicitó por el triunfo obtenido recientemente en el Gran Teatro del Liceo cantando la ópera «Marianela». Y además le manifestó que recomendará a la persona que cuide de las óperas que se han de cantar durante las fiestas del Centenario de la Conquista, pues todos los buenos «amateurs» lo han de ver con agrado, que se capte la ópera «Il Pescatori di Perle» a base de su figura y la del barítono, también paisano nuestro, Matías Morro, puesto que es de todos conocido que hacen una creación de la expresada obra.

El señor Nadal estimó al Alcalde su gentileza y cariñosa demostración de aprecio y estima.

Para hoy tiene convocados el señor Alcalde a los Sres. Oleza, Oliver Frontera, Alcover Sureda, Barceló (don Bartolomé), y Massanet (don Francisco), que integran la comisión nombrada para entender en el asunto proyecto del Congreso Internacional de Arte y Turismo, cuya instancia fué presentada al Ayuntamiento por valiosos elementos.

Casa Matons

Medias - Calcetines

Del Crucero Internacional del Mediterráneo

EL YATE REAL «TONINO» QUEDA VENCEDOR ABSOLUTO.—CLASIFICACION DEFINITIVA

Ha sido facilitada la clasificación definitiva de la Regata Internacional, que constituye un laborioso trabajo para la comisión organizadora y para el jurado, pues el calcular las compensaciones que a cada embarcación le corresponde por sus diferentes tonelajes, no es cosa que puede confiarse a quienes no sean duchos en cosa de mar y que estén dotados de una paciencia y una fuerza de voluntad a toda prueba.

SERIE GRANDE

Primero, «Eblis», francés, de Mr. Maroni, 9 horas, 24 minutos y 42 segundos (tiempo compensado).

Segundo, «L'Alister», id. de Mr. Le Comte de Bertier.

Tercero, «Guerveur», id. de Mr. A. de Neufville.

Cuarto, «Bazarola», id., de Mr. R. Schwaller Lubiez.

Quinto, «Danae», id. de Mr. F. Rouff.

Sexto, «Slec», español, del señor Fuster-Fabra.

Séptimo, «Corsara», italiano de Mr. I. Centurini.

Octavo, «Veilla», francés, de Mr. E. Vermorel.

SERIE PEQUEÑA

Primero, «Hobo», americano, de

Mme. S. Walters, 6 horas, 28 minutos y 49 segundos (tiempo compensado).

Segundo, «Barbara», francés, de Mr. A. de la Granje.

Tercero, «Concha», español, de don Miguel Sanz.

Cuarto, «Amica», español, de don Juan Ventosa y Calvell.

Quinto, «Benjamín», francés, de Mr. E. Durouchard.

Sexto, «Niawing II», español, de don Eusebio Bertrán y Serra.

Séptimo, «Bragelonne», francés, de Mr. J. Prouvost.

Octavo, «Solda», español, de don Agustín Guarro.

Noveno, «Marie Lys», francés, de Mr. le Comte de Chaponay.

Décimo, «L'Incomprise», francés, de Mr. A. Baudrier.

Undécimo, «Circe», francés, de Mr. Amiral Forget.

Duodécimo, «María Josefa», español, de don Rafael Bargalló.

Décimo tercero, «Consuelo», español, de don M. García Nieto.

SERIE ESPECIAL

Primero «Tonino», español, de Su Majestad el Rey don Alfonso XIII 6 horas, 13 minutos y 34 segundos (tiempo compensado).

Segundo, «Dux», italiano, de la Sociedad de la Vela de Venecia.

La clasificación general que ofrece el conjunto de las regatas italiana, francesa, española y la Internacional de Palma a Barcelona, es la siguiente:

Primero, «Tonino», de S. M. el Rey don Alfonso XIII.

Segundo, «Dux», de la Sociedad de la Vela de Venecia.

Tercero, «Hobo», de madame S. Walters.

Cuarto, «Eblis», de Mr. F. Maroni.

El servicio aéreo Palma-Barcelona

PROBABLEMENTE SE INAUGURARA EN AGOSTO O SEPTIEMBRE

Según leemos, la «S. A. Classa», de la que es presidente el general Sanjurjo, se propone inaugurar, a fines de agosto o principios de septiembre, un servicio regular con hidroaviones «Dornier» entre Palma y Barcelona.

La «Classa» tiene en explotación la línea Barcelona-Madrid y Madrid-Sevilla, prestado dicho servicio en modernos aviones «Junkers».

La nueva línea aérea contará con el apoyo del Estado y según ha manifestado el Sr. Recasens, uno de los directores de dicha sociedad, ya está casi ultimada la parte burocrática del asunto.

Proyecto de Estructuración Agropecuaria

Presentado por el Gobierno, un proyecto de organización de las fuerzas agropecuarias nacionales para ser discutido en la Asamblea, el que ha sido publicado por la prensa diaria, a continuación publicamos, las observaciones opuestas al mismo por la Asociación Provincial de Ganaderos de Baleares, y un contra proyecto, conforme al cual considera dicha Asociación, debería orientarse la organización para sacar provechosos resultados.

Excmo. Señor:

El párrafo primero del preámbulo al proyecto de Ley de Bases referente a la completa estructuración Agropecuaria nacional, entregado a la Asamblea Nacional para su estudio y discusión, al reconocer que en todo lo relativo a producción nacional y de un modo particular en agricultura, nada puede mejorar la iniciativa privada, y que la acción del Estado, por tanto, ha de ser meramente educadora o supletoria, nos anima a exponer sinceramente nuestra opinión respecto al proyecto de referencia, y presentar las observaciones que su estudio nos su-

giere, para coadyuvar a aprovechar los buenos propósitos del Gobierno de Su Majestad para encauzar de una manera práctica y eficaz las actividades agropecuarias, tan necesitadas de acoplamiento y protección, y del reconocimiento oficial de su peculiar organización, con criterio ampliamente descentralizador, como se anuncia en el párrafo segundo del citado preámbulo.

Inspiran nuestros objeciones, el convencimiento de que el proyecto debe estar en todo informado por el espíritu que anima estos párrafos comentados del preámbulo, y la necesidad de evitar el volver a caer con una organización burocrática oficial, en el mismo fracaso de las Cámaras Agrícolas, que se confiesa sincera y noblemente en el párrafo 5.º

Nuestras observaciones son hijas del natural y legítimo deseo de que se dé una forma práctica, factible y eficaz a la Organización Agropecuaria, que permita, no sólo la cooperación de todos los sectores que la integran, sino la inspección y tutela del Estado, para que pueda, según se expresa en el preámbulo del proyecto de Ley, ejercer su verdadera misión, meramente educadora y supletoria.

Para ello, nada más natural que robustecer las organizaciones que funcionan con reconocida competencia, provechosa actuación y beneficiosos frutos, y acoplar todas las existentes a fin de sumar y coordinar esfuerzos, que se robustecerían, llegando a abarcar a todas las actividades Agropecuarias, y podrían alcanzar más completos éxitos si tuviera el calor del reconocimiento oficial, y el apoyo material y moral de las Diputaciones, como se propone.

Pero no conviene de ninguna manera destruir lo existente para crear algo nuevo con carácter meramente oficial, pues esto haría muerto, sería una ficción burocrática, sin más resultado que el destruir las encauzadas y bien orientadas organizaciones que hoy funcionan, más o menos aisladas, pero con provecho.

Se repetiría el fracaso de las Cámaras Agrícolas, por idénticas causas. Con el buen deseo de cooperar a la obra del Gobierno y responder a su invitación, tenemos el honor de presentar base por base y en conjunto, las adultas observaciones. Palma de Mallorca doce de Junio de mil novecientos veintinueve.

Por la Asociación de Ganaderos de Baleares, Antonio Ferragut.

BASE I

Es muy difícil deslindar el significado de las personas según el carácter agrícola o pecuario de cada una, por cuanto rara vez se encontrará explotación agraria que no reúna necesariamente la naturaleza agropecuaria.

Y de persistir la base I, la mayoría de los agricultores tendrían que figurar en las dos agrupaciones.

Por lo que consideramos sería más acertado constituir un Consejo Provincial Agropecuario, que abarcara las Asociaciones y Sindicatos, pecuarios agrícolas y agropecuarios, ya organizados o que se organizaran legalmente, dando apoyo y reconocimiento oficial a los debidamente constituidos y que funcionen con provechosa actuación, prescindiendo de crear agrupaciones nuevas.

BASE II

Párrafo 1.º.—Siendo reconocida oficialmente la Asociación General de Ganaderos del Reino, como la representación de los Ganaderos de España, consideramos no sólo innecesario, sino perjudicial crear una nueva organización pecuaria, por cuanto sería destruir una pujante, activa y numerosa agrupación que abarca casi toda la Nación, demostrando constantemente sus beneficiosas actividades, que podrán extenderse y perfeccionarse, a cambio de crear una agrupación oficial, meramente burocrática, sin el calor que el entusiasmo propio de los elementos interesados y directores proporciona a las agrupaciones nacidas por sí mismas y según el propio instinto de conservación.

Lo mismo decimos de los Sindicatos, Asociaciones y Cajas Rurales Agrícolas constituidas o que se constituyan legalmente con carácter agrícola.

Los que funcionan bien seguirán

perfeccionándose y mejorando con apoyo y ayuda que esta organización de agrupación oficial les daría, y los que no tuvieran vitalidad desaparecerían, y sus miembros irían a engrosar las mejor organizadas.

Y en breve tiempo se iría consiguiendo en cada provincia, si elementos directores actuaban debidamente, una práctica y eficaz organización.

Consideramos debería esta orientarla en el sentido de: «Constituir en cada Municipio un Consejo local Agropecuario integrado por Asociaciones de Ganaderos y Sindicatos Agrícolas constituidos y a que tendrían derecho a pertenecer con carácter individual los Ganeros y agricultores no asociados, sean propietarios, aparceros o arrendatarios de tierras, que satisficieran su contribución por rústica o pecuaria en el término municipal.

Párrafo 3.º.—No deben pertenecer a las agrupaciones agropecuarias ningún concepto los traficantes de ganado, que más que ganaderos comerciantes, y deben tener sus negocios en las Cámaras de Comercio, mismo que los demás vendedores los demás productos del campo.

