

SEVILLA
 Redacción, oficinas y talleres: 30, GARCÍA DE VINOESA, 30
 Apartado de Correos, 93.—Teléfono 25.348
 25 ejemplares, 1,75 ptas.

El Liberal

SEVILLA
 Suscripciones: SEVILLA: Un mes..... 2 ptas.
 PROVINCIAS: Trimestre..... 6 "
 EXTRANJERO: Trimestre..... 15 "
 Número suelto, 10 cts.

DE LA CIUDAD

La insuficiencia de las Casas Consistoriales

El traslado del Archivo y Biblioteca

Las Casas Consistoriales de Sevilla resultan ya pequeñas para la gran vitalidad de la ciudad y la multiplicación y ampliación de todos los servicios, cada día incrementados con nuevas modalidades que crea la intensa vida moderna. No hay manera de ensanchar el local; pero si puede complementarse el palacio municipal con otros edificios, próximos o algo retirados, donde fueran instaladas cumplidamente dependencias y oficinas con mejor desenvolvimiento de sus respectivos servicios.

Tenemos entendido que algo se piensa de esto, y que lo primero a que se ha de dar instalación propia y adecuada es al Archivo y Biblioteca municipales, ahora disponiendo de espacio insuficiente, cuyas dependencias, al quedar desalojadas, permitirían mayor desahogo y expansión a las otras oficinas del Municipio.

Acaso en los solares de Joaquín Guichot fuera conveniente levantar el nuevo edificio destinado a dicho fin, y hasta sería muy factible establecer un paso subterráneo de comunicación con la casa Ayuntamiento.

La Biblioteca Municipal, que se enriquece continuamente con nuevas obras, y el mismo Archivo, cuyos legajos crecen en volumen, reclamando grandes salones, exigen de modo perentorio la traslación a otro local construido *ad hoc* y donde tales servicios pudieran desarrollarse con la amplitud debida a su importancia.

El Archivo, las oficinas técnicas y otras dependencias menos burocráticas, realmente, pueden estar perfectamente instaladas en local aparte, aunque siempre buscando en el traslado la mayor proximidad posible a las Casas Consistoriales. Desde el momento que la población se ha desdoblado, intensificándose la vida urbana en las proporciones de Sevilla, es lógico pretender la centralización en un mismo edificio de cuantos servicios municipales dependen del Concejo.

Como ocurre en Madrid, Barcelona y otras capitales, la necesidad ha impuesto la obligación de crear nuevas dependencias separadas, donde aquellos organismos funcionan, sin que por esto sufra menoscabo la buena marcha administrativa de los asuntos.

Y este criterio es el que reina en el Ayuntamiento actual, sobre cuyo tema, muy acertadamente, se trabaja para llegar a una solución conveniente a los intereses ciudadanos.

Descubrimientos arqueológicos

Huesos de 3.000 años

París.—Despachos de Toulouse dicen que en un lugar llamado La Romieu, situado a la derecha de la antigua vía romana de Peyrigne, que va de Agen a Saint Bertrand de Comminges, se ha descubierto un yacimiento de huesos animales, cuya antigüedad, según los arqueólogos, data de 3.000 años.

A cuatro ó cinco metros de profundidad las excavaciones, encontraron fragmentos de huesos de mastodontes, de rinocerontes, de castores, de tortugas, de cocodrilos y de pequeños felinos. También se halló un diente del anchiterium, el antepasado del caballo, que hace dos mil años vivía sobre todo en América, y del cual, hasta aquí, sólo se habían hallados vestigios en la región del Orleanes.

El decano de la Facultad de Ciencias de Lyon, M. Desperet, en su comunicación a la Academia, estima que se puede asegurar, sin exageración, que los huesos encontrados en las arenas, halláanse sepultados allí desde hace varios mil años.

De la República alemana

El comandante Eckener, de la aeronave «Conde de Zeppelin», ha dejado desmentir en los periódicos alemanes la noticia lanzada por la Agencia «Telegráfica Unión», que el Zeppelin hubiera volado sobre la mansión del ex kaiser en Doorn (Holanda). Para saludarle, noticia que había causado mucha extrañeza en todas partes.

El ministro de la defensa alemana, general Gvoener, ha publicado una orden para todos los oficiales del Reichwehr, de que éstos han de apearse de todos sitios donde se echan vivas al ex emperador ó a otro de los ex príncipes.

¡HA MUERTO IGNACIO IGLESIAS!

¡Qué dolor! ¡Dios mío! ¡Qué inmensa angustia nos ha sobrecoigido! ¡Qué desolación más espantosa nos ha apoderado de nuestra alma! Estamos desorientados. ¡Dónde hallar un padre, un maestro, un hermano, un amigo, un compañero como él! ¡Ya todo se ha perdido! ¡Nos ha abandonado para siempre! El bondadoso, el humilde, el santo venerado y adorado por todos.

Se llegó ya anochecido; el pueblo entero esperaba a pie firme y descubierta; totalmente cerrado el comercio y las fábricas. Un grupo de obreros decididos se hizo paso hasta la carroza; sacaron la caja del coche y la colocaron sobre unas parrucias de que iban prevenidos; nadie osó intrometerse; replegábase a cada momento, pues todos querían para sí la honra de haber tocado las asas. Las hileras de amigos cogidos del brazo para dar escolta, fueron engrosándose; no importa que algunos de ellos no fuesen amigos entre sí ó de ideas distanciadas; la fuerza de atracción era él, y él iban todos unidos, teniendo gustosos aquella improvisada guirnalda de cordialidad, embriagados de tanto sufrir. Llovían las flores sobre el féretro, lanzadas desde los balcones cubiertos de paño negro. La noche había pasado por completo y rápidamente aparecieron ante el cortejo un aspecto fantástico y misterioso, cual si el cielo hubiese descendido a la tierra.

No hizo falta por esta conmovedora manifestación apelar al recurso de corporaciones ni entidades, como esas grandes paradas de dependientes civiles en un forzoso acto de presencia. Cuando el pueblo se da espontáneo, no necesita de ordenanzas ni medidas preventivas, y el pueblo no se da más que a los humildes, a los cuervos, a los que lo aman y defienden, despreciando pompas y honores. Al pueblo no se le engaña, y el obrero es el franco y el desorden.

Por eso acudió en estas horas, para rendirle homenaje, más que el poeta, al escritor, al dramaturgo y al político, al hombre; al hombre bueno y humilde que supo vivir con el ejemplo; el era la virtud, la verdad, la castidad, la honradez; él no poseía riquezas ni títulos nobiliarios; tenía por corona una rosa fragante de todo el año; flor de pureza, de bondad suprema, de amor.

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

¡Pueblo humilde y sencillo de Barcelona, que has sufrido la irreparable pérdida de un hombre inmensamente grande; mas no lo eres menos tú, que has sabido comprenderle!

EN AVION A LA RUSIA ROJA

Los periódicos bajo la dictadura del proletariado

Por Manuel Chaves Nogales

El partido comunista no tiene por la Prensa ninguna simpatía. Los bolcheviques consideran el ejercicio del periodismo como la manifestación más clara del servilismo de los intelectuales a la burguesía. Esta enemistad está sobradamente justificada. Los «leaders» del bolchevismo han sido objeto de las más furiosas campañas de Prensa, y todavía son los periódicos dependientes económicamente de las empresas capitalistas los que mantienen en el mundo el cerco al comunismo.

Cuando en los primeros días de Noviembre de 1917 los bolcheviques se habían apoderado de Petrogrado y los obreros, soldados y marineros, ejecutando las primeras disposiciones del Comité militar revolucionario, reunido en el Instituto Smolny, ocupaban triunfalmente las calles de la ciudad, todavía los periódicos de Petrogrado, fieles a la causa de la burguesía, arremetían contra ellos furiosamente y dando gritos de espanto ante lo que llamaban «el fin de la civilización»; azuzaban a la juventud intelectual y burguesa lanzándola al combate contra la insurrección.

Para los bolcheviques la Prensa no merece ninguna consideración de índole moral; no es más que un arma de combate absolutamente inútil por sí sola, de la que se dispone desde el Poder, como se dispone de las ametralladoras ó de los carros de asalto. Se incautaron de ella como se incautaron de los depósitos de municiones, y no han tenido nunca la sospecha de que actuando independientemente del Poder público la Prensa podía realizar ninguna función social.

