La Almudaina

Año XXVIII | Palma 11 de Mayo de 1914 | Núm. 10,851

SEGUNDA EDICION

LOTERIA NACIONAL

Madrid 11 á las 12'20

En el sorteo que acaba de celebrarse han salido premiados los siguientes números:

CON 260.000 PESETAS

El número 17.800, despachado en Madrid.

CON 125.000 PESETAS

El número 19.443 despachado en Almeria.

CON 80.000 PESETAS

El número 8548 despachado en Almeria.

CON 30.000 PESETAS

El número 94, despachado en Santander.

CON 6.000 PESETAS

Los números, 16.353, despachada en Las Palmas; el 13.332, en Ceuta; el 1328, en Madrid; el el 19.659, en Madrid; el 1753, en Madrid; el 14461, en Sevilla; el 1545, en Madrid; el 12.584, en Ceuta; el 949, en Madrid; el 16.964, en Barcelona; el 20.187, en la Linea; el 14.510, en Madrid; el 17021, en Iucena; el 13.147, en Bilbao; el 875, en Barcelona; el 20.493, en Madrid; el 12.722, en Cullera; el 5.018, en Las Palmas y el 192, en Velez Rubio.

CON 00 PESETAS

DECENA

57 24

CENTENA

19 694 81 681 133 493
35 718 50 846 835 585
84 254 23 240 241 425
52 271 43 761 160 364
327 888 724 715 197 621
370 797 311 705 777 328
253 154 245

MILLAR

355 944 096 289 100 968
758 256 293 599 034 380
153 368 514 070 615 669
381 118 938 784 235 624
245 647 371 552 054 749
309 455 149 432 066 812
667 485 291 299 518 243
458 346 760

2 MIL

823 802 132 030 388 373
876 334 061 761 803 682
618 058 509 023 249 906
678 773 415 313 133 276
681 037 149 062 647 576
008 399 999 539 608 946
436

3 MIL

825 479 234 151 106 513
692 064 834 974 534 158
274 304 202 708 250 162
720 164 938 691 869 593
141 797 027 099 857 242
057 624 198 465 841 021
647 677 494 985

4 MIL

215 287 349 027 588 319
810 015 723 489 294 966
879 487 578 844 481 887
088 970 323 072 206 474
085 722 099 011

5 MIL

686 094 120 408 662 223
034 839 201 550 412 774
014 678 015 468 018 493
306 415 144 925 698 958
515 147 741 545 526 538
926 785 671 811 246 463
597

6 MIL

564 025 610 208 236 312
591 735 383 597 438 278
736 129 002 146 593 620
545 508 224 147 054 906
000 144 717 363 193 075
640 943 608 615 975 269

7 MIL

589 093 884 138 067 703
891 576 721 575 508 693
485 718 305 666 206 392
124 287 963 637 870 210
152 032 565 896 653 263
952 775 010 288 643 346
512 207 055

8 MIL

660 665 640 952 512 286
281 389 998 388 942 129
532 378 707 084 294 548
566 969 031 964 120 800
241 821

9 MIL

661 718 582 489 204 574
701 099 090 536 226 590
760 697 820 190 184 251
376 455 320 628 880 709
558 509 849 252 277 232
258 963 254 658 070 957
755

10 MIL

904 509 991 435 169 423
818 171 661 587 064 479
529 691 764 346 355 616
181 445 522 272 462 077
767 204 028 038 146 957
986 992 254 281

11 MIL

092 083 976 460 634 032
657 005 945 331 049 928
908 241 426 596 573 828
793 875 781 075 982 206
186 044 594 392 050 764
557 907 474 304 212 979
398 136 604

12 MIL

234 909 408 969 486 255
069 380 458 205 829 109
219 960 018 914 678 676
493 534 006 978 819 864
604 060 956 593 126 779
860 982 079 632 587 560
572 417 244 973 166 232

13 MIL

660 560 979 374 062 320
218 934 364 623 070 642
772 288 898 589 866 829
941 373 940 376 631 647
571 676 442 923 875 939
191 206 625 750 018 629
645 055 771 841 217 342
120 045 950

