

# La Almudaina

MANEJO DE LA MANERA—AYESOS Y NOTICIAS

España. . . . . 1 25  
Extranjero (Unión Postal) . . . . . 1 50

Número suelto . . . . . y cts.  
Id. atrasado . . . . . 10

## PALMA

Asistido  
que tuvo que ser asistido en la Ca-

Recorrido un individuo que, des-

Contra los prohibidos

la cuenta la Benemérita del pue-

los individuos que estaban jugando

Por pastores

Benemérita de los puestos de

Velada

Próximo miércoles día 28 del

personas que desean asistir pue-

Un turno

de las once, regresó de Marsel-

creación de intereses se suscitó

servicio en la disputa un individuo

A Capuchinos

Un herido

Audiencia

Usta suspendida

Señalamiento

Usta suspendida

## Crónica de Sports

Foot-ball

Hemos recibido la siguiente carta:

«Sr. Director del periódico LA AL-

MUDAINA.

May Sr. mío: Tengo el gusto de

participarle por sí tiene a bien pu-

blarlas en el periódico de su digna di-

rección las siguientes líneas.

Anticipo las gracias y queda de V.

afecto, y s. s.

Q. S. M. B.

Juan Alberti

Sr. Capitán del team «Unión»

En contestación al reto lanzado por

V. al team «Balear» queda aceptado

el reto el cual se podrá efectuar el

domingo día 19 de este mes a las 3 de

la tarde en el campo del Veloz Sport

Balear.

Se reitera de V. en más atto, y s. s.

Q. S. M. B.

Juan Alberti

El plano de

reforma interior

Conferencia del señor Bennisar

Anoche a las siete dió su anunciada

conferencia en el salón de sesiones del

Ayuntamiento el arquitecto municipal

don Gaspar Bennisar, disertando acer-

ca del plano de reforma interior, por

el proyectado.

El salón estaba lleno materialmente

de planos de conjunto y otros de deta-

lles de las paredes y colocados en ca-

lletes.

Asistieron a la reunión el Alcalde

(que la presidió), buen número de con-

cejales, distinguidas personalidades

de esta ciudad, comerciantes y nume-

roso público.

Empezó a hablar el señor Bennisar

que dijo que su trabajo era algo largo

Manifiesta que rinde culto a la má-

xima de que es mejor abrir una calle

nueva que ensanchar la ya existente.

No ensancha la Plaza de Cort ni la

calle de Colón, porque una mayor

anchura no ha de aumentar su importan-

cia y en cambio costaría mucho dinero,

no siendo ésta reembolsable porque

los solares resultantes costarían al mis-

mo precio que actualmente.

Las calles principales de esta ciu-

dad quedan tal como están, se reser-

van; excepto la calle de la Marina y

la de San Miguel que se ensanchan.

Se declara partidario de las plazas

céntricas, que tienen movimiento y

animación, condenando aquellas en

que reina la soledad. La única plaza

que se proyecta será la que resulte de

la actual de abastos al ser trasladado

el mercado.

Reserva como parajes adecuados pa-

ra los juegos de los niños, la Plaza

Mayor y la de Eusebio Estada en la

parte alta y la Glorieta en la parte

baja, además del Parque del Oeste, de

que se hablará más adelante.

Respecto al Mercado cree que hay

suficiente con uno, que se establece en

la Plaza del Olivar.

Al entrar a tratar de la reforma ur-

banica dice que ésta debe hacerse con

arreglo a una población de 40.000 ha-

bitantes que son los que habitan el

casco antiguo de Palma.

Dice que hay que aprovechar el mar

y reconociendo las excelencias de la

costa del Terreno dice que la otra

parte es aun más importante, y que

esta zona se reforma notablemente

ganando al mar el terreno conve-

niente.

La zaba vieja está dividida en dos

partes por la arteria que constituyen

la calle de la Marina-Borne-Unión-

Merced-Riera-Rambal y dice que las

comunicaciones entre ambas necesitan

reforma, pues las calles de Conquis-

tador y Olmos no bastan para el tráns-

ito y desembocan, además, en sitios

que no son convenientes.

Quelando el puerto como una cosa

definitiva a él se tiene que sujetar la

ciudad.

Se extiende en consideraciones

acerca del puerto y sus obras y des-

envolvimiento, mencionando que la

Dirección General ha ordenado se ha-

ga un anteproyecto de un puerto nue-

vo frente a la Portella y otro antepro-

yecto de reforma del actual.

Se conserva la calle de la Marina

que es como el vestíbulo de la ciudad.

Se abre otra entrada por la calle de

Miramar que enlaza con la de Morey

(en la cual se conserva intacta la casa

Oleza) yendo a parar a la Plaza de

Santa Enlalla. Esta nueva vía tiene

una pendiente muy suave.

