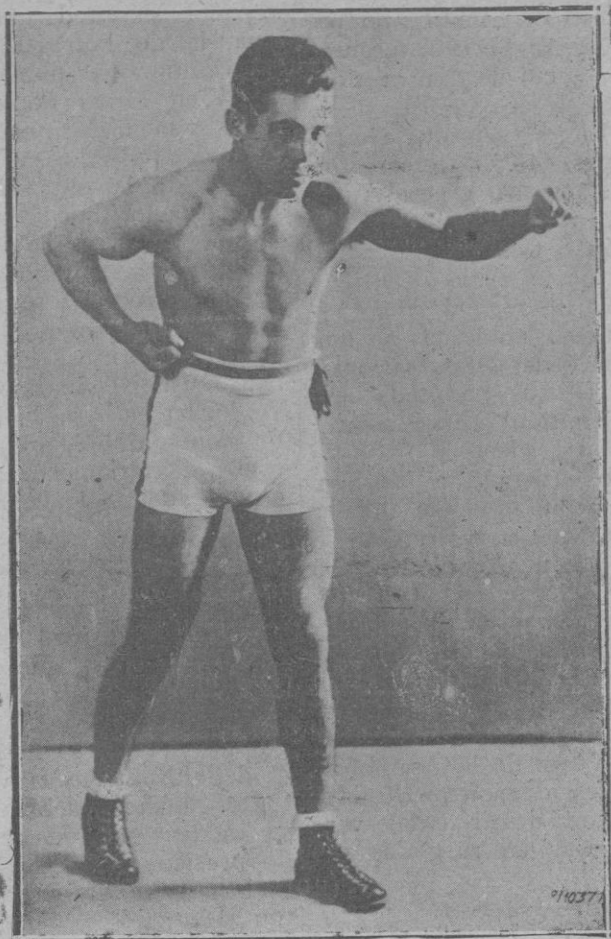


# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVEZOS Y NOTICIAS

## Del combate de boxeo de esta noche



Luis Quadrini, campeón de Italia, que esta noche se enfrentará en la Plaza de Toros con el campeón de Cataluña Pedro Puig

### LA ACTUALIDAD

## Notas sueltas

### LAS VISITAS DE TURISTAS A MALLORCA

Place al cronista toda nota suelta que es favorable a los intereses de la Isla, y esta de hoy es de las más halagüeñas, pues corresponde a la serie de asuntos tratados en las columnas de LA ALMUDAINA con toda entereza y cariño: las visitas de turistas extranjeros a Mallorca.

Ayer echaron anclas en nuestra bahía, dos colosos de la navegación turística, dos grandes buques dedicados a esta importante rama de la vida expansiva de los pueblos y de las personas pudientes, que tanto dicen en favor de un intercambio de relaciones sociales y de divulgación de las bellezas naturales de los diferentes países visitados.

Y nuestra Ciudad, con la llegada de unos cientos de distinguidos visitantes, ofrecía en el día de ayer un aspecto altamente simpático y recomendable, viéndose sus calles y plazas animadísimas, ya por núcleos de turistas que se detienen a contemplar nuestros templos, edificios notables y nuestros monumentos; ya por una verdadera caravana de automóviles que atravesaban la población, para ir a contemplar sus ocupantes los puntos más notables de nuestra «Roqueta» y de los alrededores de Palma.

Con estas continuas llegadas de buques de turismo, no tan solo se consigue, como es natural y lógico, una mayor divulgación de nuestras naturales atracciones del paisaje y del clima; sino que se puede añadir con sobrada satisfacción que entre los puertos y ciudades de sólido renombre en el mundo del turismo, va incluyéndose con toda asiduidad, el de Palma de Mallorca, lo cual ha de ser doblemente grato para quienes, como nosotros, hemos procurado siempre aportar cuanto ha estado a nues-

tro alcance para la consecución de cuanto hoy agradablemente se registra en materia de visitas de turismo.

### EL TUNEL FERROVIARIO DE LAS ESTACIONES AL MUELLE

Con general satisfacción ha sido acogida la noticia de haber quedado definitivamente aprobada por la Superioridad la reforma de nuestro tráfico ferroviario por el interior de esta Ciudad de Palma, para el logro de lo cual la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca tenía presentado un proyecto de desglose del nuevo ferrocarril de Palma a la villa de Andraitx, construyendo un túnel que partiendo de las Estaciones llegará hasta el Muelle, dedicado este tren a la conducción de pasaje y mercancías, enlazando así, con gran beneficio para los intereses del público y del comercio y la industria, la llegada de vapores y trenes recíprocamente.