Para no dejar al periodismo tradicional ni siquiera el valor social que tiene como portavoz de las masas populares, crearon y fomentaron los llamados «periódicos murales», una especie de tablilla de avisos, colocada a la entrada de todas las fábricas y oficinas, donde los obreros pegaban sus comunicados manuscritos en los que formulaban sus reclamaciones, sus críticas y sus alabanzas. Este sistema rudimentario de expresión de la voluntad popular acababa de quitar toda su importancia a la Prensa y daba satisfacción a la necesidad que tiene el pueblo de manifestarse sin grave peligro para la dictadura por la escasa difusión que aquellas opiniones in-

movilizadas en un paredón podían tener.

Los periódicos murales están hoy en franca decadencia; los obreros han ido cediendo en el fervor intervencionista de los primeros momentos de la revolución y cada vez acuden menos con sus quejas a estas tablillas que antes llenaban a diario con sus escritos. Yo he visto infinidad de periódicos murales en los que no hay más muestra de expresión popular que alguna divagación teórica sobre el marxismo ó los pinitos literarios de algún obrero, amarillando bajo los efectos del sol de muchas semanas.

A pesar de todos sus pecados, el periodismo es insustituible. El partido comunista no ha tenido más remedio que respetar su forma tradicional y darle una apariencia de libertad aunque en el fondo lo tenga completamente sometido.

El régimen de Prensa de los soviets es bastante curioso. Los periódicos tienen una gran libertad para tratar todas las cuestiones de la Administración, según el criterio de sus redactores. En cambio no se les permite ninguna discusión de carácter doctrinal. Para la Prensa soviética no hay más que una doctrina social: el marxismo; ni más interpretación de ella que la del gobierno de Moscú.

El sistema es radicalmente distinto del que siguen los gobiernos burgueses en sus concepciones sobre la Prensa. Por lo general todas las dictaduras burguesas utilizan la censura de Prensa para impedir las campañas periodísticas dirigidas contra la Administración, y en cambio dejan una gran libertad para las discusiones doctrinarias. El gobierno soviético, en cambio, consiente las campañas de Prensa contra la Administración por encomodas que sean. Recientemente algunos periódicos de Moscú han arremetido contra el Comisario del Pueblo, Lunacharsky, al que acusaban de haberse marchado a Ginebra en compañía de una bailarina para despilfarrar en placeres burgueses el dinero soviético. Mientras estuvo en Rusia, según atentamente las contestaciones que los obreros daban a una encuesta abierta por «La Gaceta de Moscú» que preguntaba a los trabajadores las razones que tenían para no figurar en el partido comunista. Me he hecho traductor literalmente una de las contestaciones publicadas, que decía así: «No soy comunista porque me repugnan las inmundicias de la burocracia del partido». Y, debajo, la firma y la dirección del que opinaba.

Esta libertad desaparece en cuanto se trata de asuntos de política exterior. De lo que pasa en el extranjero el ciudadano de la Unión no tiene más noticias que las que le facilitan los boletines oficiales del Comisariado de Relaciones Exteriores. La inkomunicación del pueblo ruso con el resto del mundo es absoluta.

Sólo los acontecimientos a los que puede darse una interpretación revolucionaria, traspasan la aduana. Yo he podido comprobar cómo personas cultas, al tanto del movimiento científico e intelectual de todos los países, estaban completamente desorientadas en cuanto se refiere a la política internacional, hasta el punto de ignorar incluso la existencia de hechos de importancia capital para la marcha política del mundo. En cambio, una mañana me he encontrado en un periódico de Moscú con dos columnas llenas de información sobre una huelga obrera planteada hace mes y medio en Sevilla, a la que se atribuye una importancia política que yo, español, ni sospechaba siquiera.

(Prohibida la reproducción.)



La señorita Victoria Jimeno Fuster, que en las oposiciones celebradas en el Ayuntamiento ha obtenido por unanimidad la pensión para piano. (Foto. S. del P.) (Fdo. Gori.)

1928.—LITERATURA

ELEGANCIA

Hay quien desea estar elegante sin vestir a la última moda. Esto le parece fatuo y ridículo. No se fia en que, pese a su temor, tiene que ir a la moda y acepta la penúltima como la más discreta y razonable.

Para ser elegante, no basta distinguirse siguiendo ó exagerando la moda.

Para ser elegante es necesario conseguirlo sin tenerla para nada presente.

Para ser elegante, lo esencial es saber distinguir lo que no lo es. Lo menos elegante es preocuparse de la moda. Lo más elegante, que la moda se preocupe de uno.

¿Qué es la moda? Nada más que un uniforme.

Lo más «chico» no es ir a la «última moda», sino saber acertar con la que vendrá después.

Oscar Wilde supo ser elegante aún vistiendo con la última moda, y con la penúltima y con todas.

Hace falta tanto talento para ser elegante como para concebir una obra maestra.

Llegará un día en el que sea la moda, no ir a la moda.

El paso definitivo consiste en saber compaginar la elegancia del cuerpo, con la del espíritu que casi siempre se llevan como perro y gato.

V. Lloréns y Franco.

Este número ha sido visado por la censura.

En Las Plazas aterriza por averías en el motor un Breguet de la Base de Tablada

Sus tripulantes resultan ilesos

El comandante de la guardia civil del puesto de Alcañal del Río comunicó a este Gobierno de provincia que en el sitio conocido por Las Plazas, de aquel término municipal, aterrizó por haber sufrido averías en el motor

del aeroplano de la Base de Tablada «Breguet 62», pilotado por el capitán don Francisco Díaz Trecheulo, llevando como observador a un soldado. Ambos resultaron ilesos.

CONVENTOS SEVILLANOS

Origen del de Nuestra Señora del Valle

Hay en la ciudad de Ecija una éfigie mariana de gran abolego y que es objeto de gran veneración.

Asegura la piadosa tradición que fué labrada por San Lucas y que en tiempos del pontífice Gregorio el Grande fué por éste enviada a San Fulgencio, obispo de Ecija.

Santa Florentina, hermana de este prelado, fundó en las cercanías de la ciudad y en un ameno valle situado a orillas del Genil, un Monasterio, para el cual le dió las reglas San Leandro, y en el que colocó la peregrina imagen.

Y pasaron los años, y se afirma que los árabes permitieron a los cristianos el culto a tan sagrada éfigie.

En el mismo lugar en que se había venerado por tanto tiempo la que podríamos llamar histórica imagen, se levantó un suntuoso Monasterio de frailes Jerónimos, del que no hace aún muchos años se conservaban las ruinas.

Allí se reverenciaba a la milagrosa y antigua escultura en puesto de honor, y allí fué reconocida como Patrona de los ecijanos, por los muchos favores otorgados, la que era llamada con el poético nombre de Nuestra Señora del Valle.

La gran devoción que allí a principios del siglo XV sentía la ecijana por su Patrona, fué origen de la fundación del convento de Nuestra Señora del Valle, de Sevilla.

El padre Martín de Roa, en uno de sus bien documentados libros, hace memoria de un prodigio obrado en Sevilla, y dice: Que cierta mujer plebeya, de estado viuda y natural de Ecija, resolvió dejar su patria y se domicilió en Sevilla, en donde erigió una posada para su subsistencia.

Sucedió que asistiendo cierto día a unos sus paisanos, que hospedó, deseó al hijo único que tenía, que era aún parvulito, y que entreteniéndolo en puerilidades propias de su edad en la intermediación de un pozo, al ver en la profundidad una semejanza suya, ó la de otro muchacho como él, que le parecía que le pedía la mano para salir, extendió la suya de modo que cayó en las aguas y fué en ellas sumergido.

Sabedora la madre de este infortunio, desconsolada recurrió con gemidos de gran fe a una imagen de la Santísima Virgen del Valle que tenía en su aposento, a quien prometió que si le devolvía a su hijo leso ofrecía su posada para que en ella se edificase un convento de religiosos ó religiosas que se empleasen en su culto y obsequio.

Y, oh maravilla! Apenas la buena mujer había acabado de hacer su promesa, cuando las aguas, agi-

tándose, se elevaron, rebosando fuera del pozo, y entregaron a su hijo, indemne, delante de numerosos vecinos que habían acudido a la noticia del caso lamentable.

Llena de agradecimiento la mujer, tomando a su hijo en brazos, se dirigió al convento de San Pablo, de la Orden de predicadores, a cuyos padres ofreció su casa para la fábrica de un convento en cumplimiento de su voto. A esta oferta correspondió gustosa aquella comunidad, y la posada fué transformada en convento con el título de Santa María del Valle, destruyendo en él a cierto número de monjas sujetas a su Orden.

El convento fué evacuado en el año 1507 y las monjas dominicas que lo ocupaban fueron repartidas en otros de su Orden, y lo vinieron a ocupar ciertas mujeres honestas, vulgo beatas, que lo habitaban haciendo vida de piedad y santidad.

