

DEPORTIVAS

Ciclismo

EL II CIRCUITO SANTA CATALINA FUE GANADO POR JUAN ESTARELLAS

Un grupo de jóvenes entusiastas del C. S. Arrabal de Santa Catalina, a cuyo frente figura por su devoción y caloroso entusiasmo por el ciclismo don José Mandilgo, organizó para el domingo por la tarde el II Circuito Santa Catalina, en el que se disputó nuevamente el Trofeo Magdi, con sujeción a las condiciones que publicamos.

Un gentío numerosísimo se situó en las calles del recorrido especialmente frente a la meta situada en la confluencia de las calles Fábrica y Homage, que, junto al focal social del citado club.

La carrera era solamente para corredores sin licencia de la U. V. E.

27 corredores se habían inscrito, de los cuales 24 tomaron la salida, precedido el pelotón por un motorista, que hacía las funciones de guía y contribuyó a que no se registraran incidentes.

Formaban el jurado don Pedro Mir, don Bartolomé Terrades, don Jaime Matí, don Antonio Noguera, don Poncio Gregorio y don Miguel Avelá.

Al terminarse el recorrido quedó establecida la siguiente clasificación:

- 1.º Juan Estarellas, 13 puntos.
- 2.º Miguel Cañellas, 10 puntos.
- 3.º Miguel Mas, 7 puntos, a una vuelta.
- 4.º Miguel Daviu, 7 puntos, a una vuelta.
- 5.º José Llobet, 3 puntos a una vuelta.
- 6.º Sebastián Bibiloni, 3 puntos, a una vuelta.

Se estableció además una clasificación especial para los corredores del propio Arrabal, que fué la siguiente:

- 1.º José Llobet.
 - 2.º Manuel Bosch.
 - 3.º Jaime Cunill.
- El vencedor Estarellas fué merecidamente aplaudido, por el magnífico esfuerzo realizado, en especial, cuando se le entregó el Trofeo y un ramo de flores.

Es digna de ser destacada la participación de Pedro Estelrich Frontera, un muchacho de 16 años, que ya ha hecho otras carreras, que tomó la salida con evidente desventaja física respecto a los demás participantes; pero que aguantó valorosamente hasta el final. Su actuación llamó la atención de los aficionados presentes, que hicieron un guante a su favor reuniendo 29 pesetas que le fueron entregadas como justo premio a su tesón y decisión.

Mañana por la noche en el local del C. S. Arrabal tendrá lugar la entrega de los premios a los corredores premiados en la carrera. El circuito ciclista de Santa Catalina, con cuyo motivo se celebrará una fiesta, amenizada por una orquesta, fiesta que prometé estar muy animada.

Boxeo

LA VELADA DE MAÑANA EN EL BALEAR

Cinco combates a cual más interesantes se han combinado para la velada que tendrá lugar mañana en el Teatro Balear y además de estos cinco interesantes luchas y para dar un mayor aliciente, se ha conseguido contratar al famoso pugil catalán, Peró, quien hará una exhibición con el destacado boxeador isleño, Josepe, que está consolidando una justa fama en la península.

El combate de fondo corre a cargo de Egea y Casas. La buena impresión que causó el estilista Egea hace que ésta nueva actuación suya sea esperada con expectación, y mucho más

Maquinaria

VENDEBRIA prensa hidráulica completamente nueva. Razón: P. Sta. Eulalia, 10. (10625)

SE VENDE un aparato de Frigo sin motor. Razón: Calle Zauoguera, 15. (10626)

Fincas y Solares

SE VENDE finca urbana moderna. Produce 1450 pesetas mensuales. Trato directo. Puedo administrar. Informes: Plaza Sta. Eulalia, 10

VENDO CASA y cochera desahogada 110 m. cuadrados edificado, jardín 140 m. cuadrados, detrás Coliseo, calle Palangista S. Juan, 22, muy barato. (y0624)

HASTA 200.000 ptas. compro casa renta en 4 por 100 líquido. O colocarla en hipoteca. Informes: calle San Miguel 124, 1.º

Fiestas Patronales

EN LA REAL

Día 19, sábado.—A las 8.00 de la noche. Rosario y solemnidad Completa.

Día 20, Fiesta de San Bernardo.—A las 6 y media, empezará un turno de misas hasta las 9 y media.

A las 10, Tercia cantada y misa solemne en que ocupará la sagrada cátedra el Rdo. P. Juan Coll, Superior de la Misión de Palma.

Día 27, Fiesta de Ntra. Fra. de la Font de Des.—A las 9.30, Misa solemne con asistencia del pueblo y sermón por el Rdo. P. Lorenzo Rotger, M. S. S. C.

Viernes día 18.—A las 9 y media: Clásica «Revella» con bailes de boleros amenizados por las típicas «xeremias».

Sábado, día 19.—A las 7 de la tarde: Carreras de pañuelos, cintas y corbatas hechas por distinguidas señoritas de la localidad.

A las 9 y media noche: Iluminación y gran baile al estilo del país, el serafamenizado por la banda «Lira Esportierensa», que dirige don Vicente Pol.

Día 20, Fiesta de S. Bernardo.—A las 12 y en el trayecto comprendido entre Sa Creu y La Real, grandes carreras pedestres, disputándose valiosas joyas.

A las 9 y media noche: Presentación del gran espectáculo fotográfico «Aires mallorquines de Pont d'Inca», agrupación que ofrecerá a nuestro público sus 85 balles típicos diferentes.

En el entretoso del citado espectáculo se efectuará el sorteo de una elegante bicicleta de señora, regalo de la comisión.

LEA SIEMPRE NUESTRA SECCION DE ANUNCIOS CLASIFICADOS

OBRAS COMPLETAS

DE JOSE ZORRILLA Ordenación, prólogo y notas de NARCISO ALONSO CORTES

Dos tomos de más de 2.000 páginas cada uno en papel biblia, encuadernación piel, cantos dorados.

Precio, 270 Ptas.

De venta en la librería J. Tous.

Para el VERANEANTE

LOTE NUM. 4 POR 10 Ptas.

	Pesetas
Una palabra de seis letras, Adams.	2'00
El ajusticiado. Total.	7'00
Fétil Juvenil de Europa	5'00
Rati	5'00
La magrana, Aubanel.	3'50
Sugerencias, Montañez.	6'00
Prospero, Aguilar Catina.	8'00
Ideario de moda.	2'00
Cartilla cívico-moral.	2'00
	35'50

De venta en la librería J. Tous.

BALEAR
JUEVES
LA CANCION QUE TU CANTABAS
ANGELILLO
y
SOR ANGELICA
COPIA NUEVA

Al Comercio de Comestibles

Se ruega a todos los Detallistas que los días 16, 17 y 18 del cte. pasen SIN DEMORA, por R. Escaramunda, 47, por varios asuntos de gran interés.

Club Natación Palma
GRAN VERBENA A LAS 10 NOCHE
Orquesta MAR-JAPINES ROMERO
actuando la canzonelista y bailarina
Servicio de Restaurant y Bar

Algunos detalles sobre los barcos que se construyen en España

Cualquiera que un poco curioso observe las actividades constructoras de los diversos centros navales españoles, sacará a la vez una impresión que sufre el curioso observador que se fija en la actividad de nuestros astilleros el trabajo en los careneros, y hasta la febrilidad que uno percibe en las construcciones de las playas españolas.

Por ello es necesario y obligado, el hacer llegar hasta todos los españoles los detalles que aclaran y dan luz a todo ese conjunto del epigrafe «Construcciones Navales Españolas», que hoy, más que nunca, permiten tener esperanzas, fundamentadas en realidades que se perciben de día en día en el futuro que porte a España soluciones en el mar.