BASE III

Párrafos 1.º, 2.º y 3.º.—Accediendo a nuestra orientación, debería modificarse esta base para amoldarla a la organización y podría establecerse el Consejo local Agropecuario que estará formado por la representación de las Asociaciones Agrícolas, agrícolas o pecuarias del término municipal, y un representante de los no asociados.

Se comprendería de un número de miembros que podría oscilar entre 9 según el número de Asociaciones existentes en el Municipio; o vocales tienen que figurar fuertemente propietarios y arrendatarios la proporción que establezca para cada localidad el Consejo Provincial.

Párrafo 4.º.—Consideramos debería primarse, por las mismas razones expuestas en el párrafo 4.º de la presente Ley, por cuanto los intereses agropecuarios sólo deben defenderlos los interesados, no los extrínsecos y menos los que realmente están organizados para explotar a los productores y ganaderos.

BASE IV

Como consecuencia de nuestra orientación, tendría que sufrir Base varias modificaciones. Cuando se refiere a Asociación agrícola o pecuaria local, debe ser Consejo Provincial Agropecuario, y lo mismo en el caso de que se refiere a la entidad provincial.

Y todo cuanto se eleva al Ministerio de Economía Nacional, como ramos debería expresar más claridad la realidad y referirse al Director general de Agricultura, que en la práctica ha de ser y es lógico quien resuelva. Crejimos sería siempre práctico se eliminara lo más posible los trámites burocráticos.

Párrafo 8.º.—Los adjuntos no deben nombrar el Alcalde, entendiéndose nombrar uno el Consejo Provincial Agropecuario, uno cada una de las Asociaciones agrarias, pecuarias o agropecuarias, que integran el Consejo local, y otro en representación de los no asociados.

Los Alcaldes sólo deben presentarse por la pureza y seriedad del acto, no metiéndose en los asuntos que deben ser de orden inferior de agrupación.

Párrafos 9 y 11, deben suprimirse. Párrafo 13.—Se constituirá la Directiva del Consejo local Agropecuario dando posesión a los vocales y comunicando el resultado al Gobernador en la primera elección y en lo sucesivo a la Directiva del Consejo Provincial, quien dará cuenta al Gobernador y al Director general de Agricultura.

BASE V

Está bien que los Ayuntamientos consignen en sus presupuestos la cantidad para subvencionar la enseñanza Agropecuaria.

Pero dejar el desarrollo de la enseñanza a los Ayuntamientos, además, no consideramos sea práctico, ni pueden los Ayuntamientos atenderlas, dadas sus múltiples obligaciones.

Tratándose de crear una organización agropecuaria provincial con carácter autónomo, lo natural es que el Consejo provincial agropecuario haga cargo de toda la dirección

Las actividades peculiares de toda la provincia; y así podrá fácilmente armonizar y coordinar los servicios y desarrollar las enseñanzas sirviéndose del personal técnico, acoplándolo o distribuyéndolo según las necesidades de cada clase de enseñanzas y épocas apropiadas en cada localidad.

Y como las Granjas oficiales deben depender también del Consejo Provincial Agropecuario, éstos servicios locales estarán necesariamente enlazados con ellos, viniendo a ser, como es natural, ramificaciones suyas. Para su desarrollo práctico, lo natural es, por tanto, que las candidatas consignadas por los Ayuntamientos para la enseñanza experimental agrícola, se ponga a disposición del Consejo Provincial Agropecuario, si bien con la obligación de emplearlo en la enseñanza agropecuaria experimental, dentro de cada término municipal o agrupación de términos municipales, de acuerdo con los Consejos locales.

Como es natural, todo el personal técnico debe nombrarlo el Consejo Provincial, y de esta manera es más fácil pueda llegar a crear un grupo de técnicos especializados para las diversas enseñanzas propias en cada región de la provincia, con menos dispendio y más provecho.

(Continuará)

De Sociedad

En la Universidad de Barcelona ha obtenido el grado de licenciado en Derecho, don Bumerindo Gil Puig, hijo de nuestro buen amigo don Fernando Gil, Secretario del Juzgado de 1.ª instancia de Manacor. Reciba el nuevo Abogado y su familia nuestra cordial enhorabuena.

Ayer embarcó para Barcelona nuestro estimado amigo don Antonio Rubi, Jefe del Departamento de aquella Diputación que ha pasado unos días entre nosotros completamente restablecido de su dolencia.

El aventajado joven don Juan José Piétras Alegre, alumno interno de la Facultad de Medicina de Barcelona, ha terminado el presente curso habiendo obtenido la nota de Sobresaliente y Matrícula de Honor en todas las asignaturas.

Nuestra más cordial enhorabuena.

En las recientes oposiciones a Secretarios de Ayuntamiento, y después de brillantes ejercicios, ha obtenido el número 42 de los aprobados, el estudioso joven de Montuiri don Bartolomé Verger Serra.

Reciba nuestra cordial felicitación.

Se encuentra en Palma, con su esposa, el aplaudido dramaturgo autor de «El señor Pigmalión» y de «El Caballero Varona» don Jacinto Grau, quien ha venido a pasar una temporada con sus hermanos políticos los Doctores Peñaranda.

Ha subido al Cielo, a los diez y seis meses de edad, la preciosa niña Patricia Vidal Solanas.

A sus afligidos padres, nuestro particular amigo, don Antonio Vidal Isern, Oficial de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad y Director de la Empresa Periodística y a su esposa doña Carmen Solanas y demás familia, les damos nuestro muy sentido pésame por tan dolorosa pérdida.

A bordo del vapor correo rápido de Barcelona, llegó ayer a esta ciudad acompañado de su señora y bellas hijas nuestro querido amigo don Tomás Homar, Inspector del Cuerpo de Vigilancia, en Figueras. El objeto de su viaje es pasar una temporada en Palma al lado de sus familiares. Deseamos que su estancia en Palma le sea grata.

En el vapor «Mallorca», llegaron ayer de Barcelona, don Juan Bertrán, don Enrique Anglada, don Miguel Adrover, don Bartolomé y don Antonio Ferrer, don Jaime Gombert y familia, don Enrique Rodríguez, don Juan Pons, don Jaime Enseñat y don Antonio Juan y familia.

En el vapor «Balear», llegó ayer de Ibiza, el Jefe de Instrucción de aquella isla don Carmelo Miguel.

También llegaron en dicho buque de Valencia e Ibiza, don Antonio M.ª Peña, don Antonio Alonso y señora, don Francisco Gas, don José Quiñones, don Juan Bosch y don Miguel Serra.

Ayer salió para Barcelona, en el va-

por «Mallorca», el Deán de esta Santa Iglesia Catedral M. I. Sr. don Antonio M.ª Alcover.

También se embarcaron en dicho buque don Ramón Torrent, don José y doña María Cuerva, don Sebastián Cañellas, don Luis Andreu, don José M.ª Cardús, don Francisco Aguilera, don Pablo Marcé, don Juan Villalonga, don Jaime Cabrer, don Fernando Martín, don Pelegrín Piñol, don Francisco Celiá y don Juan Bauzá.

Para Mahón, salió anoche en el vapor «Balear», el Inspector de Correos don Antonio Riera.

También se embarcaron en dicho buque don Pedro Buades, don Carlos del Corral y señora y don Francisco Ponseti.

En la Capilla de las Reliquias de la Iglesia de Montesión se celebró, en la mañana de ayer, la boda de la bella y distinguida señorita Margarita Canals, hija del distinguido pintor don Bartolomé, con el joven Arquitecto don Enrique Juncosa hijo del conocido industrial don Lamberto.

Verificó la religiosa ceremonia el M. I. señor don Jaime Homar, Vicario Capitular. Sede vacante, quien pronunció elocuente y adecuada plática.

Actuaron de testigos por parte del novio el Arquitecto auxiliar de la Diputación don Carlos Garau y don Sebastián Crespi, y por parte de la novia su hermano político don Ramón Villena y el conocido industrial don Adoniso Buades.

La novia lucía rico traje blanco que realzaba su belleza.

Durante el religioso acto un terceto formado por los señores Piña, Calatayud y Oliver, ejecutó escogidas composiciones.

Después de la boda, los invitados fueron obsequiados con un exquisito «lunch», en la Villa María, propiedad de la familia de la novia.

Deseamos a la novel pareja toda suerte de felicidades.

Se encuentra totalmente restablecido de la dolencia que durante unos días le retuvo en cama, habiendo podido reanudar su vida ordinaria, nuestro estimado amigo, el Notario y Presidente del Consejo de la Compañía de los Tranvías Eléctricos Excmo. señor don José Socias Gradolí.

Celebramos su total curación.

Ayer en la capilla de la Virgen Milagrosa de la Iglesia de la Misión se efectuó el enlace matrimonial de la simpática y bella señorita Francisca Comas Jaume con el distinguido joven don Lorenzo Castelló Salas.

Bendijo la unión el Rdo. don Juan Estrades, Párroco de Establiments.

El novio estuvo apadrinado por don Sebastián Alcover, Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de esta ciudad y por su hermano el oficial de Telégrafos, nuestro amigo don Antonio.

Actuaron de padrinos por la novia, su hermano político don Bartolomé Mir, Recaudador de Contribuciones y su hermano don Gabriel.

La novel pareja salió para Lluch y Pollensa donde pasarán los primeros días de su luna de miel.

Deseamos a los recién casados muchas dichas en su nuevo estado.

De Petra

MANIFESTACIÓN AGRICOLA

A las 19'30 horas de ayer domingo, tuvo lugar con gran solemnidad, la bendición de una máquina trilladora construida por la casa «Ajuria S. A.», que dicho sea de paso es el último grito en esta y perfecta funcionamiento. Trasládose nuestro respetable y queridísimo Cura-Párroco acompañado del no menos apreciado clero y de los distinguidos propietarios don Monserrate Galmés, don Juan Febrer, don Jaime Riutort y del médico don Gabriel Ribot, en el lugar donde se halla instalada la referida trilladora; aguardando su llegada el elemento directivo que ha hecho la adquisición, como también numeroso público allí congregado, ávido de presenciar toda manifestación que signifique progreso y especialmente en agricultura, base de la riqueza de nuestra población. En el acto de la bendición fueron padrinos, la encantadora niña Marujita Durán Galmés y el simpático niño Guillermo Riutort Roca, en cuyo momento se rindió homenaje de respetuoso silencio en honor de la Divina Providencia, que todo lo rige y todo lo dirige. Seguidamente y como a título de prueba púsose en marcha unos minutos, desbordándose el entusiasmo po-

pular en merecido testimonio de admiración al digno alarde que de tal construcción presenta la citada casa «Ajuria S. A.» Acto continuo se repartieron pastas y habanos, y al descorcharse el champagne, brindose por la prosperidad, haciendo votos para que se repitan manifestaciones de la misma especie y otras análogas, hasta que sean suficientes para cubrir moderadamente nuestras necesidades agrícolas.