A la importancia de esta mejora no hay necesidad de recalcarla, pues con solo anotar la desaparición del tren de mercancías que ahora circula por el centro de la Ciudad, con grandes molestias para el vecindario, bastará para señalar lo plausible del proyecto que va a realizarse.

Además, con la construcción del referido túnel, cuyas obras tiene el propósito la Compañía de empezar a la mayor brevedad posible, se dará ocupación a buen número de operarios del ramo de construcciones, consiguiendo en parte el dar solución al grave problema de la crisis del trabajo en nuestra población.

Si hay que aplaudir la gestión de la Compañía, en lo que respecta a tan importante mejora, no menos deben ser elogiadas las excelentes disposiciones en que se ha mostrado esta Superioridad, aprobando el proyecto, salvo algunas pequeñas modifica-

ciones que en nada alteran su efectividad beneficiosa.

Alguna suspicacia ha despertado en el ánimo de algunos propietarios de fincas enclavadas en el trayecto del túnel a construir; pero, dada la com-

petencia del personal técnico de la Compañía, encargado de la realización de las obras, es por demás decir que se verán garantizados con la más firme seguridad los intereses urbanos y particulares.

### COLABORACION

## Desde Londres

### Las próximas elecciones

No hace muchos días hablando de la difícil situación creada al gobierno irlandés al decidirse los republicanos de De Valera a prestar juramento con el deseo único, firmemente expresado, de oponerse a todas cuantas leyes intentara hacer aprobar el gobierno de Cosgrave, afirmábamos que dada la situación e igualdad de fuerzas en que se encontraban ambos partidos les sería imposible a cualquiera de los dos poder gobernar. No ha tenido que pasar mucho tiempo sin que, comprobando nuestras palabras, Cosgrave acordase disolver la cámara actual, vista la absoluta imposibilidad en que se hallaba de poder gobernar él, o de poder De Valera, en el caso de que él abandonara el gobierno, de poder empuñar con fuerza suficiente las riendas del gobierno.

La rapidez con que obró Cosgrave ha sorprendido en todas partes. En Irlanda, aun estando todo el mundo plenamente convencido de que sería preciso disolver el Parlamento lo más pronto posible, la decisión causó una sorpresa enorme. ¿Por qué? Muy sencillo: por la prisa que se ha dado Cosgrave a realizar, poco menos que en secreto, todos los trabajos conducentes a la disolución del Parlamento y, sobre todo, por la fecha en que ha señalado la celebración de las próximas elecciones generales.

Esta fecha es la del quince del próximo Septiembre. Faltan, pues, poco más de quince días. Desde el día en que fué disuelto el Parlamento—25 de Agosto—hasta el de las elecciones median, pues, justamente, veintidós días. Y todo el mundo ha de estar acorde en que veintidós días es demasiado poco tiempo para preparar y realizar una campaña electoral de cuyo resultado dependerá el porvenir de la nación.

Poniéndonos en la situación de Cosgrave, exclusivamente como jefe de

un partido político, preciso nos será declarar sinceramente nuestra admiración por su enorme habilidad política. Ha sabido, efectivamente, escoger el mejor momento para él y su partido, para la disolución del Parlamento. La impresión producida por la muerte de O'Higgins, que perdura con una intensidad formidable en toda Irlanda, el grave peligro que el Gobierno irlandés ha pasado en los últimos tiempos, desde que los partidarios de De Valera prestaron juramento, el haberse indirectamente señalado a estos como posibles perturbadores de la paz, cosa que hoy ama acendradamente todo el pueblo irlandés y, por último, tras los resultados satisfactorios de dos elecciones parciales, sin dejar que estos triunfos suyos y derrotas enemigas se desvanezcan, la disolución del viejo Parlamento y la convocatoria de nuevas elecciones en un plazo breve, tan breve que por mucha energía, rapidez y habilidad que desplieguen los partidos de la oposición, no podrán ganar nada del terreno perdido en el último mes.

