

LA ÚLTIMA HORA

Un mes... 2'50 Ptas.
Extranjero semestre... 24'
Número suelto... 15 cts.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION LITERARIO Y ARTISTICO

ADMINISTRACION: P. Cort, 29—Teléf. 2820.
REDACCION Y TALLERES: Olmos, 2—Teléf. 1243

Palma de Mallorca, Viernes 14 de Febrero de 1936.

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOUS FERRER

Año XLIII.—Núm. 13,020

DEL MOMENTO

Una aspiración atendible

Hace algún tiempo se viene pugnando por conseguir que el Estado autorice el aumento de peso y de tamaño de los paquetes postales, para que así puedan mejor responder a la conveniencia del comercio y la industria de esta región, para cuyo servicio fueron creados. Diversas corporaciones oficiales y entidades económicas se han dirigido al Gobierno en súplica de que sean autorizados aquellos aumentos sin los cuales no alcanza el servicio la utilidad que puede tener.

Ya en anterior ocasión hubimos de abogar desde estas columnas para que fuese atendida por el poder público la petición que le fué elevada y que está pendiente de resolución, de que fuese autorizado un aumento en el peso y en las dimensiones de los paquetes postales con destino nacional, con el consiguiente aumento de la tarifa de franqueo.

Porque no se trata con ello de perjudicar al Estado, ni de mermar los ingresos que éste consigue por el expresado servicio público, de gran y especial interés para nuestra región, sino de lograr mayor eficacia, mayor utilidad.

Siendo así hubimos de apoyar tan luego se hizo pública, aquella aspiración, esperanzados de que sería atendida seguidamente por el Estado, porque si la reforma solicitada lejos de perjudicarle ha de favorecerle puesto que cuanto más útil sea un servicio más habrá de utilizarlo el público y por tanto más rendimiento logrará, y por otra parte se puede dar satisfacción a un sector industrial interesado en ello, ¿por qué negarse a ello? ¿por qué diferir siquiera la otorgación de lo que se pide?

En todo servicio público, absolutamente en todos los servicios públicos, la finalidad esencial ha de ser conseguir de su organización y funcionamiento la mayor utilidad, la mayor comodidad y el mayor provecho para el interés público en primer lugar y para la administración después.

Si los industriales y comerciantes que para sus envíos a la península utilizan los paquetes postales necesitan para mejor organizar sus expediciones, para con mayor facilidad conseguir en el mercado nacional una mayor expansión de sus productos y artículos, y solicitan del poder público, a cuyo cargo están los servicios postales, un aumento de los pesos y dimensiones de los paquetes, ¿no procede acaso acceder a ello?

Hace ya algún tiempo que se formuló esta petición, y las impre-

siones que se tenían respecto a la resolución eran favorables; pero no llega a resolverse.

Mientras tanto quedan sin atender las necesidades de la industria y el comercio para las cuales fué formulada la petición, y que afectan muy principalmente a una industria necesitada de apoyos y alientos.

Nos referimos a la industria de fabricación de calzado, que es una de las que más han utilizado el servicio de paquetes postales.

Es una de las principales industrias de Baleares. Tanto en Menorca como en Mallorca, son numerosas las fábricas y talleres dedicados a la confección de calzado. Es una de las industrias que mayores sumas moviliza y que mayor número de obreros ocupa.

Esta industria desde hace muchos años atraviesa una situación difícil.

Todo apoyo, todo aliciente que a la misma se preste es de gran interés para nuestra región, en cuya vida económica tiene aquella industria un gran interés.

Y ésta es, como antes hemos dicho, una de las más interesadas en la consecución de la reforma interesada.

El aumento de peso y dimensiones de los paquetes harían posible a otras industrias la utilización de este servicio que así podrían intensificar su negocio de exportación favoreciendo a la economía balear, cuyos intereses hemos de apoyar todos porque a todos, directa o indirectamente nos afectan.

Pasa el tiempo y no se logra aquella resolución favorable que cabía esperar por ser ella satisfacción a una conveniencia general de estas islas y de ser provechosa para el propio Estado que ha de disponerla.

¿Por qué no insistir en la demanda?