Y antes de entrar en materia, sea llegar a la precisión de los detalles, conviene enaltecer en lo que merece la obra de la Empresa Nacional «Elcano», que al abarcar la mayor cifra de porcentaje de las construcciones navales españolas, ha sabido dar a ellas, en los buques de gran tonelaje, las características que mejor se adaptan a nuestras necesidades.

No cabe duda que la Empresa Nacional «Elcano» realizó un gran estudio de nuestras comunicaciones del pasado. América, Extremo Oriente y Filipinas, fueron los puntos de la atención esa que precisaban los buques con unas características especiales que permitieran, sin ser de lujo, mantener la relación con zonas íntimamente ligadas a nosotros, y con esta atención pendiente, así nació el buque mixto español, de carga y pasaje que hoy se construye en varios astilleros españoles.

Con una eslora total de 148 metros, y entre perpendiculares de 138'5 (aproximadamente) los buques mixtos del tipo C de la Empresa Nacional «Elcano», son la embarcación ideal para el servicio de América. Su cifra de pasaje de 40 a 50 en clase única, le permite una reducida plantilla de servicio. Y compensado esta reducción, que pesa mucho en los buques de pasaje se gana considerablemente en la capacidad de carga que es verdaderamente notable. Así, las bodegas totalizan nada menos que 16.500 metros cúbicos, con una bodega refrigerada de 436 metros cúbicos. El tonelaje de desplazamiento en carga corresponden a 14.540 toneladas con 8700 de peso muerto y un tonelaje de arqueo de 6.500 toneladas. A estas embarcaciones, con una potencia efectiva de 7.300 HP, se les calcula una velocidad de 16 millas y una autonomía a 12 millas de 12.200 en total. No es necesario ser un gran técnico para darse cuenta de la utilidad de este tipo de buque, sobre todo en los servicios trasatlánticos.

Otra embarcación utilísima es el transporte tipo «B», también creado por la Empresa Nacional «Elcano», con 7.750 toneladas de desplazamiento en carga, y una eslora entre perpendiculares de 104 metros. La velocidad de este buque, ya en construcción en varios astilleros nacionales, promedio 12 nudos a plena carga. Se aprecia simplemente que para el gran cabotaje y el transporte trasatlántico, el tipo «B» de los muelles de la gran empresa nacional de navegación ha sido metódicamente estudiado.

Completan los tipos de buques en construcción en España con el frutero tipo «A», de 2.500 a 3.000 toneladas, embarcación ideal para un transporte en el que en tiempos de normalidad España necesita disponer de gran número de estos buques para asegurar la llegada rápida a los mercados de todo el mundo. En este tipo de buque frutero se ha estudiado muchísimo la parte referente a capacidad de carga y también rapidez para la realización de la misma. Y el buque frutero que

no puede ser nunca una embarcación de gran tonelaje, es, para otras circunstancias, el susceptible de ser transformado en pequeño crucero para servicios especiales.

Queda un cuarto modelo de los buques en construcción para la Empresa Nacional «Elcano» el tipo D, para pasaje, del cual oportunamente, en ocasión propicia, daremos toda clase de detalles.

Sin embargo hay en las construcciones en general una especie de unidad y punto de mira, sobre todo en el pequeño constructor o en el armador que se lanza a dar encargos y más encargos, que es lo que más conviene observar. Y por ello, tanto en astilleros de cierta importancia, como en general en las construcciones de motoveleros y pesqueros, se observa bien por la directriz general que marcan las autorizaciones de nuevas construcciones navales como por ese otro concepto técnico de quienes las proyectan, que el motovelero (porgo esta clase de buque por ejemplo) suele ser casi siempre una unidad que oscila entre las 300 a 500 toneladas, y se sea la única

capaz de rendir en el porcentaje deseado.

Y cuando se orientan las construcciones hacia la motonave costera, las 750 a las 1.000 toneladas de carga promedian el tipo que sirve de base, y se busca por todos los medios que responda la seguridad financiera no al momento presente en que cualquier embarcación rinde, sino al mañana en que la nave pueda prestar un gran servicio a España.

Casi podría decirse que el egoísmo particular ha dejado de ser el gran negocio del momento, y procura más por la necesidad del transporte. Así escuetamente se salvan en la construcción grandes problemas, pero casi nunca el motovelero tiene menos de 30 a 35 metros de eslora, o 3 veces más, y todas las condiciones de seguridad y garantía han sido previstas. Los 10 millas es una velocidad media normal, y esa pequeña embarcación, útil en todo tiempo, no se construye con miras al momento presente, sino más bien para hacer frente a las dificultades que puedan presentarse al mañana.

Porque se produce esta regularidad de fines dentro de la diver-

sidad de las construcciones españolas? Quiénes el otador Español se preocupado siempre de crear condiciones laborales, económicas de que todo el mundo insensiblemente, con un interés nacional que no tiene a dar a nuestros países navales en una línea de conducta que, por completo a nuestros días.

Y no se diga nada más de los tipos costeros, uno decididamente de los pesqueros, los barcos general toda clase de... El milagro era éste: está realizando. Si los nos prestan su técnica llegar hasta ellos otras cosas que hoy hace más aún: se hacen cuando antes se consideraba imposible. Y en nuestras construcciones los motores y maquinarias y accesorios, todo ponder con orgullo como punto de origen de la producción total y netamente de maquinaria accesorios, muchas cosas más, remos en la medida que alcance la importancia, eso que es el digno representante de la realidad de España, e incrementando cada día la comercial.

José ALONSO

Obras de Medicina

- profesional del Médico. Lacustrina. — El arte de la digestión. — Medicina, 40 pags.
- Walters. — Enfermedades végicas biliares y los cálculos biliares, 182 pags.
- Kirschner. — Cirugía, parte general, 150 pags.
- Prullin. — Ortopedia, de la escuela odontológica, 150 Ptas.
- Loeper. — Los tratamientos dolor, 18 pags.
- Monrad. — Exploración del sistema nervioso, 50 pags.
- Darier. — Compendio de toxicología, 75 pags.
- Torres Marty. — Maridiatría, 25 pags.
- Blanco Soler. — Da sobre la vejez y su tratamiento, 25 pags.

De venta en la librería J. Tous.

Ediciones Técnicas

A. José Antonio 27. Devolución de 3 prácticas, 30. 1 Reg. F. Vivienda. 1 Reg. F. Tela.

Para el VERANEANTE

LOTE ESPECIAL por 25 pesetas

- Progresos médicos. — I. — Marañón. — Distúmenes. Tomo VIII.
- A. Maura. — Historia de la poesía nativa americana. Tomo II. — Méndez Peláez. — Los fenómenos biológicos en la filosofía. — Baguez y Abetzua.

Tota: De venta en la Librería J. Tous.

OCHO

Las imágenes de Masayo de José M. de 100 Ptas. De venta en la librería J. Tous.

Traspasos

TRASPASARIA piso en zona, cerca Catedral, y cómodo. Informes: 31, bajos.

SE TRASPASA MERCADERIA punto céntrico de San Juan. Informes: Pabellón, Cort, 10.

Para el VERANEANTE

LOTE NUM. 7 POR 10 Ptas.

- Glosa a un discurso de Hitler. Gaudomo Pizarro. De D'Annunzio a dello, por Puccini. Revista de organización sindical.
- Economía Política. Lores 20.
- Interés del capital. Lores nacer.
- Pedagogía, San Juan.

De venta en la Librería J. Tous.

Pérdidas

EXTRAVIADA pulsera de diamantes desde Plaza de Toros a Bar Palacio. Gratificarse devoción por ser recuerdo de familia café Can Damiá, Plaza Puerta de San Antonio.

Varios

NINGUN ARTICULO usado podrá venderse según lo dispuesto en la legislación vigente, a mayor precio del 80 por ciento del señalado en la tasa.

