

Modificación del horario de trenes

Se establecen tres trenes diarios de día

Desde el miércoles de esta semana ha quedado implantado el nuevo horario de trenes que se tenía solicitado de la Superioridad y que, sin constituir un aumento perceptible sobre el consumo de kilovatios permitiera servir mejor, dentro las limitaciones que las circunstancias imponen el interés público local.

El nuevo horario actualmente en vigor y hasta nueva orden es el siguiente:

Salidas de Sóller. Salidas de Palma
A las 6'45, 9'30 y 15'50 A las 8, 13 y 17.

Los miércoles y domingos habrá un tren de Palma a Sóller a las 24 horas.

El impuesto de las cédulas personales

Se suprime para el año 1943

Prórroga hasta el 27 de Febrero para sacar las de 1942

Obedeciendo a la política orientada hacia el bienestar y el mejoramiento del nivel de vida del pueblo español, el Gobierno ha dictado una Ley, que lleva fecha del 19 actual y que tiene efecto desde el 1º del mes corriente, ordenando la supresión del impuesto de cédulas personales.

Las razones que persigue esta disposición de la Jefatura del Estado, tiene como fundamento primordial extinguir un impuesto que estaba basado sobre la renta, por cuanto suponía una repetición sobre un mismo concepto grabado por la Contribución General del Estado.

**

La Diputación Provincial de Baleares que venía cuidando del cobro de este impuesto en nuestra provincia, ha publicado en la prensa una nota en la que expone a los contribuyentes que mientras se dicten las disposiciones para sustituir la cédula personal como documento de identidad, surtirá plenos efectos como tal la última cédula expedida por la Diputación provincial, o sean las correspondientes al ejercicio de 1942, que se recaudan actualmente.

Teniendo en cuenta lo expuesto y deseosa esta Corporación de evitar al contribuyente molestias y gastos, acordó conceder una última y definitiva prórroga para la recaudación en período voluntario de dicho documento, lo cual finalizará inextinguiblemente el día 27 de febrero próximo, procediéndose seguidamente a la recaudación ejecutiva, durante cuyo período no tan sólo no podrá adquirirse la cédula sin el cargo del 100 por ciento previsto por la legislación vigente, sino que se instruirán los oportunos expedientes para la recaudación por vía de apremio de las cédulas que hubieren resultado impagadas.

La corona de hierro

Ante el estreno de este imponderable poema cinematográfico

El estreno en Sóller de esta magna leyenda cinematográfica ha sido fijado para el domingo día 7 de Febrero próximo, y presagando la Empresa para ese día una de las grandes aglomeraciones a que la presentación de las películas espectaculares y de renombre suele dar lugar, ha gestionado de la sociedad «El Gas» la obtención de fluido eléctrico una hora antes de la acostumbra en las tardes de los domingos para organizar tres sesiones, a fin de descongestionar las dos que se celebran de costumbre.

Habiendo accedido dicha sociedad a lo solicitado por la citada Empresa, se organizan para dicho día tres sesiones, numeradas, que tendrán lugar a las 3, 6 y nueve y media, habiéndose puesto ya a la venta las localidades para que puedan ser elegidas con tiempo y evitar en lo posible las aglomeraciones de última hora.

Se desea organizar también para estas funciones la numeración de las entradas generales, a fin de que puedan igualmente ser adquiridas con seguridad. De llevarse a cabo esta innovación, será anunciada oportunamente.



LOS ESPOSOS

D. Sebastián Coll Bauzá
y
D.^a Juana-Ana Rullán Vives

fallecieron, respectivamente, en esta ciudad los días
24 y 25 de Enero de 1943

A LA EDAD DE 85 Y 80 AÑOS

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la
Bendición Apostólica

(A. E. R. I. P.)

Sus desconsolados: hijos, D. Pedro, Srta. Magdalena, D. Juan y Srta. Margarita; hija política: doña Magdalena Bauzá Oliver; nieta, Janine Coll Bauzá; hermanos: D. Pablo Coll Bauzá y D. Nicolás Rullán Vives; hermanas políticas, sobrinos, sobrinas, y demás parientes (presentes y ausentes) participan a sus amistades esta doble y dolorosísima pérdida, y les suplican una oración por el eterno descanso del alma de los finados, lo que tendrán como un especial favor.

El Excmo. y Rdm. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

REPORTAJES DEL «SOLLER»

La carretera al futuro Monumento de Ses Tres Creus

Una visita a las obras realizadas

II

Ha transcurrido muy cerca de medio año desde que en agradable excursión estival visitamos por primera vez las obras de construcción de la carretera de Ses Tres Creus. Ahora, en pleno invierno, y en un plazo de tiempo que en un principio juzgamos suficiente para que estas obras estuvieran terminadas o en trance de estarlo, hemos querido girar una segunda visita a las mismas para poder informar a nuestros lectores y a todos aquellos que ya extrañan el silencio que se ha ido produciendo en torno a este proyecto, de su estado actual, de las causas que han motivado la interrupción de las informaciones semanales que tenían al vecindario al corriente del curso de los trabajos, y de los planes para el futuro inmediato.

En la misma grata compañía y asesoramiento de cuando subimos por primera vez a la falda del Puig d'En Barrera, marchamos otra vez monte arriba. Una tarde tibia y soleada era un incentivo más para el paseo ante el encanto de un paisaje espléndido y bien querido. Y mientras la charla amena y cordial de nuestro diligente interlocutor iba desgranándose en anécdotas y ocurrencias, llevábamos a cabo la caminata ascendente sin percibirnos apenas de la pendiente del camino. Sin darnos cuenta a penas, nos encontramos al pie de las mismas obras, en la ingente Volta de Ca'n Xispa, en donde una nutrida brigada de operarios va dando cima a esta ciclopea obra de contención, admiración de los visitantes por sus proporciones y por su solidez, pero obstá-

culo que ha retardado considerablemente la construcción, atascando las obras durante largos meses.

