

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto... 50 pts.
Un mes... 10'00

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Administración: Plaza CORTE, 29. — Tel. 2426
Redacción y Talleres: OLMOS, 2. — Tel. 1443
PALMA DE MALLORCA

DIRECTOR PROPIETARIO: D. JOSE TOS FERRER

Año LVII. — Núm. 17338

Jueves 30 Junio de 1949

EDITORIAL

Está bien lo hecho

Toda aquella muy extensa barriada de Levante, aquel histórico Molinar, acogió con júbilo justificado la obra de reforma que se emprendiera allí más de cuanto tiempo ha.

No era, realmente para menos. Con efectivo entusiasmo se efectuaron las obras, y hubo derribos a granel, y presidió elogiada actividad en la construcción de una vía de enlace, amplia, hermosa, digna de una ciudad que reclama urbanísticamente la consideración de tal.

Vuelve, empero, el desánimo al ver que se ha llegado a la terminación... y nada más. Todo se ha paralizado, y en el lado de allá de la soberbia vía susodicha, ha cesado en absoluto cuanto sea actividad constructiva.

Persisten allí las pésimas condiciones para la circulación; hay sórdidos rincones donde se albergan —de algún modo tenemos que llamarlo— gentes de aspecto misero y suciosísima limpieza. Lo hemos podido ver por nosotros mismos al pasar ocasionalmente por los lugares aquellos.

Lástima grande es que háyase abierto este paréntesis en una obra que encierra extremada importancia y que, como mejora para la ciudad, constituye un asunto de verdadera trascendencia. El saneamiento moral y material de aquel sector palmesano, requiere el mantenimiento de la labor, a costa de los sacrificios.

No solamente nos referimos al pésimo efecto que causa a la mirada una calle admirable que va a fenecer en algo que puede semejar un barrancar, sino acaso más especialmente a la necesidad imperiosa de habilitar como sea lugares de refugio para esa verdadera multitud de seres que de él carecen desde que, con excelente acuerdo, fueron derribados por renovadora mano los verdaderos cubículos destarados que tuvieron por hogar, a falta de cosa mejor.

Bien está lo hecho, pero, por Dios, adelante.

La crisis económica inglesa

Para tratar de la misma se convocará la Commonwealth

Londres, 29. — El Gobierno británico ha anunciado hoy oficialmente que, para mediados de julio próximo se celebrará en Londres una conferencia de los Ministros de Hacienda de la Commonwealth.

La nota por la que se convoca la conferencia dice: "La situación en cuanto a la disponibilidad de dólares, que merece especial atención por parte del Gobierno británico, es cuestión que afecta también a los países de la Commonwealth."

En consonancia con la práctica de celebrar consultas entre los miembros de la Commonwealth, acerca de cuestiones de interés general, el Gobierno británico ha considerado conveniente sugerir a otros Gobiernos, que sus respectivos ministros de Hacienda se reúnan en Londres hacia mediados del mes próximo para tratar de la citada cuestión. Se facilitará un nuevo comunicado cuando se hayan ultimado los detalles de la proyectada reunión.

Actualmente las reservas inglesas de oro dólares son muy inferiores a los dos mil millones de dólares, mínimo éste que se considera esencial para los técnicos financieros ingleses para evitar un serio peligro de crisis. — Efe.

Washington, 29. — El Secretario de Estado norteamericano, Dean Acheson, ha manifestado a los periodistas su esperanza de que la crisis económica británica puede ser evitada en la reunión de estadistas de la Unión Occidental. — Efe.

LOS NEOFASCISTAS

Celebraron un Congreso en Italia

Roma, 29. — Seiscientos delegados del movimiento social italiano han celebrado hoy la inauguración del segundo Congreso anual del partido. El dirigente Giorgio Ammirante, antiguo secretario de uno de los Gobiernos de Mussolini, afirmó que cada semana ingresan en el movimiento centenares de jóvenes.

Los delegados en su mayor parte en mangas de camisa eligieron presidente del Congreso a Ffosa, excluido de la Cámara de los diputados la semana pasada a causa de su historial fascista.

El movimiento afirma tener trecientos mil afiliados y un millón de seguidores. — Efe.

RAMON CASAS,
DIBUJANTE

por

J. F. Rafols

con cuatro ilustraciones en color y sesenta y dos en negro

70 pts.

Venta en la librería J. Tous

Nota astronómica para Julio

El presente mes, que los romanos instituyeron en su calendario en honor de Julio César, tiene 31 días; comienza en viernes y terminará en domingo. Día Juliano a primero de mes: 2.433.008.

EL SOL. — Día 1.º sale a 4 h. 24 m. y se pone a 19 h. 21 m. Día 31 saldrá y se pondrá respectivamente a 4 h. 44 m. y 19 h. 7 m. El día 9 dará comienzo la rotación solar n.º 1282, y el día 23 entrará el Sol en Leo, a 4 h. 47 m.

LA LUNA. — Creciente en Libra día 3; llena en Capricornio el 10; menguante en Aries el 18 y nueva en Leo el día 25. Pasará a su mínima distancia a la Tierra (perigeo) los días 2 y 29 y a su máxima (apogeo) el día 17.

PLANETAS. Visibilidad y aspecto.

Mercurio. Observable como estrella matutina en Tauro en la primera quincena.

Venus. Visible como lucero de la tarde, en Cáncer.

Marte. En Géminis, su visibilidad no es favorable.

Júpiter. En Capricornio, luce toda la noche.

Saturno. En Leo, observable a primeras horas de la noche.

Urano. No lejos de Géminis.

Neptuno. Situado en Virgo. Este planeta, lo mismo que Plutón, se hallan prácticamente fuera del alcance de los instrumentos de aficionado, debido a la enorme distancia que les separa de nosotros.

La Tierra. El próximo día 2 se hallará en su apogeo, o sea a su distancia máxima del Sol, lo que parece un contrasentido a causa de que es precisamente en esta época cuando más se siente en nuestro hemisferio boreal. Sin embargo, la mayor duración del día y la gran altura a que el Sol pasa con respecto al horizonte, son las causas decisivas de esta aparente paradoja.

Estrellas fugaces. Podrán observarse estelas largas, azuladas o amarillentas, hacia fines de mes (del 25 al 30), con radiante o punto de emanación cercano a la estrella «delta» de Acuario.

Curiosidades siderales. Con un anteojo modesto, podrá observarse la interesante nebulosa anular de La Lira, la gigantesca espiral de Andrómeda; los cúmulos estelares o conglomerados de Hércules y de Perseo y los bellos grúmenes que la Vía Láctea presenta en la constelación de Sagitario o los grandes surcos oscuros visibles en el Cisne. También en esas noches de verano brilla con todo su fulgor la rojiza Antares, estrella gigantesca de la constelación de Escorpión cuyo volumen es millones de veces superior al de nuestro Sol, aunque su densidad es ínfima, ya que se trata de una estrella muy joven en su vida cósmica.

TIEMPO PROBABLE. Calores intensos cual correa ponde a la estación, aunque mitigados por las diurnas brisas del S.W. Es probable la formación de algún núcleo tormentoso que origine chubascos.

(Información especial para LA ÚLTIMA HORA, calculada al meridiano de Palma). R.C.P.

Las potencias occidentales deben llegar a un entendimiento

Nueva York, junio 25. — (EPS). — Antes de que puedan reanudar sus discusiones con el Soviet en otoño, las potencias occidentales tienen un trabajo serio y muy difícil que realizar entre ellas.

