# mainagin

Año XXVIII

Palma 11 de Mayo de 1914

Núm. 10,851

# SEGUNDA

# DIBLORDA

**9**29

490

257

357

223

304

220 541

956

575 989

145

987

243

241.

402

419

918 467 436 070 427 727 431 448

17 NIII. 677 424 402 991 213 855 741 209

19 MIL 691 781

MIL 792 670

21 MIL 572 991 491

127

725

389

093

Como los presentes números son tomados al oído y trasmitidos

por telégrafo, están expuestos á alguna equivocación; por lo tanto conviene que nuestros suscripto-res conserven sus billetes hasta comprobarlos con las listas ofi-

903

141

924

176

9 760

549 165

525

474

776 057

320 437

175

552

920 990

949

717

827

093 776

115

008

142

	1		~	4			, ,	_	*					
		Made	id 11 &	las 12 <sup>4</sup>	20	034	839	201	550	412	774			
F.	n el so					014	678	015	468	018	493			
lehra	rse ha	in sali	do pre	miados	los	306	415	144	925	698	958			
	entes					515	147	741	545	526	538			
	CON 2	260.000	PES			926								
	núme		800, d	lespack	nado	597:		6 M						
en M	ladrid.					564	025	610	208	236	312			
	CON					591	735	383	597	438	278			
	núme		.445 a	espaci	1200	736	129	002	146	.593	620			
en A	Imeri		PESE	TAS		545	508	224	147	054	906			
E	núme				o en	000	144	717	363	193	075			
Alm		100	re acsi	, a cii a c		640	943	608	615	975	269			
	CON	30 00	PES	ETAS				7 M	III					
El	núme	ro 44	, desp	achad	o en	589	093	884	138	067	703			
Sant	ander					891	576	721	575	508	693			
			PESE			485	718	305	666	206 870	392			
L	os nú	mers,	16.3	03, de	929	124 152	287 032	963 565	896	653	263			
chac	la en l Ceuta;	_1 30	umas;	Madrid	1. el	952	775	010	288	643	346			
en C	9.659,	en lad	drid e	1 1753	en .	512	207	055						
Mad	lrid; el	14461	en S	Sevilla	; el				LIL					
1545	, en	Mario	i; el	12.584	, en	660	665	640	952	512	286			
Ceu	ta; el	949,	en l	Madrid	l; el	281	389	998	388	942	129			
16.9	64, en	Brce	lona;	el 20	187,	532	378	707	084	294	548			
en l	a Line	a; ( 14	510,	en Mac	drid;	566	969	031	964	120	800			
el 17	7021, e	n luce	ena; el	13 14	, en	241	821							
	no: el							9 M						
	93, en lera; e					661	718	582	489	204	574			
Cul	y el 1	99 4	n Ve	ez Ri	ibio.	701	099	090	536	1226	590			
Pilas			PESE			760 376	697	820 320	190 628	184 880	251 709			
			EN			558	509	849	252	277	232			
57	24	710-	11111			258	963	254	658	070	957			
		IVE	ME	A		755								
19	- 694	81	681	133	493				TIN					
35	718	50	846	835	585	904	509	991	435	169	423			
34	254	)23	240	241	425	818	171	661	587	- 064	479			
152	271	143	761	160 197	364 621		691	764	346	355	616			
327	888	72 <b>4</b> 311	715 705	777	328	181. 767	204	522	272 038	4 <b>6</b> 2 146	957			
253	154	245	100	""		986	992	254	281	140	931			
-00			LAI	2		1			AIL					
355	944	096	289	100	968	092	083	976	460	634	032			
758	256	293	599	034	380	657	005	945	331	049	928			
153	368	514	070	615	669	908	241	426	596	573	828			
381	118	938	784	235	624	793	875	781	075	982	206			
245	647	371	552	054	749	186	044	594	392	050	764			
309	455	149	432	066	812	557	907	474	304	212	979			
667 458	<b>485</b> 346	291 760	299	518	243	398	136	604	MIL					
400	340		CIL			234	909	408	969	486	255			
823	802	132	030	388	373	069	380	458	205	829	109			
876	334	061	761	803	682	219	960	018	914	678	676			
618	058	509	023	249	906	493	534	006	978	819	864			
678	773	415	313	133	276	604	060	956	593	126	779			
681	037	149	062	647	576	860	982	079	632	587	560			
800	399	999	539	608	946	572	417	244	973	166	232			
436		3 M	CTT.			660	560	979	MIII 374	062	320			
825	479	234	151	106	513	218	934	364	623	070	642			
692	064	834	974	534	158	772	288	898	589	866	829			
274	304	202	708	250	162	941	373	940	376	631	647			
720	164	938	691	869	593	571	676	442	923	875	939			
141	797	027	099	857	242	191	206	625	750	018	629			
057	624	198	465	841	021	645	055	771	841	217	342			
647	677	494	985			120	045	950	477					
915	907	4 M		588	210	213	467	549	730	352	259			
215 810	287 015	349 723	027 489	588	966		033	090	687	909	151			
879	487	578	844	481		891	211	148	957	727	800			
088	970	323	072	206	474	099	384	355	828	939	505			
085	722	099	011		4.64	1710	585	980	619	306	653			
		SM	III.			925	748	276	147	888	193			
686	OGA .	190	ATTR	669	923	514				The state of	4. Z			