El 8 de Septiembre de 1597 entran en este convento religiosos franciscanos recoletos, en cuyo poder permaneció hasta la exclaustración.

La Iglesia de este famoso convento era muy frecuentada en Sevilla por la gran devoción que inspiraba la milagrosa imagen de Nuestra Señora del Valle.

El conde de Valverde.

EL LIBERAL es el mejor periódico

GOBIERNO CIVIL

Donativos de la Real Maestranza de Caballería

El teniente de hermano mayor de la Real Maestranza de Caballería, marqués de Albenos, ha hecho entrega en este Gobierno civil, en nombre de dicha ilustre corporación, de mil pesetas con destino a los damnificados por la catástrofe del teatro de Novedades a igual cantidad para los del fuerte de Cabrerizas Bajas.

La primera de dichas sumas ha sido ingresada en la cuenta corriente del alcalde de Madrid, y la segunda en la del presidente de la Junta municipal de Melilla.

Sobre unas peticiones de los obreros tranviarios y de la Compañía de Gas y Electricidad

El gobernador civil de la provincia, señor Cruz Conde, conferenció esta mañana en su despacho oficial con una representación de la Compañía de Tranvías y con el director de la de gas y electricidad, al objeto de poder regularizar las peticiones formuladas a los directores de las citadas Compañías por los obreros de las mismas.

En dicha reunión asistió el delegado regional del Trabajo.

Una Junta y varias visitas
 Presidida por el gobernador, señor Cruz Conde, se reunió esta mañana en su despacho la Junta de construcción del nuevo edificio de Correos y Telégrafos, ocupándose en la aprobación de cuentas y en el despacho de los asuntos de trámite.

EL AHOGADO DE AYER

Identificación del cadáver

Ha sido identificado por sus familiares el cadáver del ahogado que anoche apareció en el río.

Las ropas las había reconocido un hermano mayor que el muerto llamado Antonio.

Se llamaba el muerto Salvador Muñoz Durán, de cuarenta y ocho años, que habitaba en la calle Divina Pastora número 5.

Dicho individuo era panadero y confitero. Hace unos días regresó de Alcañal de Guadaira, donde trabajó en la confitería de Aguilarrillo muy poco tiempo.

Andaba preocupado por carecer de trabajo y no poder subvenir a sus necesidades.

El domingo último, ya avanzada la tarde, salió de su domicilio y se dirigió al muelle militar, frente a San Telmo. Escondido en unos sacos se despojó de los zapatos, la americana, el chaleco y el cuello de a camisa. Seguidamente se arrojó al río.

Un guarda del muelle vió aquella

ropa y dió aviso a una pareja de Seguridad, que la presentó en la Comisaría.

En los bolsillos tenía un papel con su nombre y domicilio, cuatro pesetas y documentos que acreditaba su persona.

El hermano reconoció las ropas en el Juzgado de la Magdalena el mismo domingo.

Esta mañana se presentó en el Juzgado del Salvador, donde se instruyen las diligencias, un hijo de la víctima, solicitando un volante para presentarse en el Departamento Anatómico, siéndole entregado.

El hijo achaca el suicidio a disgustos familiares.

Cuando anoche apareció el cadáver ocurrió el siguiente detalle: los empleados de la funeraria llevaron una caja corriente y no cabía; hubo necesidad de volver con otra mucho mayor.

Lea usted mañana EL LIBERAL

La Comisión Permanente Municipal

LA VISITA DEL ALCALDE DE AMBERES A SEVILLA.—EL CONGRESO DE LA FEDERACION INTERNACIONAL DE AGENCIAS DE VIAJES.—SE AMPLIAN LAS PENSIONES A LOS MUSIÇOS.

Presidida por el alcalde, señor Díaz Molero, se reunió esta mañana la Comisión Permanente municipal. Ledía por el secretario, señor Bravo Ferrer, el acta de la anterior, fué aprobada.

A continuación quedaron también aprobados los dictámenes que figuraban en el orden del día.

Terminado el despacho ordinario, el alcalde dió cuenta de haber recibido un telegrama del ministro de Estado, participándole la llegada a Málaga, y próximamente a Sevilla, del alcalde de Amberes. Se acordó agasajarlo debidamente. También dió el alcalde que había conferido delegación oficial a favor del teniente de alcalde señor Hortal, para que de acuerdo con el Comité de la Exposición y demás organismos que proyecten facilitar la labor del Congreso de la Federación Internacional de Agencias de Viajes que ha de iniciarse el próximo día 24 en Sevilla, represente al Ayuntamiento en la celebración de agasajos con que han de ser atendidos los congresistas. El alcalde hizo ver la importancia de la visita a Sevilla de dichos miembros, especialmente en relación con el turismo.

A propuesta del teniente de alcalde señor Caravaca, se acordó por unanimidad ampliar en una más las pensiones de música, a fin de que las obtengan todos cuantos tomaron parte en las oposiciones de ayer. Ultimamente, el ciudadano don Mariano Pérez Noriega hizo uso de la palabra para pedir su reposición en el cuerpo de Resguardo de Arbitros para el que fué nombrado por la Junta clasificadora de destinos civiles en favor de los licenciados del Ejército.

Con ésto se levantó la sesión.

Manifestaciones del alcalde

Como ampliación a la nota informativa de la Comisión Permanente, el alcalde, señor Díaz Molero, dió a los periodistas que cuando recibió el telegrama del ministro de Estado anunciándole la llegada del alcalde de Amberes, se dirigió al cónsul de Bélgica, Mr. Perregu, el cual se presentó en el Ayuntamiento a decirle que había telegrafiado al cónsul en Málaga para que éste avisase oportunamente y que se sepa la fecha fija en que llegará a Sevilla el referido alcalde.



El estudioso joven don Luis Lerats Santalla, que en las oposiciones celebradas en el Ayuntamiento para conceder pensiones a músicos sevillanos ha obtenido por unanimidad la pensión para violín.

“EL LIBERAL” HACE 25 AÑOS

Ojeada retrospectiva

17 DE OCTUBRE DE 1903

Dábamos cuenta de haber sido detenido en Málaga el presidente de la Sociedad de obreros albañiles y de que, por dicho motivo el gremio se había declarado en huelga.

—El jefe del partido socialista obrero había manifestado al ministro de la Gobernación que los socialistas no irían a las elecciones.

Sería expulsado del partido quien contraviniese el acuerdo.

Y asegurándose que en varias provincias, principalmente en las catalanas, lucharían unidos en las elecciones los conservadores y los carlistas.

—En Lebrija se celebró el almuerzo organizado por los amigos políticos del entonces diputado a Cortes, señor Cañal, por el distrito de Utrera.

Decíamos que, con tal motivo el joven diputado había sido objeto de cariñosas pruebas de afecto en dicha población.

A las doce llegó en el expreso el señor Cañal, acompañado de los señores Vidal Salcedo, Aznar, director de «La Monarquía», Alva-

rez Palma, corresponsal de «La Epoca», don Miguel Benjumea, Adame y alcaldes, y comisiones de los pueblos de Arahal, Los Palacios y Las Cabezas.

El almuerzo celebróse en el Casino Lebrijano, concurriendo más de un centenar de comensales.

Cerró los brindis el señor Cañal, con uno muy elocuente. Dijo que su papel se reduciría a imponer a las Cortes las peticiones de las fuerzas vivas del distrito, como antiguamente hacían los procuradores en Cortes.

Rechazó la independencia que le conceden en su ejercicio de diputado las leyes, porque sólo de los electores partía la autoridad y á ellos sólo se debía.

Se ocupó de las cuestiones económica, agraria y de enseñanza, que se referían al distrito y después de aludir á la historia de Lebrija, brindó por ella y por el distrito de Utrera.

Antes de regresar á Sevilla el señor Cañal y sus acompañantes se dirigieron telegramas á los señores Villaverde, Ybarra, Delgado, Benjumea (don Eduardo) y Checa.

VIDA DE SOCIEDAD

En la segunda quincena de Noviembre se celebrará en París la boda de la bella señorita Inés Merry del Val, hija de los señores Merry del Val (don Domingo) y sobrina del cardenal que fue secretario de Estado con Pio X y del actual embajador de España en Londres, con el distinguido argentino don Enrique Noetinger.

Tiña Vd.

sus prendas sucias ó descoloridas con los tintes domésticos IBERIA, 76 céntimos el tubo en todas las droguerías y paqueterías.