El período de luna de miel del Plan Marshall ha terminado. Y el Pacto del Atlántico, tras de ser ratificado, tiene que ser completado con nuevos arreglos que lo ajusten a los acontecimientos que se registren en Alemania. Tanto el Plan Marshall como el Pacto del Atlántico han tenido buen éxito, el uno al evitar el colapso de Europa, el otro al reducir el peligro y el temor de una agresión militar.

Pero la satisfacción que tenemos derecho a sentir por este buen éxito debe ser limitada por el conocimiento de que tanto el Plan como el Pacto son asuntos no terminados. No solamente en el sentido de que requieren un apoyo continuo del Congreso y del pueblo sino también en el más amplio y difícil de que ambos instrumentos son elementales, y enteramente inadecuados para el período en que hemos entrado.

En la comida de los Peregrinos celebrada en su honor en Londres la semana pasada, Thomas K. Finletter dijo, de conformidad con la ley que ha administrado con tanta distinción y gracia, que "el objetivo principal al cerrar el golfo del dólar en junio de 1952 debe ser dominar nuestra política, en lo que se refiere al programa de rehabilitación". Pero mientras el señor Finletter hablaba, Washington y Londres se causaban mutuas preocupaciones por el acuerdo comercial anglo-argentino.

Este acuerdo, del cual dijo el señor Hoffman que es "una horrible desviación de las ideas norteamericanas del comercio libre", es el resultado directo, y desde el punto de vista británico inevitable, de haber hecho del cierre del golfo de dólares el punto dominante de la política británica.

La esencia del acuerdo es que la Gran Bretaña comprará carne argentina por cuatro años, pagándola en libras esterlinas, y Argentina usará estas libras para comprar petróleo británico, en vez de norteamericano.

El convenio significa que Gran Bretaña no comprará carne, ni Argentina petróleo, a los productores norteamericanos. Pero el acuerdo, que indudablemente hace diferencias contra éstos, se debe al hecho de que ni la Gran Bretaña ni Argentina tienen, ni existe la perspectiva de que lleguen a tener, los dólares necesarios para comprar carne y petróleo a los Estados Unidos. La Gran Bretaña tiene que hacer diferencias en contra de productores a los cuales puede pagarse en dólares, que ella no tiene.

Por lo tanto, si como el Congreso de los Estados Unidos ha dispuesto, el golfo de dólares debe ser cerrado en junio de 1952, la zona en que los hombres compran y venden en dólares está aislada de la zona en que los hombres que no tienen dólares compran y venden en libras esterlinas.

El acuerdo anglo-argentino ilustra viva y duramente la verdad básica de que el Plan Marshall, tal como está ahora concebido y como ahora opera, no puede restaurar el comercio mundial, ni unir a las naciones libres en una economía próspera. La tendencia es en el sentido contrario, hacia la separación, las restricciones, el aislamiento económico y, conforme aumenta la capacidad productora de Alemania y Japón, hacia una enconada competencia.

Cambiar esta siniestra tendencia exigirá medidas de tanto alcance y tan audaces como el mismo Plan Marshall original. Y no tendremos mucho tiempo para proyectar, negociar y acordar estas medidas. Ni podemos permitirnos perder el tiempo en alabarlo, por el limitado éxito que hemos alcanzado. La prueba ácida de la cooperación occidental está delante de nosotros y tiene que ser realizada todavía.

No será menos necesario trabajar por un entendimiento suplementario sobre el Pacto del Atlántico antes de arriesgarnos a llevar a cabo un encuentro diplomático abierto con los rusos. En París el señor Vishinsky, por razones que son oscuras, pero que probablemente se originan en dificultades del Soviet con sus inestables satélites, presentó una proposición superficial para que se volviera a adoptar el procedimiento acordado en Potsdam, en vez de proceder con el formidable programa de la Declaración de Varsovia. Esto fue buena suerte para el señor Acheson. Porque las potencias occidentales tienen todavía que llegar a un acuerdo entre ellas mismas, que pueda presentarse como una respuesta constructiva al programa de Varsovia.

No hay razón para pensar que tal programa, con su atractivo irresistible para los alemanes, haya sido permanentemente archivado. Porque no es probable que los rusos acepten un tratado austriaco que pide la evacuación militar si intentan mantener la ocupación militar de Alemania. Si realmente se proponen retirar el Ejército Rojo de Austria, es casi seguro que no dejarán al descubierto su flanco sur a menos que esperen también retirarse de Alemania.

Fué para esta eventualidad que se concluyó originalmente el Pacto del Atlántico. Pero todavía no han sido llevados a cabo los acuerdos militares necesarios con Francia, Gran Bretaña y los Países Bajos. Tienen que ser, para resolver el problema de cómo los Estados Unidos van a garantizar la seguridad de la Europa occidental ante el renacimiento del militarismo alemán, contra un entendimiento político ruso-alemán, cuando—como es inevitable—la partición y la ocupación de Alemania terminen.

Este problema no es insoluble. Pero es inmensamente difícil. No sería seguro arriesgar otra conferencia de ministros de relaciones exteriores, sin tener una respuesta satisfactoria para él.

UNA EXCLUSIVA DE LA ÚLTIMA HORA

HOY y mañana

por Walter Lippmann

LOS NACIONALISTAS CHINOS BOMBARDEAN SHANGHAI

Hong Kong, 29. — Según comunican de Shanghai, tres aviones "Liberator" de la China nacionalista han dejado caer bombas sobre diversas barriadas indígenas de Shanghai entre el mediodía y las tres de la tarde.

Parece que trataban de alcanzar la estación ferroviaria situada en la parte septentrional de la gran urbe, pero que sus explosivos cayeron muy lejos del supuesto objetivo.

En una sola barriada, a medio kilómetro de distancia de esa estación, resultaron—añade la información—muertas o heridas 400 personas y en otra se cuentan 40 muertos y 36 heridos. — Efe.

PERSECUCION RELIGIOSA

SE ANUNCIAN DETENCIONES DE SACERDOTES PARA HOY EN LA CAPITAL CHECOSLOVACA

Viena.—Comunican de Praga que el titulado partido católico del pueblo, que es una organización progubernamental, ha publicado una advertencia en el sentido de que la lucha actual entre la Iglesia y el Estado puede llegar, en algunos casos, a la violencia.

"Es necesario — agrega — percatarse de que la influencia que reflejan intenciones hostiles a la Iglesia y al régimen democrático del pueblo, no deberían intervenir en los acontecimientos futuros."

Por lo tanto, los miembros del partido del pueblo checoslovaco deben mantenerse en guardia en todos los puntos, contra la desorganización de la paz pública."

Mientras tanto, la prensa de Praga

intensifica la campaña contra el Vaticano y algunos observadores hacen conjeturas sobre si se permitirá al arzobispo Mnr. Berán el permanecer o no en Praga.

Por otra parte, se cree que hoy miércoles serán detenidos muchos sacerdotes católicos en Checoslovaquia, detenciones, que obedecen al parecer a la distribución de la carta pastoral del Arzobispo de Praga, leída en algunas iglesias checoslovacas.

Las mismas noticias dicen que el gobierno checo está interesado en saber como y por quien se distribuyó la carta pastoral. Por este motivo se han practicado ya varias detenciones, con objeto de someter a los detenidos a interrogatorios. — Efe.

Gran triunfo de Luis Miguel en Barcelona

Barcelona. — Corrida extraordinaria. Uno de Buendía para Ángel Peraita, tres de Tovar y cinco de Galach para Pepe Luis Vázquez, Luis Miguel Dominguín, Paquito Muñoz y Manolo González. Lleno completo.

El rejoneador Peraita cambia de montura al ser alcanzada la jaca. Logra clavar dos rejones y dos buenos pares de banderillas de las cortas, (Ovación). Deja una estocada en toro lo alto. Pasa a tierra descañada al primer intento, (Ovación y petición de oreja).

