

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA... AVISOS Y NOTICIAS

## LA ACTUALIDAD

### Solución honrosa

La huelga se ha solucionado, y se ha solucionado sin perder su carácter pacífico que tuvo desde sus comienzos. Aquellos actos de *sabotage* que fueron compañeros de la huelga de ferroviarios franceses, aquí no se han registrado, afortunadamente. Ha reinado la seriedad, la cordura y la sensatez.

Precisamente por esta conducta ejemplar han seguido a los huelguistas catalanes las simpatías que les han seguido. Su actitud y las precauciones adoptadas por el Gobierno han dado una pronta solución al conflicto, el cual según todas las apariencias no va a dejar descontentos, ni rescoldo de odio, ni resquemor alguno.

No se ha resquebrajado el poder público; el señor Canalejas ha sabido mantener el principio de autoridad y si bien el procedimiento adoptado pudo parecer algo dictatorial a los huelguistas, resultaba necesario para que la soberanía del Estado pudiera ejercerse en todo momento y lugar, impidiendo que una contienda entre patronos y obreros trastornase la vida nacional.

Con la huelga de ferroviarios, el Gobierno no podía cruzarse de brazos, como ante otras que no comprometen la vida legal de la Nación, ni tienen el carácter de revolucionarias como la ferroviaria, a pesar de la seriedad y corrección de los huelguistas.

Se ha solucionado placidamente la huelga y por ello hay que felicitar a cuantos han llevado la solución: al Gobierno que si se mostró firme y enérgico en asegurar los servicios se ha mostrado paternal ofreciendo importantes mejoras para la clase, que serán inestimables, pues los ferroviarios las obtendrán con la solemnidad de una ley; a los obreros que no han tomado la senda de la rebelión y haciéndose cargo de las circunstancias han empujado a ellas sus pretensiones, y a las compañías por hacer accedido a mejorar las condiciones del personal rebajando las horas de trabajo y repartiéndolo entre un número de los beneficios obtenidos.

Así, con la leal cooperación de las partes interesadas se ha dado con la solución que de otro modo pudiera haber venido por opresión de unos ó de otros, y las violencias, del lado que viniesen, siempre dejan el terreno abonado bien a las rebeliones ó a las maquinaciones para la revancha, situaciones ambas que hubieran sido un semillero de incertidumbres y de trastornos.

Con el proyecto de ley que prepara, el Gobierno debe ir a mejorar las condiciones de los ferroviarios, a dotarlos de beneficios que hagan apetecible el cargo equiparando el trabajo a la norma general, algún tanto mejorado, pero también debe procurarse firmemente para que la Nación no pudiese verse de nuevo abocada a un conflicto gravísimo como el que ha pasado, por desavenencias económicas entre las compañías y sus empleados.

## Memento

«Nadie sospecha las lágrimas que contienen los ojos de las Reinas ni los abismos de dolor que hay en sus corazones».

Bosquet

La muerte inesperada de la virtuosa Infanta doña María Teresa, ha traído a mi memoria aquel profundo pensamiento del insigne predicador esgrado.

Y es que al punto se ha convertido mi pensamiento a la desventurada Reina doña María Cristina, que en el transcurso de los años ha visto morir a su augusto esposo don Alfonso XII, con lo que cayó sobre los hombros de la joven viuda la enorme pesadumbre de una Regencia de más de dieciséis años, Regencia que pasará a la historia como ejemplo; ha visto morir a la Princesa doña Mercedes, a poco de haberse casado con el Infante don Carlos, no por razones de Estado, sino movida por impulsos de su corazón; y ahora, vé morir a su otra hija doña María Teresa, modelo de

damas sencillas y virtuosas, popular en todo Madrid y muy particularmente en los barrios de la Paloma, a cuyo santuario acudía a orar con frecuencia.

Perder la vida por haberla dado es tan grandioso como triste, y parece que causa aún más honda emoción. De aquí que en la antigua España se tributaran honores militares a las mujeres que morían a consecuencia del alumbramiento. Nunca más merecidos.

Y me acordé y acuerdo de la desdichada madre, de doña María Cristina, de su estorpo al saber que su hijo, a la que horas antes había abrazado; de que su hijo tan cariñoso, tan modesto, tan caritativo había dejado de existir; comprendo que se resistiera a creer la tremenda realidad.

Los que hemos pasado por trances no menos duros, los que como yo, hemos recogido el hábito postero de un hijo aplicado y obediente, tres meses antes de concluir la carrera, podemos compensarnos mejor con esos dolores, que no acaban jamás.

Por fortuna, la Reina doña Cristina como el Rey don Alfonso XIII, como el Infante don Fernando y la Infanta Isabel, como todos los individuos de la familia real, en fin, porque todos lloran la pérdida inmensa de la joven madre, de la que pasó por el mundo derramando beneficios, de la que con la breva cláusula de su testamento en que pide a su esposo la deje llevar a la tumba el anillo de bodas, ha cantado un himno sublime a la fidelidad conyugal; por fortuna, repito, la familia real tiene el consuelo de sus arraigadas convicciones religiosas, bálsamo en las amarguras de la vida, y siguen el consejo que dió el poeta Malherbe a su amigo Du Périer, que acababa de perder una hija, sus admirables estrofas, como las que copio:

Mais elle était du monde où les plus belles choses ont le pire destin; et, rose, elle a vécu ce que vivent les roses, l'espace d'un matin.

y acaba diciendo que nada se consigue con desesperarse y perder la paciencia, porque

«Vouloir ce que Dieu veut est la seule science qui nous met en repos.»

Días antes de morir el padre del actual Emperador de Alemania, que pasó por el trono como la luz de un relampago, cuando por la enfermedad de la laringe ya no podía hablar, cogió un lapicín y escribió en un papel este consejo: «¡Sed buenas!», y se lo entregó a sus desoladas hijas.

La Reina doña María Cristina con su conducta intachable, como soberana y como madre amantísima las ha enseñado a sus hijos a ser buenos...

Por eso, al pasar la carroza que conducía el cadáver de la malograda Princesa por las calles de Madrid, muchos ojos se llenaron de lágrimas, y las gentes del pueblo exclamaban: «¡Perdóname; era tan buena!»

¿Qué mejor oración fúnebre?

Rafael ALVAREZ SEREIX

## IMPRESIONES

### Otoñal

Sigue lloviendo, lloviendo. Una cadena de días grises, llozosos, en procesión heráldica anuncia el invierno. Hojas tostadas por el sol, papeles amarillentos, viejos trece de periódicos, páginas rotas de antiguos libros, corren veloces a lo largo del campo, como un ejército de guerreros locos.

Un viento despiadado, constante, empuja las arboledas, cuyas ramas largas y esbeltas golpean sin cesar, salmodiando una canción que más parece un suspiro.

«Que triste el otoño! Que tristes los días grises!»

Diríase que ese cielo tan azul, tan limpio, tan luminoso, se ha conmovido ante la melancolía de los jardines y de los bosques; que ha contemplado fijamente la caída de las hojas; que ha visto descarnarse los almendros y acurrucarse las palomas salvajes allá en las negras cuevas de los cantiles; y meditando sobre la muerte de todo esto, sobre la huida de cuanto hablaba de tardes de oro y crepúsculos apacibles, no ha podido más... y ha llorado.

Y sigue lloviendo, lloviendo.

A lo largo de las carreteras fangosas, los viejos carros de los pueblos, se alejan pesadamente, con aquel trqueteto igual, acompañado que parece más amable cuando lo escuchamos en parajes solitarios, ubérrimos de vegetación y sumidos en el más bello de los letargos.

Y el día nos parece más gris y el otoño más triste, si por azar nos internamos en las silenciosas calles de un caserío varaniego.

Los veraneantes se [fueron ya. Todas las ventanas se encuentran cerradas y las gotas de lluvia al chocar persistentes contra las paredes no encuentran un eco, ni unos cristales donde tamborilear. Las peregrinas, esas peregrinas verdes de un verde intenso les cierran el paso, y las gotas de lluvia resbalan por aquellas paredes mudas, deslizándose por los caminales del jardín olivado y formando diminutos torrentes y encantados estanquecillos, sobre cuyos móviles espejos, flotan los pétalos de las últimas flores.

En el agua sucia del surtidor, surcada por infinidad de troncos que el viento ha ido desmenujando, los pezucillos serpean ágiles, quien sabe si añorando una mano blanca que a la hora del almuerzo les repartía unas migajas de pan. Y los enanos naranjos y los enanos palmitos, en grandes macetas rojas, agitan al aire sus ramas limpias, como si en un supremo esfuerzo, quisieran sacudir de sus hojas las gotas de lluvia que las cubren.

Las casitas, lloran. Lloran la ausencia de sus moradores bulliciosos. Lloran el llanto de la soledad; la tristeza del olvido.

Cuando en las tardes de sol, bajo los toldos de franjas blancas y azules, unas niñas alegres reían y reían, abanicándose indolentemente con ancho abanico de palma, parecían que aquella dicha, aquel cascabeleo de cristal de tantas risas juntas, no iba a concluir, que era eterno. Parecían que el cielo tenía que ser siempre azul y que las niñas iban a pasarse la vida bajo el toldo que ondeaba sin cesar.

De todo aquello, no queda hoy nada, nada...

Una mancha de tristeza, un gesto melancólico ha venido a sustituir aquella alegría que sobre los amenos jardines y las zozocas blancas, vibra unos meses... y pasa.

Jaime FERRER y OLIVER.

## PAPELES VIEJOS

### Un grande de España terrorista

IV

Por lo que vimos en el artículo anterior es imposible que Marat escribiera en tonos, durante esa agonía tan rápida, el famoso billete ocupado a Guzmán. No obstante Luis Bianch, en su *Historia de la Revolución francesa*, lo menciona, sin negar rotundamente su autenticidad. No falta tampoco quien opine que la carta debió ser escrita la víspera del atentado. Pero, ¿qué sabía Marat en aquel momento de la muerte que le estaba reservada? A nadie enteró Carlos de su propósito; la agresión fue súbita e imprevista. Mucho más lógico es pensar en una fecha anterior, en un peligro inminente y conocido de antemano. La fiera se había visto acorralada no pocas veces; sus temores, sus es, condriños, su manía persecutoria hanse hecho proverbiales. Cada vez que arrebaldaba entre las gentes sensatas la indignación producida por sus infames predicaciones, así que podía tener una acusación de un proceso, seputábase en uno de los famosos subterráneos ó madrigueras que tan a menudo resguardaron su vida. Con motivo de una de esas famosas persecuciones, precisamente, ofreció asilo Simona Evard, y la hospitalidad vino a trocarse poco después en comercio amoroso. Más tarde, entre los papeles de Marat, encontré una declaración extendida de su puño y letra, con fecha de 1.º de enero de 1793, en la cual se comprometió, para después de su viaje a Londres, a contraer matrimonio con Simona.