Muchas cuestiones han de conseguirse por la insistencia en reclamarlas, mayormente cuando son cuestiones que como la que nos ocupa, solo desde aquí y conociendo las

necesidades y conveniencias de la región pueden ser apreciadas en toda su importancia. Es conveniente la insistencia, ya que para lograr lo que pretendemos falta únicamente decidir la voluntad de los que han de resolverlo.

Ningún interés se opone a ello.

Una evidente conveniencia lo aconseja. Un interés público lo aconseja. Hay que decidir únicamente el ánimo de los que pueden disponerlo.

Para ello la insistencia puede ser eficaz.



El equipo alemán que luchará con la selección española en el estadio de Montjuich, formado por Haminger (defensa), Jakob (portero), Munsenberg (defensa), Gramlich, Goldbrunner, Janes (medios), Szepan, Hohmann, Fath Lehener, Rasselnberg (delanteros) (Express-Foto)

NUESTROS COLABORADORES

MADRID AL DIA

Atracador fracasado

Cuando uno de los pasados Congresos Internacionales de Prensa incluyó entre su código moral la recomendación a los periódicos y periodistas no conceder sino un espacio mínimo a los atracos, robos, violaciones, crímenes pasionales y otros sucesos en los que anduviese envuelta la honra o el infortunio de las personas, procedió como sabio y humanitario acierto. Es lamentable que en general esta recomendación, como otras muchas del famoso código pensado para dignificar la profesión no se haya cumplido siempre con la esmerada diligencia debida.

En efecto: servir al público semejantes truculencias, es dar pasto subconsciente a la bestia humana y cultivar el gusto morboso, el mal gusto de la gente; y muchas veces proporcionar malos ejemplos y trágicas sugerencias.

Imaginamos que un alma desventurada como hay muchas, como podemos serlo en cualquier momento uno de nosotros, pasa por un trance amarguísimo de esos en que la vida abunda y está a dos pasos de naufragar en un mar de dolor; y cuando todas las fuerzas para seguir viviendo le abandonan lea esta simple noticia: "Ayer se arrojó al paso del "metro" una persona quedando muerta en el acto. "Y nada digamos si se trata de un enfermo incurable y a continuación se explica: "Estaba desesperada porque padecía una enfermedad crónica". Leyendo esta noticia, ya se debe el camino a seguir. Por otra parte ¿qué ha ganado el público con conocer semejante noticia? El cronista opina que a las columnas de los periódicos no debiera llevarse más que lo que fuese útil para el lector. Aquello que pudiera a más de interesarle, conllevarle conocer.

Pero el mal ejemplo no radica tan solo en las noticias de suicidios, sino también en las de los atracos tan frecuentes en estos tiempos.

¿Qué otra cosa que un pobre obsesionado con los relatos de "atraca-dores" puede haber sido si no, el hombre que penetró hace dos días revolver en mano en un modestísimo estanco de nuestra madrileña calle de Toledo, exigiendo veinte duros, dándose a la fuga cuando se vió acosado

por dos mujeres que llamaban a gritos a los guardias, y que se suicidó finalmente volviendo el arma a su sien? Dejó una carta escrita al Juez explicándole como de todas formas, desesperado por la miseria, había pensado en matarse, antes que en atracar.

Es indudable que la miseria y la sugestión habían llevado a esa persona a cometer el acto que desde el principio hasta el fin, resultaba una tontería. ¡Si vierais de qué estanco se trataba...! Un chisconito de un metro de ancho por dos de profundidad. ¿No encontró en Madrid sitio más elegante y más provisto de fondos? Demasiado sabía el atracador que allí había poco dinero, por cuanto se conformaba que le dieran veinte duros. No le dieron más que voces, y el pobre, que ni siquiera llevaba la clásica pistola, sino un revólver que sabe Dios cual habría sido su honrado destino anterior, no tuvo mejor salida que suicidarse en cuando vió que iban a detenerlo.

Irreflexión, irresponsabilidad lindante con la inconsciencia se llama esa figura. Quien supo por los periódicos que se podía robar un millón a mano armada, creyó quizás que más fácil sería hacerse con veinte duros y que proporcional a la cantidad, así sería la pena. Pero más exigente él consigo mismo de lo que lo habría sido la Justicia se aplicó la pena capital.

