



BOLETIN OFICIAL EXTRAORDINARIO

DE LA PROVINCIA DE ZARAGOZA

Diputación provincial de Zaragoza.

CAMINOS VECINALES

CIRCULAR

Clasificadas en el orden correspondiente por la Dirección de Vías y Obras provinciales las proposiciones presentadas al concurso de prelación en la construcción de caminos vecinales, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 6.º del Reglamento de Vías y obras provinciales y Real decreto de 12 de diciembre de 1926, insértase a continuación y en cumplimiento de la base 13 de las aprobadas por esta Corporación para dicho concurso, relación formulada, para que, en un periodo de diez días, puedan los peticionarios reclamar contra la referida clasificación ante esta Excm. Diputación provincial, alegando las observaciones que crean pertinentes y presentando los documentos necesarios para la debida aclaración, cuyos antecedentes obran en esta Secretaria.

RELACIÓN de los caminos vecinales y puentes económicos

| Núm. de orden | DENOMINACION DEL CAMINO | PETICIONARIO | TERMINOS que atraviesa | Núm. de habitantes |
|---------------|---|--------------------|------------------------|--------------------|
| 306 | Codo a la carretera de Belchite a El Burgo | Codo | Codo | |
| | | | Belchite | |
| 501 | Daroca a la estación de Murero por Manchones | Daroca | Daroca | |
| | | Manchones | Manchones | |
| | | | Murero | |
| 601 | Calatayud a Embid de la Ribera | Embid | Embid | 650 |
| | | Calatayud | Calatayud | 13.229 |
| 602 | Embid de la Ribera a la estación de Paracuellos de la Ribera | Embid | Embid | 650 |
| | | | Paracuellos | 1.165 |
| 603 | Morata de Jalón a Purroy | Purroy | Purroy | 298 |
| | | Morata | Morata | 2.400 |
| | | Chodes | Chodes | 500 |
| 604 | De la carretera de Madrid a Francia, a la de Zaragoza a Castellón por Pina... | Pina | Pina | 2.600 |
| | | | Quinto | 2.800 |
| 605 | Puente sobre el Ebro en Pina | Pina | Pina | 2.600 |
| | | | Quinto | 2.800 |
| | | | Fuentes | 2.885 |
| | | | Osera | 530 |
| 606 | De El Buste a la carretera de Borja a Tarazona | Borja | Borja | 5.093 |
| | | El Buste | El Buste | 468 |
| 607 | De Tauste a la carretera de Zuera a Murillo de Gállego. (Sección Tauste a Castejón) | Tauste | Tauste | 5.801 |
| | | Castejón | Castejón | 1.200 |
| 608 | Puente sobre el río Arba en Tauste | Tauste | Tauste | 5.801 |
| | | | Pradilla | 850 |
| | | | Boquiñeni | 900 |
| | | | Gallur | 4.000 |
| 609 | Luna a Biel por El Frago | Luna | Luna | 2.408 |
| | | El Frago | El Frago | 575 |
| | | | Biel | 1.251 |
| 610 | Vera a Tarazona | Vera | Vera | 951 |
| | (San Martín tiene construido 1'5 kilómetros). | Lituénigo | Trasmoz | 318 |
| | | San Martín | Grisel | 600 |
| | | Tarazona | Lituénigo | 343 |
| | | | San Martín de M. ... | 398 |
| | | | Santa Cruz de G. ... | 285 |
| | | | Tarazona | 9.000 |
| 611 | Trasmoz a Litago | No concursó | Trasmoz | 318 |
| | | | Litago | 552 |
| 612 | Las Pedrosas a la carretera de Ejea a Ayerbe | " | Las Pedrosas | 473 |
| | | | Piedratajada | 643 |
| | | | Puendeluna | 317 |
| 613 | Piedratajada al apeadero de San Pedro. | Piedratajada | Piedratajada | 643 |

... en el Plan provincial, formada según su orden de prefación.