COMPRARIA marquesina o toldo buen uso propio establecimiento dimensiones aproximadas 8 metros largo por 25 m. fondo. Informes: calle S. Francisco 6, P. D. C. (10627)

FIGURINES AMERICANAS DEL CALZADO. Exclusivas «Italia Giornalistica», en venta en la librería Italiana Internacional, calle Pelaires 107-109, (Jardín Gorieta).

PAGO BIEN objetos de oro y plata. Papeletas de empeño. Vendería 27, entr. de 10 a 1 y de 6 a 8.

Para VERANEANTES LOTE NUM. 6 POR 10 PESETAS

	Pesetas
Misterio en Africa.	1'50
Desdichas de la fortuna. — Machado	6'00
Laureles Tispano. — Daniell.	3'00
El caso de la 3 C.	4'00
El hombre del teléfono. — Entrambasaguas.	5'00
Anuario Militar de España.	15'00
Total:	34'50

De venta en la Librería J. Tous.

MATERNIDAD

La salud de la madre y el niño por el Doctor VANDER 35 Ptas. De venta en la librería J. Tous

Alquileres y Hospedajes

GRATIFICARE. Espléndidamente al que me proporcione piso de mi agrado en Plaza España, Avenida Alejandro Rosselló, Vía Roma o alrededores. Ofertas por escrito a Sr. Esteve Aparado, 206, Palma

SE ALQUILA casa en Génova, jardín y teléfono. Informes: Fúsebio Estada, 21, 3.º 1.º

HOSPEDAJE NECESITO a todo estar, dos habitaciones, preferible particular. Informes: calle del Carmen 5 (10629)

QUIMICAS

- Puig. — C. General de Química, 25 pags.
- Vitoria. — Prácticas químicas, 50 pags.
- Babor. — Química general, 50.
- Calvet. — Química del carbono-compuestos acíclicos, 150 pags.
- Calvet. — Química del carbono-compuestos cíclicos, 170 pags.
- Vitoria. — Química moderna, 15 pags.

Fernández Lomana. — Complementos de química, 15 pags. Guin Casanov. — El primer libro de química, 15 pags. Blas. — Química de las tintas, 15 pags.

Lora Tamayo. — Modernas orientaciones en química de enzimas, 10 pags.

Lora Tamayo. — Química para médicos, 36 pags. Parera. — Problemas de química, 25 pags.

Celis. — Prácticas de química inorgánica, 24 pags. Barger. — Química orgánica, 27 pags.

Eucken. — Química física, 70. Kleiber. — Física química, 16. Guin Casanova. — Elementos de química general, 30 pags. De venta en la librería J. Tous.

ESTUDIOS SOBRE EL AMOR

por JOSE ORTEGA Y GASSET 20 pesetas De venta en la Librería J. Tous

INFORMACIONES

La festividad de la Asunción

Con un día espléndido, en el día de hoy ha tenido lugar en Palma la fiesta de la Asunción de Nuestra Señora. Las funciones religiosas celebradas con tal motivo se han visto muy concurridas y han resultado solemnísimas en todos los templos.

Aprovechando el día de asueto que ha originado la fiesta, ha salido mucha gente al campo, en términos de que, trenes, tranvías y otros elementos de comunicación con el mismo han estado atestados de pasaje durante todo el día.

Las playas, así de levante como de poniente han estado también animadísimas especialmente de bañistas, durante las principales horas del día.

La temperatura en ellas era magnífica, pues con el rollover del viento al Sur ha atenuado el calor experimentado los dos días anteriores al de hoy. El ambiente, pues, en general ha sido muy llevadero.

Notas del mar

El movimiento de buques en el puerto que se ha registrado en el día de hoy ha sido el siguiente:

ENTRADAS.—Procedente de Ciudadela, con pasaje y carga general, el vapor correo "Ciudadela".

Procedente de Sagunto con carga general, el buque de cabotaje nacional, "Monte Faro".

Procedente de Cabrera, el vapor "Ciudadela", con algún pasaje.

SALIDAS.— Para el puerto de Pollensa con lastre, el palibote de matrícula española, "Roberto".

Para Barcelona con efectos, el motovelero español, "Nuevo Corazón".

DESAPACHADOS.— Lo han sido para los siguientes puertos los buques que se mencionan:

Para la Ciudad Condal, el vapor mercante con bandera española "Monte Faro", que se hará a la mar tan pronto termine las operaciones de descarga que ya han sido iniciadas.

Para puertos de levante, con partidas generales de carga, dos veleros españoles.

BUQUES ESPERADOS.—Mañana por la mañana regresará de su viaje a Barcelona, el vapor correo "Rey Jaime I", con pasaje, carga y la correspondencia.

A primeras horas de la tarde del mismo día es esperado de Valencia e Ibiza, el buque también correo "Mallorca", igualmente con pasaje y la correspondencia.

NOTICIAS VARIAS.— Conforme anunciamos ha llegado a Palma fundeando en uno de los últimos males de nuestro puerto el buque de cabotaje "Monte Faro" que es portador de importantes partidas generales de carga.

Realizadas las operaciones de fondeo y atraque han sido iniciadas las de descarga que se calcula durarán unos días. Finalizadas éstas, el "Monte Faro" seguirá viaje con rumbo a Barcelona.

Estos días en que el calor aprieta aún más, las playas se han visto concurridísimas.

Telegramas detenidos

Relación de telegramas detenidos en esta Oficina de Telegramas:

De Barcelona para Juan Brubion Calvo Sotelo 10 Terreo. Re Aficante para Bartolomé Sastre.

De Barcelona para Emilio Cristóbal Hotel Alhambra. De Valencia para Urgente Salvador Ejea Policía Tráfico. De Madrid para Miguel Jordán.

De Barcelona para Margarita Fabricat 34. De Lucernavor para Carlos I. López Camino Viejo de Génova Villa Antonia.

De Barcelona para Clemente Farreras. De Valencia para Vicente Hernández S. Sebastián 4 1.º

De Puerto Santa María para Juana María Adrozel 48 Son Español.

De Barcelona para Concepción Luque Calvo Sotelo 23 hijos izada.

De Puerto Pollensa para Inés Frontera Contesti núm. 10 Santa Catalina.

De Madrid para Lorenzo Peláez Ho'el Royal. De Aguilas para Pedro Muñoz calle Toman 104 La Soleidad.

De Barcelona para Sebastián Monserrat Convento 37. De San Francisco Javier para Paquita Pilares Serrano número 84 2.º

De Palma Mallorca para Francisco y María Bosch Clínica Naval.

De Larache para Cruz Mircea C. Monteros 6 primero. De Malgrat para Pedro Sa-Iom Furia Son Armadams.

De Inca para Comandante Arrom calle 31 Diciembre número 39 3.º

S. E. U.

SE RECUERDA a los afiliados que aún no han remitido a este Departamento Provincial de Deportes, el boletín de inscripción en las secciones deportivas, la obligación que tienen de hacerlo, a la mayor brevedad posible, a fin de poder organizar los nuevos equipos con vistas a la próxima temporada deportiva.

El día 12, a las 6 de la tarde se verificó la clausura de la Estación Provincial del Frente de Juventudes instalada en Son Serra con asistencia del Bdo. P. don José Payeres, asesor Religioso de la Sección Femenina y a la vez Capellán en dicha Estación Provincial; Delegado Provincial del Frente de Juventudes, Secretario del mismo y otras autoridades.

Entre las actividades que más sobresalieron del programa de clausura, fueron las tablas de gimnasia educativa y curativa realizada por las Flechas y Flechas Azules, el conato rítmico de "Almendrite", maravillosamente ejecutado por el grupo de Margarita, romances asturianos de "Las tres niñas garridas", juegos de comedia entre los distintos grupos; cuentos escenificados; recital de poesías, etc. y lo que más mereció ser resaltado y que dejó admirados a cuantos lo presenciaban fué la agilidad, el arte y la gracia, la unión y la melodiosa con que realizaron los diversos bailes populares.