Sanlúcar la Mayor

MANIOBRAS MILITARES

El día 11 del actual, por la mañana, llegó á esta ciudad la compañía práctica del regimiento de Telefonos, procedente del Pardo, compuesta de dos jefes, cinco oficiales, cinco suboficiales, ocho sargentos y ciento diez y nueve cabos y soldados, al mando del capitán don Antonio Vardócel, siendo recibidos á la entrada del pueblo por las autoridades y vecindario en general, que acogió su presencia con el mayor entusiasmo.

Entre los oficiales figura su alteza el infante don Luis de Baviera, al que acompaña su profesor, comandante de Estado Mayor, don Eduardo Escartín.

El 12 se entrevistó con la oficialidad en el Ayuntamiento el serenísimo señor capitán general de la segunda región, infante don Carlos de Borbón.

Invitados por el alcalde, señor Marín Robayo, almorzaron en Villafloresca.

Su alteza el infante don Luis de Baviera, se alojó en la Hacienda de Benazuza, propiedad del ex-

celentísimo señor don Felipe de Pablo Romero, y los demás oficiales y soldados en casas particulares, y en la Hacienda Aspero, propiedad de don Juan Vázquez de Pablo.

El día 15 se organizó en honor á la tropa un banquete en el Circolo Sanluqueño, al que asistieron las autoridades y unos cuarenta comensales.

A continuación se organizó un baile, asistiendo distinguidas señoritas de fuera y de la localidad, estando á cargo de la parte musical la banda municipal, y el competente pianista don Vicente Pérez Campos.

Las tropas en general fueron agasajadísimas por todo el pueblo, saliendo altamente complacidas de las muchas atenciones durante su estancia en ésta.

Felicitemos á todos, y muy especialmente al alcalde, señor Marín Robayo, y al presidente del Circolo Sanluqueño, don José López Cabrera.—Corresponsal.

ECJA

LA MARCHA DE LAS TROPAS

El general, en nombre de la brigada de su mando y en el suyo propio, da las gracias al alcalde

El excelentísimo señor general don Daniel Cáceres y Ponce de León, antes de emprender la marcha, después de haber estado seis días en ésta, realizando ejercicios prácticos, dió las más expresivas gracias al alcalde en nombre de la fuerza y en el suyo, por las atenciones que la tropa ha recibido en sus respectivos alojamientos.

Y de manera especial dió también las gracias á don Luis de Saavedra y Manglano, por tantas y tan repetidas deferencias y atenciones tenidas con su persona, que desde el primer momento fué alojado en su morada, así como también por el banquete dado á los señores coroneles y actos de fiestas que en su casa particular ha celebrado en honor de los jefes y oficiales.

La despedida dispensada á la fuerza toda ha sido cariñosísima.—Gomis.

Real Orfeón Sevillano

Hasta el día 31 de los corrientes se admitirán inscripciones de los aficionados (ambos sexos, de dieciocho á treinta y tres años, y como excepción á los de mayor edad que reúnan condiciones especiales) que por su amor al «Arte Musical» (rondalla), tanto como al del «Bell-canto» desean prestar su valiosa y apreciable cooperación á tal objeto. En el domicilio social de este Centro, todas las noches de diez á once, se probarán las condiciones vocales y organizativas generales de los caballeros y señoras que honren con su asistencia á la referida agrupación.

El Real Orfeón Sevillano se complace en hacer público el honor que recibirá si con este último esfuerzo consigue despertar la devoción á tan elevado rector del espíritu.

Del horrible incendio

ocurrido en un vapor, líquido á como sea miles de piezas de artículos quemados y mojados.

Esto se puede comprobar ante notario. Dese usted prisa á visitarme. Deseo acabar pronto.

ALMACENES DE CHICAGO

GUSTIN PINILLA San José, 16 al 20

UN BAUTIZO

En la iglesia del Sagrario se celebró el pasado lunes el bautizo de una hija del banderillero de toros Vicente Prieto y de su esposa, doña Ana Zamora.

La nueva cristiana fué apadrinada por el joven y valiente matador de toros, Paco Perla y la bella y distinguida señorita Lolita Escobedo.

Después del acto religioso, los numerosos invitados pasaron al domicilio de los padres de la «nueva» en donde fueron espléndidamente obsequiados con vinos, dulces y cigarros.

La fiesta, «á todo trapo», se prolongó hasta bien entrada la madrugada, no decayendo un momento la alegría y el buen humor, contribuyendo á ello, principalmente, los artistas del «canto joven» apodados «Boinas» y «Pepe el Limpio», aparte de otros varios aficionados que lucieron buen estilo, «hinchándose» de cantar.

Tanto el amigo Prieto como los simpáticos padrinos, se deshicieron en atenciones con los numerosos invitados—pasaban de un centenar—que salieron encantados de la agradable fiesta y del rumbo que en la misma hubo, cual correspondía á la calidad de los padrinos.

¿La mejor Fotografía?

M. JIMENEZ FERIA, 142

Casa especial en ampliaciones

FAJAS “MADAME X” PARA ADELGAZAR



SEÑORA: Quiere conservar la línea esbelta de la juventud. Si se vuelve obesa, la «FAJA MADAME X» la adelgazará sin molestias ni peligros. FRANCOS, 21. — (Entrada por San Isidoro). Enviamos catálogo.



AYUDADA A LA NATURALEZA.

Asi como las plantas mejoran notablemente con los abonos, el cuerpo humano tambien se desarrolla mucho mejor con un buen auxiliar del crecimiento.

Para la formación de los huesos no hay nada como la Emulsión Scott pues además de la gran riqueza en vitaminas que contiene el aceite de hígado de bacalao escrupulosamente seleccionado de la Emulsión Scott, la actividad de las mismas está exaltada por la asociación de los hipofosfitos de cal y de sosa con la que se logra cucharada por cucharada una acción triple á la propia del aceite de hígado de bacalao.

Si a esta acción antirraquítica se agrega el poder de la Emulsión Scott como protector de los pulmones, como tónico de los nervios y como enriquecedor de la sangre se comprenderá su inmenso radio de acción, razón por la cual la Emulsión Scott no falta nunca en las casas que precian la salud y quieren conservarla. Asegurarse pues de que se trata de la verdadera



Emulsión Scott

Cada cucharada conduce a la salud Tan eficaz para los mayores como para los niños.

DEL MUNICIPIO

La Exposición de carteles

Clausurada la Exposición de carteles anunciadores de las fiestas primaverales que se celebrarán en esta ciudad en el próximo año de 1929, los autores de los trabajos no premiados deberán recogerlos dentro del plazo de un mes, á partir del día de hoy, terminado el cual y con arreglo á la base décima tercera de las que han regido el concurso convocado al efecto, el Ayuntamiento dispondrá libremente de ellos.

La reproducción del cartel de Primavera

Por la Alcaldía se convoca á un concurso para la reproducción litográfica del cartel anunciador de las fiestas primaverales de esta capital en 1929, con sujeción á las bases que obran en el expediente respectivo del Negociado de Festejos de la Secretaría municipal.

Veladores y sillas en la vía pública

Se recuerda á los industriales que ocupan la vía pública con ve-

ladores y sillas, que hasta el día 25 de los corrientes, desde las diez á las doce horas, se admitirán en el Negociado correspondiente de la Administración de Rentas municipales, las solicitudes de altas y bajas que se presenten para el próximo mes de Noviembre.

CRISTALES TORICOS.—Dan una visión perfecta; una imagen clara mirando por el centro ó los bordes del cristal. GREEN, Optico, Velázquez, 8. Frente Café Nacional.

Teatro Cervantes

El jueves 18 de Octubre, reprise de la ópera El Conde de Luxemburgo Insuperable creación de CANDIDA SUAREZ BLANQUITA SUAREZ JOSE MONCAYO Las diez de la noche.

Al que madruga...

INDISCRECIONES PERIODISTICAS

Una conversación sorprendida y hecha pública

No obstante su carácter privado, nos vamos á permitir una vez más ser indiscretos y dar á la publicidad una conversación sorprendida anoche entre dos personas muy significadas en el mundo de los negocios.

Los interlocutores se expresaban así: —Este invierno... las cosas van á cambiar mucho. Los monopolios y los precios usurarios, por lo elevado, terminan.

—La materia «trajes», bien para caballero, bien para niño, va á ser un verdadero escándalo. Se van á adquirir magníficos trajes de lana, de corte irreprochable y confección esmeradísima, por lo que quieran dar. No se va á mirar el dinero.

Abrigos que son una verdadera preciosidad, tanto por su corte y elegancia como por su extraordinaria novedad de color.

Constituyen los últimos gritos de París y Londres.