Que él no servía para atracador como no sirve muchísima gente, aunque se muera de hambre, y que por eso estaba condenado al fracaso, es lo que probablemente no le había sugerido jamás ningún periódico.

JUAN DE ROCA.

(Reproducción prohibida).

Cabeza y Piernas

Consejo a los Ciclistas por HENRI DESGRANGE Organizador y animador de la vuela ciclista a Francia. 4 ptas. ejemplar De venta en la librería José Tous

NUESTROS COLABORADORES

ECONOMICA FINANCIERA

El pasado y el porvenir

Si se quiere intentar dar un pronóstico de la evolución económica para este año me parece importante examinemos las tendencias de la economía austriaca y mundial en el curso del año último. Es muy probable que en el año 1936, las tendencias de la evolución del año anterior evolucionen en el mismo sentido. Por tanto, podemos sacar conclusiones de la experiencia del pasado y adaptar a ellas nuestras propias iniciativas.

LAS SANCIONES CONTRA ITALIA

A causa de su situación económica en general, a causa de la especialización de su producción Austria no fué extraña a las oscilaciones de la economía mundial. En los tiempos de la prosperidad, el hecho de estar situada en el centro de nuestro continente, influyó de una manera muy favorable en la economía austriaca. Pero cuando sobrevinieron los cambios internacionales a causa del malestar mundial fueron causa de un factor de depresión más para Austria; y este malestar fué tanto más sensible para el país cuando el trastorno económico internacional vinieron a añadirse en el último trimestre de 1935 las sanciones decididas contra Italia.

LA NUEVA OLA DE DEPRESION

La general mejora comprobada en el curso de la primera mitad del año 1935 se hizo sentir de una manera muy marcada para Austria dichosamente en una medida que sobrepasaba la media internacional.

Por el contrario la nueva ola de depresión de la segunda mitad de 1935 no ha pasado sin dejar rastro en la vida económica de Austria.

Podemos considerar estos cambios como una prueba del estado general satisfactorio de la economía austriaca.

LA ESTABILIDAD DE LA MONEDA

La política económica de Austria en 1935 estaba dirigida según dos principios fíjmes de los cuales se puede suponer que servirán de directrices a toda acción gubernamental durante este nuevo año. El primero de estos principios es el mantenimiento de la estabilidad de nuestra moneda, el segundo el mantenimiento del equilibrio presupuestario. Estos dos principios que ejercen una influencia muy diversa en los diferentes aspectos de la vida económica de nuestro país han contribuido grandemente a permitir la edificación de una base sólida para la economía privada. Han constituido un terreno de actividad propia para reanimar la iniciativa privada.

LA NERVIOSIDAD DEL MERCADO INTERNACIONAL

La estabilidad de la moneda está íntimamente ligada a la constitución del balance del comercio exterior. En el período de excedentes de capitales se trabajaba en todas partes con créditos obtenidos, no concediéndose en Austria al balance pasivo del comercio exterior, la importancia que realmente tiene. Pero en estos últimos años, toda la política comercial del país estuvo caracterizada por los esfuerzos con vistas a hacer desaparecer el saldo pasivo del comercio ex-

terior. En efecto en vista de este éxito intentamos comprimir el excedente pasivo ya bajado el año anterior de mil millones a seiscientos millones de schillings. en 1935 fué llevado a la mitad de esta última suma. Aunque sin embargo comprobemos para fines del año 1935 un ligero aumento del pasivo, este no es importante y podría ser explicado por la necesidad de compras considerables de materias primas debido a la nerviosidad del mercado internacional.

EL COMERCIO EXTERIOR

La reducción del pasivo del comercio exterior no ha podido ir más que acompañada paralelamente de una reducción de las importaciones y exportaciones ante lo cual no podía permanecer indiferente nuestro gobierno.

Hemos hecho todo lo posible para que el pasivo desapareciera gracias al crecimiento de las exportaciones e importaciones. Este objetivo ha sido alcanzado. La estadística de nuestro comercio exterior nos da las cifras siguientes para los once primeros meses del año en millones de schillings.