| LONGITUD | | COSTE alzado del camino | Parte con que contribuye ca- da pueble | Baja en la sub- vención por ca- da tér.° mup. al | Baja media | Parte que pide como anticipo | GARANTIAS | |
|-------------------------|-------|-------------------------------|--|--|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| En cada término | Total | | | | | | Para el reintegro del anticipo | Para la ejecución de la obra |
| III concurso del Estado | | | | | | | " | " |
| V concurso del Estado | | | | | | | " | " |
| 7 | 14 | 406.000 | 45.005 98.000 | 6'1 2'3 | 4'22 | 56.840 36.500 | Recargo contribución | Ejecución de su parte. |
| 3'5 1 | 4'5 | 130.500 | 31.000 10.150 | 0'54 > | 0'42 | 23.683 > | Recargo contribución " | Ejecución de su parte. " |
| 2 2'5 2'5 | 7 | 126.000 | 11.000 33.750 16.000 | 0'5 20 5'5 | 12'85 | 8.400 6.750 13.800 | Recargo contribución | Ejecución de su parte. |
| 5'5 0'5 | 6 | 99.000 | 74.250 | > | 24'9 | > | " | Entrega en metálico. |
| > | > | 675.000 | 506.250 | > | 28'74 | > | " | Entrega en metálico. |
| 10 2 | 12 | 282.900 | 30.000 15.000 | 33'4 15'8 | 25'09 | > | " | Láminas. Depósito en metálico. |
| 22 3 | 25 | 700.000 | 283.360 25.200 | > 8 | 0'96 | > 19.600 | Recargo contribución | Ejecución de sus partes. |
| > | > | 24.250 | 24.250 | > | 60 | > | " | En metálico. |
| 11 9 10 | 30 | 1.050.000 | 192.500 99.500 122.500 | 1'59 | 0'47 | 64.100 88.200 | Recargo contribución | Ejecución de sus partes. |
| 2 5 1'5 | 22 | 199.500 | 7.200 > > | 5'7 16 16 | 1'06 | 2.400 > > | Recargo contribución " " | Ejecución de su parte. " " |
| 1 3 5 | > | > | 7.200 2.400 31.557 | 1'64 10'46 6'4 | > | 2.400 665 6.000 | Recargo contribución " | Ejecución de sus partes. Ejecución de su parte. |
| 1'5 1'5 | 3 | 45.000 | Sin proposición. | | | | | |
| > | 26 | 458.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 7'5 | 7'5 | 159.950 | 53.588 | > | 17'5 | > | " | Láminas. |

| Núm. de orden | DENOMINACION DEL CAMINO | PETICIONARIO | TERMINOS que atraviesa | Núm. de habitantes | LONGITUD En cada termino |
|---------------------|---|-----------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| 614 | Puente sobre el Gállego en Piedratajada. | Piedratajada | Piedratajada | 643 | |
| | | | Ardisa | 500 | |
| | | | Valpalmas | 528 | |
| | | | Puendeluna | 273 | |
| 615 | Luceni a la carretera de Logroño a Zaragoza | | Luceni | 1.500 | 2'5 |
| | | | Pradilla | 850 | |
| | | | Boquiñeni | 900 | |
| | | | Luceni | 1.500 | |
| 616 | Puente sobre el Ebro en Pradilla | Pradilla | Pedrola | 2.400 | |
| | | | Alcalá de Ebro | 520 | |
| | | | Remolinos | 1.449 | |
| | | | Tauste | 5.801 | |
| | | | Gallur | 4.000 | |
| 617 | La Zaida a la carretera de Zaragoza a Castellón | | La Zaida | 573 | 6 |
| 618 | De la carretera de La Zaida a Escatrón a la de Escatrón a Gandesa | | Escatrón | 2.106 | 2 |
| 619 | De Navardún a Longás | | Navardún | 460 | |
| | | | Gordún | | |
| | | | Isuerre | 337 | |
| | | | Lobera | 504 | |
| | | | Longás | 570 | |
| 620 | Tabuena a Pedrola por Fuendejalón y El Pozuelo | El Pozuelo | Pozuelo | 800 | 9 |
| | | Fuendejalón | Fuendejalón | 1.485 | 9 |
| | | Tabuena | Ainzón | 1.900 | 0'5 |
| | | | Pedrola | 2.400 | 8 |
| 621 | Sofuentes a Castiliscar | Sos | Sos del Rel C. | 4.000 | 6'7 |
| | | Castiliscar | Castiliscar | 360 | 1' |
| 622 | Sofuentes a Sos | No concursó | Sos del Rel C. | 4.000 | 6 |
| 623 | Alconchel por Torrehermosa a Santa María de Huerta (Soria) | Alconchel | Alconchel | 800 | 3 |
| | | Torrehermosa | Torrehermosa | 415 | 5' |
| | | Santa María | Santa María de H. .. | | 2' |
| 624 | De la Puebla de Albornón a la carretera de Zaragoza a Castellón por Valmadrid y Torrecilla de Valmadrid | La Puebla | La Puebla de Alb. ... | 692 | 5 |
| | | Valmadrid | Valmadrid | 250 | 9 |
| | | Torrecilla | Torrecilla de V. | 105 | 5 |
| | | | Zaragoza | 141.300 | 12 |
| 625 | Villar de los Navarros a Nogueras (T-ruel) | Villar de los N. | Villar | 1.200 | 6'5 |
| 626 | Biota a su estación del ferrocarril | Biota | Biota | 1.476 | 7'8 |
| | | | Biota | 1.476 | |
| | | | Malpica | 313 | |
| 627 | Puente sobre el Arba en Biota | Biota | Farasdués | 815 | 7'8 |
| | | | Sádaba | 2.583 | |
| | | | Layana | 459 | |