Al pie de esta vuelta nos aguardaban el maestro D. Pedro J. Suau que dirige las obras en las que ha tenido ocasión de mostrar su pericia y conocimientos como hornero, y su hijo D. Pedro Juan, capataz de la brigada municipal de obras. Con ambos recorrimos la carretera hasta donde llega en la actualidad, escuchando sus explicaciones acerca de las dificultades halladas y resueltas y del curso de los trabajos durante estos seis últimos meses.

La carretera, que en nuestra visita anterior tenía entonces una extensión interrumpida de unos seiscientos metros, hoy alcanza y excede ya del kilómetro, faltándole sólo para llegar a la cima del monte unos doscientos metros más. Llega, en realidad, al punto desde donde va a arrancar la escalinata que ha de llevar a la explanada del Monumento. En estos cuatrocientos metros construidos desde entonces, que compendian la labor de este medio año, están las explanaciones y rellenos mayores y más dificultosos de todo el proyecto. Sólo en la que resulta ya famosa Volta de Ca'n Xispa no han bastado seis meses de trabajos incansables. Aún hoy faltan algunas semanas de faena para ultimarla totalmente.

Esta vuelta de la carretera es una obra propia de una carretera nacional. Para realizarla se ha tenido que construir un muro de contención de 9'60 metros de altura en una extensión de más de cuarenta. Luego se ha tenido que efectuar a fuerza de barre-

nos un desmonte de unos veinte metros de largo por unos nueve de altura en su punto más alto. Y para evitar un terraplén en el ángulo que forma la carretera, ha sido relleno totalmente de modo que la anchura de la misma en este lugar alcanza doce metros sobre la curva, siete en el interior y 6'50 en su entrada y salida. Para el relleno de esta veta han precisado unos 3.600 metros cúbicos de piedras y tierra, de los cuales 1.620 han sido sacados del desmonte allí efectuado.

A la vista de estas cifras, se comprenden perfectamente las causas que han retardado la prosecución de las obras con la rapidez inicial. El trabajo se ha continuado lento y silenciosamente, pero constante y sin interrupción, y hoy en que aparecen casi terminadas pueden ser ofrecidas a la curiosidad pública como el fruto de una labor penosa pero ya plenamente lograda.

Otro factor ha contribuido a retrasar la rapidez del trabajo: la reducción de la brigada que lo realiza, menos numerosa que al iniciarse esta labor, por causa del traslado de los mismos trabajadores a otras obras a cubierto, mejor retribuidas y con racionamiento adicional. Así y todo, la brigada que resta es aún bastante considerable para poder terminar los tres o cuatrocientos metros que faltan construir de carretera en un período de unos tres meses, habida cuenta que los desmontes y rellenos de este último tramo a construir son insignificantes y de poca consideración.

Dejamos para un tercer reportaje, a escribir cuando la carretera desemboque terminada en la explanada que ha de coronar la cúspide del monte, el completar esta información con las cifras totales del coste, jornales invertidos y demás detalles estadísticos que queremos consignar para la posteridad. En cambio, hoy queremos sacudir la conciencia sollerense con una nueva llamada, para que se apronte a ayudar a la llamada de este magno proyecto en el último esfuerzo que se inicia para acabarlo. Aunque otra cosa pareciera, en estos meses de silencio no se ha interrumpido la actividad en torno al mismo. Los trabajadores con sus picos, los arquitectos con sus cálculos, la Comisión con sus desvelos, cada uno en el círculo de sus medios respectivos han proseguido callada pero activamente la tarea impuesta para dotar a nuestro valle del Monumento al Sagrado Corazón, que presida y proteja con su divina presencia la vida sollerense. Se ha interrumpido momentáneamente tan sólo la monotonía de una información pública que resiguiera día por día unos trabajos lentos y penosos, pero salvado este escollo y a punto de imprimir otra vez a las obras el ritmo acelerado de un principio, esta comunicación con el público será reanudada también y ya no ha de faltar con regularidad el artículo, la crónica o la gaceta que informe con frecuencia del último acuerdo tomado o de la iniciativa llevada a cabo.

La obra básica del Monumento, que es la carretera, está a punto de terminarse, y en las próximas Fiestas y Ferias de Mayo estará dispuesta, sin duda, para recibir en peregrinación a los hijos de Sóller que vayan a colocar su primera piedra. Que para entonces no quede ningún sollerense sin haber aportado su cooperación eficaz y decisiva para que el Monumento que irá elevándose paulatinamente, recordándose sobre la mole de nuestra cordillera, sea obra magnánima y entusiasta de todos, digna de la ciudad que se honra levantándolo y sobre todo de Aquel a quien se quiere honrar y glorificar en la sublime significación de su Corazón Augusto.

MIGUEL MARQUÉS COLL.

Ampliación de Industria

Ha sido autorizada la de la fábrica de la sociedad «Mayol S. A.»

En el «Boletín Oficial» de la provincia de Baleares, visto el informe favorable del Sindicato Nacional Textil, ha autorizado a la entidad sollerense «Mayol, S. A.» para ampliar su industria de fabricación de tejidos, con arreglo a las condiciones fijadas en la Norma 11.^a de la Orden Ministerial de 12 Septiembre de 1939, y a la especial que la puesta en marcha deberá efectuarse en el plazo máximo de tres meses, a partir del día 23 del corriente mes de Enero.