223 514

buques y dandoles las gracias álos que desembarcasen, como á los que desea ran'continuar desempeñando el mismo puesto que desempeñaban.

Además les manifestó que á los que desembarcasen podian soliciitar de la Comandancia de Marina, los docu-

mentos y al propio tiempo pasar por las oficinas de la Isleña para cobrar

sus sueldos hasta ayer.

De la tripulación del vapor Bellver, solo desembarcaron cuatro, del vapor Rey Jaime 11, quedaron sin de-sembarcar once y del Formen tera, toda la tripulación desembarcó.

El miércoles emprenderá viaje para Barcelona, el paibelot Beatris, admi-tiendo solamente carga.

Dicho buque ha permanecido varios dias en nuestro puerto en reparación, con objeto de limpiar fondos.

Esta tarde á las tres llegó de Bar-celona el cañonero *Temerario*, con la correspondencia, compuesta de 120 sacos y 300 de paquetes postales.

El vapor de la Arrendataria viene de Mahón con la correspondencia y 700 paquetes postales.

El vapor Salvador saldrá esta tarde para Ibiza con la corresponden-

Esta mañana la Cámara de Comercio ha recibido el siguiente telegrama contestación del que había enviado á la «Asociación Náutica Española» y al «Fomento de Marina» pidiendo se exceptuase á Baleares de la huelga:
«Lamentamos males que comprendemos ocasiona huelga; somos los primeros interesados en que termine.

primeros interesados en que termine. El Gobierno dispone medios sobrados para evitarlo.—Náutica-Fomenlo.»

Esta tarde à les seis sale para Barcelona el vapor Bellver, al mando de los jefes de los vapores de la Arrendataria señores Reig y Nuñez, oficiales de la Armada. El Bellver ostenta pabellón de buque de guerra. A los pocos momentos de saberse la noticia, fué crecidisimo el númera de nedidas fué crecidísimo el número de pedidos de pasajes.

Los operarios que trabajan diaria mente en la colla de la Isleña, estando paralizados los trabajos de carga y descargar, estuvieron de guardia en los vapores Rey Jaime II, Bellver, y Formentera, en vista de haber desembarcado parte de la tripulación.

El señor Enseñat, comandante de Marina del este puerto, recibió tele-grama de Madrid, comunicándole que grana de Madrid, comunicandole que auxiliase con el personal de la armada que tuviera disponible á sus órdenes, poniendolo á disposición de la »Isleña», á fin que dichos buques pudieran emprender viajes, para el coninente, con pasaje y la correspondentio

Además se le participaba que igual comunicación se habian dirgido la los comandantes de Marina de los puertos de Valencia y Barcelona.

A las once y tres cuartos de la manana han pasado: à bordo de los buques Bellver y Jaime II, los senores
don Juan Delgado, teniente de navio
de esta Comandancia y los senores
Reig y Nuñez, quienes se hicieron
cargo del mando del i vapor Bellver.
Se hizó en el palo mayor el gallerdete
de buque de guerra, manifestando dichos seno- res a la tripalación que
desde aquel momento se consideradesde aquel momento se considera-sea como marinos de la Armada.