Pepe Luis Vázquez es ovacionado en verónicas. Con la muleta da tres por alto, varios naturales y liga con el de pecho. (Ovación y música). Nueva faena de naturales. (Larga ovación). Dos pinchazos, una entera y descañada al segundo intento, (Ovación, vuelta y saludos). Al segundo lo traese con eficacia, sin lucimiento. Dos pinchazos y una estocada. (Aplausos).

Luis Miguel Dominguín al son de la música y entre ovaciones, le hace una gran faena a su primero, ocho naturales. Cita de frente y al arrancar el toro da la vuelta y pasa la muleta por detrás de la espalda. Afarolados y desplantes. Una estocada y descañada a la primera. (Ovación, dos orejas, vuelta y saludos). A su segundo le hace otra imponente faena entre ovaciones y música. Al ceñirse tanto sufre un revólver y es volteado por el aire. Se levanta y da una serie temeraria de molinetes de rodillas. Hay otra serie más de molinetes citando ya de rodillas. El público lo aclama. Un volapié que hace innecesaria la puntilla. (Ovación, dos orejas, rabo y pata, dos vueltas y saludos). Pasa a la enfermería donde se aprecia un varetazo en la región interna de la pierna derecha con intensa contusión de la vena safena interna. Pronóstico leve, salvo complicaciones, que le impide continuar la lidia.

Paquito Muñoz, entre los pitones hace una faena a su primero ligada a base de derechazos. Continúa con manolinas impecables. Un pinchazo y estocada. Descañada al primer intento. (Ovación, vuelta y salida). A su segundo le hizo una faena por bajo, aguantando tarascadas peligrosas. Dos pinchazos, media, una entera y descañada. Es ovacionado.

Manolo González brinda al público. Comienza con cinco naturales estu-pendiosos. (Ovación y música). Cuatro naturales más ligados con el de pecho. Derechazos, manolinas y adornos. (Gran ovación). Media y descañada. (Ovación, dos orejas, rabo, dos vueltas y saludos). Al que cierra plaza lo dobla por ambos lados y lo remata de cuatro pinchazos. Fué aplaudido.



En la parte superior en el centro el vencedor absoluto Ernesto Vidal, a la izquierda Juan Juliá y a la derecha Enrique Mus. — En la parte inferior llegada de este último a la Hípica

DEPORTIVAS

La «I Vuelta Motorista a Mallorca»

Lo primero a consignar en esta crónica de lo que fue la primera gran prueba motorista que en nuestra isla se celebra, es el éxito rotundo de organización y de público que mercedamente ha logrado apuntarse la entidad organizadora «Moto Club Mallorca», novel en nuestro estamento deportivo pero entusiasta y emprendedora sin desmayos.

Esta «I Vuelta Motorista a Mallorca» inicia una nueva era en nuestro motorismo, porque siendo una prueba de envergadura grande, repleta de dificultades, de una organización que conlleva horas, días y semanas de quebraderos de cabeza, transcurrió sin lunares considerables ya que los potos que se han dado son fácilmente subsanables, como por ejemplo la salida desde el kilómetro 6 de la carretera de Lluchmayor teniendo que soportar durante dos horas los ardores del sol.

Transcurrió esta gran carrera sobre un recorrido de 315 kms. debidamente. Con toda normalidad pudieron desenvolverse los corredores, pues el orden más perfecto imperó en todas las ciudades y pueblos, sin que, afortunadamente, se tuviera que registrar ni un solo incidente desagradable. Ello unido a que para presenciar el paso de los corredores se movilizaron muchos miles de personas y que en la Real Sociedad Hipica se congregaron también en légion, hace que se tenga que afirmar sin ambages que el éxito ha coronado la empresa, tal y como reconocieron públicamente desde los micrófonos instalados a la llegada los más destacados participantes peninsulares, que calificaron el recorrido como

Ernesto Vidal, vencedor absoluto

Enrique de Juan, Juan Juliá y lo Uzandizaga, primeros en sus categorías

MERITORIA CARRERA DE ENRIQUE MUS

el «más duro» de los por ellos conocidos.

A las 12, con rigurosa puntualidad, fué dada, en el km. 6 de la carretera de Lluchmayor, la salida a los dos participantes que tripulaban pequeñas motos «Soriano», Enrique Mus y Ramón Beltrán, de Mallorca y de Palma respectivamente.

Una hora después, a las 13, se alinearon y tomaron la salida los cinco representantes de «Lube» Juan Vila y Vicente Más, de Palma Enrique de Juan y Manuel Paredes, de Barcelona, y Alfonso Mendoza, de Valencia, juntamente con Arturo Elizalde, de Barcelona, tripulando «Montesa». Todos ellos lo mismo que los «Soriano» de la categoría de 100 c. c.

A las 13'15 tomaron la salida los de 125 c. c. Juan Juliá sobre «Lube», Fernando Alzamora y Rafael Jaume (Palma), Luis Marqués y Jaime Más (Barcelona) los cuatro sobre «Montesa».

Y, finalmente, a las 14, las motos de fuerza libre, una «Triumph» de 350 c.c. de Juan Uzandizaga (Barcelona) seis de 50 c.c., dos «B.M.W.», Ernesto Vidal y Julián de Gomar (Barcelona) y cuatro «D. K. W.», Enrique Cano y Jesús Ríos (Madrid), Jaime Fiol y Adolfo Zurrón (Palma) y una «Harley Davidson» de 760 c.c. tripulada por Miguel Suñer (Palma).

En total tomaron la salida 21 corredores, clasificándose al final solamente diez, ya que los once restantes tuvieron que abandonar por causas diversas.

Por Lluchmayor los corredores pasaron por el siguiente orden y horario:

E. Mus, a las 12 h. 22 m. 14 s.; R. Beltrán-12, 26, 45; J. Vila, 13, 13, 6; Elizalde 13, 13, 8; V. Mas 13, 13, 2; E. de Juan 13, 16, 5; Paredes 13, 16, 26; Mendoza 13, 27, 00; Marqués 13, 27, 20; Alzamora 13, 27, 20; Juliá 13, 28, 4; J. Mas 13, 36, 00; E. Vidal 14, 00, 00; J. Ríos 14, 10, 9; Suñer 14, 10, 9; J. Fiol 14, 10, 20; J. Gomar 14, 10, 22; E. Cano 14, 10, 24; J. Usandizaga 14, 10, 24 y A. Zurrón 14, 10, 26.

El paso por Artá fué: Mus a las 13 h. 55 m.; Beltrán 14, 2; Marqués 14, 43; E. Juan 14, 48; Alzamora 14, 49; Paredes 14, 50; Juliá 14, 53; V. Mas 14, 53; Jaume 14, 54; J. Mas 14, 54; Ríos 15, 16; Cano 15, 18; Mendoza 15, 20; Usandizaga 15, 22; Vila 15, 28; Gomar 15, 30; Vidal 15, 34 y Zurrón 15, 37.

En el control de Sóller dieron el siguiente orden: Mus a las 16 h. 45 m.; Alzamora 17, 25; Cano 17, 25; Jaume 17, 25; Vidal 17, 25; Juan 17, 30; Paredes 17, 35; Juliá 17, 37; Usandizaga 17, 39; Ríos 17, 40; Gomar 17, 42 y J. Mas 17, 46.

La llegada a la Hípica fué como sigue: Vidal, Mus, Cano, Usandizaga, Ríos, Juan, Juliá y Jaume, Gomar y Paredes.