| LONGITUD | | COSTE alzado del camino | Parte con que contribuye ca- da pueblo..... | Baja en la sub- vención por ca- da tér.º mup. al | Baja media | Parte que pide como anticipo | GARANTIAS | |
|-----------------------|-------|-------------------------------|---|--|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|
| En cada término | Total | | | | | | Para el reintegro del anticipo | Para la ejecución de la obra |
| | | 93.000 | 29.760 | | 2 | | | Láminas. |
| 2'5 | 2'5 | 35.000 | Sin proposición. | | | | | |
| | | 675.000 | 251.250 | | 2'66 | 135.000 | Recargo contribución | Entrega 65.000 pesetas en metálico y ejecu- ción de su parte el resto. |
| 6 | 6 | 72.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 2 | 2 | 36.000 | Sin proposición. | | | | | |
| | 20 | 400.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 9 | 26'5 | 371.000 | 44.100 | | | 13.700 | Recargo contribución | Ejecución totalidad de las obras. |
| 9 | | | 56.700 | | | 18.900 | Recargo contribución | |
| 0'5 | | | 3.150 | | | 1.050 | Id. Tabuena | |
| 8 | | | 61.600 | | | 20.500 | Id. los tres | |
| 6'7 | 7'8 | 333.659 | 100.000 | 9'6 | 4'2 | 40.000 | Recargo contribución | Láminas. |
| 1'1 | | | 25.000 | 36'2 | | 12.830 | Láminas | |
| 6 | 6 | 66.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 3 | 8'7 | 156.600 | 16.740 | 15 | 15 | 8.100 | Recargo contribución | En metálico. |
| 5'7 | | | 31.806 | 15 | | 15.390 | | |
| 2'3 | | | | | | | | |
| 5 | 31 | 620.000 | 29.366 | 7'37 | 1'78 | 14.634 | Recargo contribución | Ejecución sus partes y la de Zaragoza. |
| 9 | | | 31.256 | 1'36 | | 26.344 | | |
| 5 | | | 17.228 | 1'22 | | 14.772 | | |
| 12 | | | 124.800 | | | 48.650 | | |
| 15 | 1'5 | 18.000 | 7.290 | 5'5 | 5'5 | 3.570 | Recargo contribución | Ejecución de su parte. |
| 5'3 | 5'3 | 47.700 | 20.988 | 22 | 22 | | " | 50 % metálico y 50 % materiales. |
| | | 45.000 | 14.400 | 10 | 10 | | " | Metálico y materiales. |

| Núm. de orden | DENOMINACION DEL CAMINO | PETICIONARIO | TERMINOS que atraviesa | Núm. de habitantes |
|---------------|---|-----------------------|------------------------|--------------------|
| 628 | De Malpica a Biota | Malpica | Malpica | 313 |
| | | Biota | Biota | 1.476 |
| 629 | Tauste por Las Norias a la carretera de Fustiñana a Tudela | Tauste | Tauste | 5.801 |
| 630 | De Beratón a Calcena por Purujosa ... | Purujosa | Calcena | 1.070 |
| | | Calcena | Purujosa | 567 |
| | | Beratón (Soria) | Beratón | |
| 631 | De Daroca a Orcajo | Daroca | Daroca | 3.713 |
| | | Orcajo | Orcajo | 461 |
| | | | Balconchán | 180 |
| 632 | Del de Daroca a Orcajo por Balconchán a la carretera de Tortuera a Daroca. | Balconchán | Balconchán | 180 |
| | | | Santed | 322 |
| 633 | De Berrueco a la carretera de Tortuera a Daroca por Gallocanta | Gallocanta | Berrueco | 251 |
| | | | Gallocanta | 448 |
| | | | Santed | 322 |
| 633 bis | Tornos (Teruel) a Berrueco | No concursó | Tornos (T) | |
| | | | Berrueco | 251 |
| 634 | Luesia a la carretera de Uncastillo a la de Murillo de Gállego a Sangüesa ... | Luesia | Luesia | 1.575 |
| 635 | De la barca de Chiprana, pasando por el pueblo, a su estación del ferrocarril ... | Chiprana | Chiprana | 1.384 |
| 636 | Godojos a la carretera de Cillas a Alhama | Godojos | Godojos | 437 |
| 637 | Langa a la carretera de Zaragoza a Teruel | Langa | Langa del C. | 710 |
| | | | Retascón | 309 |
| 638 | Romanos al camino de Nogueras a Ferreruela | Romanos | Romanos | 312 |
| 639 | Los Fayos por Torrellas al kilómetro 45 de la carretera de Gallur a Agreda ... | Los Fayos | Los Fayos | 535 |
| | | | Torrellas | 1.000 |
| 639 bis | Vozmediano a Los Fayos | No concursó | Los Fayos | 535 |
| | | | Vozmediano | 640 |
| 640 | De la barca de Alforque a la carretera de La Zaida a Escatrón | Alforque | | 399 |
| | | Cinco Olivas | Sástago | 3.015 |
| | | | | 380 |
| 641 | Alfamén a la carretera de Cariñena a La Almunia | Alfamén | Alfamén | 984 |
| | | La Almunia | La Almunia | 4.237 |
| 642 | Villadoz a Mainar por Villarreal | Villadoz | Villadoz | 550 |
| | | Villarreal | Villarreal | 471 |
| | | | Mainar | 488 |
| 643 | De la carretera de Alagón a la de Borja a Rueda a la estación de Plasencia ... | Bardallur | Bardallur | 767 |
| | | Plasencia | Plasencia | 903 |