Hay que corresponder entusiásticamente a la titánica labor emprendida y con elevado espíritu de ciudad por nuestro actual Gobierno, para que fraternalmente seamos dignos gobernados, y pronto sea un hecho el total resurgimiento de nuestra amada España. Un pueblo que honradamente trabaja, se dignifica y ennoblece su alma, Dios le ampara y protege, y le concede una sonriente porvenir. Joaquín Vives, Petra 1 julio 1929.

El ministro de Fomento ha aplazado su visita a Mallorca.

El señor Gobernador nos ha dicho: que, por noticias de carácter particular que le han transmitido el Alcalde de Sóller y el Director del Ferrocarril de dicha ciudad, don Jerónimo Estades se ha enterado de que el Ministro de Fomento había aplazado su viaje a Baleares para asistir a la inauguración de la electrificación del ferrocarril de dicha ciudad, añadiendo que él no había tenido nunca conocimiento oficial de la visita del señor Ministro, por cuyo motivo se abstuvo de comunicarla a las autoridades y al público en la forma que en tales casos es costumbre.

Mercado de Sineu

Nota de los precios que han regido en esta fecha.
Trigo 24'50 a 25'00 pesetas cuartera.
Habas 24 50 a 25'00 id. id.
Cebada del país 15 a 16'00 id. id.
Avena del país 13'00 a 14 00 id. id.
Id forastera 00 00 a 13 00 id. id.
Garbanzos de 00 a 35 id. id.
Maíz a 42 00 id. los 100 Kgs.
Huevos a 2 10 la docena.
Gallinas a 1 90 id. los 400 gms.
Pollos a 2 00 id. los id.
Conejitos caseros a 0'70 id. los id.
Cerdos cebados 00 a 00'00 id. la arroba.
Higos pasados 00 a 00 id. el quintal.
Habas nuevas de 20 a 21 id. la cuartera.
Sineu 3 de Julio de 1929

En honor de Ntra. Sra. del Carmen

En la iglesia Parroquial de Santa Eulalia. Sábado, 6 de Julio; a las siete de la mañana durante una Misa, empezará la Novena; se repetirá durante la Misa de doce y al anocheecer, después del Rosario, con exposición, meditación y cánticos.

Domingo, 14 de Julio; Fiesta de la Santísima Virgen. A las diez y media, después de las Horas, Misa Mayor con exposición de S. D. M. y sermón por el Rdo. don Jaime Sastre, Pbro.

Jubileo Carmelitano: En este mismo día 14, señalado para nuestra fiesta, podrá lucrarse el jubileo con indulgencia plenaria, tantas veces cuantas se visite nuestra iglesia rogando por el Sumo Pontífice. El ju-

bileo comienza el medio día de la víspera, o sea el 13, y termina a la media noche del 14. Esta gracia se disfruta en virtud del Breve de 15 de Julio de 1898, por el cual se instituyó la Archicofradía.

Domingo, 28 de Julio; fiesta en honor de Santa Ana con Misa Mayor a las diez y media y sermón por el mismo predicador.

La electrificación del tren de Sóller

En viaje de pruebas salió ayer de la Estación de Palma, después de la electrificación de la línea Palma-Sóller, un tren movido por la electricidad, conduciendo al Ingeniero Jefe de Obras Públicas, don Francisco Majuri que de Lara, los Ingenieros don Juan Frontera y don Eusebio Pascual y el director de la Compañía don Jerónimo Estades.

Servicios de la Guardia Urbana

Sobre las 23'30 horas y por el guardia urbano don Antonio García Sampol ha sido conducido a la Jefatura de Policía el individuo que dijo llamarse Guillermo Farrolar Salvá, por promover escándalo en la vía pública, por cuyo motivo ingresó en el Depósito Municipal de Capuchinos.

Sobre la una del día de ayer y por el sereno Juan Barceló Roselló, fué presentado en esta Jefatura y de ésta trasladado a Capuchinos el individuo Miguel Pinar Agulló.

Curados en la Casa de Socorro

Rafael Navarro, de 21 años, contusión en el dedo gordo del pie, con la rueda de un carro.

Antonio Forteza, de 14 meses, herida contusa en el labio superior, por caída.

Bartolomé Cañellas, de 80 años herida en la frente, trabajando.

Antonio Ripoll, de 8 años herida incisa en el pulgar derecho, con una botella.

Servicios de la Guardia civil

Da cuenta la del puesto de Santa Eulalia haber denunciado al Juzgado al vecino Vicente Ribas Planells, de «Ca'n Blay», por haberle ocupado un revólver, sin estar provisto de la correspondiente licencia para usarlo.

Por la de los puestos de Campos, Sineu y Petra se han formulado diferentes denuncias por infracción del Reglamento de Policía de Carreteras.

Noticias varias

ACCIDENTES DEL TRABAJO.— En el Dispensario de La Mutualidad de Accidentes de Mallorca han sido asistidos los siguientes obreros por lesiones que se han producido trabajando.

Antonia Albertí, jornalera, con domicilio en la calle Velázquez, 24, de herida contusa en el dedo medio de la mano derecha.

Dolores Martínez Viudos, jornalera, con domicilio en la calle Luis Martí, 54, Ensanche, de herida incisa región supero-externa de la pierna izquierda.

Clara Albertí, jornalera, con domicilio en la calle Velázquez, 44, de

herida incisa en el dedo índice de la mano izquierda.

Francisca Cortés Escadaverino, jornalera, con domicilio en la calle Manacor, 34, La Soledad, de herida incisa en la mano izquierda.

Angel Galante Medina, marmolista, con domicilio en la calle Marqués de la Fuensanta, 200, Ensanche, de contusión en los dedos gordo segundo y tercero del pie derecho.

José Malondra Alemany, jornalero, con domicilio en la calle Alfarería, 55, de torcedura del pie izquierdo.

LA FARSA.—Publica en su último número la original y divertidísima comedia «Una farsa en el castillo», de Malnar, el gran comediógrafo húngaro, considerado uno de los primeros dramaturgos contemporáneos.

«Una farsa en el castillo» fué estrenada por la compañía Rivera-De Rosas con gran aplauso de público y crítica, la cual conceptuó esta obra como una de las novedades más interesantes de la última temporada.

LA NOSTRA TERRA.—Hemos recibido el número de esta revista correspondiente al mes de Junio. Contiene el siguiente sumario: Els serveis sanitaris.

«Pedris», Josep Carner.

«Els materials folklòrics d'Antoni Noguera a l'Arxiu de l'Obra del Cançoner Popular de Catalunya», Baltasar Samper.

«El Moll abandonat», Antoni Sagristà Vicens.

Anhels infinites», Antoni Serra.

L'abús pictòric del paisatge», Bartomeu Forteza.

«Mateu Obrador Benasser» (continuació), Antoni Pons.

«Antecedens de la Qüestió Minoritària», Joan Estelrich.

«Efe mèrides Mallorquines», Ramon de Mallorca.

Els llibres. Reculls de fora. — Noticiari.

TEATROS Y CINES

CINE MODERNO

Nunca creímos que el trabajo del perro «Relámpago» llegase a ser tan perfecto como nos ha demostrado en la película «Bajo el águila imperial» estrenada ayer. La acción del film se desarrolla, parte en la escuela de instrucción y parte en las trincheras y es de ver la labor del perro «Relámpago» que supera a toda ponderación; Ralph Forbes y Marceline Day, muy bien.

«La estrella del Olimpia», de presentación lujosísima y muy bien cuidada, tiene un asunto dramático que cautiva desde las primeras escenas; Luisa Lagrange y Ricardo Cortez, imitables.

De la cómica «El robo del joven príncipe» ¿qué hemos de decir? Está interpretada por Stan Laurel y Oliver Hardy y eso basta para que guste como gustó.

CINE ORIENTAL

Ante numerosa concurrencia se estrenó ayer en este favorecido salón obteniendo un gran éxito la superproducción Metro Goldwin «Por la razón y el derecho», por Tim Mc Coy, Gustaron también mucho la artística película «La reina de la moda», por Esther Ralston, y la cómica.

OLYMPIA Y RIALTO

Un gran éxito consiguió ayer la producción de la Metro Goldwin Mayer Non Plus Ultra «Rie, payaso, rie.» jormidable caracterización de «El hombre de las mil caras», Lon Chaney, secundado admirablemente por la monísima artista Lorette Young.

Fué muy aplaudida también la original y divertida comedia «El buzón de Miss Beatriz».

Completó el programa la chistosa cómica «Películas de aficionados».

El numeroso público que acudió, principalmente al cine al aire libre, salió muy complacido del programa, que conseguirá hacer desfilar mucho público.

Pulsera extraviada

de platino y diamantes, con el tranvía de Son Roca al Mercado, Orfila, Cort y Plaza de Santa Eulalia. Se gratificará su devolución con 40 pesetas a la «Casa Anunciadora», Palacio, 9.

-Coches matriculados en la provincia Barcelona

Mes Junio--Primer Semestre

CITROËN 93 466

la marca que le sigue 49 265

Queda demostrada la aceptación y reconocida calidad de la marca

CITROËN

Exposición y ventas

ANTONIO BIBILONI-Palma

Madrid-S. A. E. automóviles Citroen-Barcelona

De Enseñanza

FICHAS-AUTORIZACIONES PARA SOLICITAR DESTINOS.—Recordamos que durante el mes actual deben presentarse las fichas autorizaciones para solicitar, en lo sucesivo, Escuelas vacantes.

Estas fichas se presentarán por triplicado, en la Sección administrativa, debiendo ir reintegradas en la siguiente forma: una, con póliza de 120 pesetas, y las dos restantes con timbre móvil de 0'15 pesetas.

JUBILACION.—Ha sido jubilado, a petición propia, don Pedro Tous Nicolau, Maestro de Lluçmanyor.