Como final de dichos actos se arrieron banderas y se rezó ante la cruz de los caídos, cantándose por último la Salve.

A las Flechas se las obsequió con una suculenta merienda que fué acogida con "cohetes" y grandes muestras de entusiasmo.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

Las autoridades, altamente satisfechas de la buena organización, camaradería y alegría que se respiraba en el Preventorio, felicitaron a los Mandos por el ahínco y tesón con que realizan esta labor tan difícil como elevada.

La nueva Estación Marítima

Estos días están montándose las cercas de hierro que rodearán los pilares construidos en el puerto para el cierre del mismo. De este modo quedará definitivamente cercado aquel recinto de conformidad con lo dispuesto en tal sentido o sea, sobre cercamiento de puertos, por la superintendencia.

Las obras de la nueva Estación Marítima son realizadas con celeridad, tanto, que falta ya muy poco para su terminación. El edificio muestra ya su esbozo y alegría de líneas, como también la importancia que revestirán los diferentes servicios que en sus dependencias serán implantados, especialmente los de restaurante y bar, que, en lugar tan ameno y de tanto movimiento, serán de gran utilidad para el público.

Los Agentes de Primera Clase don Francisco Roselló, Colom-Bas; don Guillermo Gelabert Fullana; don Julián Castañer Casañó; don Lorenzo Profens Sánchez; don Benjamín Ribas Riera; don Francisco Serra Cardona; don Juan León Triay; don Gabriel Carbonell Vidal; don Martín Amengual Abraham; don Francisco Vía Vidal; don Cristóbal Tauler Alos; don Vicente Escandell Juan; don Miguel Tauler Gelabert; don Agustín María Ripoll Salvá y don Juan Quesada Molina.

Y a Agentes de Segunda Clase se don José Juliá Valls; don José María Pons Carbonell; don José Más Vidal; don Santiago Ferrer Bover; don Francisco Pujol Alemany; don José M.ª Prats Torrens; don Juan Ripoll García; don Ramón Vidal Sans; don Luis Pons Torrens; don Francisco Rovira Juliá; don Antonio Bellé Femenias; don Antonio Salord Clifre y don Juan Sabater Pascual.

A todos ellos les felicitamos. En virtud de concurso-oposición ha sido nombrado Profesor Auxiliar numerario, de enseñanza, de Árabe vulgar en la Escuela Profesional de Comercio de esta capital, nuestro estimado amigo don Jaime Bascuets Mulet.

Reciba nuestro parabién. Por don Fernando Azamar y doña María Teresa Casas y para su sobrino y hermano, respectivamente, don Miguel, ha sido pedida a don Pablo Cervera y doña María del Carmen Sijar la mano de su hija María Ignacia.

Después de pasar unos días al lado de su familia, embarcará esta noche para Mahón, el sargento de Infantería don Guillermo Sureda Meléndez, hijo de nuestro estimado compañero de Redacción don Guillermo Sureda de Armas.

Con motivo de la llegada a Palma del Excmo. Sr. D. Rafael Rubio y Breixo Duarte, Presidente de Sala Primera del Tribunal Supremo y el Excmo. Sr. D. Luis Rodríguez Celestino, Magistrado de la Audiencia de Madrid, pasa don al nalle a recibirlos los Excmos. Sres. Presidente y Fiscal de esta Audiencia y los señores Magistrados que integran la Sala de Vacaciones así como el Secretario del Gobierno.

El Sr. Rubio que viene en visita de inspección cuenta en esta Ciudad con muchas amistades por haber desempeñado con celo y gran competencia los cargos de Juez de Primera Instancia del Juzgado de la Catedral y Teniente Fiscal de esta Audiencia, gozando de generales simpatías y estima.

Damos a tan ilustres visitantes nuestra más cordial bienvenida deseándoles, gratísima estancia entre nosotros.

En el vapor "Rey Jaime I" salieron ayer tarde para Barcelona don Antonio Tous Llobera y esposa; don Vicente Ferrer de Sant Jordi; don Luis Matutano y don Francisco Felín Bauzá.

Sabido también el Consejero Delegado del Banco Urquijo en Barcelona, don Félix Escalas y Chamont.

Salto para Valencia el Abogado y Secretario Judicial don Honorato Sureda Hernández.

En virtud de concurso-oposición ha sido nombrado Profesor Auxiliar numerario, de enseñanza, de Árabe vulgar en la Escuela Profesional de Comercio de esta capital, nuestro estimado amigo don Jaime Bascuets Mulet.

Reciba nuestro parabién. Por don Fernando Azamar y doña María Teresa Casas y para su sobrino y hermano, respectivamente, don Miguel, ha sido pedida a don Pablo Cervera y doña María del Carmen Sijar la mano de su hija María Ignacia.

Después de pasar unos días al lado de su familia, embarcará esta noche para Mahón, el sargento de Infantería don Guillermo Sureda Meléndez, hijo de nuestro estimado compañero de Redacción don Guillermo Sureda de Armas.

Con motivo de la llegada a Palma del Excmo. Sr. D. Rafael Rubio y Breixo Duarte, Presidente de Sala Primera del Tribunal Supremo y el Excmo. Sr. D. Luis Rodríguez Celestino, Magistrado de la Audiencia de Madrid, pasa don al nalle a recibirlos los Excmos. Sres. Presidente y Fiscal de esta Audiencia y los señores Magistrados que integran la Sala de Vacaciones así como el Secretario del Gobierno.

El Sr. Rubio que viene en visita de inspección cuenta en esta Ciudad con muchas amistades por haber desempeñado con celo y gran competencia los cargos de Juez de Primera Instancia del Juzgado de la Catedral y Teniente Fiscal de esta Audiencia, gozando de generales simpatías y estima.

Damos a tan ilustres visitantes nuestra más cordial bienvenida deseándoles, gratísima estancia entre nosotros.

En el vapor "Rey Jaime I" salieron ayer tarde para Barcelona don Antonio Tous Llobera y esposa; don Vicente Ferrer de Sant Jordi; don Luis Matutano y don Francisco Felín Bauzá.

Sabido también el Consejero Delegado del Banco Urquijo en Barcelona, don Félix Escalas y Chamont.

Salto para Valencia el Abogado y Secretario Judicial don Honorato Sureda Hernández.

En virtud de concurso-oposición ha sido nombrado Profesor Auxiliar numerario, de enseñanza, de Árabe vulgar en la Escuela Profesional de Comercio de esta capital, nuestro estimado amigo don Jaime Bascuets Mulet.

Reciba nuestro parabién. Por don Fernando Azamar y doña María Teresa Casas y para su sobrino y hermano, respectivamente, don Miguel, ha sido pedida a don Pablo Cervera y doña María del Carmen Sijar la mano de su hija María Ignacia.

Después de pasar unos días al lado de su familia, embarcará esta noche para Mahón, el sargento de Infantería don Guillermo Sureda Meléndez, hijo de nuestro estimado compañero de Redacción don Guillermo Sureda de Armas.

Con motivo de la llegada a Palma del Excmo. Sr. D. Rafael Rubio y Breixo Duarte, Presidente de Sala Primera del Tribunal Supremo y el Excmo. Sr. D. Luis Rodríguez Celestino, Magistrado de la Audiencia de Madrid, pasa don al nalle a recibirlos los Excmos. Sres. Presidente y Fiscal de esta Audiencia y los señores Magistrados que integran la Sala de Vacaciones así como el Secretario del Gobierno.

El Sr. Rubio que viene en visita de inspección cuenta en esta Ciudad con muchas amistades por haber desempeñado con celo y gran competencia los cargos de Juez de Primera Instancia del Juzgado de la Catedral y Teniente Fiscal de esta Audiencia, gozando de generales simpatías y estima.

Damos a tan ilustres visitantes nuestra más cordial bienvenida deseándoles, gratísima estancia entre nosotros.