Ahora bien: el autógrafo dirigido a Guzmán no pudo tener un origen semejante y haber sido escrito en uno de esos momentos que la inagraciación de Marat expresara y de visionario le hacía creer deliriosos? Así, por ejemplo, en abril del 93, cuando ya se acercaba al fin de su odiosa existencia. Los girondinos, cansados de sospechas, de provocaciones, de amenazas y de injurias, que no iban acompañadas de suplicios todavía, pero que claramente los anulaban por proceder de los mismos hombres del 2 de Septiembre, resolvieron jugar su última carta y dar la batalla a Juan Pablo que era dar a la demagogia y al furor agitante y homicida. La cámara vacía; muchos *montagnards* no se atrevían a defender al monstruo ni a renegar públicamente de decretos, por último, la acusación y *L'Ami du Peuple* se sustrae a ella sepultándose en uno de los sótanos acostumbrados. Pero cambia bruscamente de opinión y el día 24 comparece ante el Tribunal revolucionario que lo absuelve y da lugar a la vergonzosa epopeya que todo el mundo sabe. Muy bien pudo entonces escribir la escuela conservadora por Guzmán, coquetando con su aparente papel de víctima y excluyendo de paso la irritación y la sed de venganza de sus parciales cuyos días estaban contados por el destino.

Con este período coincide la plenitud revolucionaria de Guzmán, y su nombre suena con motivo del 10 de marzo, y más especialmente, con motivo del 31 de mayo. El 10 de marzo vino a representar contra la Convención lo que el 20 de junio había representado contra la Monarquía: el aviso definitivo, el ultimatum. «Fue un verdadero complot, tramado minuciosamente, ó se limitó a una manifestación espontánea de los hervores de París, sin plan concreto ni conspiración previa? Pa-

ra nuestro objeto basta saber que la agitación que ya estuvo a punto entonces de acabar con la Gironda, provenía principalmente de los *cordeliers* y dantonistas y que en los informes y documentos oficiales que sucedieron a la pretendida con jurra, una vez dominada, momentáneamente, se menciona como foco más visible de ella la reunión ó tertulia del café Corazza, en el Palais Royal.

En primera línea de los agitadores y energúmenos, bajo el doble concepto de *cordelier* y de asiduo del Corazza, aparece el nombre del español Guzmán, al lado de Prouy, Desfieux, Chabot, Tallien, Lajoussé, Varlet, Fournier el Americano... Curioso grupo el de esos hidrófobos, casi todos extranjeros y profesionales de la degollina Figuran en él, de un lado, los belgas, polacos, portugueses, dinamarqueses, italianos; de otra la flor de los *septembrizadores*, los héroes de la Abadía y del Carmen, los carniceros de Versailles, los "hombres de sangre, en la *Commune* del 10 de agosto.

Y no obstante, con estos nombres se coidea y mantiene trato continuo el célebre barón de Batz, el especulador ó financiero de la Compañía de Indias, ardidor efectivo de todas las conspiraciones realistas ó cabesas de turco de todas las sospechas y desconfianzas demagógicas, a quien será atribuido muy pronto el msuquívoco plan de acelerar los horrores revolucionarios envileciendo la Asamblea, corrompiendo por la venalidad a sus miembros más significados, lanzando unas contra otras a las facciones y sirviéndose, proclama, para el espionaje ó la provocación, de esos mismos energúmenos que cultiva con su habilidad social y sus larguezas.

Digalo el ex capuchino Chabot a quien semejante familiaridad hubo de acarrear la perdición y la ignominia. A título de sospecha ó hipótesis cabe intercalar aquí el recuerdo del innoble *deffoque*, unido al de la última tentativa del gobierno español para salvar la vida de Luis XVI, cuando iba a decidirse su suerte. No quedaba en París más agente de España que el cónsul, caballero de Ocaziz cuyas generosas intervenciones acerca de la *Covent* ción en los últimos momentos del proceso son harto conocidas. Desesperando de los medios públicos y de cancillería en favor de su regio pariente, Carlos IV intentó ganar por soborno los votos necesarios a fin de que la condena fuese a lo menos condicional y diferida a un *pueblisco*. Godoy afirma en sus *Memorias* que se dió carta blanca a Ocaziz, poniendo a su disposición cuantos fondos necesitase.

Vallándose de un intermediario consiguió entrar en relaciones con algunos de los miembros más corrompidos de la Asamblea, escuchándole con oído atento el imprescindible Chabot, como debía escuchar poco después la seductora oferta de la Compañía de Indias cuando se trató de falsar el decreto de su liquidación. Ocaziz desembolsó grandes sumas; alguno de los comprometidos no quiso arriesgarse después ni pasar más allá, y devolvió lo que recibiera; y todo paró en una estate de 1.800.000 libras a la buena fe de nuestro agente. «Pudo andar en todo ello la mano de Guzmán y servirle el cónsul español de semejante intermediario para acercarse a los *avertidos* de la Asamblea que eran, precisamente los de su intimidad y contacto? ¿No le acusó después de distribución de dinero entre las secciones y barrios populares hecha en el momento de aquel "gran acto de justicia". Valga por lo que valiere esta indicación, digamos, para concluir, que la amenaza del 10 de marzo dejó como expresión oficial un reguero de medidas y precauciones policíacas contra sus organizadores presuntos, empezando por Guzmán, uno de los más señalados, si no el que más, de la pandilla.

Y llegamos con esto al 31 de mayo. La levadura, lejos de quedar extinguida, continuó levantando la masa con mayor fuerza y sólo faltaba un pretexto que viniese a determinar la nueva explosión. La Municipalidad de París, de un lado, y de otro las secciones, repitieron contra la Convención lo que habían consumado contra la Monarquía en la víspera del 10 de agosto. La Municipalidad se levanta como un verdadero político para imponerse a la Asamblea y dominarla: trata de corresponder con todos los municipios de la nación; se apodera del manubrio. Y para impulsar y vigilar a su vez a la Municipalidad se constituyen juntas públicas ó *ciudadanas*, se provoca una asamblea general de las secciones, se establece el *Comité central revolucionario*, y el alcalde, Pache, repite ahora contra el virtuoso Pétion, y sus amigos de la Gironda las ambigüedades é hipocresías legalistas que algunos meses antes había recurrido el mismo Pétion, desde el mismo puesto, contra el rey.

Miguel S. OLIVER

(De La Vanguardia)

## Lecturas y Comentarios

Trágico fin de un millonario

En Jonesville se ha suicidado un millonario norteamericano, que tras una vida de lujo y placeres, se vió reducido a la miseria.

La carrera de este millonario arruinado, llamado mister Edwin Dyer, ha sido muy accidentada.

Entró en la vida de las grandes especulaciones, después de haber descubierto una importante mina de ópalos en Méjico: cuyos beneficios consagró a la construcción del ferrocarril central mejicano.

De esta manera llegó a adquirir una inmensa fortuna, que acrecentó considerablemente al figurar como miembro de la Bolsa del Trabajo de Chicago.

Pero en el año 1886, intentó acaparar el mercado de trigo, y en esta aventura perdió hasta el último céntimo.

## El día 31 del actual celebrará "LA ALMUDAINA,"

su vigésimo quinto aniversario publicando un extraordinario ilustrado, de numerosas páginas.

Desde aquel día grandes reformas, aumento de tamaño, letra nueva, mucha mayor lectura, aumento considerable de servicio telegráfico.

Para el número extraordinario ilustrado del 31 del corriente se admiten suscripciones en la Casa Anunciadora de LA ALMUDAINA. Irán decorados con fotogramas expuestos.

Arriuinado completamente, marchó a Venezuela, en cuya nación organizó un movimiento revolucionario, que fracasó, teniendo que huir precipitadamente para salvar la vida.

De allí marchó al Perú, como negociante en minas.

Un año después, se presentó en Londres, en donde vendió gran cantidad de valores.

En 1895, conoció en la Florida, a la duquesa de Castel Lucia, con la que contrajo matrimonio, al mes justo de haberle sido presentada.

Dyer, tenía entonces, 35 años y la duquesa 75.

La noble dama llevó a su matrimonio, una dote de 1 millón 750.000 francos, y hasta su muerte ocurrida en 1900, facilitó los fondos necesarios para la empresa del ferrocarril mejicano.

Al morir, dejó a su esposo, algún dinero y dos islas situadas frente a la costa del Estado del Maine.

Dyer, vendió dichas islas en 675.000 francos, y fundó la «Mexican Silver Mining Company», sociedad con capital, de siete millones y medio de francos, que quebró al año justo, dejando un pasivo de 2 millones de francos y un activo de 750 francos.

Mister Dyer, poseía solamente 3.000 francos, que perdió en la banca del Grand Pacific Hotel.

Al terminar de cenar, dijo a sus amigos: —Esto se acabó: Mañana moriré gracias a mi viejo fusil.

Las piezas de cobre que le quedaban en el bolsillo se las dió a un pobre.

Instantes después se disparó un tiro en la cabeza, quedando muerto en el acto.

## PALMA

La guardia civil del puesto de San Antonio, da cuenta de haber detenido a dos muchachos presuntos autores de haber penetrado en una casa de campo llevándose unos dos quintales de algarrobas que vendieron a una convecina.

El Juez de Marina del puerto de Alicante, cita a los marineros Juan Soler Benassar, Sebastián Truyols, Gabriel Massant Palerm y Jaime Vía Escalera, para enterarles de un asunto que les interesa.

El Vice Presidente de la Sociedad Protectora de Animales y Plantas nos solicita que hagamos público que se halla en poder del veterinario señor Fiol, un perro *postierre* que se cayó ayer por la muralla del Mirador y fué recogido por una mujer.

En la casa de socorro fué curada ayer por la mañana una mujer que se había caído por la escalera de su casa produciéndose varias contusiones.

En Manacor la Benemerita denunció al Juegado al conductor de un carro que lo atravesó en mitad de la carretera para impedir el paso de otro vehículo al que hizo volcar, resultando el conductor con contusiones.