NUEVO DOMICILIO.—El Inspector-Jefe de 1.ª enseñanza de esta provincia, nuestro estimado amigo don Juan Capó, nos ofrece su nuevo domicilio: Avenida de Estanislao Figueras (antigua Puerta de San Antonio), 12, segundo piso.

Agradecemos la atención. TITULOS.—En la Sección administrativa (P. del Hospital, 6) se han recibido los siguientes:

De Licenciado en Medicina y Cirugía, a favor de don Bernadino Font Quetglas, natural de Palma.

De Matrona, a favor de doña Rafaela María Barceló Vidal, natural de Palma.

De Practicante, a favor de don Rafael Jaume Jaume, de Palma; doña Jerónima Garau Suñer, de Palma; don Pedro J. Bosch Castelló, de Palma, y don Vicente Blasco Giménez, de Bechi, (Castellón).

Los interesados podrán recogerlos, previa exhibición de su cédula personal.—A. MESTRE.

Intento de robo y detención del autor

Comunica la Benemérita del puesto de La Puebla, que se presentó en la Casa-Cuartel, el yecino de dicha villa don Antonio Pastor Vidal, denunciando que al presentarse en una finca de su propiedad, denominada «Son Cebrián» de este término, notó que habían forzado una ventana, haciéndole saltar varias tablillas, no pudiendo penetrar en la casa por estar la ventana cruzada de hierros, notando también que le habían destrozado una botelna, extrayendo de la misma nueve panales de miel.

Practicadas las diligencias del caso, dieron por resultado la detención del muchacho de once años Rafael Andreu Compañy, quien se confesó autor del hecho; ha sido puesto a disposición del Juzgado.

Radiotelefonía

PROGRAMA PARA HOY

MADRID EAJ 7

SOBREMESA

14.00: Campanadas de Gobernación.—Señales horarias.

«Toros y cañas» (pasodoble), José Gordó; «Cuentos de España» (oriental), Albéniz.

Boletín meteorológico. Información teatral. Bolsa de trabajo. Crítica de nuevos discos.—«Los sobrinos del Capitán Grant» (fantasía), Caballero.—Revis a cinematográfica, por Fernandango G. Mañilla. «Danza negra» (capricho), Alvarez.

NOCHE

22.00: Campanadas de Gobernación.—Señales horarias.—Últimas cotizaciones de Bolsa.

Sobremesa nocturna: «La arlesiana» (suite), Bizet: a) Minuetto; b) Adagio; c) Carrillon; d) Intermezzo; e) Farandola; «El amor de las tres naranjas» (vals-scherzo), de Prokofiev.

Recital de guitarra, por Asunción Granados: «Minuetto n.º 6», Sors; «Danza mora», Tárrega; «Recuerdos de la Alhambra», Tárrega; «Sevilla», Albéniz.

Canciones, por Aurelio Zori: «Bella napolitana» (canción), Moreyilla; «An la ligertio», Retana y Amalio; «Perla de Oriente» (canción-estreno), Retana y Barta; «Mi montañesa» (canción-estreno), Luis Barta; «Viva Aragón» (jota), Amalio.

24.00: Campanadas de Gobernación.—Crónica-resumen de las noticias del día.—Noticias de última hora. Servicio especial para Unión Radio, suministrado por el diario «La Nación».

BARCELONA EAJ 1

13.00: Emisión de sobremesa. Cierre del Bolsín de la mañana. El frío

Iberia interpretará: «La rondalla pasas» (pasodoble), F. Roca Travería; «La bahía de Chubut» (pericón), A. Planás; «Doña Francisquita», A. Vives (selección); «Palma de Mallorca» (vals), Yoshitomo; «La infanta de los bucles de oro» (selección), J. Serrano; «Goyesca» (intermedio), E. Granados.

17.00: Apertura de la Estación. «Por la serranía» (pasodoble), Garrido, sexteto Radio; «El crepúsculo de los dioses» (marcha fúnebre), Wagner, Orquesta de la Opera del Estado de Berlín; «Toccata en sol mayor» (adagio), por Pablo Casals; «Sóuple, come des lianes» (vals), M. Pesse, Sexteto.

18.00: Noticias de Prensa. El Sexteto Radio interpretará: «Casabianca» (one step), T. Evans; «Una noche en Granada», M. Romero.

18.30: Cierre de la Estación. 21.00: Apertura de la Estación. Cotizaciones de monedas y valores. Cierre del Bolsín de la tarde.

21.05: Concierto por la Orquesta de la Estación.

22.05: Concierto a cargo de María T. González, soprano; Eusebio Carasúsán, tenor, y la Orquesta de la Estación: «El Guarany» (obertura), A. Gomes, señorita González; «La sonámbula» (dúo), Bellini, Sra. González y señor Carasúsán; «Mandala» (romanza), Massenet, Sr. Carasúsán; «Los gendarmes» (marcha), Brault, por la Orquesta de la Estación.

Información de actualidad referente a la Exposición Internacional de Barcelona.

23.00: Cierre de la Estación.

En el Gobierno Civil

El Sr. Gobernador manifestó ayer a los periodistas, que con motivo del feliz hallazgo de los tripulantes del «Dornier 16» por el porta-aviones inglés «Eagle» había tenido el gusto de comunicar al señor Vice-Cónsul de la Gran Bretaña en Palma, la satisfacción que por aquel motivo ha sentido toda la Provincia.

Nos añadió que había recibido una expresiva carta del Sr. Presidente del Consejo, en la que le da la enhorabuena por la «Memoria» publicada, acerca del avance de la provincia de Baleares en el último quinquenio.

Manifiesta el señor Presidente en la carta que ha experimentado gran satisfacción con la lectura de dicho trabajo, que responde a una obra efectiva de mucho interés.

Dr. Roglá

Pecho y Corazon Tuberculosis en todas sus formas

Riñas

Dice la Benemérita del puesto de Formentera, que en el punto conocido por las «Rocass de la Parroquia de San Fernando, se suscitó una reyerta entre los jóvenes Bartolomé Tur Planella, Vicente Escandé Colomar, Francisco Suñer Castillo y Juan Colomar Juan, resultando de la misma el Tur con ligeras contusiones, siendo los cuatro contendientes denunciados al Juzgado a los efectos procedentes.

También la expresada fuerza del puesto de Ibiza da cuenta de que estando sentados en la puerta de un café, los vecinos Juan Cardona Rosselló y Juan Serra Riera, se trabaron de palabras por cuestión de intereses y resentimientos antiguos, resultando el Serra con una fuerte contusión, en el maxilar inferior, producida con una piedra.

El agresor fué detenido y puesto a disposición del Juzgado.

Detención por un hurto simulado

La Benemérita del puesto de Selva da cuenta de que continuando las diligencias en averiguación del que pudiera ser el autor de un hurto de 400 pesetas cometido el día 14 de Junio último en una choza de carboneros, enclavada en el sitio conocido por «Sa Coma del Prat» propiedad de Antonio Vicens Mateu y Gabriel Estrany Morro, procedió el día de ayer a la detención del primero de los citados carboneros, sobre el cual recaen vehementes sospechas de que se llevara el dinero, diciendo luego a su compañero que se lo habían robado.

Con el atestado instruido al efecto ha sido puesto a disposición del Juzgado.

Del Ejército

El Teniente Vicario de 2.ª D. Antonio Planells Rosselló ha sido destinado a la Tenencia Vicaría de la 4.ª Región (Barcelona). Para cubrir la vacante que en la de Palma se ha ocasionado ha sido designado el Capellán Mayor D. Fernando García Bermejo y Sánchez Grande.

Al Auxiliar principal de Intendencia D. Bartolomé Colomé Bó se le ha concedido el retiro para esta ciudad con el haber mensual de 450,00 pesetas.

En la iglesia de las Teresas

Solemne conmemoración de Nuestra Madre la Virgen del Carmen que se celebrará en la iglesia de las Teresas de esta Ciudad en el año de 1929.

Día 6 de Julio, a las siete y media de la tarde empezará la novena preparatoria predicada, la que se repetirá a las seis y cuarto y a las once del día siguiente, con meditación y durante el sacrificio de la misa. Los sermones de la novena están a cargo del Rdo. P. Juan Ginart, de San Felipe Neri.

Día 14, Fiesta votiva en honor de Santa Teresita del Niño Jesús, costeada por una devota persona por haber alcanzado una gracia de la Santita.—A las seis empezarán las Cuarenta Horas con misa y novena; a las nueve otra misa y novena, en vez de las once; a las diez y media misa solemne cantada por la Rda. Comunidad y sermón por el M. I. señor don Jaime Espases Canónigo. Por la tarde continuación de la novena.

Día 15, A las seis misa, novena y exposición. A las once novena. Por la tarde a las ocho se cantarán solemnes completas y reserva.

Día 16, Conmemoración solemne de la Virgen del Carmen. A las cinco y media empezará la primera misa, siguiéndola otras cada media hora. A las siete y media, misa de comunión general para los Terciarios, cofrades y Asociación de la Semana Devota de Palma. A las nueve, exposición de Su Divina Majestad, a las diez, Tercia, misa solemne y predicará el mismo orador de la novena; por la tarde a las siete y media, Trisagio carmelitano y solemne reserva.

Día 20, fiesta de nuestro Padre San Elías, Profeta.—A las nueve misa cantada por la Rda. Comunidad. Desde las primeras vísperas o sea desde el medio día de la vigilia hasta media noche del día de Nuestra

Santísima Madre (según decreto de la S. C. del Santo Oficio del año 1911) se puede ganar indulgencia plenaria «Toties Quoties» aplicable al as Almas del Purgatorio.

Accidente del trabajo

Ginés Cervantes, de 25 años de edad, con domicilio en Vall d'Urgent, 448, tuvo que ser asistido ayer tarde en la Casa de Socorro por el Médico de guardia señor Font, de una extensa herida con magullamiento y fractura de las primeras falanges de los dedos pulgar e índice, lesionados con una sierra, trabajando.

Información del Puerto

Día 4. Entradas

De Barcelona llegó a las seis de la mañana el vapor correo «Mallorca». Capitán señor Seguí.

De Valencia e Ibiza a las siete y media el vapor correo «Balear». Capitán señor Compañy.

De Barcelona a las ocho con carga general el pailebot «Carmen». Capitán señor Suau.

Salidas Para Barcelona a las 6 de la tarde con carga y pasaje el vapor «María Mercedes». Capitán señor Rigo. Para Mahón a las ocho y media de la noche el vapor correo «Balear». Capitán señor Compañy.