—El resto irá en las trincheras. La fantasía del más exigente Petro-

nio no puede superar á lo que van á encontrar. Sencillos trincheros de las hasta ahora circulares, trincheros extra, con abrigos interiores, fijos y mudables, que este año por vez primera lanzan los sastres londinenses; trincheros gran fantasía, para los elegantes del gran mundo.

—Las hay hasta para los recién-cidos. Todos los niños tienen allí su trinchera. Ninguno saldrá sin ella. Y la gabardina, la prenda indispensable, tiene allí su palacio.

Aun siendo indiscretos no podemos dar más detalles. Sólo añadiremos que quien así se expresaba era un popular y conocidísimo comerciante, cuyas iniciales son P. R., que ha hecho construir un magnífico palacio en una popularísima plaza que lleva el nombre de una veneranda imagen (P. de J. de la P. ó P. del P.), cuyo número es el segundo impar de la primera decena.

Otro día acaso seamos más indiscretos.

LLOYD SABAUDO

SERVICIOS EXPRESOS DE GRAN LUJO ESPAÑA - NEW-YORK Via Algeiras-Gibraltar TRAVESIA 6 1/2 días ESPAÑA - BRASIL - PLATA Via Barcelona TRAVESIA 12 1/2 días

Conte Grande 2 NOVIEMBRE Conte Rosso 28 OCTUBRE Conte Bianco 23 NOVIEMBRE Conte Verde 16 NOVIEMBRE

Agentes Generales en España: HIJOS DE M. CONDEMINAS SEVILA.—Santo Tomás, 17. BARCELONA - MADRID - VALENCIA - SAN SEBASTIAN ALMERIA Y PALMA

Vea la EXPOSICION DE CALZADOS que presenta en sus escaparates el BAZAR JOYERIA ELEGANCIA - GUSTO - NOVEDAD Harinas, 15 y Garcia de Vinuesa, 34

Real Moto Club de Andalucía

El pasado domingo verificóse la anunciada excursión al Castillo de las Guardas, dándose la salida á las diez de la mañana del puesto de Melero, por el juez de ruta, don Eugenio Pérez y Luca de Tena, á los señores siguientes:

Don Alfonso María Virella, don Mariano Terry, don Luis Terry, don Antonio Alvarez, don Manuel Aguilar, don José Suárez, hermanos León, don David Ortega, don José Martínez y don A. González.

Cerrando marcha y en el sidescar del internacional don Baltasar Santos, iba el presidente, don Nicanor Puerto, entusiasta deportista y fomentador de esta excursión. La excursión celebróse con toda normalidad y sin el menor accidente. Esto, unido á la belleza y buen estado de la carretera, que excepto el trozo de la carretera de Extremadura que está en reparación, está inmejorable el recorrido restante.

La carretera de Aznalcóllar al Castillo de las Guardas tiene paisajes bellísimos, pues serpentea entre un terreno algo abrupto, que deja al excursionista extasiado ante el panorama espléndido de la naturaleza.

Felicitemos cordialmente á este Club por estas excursiones, que fomentan y desarrollan este noble deporte.

MUEBLES A PLAZOS Y AL CONTADO SANTANDER, Correduría, 32.

PARTIDO SOCIALISTA

Agrupación de Sevilla

El domingo último celebró Junta general la Agrupación Socialista de Sevilla en su local social, calle Trajana, 16, y con asistencia de un delegado de la autoridad.

El orden del día quedó aprobado por unanimidad, ratificándose el nombramiento del nuevo Comité local, integrado por los compañeros siguientes:

Rafael Rodríguez Rendón, presidente; José Vargas Canepa, vicepresidente; Hermenegildo Casas Jiménez, secretario; Eduardo Barroso García, tesorero; Tomás Pérez Martín, contador; y Juan Gómez y Manuel Cuevas, vocales.

También se designó para redactor informativo de «El Socialista» al secretario de la Agrupación, Hermenegildo Casas Jiménez.

Quedaron admitidos como afiliados á la Agrupación veinticinco solicitantes, cuando otras solicitudes sometidas á información para traerlas á la Junta general próxima.

Se conoció del proyecto de conferencias culturales y divulgación de leyes sociales que estarán á cargo de varios ilustres catedráticos de las distintas Facultades de esta Universidad, como también de otras personalidades de relieve intelectual que se han prestado gustosos á colaborar en esta obra de instrucción de las clases trabajadoras sevillanas, que va á iniciar la Agrupación Socialista. El curso de conferencias será inaugurado por el catedrático de Derecho Político de esta Universidad, don Manuel Pedrosa; el tema de la conferencia y el día de su celebración.

DOCTOR ROMERO RODRIGUEZ

Garganta, Nariz, Oídos y Asma Alonso el Sabio, 7. De una á cuatro.

Teatro Lloréns

EL SABADO, 20

EL CABALLERO

PIRATA

Película First National Protagonista, Ramón Novarro, el mismo de Ben-Hur

GRAN DESCUBRIMIENTO

LO QUE USTED BUSCABA YA LO TIENE CON EL



El que tiene canas, y aparenta más edad de la que tiene, es porque quiere. Con el uso de AGUA DE VIOLETA ESPAÑA desaparecen paulatinamente sin darse cuenta, á los veinte días de usarla. EL AGUA DE VIOLETA ESPAÑA es una preparación maravillosa, porque después de su propiedad tiene la de ser una loción que limpia el cabello y es ligeramente perfumada y no mancha. El que use este agua de seguro no tendrá caspa, le contribuirá á la crecida del cabello y detendrá su caída. El público distinguido prefiere el Agua de Violeta Española á otras marcas, por su eficacia y porque es inocua para la vista, etc. Se vende en las buenas perfumerías y droguerías de España y América Española. Representante, Miguel Badía, Garcá-Pérez, 6. Sevilla.

CAMIONES "SPA" Seguridad, rendimiento y economía. — J. Bayón.—Menéndez Pelayo, 39.

Lea usted mañana EL LIBERAL.

CAFES TOSTADOS SAIMAZA

CALIDADES SELECTAS de mucha fuerza y aroma

Yauco extra N. P. U. Pesetas 9.00 Kilo Moka puro extra » 8.50 » Delicioso Coracolillo » 8.50 » » Plano » 8.25 » Torrefacto Delicioso extra N. P. U. » 7.25 »

Existen diez calidades más baratas de gusto garantizado y entre ellas una de MEZCLA BUENA de torrefacto y natural TIPO FAMILIA a pesetas 6.00 kilo.

Venta Exclusiva: Goyeneta, 11 - Teléfono 22522 ESTA CASA NO TIENE SUCURSALES

CARTERA DE NOTICIAS

Marcharon a Canarias, donde han sido destinados, los tenientes de Artillería don Luis González de la Vega y don Rafael Laguillo y Martínez.

Señoras, recomendamos comprar su catzudo en el Bazar Joyería.

El pasado domingo día 14 se celebró un interesante encuentro entre los notables equipos Castilla, E. C. y el Recreativo Español, en el campo del Nacional.

Empezó el partido con pequeño dominio del Castilla; pero a poco reaccionó el Español, llegando en bonitas combinaciones a la puerta del Castilla, defendida muy bien por el guardameta.

Empezó el segundo tiempo con el dominio del Español, que en una bonita combinación hecha por la delantera, logró el primero y único tanto, terminando el encuentro con la victoria del Recreativo Español por uno a cero.

Dr. ZBIKOWSKI Oculista Alfonso XII, 43

Ha regresado a Málaga el ingeniero don José Boreas Romero.

Una enfermedad de Longines. «El Cronómetro». Sierpes, 21. Telf. 511.

Llegaron de Málaga don Miguel Florido, don Pablo de la Torre y su hija Lola, don Francisco Sánchez y don Juan Peláez.

Precios corrientes. Café, cervezas, vinos. Suizo Chico, salón principal.

JOYERIA TARAVILLO. Sierpes N.º 31. Precios sin competencia.

Se encuentra mejorada de su enfermedad, lo que celebramos, nuestro querido amigo don Luis López Cabra.

Chevrolet advertisement featuring the logo and text: 'EL AUTOMOVIL QUE TODOS QUIEREN IMITAR PERO NADIE IGUALA CONCESIONARIOS: M. Arteman, S. en C. REINA MERCEDES, 1.-SEVILLA'

En honor del ilustre poeta Sr. Góngora

Con motivo de haber sido galardonado el ilustre poeta don Manuel de Góngora, con el premio de honor en el Concurso abierto por el Ateneo, para la fiesta de la Raza, y para celebrarlo, se reunió en aquél en fraternal almuerzo, sus compañeros, los funcionarios del Cuerpo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, que prestan sus servicios en los distintos Centros de cultura de nuestra ciudad.