Anoche recibió la *Isla* telegrama de Barcelona comunicándole que el Jaime I había llegado a la ciudad condal a las cuatro y media de la tarde.

Esta mañana llegará de Barcelona el vapor correo *Rey Jaime II*, al mando accidentalmente del capitán del vapor *Cataluña*, don Jorge Benassar.

Para Barcelona embarcó ayer tarde el vapor *Balear* 400 cerdos.

Anoche el *Bellver* embarcó 460.

El miércoles y viernes de la presente semana a las cuatro de la tarde se vacunará gratuitamente en el dispensario de la Cruz Roja de Palma.

Fomento influyendo para que se proceda a la pronta reparación de las carreteras de esta isla que más necesitadas están de ello; habiendo recibido de dicho ministro expresiva carta en la que le manifiesta que procurará que a la mayor brevedad procurará sea subastada la reparación de la de Palma a Alcudia y Palma a Andraitx; y que para la reparación de los kilómetros 5 al 9 de la de Palma a Capdepera, se librará cuanto antes la cantidad necesaria para ello.

Debiendo procederse por el Regimiento de Infantería de Palma número 61 a la construcción de 300 pares de borcegas de tipo y precio reglamentarios, los señores fabricantes que quieran tomar parte en el concurso pueden presentar modelo en la oficina Mayoría de dicho Cuerpo antes del veinte de octubre, acompañado del pliego de condiciones.

Han sido denunciados al Juzgado dos individuos que ayer por la mañana sostuvieron una acalorada disputa en la plaza de Palou y Coll resultando ambos con contusiones.

## Nafragio de un yate

En el Consulado francés.—A la Mola en automóvil.—El trayecto.—Mr. Denfer Rochereau.—El «Dalga».—Detalles del naufragio.—Torá

Deseario conocer detalles de la noticia que adelantamos ayer a nuestros lectores sobre el naufragio de un yate francés en aguas de la Mola de Andraitx, nos dirigimos en la mañana de ayer al consulado francés. El señor Galantini, después de darnos cuantos detalles le eran conocidos, y ante el deseo que le manifestamos de visitar al propietario del yate naufragado nos dijo que este señor se hallaba en el lugar del siniestro, pero que tratándose de la ALMUDAINA, nos ofrecía un puesto en el automóvil del Grand Hotel, que en aquel momento estaba a punto de partir para Andraitx. Aceptando tan galante invitación, que agradecemos al señor Galantini, nos dirigimos a la Mola, pudiendo comprobar durante el trayecto los terribles efectos del ciclón. Contenedores de olivos, desgajadas sus ramas y resquebrajado el tronco, ofrecían un espectáculo desconsolador, y multitud de algarrobas y pinos inclinaban sus ramas rotas sobre el camino, debiendo tener buen cuidado de evitarlas para que no azotaran nuestros rostros al paso del automóvil.

De vez en cuando, rodeando algún grupo de árboles destrozados, hoy un grupo de payeses que comentan la obra destructora del temporal.

Al llegar al término de nuestro viaje, entre las ramas desgajadas de unos pinos, distinguí los palos del yate, inclinados hacia el suelo, sosteniendo todavía algunos girones de vela.

Sobre una roca, el propietario capitán del yate, señor Denfer Rochereau habla con algunos tripulantes. Me saluda afablemente, y al estrecharme la carta del señor Galantini me que le indica mi profesión de periodista, en su rostro abatido se dibuja una sonrisa amable.

«¿Quiere V. detalles, verdad? Pues, he aquí mi «Dalga».

Y me indica tristemente el yate, como queriendo resumir la historia del naufragio en el aspecto que presenta la hermosa embarcación, destrozada en parte y a seco sobre unas rocas.

El señor Denfer Rochereau se alto, algo delgado, moreno y con bigote negro. Viste traje negro, irrecprochable, y gorra japonesa. Es el verdadero tipo del marino aristocrático.

El «Dalga», me dice, fué construido hace dos años en Southampton (Inglaterra) y me costó cinco cincuenta mil pesetas. Hubiera tenido mucho gusto en hacérselo visitar, pero en la posición en que se halla, con averías en el interior y casi invadido por el agua, resultaría muy incómodo. Además, es como todos los yates de recreo que V. habrá visto. Tiene 110 toneladas, 27 metros de largo por 6 de ancho, y anda fácilmente 11 nudos por hora.

—Y ¿cree V. que tiene composur?

—No, ya está inservible, y sólo representa ahora un valor aproxima-

José Fuster Pomar MÉDICO-CIRUJANO

Ha trasladado su despacho en la Plaza de Juanot Colom, núm. 36. (frente a la estación del Ferrocarril).

HORAS DE CONSULTA DE 9 A 12

OPTICA GEMELOS MOLDURAS I. LASSALLE HIJO.-25 CALLE BROSSA

do de veinte mil pesetas, por el plomo, madera, etc.

—[Ha hecho V. muchos viajes con él?]

—[Visjo solamente en verano y lo hago un peu par tout. Ultimamente venia de Trouville, habiéndome detenido en Gibraltar, y me dirigia a Cannes.

—[La tripulación?]

—[Ahí la tiene V. Junto a nosotros hay siete marineros. Visten pantalón negro y camiseta azul, en la que hay bordadas con hilo rojo las iniciales: Y. Z. F. Llevan gorra de plato y en el liso, con letras doradas, el nombre del yate.

—[Llevo además tres hombres para mi servicio particular.

—[Están todos a salvo?]

—[Afortunadamente, no hay que lamentar ninguna desgracia personal. Si hubiera tenido lugar el ciclón estando nosotros a dos millas más lejos de la costa, hubiéramos parecido. Estábamos anclados hacia dos días porque el viento no nos era favorable. De pronto, éste, que era N. E. se cambió en S. O. El contramaestre vino a avisarme a mi camarote, y antes de que pudiera tomar medida alguna, el ciclón rompió las cadenas del ancla, arrastrando al «Dalga» hacia la costa, olas de más de cinco metros de altura. En este caso, ítan cerca de las rocas, nada se podía intentar para huir del peligro que nos amenazaba, así es que ordené a la tripulación que se echara al agua, haciéndolo yo después, cuando no quedaba nadie a bordo. Cuando pisamos tierra, el mar había depositado al «Dalga» sobre las rocas, dejándolo en la posición en que actualmente se halla. Cuando vino a avisarme el contramaestre eran las siete de la mañana, y a las siete y media el yate ya estaba destrozado y lo contemplábamos nosotros mientras resanábamos a un marinero que estuvo a punto de perecer ahogado. Ahora, véale V., ya está bueno.

En efecto, el tripulante que me indica fuma un cigarrillo tranquilamente.

—[Y a donde piensa V. dirigirse ahora?]

—[No tengo más remedio que aguardar a los peritos, porque tenía el yate asegurado. Después pienso dirigirme a Marsella con toda mi tripulación.

El señor Denfer Rochereau me dice que me acompañará a Palma, porque desea hablar con el consul francés.

Nos dirigimos ambos a la casa del predio Torá, de don Pedro Zagrana, donde los naufragos buscaron refugio y fueron convenientemente asistidos.

Entonces, a la vista de unos carabineros que nos saludan cortesmente, el señor Denfer Rochereau me manifiesta que está sumamente agradecido al jefe de marina de Andraitx señor Ferragut, por los cuidados que por su parte fueron objeto, y también a la pareja de carabineros que ejerció la vigilancia del yate a fin de que los tripulantes pudieran descansar.

En el predio Torá, el ciclón ha causado también graves desperfectos.

Cuando los marineros del «Dalga» después del naufragio, se retiraron a aquella casa y hallándose durmiendo, una de las paredes centrales se desplomó por entero, resultando un hombre herido en la cabeza por un trozo de sillar que le alcanzó. Las heridas que sufrió carecen de importancia.

Otro de los tripulantes del yate cojea a causa de varios cortes profundos que le causaron en la planta del pie las aristas de las rocas.

Con el señor Denfer Rochereau emprendimos al regreso a Palma.

—[Mucha prudencia, chauffeur, dice sonriendo. —No quisiera haber escapado con vida del naufragio para estreñarme contra un árbol.

El chauffeur, no obstante esta indicación y cuando el camino es lo permite, pone la marcha máxima.

Durante el trayecto, el señor Denfer Rochereau sigue dándome detalles del siniestro.

—[Me tiré al mar completamente vestido. Antes de hacerlo, la fuerza del viento me obligó a tenderme varias veces sobre cubierta. En quince años que llevo navegando, no había visto nada igual.

Al pasar junto a Bendinat, me dice que lo visitó hace dos años.

—[Es decir que ya había estado V. en nuestra isla?]

—[Sí; esa es la tercera vez, y no hace mucho tiempo que estuve también en la isla de Menorca.

lhorca. No obstante, por lo que he podido ver de ella, la admiro y encuentro espléndidos sus panoramas.

—[Pues entonces, ahora que se encuentra V. detenido aquí forzosamente, podría aprovechar la ocasión para borrar con amenas excursiones la triste huella que habrá dejado en su ánimo el percance sufrido.

—[No, no, ahora no, me dice tristemente. Tengo muchas cosas a que atender en este momento. En más propicia ocasión será.

Nos detenemos juntos al hotel Victoria. Es probable que el señor Galantomini se encuentre allí. Efectivamente, sale a nuestro encuentro y nos saluda, sonriente.

Mientras bebe una taza de té, el señor Denfer Rochereau redacta varios telegramas dirigidos a su familia y a la compañía de seguros, en París, en que tiene asegurado al «Dalga».

Después le invitamos para que nos acompañe hasta Palma, donde le será fácil distraerse.

—[No, no, si me encuentro muy bien, y no necesito de distracciones. Además, el deber me llama junto a mi tripulación.

Me despido del señor Galantomini y del simpático propietario capitán del «Dalga», agradeciéndoles a ambos cuantas molestias se han tomado para facilitarme esta información.

—[Si algún día vuelvo a Mallorca, me dice el señor Denfer Rochereau, me alegraré mucho de saludarle.

—[Se lo agradezco muchísimo, pero quiera la suerte que su próxima visita a nuestra isla la efectúe en mejores circunstancias.

Pasa el tranvía, me meto en él, y bajo junto a la redacción, donde a vela pluma redacto estas cuartillas.