Para Barcelona a las 9 el vapor correo «Mallorca». Capitán Sr. Seguí

Despachados Para Mahón con efectos la balandra «Vanrell».

Para Solobrea con abonos el vapor «Sac. 3.ª».

Noticias generales

Descarga mercancía general el pailebot «San Bernardo».

Descarga azuleros la balandra «Amparo Viñas».

Durante el presente mes y salvo contra orden está anunciada la llegada de vapores extranjeros con expediciones de turistas los días 21 y 27.

CULTOS

PARA HOY

Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en la iglesia de San Juan de los PP. Teatinos, en honor de su Titular, por la mañana exposición y Misa con exposición de S. D. M. Por la tarde Rosario, ejercicio y reserva de S. D. M. precedida de solemne Te Deum.

Otras funciones

Ejercicio de los nueve primeros viernes de mes consagrados al Sacratísimo Corazón de Jesús, se practicarán en las parroquiales e iglesias que a continuación se expresan, con misa de comunión general y plática:

En Santa Eulalia, a las siete.

En Santa Cruz, a las siete.

En San Jaime, a las siete y media.

En San Miguel, a las seis y media. Por la noche ejercicio solemne del Sagrado Corazón, con exposición de S. D. M.

En Montesión, a las siete y media. Por la tarde a las siete y media exposición del Santísimo, Rosario, ejercicio y sermón por el Rdo. P. Director.

En San Felipe Neri, a las siete. Al anochecer se practicará el ejercicio del Via-Crucis.

En los SS. CC., a las seis y media.

En San Francisco, a las ocho.

Visita a la Corte de María

A Nuestra Señora de la Piedad en Santa Eulalia.

Santoral

San Miguel de los Santos, cfr.

PARA MAÑANA

Jubileo de Cuarenta Horas

Empiezan en la Anunciación (Hospital) en obsequio de la Preciosísima Sangre de Ntro. Sr. Jesucristo. A las 10 Tercia, Misa mayor y Exposición del Santísimo. Por la tarde a las 6 actos de coro, a las ocho completas con acompañamiento de órgano y reserva de S. D. M.

Otras funciones

En el Convento de Santa Teresa, empezará solemne Novena en honra de la Virgen del Carmen. A las siete y media de la tarde Novena preparatoria, con sermón, por el Rdo. P. Juan Ginard, C. O.

En la Iglesia de las Hermanas Carmelitas (Obispo) empezará la Novena de la Virgen del Carmen. Por la tarde a las siete y media Rosario y a continuación sermón por el Rdo. P. Miguel Matas, C. O., y Novena con cánticos, continuando los demás días la misma hora.

En San Francisco, empieza la Novena del glorioso San Buenaventura, en preparación a su fiesta que le dedican los estudiantes de Teología. Este ejercicio se practicará durante la misa de las siete y media con meditación; y por la tarde, después de la Corona con meditación y cantos.

En San Felipe Neri, Adoración Nocturna por el turno Sanguis Christi.

Visita a la Corte de María

A Ntra. Sra. del Buen Camino en Santa Cruz.

Santoral

San Rómulo, ob. y mr.

Mecanógrafa

Muy práctica en correspondencia comercial y trabajos generales de escritorio, se necesita. Dirigirse por escrito indicando pretensiones y referencias a R. 121, calle de Palacio, 9, «Casa Anunciadora».

Alcaldía de Palma

Habiendo acordado la Comisión Municipal permanente el anuncio de una subasta para el aprovechamiento de los desperdicios que se producen en el Matadero municipal de Palma, se pone en conocimiento del público que las condiciones de la referida subasta se hallan a disposición de quien quiera enterarse de ellas en el Negociado de Gobierno y Policía de este Ayuntamiento, durante las horas de oficina y ashta el día en que se celebrará la subasta o sea el día doce del actual.

Palma 2 de julio de 1929.—El Alcalde, Juan Aguiló Valentí.

El Hogar del Porvenir

SOCIEDAD COOPERATIVA

Plaza del Mercado, 14

CONCURSO

Teniendo que construir esta sociedad una casa en la calle de Femenia y Bover del Arrabal de Santa Catalina, bajo las bases y condiciones que se hallan de manifiesto en la Secretaría de la misma todos los días laborables de 11 a 13, se abre concurso entre los señores contratistas de obras, el cual terminará el día 6 del actual a las 13 horas en que serán abiertos los pliegos presentados.

Palma 1.º Julio de 1929.—P. A. del C. de A.; El Gerente, Santiago Delgado.

Gran Hotel Restaurant

del Ferrocarril-Sóller

SUCURSAL

Restaurant MARISOL

Puerto de Sóller

M. Ferrer Truyol

Matriz, estómago, Rayos X

Consulta de 10 a 1 Inca

Criado

con buenas referencias se necesita. Armadans n.º 41.

OLYMPIA

Proximamente debut de la grandiosa Compañía de Zarzuela y Revistas de JORGE CASTELL que dirige el primer actor PACO VIDAL de la que forman parte las tiples SALUD RODRIGUEZ, ROSITA PEREZ, DOLORES VILA, MARIA PEREZ y 20 hermosas segundas tiples. Forma parte de esta compañía el popular tenor cómico Alberto Co-in.

Decorado y vestuario expofeso para las obras

Llegada de los aviadores del Dornier 16 a Madrid con marinos ingleses

Grandiosa manifestación

Madrid 4 a las 10.15.
(Urgente)

LOS AVIADORES LLEGAN A MADRID. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO

Han llegado los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga, acompañados del Comandante y algunos oficiales del buque inglés «Eagle».

Se les ha tributado un grandioso recibimiento.

Madrid 4 a las 17

DECLARACIONES DEL COMANDANTE FRANCO. — PUBLICA RA SUS IMPRESIONES DEL VUELO Y LAS ENSEÑANZAS QUE HA SACADO. — AGRADECE LAS MANIFESTACIONES DE CARÍO PORQUE HA FRACASADO. — LLEGARON A LAS AZORES POR LA NOCHE Y TUVIERON QUE AGUARDAR LA SALIDA DEL SOL. — DE NO SALVARLOS EL «EAGLE», CONFÍAN LLEGAR A STA. MARIA, PUES ESTABAN YA A 57 MILLAS Y LA RADIO EMPEZABA A ENTRAR EN ACCION. — TODOS ESTABAN BIEN MENOS EL MECANICO A QUIEN AUMENTARON LA RACION

Durante el viaje de Algeciras a Madrid el Comandante señor Franco, ha manifestado a los periodistas, que se reserva publicar directamente las impresiones técnicas y razones de no haber visto las Islas Azores y las enseñanzas que se derivan.

El «Dornier 16» no llevaba radiogoniómetro, pues el montaje requirió mucho tiempo, pero lo ha sentido.

Se halla contentísimo de las manifestaciones que se le hacen en todos los pueblos, las que agradece más, porque ha fracasado, pues en el caso de triunfar las hubiera rehuído.

Ha dicho que alcanzaron una velocidad de 190 kilómetros, por lo cual llegaron a las Azores aun de noche cuando pensaban llegar por la mañana.

Tuvieron que esperar que saliera el sol para utilizar el sextante y fijar la situación.

Ha añadido que no pensaron ni un solo momento en el absurdo de dirigirse directamente a Nueva York, pues el radio de acción del hidro no lo permite.

Caso de que no les hubiera encontrado el «Eagle» supone que habrían llegado a Santa María, pues el viento les empujaba en esa dirección, encontrándose al descubrirles el avión inglés, a 57 millas de la misma y la estación de radio del aparato comenzaba a entrar en radio de acción.

Opina que la noche siguiente les hubieran oído en dicha isla.

Ha manifestado también que podrían haberse sostenido varios días más pues todos resistieron el racionamiento forzoso, excepto el mecánico Madariaga al cual acordaron aumentarle la ración.

LLEGADA DE LOS AVIADORES A MADRID. — GRANDIOSO RECIBIMIENTO. — LOS MARINOS Y AVIADORES INGLESES OVACIONADOS. — LA MANIFESTACION ORGANIZADA POR LOS PROPAGANDISTAS DE ESPAÑA

En el rápido de Algeciras a Madrid llegaron los aviadores del «Dornier 16» señores Franco, Gallarza, Alda y el mecánico Madariaga, a quienes acompañan el Comandante del portaaviones «Eagle» y varios oficiales aviadores ingleses.

Mucho antes de la hora anunciada, les esperaban en los andenes, el Infante don Alfonso de Orleans, los Ministros del Ejército y de la Marina, las autoridades, comisiones del «Aero-Club», de los Cuerpos de la guarnición y de la Armada; de los Somatenes, de la Unión Patriótica, de los Sindicatos; el general Franco, una hermana del mecánico Madariaga; el mecánico Rada; las mecanógrafas de la Jefatura de la Aeronáutica con ramos de flores, un grupo de modistillas, ostentando lazos con los colores naciona-

les y abanicos con iguales colores; los niños de las Escuelas Salesianas y públicas.

Los andenes y los alrededores estaban repletos de gente.

En el último coche del convoy venían asomados los aviadores, desbordándose el entusiasmo al ser descubiertos por el público que prorrumpió en entusiastas vítores.

Al bajar el comandante Franco, el público rompió la valla, intentado llevarle en hombros.

El mecánico Madariaga fué cogido por los mecánicos de la Aviación, sacándole en hombros fuera de los andenes.

Los aviadores tardaron en llegar, para saludar a las autoridades, más de un cuarto de hora.

En automóviles, seguidos por el público, se dirigieron al «Palace Hotel» donde el público les obligó a que se asomaron al balcón, vitoreándoles, e igualmente al comandante del «Eagle» y a los aviadores ingleses que aclamaron, dando vivas a la aviación inglesa.

La manifestación organizada por los Propagandistas de España, se organizó difícilmente, marchando desde la Estación precedida por la Guardia municipal montada.

Seguían los obreros de la Aeronáutica con banderitas y luego los propagandistas, encaminándose al «Palace Hotel», engrosando en el camino el grupo.

Los marinos ingleses reclamados por los manifestantes, tuvieron que asomarse al balcón.

El señor Alda abrazó al teniente aviador inglés Kilvoy, que les descubrió, haciendo señas de que fue quien les salvó, siendo ovacionadísimo.