Completan estos dos caminos a la

ciudad los dos extremos de la Ronda

de camino de circunvalación.

Falta una vía transversal que sea

paralela al mar y que una el Molinar

con Santa Catalina.

Esta nueva vía empieza en el puente

construido sobre la Riera y por la

calle de San Felipe llega al Borne, don-

de continúa por la calle del Borne y

Birretería dando una ligera vuelta

hasta la plaza de Antonio Maura. Si-

guo luego por la plaza de Cort, calles

de la Cadena, San Francisco (que que-

da transformada) y Lullo hasta enlazar

con la Ronda.

Se prolonga el Borne con una nue-

va vía que empieza frente a la fuente

de las Tortugas hasta la calle de los

Muertos.

La calle de San Miguel se ensancha

Y en la Plaza Mayor se bifurca yendo

una rama a encontrar la vía de la

Plaza de Santa Enlalla y calle de Mi-

ramar y la otra a buscar la vía trans-

versal que va de Santa Catalina al

Molinar.

No hay ninguna vía de las proyec-

tadas que siga la línea recta y todas

convergen a la plaza de Cort.

Al unir la Plaza de Antonio Maura

con la de Abastos se devuelve a la

calle de Jaime II, ensanchándola, su

antiguo esplendor.

Con la reforma de la vía transver-

sal de Santa Catalina al Molinar, en

su parte comprendida desde el Borne

a la plaza de Antonio Maura desapare-

cen las calles del Borne, Birretería,

Maimó, Quint y Juliá.

Se sñea con ello el barrio de la

Birretería y desaparecen las Mifonas,

respetando, en cambio, totalmente la

casa Veri.

En la calle de San Nicolás y Brossa

se abre un pasaje que comunique en

línea recta una con otra a través de

la casa Mathew, y se prolonga luego,

también recto, hasta la fuente de las

Tortugas para ir a escalar con la calle

de la Concepción.

Se une la Plaza Mayor con el Mer-

cado y la Rambla por medio de unas

escalinatas adornadas con una casca-

da que se construirán en lo que es hoy

Teatro Principal, que desaparecerá.

La Plaza Mayor queda convertida

en una plaza abierta y aislada a la

cuál concurren varias grandes vías y

cuyos pórticos se conservan.

Pasa luego a tratar de la reforma

del frente de mar y analiza los ante-

cedentes de la cuestión.

Cree que se han de conservar las

murallas de mar y que, en todo caso,

el derribo ha de ser solo parcial.

La Ronda y el Paso de Sagrada de-

ben contenerse por el frente de mar en

los terrenos ganados a éste que se des-

tinan a nuevas construcciones. Se ocu-

pa con extensión del muelle, explica

un proyecto de muelle a continuación

de dichos terrenos ganados al mar don-

de se construye en línea recta hacia el

mar una escollera cortada por canales

á cuyo final correan paralelos a la cos-

ta dos malecones formando así dos

puertos: uno de refugio y otro para pe-

queñas embarcaciones.

El paso de la muralla queda en el

actual estado hasta el punto de inter-

sección con la nueva vía de entrada

de la calle de Miramar.

Trata finalmente de la reforma de

los alrededores.

En la parte de Poniente en los ter-

renos comprendidos entre la carretera

del Terreno, Bellver y San Espanyol

proyecta un parque que ocupa parte

del monte de Bellver, que como es del

Patrimonio Real no ha de ser un ob-

stáculo al deseo de la ciudad.

El Parque que llama del Oeste está

rodeado de un paseo elevado que será

un gran atractivo.

En el Jonquet se construirá á todo

lo largo hasta el Terreno una ciudad-

jardín, de chalets de recreo, puestas

en declive para que todos gocen del

panorama.

Al borde del mar un ancho paseo

suficiente para peatones, carruajes y

tranvías conducirá al Terreno.

La carretera actual del Terreno será

ensanchada y en la puerta de entrada

del Parque se construirá una plazo-

leta.

Al rededor del Parque se construi-

rán chalets formando una colonia y

en el centro del Parque, en el que se

desarrollarán los deportes, habrá un

lago.

Finalmente a la explanada de Ca'

Ferantoni, la playa se destina para

colocar casetas portátiles de baños; la

explanada servirá para jardines y las

troneras, donde se gana terreno al

mar, se construirán edificios y jardi-

nes.

Y el Fortinet quedará, además, de-

pendido de los temporales por un ma-

león que también cruzará por delan-

te del Portituel.

Al acabar la peroración fué aplaudi-

do el señor Bennisar, recibiendo nu-

merosas felicitaciones.

El Ferrocarril

de Andraitx

El diputado provincial, nuestro

amigo don Luis Alemany, en su viaje

realizado