Ahora que, examinando a Cosgrave como jefe de una nación a la que pretende gobernar con la aquiescencia general o, al menos, de la mayoría, es preciso juzgarle menos admirativamente. Porque, aun en el caso de que las próximas elecciones le sean favorables, ¿podrá Cosgrave, sinceramente, estar seguro de que ha sido nombrado, tras maduras reflexiones, por la mayoría, de que gobernando interpreta el sentir general del país? Sinceramente creemos que no. Y ese mismo convencimiento tiene ya en el momento actual el jefe del gobierno irlandés. Parece ser que este solo convencimiento debiera bastarle para ampliar, en un mes al menos, el plazo de la campaña electoral, a fin de que todos los partidos políticos tuvieran tiempo de prepararse debidamente pa-

ra la lucha; pero Cosgrave, como todos los políticos, cree con la mejor buena fe, tener en sus manos la salvación de su país. Y este convencimiento le basta a cualquier político para gobernar, aun sabiendo que es solo una minoría la que le apoya.

Los partidos de la oposición son tres: los republicanos, los laboristas y los «sinn-feiners». Los más importantes son los republicanos de De Valera. Siguen los laboristas comandados por Johnson y, con una menor fuerza política, están los irreconciliables «sinn-feiners».

Estos últimos contaban, en la legislatura recientemente disuelta, con seis diputados. Pero estos, intransigentes, mucho más intransigentes que los republicanos, no quisieron, ni como mera fórmula, jurar fidelidad a la corona inglesa. De haberse decidido a imitar a los partidarios de De Valera, Cosgrave habría sido, irremediablemente, derrotado.

No es probable que los «sinn-feiners» obtengan muchos diputados el día quince de Septiembre. El asesinato de O'Higgins les perjudica grandemente en el sentir general. Por eso pudieran contentarse con obtener un número igual al que tenían de diputados.

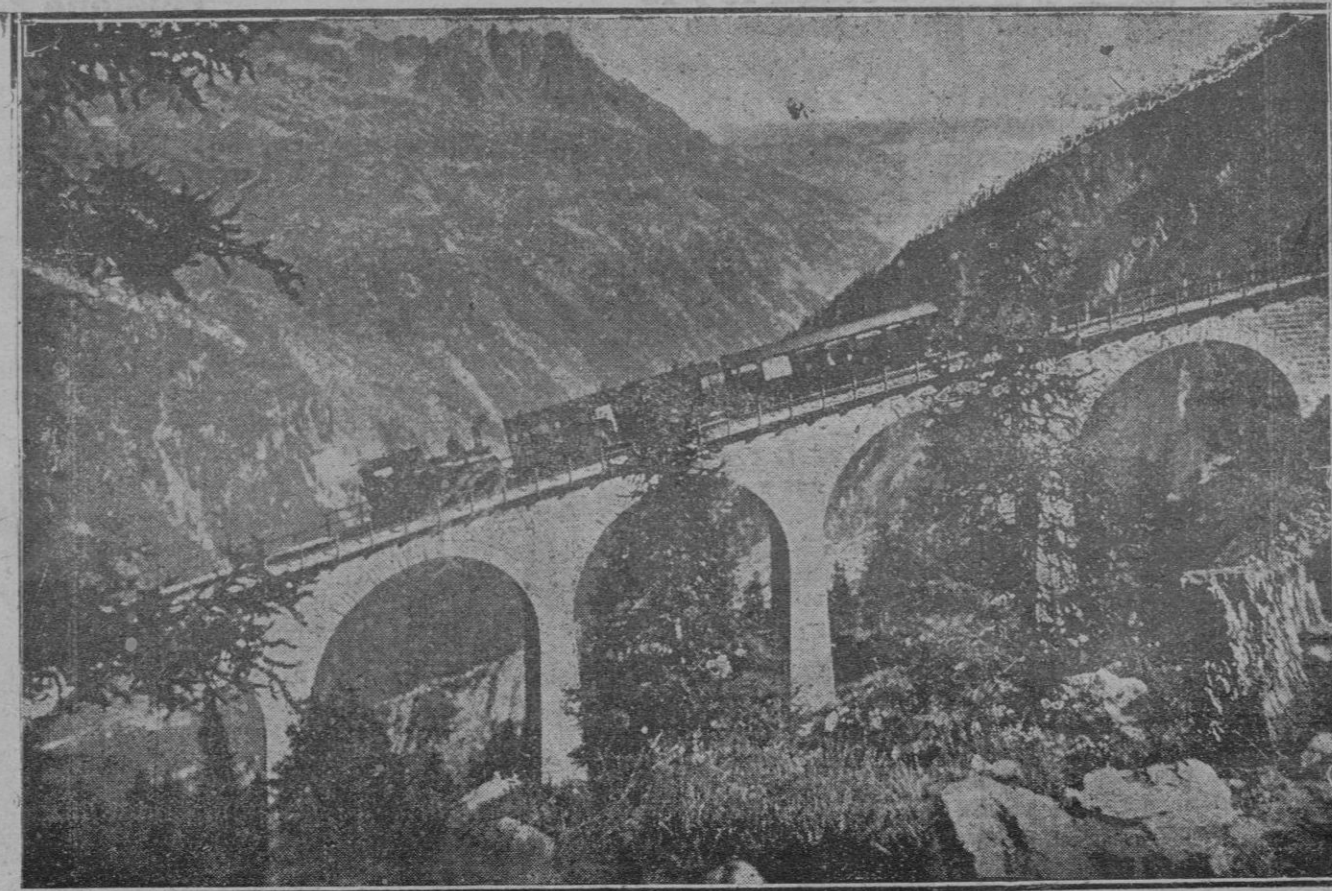
Lo más difícil, lo único difícil en realidad, es el resultado de las elecciones sacarán republicanos y laboristas. Afirmemos desde luego que no creemos que laboristas y republicanos unidos obtengan mayor número de diputados electos que el gobierno. La maniobra política de Cosgrave ha sido muy hábil y seguramente le dará la mayoría.