El comandante Franco vitoreó a Inglaterra y su Marina.

Los miembros de la Embajada Inglesa vitorearon a Franco y a sus compañeros.

La manifestación se disolvió lentamente.

TE-DEUM Y FUNCION RELIGIOSA EN ACCION DE GRACIAS. ASISTE EL MARQUES DE ESTELLA

El viernes próximo, costeada por la familia del señor Gallarza, se celebrará en la Catedral, una función religiosa y se cantará un Te-Deum en acción de gracias por el salvamento de los aviadores.

Asistirá a la misma el Marqués de Estella.

SIGUEN LAS MANIFESTACIONES DE JUBILO EN BUENOS AIRES

Buenos Aires.—Continúan las manifestaciones de júbilo por el salvamento del «Dornier 16» tripulado por el comandante Franco y sus compañeros.

La Asociación Patriótica Española con una comisión de representantes de las demás entidades constituidas por los españoles residentes en la Argentina, ha visitado al embajador de Inglaterra para expresarle su gratitud por la eficaz intervención del portaaviones «Eagle».

Los tripulantes del crucero inglés «Durban» surto en este puerto son constantemente objeto de manifestaciones de simpatía por parte de la colonia española y del pueblo argentino.

EN EL URUGUAY

Montevideo.—La colonia española ha enviado una comunicación al ministro de Inglaterra expresando su agradecimiento por el salvamento de los tripulantes del «Dornier 16». También han felicitado al representante diplomático inglés las autoridades y numerosas entidades y asociaciones uruguayas. El presidente de la República ha dirigido por mediación de su Gobierno una cariñosa felicitación al presidente del Consejo de ministros de España.

De todas las provincias se reciben noticias comunicando que las colectividades españolas celebran el encuentro del comandante Franco y sus compañeros con diversos festejos.

Madrid 4 a las 20
DE LA VISITA DE LOS AVIADORES A LA REINA

Aunque la visita a la Reina, de los aviadores y marinos ingleses, estaba anunciada a las doce menos cuarto, la Reina dió órdenes para que se comunicara a todos retrasaran llegar a Palacio una hora.

En la plaza de Oriente y calle de Bailén, permanecieron centenares de personas estacionadas desde las once de la mañana, contenidas por parejas de orden público.

El primero en llegar a Palacio, a las doce y cuarto, fué Gallarza, que como Ayudante del Rey subió directamente al Cuarto Militar del Monarca con objeto de hacer su presentación.

A la una menos cuarto llegó en taxi el comandante Franco, de uniforme de gala.

A la puerta de Palacio fué saludado por el Duque de Vistahermosa, primer introductor de Embajadores.

Diez minutos más tarde llegó en un taxi, con su hermano, el sargento de Aviación Madariaga y seguidamente Ruiz de Alda.

A la una menos diez, en dos autos militares descubiertos, llegaron a Palacio el comandante y oficialidad del «Eagle» acompañados del comandante Pastor y capitán de fragata Ferrer, ambos puestos a las órdenes de ellos durante la estancia en Madrid.

EL RECIBIMIENTO EN PALACIO
Salieron juntos de Palacio a la una y cuarto.

El capitán Ferrer manifestó a los periodistas que les había recibido la Reina por separado, primeramente los aviadores y después la oficialidad inglesa.

Ahora, dijo, marchamos al Ministerio del Ejército a fin de entrevistarnos con el Presidente y el Ministro del Ejército. Después almorzaremos allí.

Preguntado el señor Ferrer sobre la conversación sostenida con la Reina dijo que sabieron los ingleses encantado de la amabilidad de la Reina. Esta ensalzó el heroísmo de los aviadores y la eficacia y cooperación de los ingleses, siendo esto una oportunidad para estrechar los lazos entre ambas naciones.

ACLAMACIONES

Mientras los fotógrafos tiraban unas placas del grupo de los aviadores y oficiales ingleses, el público rompió el cordón de guardias rodeando y aclamando tanto a los ingleses como a los aviadores.

Durante todo el trayecto fueron calurosamente aplaudidos al descubrirse su presencia, especialmente en la Puerta del Sol y calle de Alcalá.

Al subir al Ministerio del Ejército encontraronse con otro nutrido grupo que igualmente los aclamó, sobresaliendo las manifestaciones de cariño a Madariaga.

EN EL MINISTERIO DEL EJERCITO. — EFUSIVO RECIBIMIENTO POR EL PRESIDENTE. — COMIDA INTIMA

Todos subieron al Ministerio del Ejército siendo recibidos por el Presidente efusivamente, incluso a Madariaga.

También asistieron en la conversación los que iban a tomar asiento en la mesa y que son los siguientes: cinco marinos ingleses, el encargado de Negocios de Inglaterra, los cuatro aviadores españoles, el Marqués de Estella, el Ministro del Ejército y el de Marina, el Infante don Alfonso, el Capitán General, Gobernador militar, general Soriano, coronel Kindeán, el Presidente del Aero Club señor Conde de San Luis, capitanes de fragata señores Ferrer y Hermida y el Secretario general de Asuntos Exteriores Sr. Palacios.

Durante la conversación el Marqués de Estella autorizó a los fotógrafos hicieran un grupo de todos los mencionados, en el Salón grande del Ministerio, quedándose allí para proseguir la conversación tomando un cok-tail, pasando a las dos y media al comedor.

Madrid 4 a las 22

LOS INGLESES NO HAN HECHO EL VIAJE EN BALDE. — NUBE DE FOTOGRAFOS. — ES MAS DIFICIL ENTRAR EN MADRID QUE HACER UN SALVAMENTO EN LAS AZORES

Una vez que los marinos ingleses llegaron al Hotel en donde se hospedaban una nube de fotógrafos invadió las habitaciones para tirar placas.

Al encenderse el magnesio, hubo momento de indecisión, pues el Infante don Alfonso y el comandante del

«Eagle» llamaron la atención de los fotógrafos porque la llamarada del magnesio podía prender en los cortinajes.

El comandante del «Eagle» lo comentó humorísticamente diciendo:

—Ha sido más difícil entrar en Madrid, que hacer un salvamento en las Azores.

Luego, apuraron unas copas levantándolas por los tripulantes del «Eagle».

EL MECANICO RADA LLEGA A MADRID EN AUTO, ACOMPAÑANDO A LA ESPOSA DE FRANCO

Los que esperaban el tren que conducía a los aviadores, se encontraron que Rada no llegaba.

Se supo luego que venía en automóvil con la esposa de Franco.

LAS SEÑORITAS BESAN AL OFICIAL BRITANICO QUE DIVISO AL «DORNIER 16», SIGUIENDO UNA COSTUMBRE INGLESA

El oficial Kilrey que fué quien divisó al «Dornier 16», fué saludado por un grupo de bellas señoritas, las cuales siguiendo una costumbre inglesa, besáronle en la mejilla derecha, devolviendo el bizzarro oficial, Mr. Kilrey, el beso en la misma forma.

TERMINA EL BANQUETE. — SE IMPRESIONA UNA PELICULA. — PALABRAS DE UN OFICIAL INGLESE Y DE FRANCO

A las tres y media de la tarde terminó el banquete con que el Marqués de Estella obsequió a los marinos ingleses y aviadores.

Se brindó por los Soberanos de España e Inglaterra, por los marinos y por la Aviación.

Después, se impresionó en el patio del Ministerio, una película, hablando todos en inglés. Después de Franco, el oficial Kilrey que los descubrió. Franco, recaló que encontraron una gran acogida en el «Eagle».

MADARIAGA ES INVITADO A UN BANQUETE EN EL CASINO DE CLASES

El mecánico Madariaga ha sido invitado al banquete que se celebrará el domingo, por el Casino de Clases.

AGASAJOS A LOS MARINOS INGLESES. — ALMORZARAN EN PALACIO

Los oficiales ingleses mañana serán obsequiados con un cok-tail, por el Ayuntamiento. Luego almorzarán en Palacio, invitados por la Reina doña Victoria.

Barcelona 4 a las 23

TELEGRAMAS DE FELICITACION A FRANCO Y A SUS COMPAÑEROS

Distintas sociedades de esta capital han dirigido patrióticos telegramas al comandante Franco y a sus compañeros felicitándoles por su llegada a Madrid.

Madrid 6 a las 24

LOS MARINOS INGLESES EN EL HIPODROMO

Los marinos ingleses estuvieron por la tarde en el hipódromo presenciando las carreras de caballos.

PARA FELICITAR PERSONALMENTE A FRANCO

Se espera la llegada a Madrid de un íntimo amigo de Franco en un «Dornier» para felicitarle personalmente.

MADARIAGA PIERDE UN MALETIN CON FOTOGRAFIAS

El sargento Madariaga ha perdido esta mañana en la estación un maletín con fotografías de los mecánicos de los hidros del «Eagle» que llevaba para sus amigos los mecánicos de Cuatro Vientos.

LOS OFICIALES DEL «EAGLE» A SEVILLA. — PROGRAMA DE LOS AGASAJOS CON QUE SE LES OBSEQUIARA

Sevilla.—El próximo viernes por la noche, en automóviles, desde Gibraltar, 20 oficiales del «Eagle» invitados por el Ayuntamiento y Comité del Aero Club para testimoniarles su gratitud por el salvamento de los aviadores.

La misma noche se les ofrecerá un banquete de gala en el Hotel Alfonso XIII seguido de un baile.

El sábado por la mañana visitarán la Exposición y después el Aero Club les obsequiará con un vermut.

Por la tarde visitarán el Aeródromo de Tablada, donde se les obsequiará con un lunch.

Por la noche nueva visita a la Exposición y parque de atracciones, dejando libre acceso al público.

Después habrá cena en el Gran sino.

El domingo por la tarde asistirá una corrida de toros, y por la noche comida obsequio del Club de Acción en el Gran Casino.

Regresarán a Gibraltar el lunes la mañana.

Vendrán varios aviadores españoles para atenderles.

LLEGADA DE LA ESPOSA DE FRANCO ACOMPAÑADA DE SU DA

Sevilla.—En carácter particular llegó la esposa del comandante Franco acompañada del antiguo mecánico Rada.

Se hospeda con sus padres.

HOMENAJE DE LOS ESPAÑOL DE BUENOS AIRES A LOS INGLESES

Buenos Aires.—La colonia española banqueteará al Embajador de España, a la Marina y a la Aviación.