| LONGITUD | | COSTE alzado del camino | Parte con que contribuye ca- da pueblo | Baja en la sub- vención por ca- da tér.º mup.º al | Baja media | Parte que pide como anticipo | GARANTIAS | | |
|-----------------------|-------|-------------------------------|--|---|---------------|---------------------------------------|---|--|---|
| En cada término | Total | | | | | | Para el reintegro del anticipo | Para la ejecución de la obra | |
| 4 4 | 8 | 120.000 | 22.800 | 11 11 | » | 16.200 6.600 | Recargo contribución y repartimiento | » | |
| 12 | 12 | 216.000 | 118.800 | » | » | » | » | Ejecución de su parte. | |
| 3'5 7 3'5 | 14 | 406.000 | 101.500 | 3 9 9 | 7'5 | 25.375 50.750 25.375 | Recargo contribución | Ejecución de sus partes. | |
| 4 2 3 | 9 | 99.000 | 19.600 6.600 | 4'54 14 16 | 0'2 | 8.800 2.600 | Recargo contribución » » | Ejecución de su parte. Metálico. » | |
| 5'75 0'25 | 6 | 168.000 | 51.000 | 14'35 16 | 13'69 | 47.000 | Recargo contribución » | Ejecución de su parte. » | |
| 2 5 1 | 8 | 180.000 | 18.900 | 12 | 1'5 | 18.900 | Recargo contribución | » | |
| 3 | 3 | 40.500 | Sin proposición. | | | | | | |
| 1 | 1 | 30.000 | 15.000 | 28 | 28 | 6.000 | Láminas | Láminas. | |
| 5 | 5 | 72.500 | 30.450 | 20 | 20 | 10.150 | Recargo contribución | Ejecución de su parte. | |
| 1 | 1 | 18.000 | 6.480 | 20 | 20 | » | » | Ejecución de su parte. | |
| 3'7 3'8 | 7'5 | 95.500 | 33.000 | 18'54 | 18'54 | 23.000 | Recargo contribución | Ejecución de su parte. | |
| 1'5 | 1'5 | 22.500 | 6.750 | 14 | 14 | 6.000 | Recargo contribución | Ejecución de su parte. | |
| 1'25 1'25 | 2'5 | 32.500 | 6.500 | 24 19 | 4 | » | » | Mat. y ejec. su parte. » | |
| 2 | 2 | 26.000 | Sin proposición. | | | | | » | » |
| 1 | 1 | 20.000 | 7.500 | 21'5 | 21'05 | 7.500 | Recargo contribución | » | |
| 6'5 5'5 | 12 | 192.000 | 45.000 40.480 | 21'26 | 11'52 | 27.000 15.840 | Recargo contribución | Arbitrios. | |
| 2 2 1 | 5 | 80.000 | 10.240 10.680 | 16 6'25 | 10'15 | » | » | Ejecución su parte y la de Mainar. » | |
| 0'66 1'65 | 2'31 | 31.531 | 7.094 7.094 | 43'95 3'5 | 10 | » | » | » | |

| Núm. de orden | DENOMINACION DEL CAMINO | PETICIONARIO | TERMINOS que atraviesa | Núm. de habitantes |
|---------------|---|--|-------------------------|--------------------|
| 644 | Huérmeda al camino vecinal de Embid a Calatayud | Calatayud | Calatayud | 13.229 |
| 645 | Del Km. 5 de la carretera de Belchite a Daroca a Almonacid de la Cuba | Almonacid de la C. | Almonacid de la C. | 775 |
| 646 | Cadrete a la carretera de Zaragoza a Teruel | Cadrete | Cadrete | 680 |
| 647 | Villarroya del Campo a la carretera de Zaragoza a Teruel | Villadoz | Villadoz | 550 |
| | | (Subrogándose en obligaciones Mainar)... | Mainar | 488 |
| 948 | Del Km. 77 de la carretera de Zaragoza a Teruel al 82 de la misma por Retascón | Daroca | Daroca | 3.713 |
| | | Retascón | Retascón | 309 |
| 649 | Torrallbilla a la carretera de Morés a Mainar | Torrallbilla | Torrallbilla | 410 |
| | | | Mainar | 488 |
| 650 | De la carretera provincial de Borja a la estación de Cortes a Magallón por Agón y Bisimbre | Bisimbre | Agón | 402 |
| | | (Subrogándose en obligaciones Agón). ... | Bisimbre | 228 |
| 651 | Artieda a la carretera de Ruesta al límite de la provincia en el puente sobre el Aragón | Artieda | Artieda | 275 |
| 652 | Mianos a Artieda | Mianos | Mianos | 340 |
| | | Artieda | Artieda | 275 |
| 653 | Ateca a Cervera de la Cañada | Ateca | Ateca | 3.232 |
| | | | Cervera de la C. | 928 |
| 654 | De la estación de la Puebla de Albortón a la carretera de Belchite a El Burgo por la Puebla de Albortón | La Puebla | La Puebla de A. | 692 |
| | | | Mediana | 1.349 |
| 655 | San Juan a la carretera de Zaragoza a Francia | No concursó | Zaragoza | 141.350 |
| 656 | Ateca a Munébrega | No concursó | Ateca | 3.232 |
| | | | Valtorres | 365 |
| | | | Terrer | 977 |
| | | | La Vilueña | 369 |
| | | | Munébrega | 1.064 |
| 657 | Tauste a la carretera de Zuera a Muriello de Gállego. (Sección Castejón-Zuera) | Castejón de V. | Castejón de V. | 1.200 |
| | | | Zuera | 3.900 |
| 658 | Torres de Berrellén a la carretera de Logroño a Zaragoza | No concursó | Torres de B. | 1.595 |
| | | | La Joyosa | 303 |
| 659 | Peñaflor a la carretera de Zaragoza a Francia | No concursó | Zaragoza | 141.350 |
| | | | Villanueva de G. | 1.749 |