Y lo propio manifestaron á la tripalación que no desembarco del vapor Rey Jaime II,

Tipo-lit. de Amengual y Muntaner

# HUELGA MARITIMA

Se hallan en nuestro puerto es espe-ra de trasbordar al vapor Catalina, de la línea Pinillos, que debe llegar de Barcelona, dos barcazas repletas de carga.

Esta madrugada el presidente de la Sociedad Naval de marineros y fogo-neros, recibió un telegrama de Barce-lona, manifestándole que comunicase á los asociados tripulantes de los vapores Rey Jaime 11, Beliver y For mentera, secundasen la huelga marítima, caso de que emprendiera dichos buques viaje con esquirols, ó no embarcase la foficialidad de dichos bu-

ques.
Muy de mañana el naviero director de la Isleña, ruvo noticia de dicho telegrama y pasó á bordo de los tres buques manifestando á las tripulaciones de los mencionados vapores, que como estaban á punto de ser despa-chados para la Península, deseaba sa-ber si contaba con la misma tripula-ción, conforme les habían manifestado el día anterior, à la vez que tenía no-ticia del telegrama de la sociedad na-val que les había dirigido, ó si estaban dispuestos á desembarcar agradecién-doles en nombre de la *Isleña* los ser-viclos prestados darante el tiempo que l habian estado embarcados en dichos