EL VAPOR «RIO NAVIA» SE TRASLADARA A GIBRALTAR PARA RECOJER AL «DORNIER»

Cádiz.—Mañana llegará el vapor «Rio Navia» el cual se trasladará a Gibraltar para recoger al «Dornier» llevándolo a Cartagena.

Cotizaciones

Madrid 4 a las 20

Interior
Amortizable 3 por ciento
Amortizable 5 por ciento
Interior fin de mes
Banco de España
Compañía Tabacalera
Exterior
Francos
Libras
Carpetas interiores
Bonos del Tesoro
Liras
Dólares
Marcos
Coronas
Amortizable sin impuesto
Id. con impuesto

Barcelona 4 a las 20

Interior
Exterior
Amortizable 5 por ciento
Amortizable 3 por ciento
Nortes
Ayuntamiento.
Andaluces
Orenses
Coloniales
Petróleos nominal
Petróleos operación
Azucareras ordinarias.
Duro Felgueras
Francos
Libras
Dólares
Liras
Francos belgas
Id. suizos
Marcos oro
Pesos argentinos



HOY

VIERNES DE MODA

Desde las 6 y media

Enciclopedia Pathé

película informativa y del natural.

Bajo el águila Imperial

creación del perro Relámpago y Marceline Day.

La estrella del Olimpio

por Luisa Lagrange y Ricardo Cortez

El robo del joven príncipe

cómica por Stan Laurel.

Salón estará perfumado con productos de la afamada marca

MIRYA

Lunes Ossi Oswald en

Para hacerse amar

Jueves Norma Shearer en

Después de media noche

Pronto: Gran acontecimiento

Y el mundo marcha...



12 Aniversario Don Ignacio Figuerola Calcina

que falleció en esta ciudad el 6 Julio 1917

(R. I. P.)

Todas misas que se celebrarán mañana en la iglesia de la Inmaculada Concepción (Arrabal) de 7 y media a 10, en la capilla de Ntra. Sra. del Carmen serán en sufragio de su alma.

Asamblea Nacional

Madrid 4 a las 22

UNA PETICION AL MARQUES DE ESTELLA

A las 4'20 llegó el Marqués de Estella a la Asamblea, y cuando iba a entrar en el salón se le acercó una comisión de los pueblos interesados en el trazado de Larroda y Tarragona interesándole sobre este asunto.

A SESION DE HOY.—UN RUEGO SOBRE APROVECHAMIENTOS FORESTALES.—LOS DESTINOS PARA LICENCIADOS DEL EJERCITO NO SE CUMPLEN

A las 4'20 empieza la sesión, presidiendo el señor Yanguas.

El Conde de Montelirio hace un ruego al Conde de Guadalhorce sobre aprovechamientos forestales en Aragón.

El Conde de Guadalhorce contesta que procurará atenderle.

El señor Brú resalta el incumplimiento en la concesión de destinos a licenciados del Ejército. Pide se otorguen una escala, de inferior superior.

El Marqués de Estella promete trasladar el ruego.

CUESTION AGRO-PECUARIA

Continúa el debate sobre cuestión agropecuaria. El señor González Gregorio dice que la idea nacional gira alrededor de su cultura, a pesar de lo cual destaca que a la riqueza agrícola no se ha atendido debidamente. Precisa audiar las mejoras.

Madrid 4 a las 24

AL DE LA ASAMBLEA.—DISCUSION DEL PROYECTO AGROPECUARIO

Las siete de la tarde suspende la Asamblea la sesión para reanudar a las ocho.

El señor Cánovas del Castillo en la labor de las Asociaciones de productores.

El general Hermosa, en nombre de la comisión, acepta varias enmiendas planteadas al proyecto.

El señor Jordana Pozas consume un turno en contra y elogiando al general Hermosa. Dice que éste afronta el problema tratando de unificarlo. Debe a las Asociaciones de Ganaderos diciendo que las existentes han hecho una prueba de llevar buena dirección al problema.

MINISTROS SE REUNEN EN EL PALACIO.—ASUNTOS TRAGICOS.—EL PRESIDENTE DEL COMITÉ RECIBEE A UNA COMISION DE INGENIEROS INDUSTRIALES.—SOBRE EL NOMBRAMIENTO DEL NUEVO ALCAIDE DE MADRID

Ha venido sucediéndose dudas, durante el descanso de la tarde, el Gobierno se ha reunido en el Palacio. Se efectuó un cambio de impresiones sobre el problema agropecuario y se leyó un decreto del Ministro de Fomento sobre la libertad condicional.

Antes de la reunión el Presidente recibió a una representación de los Ingenieros industriales que vinieron a ofrecer al Gobierno sus respetos, no bajo una forma de política, pues el Gobierno no lo es, sino para colaborar por el engrandecimiento de la patria.

Al salir el Ministro de Marina los periodistas le preguntaron si sabía el nombre del nuevo Alcalde de Madrid.

El Ministro contestó: —¿Que preguntas tienen ustedes? ¿Quién ha de ser, sino el señor Aristizabal?

Los Ministros de Justicia y Trabajo contestaron a esta pregunta diciendo que no se había tratado este asunto en el Consejo.

Noticias del Gobierno

Madrid 4 a las 17

LA GACETA

La Gaceta de hoy publica las siguientes Reales órdenes:

Disponiendo que se constituya una comisión presidida por el Gobernador de Oviedo, para resolver el problema social agrario de la aldea de Malleza (Asturias).

Suprimiendo la Junta Central de Fomento y Ganadería.

CONCESION DE PERMISOS DE VERANO

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra publica una Real orden disponiendo que por los Capitanes Generales y por la Jefatura de Marruecos se autoricen permisos a los generales, jefes, oficiales y asimilados desde el día 15 de Junio al 15 de Septiembre.

Madrid 4 a las 22

ENMIENDA PRESENTADA POR LAS DIPUTACIONES AL PROYECTO DE EXTRACTURACION DEL SERVICIO AGROPECUARIO

Firmada por los representantes de todas las Diputaciones, se ha presentado una enmienda al proyecto de extracturación del servicio agropecuario modificando las Bases 7ª y 8ª del mismo, sobre la forma en que han de constituirse los Consejos provinciales cuando mayor intervención a las Diputaciones.

Noticias sueltas

Madrid 4 a las 24

TUMULTO A CONSECUENCIA DE LA VENTA DE UNA ANTIGUA ALFOMBRA DE LA IGLESIA.—VISITA AL ARZOBISPO

Burgos.—En el pueblo de San Ramón se produjo un revuelo al saberse que el párroco había vendido una antigua alfombra de la iglesia en catorce mil pesetas.

El párroco a consecuencia del tumulto tuvo que refugiarse en una casa vecina para librarse de las iras del vecindario.

Una comisión de vecinos visitó al Arzobispo para que anule la venta de dicha alfombra.

Últimas noticias del Extranjero

MAC DONALD PARTICIPARA EN LA PROXIMA ASAMBLEA DE LA S. D. N.

Londres, 4.—Mac Donald confirmó que participará personalmente en la próxima Asamblea de la S. D. N.

KOCH PIDE LA UNION DE TODAS LAS NACIONES

Berlín, 4.—Koch, que fue ministro de justicia y de gobernación del Reich, dirigiendo la palabra a la Asociación de los estudiantes republicanos, pidió la unión de todas las naciones europeas, sobre la base de la aproximación franco alemana.

CRISIS

Reval, 4.—El gabinete dimitió. LOS INCIDENTES DE AIT YAKUB NO HAN TENIDO REPERCUSION

Rabat, 4.—Durante la sesión del Consejo de gobierno, el residente general declaró que los incidentes de Ait Yakub no han tenido repercusión.

TRANSFORMACION DE LA T. S. H. EN CHAPULTEPEC

Méjico, 4.—Se transformó la estación de T. S. H. de Chapultepec, asegurando ahora la comunicación entre Europa, Asia y el Sur de América.

LOS SUELDOS DE LOS GRANDES FUNCIONARIOS

París.—Un decreto de 29 de junio pasado fija el sueldo de gobernador general a 120.000 francos; de residente superior de primera clase a 100.000 francos; de segunda clase a 87.000; de tercera clase a 68.000.

EL PRIMER PREMIO DE GRABADO EN MEDALLAS

París, 4.—La señorita Guzmán obtuvo el primer «Grand Prix» de Roma, para grabado en medallas.

EL PROGRAMA CONTRA LA FALTA DE TRABAJO

Londres, 4.—Thomas expuso en la Cámara de los Comunes el programa contra la falta de trabajo, que incluye operaciones de drenaje, de población de los bosques, y el desarrollo de la pesca.

El Estado garantizará un crédito de 25 millones de libras esterlinas para varios anticipos.

LO QUE DICE CHURCHILL

Londres, 4.—Churchill declaró que los laboristas sólo se mantendrán en el poder si apoyan el sistema capitalista.

LA UNION NACIONAL DE FERROVIARIOS Y LOS SALARIOS

Londres, 4.—La Unión nacional de ferroviarios, notificó que el acuerdo de agosto último, referente a una reducción del dos y medio por ciento sobre los salarios, terminará dentro de tres meses.

COSTES Y SUS PROYECTOS DE AVIACION

París, 4.—Costes niega que se ponga a intentar un vuelo París-Nueva-

York pero añade que es posible que efectúe un vuelo al Japon, en dos etapas.

LA SEÑORA DE CHURCHILL SUFRE UNA OPERACION

Londres, 4.—La señora de Winston Churchill sufrió hoy, con éxito, una operación en la garganta.

EL RAID DEL «UNTIN BOWLER»

Nueva York, 4.—El hidroplano «Untin Bowler» emprendió el vuelo desde el Lago Romi al Norte de Ontario, hoy, a las cinco y 58 minutos, para Great Whale, segunda etapa del vuelo para Berlín.

Si las condiciones atmosféricas son favorables, intentará probablemente alcanzar Groenlandia esta noche.

SIETE DOCTORES «HONORIS CAUSA» DE LA ASOCIACION BRITANICA

Capetown, 4.—La Universidad de dicha capital nombrará doctores «honoris causa» a siete miembros de la Asociación Británica que asisten a la sesión de este año en el Sur de Africa.

FALLECIMIENTO DE UN MAHARAJA

Calcuta, 4.—El Maharajahira de Durbhunga, Rameswara, Singh Badahur, uno de los más ricos de la India, falleció a la edad de 69 años.