Se celebró dicho acto en la Venta de Cortés, de San Juan de Aznalfarache, concurriendo los señores Lloréns, Bermúdez Plata, Diánez, Lafta, Samsó, Luna, Peña, Tamayo, Miguel, Mantecón y Jiménez Placer.

GRATIS NO COMPRE CALZADO HASTA QUE LE AVISEMOS

Las cosas que pasan

Un lesionado Una mijita de juerga

En la casa de socorro de la Alhóndiga fué asistido de una herida contusa en la cabeza Luis Borrero Estévez, de cuarenta y dos años, que habitaba en la calle Relator, 83.

Dicho individuo pasaba por la calle Gerona y un grupo de zulus la emprendió con él a pedradas, teniendo el hombre que refugiarse en una taberna, de donde lo echaron y de nuevo en la calle lo agredieron, causándole la lesión que sufre.

Del suceso conoce el Juzgado de San Vicente.

Daños a un automóvil

José Pozuelo González, de treinta y dos años, que habita en calle Reposo número 5, denuncia en el Juzgado de San Vicente que el pasado día 8 de Agosto pasaba por calle Trajano y se le atravesó varias veces, de intento dice, el carro número 5 de la Sociedad Unión Industrial, y al pretender pasarle sufrió averías en el coche por valor de doscientas pesetas.

La denuncia no la presentó en tiempo oportuno porque del hecho tomó nota un agente de la autoridad y creyó que le avisarían del Juzgado.

EL VUELO DEL DIRIGIBLE "CONDE DE ZEPPELIN"

Interesantes manifestaciones del teniente coronel Sr. Herrera

Nueva York 17.—Un redactor de la «United Press» conversó con el teniente coronel español don Emilio Herrera, momentos después de haber llegado a esta ciudad, una vez terminado el vuelo del «Conde de Zeppelin».

Hizo algunas manifestaciones muy interesantes relacionadas con este vuelo y los estudios hechos durante él que han de servirle para el proyecto que existe en España de establecer una línea aérea entre Sevilla y la República Argentina.

Como consecuencia de este viaje ha sacado enseñanzas prácticas que le servirán para introducir reformas en sus planes, con respecto a la referida línea.

En realidad, añadió, sólo puedo decir que el viaje que hemos realizado ha sido agradable, y durante él no ha habido falta de comida, y mucho menos de comodidad, si se tienen en cuenta las circunstancias en que se ha efectuado aquél.

Durante la primera noche del viaje, continuó diciendo, los pasajeros apenas pudieron dormir a causa del gran ruido de los motores. Después disminuyeron los ruidos y se pudo descansar.

Dijo que a consecuencia del accidente, el dirigible tuvo que disminuir la marcha. La avería se arregló pronto y ha servido para poder sacar como consecuencia de ello que es necesario reforzar la parte superior de la aeronave.

Hace grandes elogios del hijo del comandante, que con gran heroicidad, permaneció durante cuatro horas encima de la aeronave, arreglando el aparato de estabilización que se había roto, combatiendo por un vendaval horrible.

El «Conde de Zeppelin» que ha realizado el viaje teniendo que luchar con grandes temporales, ha probado su utilidad para los viajes aéreos.

Aclaró lo dicho sobre la adquisición por España del aparato para el establecimiento de la línea Sevilla-Buenos Aires, añadiendo que sólo se había tratado de alquilarlo para los primeros vuelos, hasta tanto que se adquirieran en definitiva los dirigibles necesarios.

El teniente coronel señor Herrera, piensa continuar en el plazo más breve que le sea posible su viaje a la Argentina, para ultimarlo allí los planes de construcción de la línea terminal de igual modo a la de Sevilla.

Manifestó que antes de abandonar el aeropuerto, había estudiado el sistema del mástil de amarre en el empleado, habiendo quedado muy satisfecho de la forma en que se verificó el aterrizaje.

Estos estudios facilitarán la instalación de los que han de colocarse en la línea Sevilla-Buenos Aires.

La opinión del comandante Bórny

Madrid 17.—El comandante Bórny ha expuesto su opinión sobre el vuelo del dirigible «Conde de Zeppelin».

Durante el viaje—ha dicho—el dirigible ha tenido que vencer todas las dificultades atmosféricas y ha demostrado con ello ser el vehículo más adecuado para el establecimiento del servicio comercial aéreo.

Ha sido tan malo el tiempo encontrado, que tengo la seguridad que de diez aeroplanos que lo hubiesen hecho en igualdad de condiciones, nueve cuando menos hubiesen sucumbido en la empresa.

Dijo que el dirigible no está hecho para grandes velocidades. Para esos viajes rápidos son necesarios otros aparatos más pequeños, aparatos rápidos que puedan alcanzar una velocidad media de 95 a 100 millas por hora.

Esta clase de aparatos deberán construirse inmediatamente con los planos ya aprobados, haciendo sólo la falta para ello dinero.

Opiniones de otros pasajeros.—La de Lady Drummond

Nueva York 17.—Los periodistas han interrogado a otros pasajeros del dirigible, cuyas opiniones coinciden con las ya publicadas.

Lady Drummond, la única mujer que ha hecho este vuelo como pasajera, ha dicho que el vuelo ha constituido la sensación más hermosa de su vida, no parecida a ninguna de las que ha tenido en este mundo.

Añadió que unas horas antes del aterrizaje cesó el agua; pero la cosa no ocasionó mayores molestias.

Se propone hacer el viaje de regreso en el «Conde de Zeppelin».

Mr. Reiner cree que aún no tiene el dirigible condiciones apropiadas para el transporte de viajeros y que sólo es utilizable y práctico para el servicio comercial.

En los Estados Unidos discútese apasionadamente si el vuelo ha sido un éxito o un fracaso.

Nueva York 17.—Continúan las discusiones sobre el vuelo del «Conde de Zeppelin» pues mientras algunas personas dicen que ha sido un éxito, otras lo consideran un fracaso. Apasionan tanto estas discusiones, que han relegado a segundo término las de política y de otros asuntos de actualidad.

En los círculos de aeronautía se estima el vuelo como un ensayo para la implantación del servicio de transportes aéreos entre Europa y América.

A pesar de la facilidad con que ha realizado el viaje, dicen que las Compañías de navegación no pueden temer por ahora la competencia por vía aérea y que lo menos hasta dentro de diez años no habrá flotas aéreas para el transporte de mercancías.

El comandante del dirigible «Los Angeles» rechaza el criterio de los que sostienen que el vuelo del «Conde de Zeppelin» ha sido un fracaso.

Ha dicho que el Zeppelin ha probado en este viaje de sobre su valía. Ha tenido que luchar con elementos contrarios, y a pesar de ellos, ha respondido bien, llegando normalmente al punto de destino.

Añadió que para establecer un servicio normal de pasajeros entre Europa y América, hacen falta dirigibles de mayor tamaño.

EL VUELO DEL DIRIGIBLE "CONDE DE ZEPPELIN"

Interesantes manifestaciones del teniente coronel Sr. Herrera

Nueva York 17.—Un redactor de la «United Press» conversó con el teniente coronel español don Emilio Herrera, momentos después de haber llegado a esta ciudad, una vez terminado el vuelo del «Conde de Zeppelin».

Hizo algunas manifestaciones muy interesantes relacionadas con este vuelo y los estudios hechos durante él que han de servirle para el proyecto que existe en España de establecer una línea aérea entre Sevilla y la República Argentina.

Como consecuencia de este viaje ha sacado enseñanzas prácticas que le servirán para introducir reformas en sus planes, con respecto a la referida línea.

En realidad, añadió, sólo puedo decir que el viaje que hemos realizado ha sido agradable, y durante él no ha habido falta de comida, y mucho menos de comodidad, si se tienen en cuenta las circunstancias en que se ha efectuado aquél.

Durante la primera noche del viaje, continuó diciendo, los pasajeros apenas pudieron dormir a causa del gran ruido de los motores. Después disminuyeron los ruidos y se pudo descansar.

Dijo que a consecuencia del accidente, el dirigible tuvo que disminuir la marcha. La avería se arregló pronto y ha servido para poder sacar como consecuencia de ello que es necesario reforzar la parte superior de la aeronave.

Hace grandes elogios del hijo del comandante, que con gran heroicidad, permaneció durante cuatro horas encima de la aeronave, arreglando el aparato de estabilización que se había roto, combatiendo por un vendaval horrible.

El «Conde de Zeppelin» que ha realizado el viaje teniendo que luchar con grandes temporales, ha probado su utilidad para los viajes aéreos.