HIV OAA

Palma 11 de Mayo de 1914

-Núm. 10.851

ALLII L	V	1	M		- 3	9	A		4 X	A	1 2	Boos	cel.	1	-	process	L -	
buques y deudoles las gracias ales que	,		MILL				774	412,	Oct	102	+12.76	10	0.	121 62	1116	Ma		
desembarcasen, como Alos que desea ran continua desembando el mismo	168	100	140	971	010	181	493	810		01.5	450	014	19 400 000	eb ad	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE			
paeste que desempehadan.	500	110	680	087	FOR	708	800	8(%)		144	415	aue.		aobain	THE RESIDENCE OF			
Además les manifesto que á los aus desembarcasen podian soliciitar de la	Bir.	362	712	039	761	257	1886	520	545	741	147	015		TAS			ulente	gia.
Comandancia de Marina, los doca-	TOTAL	1.70	7.14	760	474	167	1411	(1)		1111		:708	ohe	canach	DOTO STREET, S			
mentos y al propio tiempo pasar por las oficinas de la Isleila para cobrar			MILI						II	M d		•	1	House.			Madr	
sus sueldos hasta ayer.	1709 71K	030	407	470	706	wa.	- A - N	2.30		010	750	tes.		TAS	PESI		THE RESERVE TO BE	
De la tripulación del vapor (bir)		794	127	127	1.20	Tixi	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	WC.F	797.	38	735	108	obs	espach	b 1.14	gero	El ván	
vapor Rev Jaime Il, quedaron sin de-	541	184	814.	121	398	138	117.07	450	147	7.007	129	7.39					Alme	en
sembarcar once y del Formen tera, toda la tripulación desembarca.	786	323	308	710	320	747	000	193	£08.	717	144	000	1		PESE			
El miércoles emprendera viaje gara		168	653	165	000	1.16	60.	97.5		25(10)	643	(14-0)	no e	basios	n aesp		meria.	
Barcelona, el paibelet Beatric, aden.	1		LITE		185	AL				M Z				STAS	PESI			T.
tiendo solamente earga. Dicho buque ha permanecido varias	184	100	454	402	179	70.7	705	700		322	120	ent	me c	achado				
dias en nuestro puerto en reparacion,	147e	061	855	213	175	342	5.69	508		721	570	168				20121035000	ntand	
con objeto de limpiar fondos.	733	589	619	741	838	HUH FILL	SSIE.	100	000	COL	717	-185		CAT	PESE	00 %	00	
Esta tarde à las tres llege de Bar-	1.01	17	611	625	1717	3/12	2110	125	793)	1.46	287	124	A121000000	i, des		\$111,53000 DECOM		
celona el canonero Jemerarro, can la correspondencia, compuesta de 100	1		MILL	54.1	63.4		Ext.	Fon		505	9ti0	152		el 13.				
saces y 200 de paquetes postales.	108	101	317	190	242	110	(4).	136	ANG	910	24.6 24.4	952		ladrid 1 1750				
El vapor de la Arrendataria viene	547	357	248	ogs.	412	775				DA &		211		evilla				
de Mahon con la correspondencia y 700 paquetes poètales.	146	HC	101	370	920	247	1040	116	952	018	7.80	008	and the second	,480.C)		OR CONTRACTOR OF THE PARTY OF T		
	111	761	60%	107	650	(XX)	580	240	848	993	VAE.	281	A SUCCESSION	bhhal		AND THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN		
El vapor Salvador saldrá esta sac de para lbiza coa la corresponder			JIIM	191			548	The	184	11/17	378	532		0º la				
cia.	701	107	781	100	oto oro	1408	(1/14	120	904	150	000	0:18		hall as			THE PERSON NAMED IN	
Esta manana la Camara de Comer-	145	URS	127	9003	105	EX					158	145		13.147			The second second	
cio ha recibido el siguiente telegrama contestación del que había envado a	SCI	177	419	158	717	112				M 65				reelon;		CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P	
la «Asociación Náusica Española» y	772	759	140	EB.	408	100	177.	105	181	542	×17_	1000		REL		COMPANIES OF THE PERSON	MEDICAL PROPERTY.	
al «l'omento de Marina» pidiendo se exceptuace à Baleares de la huelga:	10			188	327	614	064	955	536	090	099	700		ez Ru		NUMBER OF STREET	100000000000000000000000000000000000000	
ellamentamos males que compres	25.00	HE.	MILL	200.2	479	870	109	184	180	OUF.	CG4 .	370		TAS	ESE	IL V	f co	
demos ocasiona huelga; somos (e-	261	055	800	650	090	700	CA.	770	558	849	909	86E			ENE	1000 1000000		
El Gebierno dispene nardies sebrades	987	541	359	986	770	003	957	070	654	254	508	208					15.1	7.7
para evitarlo.—Nantica-Fomento.	158	100	168	141	112	415						COL			ME	900000 000000		1.
Esta tarde à les seis sale para Bac celema el vapar Beliver, "al mande de		000	729	924	524	185			THE				085	131	840	13	718	7
los jetes de los vapores de la Arrea	815	0.34	TITA	572	660	145	121	PO1	435	100	509	100	425	141	240	12	254	1