Juan Juliá y Rafael Jaume llegaron juntos al recinto de la hípica, pero tuvo una pane la moio de Jaume y éste tuvo que dar la vuelta a pie y llevando la máquina, llegando así a la meta. Perdió unos cinco minutos y además dentro de la misma pista le pasó Julián de Gomar.

La clasificación general es:
1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 100 c. c.
1. E. de Juan (Lube); 2. M. Paredes (Lube) y 3. E. Mus (Soriano)

Clasificación en motos de 125 c. c.
1. Juan Juliá (Lube); 2. Rafael Jaume (Montesa)

Clasificación en motos de 350 c. c.
1. J. Usandizaga (Triumph)

Clasificación en motos de 500 c. c.
Cano (D.K.W.); 3. J. Ríos (D.K.W.) y 4. J. de Gomar (B.M.W.)

Aguardando la llegada

Gorritz ganó en la prueba motorista que para neófitos celebró en el recinto del Hipódromo como primer número del programa anunciado, de dicado a los espectadores que aguardaban la llegada de los participantes en la Vuelta. Pujol y Pujadas fueron segundo y tercero.

Corrióse después el Campeonato de Baleares de pedestristas, con el siguiente resultado: sobre la distancia de 200 tado: Campeón José Marto-

rell, que los cubrió en 24 s. 2/10, seguido de José Fandos, Juan Fiol y el italiano Martein. Por el Presidente del «Moto Club» D. Tomás Darder se impuso al vencedor la Banda de Campeón de Baleares.

Por último, una vez llegados los motoristas —se aplazó dado el adelanto que éstos llevaban sobre el horario previsto— tuvo lugar una carrera ciclista por puntuación, que fué ganada por García (Tanque) seguido de Ripoll, Muñoz, Pont, etc., hasta un total de catorce participantes.

G. F.

Campeonato de Baleares tras moto stayer

Anoche, en Tirador y siendo la entrada gratuita, repitió con su serie, que por averías no pudieron terminar el martes los corredores Sastre y Monserrat.

Habiendo mejorado Sastre el tiempo invertido el día anterior por Oliver (Satán) queda clasificado para la final, con una gran carrera tendrá lugar pasado mañana sábado a las 10'30 noche y será disputada por Juanito Bover, A. Gelabert, T. García (Ribas) y Sastre, final que promete resultar reñidísima, particularmente entre los dos primeros.

TOMAS SASTRE TORTELLA

CONTRATISTA OBRAS

Guillermo Masot 38—Palma

Para encargos: San Miguel, 45 (Finosa Tur)

Velódromo de Tirador

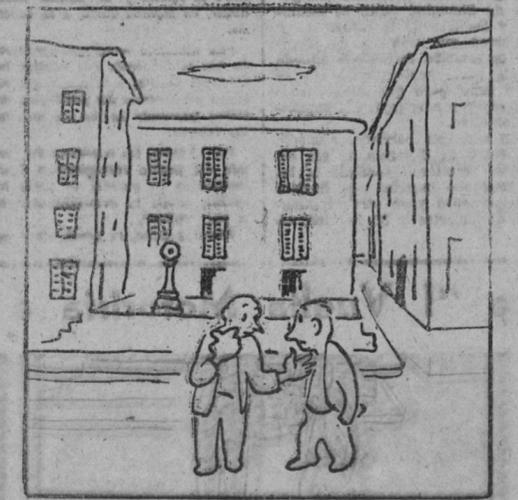
Sábado próximo 10'30 noche

FINAL DEL CAMPEONATO de Baleares tras motos grandes

Rover - Gelabert - Ribas - Sastre

Precios populares

CONCURSO DE CHISTES PUBLICITARIOS PATROCINADOS POR LA CASA M. FRAU, SINDICATO, 101



NUEVO NOMBRE
—A esta plaza en Mallorca, la llamaban antes «Pes de sa palla». Hoy ha entrado la moda de llamar «Magriña» a todo lo que tenga relación con peso y pesar. Por eso a esta plaza le decimos hoy «de Magriña»...
presentado por don Pedro Sureda.

FUTBOL

Nota del «C. D. Mallorca»

Para celebrar el ascenso a II División del Club Deportivo Mallorca su Junta Directiva ha acordado la admisión de toda clase de socios sin limitación alguna hasta el 15 del próximo mes de Julio.

Después de la fecha citada se exigirá entre otros requisitos el pago de una cuota de entrada de la siguiente cuantía:

Socios de preferencia, 125 ptas.
Id. id. (señoras e infantiles), 90 ptas.
Id. general con asiento, 75 pesetas.

Id. id. sin asiento, 60 id.
Id. id. de id. (S. e I. 3. especiales productores, 50 id.

Así mismo se hace público que el no pago de dos mensualidades seguidas producirá automáticamente la baja como socio con pérdida de todos los derechos adquiridos.



PALMA
Bonín, A. Luis Salvador 164.
Forteza-Rey, P. Cuarters 19.
Galmés (Son Serra).
Más, (Son Sardinia).
Oliver Villalón, Carmen 28.
P. Planas, Hóndros 74.
Reñés, San Miguel 37.
J. Roselló, P. Cort 18.
M. Roselló, San Españalet 27, (Santa Catalina).
Seguí, Sala 1.
Torres, Aragón 275 (Hostalet).
Vives, Fray J. Serra, 46 (Son Armadams).

SERVICIO DE TURNO
(De 10 noche a 9 mañana)
Castañer, San Jaime 5.

ALHAMBRA, S. A.

Se participa a los señores tenedores de Obligaciones de esta Sociedad, que el pago de los cupones vencimiento 1.º de Julio de 1949, se efectuará en el Crédito Balear de esta Plaza a partir del día 1.º de Julio próximo, por haberlo así acordado el Consejo de Administración de esta Compañía.

Palma de Mallorca, 29 de Junio de 1949.—ALHAMBRA, S. A.—El Consejero-Gestor.

VIAS URINARIAS

ANTONIO ALOMAR
Espta. en «BLENNORRAGIA» Enfes. Sexuales, Sifilis, Matriz. L. Vicens, Travésia J. Anselmo Clavé, Tel. 2664 y Sindicato 198, (Encima Café Triquet).

Diccionario Hispánico Universal

En dos volúmenes francés, inglés, alemán, italiano y portugués.
Extensa Geografía, incalculable historia.
Toda la biografía 300 Ptas.

De venta en librería J. Tous.

Orígenes de la novela

por **Manuel Menéndez Pelayo**
4 volúmenes
100 ptas. la obra completa
De venta en la Librería **JOSE ITOUS**

CEDO magnífica habitación soleada, balcón vía primer orden, derecho lavado, ducha y cuarto de baño, solo dormir. Informes: Plaza Santa Eulalia, 10

EN CASA HONORABLE se ofrece habitación con derecho a cocina a señora o señorita. Informes: Calle Miguel Marqués, núm. 53-1.

CEDO HABITACION solo dormir, sitio céntrico. Informes: Plaza Santa Eulalia, 10. (14369)

Trabajo
CORTADORES PIEL necesitan las Fábricas TASCÓN, Monterrey, 69—San Catalina.

LEGISLACION SOCIAL la encontrará en LIBRERIA TOUS, Pl. Cort, 29.

I Vuelta Motorista a Mallorca

(315 klms. de recorrido)

La marca que demostró más resistencia fué la L U B E.

Juan Juliá con una L U B E de 99 c. c. se clasificó en 1.º puesto en la Categoría Superior de 125 c. c.

Enrique de Juan, también con L U B E comercial 99 c. c. seguido de Manol Pareras con L U B E de 99 c. c. comercial, ocuparon el 1.º y 2.º puesto respectivamente en la categoría de 100 c. c. sin sufrir ninguna avería.