1932	...	1999
1933	...	1812
1934	...	1863
1935	...	1910

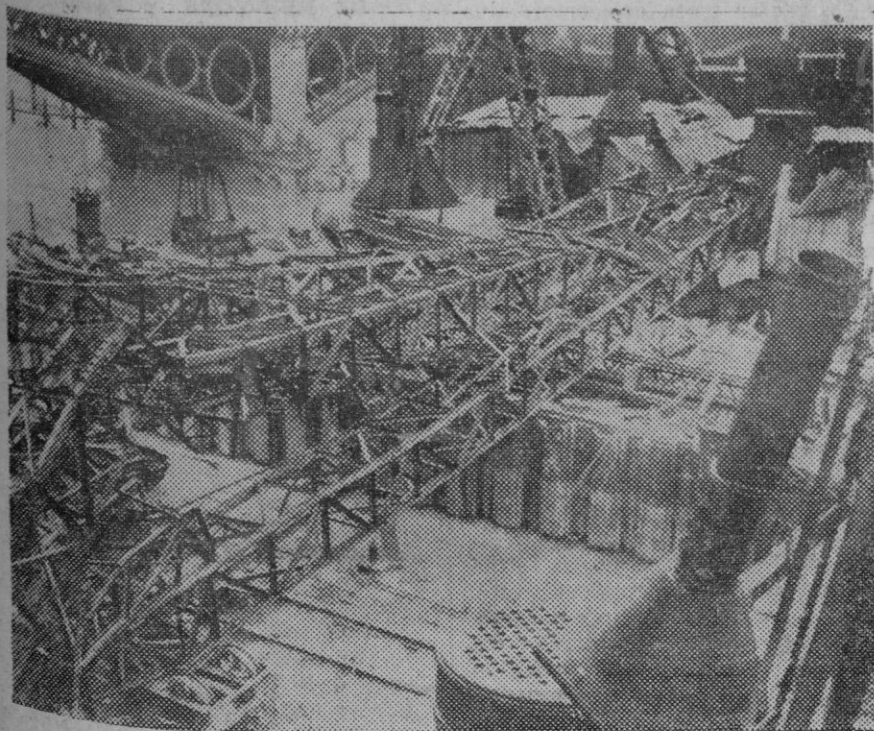
PRODUCCION INDUSTRIAL

La tendencia es clara: nuestro comercio exterior tiende a aumentar; en los once primeros meses de 1935 ha aumentado en 60 millones de schillings, en comparación con el período correspondiente al año anterior. La disminución del paro que podemos comprobar en 1935 encuentra su explicación en gran parte en este cuadro. Porque aumento del comercio exterior significa aumento de la actividad de transportes y de las industrias anexas, sin olvidar que comporta la explotación de la capacidad de producción industrial. Paralelamente con el comercio exterior, el índice de la producción ha alcanzado su máximo después de 1931 con 104 puntos.

LAS RESTRICCIONES DE LAS DIVISAS

El Gobierno ha hecho todo lo posible por asegurar un desenvolvimiento favorable de las exportaciones para el porvenir. Ha concluido una serie de acuerdos que ejercerán una influencia bienhechora en este desenvolvimiento. Como las restricciones de pago y de divisas en un gran número de estados, causa de dificultades considerables para la exportación de los productos industriales de Austria, en atención a las modalidades de pago a favor de las negociaciones comerciales con otros países.

Ha logrado fijar el principio de esta reglamentación para el porvenir. Debemos citar como ejemplo ante todo, el acuerdo recientemente concluido con Italia. Este tiene muy grande importancia porque el 14 por 100 de nuestras exportaciones se dirigen hacia Italia y este país figura en el tercer lugar en la estadística de nuestro comercio exterior. Las dificultades en el viaje del contravalor de las exportaciones austriacas están eliminadas por el nuevo acuerdo. Igualmente, el nuevo convenio de pagos concluido con Hungría (curso paritario con suplementos) es susceptible de comportar ventajas para los productores austriacos que antes no podían tener el dinero que les era



Un pilón levantado para las obras de ampliación de uno de los puentes sobre el Sena en París, se derrumbó causando la muerte a tres obreros. (Express-Foto)



Un avance de la artillería italiana en el frente Sur. (Express Foto).