dataria sedores Reig y Nuner, adeia les de la Armada. El Bellier oscenza	461	900	609	191	HOR	402	479	353	Ter,	764	190	096	364	(0)1	701	£.8	172	4
pabellón de buque de guerra. A un	448	840	117	510	858	800	077	161	175	592	445	181	(21	197	715	24	285	17
pocos momentos de saberse la noucea tué crecidisimo el número de pentars	243	CX		410	204	-600	957	146	0.18	250.	100	707	805	777	7117	14	762	07
de pasajes.	neros	nún	ecentes	19 20	l ome	Co			LAU	2.14	760	()例					154	151
Les operaries que trabajan discia	sobiii	rasm	ofdo y t	os al c	DEEDO	SOM !			LIIB						EAL	0000000		5.57
mente en la colla de la Isleña, casacido paralizados os trabajos de curga	oinsi	of to	ición; p	livocs	da eqi	mala.	Sid	634	(3,4	945	083	0.05	085	100	680	189	726	MES
y descargar, estavieron de guardia			testrus				828	040	331	420	241	800	609	615	070	\$10	358	161
en los vapores Rey faime II. Beilgier y l'ormentera, en vista de haber ac-			con las				200	Che	075	781	575	793	480	2.5	184	135	118	381
sembarcado parte de la tripulación.						ciale	704	0.0	560	1600	044	186	749	054	90E	17	047	245
El señar Euseñat, comandante de	4.9	10 a 9250	OT A BE	40	2521	22	470	212	*(%)	4.4	, 700		812	900	-CU	M	455	1000 1000
Marina del este puerto, recibia tele grama de Madrid, comanicandole que			MAR							(N)4	601	MT.	243	सार	COL	191	485	27 L
auxiliase con el personal de la arma- da que tuviera disposible fisus sede	espe-	er bo es	estro pas al vapos	en nu	melian	ab en	275	480	COO	FIRE	eur.	NY			II	1937000 200		
nes, ponicadolo a disposición de la	Ingali	debe	is, que	clliarts	ligea	de la	601	829	TOE	WI	380		373	88	(AS)	132	SOR	158
elsledae, à un que dichos buques par dieran emprender viages, para el can-	pictas	ess re	s barca.	300 ,EE		de ca	670	678	914	×10	080	219	082	303	761	180	HE	2.8
raente, con pasaje y la correspondem.							POP.	819	816	(00)	534		906	249	023	600/	860	210
Además se le participalma que igual.	to era.	HOIS V HOIS	a el pres	L leve	N peps	21306	611	, बहा	500	959	000	604	276	141	111	415	777	028
companies of deposit direction to	Sarce-	sa de	telegram	thu ou	n recit	107911	Co.	180	97.1	244	982	577	370	608	539	666	100	KOO
les comandantes de Marina de lus puertos de Valencia y Barcelona.	dicase es va-	come.	ole que pulsates	estanos dos tri	acous asocia	205	23.7		TIME		117	-11	CHE		tax.			4.15
•	For	y vac	11. Bek	laine	Rey	based ,	ośc	500	374	170	coc	(Aud)			LIII	DE E		
A las ence y tres cuartes de la ma- nama ben passader à berde de les be-	liches	ETSI	emprend	e sarp :	2880 00	LEED, C	642	070	623	July	934	218	SIG	001	121	234	det.	71.75 71.75
THES MONOCE & LOUIS II. OR SPRONNE	o ena-	i, 6 m	esquirols idad de	e con e	es via;	epac bares	608	856	1945	108	888		PO.I	534	974	134	100	274
don Juan Delgado, tensente de agois- de esta Comandancia y los señores						2900		110	376	Opi	37.5	941	162	OCS ON	100	202	104	OET
NEWS FIRST CHIEFFER OF LEADING	to to:	de die	el navi	UVER,	मा अंदर्	Si 95	629	875	923	440	676	4 4 4	242	778	(00)	150	707	[1]
cargo del mando dei 4 vapor Belloer. Se hizó en el palo mayor el gullarden:	E513 8	de la	ebros	raso h	更起的	NUMBER .	SIT.	-715	IIN	177	055	645	190	341	60h	193	190	100
de manufection and an animal supply de	Macio-	apores	ido á las	ntestal	n selas	p sac	3011			UPN:	045	wil			269	191	(2)	419
chos seno res a la tripulación que decde aquel momento se cassiders.	- BESTER	308 C	an etur	Q & BE	DENES !	District !			MIL			1			III	4. 26		115 E.V.
sea como marinos de la Armada.	· mi mor	etta tr	alnenia	na con	conta	2 798	239	LEE	CON.	643	ANT	SIE,		224.	TXC	349	285	1.15
V to secure in a fortunary & In secure	stade	ou mean	DEIDEL	Sel over	sortoon,	"THOUSE	16.1	CUE	The	040	820	988		P(N	449	723	015	016
Y le propie manifestaren à la tripe lación que no desembarco del espan-	and the	ne in the	a vez qua de la s	DESCRIPTION	155 154	BLOS.	800	727	257	146	118	108	887	16	844	878	487	388
Rey fairne U.	mades	d si es	abini mil	b aides	651-543	o lev		3050	828	355	384	099 171U	474	UNE	110	666	55.2	1.81
	L'HAD DI	me marine.	oburcar de la lu	558600	CHI THE	89303	101	306	147	CLE.	66"	925			III			
Tips-lit. de Accenguet y Muntanes	MED OF	CHESSES!	ie spinana rehacina	ades di	84.05 E	77. C.S.						544	223	5%		ONI	190	*8*
															*	2 1		