Por lo que, una vez más, LUBE demuestra la calidad de su material a la disposición del público, con esta gran prueba considerada como la más difícil de España.

UN INVIERNO EN MALLORCA

por **GEORGE SAND**
Traducción de P. Estelrich
De venta en la Librería Tous

Crónica de Arte

Florida tiene trece años y es la única del celebrado maestro de la moderna pintura Alexis Macedonski. Su madre es una distinguida y culta dama, habiéndose afinado la reducción y ejemplar familia en nuestra isla tras distintos avatares, resultado de la guerra que trastocó la fisonomía espiritual de Rumania, su patria. Alexis llegó con la idea, que va logrando, de reconstruir su vida. Con sus cuadros dispersos, en colecciones particulares y en los más importantes museos de Europa, y aventada su fortuna, se le presentó, como a tantos, el dilema de otra vuelta a empezar. Y en la paz de Mallorca, en su villa de El Terrero y en su casa de Deys, pinta que pinta, en paisajes y retratos, logró pronto destacar como figura céntrica de nuestro ambiente artístico; llevando a sus telas la impronta de una sutil delicadeza de gamas, de una quintaesenciada y suprema calidad.

composiciones de colores, con transparencia nacarada, figuras y paisajes de escasa superficie pero a la mas alta calidad, con técnica demostrativa de gran personalidad y extraordinario asimilamiento en cada caso, no cabe otra cosa que echar mano del natural reflejo poético prestado por la exposición de Florida Macedonski y en verso decirle:
Florida: flor pequeña coruscante que tienes los ensueños a millares, al borde estás de juventud fragante, limpia de corazón y de pesares.
Dichosa tú que gozas el instante sublime de los célicos cantares y puedes con mirada vigilante captar un ritmo azul, sin avatares.
Tus trazos, en el aire suspendidos están, con su color de alba nacida, cuajados de pureza soberana.
El Arte y la Belleza, sorprendidos se juntan en abrazo balbuciente, augurio, el más feliz, de tu mañana.
A. VIDAL IBERN



Sucesos y desgracias

DETENCION DE UNOS FALSIFICADORES DE SELLOS
Méjico.—Más de treinta individuos falsificadores de sellos, han sido detenidos, según se anuncia en el Ministerio de Hacienda.
La banda de falsificadores había hecho falsas emisiones de sellos fiscales, de cien y mil pesos, por un total de dos millones de pesos mejicanos.—Efe.

EXPLOSION DE UNA CALDERA
El Ferrol del Caudillo.—En la base naval de La Granja, cuando estaban atracadas las lanchas de tráfico, la denominada «Concepción Aranal» tuvo una explosión de la caldera, resultando muerto en el acto el maquinista Manuel Rodríguez López y el patrón de la lancha, Francisco Gómez Picallo resultó con heridas menores graves.
Los niños Ramón Hermedia e Iren Rebón recibieron quemaduras.
La explosión, que fué casual, produjo la natural alarma en el puerto.—Cifra.

«ACALORADA» DISPUTA EN UNA PISCINA
Washington.—Tres heridos hay que lamentar en unos disturbios registrados en una piscina de esta capital, que obligaron a la policía a intervenir.
Han sido practicadas tres detenciones.
Los disturbios tuvieron como intérpretes a dos negros y tres blancos que, después, de violentísima discusión, llegaron a las manos.
La policía restableció el orden con energía.—Efe.

UN «CASO» VERDADERAMENTE EXTRAORDINARIO
Nueva York.—Por primera vez en sus 390 años de historia, un negro ha sido nombrado profesor de la Universidad de Harvard.
Se trata del Dr. William Hinton, profesor de Bacteriología.—Efe.

PIÑA
DE JUGO NATURAL con todas sus VITAMINAS



Teatro PRINCIPAL

HOY INAUGURACION de la temporada de VERANO

Primer programa cumbre. Dos obras maestras de la pantalla

El film de la METRO GOLDWYN

ENAMORADOS

en tecnicolor, por J. MACDONALD Nelson EDDIE Frank MORGAN Florence RICE y Mischa AUER

Y la gran producción COLUMBIA

La pícara puritana

por Cary GRANT e Irene DUNNE

Un programa portentoso

Varios

SILLON BARBERO antiguo o moderno, comprarse. Informes: O'gan Rasca, S. Miguel 165.

PAJO BIEN objetos de oro y plata, Papeletas de empeño, Vidriería, 27, entresuelo, de 10 a 2 y de 7 a 8.

LA CASA DE LAS MEDIAS siempre la más moderna en Medias y Calcetines. En perfumería tenemos gran surtido, prueba Señora, nuestras colifias a granel que son buenísimas y muy baratas. La Casa de las Medias.

VENDO bota semi nuevo, 16 palmos, destapado, vivero y vela. Razón: Palacio del Calzado.

LA MEJOR PLUMA estilográfica en LIBRERIA TOUS, P. Cort, 29.

NINGUN ARTICULO usado podrá venderse según lo dispuesto en legislación vigente, a mayor precio del 80 por 100 del señalado en la tasa.

VENDO Triciclo para repanto, semi-nuevo. Razón: Plaza Santa Eulalia, núm. 10. (14367)

TARJETAS DE VISITA.—Encárguelas a Librería Tous, Pl. Cort, 29.

MODAS. Las más importantes revistas en Librería Tous.

TINTAS las mejores marcas en Librería Tous, Pl. Cort, 29.

VENDO Máquina escribir, carro grande perfecto estado. Informes: Pons y Gallarza, 45, tardes. (14368)

Fincas y Solares

RAMON MARTINEZ BISBAL Fincas Mallorca. Compra venta hipotecas. Avenida A. Roselló 60.—Palma de Mallorca.

SE VENDE, como ganga, plaza de más de dos mil metros cuadrados, cercado de pared de 2'40 altura y de 0'30 de grueso, lindante con tres calles de 20 metros de ancho, sitio propio para industria, de mucho porvenir. Informes: «Fincas Mallorca».

SE VENDEN solares. Informes: LIBRERIA TOUS, Pl. de Cort, 29.

FRENTE a Amanecer, lindante carretera Sóller, vendo porción terreno 10.300 metros cuadrados. Solares gran porvenir. Razón: Pl. Sta. Eulalia, 10.

Enseñanza

LIBROS DE TEXTO para todas las carreras LIBRERIA TOUS, Plaza de Cort, 29.

CAJAS DE COMPASES, en LIBRERIA TOUS, Pl. de Cort, 29.

Alquileres - Hospedajes

DESEO LOCAL propio para comercio en las calles San Miguel o Sindicato. Oterras, calle Beatriz de Pinós 121.

A MATRIMONIO cedo habitación céntrica bien ventilada y mucho sol, con o sin derecho a cocina. Informes: Plaza Santa Eulalia 10.

EN CALLE CENTRICA alquílase primer piso para oficina o local de negocio. Plaza Santa Eulalia, 10.

En un acto solemne y emotivo ha sido impuesta la medalla del trabajo a D. Rafael Blanes Tolosa

Como premio a su eficiente y constante labor al frente de los ferrocarriles de Mallorca

Este medallón, nuestro muy querido y distinguido amigo don Rafael Blanes Tolosa, Director que fué, durante más de cuarenta años, de los Ferrocarriles de Mallorca, ha sido objeto de una merecidísima distinción que no es sino el premio justo a una labor que por haber sido harto avaluada, no precisa ahora, de nuevo, resaltarla.

La Medalla de Plata del Trabajo que ha sido prendida en su pecho por el Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia don José Manuel Pardo Suárez, viene a constituir el compendio de muchos años de trabajo al frente de los Ferrocarriles de Mallorca, donde hizo sentir su magnífica gestión que permitió acometer muy serios problemas y resolverlos satisfactoriamente.