14 MIL

213 467 549 730 352 259
886 033 090 687 909 151
891 211 148 957 727 800
099 384 355 828 939 505
710 585 980 619 306 653
925 748 276 147 888 193
514

15 MIL

184 675 176 241 315 291
964 637 586 068 967 028
768 864 687 096 033 202
257 761 039 712 362 558
576 474 760 402 929 096
467 102

16 MIL

773 407 918 467 630 267
550 776 436 070 547 817
637 057 427 727 794 847
871 398 431 448 184 541
793 320 710 368 323 786
745 437 549 257 882 989
915 036 165 653 831

17 MIL

268 581 677 424 163 124
765 179 402 991 657 986
342 175 213 855 490 954
909 888 741 519 589 733
215 968 875 288 257 701
592 719 525 419

18 MIL

723 342 962 828 103 906
611 552 097 317 276 108
775 412 256 248 357 547
742 615 905 104 211 346
642 920 376 299 223 111
000 990 701 489 197

19 MIL

954 046 691 781 167 761
979 949 511 235 337 143
821 165 903 127 280 145
112 717 158 449 177 152
156 408 393 140 759 772
991 921 624 725 304 800
419 827 188

20 MIL

078 479 792 670 988 261
760 093 659 800 220 156
008 776 286 389 541 987
415 775 141 060 565 158
142 115 916 894 651 596
785 524 924 729 956

21 MIL

145 055 572 991 034 248
402 999 491 609 692 461
601 858 510 817 840 448
899 562 898 093 575 243
009 463 419 890

Como los presentes números son tomados al oído y trasmitidos por telégrafo, están expuestos á alguna equivocación; por lo tanto conviene que nuestros suscriptores conserven sus billetes hasta comprobarlos con las listas oficiales.

HUELGA MARITIMA

Se hallan en nuestro puerto es espera de trasbordar al vapor *Catalina*, de la línea Pinillos, que debe llegar de Barcelona, dos barcazas repletas de carga.

Esta madrugada el presidente de la Sociedad Naval de marineros y fogoneros, recibió un telegrama de Barcelona, manifestándole que comunicase á los asociados tripulantes de los vapores *Rey Jaime II*, *Bellver* y *Formentera*, secundasen la huelga marítima, caso de que emprendiera dichos buques viaje con esquirols, ó no embarcase la oficialidad de dichos buques.

Muy de mañana el naviero director de la *Isleña*, tuvo noticia de dicho telegrama y pasó á bordo de los tres buques manifestando á las tripulaciones de los mencionados vapores, que como estaban á punto de ser despachados para la Península, deseaba saber si contaba con la misma tripulación, conforme les habian manifestado el día anterior, á la vez que tenía noticia del telegrama de la sociedad naval que les había dirigido, ó si estaban dispuestos á desembarcar, agradeciéndoles en nombre de la *Isleña* los servicios prestados durante el tiempo que habian estado embarcados en dichos buques y dándoles las gracias álos que desembarcasen, como á los que desearan continuar desempeñando el mismo puesto que desempeñaban.

Además les manifestó que á los que desembarcasen podian soliciitar de la Comandancia de Marina, los documentos y al propio tiempo pasar por las oficinas de la *Isleña* para cobrar sus sueldos hasta ayer.

De la tripulación del vapor *Bellver*, solo desembarcaron cuatro, del vapor *Rey Jaime II*, quedaron sin desembarcar once y del *Formentera*, toda la tripulación desembarcó.

El miércoles emprenderá viaje para Barcelona, el paibelot *Beatriz*, admitiendo solamente carga.

Dicho buque ha permanecido varios dias en nuestro puerto en reparación, con objeto de limpiar fondos.

Esta tarde á las tres llegó de Barcelona el cañonero *Temerario*, con la correspondencia, compuesta de 120 sacos y 300 de paquetes postales.

El vapor de la Arrendataria viene de Mahón con la correspondencia y 700 paquetes postales.

El vapor *Salvador* saldrá esta tarde para Ibiza con la correspondencia.