VUELO EUROPA NUEVA-YORK

Berlín, 4.—El aviador Koch se propone efectuar un nuevo vuelo hasta Nueva York en compañía del aviador del «Bremen», Fitzmaurice, utilizando un hidroplano Junkers de tres motores.

ESPERANDO A UN AVION

Julianehab (Groenlandia), 4.—El hidroplano «Untin Bowler», que emprendió el vuelo Chicago-Berlín, es esperado aquí esta noche.

El tiempo en las costas de Groenlandia es favorable.

UN HIDROPLANO CONSIGUE COLGARSE Y SEPARARSE DE «LOS ANGELES»

Lakerust, 4.—Con la ayuda de un aparato en forma de trapezio, un hidroplano consiguió colgarse dos veces, y separarse dos veces, del dirigible «Los Angeles».

NUEVO INCIDENTE ITALO YUGOESLAVO

Roma, 4.—Según lois periódicos, ha ocurrido un nuevo incidente italo-yugoeslavo en la isla de Curzola, donde la tripulación de un velero italiano fue detenida por los carabineros yugoeslavos, con la acusación de espionaje, porque se encontró a bordo una paloma mensajera.

La prensa dice que se protestará energicamente en Belgrado.

CONTRA LAS TARIFAS ADUANERAS DE LOS ESTADOS UNIDOS

Bruselas, 4.—La Unión de Cámaras belgas de industria y de comercio preparó una manifestación de protesta contra las nuevas tarifas de aduanas en proyectos en los Estados Unidos.

CONCORDATO APROBADO

Berlín, 4.—La comisión del Landtag aceptó, por 16 votos contra 13, el concordato, cuya aceptación en pleno parece ahora segura.

SE RETIRARA POINCARÉ?

París, 4.—En los centros parlamentarios, se prevé la retirada de Poincaré, en razón de la insistencia de la Comisión de finanzas en hacer reservas para la ratificación del acuerdo sobre deudas de guerra.

Noticias de Barcelona

Barcelona 4 a las 23

SE HA RECIBIDO EL DICTAMEN.—LOS CABELLOS DE LA MANO DE CASADO NO SON IGUALES A LOS DE RICARDITO.—¿INTERVIENE EN EL CRIMEN OTRA PERSONA?

Se ha recibido el dictamen procedente de Madrid referente al examen efectuado a los cabellos remitidos de Ricardito presunto autor de la muerte de Casado. En el dictamen se afirma que los cabellos de Ricardito no son iguales a los que tenía la mano crispada de Casado. Por esto habrá que indagar ahora de

quien puedan ser, pues ello evidencia que debió intervenir otro en el crimen.

EL PROXIMO DOMINGO LLEGARA EL MINISTRO DE GOBERNACION PARA IMPONER LA GRAN CRUZ DEL MERITO CIVIL AL GOBERNADOR

El próximo domingo llegará el Ministro de Gobernación general Martínez Anido para imponer al Gobernador civil la Gran Cruz del Mérito Civil que le ha sido concedida. Las insignias han sido costeadas por los Alcaldes de la provincia.

EL MINISTRO DE FOMENTO A BARCELONA

Se espera próximamente la llegada del Ministro de Fomento para asistir a la sesión de clausura del Congreso de Hidrografía de los Pirineos Orientales.

SE HA ACLARADO EL SUCESO DE LA MUERTE DE JOSE FERNANDEZ EN LA NOCHE DE SAN JUAN.—DETENCION DEL AUTOR

Ha ingresado en la cárcel Bernabé Barón autor de la muerte de José Fernández, ocurrida en la noche de San Juan. El hecho fué debido a una discusión entablándose entre los dos sobre la forma de cantar.

SE CONFIRMA LA PROXIMA LLEGADA DE JIMENEZ E IGLESIAS

Se ha anunciado oficialmente la próxima llegada de los aviadores Jiménez e Iglesias.

UN GUARDIA DE SEGURIDAD HALLA UN PAQUETE QUE CONTENIA 20.000 PESETAS Y SE NIEGA A DAR SU NOMBRE.—EL PAQUETE LO HABIAN PERDIDO LAS HERMANAS DOMINICAS

Las Hermanas Dominicas, que tienen una residencia en Mahón perdieron ayer un paquete que contenía 20.000 pesetas, que acababan de cobrar.

El paquete fué hallado por un guardia de seguridad quien las entregó a sus jefes, quienes a su vez hicieron entrega del paquete a los susodichas Hermanas. El guardia se ha negado a dar su nombre, siendo su actitud elogiadísima.

QUERRELLA CONTRA EL DIRECTOR DE UNA REVISTA DE NAVEGACION

El Presidente del Montepío de San Pedro de los pescadores ha presentado una querrela por injurias contra don Ventura Morales, como director de una revista de navegación. Dicho Sr. Morales es asambleista.

Del asesinato de un mallorquín en Barcelona

Barcelona 4 a las 23

HAN SIDO DETENIDOS DOS GUARDIAS JURADOS.—INCOMUNICACION DE UNO DE ELLOS

El Juez ha ordenado el ingreso en los calabozos de incomunicación a dos guardias jurados del coto de Sanja Coloma de Gramanet, donde fué asesinado el mallorquín Ignacio Durán Moragues, el pasado domingo. El Juez les recibió declaración, después de la cual uno de ellos quedó en libertad e incomunicado el otro llamado Miguel Piquevarro, detenido por poder tener participación en el hecho que telegrafió ayer.

Baleares fuera de Baleares

Madrid 4 a las 20

NUEVO INTERVENTOR MUNICIPAL DE FELANITX

La Gaceta anuncia que se ha nombrado Interventor de fondos del Ayuntamiento de Felanitx a don Pedro Jover.

Olympia
Hoy a las 9 y media

Rie, Payaso, Rie
Ultima gran creación de Lon Chaney
EL BUZON DE MISS BEATRIZ por Sally O'Neill

Rialto
Hoy a las 6 y media

¡La mejor demostración es verlo!

Visite Vd. el más importante y SURTIDO Stock en Mallorca de neumáticos

Balon, Reforzadas, Gigantes y Corrientes

GOODRICH

Se garantizan las Cubiertas y Cámaras

ANTONIO BIBILONI



Cie. **Navigation Mixte** **Marsella**

Para Marsella

saldrá todos los martes a las nueve de la mañana el rápido y lujoso vapor

DJEMILA

admitiendo pasajeros y mercancías a fletes reducidos
Travesía en 22 horas

Para Argel

saldrá todos los sábados a las 6 de la tarde admitiendo pasajeros.

Informarán sus consignatarios: SCHEMBRI S. Ltd.
Av. Antonio Maura 52 54

HERIDAS, ULAGAS, QUEMADURAS, SABAÑONES, ETC.

Se curan rápidamente con el poderoso antiséptico cicatrizante TAFETAN LIQUIDO «JEL». Evita contagios exteriores permitiendo lavarse y utilizar la parte dañada.—Pta. 1'00 tubo **encarnado**.—En farmacia y droguerías.—AGRENTE GRAL.: N. SALLES, Apartado 199, BARCELONA.—DEPTRIO. PARA MALLORCA: CENTRO FARMACEUTICO.—PALMA.



M. JAQUOTOT
Peregil 13-Tele. 3-6-7
Palma de Mallorca

HELADORAS

AUTOFACIENTES Y MECANICAS, CON VOLANTE Y MANIVELA

NEVERAS

ARMARIOS FRIGORIFICOS

Establecimientos Andrés Buades

Plaza Cort, 23 - 24 y Calle Cestos, 15 - 16
Palma de Mallorca

Construcción y reparación de

Ballestas (Muelles)

para autos y camiones

Garantizo los trabajos en **TEMPLE** elasticidad y resistencia que someta a prueba a presencia del cliente
Unica casa en Baleares: 50 años de práctica en los temples
Precios especiales a Garages y Representantes de Autos
Antigua Casa FRANCISCO GARI, Plaza Olivar, 17

Tipografía LA ALMUDAINA



MAQUINAS para COSER y BORDAR
Las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

Máquinas especiales

de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, **sastriería**, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

Dirección general en España: **Rápida S. A. Aviñó, 9-Apartado 738-Barcelona**

PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS QUE SE ENVIARAN GRAT

De venta en Palma de Mallorca:

CASTELL Y MASOT

 Santo Domingo, 6, 8 y 10

Aceites, agujas y accesorios para todos los sistemas de máquinas

MARIA SALVA

Comadrona-Cirujana

Ha terminado sus estudios en la Facultad de Medicina en Barcelona. Carretera de Lluchmayor, 68, Coll d'en Rebasá.

AUTO LICORNE

en buen estado se desea vender a prueba. Razón «Casa Anunciadora». Palacio, 9.

CALLOS

DUREZAS Y VERRUGAS curan infaliblemente con **Pomada IRIS**
UNA peseta cajita en Farm. y Drog.
DEPOSITO: Centro Farmacéutico

SPANISH

and FRENCH lessons by English speaking French magistrate, eleven years teaching in Spain. Plaza Rastrillo, 4, Entresuelo, from 10 to 12 a.m. and from 5 to 7 p. m.

SE ALQUILA

segundo piso, a matrimonio sin nenes, tres dormitorios, agua a grifo, instalaciones de electricidad y gas. Alquiler módico. Obispo, 17, pral.

Piano

Se vende en perfecto estado. Informes calle José Villalonga, 62, (Terreno).

SE VENDE

Torno de contramarcha de torrear hierro dor 1.000 ptas. Para informes calle San Sebastián, n.º 1, Binisalem.

HACEN FALTA

Buenas oficiales y medio oficiales. Sastrería Militar y de Paisano «El 13 de Septiembre del 28» San Jaime, 19



Callos y Ojos de Gallo?

Pida

Un pegadet d'ull de poll (Marca SPORT)

Maravilloso, práctico y económico

Pida en todas las Farmacias

Taller en Baleares

Para la reparación, vulcanización y recauchuta de neumáticos y cámaras (Garantizándole las Reparaciones.)

Casa Codina - Unión, 8, Palma

(Entre Mercado y Borne)



Aparatos, materiales y accesorios de Radiotelefonía

Modernísimo aparato radiotelefónico MILO

LA COMERCIAL
S. MIGUEL, 83

Grandes existencias de material eléctrico

Depósito de Motore ASE