A nuestro periódico le cupo el honor—a raíz de cesar en el cargo de Director, por haber cumplido la edad reglamentaria—de publicar un amplio reportaje en el cual se puso de manifiesto la trayectoria de la vida de ferroviario de nuestro querido amigo.

EL ESCENARIO DE LA CEREMONIA

No era posible buscar mejor escenario para esta sencilla ceremonia que las mismas oficinas de la compañía en donde durante tantos lustros el Sr. Blanes trabajó con celo y gran competencia. Allí mismo cuyo lugar considero como su segundo hogar y donde el ambiente de todo lo que le rodeaba le era grato y familiar.

Acto sencillo y emotivo al que se unieron todos los elementos rectores de la Compañía y el personal de todas las categorías de la misma, sumándose así unánimemente al homenaje tributado a don Rafael Blanes. La mayor brillantez de la ceremonia ha sido quizás, el valor de esta reunión de la gran familia constituida por quienes trabajan incansablemente para el continuo auge de la Compañía, la mayor parte de los cuales unieron sus esfuerzos a los de don Rafael Blanes, en el transcurso de los años.

BORN
Capitol
Hispania

H O Y
Un programa Monumental
Un estreno que causará sensación

Tela de araña

por ELISA GALVE
RICARDO GALACHE
y ELCA O'CONNOR

Acción e intrigo dentro de un alarde de técnica y suntuosidad

Además reposición de la obra maestra de la pantalla

Una película inolvidable!



Canción Inolvidable

en color con TECHNICOLOR
por MINI OBERON
CORNEL WILDE
Director: Charles Vidor

La más conmovedora película en la historia del cine!

FEDERICO CHOPIN y GEORGE SAND protagonistas del más tempestuoso idilio!

LA IMPOSICION

Como ya hemos indicado, a este acto se han sumado el Consejo en pleno de los Ferrocarriles, presidido por su Presidente nuestro distinguido amigo don Gabriel Rullán. Así como representaciones de todo el personal de las distintas secciones de los Ferrocarriles.

Concurrían también los Presidentes de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, Cámara de la Propiedad Urbana, Delegado de Trabajo, Jefe de Obras Públicas, Jefe de las Obras del Puerto, Delegado de Hacienda y numerosas representaciones de entidades y particulares.

Igualmente estaban presentes el Presidente del Ferrocarril de Sóller don José Puig y Morell con el Vice-director y Jefe de Movimiento del mentado Ferrocarril, así como algunos funcionarios del mismo.

A las doce en punto ha llegado S. E. el Gobernador Civil don José Manuel Pardo Suárez quien ha saludado al Director de la Compañía Sr. Cerdy y al Sr. Blanes Tolosa que le han recibido. Después se ha declarado abierto el acto y el Presidente del Consejo de los Ferrocarriles de Mallorca don Gabriel Rullán ha dado lectura a un Orden de 15 de Julio de 1948 por el que se concede la Medalla al Mérito en el Trabajo, a don Rafael Blanes Tolosa, en virtud de petición hecha por la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, autoridades, Corporaciones y entidades, y como premio a la constante labor que durante más de cuarenta años realizó como Consejero y como Director en la Empresa Ferroviaria, tan arraigada en el desenvolvimiento económico de la Isla.

HABLA EL PRESIDENTE DEL CONSEJO

Seguidamente el Sr. Rullán hace uso de la palabra en nombre y como Presidente de la Compañía y por la trascendencia del acto, ya que la tiene, evidentemente, a pesar de los deseos de nuestro querido amigo don Rafael Blanes Tolosa, de conseguir que la imposición de la Medalla se celebrara en un ambiente casi familiar, sin pomposas manifestaciones de las que nuestro ex-Director es poco amante.

Hace historia la petición y concesión de este premio que hoy se le entrega y que—añade—estimo verdaderamente justo y merecido.

Continúa diciendo que no precisaba que el Sr. Blanes cesara en sus profesionales y preferentes actividades para que nos diéramos cuenta exacta de su labor y dinamismo, de su desvelo y de su cariño verdad en favor de la Empresa.

Señala como ya en 1928, con motivo de ciertas obras de mejora, llevadas a cabo en las líneas un estimado admirador de su obra publicó en el semanario regional, un cariñoso artículo haciendo la sugerencia que se solicitara tal distinción.

Dedica un sincero elogio a cuantas personas y entidades les honraron con su adhesión, subrayando el cariño e interés, con que acogieron la sugerencia de solicitar para el Sr. Blanes la Medalla, el Excmo. Sr. Gobernador Civil y el Ilmo. Delegado del Trabajo.

Termina expresando en nombre de la Compañía, la gratitud por la asistencia al acto de las personalidades y demás representaciones, y al Sr. Blanes Tolosa el afecto Impercedero del Consejo de Administración de la Compañía por el premio que se otorga a sus desvelos y a su vida de trabajo vivido al compás de un dinamismo que para otro temperamento tal vez fuera agotador.

Una salva de aplausos cubra las últimas palabras del Sr. Rullán.

Dió cuenta el Sr. Rullán de que el Excmo. Sr. Obispo había enviado cariñosas comunicaciones y al excusar su asistencia enlaba su paternal bendición.

HABLA UN FERROVIARIO

Luego hace uso de la palabra en nombre de todos los ferroviarios de la compañía Andrés Forné quien con palabra cálida y emocionada expresa como se alegraron los obreros de la Compañía al saber que el Consejo de Administración había solicitado la Medalla del Trabajo y al enterarse más tarde que ésta había sido otorgada al ex-Director.

Añade que les cabe la gran satisfacción de haber aportado su grano de arena en esta concesión, estimando que hubiera sido faltar a su deber si no hubieran contribuido a los esfuerzos del Sr. Blanes Tolosa.

Explica como los que aman el trabajo tienen un gran concepto del mismo y dice que trabajo quiere decir sacrificio y abnegación.

Subraya la labor del ex-Director y señala como con gran abnegación de buen Capitán hizo frente el Sr. Blanes a todas las vicisitudes y como Dios había querido premiar su trabajo y desvelos, con este acto público que constituye un estímulo a los hombres.

Termina dando, en nombre del personal de la compañía la más cumplida enhorabuena al Sr. Blanes, yendo seguidamente a darle un emocionado abrazo mientras los aplausos son insistentes.

EL PRESIDENTE DE LA CAMARA DE COMERCIO

El Sr. Casasnovas en nombre de la entidad que representa algo que se une de todo corazón al homenaje que se rinde a don Rafael Blanes, añadiendo que la Cámara no podía, en modo alguno estar ausente ni podía de-

jar que no se sintiera su voz, en esta hora del galardón a los indiscutibles méritos del que ha sido hasta hace poco tiempo nuestro Director, porque don Rafael Blanes también ha sido nuestro y sigue siéndolo.

Hace un sentido elogio a la capacidad del homenajeado en sus altas funciones, frente a la Compañía y dice que a ella ha consagrado los mejores años de su vida, aborrido por completo por múltiples problemas, que se han ido creando alrededor de los ferrocarriles de los cuales ninguno ha dejado de afectar a los queridos ferroviarios.

Se refiere a la dura competencia de la carretera al ferrocarril poniendo la Compañía en trance de tener que vencer dificultades casi insuperables sin apoyo apenas, de los Poderes Públicos; y de como el Sr. Blanes fué resolviendo tan difícil problema en la medida de lo posible.