Esta mañana la Cámara de Comercio ha recibido el siguiente telegrama contestación del que había enviado á la «Asociación Náutica Española» y al «Fomento de Marina» pidiendo se exceptuase á Baleares de la huelga:

«Lamentamos males que comprendemos ocasiona huelga; somos los primeros interesados en que termine. El Gobierno dispone medios sobrados para evitarlo.—*Náutica-Fomento.*»

Esta tarde á las seis sale para Barcelona el vapor *Bellver*, al mando de los jefes de los vapores de la Arrendataria señores Reig y Nuñez, oficiales de la Armada. El *Bellver* ostenta pabellón de buque de guerra. A los pocos momentos de saberse la noticia, fué crecidísimo el número de pedidos de pasajes.

Los operarios que trabajan diariamente en la *colla* de la *Isleña*, estando paralizados los trabajos de carga y descargar, estuvieron de guardia en los vapores *Rey Jaime* II, *Bellver*, y *Formentera*, en vista de haber desembarcado parte de la tripulación.

El señor Enseñat, comandante de Marina del este puerto, recibió telegrama de Madrid, comnnicándole que auxiliase con el personal de la armada que tuviera disponible á sus órdenes, poniendolo á disposición de la «Isleña», á fin que dichos buques pudieran emprender viajes, para el continente, con pasaje y la correspondencia.

Además se le participaba que igual comunicación se habian dirgido á los comandantes de Marina de los puertos de Valencia y Barcelona.

A las once y tres cuartos de la mañana han pasado á bordo de los buques *Bellver* y *Jaime* II, los señores don Juan Delgado, teniente de navío de esta Comandancia y los señores Reig y Nuñez, quienes se hicieron cargo del mando del vapor *Bellver*. Se hizó en el palo mayor el gallerdete de buque de guerra, manifestando dichos señores á la tripulación que desde aquel momento se considerasea como marinos de la Armada.

Y lo propio manifestaron á la tripulación que no desembarcó del vapor *Rey Jaime II*.

Tipo-lit. de Amengual y Muntaner

La Almudaina

Año XVIII | Palma 11 de Mayo de 1914 | Núm. 10.851

SEGUNDA EDICION

LOTERIA NACIONAL

Madrid 8 de 1914

En el sorteo acaba de celebrarse han sido premiados los siguientes números:

CON 200.000 PESETAS

El número 10, desgachado en Madrid

CON 12.000 PESETAS

El número 43 despachado en Almería.

CON 80 PESETAS

El número 8[illegible] despachado en Almería.

CON 20 PESETAS

El número [illegible] despachado en Santander.

CON 6 PESETAS

Los números 10.[illegible], despachados en Lanzarote; el 13.332, en Cuenca; el [illegible], en Madrid; el 19.[illegible]0, en Bilbao; el 17[illegible], en Madrid; el 14[illegible], en Sevilla; el 13[illegible], en Mahón; el 12.784, en Cuenca; el [illegible] en Madrid; el 10.[illegible], en Barcelona; el 20.187, en la Línea; el 310, en Madrid; el 17[illegible], en Lerida; el 13.147, en Bilbao; el 87[illegible] en Barcelona; el 20.4[illegible], en Madrid; el 12.722, en Cuenca; el 1[illegible], en Las Palmas; el 192 en Vera Rubio.

CON 1 PESETAS

[illegible]

CUARENTA

[illegible]

TREINTA

[illegible]

VEINTE

[illegible]

QUINCE

[illegible]

DIEZ

[illegible]

CINCO

[illegible]

CUATRO

[illegible]

TRES

[illegible]

DOS

[illegible]

UNO

[illegible]

CINCO MIL

[illegible]

SEIS MIL

[illegible]

SIETE MIL

[illegible]

OCHO MIL

[illegible]

NUEVE MIL

[illegible]

DIEZ MIL

[illegible]

ONCE MIL

[illegible]

DOCE MIL

[illegible]

TRECE MIL

[illegible]

CATORCE MIL

[illegible]

QUINCE MIL

[illegible]

DIECISEIS MIL

[illegible]

DIECISIETE MIL

[illegible]

DIECIOCHO MIL

[illegible]

DIECINUEVE MIL

[illegible]

VEINTE MIL

[illegible]

VEINTIUN MIL

[illegible]

Como los presentes números son tomados al oido y transmitidos por telégrafo, están expuestos á alguna equivocación; por lo tanto conviene que nuestros suscriptores conserven sus billetes hasta comprobarlos con las listas oficiales.