—[O. En la noche del domingo, inmediatamente que se supo la noticia del naufragio del yate, el Director de Vida Isleña envió al sitio de la ocurrencia el fotógrafo señor Gómez, quien ayer a las primeras horas de la mañana había obtenido ya interesantes fotografías del yate naufragado, fotografías que se publicarán en el próximo número de Vida Isleña.

De las islas

Mahón

Con objeto de facilitar la contratación de una compañía de ópera el arrendatario del Teatro Principal ha solicitado del Ayuntamiento una subvención de mil pesetas.

En el razonamiento de la instancia se hace presente que el cabildo municipal en varias ocasiones ha hecho ostensible su criterio de que debe favorecerse a las empresas que se comprometen a dar una serie de funciones de ópera, espectáculo al que tanta afición tiene este pueblo.

La comisión correspondiente informó al Ayuntamiento que procede que vayan a Palma dos señores concejales para gestionar personalmente el arreglo definitivo de la cuestión motivada por lo que adeuda a la Hacienda el ex empresario don Francisco Ortega de Quintana.

Para pasar a la capital cuando sea oportuno han sido designados don Juan Vidal Oliver y don Gabriel Oñis.

Manacor

El distinguido propagandista don Lucio García Leal pronunció anteayer en el Circulo Conservador de Manacor a petición del jefe local señor Amer y de los individuos del Comité un interesante discurso cuyo tema fué: Política proplamente dicha y política agraria.

Habló de los causas por donde marcha hoy la política muy diferentes de los de hace media centuria y dijo que venturosamente y merced al mayor grado de ilustración que hoy se observa ya que no se registran las enconadas luchas de otros tiempos.

Pero a pesar de esta tranquilidad, siguió diciendo el orador, no deja de cernerse un peligro en el horizonte: el social y sobre todo el sindicalismo revolucionario.

Los liberales, dijo, deben considerar que los conservadores no como enemigos suyos, sino simplemente contrarios y que unos y otros somos necesarios para sostener el régimen; Lástima, añadió, que las ambiciones personales maten muchas iniciativas.

Las diferencias políticas que separan a los liberales de los conservadores no son esenciales, sino que afectan a la manera de resolver los problemas. La diferencia esencial estriba en que los conservadores van solos y los liberales, por desgracia se unen a veces con los republicanos, enemigo del régimen y con los socialistas y este gobierno, añadió el orador, resulta en perjuicio, de la Patria, del Rey y del partido conservador.

La política, como dijo Mauru no es para medrar sino para servir al país.

Comprendo, siguió diciendo el orador que la política es más difícil en los pueblos que en las urbes y aquí entra la política agraria.

Recordó el señor García Leal que Bélgica en cierto tiempo logró colocarse a la cabeza de las naciones agrícolas por la

labor del partido católico que equivale, dijo, al conservador de aquí, el cual fundó cooperativas de producción y consumo, cajas de pensiones para enfermos y vejez, todo ello fundado merced a un ideal político que es la manera de sumarse los hombres a una idea.

Manifestó a este propósito que aquí en Mallorca, dadas las excelentes condiciones agrícolas podría hacerse mucho en este sentido.

Terminó diciendo: si perseveráis en esta noble lucha haréis una obra utilísima para vosotros, para la patria grande, la adorada España y para la patria chica nuestro querido Manacor.

Grandes aplausos coronaron las últimas palabras del orador.

Habló después el señor Amer agradeciendo al señor García Leal la deferencia tendida con los conservadores de Manacor y dedicándole encomiásticas frases.

El distinguido propagandista fué durante su estancia en Manacor objeto de grandes deferencias y se le tributó una cariñosa despedida. —X

Soller

El Ayuntamiento de esta ciudad en una de sus últimas sesiones acordó destinar la suma de 12.500 pesetas como subvención al «Ferrocarril de Sóller» para cubrir el cauce del torrente mayor, desde la parte ya cubierta hasta el puente denominado de «Can Fiol».

Estas obras correrán a cargo de dicha sociedad y bajo la dirección del señor Ingeniero de la compañía.

La subvención de referencia no se satisfará hasta el año próximo de 1932.

El lunes por la noche emprendió viaje para Barcelona y Cete el vapor de esta matrícula «Villa de Sóller», llevándose variada carga, entre ella algunas partidas de esjones de higos. Embarcación además en el gran número de pasajeros.

Dicho buque ha realizado estos días un viaje extraordinario de Cete a Barcelona, con carga general y pasaje, habiéndolo motivado el que se hace por mar gran parte del tráfico que acostumbra hacerse en ferrocarril y que actualmente se encuentra casi paralizado debido a la huelga de los ferroviarios.

No obstante lo dicho, el mencionado buque estará de regreso a nuestro puerto el martes próximo, día de itinerario, salvo fuerza mayor.

En algunos diarios franceses leemos la noticia de que un joven solerense, llamado Pedro Muntaner de unos 20 años de edad, que estaba empleado en Limoges, en un almacén de frutos de Monsieur Malinvaud, falleció el jueves día 19 del pasado Septiembre a causa de graves quemaduras que sufrió por haberse agarrado al hilo eléctrico de la línea de tranvías de Sain Julien.

Dicho joven se subió a una de las columnas que sujetan la línea eléctrica, cuyo acceso es bastante difícil. Al tocar un hilo, su cuerpo fué electrocutado, dando fuertes lamentos. Un campesino al darse cuenta del hecho dió inmediatamente aviso a la central eléctrica, en donde fué cortada la corriente.

Dos empleados de la compañía del tranvía bajaron con cuerdas, al infortunado Muntaner, quien resultó tener gravísimas quemaduras, que le produjeron la muerte al cabo de una hora.

Se supuso que el citado joven intentaba suicidarse, pero él declaró, poco antes de morir, que se subió a la columna para ver si se acercaba el tranvía. Dijo que había estado empleado en varios comercios españoles, entre ellos con D. Bartolomé Colom, en cuyo establecimiento residió mucho tiempo. Hacía tres semanas que estaba empleado en casa de Mr. Malinvaud. Dijo también que presto debía regresar a España para cumplir el servicio militar.

En el lugar de la desgracia se reunieron gran número de curiosos.

—El día 23 del pasado Septiembre falleció en Chartes (Francia) la bondadosa señora doña Margarita Vicens y Lladó, después de haber sufrido con cristiana resignación penosa y larga dolencia.

Su cadáver fué conducido a su última morada el día 24, habiéndolo sido el acto una verdadera manifestación de duelo. Asistieron al mismo muchos españoles residentes en Le Mans, Niort, Havre, Saigie, París, Rennes, Alençon, Evreux, Chateaudun, Tours, Orleans y otros pueblos franceses.

Tomaron además parte en el fúnebre acto el clero con cruz alzada y una delegación de hermanas franciscanas.

El féretro estaba cubierto de flores naturales y de hermosas coronas con muy sentidas dedicatorias.

Al hallarse la comitiva frente a la Iglesia catedral penetró en ésta y se celebraron solemnes exequias. Terminadas éstas, continuó el cortejo hasta el cementerio de Saint-Cheron, donde recibió el cadáver cristiana sepultura.

Del Extranjero

Ascensor. Se ha concedido el empleo de teniente auditor de segunda del cuerpo Jurídico Militar, en propuesta reglamentaria de ascensos, al de tercera don Antonio Méndez Casal, con destino a la Capitanía General de Baleares.

Se ha dispuesto que el teniente coronel de Carabineros don Pedro Jaime Esteve, que se encuentra de reemplazo en Palma de Mallorca, sea colocado en activo por corresponderle en turno de amortización.

Unos tiros en Manacor

La Guardia civil del puesto de Manacor dió cuenta ayer al Gobernador civil de la provincia del siguiente hecho.

Tuvo noticia la expresada fuerza de que hablan hecho cinco disparos contra el vecino Melchor Nadal Sijtes, en la carretera que desde dicha ciudad conduce a la de Felanitx. Se trasladó a la casa del expresado Nadal quien lo manifestó lo siguiente:

«Qué sobre las diez y media del sábado salió de su casa para dirigirse a practicar su oficio en el predio Son Mamento de aquel término y al encontrarse a la altura del predio Son Amengual, se le presentó un sujeto que no conocía montado en una bicicleta, que usaba gorro pardo y traje blanco y listas negras con una carabina holocada a la espalda y después de convalidarle a fumar un cigarro le registró el cargador y le amenazó varias veces con llevarle preso a Felanitx si en el acto no le indicaba un secreto depósito de tabaco de contrabando que debía haber por aque-

llas inmediaciones, más como el dicente ignoraba tal cosa protestó del atropello que con él se quería cometer y continuó acto seguido la marcha recibiendo cinco disparos que hirieron a la jaca que guiaba».

En su vista, añade la expresada fuerza: «se han practicado las oportunas diligencias resultando que el autor de los disparos de referencia pudieron ser hechos por el carabnero Bartolomé Bestard, natural de Santa María que tienen rebajado a sus órdenes el sargento de dicho cuerpo, del puesto de Santany, como especie de compañero para la vigilancia de su servicio, cuyo individuo, precisamente a la hora citada por el agredido salió de esta ciudad para Felanitx montado en una bicicleta, usando el traje y arma que manifiesta el agredido.»

De todo lo cual se ha dado cuenta a la autoridad competente.

De Sociedad

El jueves próximo pasado se unieron en Sóller en el indisoluble lazo del matrimonio el simpático joven don Cristóbal Frau Oliver y la virtuosa señorita Bárbara Bauzá Mayol.

La novia, que vestía elegante traje negro con adornos de azahar, fué apadrinada por don Antonio Vicens Magraner y doña Genoveva Amorós Espina; habiéndolo sido el novio por don José Vidal Ros y doña Baldomera Oliver Lugo.

A los 18 años, dejó de existir en Ibiza la agraciada y bondadosa señorita María Riera Roig.

Ha sido destinado al cabo de Pales el torrero segundo don Antonio Mir.

En el vapor Isletta salieron ayer para Marsella, don Sebastián Zanoguera, don Joaquín Busquets y doña Isabel Alberti.

Para Barcelona salieron ayer mañana en el vapor Rey Jaime I, don Raimundo Pujó, don Jaime Arbana y señora, don Juan Mayol y señora, don Pedro J. Calafell y don Luis Rubert é hija.