Termina diciendo que la Cámara de Comercio tomó el acuerdo de ofrecer al Sr. Blanes la Medalla concedida, la iniciativa fué secundada por sus amigos y por las entidades que han sabido apreciar cuanto se merecía y cuanto se le deba. Nuestros deseos eran ofrecerle una Medalla sin límites pero debido a la manera de ser de nuestro amigo, sus constantes observaciones, sus continuas súplicas, impidieron dejar el campo amplio a las aportaciones y llegando al caso queriendo atenderle en su modestia, limitáramos a un grado mínimo.

MUCHOS APLAUSOS

EL GOBERNADOR LE IMPOSICIONA LA MEDALLA

A continuación el Sr. Pardo Suárez impone la Medalla de Trabajo al señor Blanes Tolosa en medio de grandes aplausos, abrazando a éste nuestra primera autoridad civil.

HABLA EL SR. BLANES TOLOSA

Acto seguido habla el Sr. Blanes Tolosa quien a duras penas podía contener su emoción. Sus palabras fueron breves pero de tal elocuencia que llegaron al corazón de todos, los reunidos.

En su parlamento explicó como daba gracias a Dios por habersele otorgado tan estimada condecoración, patentizando su reconocimiento a particulares y entidades que se han adherido al acto.

Expresa en particular su más profundo reconocimiento al Excmo. señor Gobernador Civil don José Manuel Pardo Suárez a quien—añade—siempre encontré dispuesto a prestarme su ayuda y su auxilio. Por ello sean mis palabras la expresión de mi más alto reconocimiento hacia la persona de nuestra primera autoridad civil.

También hacia el Delegado del Trabajo por sus acertadas indicaciones en la consecución de no rozar aquellos puntos sociales tan esenciales y en fin a todas aquellas entidades, en las que siempre encontré una valiosa colaboración: el Ayuntamiento, la Diputación, Cámara de la Propiedad Urbana, Jefatura de Obras Públicas y del Puerto, Crédito Batear, Banca March al que usó su Maestro el doctor Miralles. Dedica párrafo aparte a la Cámara de Comercio.

Añade que si en su trabajo tuvo inspiración como venida del Cielo y que gracias al apoyo del Consejo pudo afrontar todas las dificultades y desarrollar su labor de forma amplia.

Termina diciendo que invocaba a la Patrona de los Ferroviarios Nuestra Señora de San Salvador y a Santa Catalina Thomás, para que iluminen a nuestro invitado Caudillo para que pueda llevar a cabo con todo éxito y felicidad el resurgimiento de los Ferrocarriles.

FINAL

Insistentes aplausos apagan las últimas palabras del Sr. Blanes.

Seguidamente en los despachos oficiales de la Compañía tuvo lugar un lunch en el que participaron los representantes, de los obreros de la Empresa.

Los representantes de la prensa, en tres ejemplares nuestro periódico, felicitaron efusivamente al querido amigo quien agradeció las muestras de estima y consideración, rogándonos expresáramos a la vez, su agradecimiento a la prensa en general a la que siempre ha tenido a su lado.

SE ALQUILA espaloso chalet amueblado en San Agustín. Informes: Teléfono 2965.

El volcán de la Palma se llama ya "Volcán de San Juan"

A pesar de producir 80 sacudidas sísmicas diarias no ha habido desgracias personales

Santa Cruz de Tenerife.— Los vecinos de Las Palmas llaman «Volcán de San Juan» al que estos días está en plena actividad, por haber sido el día de San Juan cuando unos muchachos que se encontraban a unos doscientos metros del primer cráter, oyeron un sordo rumor semejante al de un prolongado trueno y momentos después un terrible rugido que hizo estremecer los contornos, viéndose al mismo tiempo como una enorme capa de piedras humeantes se retorció en espiral hasta romper la montaña.

Estos muchachos, aun bajo la impresión del sorprendente fenómeno, han relatado los momentos de pánico sufrido ante el panorama que se presentó a sus ojos a las once de la mañana del 24 de Junio.

Hoy han llegado a Las Palmas el Capitán General Sr. García Escamez y el General Vicart con sus ayudantes, así como el Gobernador Civil D. Emilio Aspe, el jefe del Observatorio, el Vicepresidente del Cabildo y el Ingeniero jefe del distrito forestal. Desde las alturas inmediatas al lugar de la erupción se pueden contemplar los enormes cráteres que se han abierto, ofreciendo un aspecto impresionante y dantesco en medio de un panorama encantador con sus bosques de pinos.

Las gentes de los contornos no han perdido la serenidad en ningún momento, a pesar de que los movimientos sísmicos se producen a razón de ochenta por cada veinticuatro horas aproximadamente.

A las seis de la tarde de ayer los movimientos han si-

do de mayor intensidad y a las tres de la madrugada aumentaron de nuevo. Más tarde se registraron otras sacudidas, especialmente entré las zonas de Fuencaliente y El Paso.

En el Paso de las Manchas, algunas viejas viviendas y casas de labranza han resultado agrietadas y otras destruidas, sin que por fortuna se hayan registrado víctimas.

En la carretera del Sur se han desprendido grandes piedras y los árboles se hallan envueltos en una espesa capa de ceniza. Se siente un fuerte olor a azufre.

En un radio de tres kilómetros antes de llegar a los cráteres, se observan numerosas grietas.

El incendio del pinar, que ayer había logrado sofocarse, se ha reproducido hoy, afectando a varias hectáreas del bosque. En cambio, el incendio que se originó en el Pinar del Paso ha sido extinguido.

El volcán presenta tres cráteres. El primero situado en la montaña del Durazno, que ya está taponado por la lava y va enfriándose y otros dos en el Lomo de la Aira, de los que se desprenden enormes columnas de humo y cenizas.

Las explosiones han destruido unos 250 pinos de 10 metros de altura.

A unos 700 metros del cráter, en dirección de Jeday, se observan emanaciones de humo.

Los técnicos opinan que se trata de un volcán explosivo, que se caracteriza por su lava viscosa, que taponan los cráteres.

Las autoridades han visitado las zonas afectadas.—Cifra

Un gran triunfo de diplomacia soviética

De tal califica Vichinski el acuerdo de los "Cuatr" en París

Estocolmo.— El punto de vista soviético acerca de las reuniones de París de la Junta de Ministros de Asuntos Exteriores, es que se ha logrado mejorar las relaciones internacionales.

Así ha sido expresado por el Ministro de Asuntos Exteriores soviético, Vichinski, en unas declaraciones hechas a los periódicos «Pravda» e «Izvestia», en las que asegura que la Conferencia de París ha sido un triunfo para la política soviética.

Las tres potencias occidentales han sido obligadas, según él, a abandonar la actitud que observaron en los dos últimos años, de imponer una política determinada en Alemania, sin consultar a Rusia.

Vichinski manifiesta en estas declaraciones que el acuerdo sobre Austria ha sido posible, después que los occidentales retiraron sus objeciones a las «legítimas demandas» del gobierno soviético respecto a las antiguas propiedades alemanas en Austria Oriental; los derechos de las minorías eslovenas y croatas; inter económicos yugoeslavos y otras cuestiones.

«Así—añade— el acuerdo obtenido acerca de la cuestión de Alemania difiere en muchos de las originales propuestas anglo-franco-norteamericanas. Si se le con detenimiento se le comunicó de la Conferencia, se podrá ver que en él se encuentran las ideas fundamentales propuestas y defendidas por la delegación soviética en los primeros días de la conferencia.—Efe»

BERLIN BLOQUEADO DE NUEVO

Sigue indecisa la situación de la huelga ferroviaria

Los auxiliares de los "cuatro grandes" empujarán mañana sus reuniones sobre Austria

Berlín.— La policía soviética ha cerrado el paso a todos los camiones con alimentos que procedentes del Oeste de Alemania se dirigen a Berlín.