HUELGA MARITIMA

Se hallan en nuestro puerto los esperados de trasbordar al vapor Cataluña, de la línea Filipinas, que debe llegar de Barcelona, dos barcazas repletas de carga.

Esta madrugada el presidente de la Sociedad Naval de marineros y fogoneros, recibió un telegrama de Barcelona, manifestándole que comunicase á los asociados tripulantes de los vapores Rey Jaime II, Balmes y Formentera, secundasen la huelga marítima, caso de que emprendiera dichos buques viaje con esquirolas, ó no embarcase la totalidad de dichos buques.

Hoy de mañana el navíero director de la Trasatlántica, tuvo noticia de dicho telegrama y pasó á bordo de los tres buques manifestando á las tripulaciones de los mencionados vapores, que como estaban á punto de ser despachados para la Península, desearía saber si contaba con la misma tripulación, contestaron los indicados manifestado el día anterior, á la vez que tenía noticia del telegrama de la sociedad naval que les indicaría, ó si estaban dispuestos á desembarcar agradecidos en nombre de la Alfonso los servicios prestados durante el tiempo que habían navegado embarcados en dichos buques y dándoles las gracias á los que desembarcasen, como á los que desearan continuar desempeñando el mismo puesto que desempeñaban.

Además les manifestó que á los que desembarcasen podían solicitar de la Comandancia de Marina, los documentos y al propio tiempo pasar por las oficinas de la Alfonso para cobrar sus sueldos hasta ayer.

De la tripulación del vapor Rey Jaime, solo desembarcaron cuatro, del vapor Rey Jaime II, quedaron sin desembarcar once y del Formentera, toda la tripulación desembarcó.

El miércoles emprenderá viaje para Barcelona, el pailebot Baltrio, admitiendo solamente carga.

Dicho buque ha permanecido varios días en nuestro puerto en reparación, con objeto de limpiar fondos.

Esta tarde á las tres llegó de Barcelona el cañonero Temerario, con la correspondencia, compuesta de 120 sacos y 300 de paquetes postales.

El vapor de la Arrendataria viene de Mahón con la correspondencia y 700 paquetes postales.

El vapor Salvador saldrá esta tarde para Ibiza con la correspondencia.

Esta mañana la Cámara de Comercio ha recibido el siguiente telegrama contestación del que había enviado á la «Asociación Náutica Española» y al «Fomento de Marina» pidiendo se exceptúe á Baleares de la huelga:

«Lamentamos más que cumpliendo ocasiones huelga; somos los primeros interesados en que termine. El Gobierno dispone medios sobrados para evitarlo.—Náutica-Fomento.»

Esta tarde á las seis sale para Barcelona el vapor Balmor, al mando de los jefes de los vapores de la Arrendataria señores Rey y Nadar, oficiales de la Armada. El Balmor ostenta pabellón de buque de guerra. A los pocos momentos de saberse la noticia fué crecidísimo el número de personas de paseo.

Los operarios que trabajan directamente en la calle de la Isleta, estando de paralizados los trabajos de carga y descarga, estuvieron de guardia en los vapores Rey Jaime II, Balmes y Formentera, en vista de haber desembarcado parte de la tripulación.

El señor Barcelat, comandante de Marina del este puerto, recibió telegrama de Madrid, comunicándole que auxilíase con el personal de la armada que tuviera disponible á las órdenes, poniéndolo á disposición de la «Isleña», á fin que dichos buques pudieran emprender viajes, para el caso, con pasaje y la correspondencia.

Además se le participaba que igual comunicación se habían dirigido á los comandantes de Marina de los puertos de Valencia y Barcelona.

A las once y tres cuartos de la mañana han pasado á bordo de los buques Balmor y Jaime II, los señores don Juan Delgado, teniente de navío de esta Comandancia y los señores Rey y Nadar, quienes se hicieron cargo del mando del vapor Balmor. Se izó en el palo mayor el pabellón de buque de guerra, manifestando á dos jefes que á la tripulación que desde aquel momento se considerarán como marinos de la Armada.

Y lo propio manifestaron á la tripulación que no desembarcó del vapor Rey Jaime II.

Tipo-lit. de Amengual y Muntaner