En el vapor Mallorca llegaron ayer de Alicante é Ibiza, don Santos Moreno, don Andrés Amengual, don Francisco Giner, don Francisco Santiago, don Antonio Morro y señora, don Antonio Jaume, don Francisco Sirvent y don Pedro Ferrer.

Ayer tarde para Barcelona se embarcaron en el vapor Batea, don Emilio Chery, doña Luisa Moyan, don Emilio Moyan, don Jacinto Costa, don Marcelino Oltra, don Bartolomé Monet, don Juan Gomila, don Lorenzo Pou, don Cristóbal Oliver y señora, don Jaime Arbana y señora y don Pedro Bonnia.

Anoche para Barcelona salieron en el vapor Balcear, doña Bárbara Bauzá, don Antonio Serra, don Miguel Pastor, don Cristóbal Frau, don Juan Bauzá, don Mateo Darder, don Pedro Nadal, don Francisco Fuster y señora, doña Margarita Esteve, don Antonio Veñy é hija, don Francisco Gimeno, don Jaime Font y don Juan Bestard.

También se embarcó en dicho buque el empresario del Teatro Lírico don José Ribas.

El temporal del domingo

En Andraitx.—En Valldemosa.—En la Iglesia de San Francisco

A las noticias que publicamos en nuestra edición de ayer de los desperfectos ocasionados por el ciclón que se desencadenó el domingo último debemos añadir otros que recibimos ayer de distintos pueblos de la isla.

En Andraitx los destrozos ocasionados por el ciclón fueron considerables.

Durante cerca de una hora reinó en dicha población gran alarma, pues cada racha levanta a centenares de tejados que iban a caer en mitad del arroyo con gran peligro para los vecinos.

Arrancó el viento centenares de árboles y derribó buen número de paredes de cerca.

En el puerto, buen número de embarcaciones se fueron a pique y otras fueron tiradas sobre la costa destrozadas.

Los paltebots «San Francisco» y «Virgen del Mar», anclados en dicho puerto rompieron las mareas yendo a parar el uno sobre el otro resultando con desperfectos en la obra muerta.

Según comunica la Benemérita del puesto de Valldemosa el ciclón arrancó de la mitad de los olivos de aquel término en su parte oeste.

Los predios del Archiducos como «Son Olesa», «Vista Mar» y «Son Mas» sufrieron también daños de consideración, calculándose las pérdidas en miles de pesetas.

En una de las capillas de la Iglesia de San Francisco de Ais fué derribada por el ciclón una vidriera no ocurriendo afortunadamente desgracias personales gracias a la coincidencia que las personas que había en dicha capilla, habían salido de la misma momentos antes.

Ayuntamiento

Bejo la presidencia del Teniente de Alcalde señor Puigdorff se reunió ayer el Ayuntamiento asistiendo los siguientes señores Concejales.

Conservadores.—Señores Dezcallar, Brondo, Font y Arbos, Riera, Mir, Font y Peña, Lluís, Biblioni, Barrera, Susau, Lluís, Serrera y Carbonell.

Socialista.—Señor Roca Hernández.

Se reprodujo un oficio del Director de la Escuela de Artes y Oficios proponiendo el nombramiento de un auxiliar de la Academia de Corte y Confección quedando aprobado.

Se dió cuenta de un dictamen de la comisión de Obras proponiendo el derribo de obras verificadas sin permiso de la calle de la Concepción números 108 y 112.

El señor Font y Peña recordó que la Liga de Propietarios hace más de un año se dirigió al Ayuntamiento en réplica de que se señalara la norma de conducta a seguir en la cuestión de las fachadas alineadas y en las no alineadas, y hasta la fecha el Ayuntamiento no se ha dignado contestarle.

Añadió que no quería entrar en el fondo del asunto en el caso concreto a discutir pero sí estaba seguro que no estaría conforme con el dictamen de la expresada Liga de Propietarios y que por lo mismo se retiraría del salón para no intervenir en la votación.

El señor Trián defendió el dictamen diciendo que cuando los técnicos de la Corporación han emitido dictamen en un asunto el Ayuntamiento no puede separarse del mismo.

Intervino también en la discusión el señor Villalonga oponiéndose al dictamen.

Pasado éste a votación quedó aprobado por el voto de todos los presentes menos el del señor Villalonga.

Se dió cuenta de un dictamen de la Comisión de Gobierno y Policía relativo a la inspección para la matanza de cerdos.

El señor Carbonell dijo que estaba conforme con el dictamen pero que como la enfermedad grave a conocer era la fringianis que por fortuna no padece el ganado de esta isla y al objeto de evitar perjuicios a los cortantes propuso que solo se abrieran en canal en el Mataró las reses que fueran importadas del continente y a las restantes se hiciera la inspección en la casa de los cortantes.

El señor Trián propuso que esta proposición con el dictamen pasase de nuevo a la Comisión de Gobierno y Policía.

Se opuso a ello el señor Carbonell, por entender que no debía perjudicarse a los cortantes.

El señor Dezcallar dijo que estaba conforme con la proposición del señor Carbonell siempre que se destinaran a este servicio los veterinarios suplentes que tiene el Ayuntamiento.

El señor Cirer se opuso a la proposición por entender que el Ayuntamiento no cuenta con personal suficiente para desempeñar dicho servicio.

Se discutió ampliamente sobre lo particular y pasada a votación la proposición del señor Carbonell quedó aprobada por 18 votos contra cuatro.

El señor Obrador pidió a la Comisión que organizara el servicio de inspección a la moderna en el Mataró, instalando en él un laboratorio como lo tienen otras poblaciones como por ejemplo Alicante.

El señor Dezcallar dijo, que estaba identificado con la proposición del señor Obrador y tanto era así que la Comisión de Gobierno y Policía tiene ya sobre la mesa el Reglamento para estudiar este asunto.

Se aceptó el dictamen de la Comisión de Fomento proponiendo al Jurodo que ha de calificar los trabajos presentados al Concurso para conceder el premio ofrecido para la obra Cartilla del Crisimo.

Se concedieron diferentes permisos para la instalación de motores.

Se dió cuenta de una proposición suscrita por los señores Lluís, Roca y Rayó y Roca Hernández proponiendo la construcción de un alcan tarilla que arrancando en la calle de Quetglas y atravesando la plaza del Progreso vaya a empalmar con la que existe en la calle de la Barrera.

Se acordó que pase a la Comisión de obras.

Igual acuerdo se tomó con respecto de otra proposición de los señores Jaime, Brondo, Biblioni, Liabrés y Dezcallar proponiendo la construcción de una acera en el camino de Na Sardana que desde el Pont Nou vaya hasta Cas Cabrit.

A propuesta del señor Roca Hernández se acordó costear los pasajes hasta Barcelona a una familia necesitada.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Teatros

Lirico

Ayer se fijaron los cartiles anunciadores de la compañía de ópera que ha de debutar el sábado próximo en el teatro de la calle del Conquistador.

La lista de compañía es conocida ya de nuestros lectores.

Se ha escogido para el debut la hermosa ópera de Verdi Aida.

El precio diario de la butaca será de tres pesetas y de la entrada o'go pesetas. El impuesto del timbre a cargo del público.

teto de ópera, siendo muy aplaudido por la numerosísima concurrencia que asistió a la función.

HoY debutará la bailarina Joséfa Cola.

Notas del mar

Movimiento de buques en nuestro puerto durante el día de ayer.

Entradas

A las seis de la mañana, de Alicante Ibiza, vapor Mallorca, con la correspondencia, pasaje y carga.

Salidas

Los vapores Ciudad de Palma, Rey Jaime I, Isletta, Balcear, Menorquin y Belleza con la correspondencia, el primero con lastre, regresando por la tarde a las cinco y los restantes con pasaje y carga.

—Esta mañana es esperado de Mahón el vapor Mahón y de Barcelona, el vapor Rey Jaime II.

—Esta tarde saldrá para Valencia, el vapor Mallorca.

CULTOS

Para mañana

Jubileo de cuarenta horas

Concluyen en Santa Catalina de Sena dedicadas a Nuestra Señora del Rosario Exposición a las seis y media y primera parte del Rosario; a las diez Misa cantada y segunda parte del Rosario, durante un misa; por la tarde a las seis la tercera parte del Rosario; novena del Rosario con sermón y solemne reserva de S. D. M.

Visita a la Corte de Maria

A Nuestra Señora de la Concepción de la Catedral ó Concepción.

Para mañana

Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en Santa Catalina de Sena a honra de Nuestra Señora del Rosario. Exposición a las seis y media, y se rezará primera parte del Rosario; a las diez Misa cantada, y a continuación se rezará la segunda parte del Rosario durante una misa, por la tarde a las seis, la tercera parte del Rosario, novena del Smo. Rosario, reserva de S. D. M.

Visita a la Corte de Maria

A Ntra. Sra. del Rosario en Sta. Catalina de Sena.

Saxton

HoY.—San Simeón el Justo; santas Berta y Reparada virgen maritir. Mañana.—Santos Abraham patriarca y Dionisio Areopagita, obispo maritir.

EL RECONSTITUYENTE EJEMPLAR.

Repone las fuerzas perdidas y es mensajero de salud.

ESCRÓFULA DEBILIDAD

Linfaemia, anemia y todas las afecciones del pecho y de la garganta. Ningún otro remedio ha alcanzado la fama de la Emulsión SCOTT en casos de:

pobreza de sangre y debilidad de huesos.

EMULSIÓN SCOTT

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marx, Calle de Valencia, 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

Para la curación de todas las enfermedades del estómago, usen siempre el Elixir Ingluvina Gíol Pídase en farmacia.

SE NECESITA una nodriza para criar en casa de los padres. Darán razón calle de Peregril, 15, 2º.

VENTA DE ZAPATOS. Docientos noventa y tres zapatos, nuevos de diferentes clases, procedentes de un embargo, se venden en un solo lote. Para informes dirigirse «Casa Anunciadora», Palscio, 8.

Las mejores aguas f.ias del Valle de Vich. FUENTES ST. LOUIS. St. Yorre cerca Vichy, Curan el Hígado, Estómago y Riñones.

# TELEGRAMAS

## MILITARIA

Madrid 7 a las 18  
En honor de las Misiones americanas

Mañana el Conde de Romanones obsequiará en su casa con un banquete a las misiones americanas que asistieron a las fiestas de Cádiz.

El señor Canalejas obsequiará a dichas Misiones con una excursión a Toledo.