Mas aun, desde el momento en que parece que no reina el más completo acuerdo entre los laboristas y republicanos. Cuando el voto de censura a Cosgrave, que se creyó obligaría a éste a presentar la dimisión, Johnson, jefe de los laboristas, manifestó terminantemente que no apoyaría a De Valera en el caso de que éste fuera nombrado sucesor de Cosgrave.

¿Se acentuará ahora esa desunión, o republicanos y laboristas estrecharán más aun sus relaciones ante las elecciones próximas? Este es en realidad el punto más interesante y más difícil de resolver. De él depende en gran parte el resultado de las elecciones próximas. De esa unión o desunión depende seguramente el porvenir de Irlanda.

William HARRINSON

## De una catástrofe ferroviaria



Lugar de la vía de Chamonix donde ocurrió días pasados una terrible catástrofe que costó la vida a numerosos viajeros, turistas en su mayor parte











Gallego de Montevideo ha en una instancia al Marqués de Es-

Las 24 DACTO...

LLEGADA DE AVIONES

RESULTADOS DE LA VANA ANTITUBERCULOSA

Dispensario antituberculoso Vic-

VUELO DIRECTO A LA GUI- NEA ESPAÑOLA

se activan los preparativos para el

LAJE DEL CONDE DE ROMANO- NES

Ha llegado a la Corte, procedente

UMENTO DE LA RECAUDACION

SAMBLEA NACIONAL FARMA- CEUTICA

Santander.—Se ha inaugurado la

Coruña.—El Almirante de la es-

GRANADA.—Un automóvil cayó en un

Noticias del Gobierno

LA «GACETA»

La «Gaceta» de hoy amplía los be-

Organizando a los propietarios de

DEL «DIARIO OFICIAL»

Despacho del Sr. Martínez

El señor Martínez Anido despachó

con el ministro Marina, con el Director

Luego recibió al Gobernador civil

Madrid 2 a las 22

VISITA DEL MINISTRO DE JUSTICIA A AZPEITIA

Bilbao.—El ministro de Justicia

La colaboración franco-española en Africa

Madrid 2 a las 17

SIN NOVEDAD

Oficialmente se comunica que no

EMBARQUE DE TROPAS

Hoy han embarcado en Ceuta para

PROBABLE REGRESO A AFRICA DEL GENERAL SANJURJO

A las seis de la tarde marchó en

Quizá de allí marche a los Alca-

Madrid 2 a las 20

CONTINUAN LAS TORMENTAS EN LA ZONA DE LAS VAN-

Villa Sanjurjo.—En la zona de la

INAUGURACION APLAZADA

Melilla.—El general señor Castro Gi-

rona, en vista del tiempo ha aplazado

El general ha recorrido las posicio-

PARA INTENSIFICAR LA CREA-

Melilla.—Ha llegado el Patronato

EXPLOTACION DE BOMBAS

El Ingeniero señor Araujo, de la

Grave crisis minera en Asturias

Madrid 2 a las 20

VISITA DEL SR. LLANEZA AL

El señor Llaneza, «leader» de los

Le ha manifestado que de los 30.000

Solicitó el señor Llaneza que se

Al propio tiempo habló al ministro

«Un muerto resucitado,»