En el vapor "Rey Jaime I" salieron ayer tarde para Barcelona don Antonio Tous Llobera y esposa; don Vicente Ferrer de Sant Jordi; don Luis Matutano y don Francisco Felín Bauzá.

Sabido también el Consejero Delegado del Banco Urquijo en Barcelona, don Félix Escalas y Chamont.

Salto para Valencia el Abogado y Secretario Judicial don Honorato Sureda Hernández.

En virtud de concurso-oposición ha sido nombrado Profesor Auxiliar numerario, de enseñanza, de Árabe vulgar en la Escuela Profesional de Comercio de esta capital, nuestro estimado amigo don Jaime Bascuets Mulet.

Reciba nuestro parabién. Por don Fernando Azamar y doña María Teresa Casas y para su sobrino y hermano, respectivamente, don Miguel, ha sido pedida a don Pablo Cervera y doña María del Carmen Sijar la mano de su hija María Ignacia.

Después de pasar unos días al lado de su familia, embarcará esta noche para Mahón, el sargento de Infantería don Guillermo Sureda Meléndez, hijo de nuestro estimado compañero de Redacción don Guillermo Sureda de Armas.

Con motivo de la llegada a Palma del Excmo. Sr. D. Rafael Rubio y Breixo Duarte, Presidente de Sala Primera del Tribunal Supremo y el Excmo. Sr. D. Luis Rodríguez Celestino, Magistrado de la Audiencia de Madrid, pasa don al nalle a recibirlos los Excmos. Sres. Presidente y Fiscal de esta Audiencia y los señores Magistrados que integran la Sala de Vacaciones así como el Secretario del Gobierno.

El Sr. Rubio que viene en visita de inspección cuenta en esta Ciudad con muchas amistades por haber desempeñado con celo y gran competencia los cargos de Juez de Primera Instancia del Juzgado de la Catedral y Teniente Fiscal de esta Audiencia, gozando de generales simpatías y estima.

Damos a tan ilustres visitantes nuestra más cordial bienvenida deseándoles, gratísima estancia entre nosotros.

En el vapor "Rey Jaime I" salieron ayer tarde para Barcelona don Antonio Tous Llobera y esposa; don Vicente Ferrer de Sant Jordi; don Luis Matutano y don Francisco Felín Bauzá.

Notas del Carnet

PERSONALES

En virtud del movimiento de escalas en el Cuerpo General de Policía, han ascendido:

A Inspector re Primera Clase don Ignacio Clemente Pons; don Manuel Mora Torre y don Ricardo Marqués Hévia.

A Inspector de Segunda Clase don Lucas Estarellas Marqués; don Nicolás Llinás Crespi; don Antonio García Martorell; don Juan Vidal Salvá; don Luis Jaume Prats; don Agustín Autet Talladas y don Juan Segura Nieto.

A Agentes de Primera Clase don Francisco Roselló Colom-Bas; don Guillermo Gelabert Fullana; don Julián Castañer Casañó; don Lorenzo Profens Sánchez; don Benjamín Ribas Riera; don Francisco Serra Cardona; don Juan León Triay; don Gabriel Carbonell Vidal; don Martín Amengual Abraham; don Francisco Vía Vidal; don Cristóbal Tauler Alos; don Vicente Escandell Juan; don Miguel Tauler Gelabert; don Agustín María Ripoll Salvá y don Juan Quesada Molina.

Y a Agentes de Segunda Clase se don José Juliá Valls; don José María Pons Carbonell; don José Más Vidal; don Santiago Ferrer Bover; don Francisco Pujol Alemany; don José M.ª Prats Torrens; don Juan Ripoll García; don Ramón Vidal Sans; don Luis Pons Torrens; don Francisco Rovira Juliá; don Antonio Bellé Femenias; don Antonio Salord Clifre y don Juan Sabater Pascual.

A todos ellos les felicitamos. En virtud de concurso-oposición ha sido nombrado Profesor Auxiliar numerario, de enseñanza, de Árabe vulgar en la Escuela Profesional de Comercio de esta capital, nuestro estimado amigo don Jaime Bascuets Mulet.

Reciba nuestro parabién. Por don Fernando Azamar y doña María Teresa Casas y para su sobrino y hermano, respectivamente, don Miguel, ha sido pedida a don Pablo Cervera y doña María del Carmen Sijar la mano de su hija María Ignacia.

Después de pasar unos días al lado de su familia, embarcará esta noche para Mahón, el sargento de Infantería don Guillermo Sureda Meléndez, hijo de nuestro estimado compañero de Redacción don Guillermo Sureda de Armas.

Con motivo de la llegada a Palma del Excmo. Sr. D. Rafael Rubio y Breixo Duarte, Presidente de Sala Primera del Tribunal Supremo y el Excmo. Sr. D. Luis Rodríguez Celestino, Magistrado de la Audiencia de Madrid, pasa don al nalle a recibirlos los Excmos. Sres. Presidente y Fiscal de esta Audiencia y los señores Magistrados que integran la Sala de Vacaciones así como el Secretario del Gobierno.

El Sr. Rubio que viene en visita de inspección cuenta en esta Ciudad con muchas amistades por haber desempeñado con celo y gran competencia los cargos de Juez de Primera Instancia del Juzgado de la Catedral y Teniente Fiscal de esta Audiencia, gozando de generales simpatías y estima.

Damos a tan ilustres visitantes nuestra más cordial bienvenida deseándoles, gratísima estancia entre nosotros.

En el vapor "Rey Jaime I" salieron ayer tarde para Barcelona don Antonio Tous Llobera y esposa; don Vicente Ferrer de Sant Jordi; don Luis Matutano y don Francisco Felín Bauzá.

Sabido también el Consejero Delegado del Banco Urquijo en Barcelona, don Félix Escalas y Chamont.

Salto para Valencia el Abogado y Secretario Judicial don Honorato Sureda Hernández.

En virtud de concurso-oposición ha sido nombrado Profesor Auxiliar numerario, de enseñanza, de Árabe vulgar en la Escuela Profesional de Comercio de esta capital, nuestro estimado amigo don Jaime Bascuets Mulet.

Reciba nuestro parabién. Por don Fernando Azamar y doña María Teresa Casas y para su sobrino y hermano, respectivamente, don Miguel, ha sido pedida a don Pablo Cervera y doña María del Carmen Sijar la mano de su hija María Ignacia.

Después de pasar unos días al lado de su familia, embarcará esta noche para Mahón, el sargento de Infantería don Guillermo Sureda Meléndez, hijo de nuestro estimado compañero de Redacción don Guillermo Sureda de Armas.

Con motivo de la llegada a Palma del Excmo. Sr. D. Rafael Rubio y Breixo Duarte, Presidente de Sala Primera del Tribunal Supremo y el Excmo. Sr. D. Luis Rodríguez Celestino, Magistrado de la Audiencia de Madrid, pasa don al nalle a recibirlos los Excmos. Sres. Presidente y Fiscal de esta Audiencia y los señores Magistrados que integran la Sala de Vacaciones así como el Secretario del Gobierno.

El Sr. Rubio que viene en visita de inspección cuenta en esta Ciudad con muchas amistades por haber desempeñado con celo y gran competencia los cargos de Juez de Primera Instancia del Juzgado de la Catedral y Teniente Fiscal de esta Audiencia, gozando de generales simpatías y estima.

Damos a tan ilustres visitantes nuestra más cordial bienvenida deseándoles, gratísima estancia entre nosotros.

En el vapor "Rey Jaime I" salieron ayer tarde para Barcelona don Antonio Tous Llobera y esposa; don Vicente Ferrer de Sant Jordi; don Luis Matutano y don Francisco Felín Bauzá.

Sabido también el Consejero Delegado del Banco Urquijo en Barcelona, don Félix Escalas y Chamont.