| LONGITUD | COSTE alzado del camino | Parte con que contribuye ca- da pueblo | Baja en la sub- vención por ca- da tér. mup. si | Baja media | Parte que pide como anticipo | GARANTIAS | |
|----------|-------------------------------|--|---|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|
| | | | | | | Para el reintegro del anticipo | Para la ejecución de la obra |
| 2 | 2 | 36.000 | 20.000 | 9'55 | 9'55 | 5.400 | Recargo contribución . Ejecución de su parte. |
| 2'5 | 2'5 | 50.000 | 15.000 | 8 | 8 | 11.666 | Recargo contribución y láminas Ejecución de su parte. |
| 1 | 1 | 18.000 | 5.400 | 14 | 14 | > | " " Construcción total de obra. |
| 3 | 4 | 72.000 | 16.520 | 6'94 | 6'94 | > | " " Ejecución su parte y la de Mainar. |
| 2 | 5 | 55.000 | 11.000 9.900 | 5 30 | 10'4 | 4.400 900 | Recargo contribución . Ejecución de sus partes. |
| 2 | 4 | 64.000 | 9.120 | > | 4'6 | > | " " Depósito en metálico. |
| 0'5 | 4'5 | 90.000 | 20.300 | 5'88 | 5'88 | 14.000 | Recargo contribución . Ejecución de su parte. |
| 3 | 3 | 45.000 | 9.450 | 5 | 5 | > | " " Ejecución totalidad de las obras. |
| 2 | 4 | 80.000 | 16.000 | 4 | 4 | > | " " Ejecución de sus partes. |
| 7 | 14 | 322.000 | 96.600 | 10 35 | 12'5 | 26.833 | Recargo contribución . Ejec. totalidad obra en su término. |
| 14 | 16 | 320.000 | 100.000 | 0'72 45 | 5 | 60.600 | Recargo contribución . Ejecución de su parte. |
| 1'6 | 1'6 | 19.200 | Sin proposición. | | | | |
| 4'5 | 12 | 192.000 | Sin proposición. | | | | |
| 9 | 25 | 650.000 | 70.200 | 5 50 | 33'8 | 50.700 | Recargo contribución . Ejecución de su parte. |
| 1'7 | 1'7 | 27.200 | Sin proposición. | | | | |
| 1'6 | 1'6 | 19.200 | Sin proposición. | | | | |

| Núm. de orden | DENOMINACION DEL CAMINO | PETICIONARIO | TERMINOS que atraviesa | Núm. de habitantes |
|---------------|--|-------------------|--|------------------------------------|
| 660 | Puente sobre el Gállego, entre las carreteras de la de Madrid a Francia por la Junquera, a la de Zaragoza a Francia y esta última (en el camino de Peñaflores) | No concursó | Zaragoza Villanueva Zuera San Mateo | 141.350 1.749 3.667 1.332 |
| 661 | Velilla a Gelsa | No concursó | Velilla de Ebro Gelsa | 1.050 2.277 |
| 662 | Fuentes de Jiloca a su estación | No concursó | Fuentes de J. | 1.131 |
| 663 | Alpartir a La Almunia | No concursó | Alpartir La Almunia | 1.101 4.237 |
| 664 | Moyuela a la carretera de Maria al confín | No concursó | Moyuela | 1.211 |
| 665 | Moyuela a la carretera del pantano de Moneva | No concursó | Moyuela Moneva | 1.211 714 |
| 666 | Pinseque a la carretera de Logroño a Zaragoza | No concursó | Pinseque | 1.014 |
| 667 | Santa Eulalia a Murillo de Gállego | No concursó | Santa Eulalia de G.... Murillo de G. | 776 1.003 |
| 668 | Vistabella a la carretera de Zaragoza a Teruel por Cerveruela | No concursó | Vistabella Cerveruela Villarreal | 545 378 471 |
| 669 | Encinacorba a Cariñena | No concursó | Encinacorba Cariñena | 851 3.412 |
| 670 | Aldehuela de Liestos a la carretera de Morata de Jiloca a Calamocha | No concursó | Aldehuela de L. Torralba de los F. .. | 340 614 |
| 671 | Acered a Used | No concursó | Acered Atea | 732 970 |
| 672 | Orés a Asín | No concursó | Orés Asín El Frago | 728 423 544 |
| 673 | Villar de los Navarros a Plenas | No concursó | Villar de los N. Plenas | 1.117 702 |
| 674 | Del Km. 345 de la carretera de Madrid a Francia por la Junquera, al 347 de la misma por Villafranca de Ebro ... | No concursó | Villafranca de E. | 695 |
| 675 | Olvés a la carretera de Morata de Jiloca a Calamocha | No concursó | Olvés Maluenda Morata de J. | 602 1.612 987 |
| 676 | Bureta a la carretera de Borja a Rueda. | No concursó | Bureta | 648 |
| 677 | Alberite de San Juan a la carretera de Magallón a la La Almunia | No concursó | Alberite de San J. ... | 237 |