Aclaró lo dicho sobre la adquisición por España del aparato para el establecimiento de la línea Sevilla-Buenos Aires, añadiendo que sólo se había tratado de alquilarlo para los primeros vuelos, hasta tanto que se adquirieran en definitiva los dirigibles necesarios.

El teniente coronel señor Herrera, piensa continuar en el plazo más breve que le sea posible su viaje a la Argentina, para ultimarlo allí los planes de construcción de la línea terminal de igual modo a la de Sevilla.

Manifestó que antes de abandonar el aeropuerto, había estudiado el sistema del mástil de amarre en el empleado, habiendo quedado muy satisfecho de la forma en que se verificó el aterrizaje.

Estos estudios facilitarán la instalación de los que han de colocarse en la línea Sevilla-Buenos Aires.

La opinión del comandante Bórny

Madrid 17.—El comandante Bórny ha expuesto su opinión sobre el vuelo del dirigible «Conde de Zeppelin».

Durante el viaje—ha dicho—el dirigible ha tenido que vencer todas las dificultades atmosféricas y ha demostrado con ello ser el vehículo más adecuado para el establecimiento del servicio comercial aéreo.

Ha sido tan malo el tiempo encontrado, que tengo la seguridad que de diez aeroplanos que lo hubiesen hecho en igualdad de condiciones, nueve cuando menos hubiesen sucumbido en la empresa.

Dijo que el dirigible no está hecho para grandes velocidades. Para esos viajes rápidos son necesarios otros aparatos más pequeños, aparatos rápidos que puedan alcanzar una velocidad media de 95 a 100 millas por hora.

Esta clase de aparatos deberán construirse inmediatamente con los planos ya aprobados, haciendo sólo la falta para ello dinero.

Opiniones de otros pasajeros.—La de Lady Drummond

Nueva York 17.—Los periodistas han interrogado a otros pasajeros del dirigible, cuyas opiniones coinciden con las ya publicadas.

Lady Drummond, la única mujer que ha hecho este vuelo como pasajera, ha dicho que el vuelo ha constituido la sensación más hermosa de su vida, no parecida a ninguna de las que ha tenido en este mundo.

Añadió que unas horas antes del aterrizaje cesó el agua; pero la cosa no ocasionó mayores molestias.

Se propone hacer el viaje de regreso en el «Conde de Zeppelin».

Mr. Reiner cree que aún no tiene el dirigible condiciones apropiadas para el transporte de viajeros y que sólo es utilizable y práctico para el servicio comercial.

En los Estados Unidos discútese apasionadamente si el vuelo ha sido un éxito o un fracaso.

Nueva York 17.—Continúan las discusiones sobre el vuelo del «Conde de Zeppelin» pues mientras algunas personas dicen que ha sido un éxito, otras lo consideran un fracaso. Apasionan tanto estas discusiones, que han relegado a segundo término las de política y de otros asuntos de actualidad.

En los círculos de aeronautía se estima el vuelo como un ensayo para la implantación del servicio de transportes aéreos entre Europa y América.

A pesar de la facilidad con que ha realizado el viaje, dicen que las Compañías de navegación no pueden temer por ahora la competencia por vía aérea y que lo menos hasta dentro de diez años no habrá flotas aéreas para el transporte de mercancías.

El comandante del dirigible «Los Angeles» rechaza el criterio de los que sostienen que el vuelo del «Conde de Zeppelin» ha sido un fracaso.

Ha dicho que el Zeppelin ha probado en este viaje de sobre su valía. Ha tenido que luchar con elementos contrarios, y a pesar de ellos, ha respondido bien, llegando normalmente al punto de destino.

Añadió que para establecer un servicio normal de pasajeros entre Europa y América, hacen falta dirigibles de mayor tamaño.

EL VUELO DEL DIRIGIBLE "CONDE DE ZEPPELIN"

Interesantes manifestaciones del teniente coronel Sr. Herrera

Nueva York 17.—Un redactor de la «United Press» conversó con el teniente coronel español don Emilio Herrera, momentos después de haber llegado a esta ciudad, una vez terminado el vuelo del «Conde de Zeppelin».

Hizo algunas manifestaciones muy interesantes relacionadas con este vuelo y los estudios hechos durante él que han de servirle para el proyecto que existe en España de establecer una línea aérea entre Sevilla y la República Argentina.

Como consecuencia de este viaje ha sacado enseñanzas prácticas que le servirán para introducir reformas en sus planes, con respecto a la referida línea.

En realidad, añadió, sólo puedo decir que el viaje que hemos realizado ha sido agradable, y durante él no ha habido falta de comida, y mucho menos de comodidad, si se tienen en cuenta las circunstancias en que se ha efectuado aquél.

Durante la primera noche del viaje, continuó diciendo, los pasajeros apenas pudieron dormir a causa del gran ruido de los motores. Después disminuyeron los ruidos y se pudo descansar.

Dijo que a consecuencia del accidente, el dirigible tuvo que disminuir la marcha. La avería se arregló pronto y ha servido para poder sacar como consecuencia de ello que es necesario reforzar la parte superior de la aeronave.

Hace grandes elogios del hijo del comandante, que con gran heroicidad, permaneció durante cuatro horas encima de la aeronave, arreglando el aparato de estabilización que se había roto, combatiendo por un vendaval horrible.

El «Conde de Zeppelin» que ha realizado el viaje teniendo que luchar con grandes temporales, ha probado su utilidad para los viajes aéreos.

Aclaró lo dicho sobre la adquisición por España del aparato para el establecimiento de la línea Sevilla-Buenos Aires, añadiendo que sólo se había tratado de alquilarlo para los primeros vuelos, hasta tanto que se adquirieran en definitiva los dirigibles necesarios.

El teniente coronel señor Herrera, piensa continuar en el plazo más breve que le sea posible su viaje a la Argentina, para ultimarlo allí los planes de construcción de la línea terminal de igual modo a la de Sevilla.

Manifestó que antes de abandonar el aeropuerto, había estudiado el sistema del mástil de amarre en el empleado, habiendo quedado muy satisfecho de la forma en que se verificó el aterrizaje.

Estos estudios facilitarán la instalación de los que han de colocarse en la línea Sevilla-Buenos Aires.

La opinión del comandante Bórny

Madrid 17.—El comandante Bórny ha expuesto su opinión sobre el vuelo del dirigible «Conde de Zeppelin».

Durante el viaje—ha dicho—el dirigible ha tenido que vencer todas las dificultades atmosféricas y ha demostrado con ello ser el vehículo más adecuado para el establecimiento del servicio comercial aéreo.

Ha sido tan malo el tiempo encontrado, que tengo la seguridad que de diez aeroplanos que lo hubiesen hecho en igualdad de condiciones, nueve cuando menos hubiesen sucumbido en la empresa.

Dijo que el dirigible no está hecho para grandes velocidades. Para esos viajes rápidos son necesarios otros aparatos más pequeños, aparatos rápidos que puedan alcanzar una velocidad media de 95 a 100 millas por hora.

Esta clase de aparatos deberán construirse inmediatamente con los planos ya aprobados, haciendo sólo la falta para ello dinero.

Opiniones de otros pasajeros.—La de Lady Drummond

Nueva York 17.—Los periodistas han interrogado a otros pasajeros del dirigible, cuyas opiniones coinciden con las ya publicadas.

Lady Drummond, la única mujer que ha hecho este vuelo como pasajera, ha dicho que el vuelo ha constituido la sensación más hermosa de su vida, no parecida a ninguna de las que ha tenido en este mundo.

Añadió que unas horas antes del aterrizaje cesó el agua; pero la cosa no ocasionó mayores molestias.

Se propone hacer el viaje de regreso en el «Conde de Zeppelin».

Mr. Reiner cree que aún no tiene el dirigible condiciones apropiadas para el transporte de viajeros y que sólo es utilizable y práctico para el servicio comercial.

En los Estados Unidos discútese apasionadamente si el vuelo ha sido un éxito o un fracaso.

Nueva York 17.—Continúan las discusiones sobre el vuelo del «Conde de Zeppelin» pues mientras algunas personas dicen que ha sido un éxito, otras lo consideran un fracaso. Apasionan tanto estas discusiones, que han relegado a segundo término las de política y de otros asuntos de actualidad.

En los círculos de aeronautía se estima el vuelo como un ensayo para la implantación del servicio de transportes aéreos entre Europa y América.

A pesar de la facilidad con que ha realizado el viaje, dicen que las Compañías de navegación no pueden temer por ahora la competencia por vía aérea y que lo menos hasta dentro de diez años no habrá flotas aéreas para el transporte de mercancías.

El comandante del dirigible «Los Angeles» rechaza el criterio de los que sostienen que el vuelo del «Conde de Zeppelin» ha sido un fracaso.