El señor Canalejas se propone también hacer algo práctico y positivo para estrechar más y más los lazos de amistad entre España y la América latina para asegurar los intereses comerciales e industriales de otro orden.

Despacho con el Rey.—Portela.—Fiscal del Supremo

El ministro de Gracia y Justicia señor Arias Miranda, estuvo despidiendo con el Rey poniendo a su firma un Real decreto nombrando Fiscal del Tribunal Supremo al señor Portela actual gobernador civil de Barcelona.

Esta mañana, ha dicho el señor Canalejas, a una pequeña combinación de gobernadores civiles y de altos cargos para premiar excelentes servicios de gente joven del partido.

Candidatos al Gobierno civil de Barcelona

El señor Canalejas tiene dos candidatos jóvenes para el Gobierno civil de Barcelona, pero todavía nada hay resuelto porque tiene que tratar con el señor Barroso.

En todo caso el gobernador de Avila se le trasladaría a otra provincia.

Próximos Consejos

Nos ha dicho el señor Canalejas que mañana celebrará Consejo de ministros preparatorio del que presidirá el Rey el jueves próximo.

Y el sábado celebraremos, nos ha añadido, otro Consejo para tratar de la campaña parlamentaria.

Madrid 7 a las 24

Sobre el nombramiento del nuevo Gobernador de Barcelona.—Reserva del ministro

Esta noche al ser recibidos los periodistas por el señor Barroso la asidieron en preguntas, en averiguación de quien será nombrado Gobernador de Barcelona.

Les dijo que no se causasen puz nada podía decirles porque aun que lo tienen pensado hace falta someterlo a la aprobación de S. M. el Rey.

Mañana, ha añadido, le dará cuenta cuando vaya a despachar y si estuviera conforme por la tarde le enviaré los decretos para la firma.

Próximo Consejo

El ministro de la Gobernación señor Barroso, ha dicho que esta tarde a las cuatro se reunirán los ministros en Consejo para tratar diversos asuntos.

## MANIFESTACIONES DE CANALEJAS

Madrid 7 a las 18

Regreso de Alba y Arias Miranda de Cádiz.—Presentación de ferroviarios.—Gratitud al Gobierno.—Felicitaciones.—Quejas de Canalejas.—No hay pactos.—Recompensas

El señor Canalejas nos ha dicho a los periodistas, que llegaron los ministros señores Alba y Arias Miranda muy satisfechos de las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz, quienes nada dijeron de las supuestas cuestiones de etiqueta que se dice allí suscitadas.

Telegramas los corresponsales y varios capitanes generales, entre ellos el de Zaragoza dando cuenta de que se les presentaron comisiones de ferroviarios para expresar su gratitud al Gobierno por haber conseguido la terminación del conflicto mediante sus promesas.

Las autoridades elogian la serenidad de los ferroviarios.

Entre las felicitaciones numerosas que sigue recibiendo el señor Canalejas, figura un telegrama expresivo del Conde de Sert, conservador.

El señor Canalejas se lamenta de que algún periódico conservador ataque al Gobierno injustamente en lugar de felicitarlo como lo han hecho la casi totalidad de los españoles por la terminación de un conflicto tan grave.

El Gobierno, añade el señor Canalejas, no ha pactado nada con los ferroviarios; lo que ha hecho ha sido formalizar la promesa de presentar a las Cortes los proyectos de ley referentes al personal y compañías ferroviarias y que hace tiempo fueron dichos proyectos aprobados en Consejo de ministros y en los que ahora no se ha variado ni una coma ni un acento prosódico con motivo de la presente huelga.

Esos proyectos ya los conocía el presidente de los ferroviarios catalanes señor Ribalta, el Comité Central y las Compañías, con motivo de los excelentes servicios prestados se concederán recompensas civiles a las fuerzas del batallón de ferroviarios y otros elementos militares y civiles que trabajaron prácticamente sustituyendo a los huelguistas o porcionando elementos valiosos.

Dichas recompensas serán gratuitas completamente, incluso las insignias correspondientes.

La preguntamos al señor Canalejas si se pensaba recompensar al señor Amado, y respondió que bien lo merece, pero no podemos hacerlo porque es diputado, pero ya pensaremos en hacer algo para expresarle la gratitud por su eficaz intervención.

## HUELGA DE FERROVIARIOS

Madrid 7 a las 18

La solución definitiva.—Impresiones optimistas.—Normalidad en Barcelona

El señor Villanueva nos ha dicho a los periodistas que solamente resta para solucionar definitivamente la huelga ferroviaria, la de los empleados de la Central de Aragón y de los ferroviarios de la del Sur de España.

En esta última línea vuelven muchos al trabajo y espero que habrá que vencer alguna dificultad debido a que la Compañía ha admitido nuevo personal para sustituir a los huelguistas, sin embargo las impresiones que recibo de ambas líneas son optimistas.

Se reciben muchas felicitaciones por la solución del conflicto ferroviario.

Los telegramas de Barcelona acusan normalidad en los servicios.

Los huelguistas se presentan y vuelven a sus puestos reanudando el trabajo.

El director general de Obras públicas señor Zorita marchará pasado mañana a Valladolid para descansar una temporada.

Barcelona 7 a las 18

En la estación del Norte.—El servicio

En la estación del Norte ha entrado todo el personal.

El servicio de mercancías se hace con toda normalidad.

Por lo que afecta al servicio de viajeros continúan suprimidos algunos trenes hasta mediados de la semana.

Servicio de trenes casi completo Según nota facilitada por la Compañía de Madrid-Zaragoza-Alicante el servicio es casi completo.

Solo se han tenido que suprimir 15 trenes, pero se supone que mañana saldrán todos.

Suspensión de envío de paquetes comerciales por la vía marítima

Se ha recibido la orden de suspender el envío de paquetes comerciales por la vía marítima, autorizado durante la huelga ferroviaria.

Apertura del apedero del Paseo de Gracia

Se ha abierto con el personal de costumbre el apedero del Paseo de Gracia que se cerró el primer día de la huelga de ferroviarios.

En la estación de M. Z. A.—Entrega

—Un aviso

En la estación de la Compañía Madrid-Zaragoza-Alicante se ha presentado también todo el personal.

Los maquinistas del Estado han hecho entrega de las máquinas a los de la compañía.

El servicio resulta bastante completo.

Se ha fijado un aviso manifestando que no se despachan billetes más allá de Zaragoza.

Manifestaciones de Ribalta

El jefe de los huelguistas ferroviarios, Ribalta, hablando con los periodistas ha elogiado la interven-

ción del obispo Dr. Laguarda en el conflicto.

Dice Ribalta que ahora los ferroviarios seguirán como antes defendiendo los intereses de la Compañía que les da el pan.

Ribalta se ha declarado católico convencido y ha manifestado que no profesa ideas políticas, pero que admira a Maura y a Lacierva.

Madrid 7 a las 24

Tranquilidad.—Satisfacción por la terminación del conflicto

El ministro de la Gobernación señor Barroso ha dicho a los periodistas que asina completa tranquilidad por todas partes.

Ha añadido que todos los Gobernadores le comunican la alegría y la satisfacción que ha producido en todas las clases sociales la terminación del conflicto ferroviario.

El Gobierno, ha añadido sigue recibiendo telegramas de felicitación.

Propuesta de recompensas

Se ha ordenado que se haga en seguida para llevarla a la firma de S. M. el Rey la propuesta de recompensas por los servicios prestados durante la huelga.

A los militares se les darán cruces de Carlos III y de Isabel la Católica y a los civiles condecoraciones militares.

Al Inspector general de Ferrocarriles se le dará una Gran Cruz.

Siguen las precauciones

Se nos dice que continúa la vigilancia en la línea aun que ha eido disminuida.

El Gobierno no apresurará el licenciamiento de los reservistas.

Según parece las precauciones seguirán hasta que se aprueben los proyectos por las Cortes.

Reunión de los Directores y representantes de las Compañías.—Rectitud del Gobierno.—Sobre los proyectos que prepara el Gobierno

En la tarde de hoy se reunieron los Directores y los representantes de las Compañías ferroviarias para cambiar impresiones sobre la solución del conflicto.

Se felicitaron de ello, reconociendo que el Gobierno ha procedido con rectitud y energía al adoptar las medidas de previsión.

Al tratar de los proyectos que prepara el Gobierno algunos expresaron su incertidumbre por no conocer el alcance de aquellas.

Alguien expuso su extrañeza de que conozcan los proyectos los ferroviarios y las Compañías no.

También se dijo en la reunión que era de esperar que el Gobierno tendrá en cuenta los capitales extranjeros que hay interesados en las Compañías, que no pueden considerarse como españolas.

Se acordó para puntualizar estos extremos visitar mañana al señor Canalejas y al señor Villanueva.

Felicitaciones al señor Barrio.—Circular

El Presidente del Comité de Unión Nacional de ferroviarios señor Barrio, recibe buen número de telegramas de felicitación por su acertada dirección del Comité.

Este ha enviado una circular a todas las secciones dando cuenta detallada de la solución del conflicto y de la intervención que ha tomado el señor Amado.

Trenes con retraso

A pesar de la solución del conflicto los trenes siguen marchando retrasados.

El Correo de Alicante ha llegado con un retraso de dos horas y 35 minutos.

El licenciamiento.—Reanudando los servicios

Se cree que mañana serán licenciados los reservistas ferroviarios.

Se cree que mañana se reanudarán totalmente los servicios.

En la Estación del Norte se restablece la tranquilidad, llegando los trenes con un poco de retraso.

Dimisión del señor Barrio.—De viaje

El señor Barrio ha dicho a los periodistas que cuando termine definitivamente el asunto de los ferroviarios presentará el solo la dimisión fundándola en las muchas ocupaciones que tiene y además porque la Federación de una prueba de indisciplina, especialmente las secciones de Barcelona y Zaragoza.

Ha añadido que acompañado del

## ¿HA VISTO V. PARIS?

Asista V. a La Protectora esta noche tendrá ocasión de ver París y todos sus monumentos, notable película editada por la casa Pathe en colores siendo una verdadera joya de la cinematografía.

Secretario señor Cordocillo marchará por la noche a Valencia, Tarazona, Lérida y Zaragoza para dar cuenta a las secciones de la solución de la huelga.

Cuando vuelva ha añadido será cuando dimitirá.