Esta medida se califica por los funcionarios norteamericanos, de violación total del acuerdo ruso-norteamericano.

Berlín.— Sigue ignorándose concretamente la situación de los ferrocarriles berlineses en lo que se refiere a la renudación de los servicios.

La agencia informativa A. D.N., patrocinada por los soviets, anunció anoche que a primera hora de hoy se reanudaría el tráfico, pero posteriormente ha sido anulada tal información.—Efe

Berlín.— La administración de los ferrocarriles de Berlín, dominada por los soviets, ha comenzado los viajes de prueba entre los dos sectores en las líneas del ferrocarril elevado.

Se espera que mañana o el sábado se reanude el servicio normal de viajeros, si las pruebas son satisfactorias.—Efe

Berlín.— Se ha sabido los altos precios que se pagan por los alimentos en el Oeste de Berlín, tenían fuerte repercusión en la economía de la zona soviética, que los campesinos, en vez de llevar sus productos al mercado berlineses, los vendían en los mercados clandestinos de sectores frances, británico y norteamericano.—Efe

Londres.— Mañana, y antes, por la tarde los auxiliares de los Ministros de Asuntos Exteriores reanudarán conferencias acerca de Austria.

Un portavoz del Foreign Office ha manifestado que la delegación soviética en la Conferencia de París, que el Sr. George Zarubin, auxiliar ruso, está preparando para celebrar la primera reunión.

Anteriormente, el Foreign Office había anunciado que la delegación rusa había pedido un aplazamiento de la conferencia.

Zarubin se encuentra actualmente en París y se trasladará a Londres mañana por mañana.

Como se recordará, la Junta de Ministros encomendó a los auxiliares la tarea de resolver las diferencias existentes para preparar un borrador de Tratado de paz para el primer día de septiembre.

La principal diferencia radica en la definición de los límites alemanes en Austria.

Cupón del CIEGO
Número premiado 049

los muelles londinenses pidiendo trabajo, pero los directivos de los cinco muelles de esta capital se niegan a darles trabajo, a menos que levanten el boicot declarado a los buques canadienses.

En la actualidad se encuentran en los muelles cincuenta buques, entre los que figuran 15 cargados con alimentos, de los cuales solamente dos son canadienses.—Efe

Berlín.— Se ha sabido los altos precios que se pagan por los alimentos en el Oeste de Berlín, tenían fuerte repercusión en la economía de la zona soviética, que los campesinos, en vez de llevar sus productos al mercado berlineses, los vendían en los mercados clandestinos de sectores frances, británico y norteamericano.—Efe

Londres.— Mañana, y antes, por la tarde los auxiliares de los Ministros de Asuntos Exteriores reanudarán conferencias acerca de Austria.

Un portavoz del Foreign Office ha manifestado que la delegación soviética en la Conferencia de París, que el Sr. George Zarubin, auxiliar ruso, está preparando para celebrar la primera reunión.

Anteriormente, el Foreign Office había anunciado que la delegación rusa había pedido un aplazamiento de la conferencia.

Zarubin se encuentra actualmente en París y se trasladará a Londres mañana por mañana.

Como se recordará, la Junta de Ministros encomendó a los auxiliares la tarea de resolver las diferencias existentes para preparar un borrador de Tratado de paz para el primer día de septiembre.

La principal diferencia radica en la definición de los límites alemanes en Austria.

Londres.— Mañana, y antes, por la tarde los auxiliares de los Ministros de Asuntos Exteriores reanudarán conferencias acerca de Austria.

Un portavoz del Foreign Office ha manifestado que la delegación soviética en la Conferencia de París, que el Sr. George Zarubin, auxiliar ruso, está preparando para celebrar la primera reunión.

Anteriormente, el Foreign Office había anunciado que la delegación rusa había pedido un aplazamiento de la conferencia.

Zarubin se encuentra actualmente en París y se trasladará a Londres mañana por mañana.

Como se recordará, la Junta de Ministros encomendó a los auxiliares la tarea de resolver las diferencias existentes para preparar un borrador de Tratado de paz para el primer día de septiembre.

La principal diferencia radica en la definición de los límites alemanes en Austria.

Londres.— Mañana, y antes, por la tarde los auxiliares de los Ministros de Asuntos Exteriores reanudarán conferencias acerca de Austria.

Un portavoz del Foreign Office ha manifestado que la delegación soviética en la Conferencia de París, que el Sr. George Zarubin, auxiliar ruso, está preparando para celebrar la primera reunión.

Anteriormente, el Foreign Office había anunciado que la delegación rusa había pedido un aplazamiento de la conferencia.

Zarubin se encuentra actualmente en París y se trasladará a Londres mañana por mañana.

Como se recordará, la Junta de Ministros encomendó a los auxiliares la tarea de resolver las diferencias existentes para preparar un borrador de Tratado de paz para el primer día de septiembre.

La principal diferencia radica en la definición de los límites alemanes en Austria.

Historia Universal de los Instrumentos Musicales por CURT SACHS 140 Págs. De venta en la librería I. I.

Inglaterra se enfrenta con un grave problema monetario

Mientras tanto, los obreros—instigados por los comunistas—continúan sus algaradas

Solución de compromiso

París.— Se espera que hoy, jueves, se llegue a una solución de compromiso en las conferencias económicas anglo-norteamericanas.

Wellington. (Nueva Zelanda).— El Ministro de Hacienda de Nueva Zelanda, Walter Nash, saldrá para Londres la semana próxima, con el fin de participar en las conversaciones financieras de la Commonwealth.

El jefe del gobierno, Fraser, hizo este anuncio en la cámara de representantes, añadiendo que e n la conferencia se abordará el grave problema monetario con que se enfrenta el imperio británico.—Efe

Excusas diplomáticas

Nueva York.— El embajador británico en los Estados Unidos manifestó momentos antes de salir en avión para Londres, que la Gran Bretaña sigue siendo partidaria del comercio plurilateral.

Necesidad de desvalorizar la libra esterlina

Nueva York.— Los círculos competentes de Washington creen que el desarrollo de los acontecimientos convencerá a Inglaterra de la necesidad de desvalorizar la libra esterlina, según manifiesta el «New York Journal of Commerce» que añade que los banqueros y hombres de negocios norteamericanos en general, realizan presión en pro de esta desvalorización, para eliminar cualquier clase de competición.—Efe

La situación portuaria

Londres.— El jefe del gobierno, Clement Attlee, ha reunido urgentemente a los miembros de su gabinete, para estudiar la grave situación planteada a la Gran Bretaña por la huelga de 5.000 obreros portuarios en Londres y la iniciación de un movimiento de trabajo lento en todos los ferrocarriles del país.

El gobierno, ha pedido al Ministro de Trabajo, George Isaacs, un informe sobre la situación. El Ministro culpa a los comunistas de los desórdenes ocurridos entre los obreros portuarios.

Mientras tanto, los estibadores en huelga han invadido

R. SORIANO S. A.
(Fábrica de Motocicletas)

Por su representante en Palma, LA CASA DE LA MOTOCICLETA, felicita a Don Enrique Mus que con una motocicleta de su Marca 98 c. c. y en un acto sin par de deportividad, tomó parte en los 315 kms. que cuenta la

1.ª Vuelta a Mallorca recorriéndolos sin avería alguna y llegando a la meta en 3.º puesto de la clasificación de su categoría.

FORENSES Y CIUDADANOS
Historia de las disensiones civiles de Mallorca en el siglo XV, por **D. José M.º Quadrado**
Precio 20 Ptas.
De venta en la Librería de José Tous