| LONGITUD | COSTE alzado del camino | Parte con que contribuye ca- da pueblo | Baja en la sub- vención por ca- da tér.° mup. al | Baja media | Parte que pide como anticipo | GARANTIAS | |
|---------------------|-------------------------------|--|--|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | | Para el reintegro del anticipo | Para la ejecución de la obra |
| | 93.000 | | | | | | |
| 1'5 2'5 | 4 | 50.000 | | | | | |
| | 0'5 | 46.000 | | | | | |
| | 7 | 112.000 | | | | | |
| | 1'5 | 18.000 | | | | | |
| | 8 | 96.000 | | | | | |
| | 1'5 | 24.000 | | | | | |
| | 4 | 72.000 | | | | | |
| 3'25 7'50 0'5 | 11'25 | 180.000 | | | | | |
| 4 2 | 6 | 96.000 | | | | | |
| 3'5 1 | 4'5 | 81.000 | | | | | |
| 2 2'5 | 4'5 | 81.000 | | | | | |
| 2 3 4 | 9 | 225.000 | | | | | |
| | 10 | 140.000 | | | | | |
| 2'5 | 2'5 | 35.000 | | | | | |
| 1 1'5 3 | 5'5 | 99.000 | | | | | |
| 1 | 1 | 13.000 | | | | | |
| 1 | 1 | 13.000 | | | | | |

| Núm. de orden | DENOMINACION DEL CAMINO | PETICIONARIO | TERMINOS que atraviesa | Núm. de habitantes |
|---------------|---|-------------------|--|----------------------------|
| 678 | Cabañas a la carretera de Logroño a Zaragoza | No concursó | Cabañas Figueroelas | 650 502 |
| 679 | Malón a Grisel por Cunchillos y Vierlas. | No concursó | Malón Vierlas Cunchillos Grisel | 1.232 247 309 536 |
| 680 | Cinco Olivas a la carretera de La Zaida a Escatrón | No concursó | Cinco Olivas Sástago | 452 3.012 |
| 681 | Deza (Soria) a la estación del ferrocarril de Monteagudo por Bordalba | No concursó | Bordalba | 546 |
| 682 | Bordalba a la carretera de Madrid a Francia en Ariza | No concursó | Bordalba Ariza | 546 2.390 |
| 683 | Nuez de Ebro a la carretera de Madrid a Francia por la Junquera | No concursó | Nuez de Ebro | 562 |
| 684 | Undués de Lerda a Navardún | No concursó | Undués Urriés Navardún | 456 494 460 |
| 685 | Calmarza a Ibdes por Jaraba | No concursó | Calmarza Jaraba | 428 610 |
| 686 | Clarés a la carretera de Soria a Calatayud | No concursó | Clarés | 491 |
| 687 | Borobia (Soria) a la carretera de Morés a Aranda por Pomer | No concursó | Pomer Aranda | 424 1.401 |
| 688 | Sobradiel a la carretera de Logroño a Zaragoza | No concursó | Sobradiel | 681 |
| 689 | Urriés a la carretera de Ruesta al límite de la provincia | No concursó | Urriés | 494 |
| 690 | Alcalá de Moncayo a la carretera de Torrelapaja a Tudela | No concursó | Alcalá | 379 |
| 691 | Orera a la carretera de Calatayud a Cariñena | No concursó | Orera Mara | 411 767 |
| 692 | Salvatierra a Castillo Nuevo (Navarra). | No concursó | Salvatierra | 841 |
| 693 | Lorbés a la carretera de Jaca a Sangüesa. | No concursó | Lorbés Asoberal | 165 |
| 694 | Badules a la carretera de Daroca a Belchite | No concursó | Badules | 362 |
| 695 | Bello (Teruel) a Las Cuerlas | No concursó | Las Cuerlas | 382 |
| 696 | Alfocea a Juslibol | No concursó | Zaragoza | 141.350 |

| LONGITUD | COSTE alzado del camino | Parte con que contribuye ca- da pueblo | Baja en la sub- vención por ca- da tér.º mup. al | Baja media | Parte que pide como anticipo | GARANTIAS | |
|----------|-------------------------------|--|--|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | | Para el reintegro del anticipo | Para la ejecución de la obra |
| 3'5 | 56.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 9 | 126.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 2 | 40.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 13 | 234.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 12 | 216.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 1 | 12.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 10 | 160.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 2 4 | 6 174.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 0'5 | 0'5 6.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 12'5 | 362.500 | Sin proposición. | | | | | |
| 1'25 | 20.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 1'5 | 24.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 1 | 50.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 2'5 | 30.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 3 | 60.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 9 | 144.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 1 | 12.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 1 | 13.500 | Sin proposición. | | | | | |
| 5'5 | 88.000 | Sin proposición. | | | | | |