Salto para Valencia el Abogado y Secretario Judicial don Honorato Sureda Hernández.

En virtud de concurso-oposición ha sido nombrado Profesor Auxiliar numerario, de enseñanza, de Árabe vulgar en la Escuela Profesional de Comercio de esta capital, nuestro estimado amigo don Jaime Bascuets Mulet.

Reciba nuestro parabién. Por don Fernando Azamar y doña María Teresa Casas y para su sobrino y hermano, respectivamente, don Miguel, ha sido pedida a don Pablo Cervera y doña María del Carmen Sijar la mano de su hija María Ignacia.

Después de pasar unos días al lado de su familia, embarcará esta noche para Mahón, el sargento de Infantería don Guillermo Sureda Meléndez, hijo de nuestro estimado compañero de Redacción don Guillermo Sureda de Armas.

Con motivo de la llegada a Palma del Excmo. Sr. D. Rafael Rubio y Breixo Duarte, Presidente de Sala Primera del Tribunal Supremo y el Excmo. Sr. D. Luis Rodríguez Celestino, Magistrado de la Audiencia de Madrid, pasa don al nalle a recibirlos los Excmos. Sres. Presidente y Fiscal de esta Audiencia y los señores Magistrados que integran la Sala de Vacaciones así como el Secretario del Gobierno.

El Sr. Rubio que viene en visita de inspección cuenta en esta Ciudad con muchas amistades por haber desempeñado con celo y gran competencia los cargos de Juez de Primera Instancia del Juzgado de la Catedral y Teniente Fiscal de esta Audiencia, gozando de generales simpatías y estima.

Damos a tan ilustres visitantes nuestra más cordial bienvenida deseándoles, gratísima estancia entre nosotros.

En el vapor "Rey Jaime I" salieron ayer tarde para Barcelona don Antonio Tous Llobera y esposa; don Vicente Ferrer de Sant Jordi; don Luis Matutano y don Francisco Felín Bauzá.

Sabido también el Consejero Delegado del Banco Urquijo en Barcelona, don Félix Escalas y Chamont.

Salto para Valencia el Abogado y Secretario Judicial don Honorato Sureda Hernández.

En virtud de concurso-oposición ha sido nombrado Profesor Auxiliar numerario, de enseñanza, de Árabe vulgar en la Escuela Profesional de Comercio de esta capital, nuestro estimado amigo don Jaime Bascuets Mulet.

Reciba nuestro parabién. Por don Fernando Azamar y doña María Teresa Casas y para su sobrino y hermano, respectivamente, don Miguel, ha sido pedida a don Pablo Cervera y doña María del Carmen Sijar la mano de su hija María Ignacia.

Después de pasar unos días al lado de su familia, embarcará esta noche para Mahón, el sargento de Infantería don Guillermo Sureda Meléndez, hijo de nuestro estimado compañero de Redacción don Guillermo Sureda de Armas.

Con motivo de la llegada a Palma del Excmo. Sr. D. Rafael Rubio y Breixo Duarte, Presidente de Sala Primera del Tribunal Supremo y el Excmo. Sr. D. Luis Rodríguez

TROPAS ANGLO-FRANCO-NORTEAMERICANAS DESEMBARCARON EN LA MADRUGADA DE HOY EN EL SUR DE FRANCIA

DE FUENTE OFICIAL ALIADA NO SE HA DADO A CONOCER AUN EL LUGAR DEL DESEMBARCO, PERO EL PARTE ALEMAN LO SITUA ENTRE TOLON Y CANNES

EL GENERAL MAIDLAND WILSON, QUE MANDA LA OPERACION, HA DIRIGIDO UNA PROCLAMA A LA POBLACION FRANCESA, PIDIENDO SU COLABORACION PARA UNA RAPIDA VICTORIA

LA AGENCIA ALEMANA D. N. B. AFIRMA HABERSE RECHAZADO UN INTENTO DE DESEMBARCO CERCA DE BORMES, AL ESTE DE TOLON

Los ataques soviéticos en el Este siguen siendo rechazados

En las estribaciones de los Carpatos solo se libraron ayer operaciones locales.

Cinuenta y un tanques enemigos fueron destruidos ayer, solamente en el sector de un cuerpo de ejército, en los combates que se libraron al Oeste de Baranov.

Al sur de Varka los soviets atacaron con varias divisiones de infantería.

En este sector continúan los combates.

En Lituania nuestros grandes apoyados por tanques y cañones de asalto expulsaron a los soviets de un saliente que habían practicado en los últimos días en Raseinai. Fueron destruidos 13 carros y dieciocho oñones enemigos.

En Estonia fueron rechazados repetidos ataques emprendidos por los soviets en Nidhu.

En la brecha del F. O. del S. O. del lago Pleskan, los soviets, a pesar de emplear fuerzas muy considerables, no consiguieron más que reducida ganancia de terreno frente a tenaz y encarnizada resistencia de nuestras tropas.

Formaciones de aviones de batalla al menos que apoyaron la lucha defensiva infligieron al enemigo elevadas pérdidas en hombres y material.—Efe

PETICION DE SOCORRO

Londres.—El comandante en jefe clandestino pelaco ha pedido refuerzos con urgencia, anuncia la agencia telegráfica polaca.

«Luchamos contra un enemigo muy superior en número. La situación precisa urgentes refuerzos.

Ordeno, pues, a todas las fuerzas armadas del ejército clandestino, se dirijan a toda prisa a Varsovia, al objeto de derrotar al adversario en las afueras de la ciudad y penetrar luego en el casco urbano.—Efe.

2.000 MUERTOS RUSOS

Budapest.—Dos mil cadáveres de soldados bolcheviques fueron enterrados por los húngaros en el sector de Ploco de los Tártaros, después de los últimos combates en dicho frente.

Fueron hechos varios centenares de prisioneros y entre el explosivo botín capturado por los húngaros figuran 210 fusiles automáticos, veinte lanzamiras, ocho cañones, un número considerable de armas diversas, gran cantidad de municiones y cinco aviones soviéticos derribados.—Efe.

PARTE ALEMAN

Cuartel del Fuhrer.—Comunicado:

PARTE ESPECIAL

Cuartel avanzado del Mediterráneo.—Comunicado especial publicado esta mañana: «Tropas norteamericanas, británicas y francesas, apoyadas intensamente por las fuerzas aéreas aliadas, han desembarcado en la costa meridional de Francia esta mañana».—Efe.

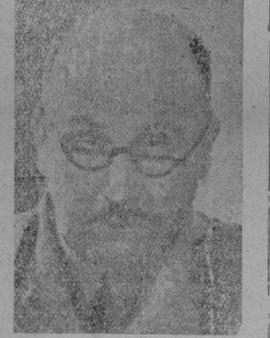
PARTE ALEMAN

Cuartel del Fuhrer.—El comunicado alemán de hoy dice lo siguiente: «Después de haber intensificado durante los últimos días los ataques aéreos contra las instalaciones defensivas y comunicaciones costeras del Sur de Francia, fuerzas enemigas desembarcaron en la madrugada de hoy en la región de Tolón-Cannes.

Nuestras fuerzas de la defensa costera libran combates con las tropas de desembarco enemigas.

Las baterías anti-aéreas de la marina y unidades de protección han derribado 30 aviones enemigos en aguas de las costas occidentales y meridionales de Francia».—Efe.

PROCLAMA DE WILSON



Londres.—El General Maidlend Wilson, ha dirigido la siguiente proclama al pueblo francés:

«Los ejércitos de las naciones unidas desembarcaron en el Sur de Francia y su objetivo es expulsar a los alemanes y reunirse en los ejércitos aliados que avanzan desde Normandía.

Fuerzas francesas participan en estas operaciones junto a sus hermanos de armas aliados, en tierra, mar y aire.