COMUNICACIONES

Madrid 7 a las 18

Interior contado. . . . . 84'30

Interior fin de mes. . . . . 84'30

Asortizable, y p. . . . . 101'60

Asortizable nuevo. . . . . 00'00

Banco de España. . . . . 448'50

Compañía Tabacalera. . . . . 290'00

Francos. . . . . 5'55

Libras. . . . . 00'00

Exterior. . . . . 92'25

NOTICIAS SUeltas

Madrid 6 a las 24

Regreso de Cadiz de las Comisiones de los Cuerpos

En la Estación del Mediodía debía llegar a las cinco de la tarde el tren especial en que han regresado de Cadiz las Comisiones de todos los cuerpos que con las banderas respectivas asistieron a las fiestas del Centenario.

El tren ha llegado con dos horas de retraso.

Han bajado a recibirlos en la estación el Capitán general, los jefes de los cuerpos de la guarnición y una compañía de cada uno de los referidos cuerpos.

Madrid 7 a las 18

Rectificaciones de anuncios de Escuelas

Hoy se mandan a la Gaceta las rectificaciones al anuncio de concurso y traslado de Escuelas nacionales de niños y niñas; pues en el anuncio publicado se citan escuelas que no entran en el concurso y se excluyen a otras que deben ser comprendidas en el mismo.

Madrid 7 a las 24

Noticia desmentida.—Nada de elevación de derechos

Es inexacto que el ministro de Hacienda señor Navarro Reverter piense elevar los derechos arancelarios sobre el mas.

Lo que hará en vista del precio que ha alcanzado el trigo, es bajar 2'50 pesetas el impuesto tránsito sobre su arancel.

Llegada de las Comisiones militares que fueron a Cadiz

Procedentes de Cádiz llegaron las Comisiones militares y las banderas poseedoras de la Corbata de San Fernando.

Por la tarde regresaron a sus respectivos destinos.

En el tren correo de Santander salió la bandera del Regimiento de Infantería de Valencia con el coronel del mismo y la correspondiente escolta.

En el correo de Galicia salió el estandarte de la Comandancia de Artillería del Ferrol y la bandera del Regimiento de Isabel la Católica.

También marcharon a sus destinos las banderas de los Regimientos de España, Sicilia, Borbón y Quinto de Ingenieros.

MENCHETA

## EL CONFLICTO DE LOS BALKANES

Barcelona 7 a las 22

Ley marcial en Bulgaria

Sofía.—En vista del estado perturbador del país se ha proclamado la ley marcial en toda Bulgaria.

Presión para que no estalle el conflicto en las cortes de Servia, Bulgaria, Montenegro y Grecia

Viena.—Los Embajadores de Rusia y Austria en Sofía, Belgrado, Cetigue y Atenas han hecho hoy gran presión cerca de los Gobiernos respectivos para que se abstengan de todo acto hostil contra Turquía.

Inglaterra aprueba la nota

Paris.—Le Matin dice que Inglaterra aprueba la nota redactada por el Presidente del Consejo M. Poincaré y el ministro ruso Sazonof, que se dirigirá a los Estados Bal-

canicos, rogando que no estalle el conflicto con Turquía.

Combate entre leales y rebeldes

Nueva York.—Los marinos yankees han desembarcado en Nicaragua.

Ha habido un nuevo encuentro entre las tropas leales y los rebeldes.

Estos tuvieron 13 muertos y 40 heridos.

También han sido heridos algunos marinos yankees.

Discurso del jefe del Gobierno búlgaro.—Incidentes ruidosos

Sofía.—En el Parlamento el Jefe del Gobierno ha explicado los motivos de la movilización de tropas.

El Gobierno, ha dicho, reconoce la extrema gravedad de la adopción de esta medida pero ante la actitud amenazadora de Turquía es imposible obrar de otro modo.

El discurso del Presidente del Gobierno fue aplaudido por toda la Cámara excepto por los socialistas que promovieron incidentes ruidosos.

El orador, a pesar de los incidentes promovidos por los socialistas, siguió diciendo que el Gobierno ha hecho todo lo posible para mantener la paz, pero no se le oculta que tiene la salvaguardia del honor de la Patria.

La Cámara aplaudió al Presidente del Consejo.

Los oradores de los demás partidos excepto los socialistas han aprobado la conducta del Gobierno.

Preparativos bellicos.—Ejércitos en pie de guerra

Viena.—Según las últimas noticias en los Estados Balkánicos se activan los preparativos militares.

Crases que el día 10 todos los Ejércitos coaligados estarán en pie de guerra excepto el griego.

Las potencias redoblan las gestiones para que no estalle el conflicto.

CORRESPONSAL

NOTICIAS DE BARCELONA

Barcelona 7 a las 22

El tiempo.—Lluvia.—Abonanza el mar

Sigue reinando en esta ciudad tiempo lluvioso.

Ha cesado el fuerte viento que reinaba abonanzando el mar.

El «Arcadia»

Procedente de ese puerto ha llegado aquí el vapor «Arcadia» que conduce a su bordo gran número de turistas ingleses.

La primera parte del viaje ha resultado muy penosa.

Los turistas han comido en el Tibidabo.

El «Arcadia» ha zarpado esta noche para Marsella.

Llegada de vapores mallorquines

Ha llegado a este puerto el vapor Jaime I procedente de esa, el Monte Toro procedente de Mahón, y el Cataluña que procedía de Ibiza.

Este último ha empleado 25 horas en la travesía.

Todos los vapores han sufrido penosa travesía por la mar durísima, pero han llegado sin novedad.

Entrada de vapores

Han entrado muchos vapores. Notábase que iban algunos de ellos muy inclinados por haberse corrido la carga a un lado durante el temporal.

Elogios a «El Campanar de Palma»

La prensa tributa elogios a la obra de Federico Soler «Pitarras» El Campanar de Palma.

Dice que el drama postumo revela el profundo conocimiento escénico peculiar del autor.

La acción se desarrolla en Palma de Mallorca a mediados del siglo XIV.

Portela Fiscal del Tribunal Supremo

Se ha recibido en esta ciudad un telegrama en el que se da cuenta de que el gobernador civil de esta provincia señor Portela ha sido nombrado fiscal del Tribunal Supremo.

Se dice que lo sustituirá el actual gobernador de Sevilla.

Corrida de toros aplazada

La corrida que debía celebrarse ayer domingo y que como telegrafé se aplazó a causa de la lluvia se celebrará el próximo domingo.

Oposiciones para bolsas de viaje

La Cámara de Comercio de esta ciudad convoca a oposiciones para el disfrute de dos bolsas de viaje comercial a Turquía y al extremo Oriente, dotada la primera con 3.000 pesetas y la segunda con 4.500 prorrogables por un año y con viajes pagados.

Detención de un joven aristócrata

En la estación de Francia la policía ha detenido a un joven perteneciente a la aristocracia que marchaba a Francia.

Ha sido conducido al Juzgado.

Se guarda gran reserva sobre la causa a que obedece la detención si bien creese que se relaciona con la huida de una conocida señora que marchó a Francia antes de la huelga.

La emigración

La Junta de emigración durante el pasado mes de Septiembre, autorizó el embarque de 2666 emigrantes que embarcaron en este puerto.

BUXAREU

Espectáculos

Teatro Balnear

Secciones de seis y media á once los días laborales y de cuatro y media á once los días festivos por la troupe Mongadors y la bailarina Josefina Cola y un escogido ly variado programa de cine.

Entrada general 0'16 ptas.

Teatro La Protectora

Todos los días función de cinematografía con variado y escogido programa.

Entrada general 0'10 ptas.

Teatro Asistencia Paterna

Función todos los días de cinematografía con escogido y variado programa.

Entrada general 0'10 ptas.

Círculo de Obreros Católicos

Variado y escogido programa de cinematografía todos los días.

Entrada general 0'10 ptas.

PROFESOR DE FRANCÉS

Clases bimensuales, alternas y diarias.—Precios módicos. Informarán «Casa Anunciadora», Palacio, 8.

MODISTA DE SOMBREROS

Recien llegada de París, la señorita Teresa Artigues, se detendrá unos días en esta capital para exponer a su distinguida clientela y al público en general, un buen surtido de elegantísimos modelos de sombreros para señora y niñas.

Deseario verlas favorecidas con su agradable visita queda á sus órdenes desde el día 7 del actual de diez á doce y de tres á ocho, en el «Hotel Mallorca», (Barullo), Conquistador, 18.

SOLO POR SEIS DIAS

PROFESORA INGLESA

Se abre el nuevo curso de lecciones de Inglés. Informes «Casa Anunciadora», Palacio, 8.

SE DESEAN vender algunas puertas

PARA SU CABALLO Señor ARSECALINA MÉRÉ

de P. MÉRÉ de CHANTILLY, en Orleans (Francia) Cura las Enfermedades de las Vías Respiratorias: HUEFAGO, TOS, CATARRO, etc.

Poderoso Reconstituyente para después de un exceso de trabajo, ó una enfermedad grave.

EFFECTOS SOPRENDENTES en 7.—Diputación 276, BARCELONA y en Droguerías y Farmacias. FOLLETOS GRATIS AL QUE LOS PIDA

Carne de Membrillo superior

A 1 pta. 10 cts. kilo COLMADO RUBIO

DIARIOS IMPRESOS

Se venden en la «Casa Anunciadora» Palacio, 8, á precios económicos.

OBRA NUEVA

De la Isla dorada (Postales y Bocetos)

— POR — JOSE M. TOUS Y MAROTO Precio: 2 pesetas

De venta en la librería de Amengual y Muntaner.

# MAGNESIA ERBA

**Purgante ideal para niños y adultos, eficaz en pequeño volumen.**

Constituido de magnesia purísima, calcinada pesada, es de gusto agradable y muy fácil de tomar también por los niños. Útilísima en la estitiques habitual, histerismo, almorranas, enfermedades del hígado y vejiga, gota, flatulencias, etc. Manteniendo siempre libre el intestino, es un óptimo preservativo contra la apendicitis y cólico miserere.