| Núm. de orden | DENOMINACION DEL CAMINO | PETICIONARIO | TERMINOS que atraviesa | Núm. de habitantes |
|---------------|---|-----------------------------------|--|--|
| 697 | Puente sobre el Isuela en Nigüella | Nigüella | Nigüella Arándiga Chodes Morata de Jiloca ... Purroy Morés Sestrica Brea Illueca Gotor Tierga Mesones | 350 1.174 500 2.400 298 1.012 1.007 1.900 1.906 664 1.032 673 |
| 698 | Calcena a la carretera de Morés a Aranda por Oseja | No concursó | Calcena Oseja Jarque | 857 329 1.404 |
| 699 | De la carretera de Morés a Aranda y Ventas de Ciria a la de Soria a Calatayud | Aranda Malanquilla | Aranda Malanquilla | 1.574 572 |
| 700 | Aladrén a la carretera de Zaragoza a Teruel por Paniza | No concursó | Aladrén Paniza | 293 1.284 |
| 701 | Anento a la carretera de Zaragoza a Teruel | No concursó | Anento Báguena (T) | 339 |
| 702 | Luesma al camino de Nogueras a Ferreruela (Teruel) | No concursó | Luesma Santa Cruz de N. ... | 289 |
| 703 | Torrehermosa a Monreal de Ariza | No concursó | Torrehermosa Monreal de A. | 415 736 |
| 704 | Viver de Vicort a la carretera de Morés a Mainar | No concursó | Viver de Vicort Santa Cruz de G. ... | 969 |
| 705 | Cuarte a la carretera de Zaragoza a Teruel | No concursó | Cuarte | 291 |
| 706 | Viver de la Sierra a Sestrica | No concursó | Viver de la S. Sestrica | 281 1.013 |
| 707 | Undués Pintano a Pintano | No concursó | Undués Pintano Pintano | 239 301 |
| 708 | Escó a la carretera de Jaca a Sangüesa | No concursó | Escó | 267 |
| 709 | Bagüés a la carretera de Sos a Bailo ... | No concursó | Bagüés | 225 |
| 710 | Lacorvilla a la carretera de Ejea a Ayerbe | No concursó | Lacorvilla Valpalmas | 515 |
| 711 | Lacasta al camino de Luna a Biel | No concursó | Lacasta | |
| 712 | Lechón a la carretera de Daroca a Belchite | No concursó | Lechón Romanos | 168 312 |

| Cm | ds | Tanto % de provisión de la explotación | LONGITUD | | COSTE alzado del camino | Parte con que contribuye ca- da pueblo | Baja en la sub- vención por ca- da tér.º mup. al | Baja media | Parte que pide como anticipo | GARANTIAS | |
|----|----|--|-----------------------|-------|-------------------------------|---|--|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | | En cada término | Total | | | | | | Para el reintegro del anticipo | Para la ejecución de la obra |
| 00 | | | | | | | | | | | |
| 00 | | | | | | | | | | | |
| 00 | | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | 25.000 | 6.000 | * | 10'17 | 6.000 | Recargo contribución | " |
| 07 | | | | | | | | | | | |
| 00 | | | | | | | | | | | |
| 06 | | | | | | | | | | | |
| 54 | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | |
| 73 | | | | | | | | | | | |
| 57 | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | 250.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 04 | | | | | | | | | | | |
| 74 | | | | | | | | | | | |
| 72 | | | | | 52.000 | 2.210 7.280 | 11' 14 | 26 | * | " | Ejecución de sus partes. |
| 93 | | | | | | | | | | | |
| 84 | | | | | 96.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 36.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 89 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 36.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | 162.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 66.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 91 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 37.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 81 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | 63.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | | |
| 01 | | | | | 48.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 67 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 8.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 16.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 40.000 | Sin proposición. | | | | | |
| 68 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | 60.000 | Sin proposición. | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 78.000 | Sin proposición. | | | | | |