El ejército de Francia está de nuevo en su propio suelo para la liberación de la Patria, llevando tras sí todas sus gloriosas tradiciones.

Acordados de 1918. Todos los franceses, tanto civiles como militares tienen que desempeñar su papel en la campaña del Sur de Francia. Oportunamente se os indicará lo que tenéis que hacer.

Escuchad las radios aliadas; oid las noticias y comunicados y repartid esas noticias a uno y a otro, para que la lucha termine lo antes posible y para que Francia recobre la paz y la seguridad. La victoria está próxima.

«Viva Francia, con todo lo que ella representa».—Efe.

Escasa actividad bélica en Italia

PARTE ALIADO

Cuartel avanzado de las fuerzas aliadas en Italia.—Comunicado oficial: «En la ciudad de Florencia se siguen entregando alimentos, agua y medicamentos a la población civil, a pesar de los paos.

En el frente del quinto y octavo ejércitos no se señalan cambios, limitándose la actividad a duelos artilleros y operaciones de patrullas.

Poderosas fuerzas de bombarderos pesados atacaron ayer los emplazamientos artilleros del Sur de Francia y noroeste de Italia.

DICE LA DNB

Berlin.—En las primeras horas del 15 de agosto, según anuncia la agencia DNB, los anglo-norteamericanos han hecho un intento de desembarco en la costa Sur de Francia, cerca de Bormes, al Este de Tolón.

El ataque fué efectuado por pequeñas unidades de desembarco y ha fracasado ante la vigilancia de las fuerzas defensivas alemanas de dicha región.

Un grupo adversario, cuyos efectivos no pasaban de una compañía, penetró en un campo de minas alemán y se rindió.—Efe.

EN UNA EXTENSA ZONA

Nápoles.—El desembarco se desarrolla en varios puntos de una extensa zona costera, en donde desde el amanecer la flota de invasión transporta a tierra grandes masas de soldados y equipos.

Los pilotos aliados declaran que la resistencia aérea alemana es casi nula y que las fuerzas aerotransportadas que forman parte en estas operaciones son las mayores que han participado en esta clase de acciones.

El bombardeo aéreo que precedió al desembarco aliado en el Sur de Francia empezó al amanecer del día de hoy, según se anuncia oficialmente.

La «Hora H» del ataque de la infantería, fué las 8 de la mañana.

A las siete menos diez fué iniciado un intensísimo bombardeo, mediante el cual los acorazados y cruceros aliados redujeron al silencio en menos de media hora a las baterías costeras que debían ser neutralizadas.

En dos horas habían desembarcado millares de soldados aliados.—Efe.

MINIMA RESISTENCIA INICIAL

Nápoles.—Una emisora norteamericana cerca del cuartel avanzado de las fuerzas expedicionarias aliadas en Italia anuncia que el desembarco aliado ha tropezado con mínima resistencia alemana.

Los primeros objetivos fueron cubiertos en menos de una hora.

Nada menos que siete obreras de infantería desembarcaron en dos horas.

Las tropas de paracaidistas aterrizaron antes del amanecer del día de hoy, a cuatro kms. tierra adelante.

A las 10 horas de esta mañana habían desembarcado en Francia más de 14.000 hombres.—Efe.

LA MAYOR OPERACION

Cuartel avanzado de las fuerzas aliadas del Mediterráneo.—El asalto al Sur de Francia, es de mayor envergadura que cualquier operación iniciada hasta ahora se anuncia oficialmente.—Efe.

106 KMS.

Nápoles.—Los desembarcos aliados en el Sur de Francia, se desarrollan a lo largo de una región costera de 106 kms. de extensión, entre Marsella y Niza, se anuncia oficialmente.—Efe.

LA OPERACION VISTA A TRAVES DE RADIO NACIONAL

El hecho ha ocurrido exactamente a las 7.14, hora española de esta mañana de la Asunción de Nuestra Señora. Era el instante en que todo el pueblo, a lo largo y a lo ancho de nuestra tierra, las gentes endomingadas van saliendo de la misa mayor. Ha sido reforzado el coro parroquial para interpretar la Misa de Perossi y un predicador forastero ha exhortado las glorias marianas.

A esa hora desde la emisora de Argei, he llegado, hinchando los aires, un grito de atención. Se iba a escuchar después de un silencio de cuatro años, la voz del general Maidlend Wilson, jefe supremo de los ejércitos aliados del Mediterráneo.

A esa hora, el general estaba a bordo de un acorazado asomado a la mojonera de la costa francesa del Sur.

Ya todo se había puesto en marcha. Al amanecer, en un lugar ignorado de la costa mediterránea de Francia, habían descenado los paracaidistas anglosajones. Con ellos iban soldados franceses del ejército de De Gaulle.

Aún no había salido el sol, y los paracaidistas empezaron a realizar su misión de intentar desarticular las comunicaciones alemanas en el interior.

Enlo alto, centenares de bombarderos y de cazas llenaban de bombas la zona que iba a ser asaltada. Había amanecido ya y empezado la invasión.

A las 8 de la mañana, la primera barcaza de desembarco, llegó a la playa. En ella iban soldados canadienses y franceses, que saltarán a tierra. Dos horas después, desde 7 barcos de invasión, un total de 2.099 hombres habían puesto pie en suelo francés.

A lo una de este mediodía ha ce apenas unos minutos cuando estas palabras se transmiten, había en tierra 15.099 soldados de ulson y las fuerzas germanas de seguridad empezaban a reaccionar. Estaba trabada la nueva batalla.

Estamos en el Día de la Asunción. En Europa se abre otro otro campo de batalla. Berlin calla todavía. Trata de hacer frente a una situación completa y difícil.

Unos y otros se esfuerzan a su vez. Cuando va a llegar el quinto aniversario de aquellos gloriosos cañones la guerra se ha convertido en carrera febril. De Radio Nacional.

Bombardeo de Berlín y Venecia

PARTE ALEMAN

Cuartel del Fuhrer.—Comunicado: «Aviones enemigos atacaron ayer Mannheim, Ludurgshafen, Trieres y Kaiserlautern, donde fueron causados daños y la población sufrió pérdidas.

Durante la pasada noche aparatos enemigos arrojaron bombas sobre Berlín y distribuyeron panfletos.

Fueron derribados 22 aparatos enemigos ayer sobre el Reich y regiones ocupadas del Oeste de Europa.—Efe.

BOMBARDEO DE VENECIA

Venecia.—Esta ciudad ha sido bombardeada por avio es aliados. Han sido ocasionados daños. Ffe.

LA «V-1»

Cuartel del Fuhrer.—Del parte alemán: «Prosigue con intensidad el fuego de la «V-1» contra Londres y su región.—Efe.

DICE LA REUTER

Nápoles.—Las vanguardias de las tropas que desembarcaron esta mañana en el Sur de Francia, son veteranos de otras operaciones de desembarco en el Mediterráneo, dice el enviado de la Reuter cerca del cuartel aliado en Italia».—Efe.

BOMBARDEO PREVIO

Berlin.—Los tres últimos días la aviación anglo-norteamericana había realizado intensos bombardeos contra la costa meridional de Francia.

Los bombardeos y los movimientos de una flota de desembarco aliada, integrada por más de 100 unidades, protegida por buques de guerra e importantes fuerzas aéreas indicaron que los anglo-norteamericanos preparaban una nueva operación de desembarco.

La noche del lunes al martes, dice la DNB, los aliados reforzaron un primer intento de desembarco en la bahía de Bormes, 20 kms. al Este Hyeres.

El intento fracasó gracias a la vigilancia de la defensa costera alemana.

Desde el amanecer de hoy, el Ftoral entró Cannes y Niza fuu sometido a violento fuego de la artillería naval enemiga.

Entre Tolón y Cannes se han registrado otros intentos de desembarco aliados, en los que participaban alrededor de cien planeadores protegidos por numerosos aparatos.