Depósito general para las Baleares: **CENTRO FARMACÉUTICO, Palma**

**De venta en todas las farmacias**

## ESTERILIZAD EL AGUA con el TACHIOLO

El Tachiole es el antiséptico más energético que haya sido usado hasta la fecha. No es tóxico. Es inofensivo para el organismo humano. Se vende en frascos, conteniendo 50 gramos de solución dosada para esterilizar 50 litros de agua. No se necesitan aparatos. Útilísimo para frutas y verduras, bastando sumergirlas durante 20 minutos en agua esterilizada con Tachiole, para que queden limpias de todo germen infeccioso.—USO.—Verter, con el mismo frasco, 15 gotas de solución (1 centímetro cúbico) en cada litro de agua que se quiera esterilizar, agitando y dejándola descansar. Después de 10 minutos el agua es perfectamente estéril, conservando su sabor, potabilidad y todas sus propiedades fisiológicas.

Pídase en todas las Farmacias.—Venta al por mayor: **Laboratorio Químico Italiano, —Aragón, 242,—Barcelona**



## Boca sana Dientes blancos

Se tienen siempre usando los **DENTRIFICOS HIGEA**

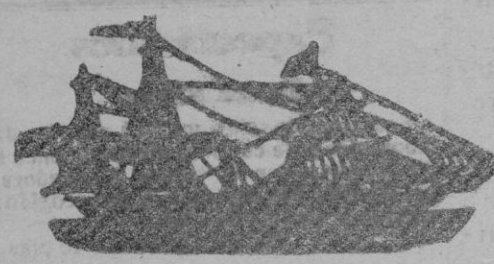
Frasco de elixir para 60 usos **1'25 ptas.**—Frasco para 120 usos **2 ptas.**

Caia de polvos dentífricos **1 pta.**—Tubo de Crema dentífrica **1 pta.**

Venta en Perfumerías, Droguerías y Farmacias.—Depósito general, **J. L. Nadal, El JAPON, Constitución, 33, (Borne).—Palma de Mallorca**

## Cuevas dels Hams.—Manacor

Visite Vd. estas deliciosas cuevas, las más suaves de la isla, las más ricas en bellezas, las mejor iluminadas, (únicas con luz eléctrica) y las que más ventajosamente ofrecen al turista.—Ida y vuelta en un mismo día.—Servicio de automóvil a precio convencional para visitar dichas cuevas y las de Artá y carruajes gratis en la estación de Manacor.—Precio de entrada de una a dos personas 5 pesetas y 2'50 pesetas por cada persona de aumento.—Estas cuevas van en combinación con un restaurant de Porto Cristo y se garantiza la economía y el esmero.



## Isleña Marítima

Compañía mallorquina de Vapores  
SERVICIO BI-MENSUAL DE TRANSPORTES ENTRE

### PALMA-CANARIAS

y los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi y Mogador.  
Los días 12 al 14 de cada mes, la ISLEÑA MARITIMA, admitirá y despachará en conocimiento directo a for-fait, hasta bordo destino carga para los puertos arriba citados y los de **Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife**  
Y los días 26 al 28 también de cada mes, para los mismos puertos del Mediterráneo y Marruecos ya citados y los de **Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife**  
Para informes y despacho: Oficinas de la Isleña Marítima, Palacio, 22, (bajos).

## Maquinaria eléctrica

# BROWN BOVERI Y C.<sup>A</sup>

Representantes exclusivos

# E. GRASSET Y C.<sup>A</sup>

Primer transporte de España a 40.000 voltios  
Zona San Pedro, 17, Barcelona

Delegación de Baleares, San Miguel, 12, 1.º

### Venta de un burro

Se desea vender un burro de cinco años de edad, de unos siete palmos, probado para la cría, de contrapelo. Para más informes pasar en Manacor, Servera, 66.

### ALMONEDA

Por ausentarse sus propietarios se venden algunos muebles, seminuevos, (8 meses de uso). Plaza de la Lonja, 8, 3.º de cuatro a cinco tarde.

### Mostrador (taurell)

Se desea vender. Dirigirse calle de Juan Mas, 9, Pollensa.

### POR CINCO PESETAS

diez litros tinta fija para escribir, en negro absoluto, negro azulado ó violeta. Almacén al per mayor de kules, artículos para escritorio, dibujo, pintura y derado. Ca nuda, 33, Barcelona.

Se alquilan grandes y magníficos locales, reuniendo inmejorables condiciones para cualquier objeto a que se le destine, sea para Garaje de automóviles, cuartos para coches de alquiler y para cualquier otra industria, taller ó almacén, etc., calle de la Concepción, 110 y 112

## LLOYD SABAUDO

El día 18 de Septiembre, saldrá de Barcelona directo para

### BUENOS AIRES

el nuevo vapor de gran marcha **TOMASO DI SAVOIA** realizando la travesía en QUINCE DIAS. Camarotes espléndidos en 1.ª clase.—Tres puentes de paseo. Jardín de invierno.—Telégrafo Marconi. Segundo clase económica, a precios reducidos

### COCINA ESPAÑOLA

El día 12 de Octubre, saldrá para el mismo punto el vapor **PRINCIPE DI UDINE**

Para informes en Palma: calle de Mar, 40 1.º.

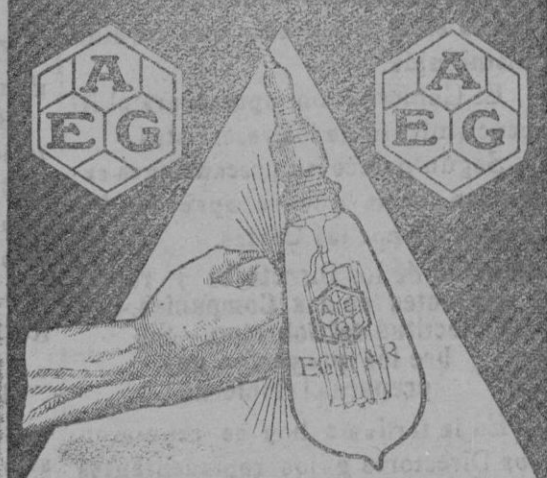
## LINEA PINILLOS

Servicio rápido y de gran lujo para **MONTVIDEO Y BUENOS AIRES** saldrá de Barcelona el día 12 Octubre el magnífico y acreditado vapor

### BARCELONA

El próximo viaje lo efectuará el vapor **VALBANERA** saliendo de Barcelona el día 1.º Noviembre. Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos.—Alumbrado eléctrico.—Telégrafo Marconi. Para más informes dirigirse a los señores Planas, Pisá y C.ª, S. en C., representantes, San Miguel, 20, Palma.

## EGMAR



## UNICA IRROMPIBLE

De venta en todos los buenos establecimientos y centrales eléctricas, A. E. G.—Thomson Houston Ibérica (S. A.), Barcelona. Oficina de venta, Ronda de Universidad, 22.—Oficina de Instalaciones, Ronda de Universidad, 35



## Navigazione Generale Italiana y la Veloce

Vapores directos y rápidos para Buenos Aires por los nuevos veloces vapores.

Próximas salidas de Barcelona  
ARGENTINA, 23 Septiembre. SAVOIA, 6 Octubre.  
P. UMBERTO, 28 Septiembre. RE VITTORIO, 10 Octubre.  
DUCA DEGLI ABRUZZI, 3 Obre. ITALIA, 21 Octubre.

### COCINA ESPAÑOLA

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y reciente confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuartos de baños, luz eléctrica, ascensor y telégrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados y higiénicos, lavabos, comedores, con mesa, etc. Para carga y despacho de pasajes dirigirse a los señores SALOM y RULLAN, Plaza de la Libertad, 2, (frente al Borne), Palma.

## Fábrica de anisados y Licores

de Bartolome Garau (Socias Lluhmayer (Mallorca)

Exigid en todas partes el anís marca registrada

### SECA

y el gran aperitivo tónico, digestivo y reconstituyente

Falso Quina-Garau anisado en el Laboratorio Miró y recomendades por eminentes Doctores.

Depósito en Palma Droguería de José Miró Colón, 22

## NICOLAS TICOLAT

DENTISTA  
Dentaduras, erificaciones y empastes  
Precios económicos—Calle Pelaires número, 102

### Agencia de Colocaciones

Marina, 42—Palma  
Esta agencia se cuida de colocar toda clase de personal para los diferentes ramos de servir a industriales, incluso nodrizas a precios reducidos.

### CONVIENE

sepa el público que los «Progresistas Españoles» socorran con tres pesetas diarias a sus asociados que estén enfermos, siendo la cuota mensual de una peseta. Para detalles e inscripción, calle de la Marina, 40, Palma.

### Para alquilar un primer piso

de Fel'u, núm. 1, con vista al del Sindicato, agua a grifo, W.C., coladuría, porche y terrado. Uslmacón ó cuadra de dicho número, tanto junto como por separado. Informes Bross, 19, L. brerías.

### Entresuelo

Se alquila en calle de Melneros, núm. 7, de mucha capacidad y agua a grifo, con balcón la calle de Vilanova. Informes Bolsaría, 18, Colwado.

## LLOYD ITALIANO

SOCIEDAD DE NAVEGACION  
Compañía de vapores rápidos y directos

### BARCELONA A BUENOS AIRES

El 3 Octubre **INDIANA**  
24 Octubre **P MAFALDA**  
30 Octubre **CORDOVA**

Especiales para el pasaje de 3.ª y los únicos que reúnen todas las comodidades y la verdadera Cocina Española.

Informes: Libertad, 17, (esquina Pelaires), Palma.

## AGUA DE ROCALLAURA

La más rica del mundo en estroncio y litina. Cura radicalmente la Albuminuria, Bacteriemia, Mal de piedra, Dispepsias, gota y Reumatismo siendo una arma poderosa para prevenir y combatir las enfermedades infecciosas.

Depósito general **CENTRO FARMACÉUTICO**. Pídase en las farmacias.

## “POCION PARANT”

Antiblenorrágico más energético y seguro, hasta hoy conocido.—Cura segura en 3 días

## “GOTAS ANTICOLERICAS DE BOURON”

Curan radicalmente disenterias, diarres, cólicos, colerina, etc. y todas enfermedades que previenen del desarreglo de los intestinos.

De venta en todas botigas  
Depósito general: **CENTRO FARMACÉUTICO**, Marina, 34 y 36.

## EVITA CAMAS, CASPA Y CAIDA DEL PELLO

### El Tricófero Padró

Es el único y regenerador del cabello más antiguo y acreditado de España. Hace crecer el pelo grueso, limpio y con su color natural. Evita la caída del pelo y mantiene la cabeza en estado de salud y limpieza.  
Farmacia del Centro, Plaza Real, 1, Barcelona, y en toda Farmacia, Droguería y Perfumería.

Tipo-litografía de Amengual y Muntaner