| Núm. de orden | DENOMINACION DEL CAMINO | PETICIONARIO | TERMINOS que atraviesa | Núm. de habitantes |
|---------------|---|-------------------|---------------------------------------|--------------------|
| 713 | Peramán a la carretera de Logroño a Zaragoza por Grisén | No concursó | Peramán (Bárboles)... Grisén | 731 581 |
| 714 | Puente sobre el Ebro en Remolinos | No concursó | Remolinos | 1.449 |
| | | | Alcala de E. | 520 |
| | | | Pedrola | 2.400 |
| | | | Luceni | 1.500 |
| | | | Boquiñeni | 900 |
| | | | Pradilla | 850 |
| | | | Cabañas | 650 |
| | | | Figuieruelas | 502 |
| | | | Alagón | 4.700 |
| | | | Grisén | 581 |
| 715 | Huechaseca a la carretera de Ainzón a Illueca | No concursó | " | |
| 716 | Cimballa a Abanto | No concursó | Cimballa | 480 |
| | | | Abanto | 763 |
| 717 | Longares a Alfamén | No concursó | Longares | 1.422 |
| | | | Alfamén | 984 |
| 718 | Villanueva de Jiloca a la carretera de Zaragoza a Teruel | No concursó | Villanueva | 500 |
| 719 | Tabuena a Lumpiaque | No concursó | Tabuena | 1.321 |
| | | | Lumpiaque | 1.761 |
| 720 | Salvatierra a Lorbés | No concursó | Salvatierra | 481 |
| | | | Lorbés | 175 |
| 721 | Añesa de Torreseca a la carretera de Gallur a Sangüesa | No concursó | Ejea de los C. | 5.120 |
| 722 | Pradilla al camino de Remolinos a Pedrola | No concursó | Pradilla | 850 |
| | | | Remolinos | 1.449 |
| 723 | Luna a Lacorvilla | No concursó | Luna | 2.408 |
| | | | Lacorvilla | |
| 724 | Sos a Uncastillo | No concursó | Sos | 4.000 |
| | | | Uncastillo | 3.467 |
| 725 | La Muela a Casetas | No concursó | La Muela | 1.065 |
| | | | Zaragoza | 141.350 |
| 726 | Beratón (Soria) a Añón | No concursó | Añón | 1.072 |
| 727 | Carabantes (Soria) a Torrelapaja | No concursó | Torrelapaja | 346 |
| 728 | La Alameda (Soria) a Bijuesca | No concursó | Bijuesca | 883 |
| 929 | Puente sobre el Ebro en el camino de la carretera provincial de La Zaida a Escatrón a la de Escatrón a Gandesa. | No concursó | Escatrón | 2.106 |
| | | | Sástago | 3.012 |
| | | | Cinco Olivas | 452 |
| | | | Alborge | 356 |
| | | | Alforque | 396 |
| | | | La Zaida | 573 |

| LONGITUD | COSTE alzado del camino | Parte con que contribuye ca- da pueblo | Baja en la sub- vención por ca- da tér.º mup. al | Baja media | Parte que pide como anticipo | GARANTIAS | |
|-----------------|-------------------------------|--|--|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | | Para el reintegro del anticipo | Para la ejecución de la obra |
| En cada término | Total | | | | | | |
| 1 1'5 | 2'5 | 40.000 | Sin proposición. | | | | |
| | | 675.000 | Sin proposición. | | | | |
| | 0'8 | 10.400 | Sin proposición. | | | | |
| 2'5 5 | 7'5 | 135.000 | Sin proposición. | | | | |
| | 8 | 128.000 | Sin proposición. | | | | |
| 1'25 | 1'25 | 55.000 | Sin proposición. | | | | |
| | 22 | 308.000 | Sin proposición. | | | | |
| | 10 | 200.000 | Sin proposición. | | | | |
| | 1 | 14.000 | Sin proposición. | | | | |
| | 9 | 144.000 | Sin proposición. | | | | |
| | 8 | 160.000 | Sin proposición. | | | | |
| | 20 | 400.000 | Sin proposición. | | | | |
| | 18 | 396.000 | Sin proposición. | | | | |
| | 10 | 250.000 | Sin proposición. | | | | |
| | 3 | 75.000 | Sin proposición. | | | | |
| | 6 | 150.000 | Sin proposición. | | | | |
| | | 675.000 | Sin proposición. | | | | |

| Núm. de orden | DENOMINACION DEL CAMINO | PETICIONARIO | TERMINOS que atraviesa | Núm. de habitantes |
|---------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------|
| 730 | Vistabella a Aladrén | Vistabella | Vistabella Aladrén | 650 285 |
| 731 | Fabara a Batea (Tarragona) | No concursó | Fabara | 2.273 |

Lo que se hace público para general conocimiento y efectos consiguientes
Zaragoza, 10 de agosto de 1927.

Por acuerdo de la C. P.:

El Secretario,

Pascual Sierra

| Categoría | Tanto % de la comunidad de | LONGITUD | | COSTE alzado del camino | Parte con que contribuye ca- da pueblo | Baja en la sub- vención por ca- da tér.º mup, si | Baja media | Parte que pide como anticipo | GARANTIAS | |
|-----------|-------------------------------------|-----------------------|-------|-------------------------------|--|--|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | En cada término | Total | | | | | | Para el reintegro del anticipo | Para la ejecución de la obra |
| 550 | 70 | 2 | 4 | 64.000 | 5.120 | » | 8 | » | ” | ” |
| 285 | 70 | 2 | | | 5.120 | 16 | | | | |
| 273 | | » | 5 | 175.000 | Sin proposición. | | | | | |

El Presidente accidental,
Patricio Borobio

IMPRESA DEL HOSPICIO

DE LA PROVINCIA DE BARCELONA

| GARANTIAS | Lugar que produce el impuesto | Cantidad que produce el impuesto | Valor que produce el impuesto | COSTE | IMPORTE |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------|---------|
| Por la explotación de la obra | Del municipio de... | 8 | 2130 | 64.000 | 175.000 |

El Presidente accidental,
 Baltasar Borrero

IMPRESA DEL BOLETIN