Madrid 2 a las 17

MUERE POR BEBERSE TRES BO-

Raimundo Baquero se bebió en cor-

Portland Artificial "Landfort" Grapier-Portland "Vallcarca," De la Fábrica de Cementos Vallcarca DE José Fradera ROCALLA

Aviso importante La casa mejor surtida y la que cuenta con los mejores aparatos para

Palacio, 14 Palma

¡ALERTA! ¡ALERTA! ¡ALERTA! Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los

Madrid 2 a las 24 DE MUERTO A VIVO. LOS EFEC-

Como consecuencia de haberse be-

Así se dió la noticia, que también

Pero ahora resulta que una vez

Esta mañana, aprovechando un

En la barriada del Rastro se le

El hecho ha promovido muchísimos

Madrid 2 a las 22

Table with 2 columns: Item, Price. Interior 70'75, Interior fin de mes 00'00, Amortizable 5 por 100 94'00, Amortizable 4 por 100 00'00, Banco de España 640'00, Compañía Tabacalera 200 00, Exterior 88'85, Francos 23'25, Libras 28 79, Carpetas interiores 00'00, Bonos del Tesoro 00'00, Liras 00'00, Dolares 5'900, Marcos 00'00, Coronas 00'00, Amortizab'e sin impuesto 104'60, Id. con impuesto 92'00

Barcelona 2 a las 22

Table with 2 columns: Item, Price. Interior 70'70, Exterior 86'10, Amortizables 94 00, Nortes 107 70, Alicante 105'30, Francos 23'30, Libras 8'77, Dolares 5 915, Liras 32 20, Belgas 82'50, Suizos 114 15, Marcos 1'45'25

Noticias de Barcelona

Barcelona 1 a las 23

EL HIDROAVION ITALIANO SA-

A las ocho de la mañana reempen-

VISTA DE UNA CAUSA SUSPEN-

Se ha suspendido la vista de la

INGENIERO JAPONES EN BAR-

Se encuentra en Barcelona el In-

Barcelona 2 a las 23

SUSPENSION DE PAGOS ADMI-

El Juez instructor ha admitido

El activo es de cinco millones

AUTO DE PROCESAMIENTO Y

Se ha dictado auto de procesam-

LA JIRA ARTISTICA DE LA BAN-

En la Alcaldía se ha recibido un

telegrama de la Banda Municipal

El lunes regresarán los músicos,

DETENIDO POR SOSPCEHAS DE

En Tresp ha sido detenido un

Un sujeto detenido en Barcelona

CONSTITUCION DEL CONSEJO

En el despacho del Gobernador

El Pleno se reunirá el próximo

La vuelta a Cataluña en bicicleta

Barcelona 2 a las 23

RESULTADO DE LA SEXTA ETA-

Se corrió la sexta etapa de la

Dicha etapa de 133 kilómetros,

En primer lugar Ledrogo, y luego

La clasificación general no ha

El suceso de hoy

Barcelona 2 a las 23

UN DRAMA SANGRIENTO. QUIEN

En la calle de Bejar, de Badalona,

Allí se entabló viva discusión

Seguidamente con la misma

La agresora ha sido detenida.

Esta declaró que había vivido

Al enterarse de que vivía con

El suceso ha impresionado

COSTA Y DEU

Ventiladores MARELLI

Madrid—Prim, 5, Apartado, 623.

Señoras-Señoritas

si queréis llevar el pelo bien

# BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

## Su actuación en 1926

El día 30 de Mayo último se celebró la Junta General de Accionistas de esta compañía para examinar el resultado de sus operaciones durante el ejercicio de 1926.

A continuación se resumen los principales datos contenidos en la Memoria presentada por la Junta de Gobierno, que pone de manifiesto los nuevos y satisfactorios progresos de la Sociedad.

Las pólizas de seguro vida emitidas en 1926 cubren la importante cifra de Ptas. **49.238,360'18** contra Ptas. 45.135,975'— en el año anterior; ascendiendo el total de capitales asegurados en fin de 1926 a Ptas. **282.715,428'61**; las rentas vitalicias a **398.318'89** Ptas.; y las primas correspondientes a Ptas. **13.523.324'75**.