Una parte de estos intentos ha fracasado y se desartillaron combates en diversos puntos.—Efe.

BARCOS DE VARIAS NACIONALIDADES

Londres.—La radio norteamericana del cuartel general aliado en Italia dice que en los desembarcos del Sur de Francia participan barcos holandeses, griegos, canadienses y belgas.—Efe.

UN CORRESPONSAL AEREO

Nápoles.—Un corresponsal que voló sobre el sur de Francia esta mañana ha declarado que no se observaron combates de gran envergadura en las playas donde los aliados han desembarcado.—Efe.

BERRENO CONQUISTADO

Londres.—La radio norteamericana del cuartel aliado en Italia dice que los aliados han conquistado considerable cantidad de terreno entre Niza y Marsella.—Efe.

EVACUACION DE MARSELLA

Londres.—La Reuter declara que la radio Vichy dijo anoche que el comandante alemán en Marsella, ha ordenado la evacuación inmediata de todas las personas civiles de Marsella.—Efe.

LA MAYOR MANIOBRA DE TENAZA

Londres.—El corresponsal de la Reuter en el cuartel general aliado escribe: «Toda Francia se encuentra hoy bajo la mayor maniobra de tenazas de toda la guerra.

Los ejércitos aliados que han desembarcado en la costa del Mediterráneo han formado el brazo Sur de la tenaza.

70 días después del desembarco de los ejércitos del general Eisenhower en Normandía, este movimiento amenaza hundir a todo el ejército alemán del Oeste.

El avance a lo largo del valle del Ródano, donde las fuerzas del maquis son muy numerosas, cortaría la retirada de las fuerzas alemanas que combaten al Este y Noroeste de París.

Si el nuevo desembarco se desarrolla los alemanes se verán precisados muy pronto a retirarse de París a la línea del Mosa o incluso a la línea Sigfrido».

PARATROPAS

Nápoles.—Entre la masa de tropas aliadas de desembarco en el Sur de Francia, figuraban tropas aerotransportadas.

Los barcos de guerra protegieron la operación, entre los cuales figuraban acorazados y cruceros que permanecieron muy cerca de la orilla, para tener al alcance de su vista los objetivos.

Una hora antes de que comenzara el desembarco fueron arrojados toneladas de bombas sobre las instalaciones defensivas de las playas para inutilizar todos los obstáculos no destruidos en los bombardeos de la última quincena.—Efe.

AL S. O. DE CANNES

Londres.—La primera parte de los desembarcos en el Sur oeste de Cannes hacia las ocho de la mañana, anuncia la radio norteamericana.—Efe.

CONQUISTA DE GER

Londres.—Las tropas norteamericanas que avanzan hacia el Este han conquistado Ger uno de los más importantes nudos de carreteras de toda la región de Mortain y Vire.

Ger se encuentra a 12 kilómetros de Motrain.

AMENAZA DE COPO Y DESTRUCCION

Londres.—Las fuerzas aliadas amenazan seriamente copar y destruir dos ejércitos alemanes que intentan retirarse por el pasillo de Falaise.

Más de cien mil hombres, con 1.200 tanques y 400 cañones de asalto, hacen lo posible por escapar del aniquilamiento.

Desde Alencon, girando hacia el Norte, en un repentino empuje hacia los canadienses que atacan desde el Norte, poderosas columnas norteamericanas luchan ahora en la región de Argentan.

Las últimas informaciones indican que la extensión de la bolsa donde se encuentran los alemanes es ligeramente superior a 30 kilómetros.

Londres.—Sólo una buena carretera, la que va hacia el noroeste, desde Falaise a Lisieux e indirectamente a París queda abierta al séptimo ejército alemán, el cual está casi completamente cercado según dice un corresponsal.

Yañade después ése: «El empleo de dicha carretera como vía de escape es muy arriesgado al fuego de la artillería canadiense empujada en el norte».

PARTE ALIADO

Cuartel expedicionario aliado.—Parte oficial: «Nuestras fuerzas avanzaron ayer a ambos lados de la brecha de Falaise-Argentan.

Los aliados atacan en dirección a Falaise por el Norte y alcanzan sus objetivos rápidamente y después de cruzar el río Laison, se encuentran firmemente establecidos en un punto situado a cinco mil metros de Falaise.

Al otro lado en la brecha el empuje aliado hacia el Norte, desde Le Mans y Alencon ha alcanzado las proximidades de Argentan.

Los núcleos de resistencia que han quedado atrás durante el avance, son reducidos sistemáticamente cerca de Alencon.

Nuestras fuerzas han efectuado avances en la bolsa normanda. Entre Laize y Nime nuestras vanguardias están cerca del pueblo de Bonnoeul, en el valle del Orne, ha quedado limpio de enemigos.

Se ha ocupado un pueblo al Norte de Condé, acercándose nuestras tropas a Saint Denis de Mere.

Más al Oeste los aliados han llegado hasta kilómetro y medio de Vassay, en tanto que al S.E. de Vire un avance de kilómetro y medio y 3 cuartos nos ha llevado a un punto a dos kilómetros aproximadamente de Tinchebray.

Las unidades que avanzan al Sur de Vire, lo hacen por la carretera de Galhomo, frente a una resistencia moderada.

Las tropas que avanzan hacia el E. desde Mortain, han llegado al Ger.

Continua combatiéndose con fiereza en el frente normando-bretón

AVANCES LOCALES

Cuartel expedicionario aliado: «En el sector británico-canadiense se lucha encarnizadamente y se han efectuado avances locales en todo el frente.

Los alemanes se retiran en el sector de Vire-Mortain y ajustan sus posiciones para hacer frente a los peligros que se ciernen sobre ellos por el movimiento de tenaza a realizado por los aliados.

El bombardeo de la Isla Alderney fué llevado a cabo por el acorazado británico «Rodney».—Efe.

PARTE ALEMAN

Cuartel del Fuhrer.—Comunicado alemán: «Al Sureste y al Sur de Cannes el enemigo ha pasado nuevamente a la defensiva, apoyado por un potente fuego de su artillería y por numerosos elementos blindados, con el fin de ir al encuentro de las formaciones, que al sector situado al Norte de la zona se encuentran ya ayer en defensiva, y nuestros contraataques.

Después de encarrizados combates el enemigo entró en sus trincheras en algunos puntos.

Los contraataques alemanes continuaron, avance enemigo. Cuarenta carros fueron destruidos.

En el sector de Brest, los ataques locales del adversario fueron rechazados y dispersadas otras concentraciones del enemigo por el fuego concentrado de nuestra artillería.

Las guarniciones de Saint Maló y Dinard han mantenido sus puntos de apoyo contra el enemigo que ataca con fuerzas superiores.

Ayer por la tarde se perdió el fuerte de la Varde, después de una resistencia heroica de su guarnición, numéricamente muy reducida.—Efe.

PARTE FINES

Helsinki.—«En el istmo de Carelia, actividad de patrullas por ambas partes, en diversos sectores.

En las cercanías de Vuosalmi, nuestras armas pesadas dispersaron en dos sectores pequeños destacamentos enemigos que se disponían a atacar nuestras líneas.

Otros objetivos enemigos fueron igualmente bombardeados con éxito.

Al noroeste del lago Ladoga, destacamentos de choque enemigos fueron rechazados cuando trataban de aproximarse a nuestras posiciones.

En los demás frentes sin novedad.—Efe.

OCCUPACION

Londres.—En Normandía, los canadienses han ocupado un terreno que domina Falaise y luchan actualmente en Evrecy, situado a 3 kms. al Norte de Falaise.

El número de prisioneros, ayer capturados es de mil.—Efe.

ACTUALIDAD

Winston CHURCHILL

Vida de un hombre de acción por E. S. BALANYA. La primera y única biografía de Churchill publicada en España.

De venta en la librería J. D.