En el Ramo de Transportes las primas devengadas han importado Ptas. **3.240,037'99** contra Ptas. 2.749,467'62 en el año anterior.

Las indemnizaciones satisfechas a los asegurados en uno y otro Ramo, durante el año 1926, importan Ptas. **10.043,27,69**.

Los beneficios obtenidos ascienden a Ptas. **961.007'58**, de las cuales la Compañía siguiendo su laudable tradición, ha destinado solamente un **30 por ciento** (Ptas. 284,617'73) a la Junta de Gobierno y señores accionistas, aplicando el resto, o sea el **70 por ciento**, (Ptas. 676.389'85) a mayor afianzamiento del haber social.

Los fondos de garantía después de efectuados las asignaciones sobredichas, se elevan a Ptas. **97.024,280'13** según es de ver del siguiente estado de situación de la Compañía en 31 de Diciembre de 1926.

### FONDOS DE GARANTÍA

1	Capital social suscrito . . . . .	Ptas.	15 000,000'—
2	Reserva estatutaria . . . . .	"	155,112'52
3	"    para eventualidades . . . . .	"	350,000'—
4	"    fluctuaciones de valores . . . . .	"	1 000,000'—
5	"    Matemáticas (Ramo de Vida) . . . . .	"	76 007,526'—
6	"    de beneficios para los asegurados de Vida . . . . .	"	988,6'3—
7	"    para riesgos en curso (otros Ramos) . . . . .	"	923,140'88
8	"    para siniestros y seguros vencidos . . . . .	"	2 262,782'84
9	Fondos de beneficios . . . . .	"	337,104'89
		Ptas.	<b>97 024,280'13</b>

### REPRESENTADOS COMO SIGUE

1	Obligaciones de los accionistas . . . . .	Ptas.	10 500,000'—
2	Propiedad inmueble, préstamos hipotecarios, nudas propiedades, etc . . . . .	"	15 996,490'46
3	Valores mobiliarios . . . . .	"	51.652'586 27
4	Anticipos sobre pólizas de seguros de Vida de la Compañía . . . . .	"	6.986,557'—
5	Préstamos sobre valores . . . . .	"	75,000'—
6	Rentas, efectos y primas vencidas pendientes de cobro . . . . .	"	2.003,249'71
7	Depósitos en Bancos, Caja y deudores diversos, menos acreedores . . . . .	"	9.807,396'69
		Ptas.	<b>97 024,280'13</b>

constituyendo un aumento de **Ptas. 5.684,395'25** sobre los existentes en fin del año anterior.

Los resultados del Balance que comentamos comparados con los de los tres años procedentes acusan los siguientes aumentos:

	1923	1924	1925	1926
Fondos de garantía en fin del ejercicio . . . . .	82 353,631'90	86 850,978'56	91.339,884'88	97.024,280'13
Capitales de los seguros de Vida en curso . . . . .	236.868,934'75	249.746,516'30	264.241,413'87	282.715,428'61
Primas correspondientes a los mismos . . . . .	11.563,764'71	12.254,177'57	12.695,933'23	13.523,324'75
Primas devengadas por el Ramo de Transportes . . . . .	1.560,170'01	2.601,258'33	2.749,467'62	3.240,037'99
Sumas pagadas a los asegurados durante el ejercicio . . . . .	7.666,439'69	7.892,208'19	8.739.657'31	10.043,273'69
Sumas pagadas a los asegurados desde la fundación de la Compañía . . . . .	116.511,186'21	124.403,394'40	133.143.051'71	143.186,325'40

Las cifras que anteceden hacen inútil todo comentario sobre el progreso no interrumpido del **Banco Vitalicio de España** y la merecida confianza que el público le otorga.

**Delegaciones en todas las capitales de España**

**DOMICILIO SOCIAL: RAMBLA CATALUÑA, N.º 18-BARCELONA**

**SUCURSAL EN MADRID: CALLE ALCALÁ, N.º 25**

Edificios propiedad de la Compañía

**Agencias en todas las poblaciones de importancia**

DELEGADO EN BALEARES

# D. Luis Karakadze Fermonde

**Calle Conquistador, 42**

**Teléfono, 81**

(Autorizada la publicación de este anuncio por la Dirección General de Comercio, Industria y Seguros, en 5 de Julio de 1927)