Ha dicho que el Zeppelin ha probado en este viaje de sobre su valía. Ha tenido que luchar con elementos contrarios, y a pesar de ellos, ha respondido bien, llegando normalmente al punto de destino.

Añadió que para establecer un servicio normal de pasajeros entre Europa y América, hacen falta dirigibles de mayor tamaño.

EL VUELO DEL DIRIGIBLE "CONDE DE ZEPPELIN"

Interesantes manifestaciones del teniente coronel Sr. Herrera

Nueva York 17.—Un redactor de la «United Press» conversó con el teniente coronel español don Emilio Herrera, momentos después de haber llegado a esta ciudad, una vez terminado el vuelo del «Conde de Zeppelin».

Hizo algunas manifestaciones muy interesantes relacionadas con este vuelo y los estudios hechos durante él que han de servirle para el proyecto que existe en España de establecer una línea aérea entre Sevilla y la República Argentina.

Como consecuencia de este viaje ha sacado enseñanzas prácticas que le servirán para introducir reformas en sus planes, con respecto a la referida línea.

En realidad, añadió, sólo puedo decir que el viaje que hemos realizado ha sido agradable, y durante él no ha habido falta de comida, y mucho menos de comodidad, si se tienen en cuenta las circunstancias en que se ha efectuado aquél.

Durante la primera noche del viaje, continuó diciendo, los pasajeros apenas pudieron dormir a causa del gran ruido de los motores. Después disminuyeron los ruidos y se pudo descansar.

Dijo que a consecuencia del accidente, el dirigible tuvo que disminuir la marcha. La avería se arregló pronto y ha servido para poder sacar como consecuencia de ello que es necesario reforzar la parte superior de la aeronave.

Hace grandes elogios del hijo del comandante, que con gran heroicidad, permaneció durante cuatro horas encima de la aeronave, arreglando el aparato de estabilización que se había roto, combatiendo por un vendaval horrible.

El «Conde de Zeppelin» que ha realizado el viaje teniendo que luchar con grandes temporales, ha probado su utilidad para los viajes aéreos.

Aclaró lo dicho sobre la adquisición por España del aparato para el establecimiento de la línea Sevilla-Buenos Aires, añadiendo que sólo se había tratado de alquilarlo para los primeros vuelos, hasta tanto que se adquirieran en definitiva los dirigibles necesarios.

El teniente coronel señor Herrera, piensa continuar en el plazo más breve que le sea posible su viaje a la Argentina, para ultimarlo allí los planes de construcción de la línea terminal de igual modo a la de Sevilla.

Manifestó que antes de abandonar el aeropuerto, había estudiado el sistema del mástil de amarre en el empleado, habiendo quedado muy satisfecho de la forma en que se verificó el aterrizaje.

Estos estudios facilitarán la instalación de los que han de colocarse en la línea Sevilla-Buenos Aires.

La opinión del comandante Bórny

Madrid 17.—El comandante Bórny ha expuesto su opinión sobre el vuelo del dirigible «Conde de Zeppelin».

Durante el viaje—ha dicho—el dirigible ha tenido que vencer todas las dificultades atmosféricas y ha demostrado con ello ser el vehículo más adecuado para el establecimiento del servicio comercial aéreo.

Ha sido tan malo el tiempo encontrado, que tengo la seguridad que de diez aeroplanos que lo hubiesen hecho en igualdad de condiciones, nueve cuando menos hubiesen sucumbido en la empresa.

Dijo que el dirigible no está hecho para grandes velocidades. Para esos viajes rápidos son necesarios otros aparatos más pequeños, aparatos rápidos que puedan alcanzar una velocidad media de 95 a 100 millas por hora.

Esta clase de aparatos deberán construirse inmediatamente con los planos ya aprobados, haciendo sólo la falta para ello dinero.

Opiniones de otros pasajeros.—La de Lady Drummond

Nueva York 17.—Los periodistas han interrogado a otros pasajeros del dirigible, cuyas opiniones coinciden con las ya publicadas.

Lady Drummond, la única mujer que ha hecho este vuelo como pasajera, ha dicho que el vuelo ha constituido la sensación más hermosa de su vida, no parecida a ninguna de las que ha tenido en este mundo.

Añadió que unas horas antes del aterrizaje cesó el agua; pero la cosa no ocasionó mayores molestias.

Se propone hacer el viaje de regreso en el «Conde de Zeppelin».

Mr. Reiner cree que aún no tiene el dirigible condiciones apropiadas para el transporte de viajeros y que sólo es utilizable y práctico para el servicio comercial.

En los Estados Unidos discútese apasionadamente si el vuelo ha sido un éxito o un fracaso.

Nueva York 17.—Continúan las discusiones sobre el vuelo del «Conde de Zeppelin» pues mientras algunas personas dicen que ha sido un éxito, otras lo consideran un fracaso. Apasionan tanto estas discusiones, que han relegado a segundo término las de política y de otros asuntos de actualidad.

En los círculos de aeronautía se estima el vuelo como un ensayo para la implantación del servicio de transportes aéreos entre Europa y América.

A pesar de la facilidad con que ha realizado el viaje, dicen que las Compañías de navegación no pueden temer por ahora la competencia por vía aérea y que lo menos hasta dentro de diez años no habrá flotas aéreas para el transporte de mercancías.

El comandante del dirigible «Los Angeles» rechaza el criterio de los que sostienen que el vuelo del «Conde de Zeppelin» ha sido un fracaso.

Ha dicho que el Zeppelin ha probado en este viaje de sobre su valía. Ha tenido que luchar con elementos contrarios, y a pesar de ellos, ha respondido bien, llegando normalmente al punto de destino.

Añadió que para establecer un servicio normal de pasajeros entre Europa y América, hacen falta dirigibles de mayor tamaño.

Advertisement for Petra de la Lastra Heredia, mentioning her death on October 16, 1928, and her family details.

Por la tarde fueron invitados a una cacería en la Casa de Campo. Además del maharajah, asistieron don Alfonso, el conde de Zeppelin, interpretándose este silencio con el compromiso que se dice tienen adquirido con una Agencia periodística para la exclusiva del relato detallado del vuelo.

Reparación de las averías sufridas por el Zeppelin

Nueva York 17.—Esta tarde han comenzado las reparaciones de las averías sufridas por el dirigible durante el viaje. Se dice que tardarán cinco días en estar terminadas.

La envoltura del ala de estabilización donde ocurrió la avería está reparada en ese tiempo; pero después habrá que revisar todos los motores, aunque éstos funcionaron perfectamente durante el viaje.

«Tournée» por los Estados Unidos. —La vuelta a Europa del Zeppelin

Tan pronto como estén terminadas las reparaciones del dirigible «Conde de Zeppelin», el doctor Eckener realizará una «tournée» por Chicago, Detroit y otras ciudades americanas, proyectando invitar para ello al presidente Coolidge y al candidato demócrata a la Presidencia, gobernador de Nueva York, Mr. Smith.

Una vez terminada la «tournée», preparará su vuelta a Europa.

El Gobierno de Venezuela ha abierto un crédito de 500.000 bolívares para su concurrencia a la Exposición Ibero-Americana de Sevilla

El Comité de la Exposición de Barcelona ha enviado al ministerio del Trabajo interesantes datos relacionados con la misma

Esta tarde ha fallecido en el Sanatorio del Perpetuo Socorro el novillero Martínez Vera

EL REGRESO DE LA REINA CRISTINA

Madrid 17.—El día 22 del actual llegará a esta capital, procedente de San Sebastián, la reina Doña Cristina, que hará el viaje en el sudexpreso.

DICE LA «GACETA»

Madrid 17.—Publica la «Gaceta» una real orden disponiendo que se entienda aclarado el texto del artículo 27 del decreto-ley de 29 de Abril de 1926, sobre vinos y alcoholes, en el sentido de que los impuestos transitorios sobre vinos y bebidas alcohólicas de producción nacional, al ser reimportados a España estarán exentos siempre que hayan cumplido con lo preceptuado en el artículo 29 de la expresada ley de los derechos arancelarios.

Otros decretos disponiendo que dejen de formar parte de la Asamblea Nacional Consultiva don Modesto Launari, don Pedro Muela y don Gustavo Navarro, y nombrando asambleístas a don José Lizasoain, don Cayo Faustino Conversa, don Pedro del Castillo y don Jaime Díaz.

LAS NACIONES QUE CONCURRIRAN A LA EXPOSICION DE BARCELONA

Madrid 17.—El Comité ejecutivo de la Exposición de Barcelona ha comunicado al ministerio del Trabajo algunos datos relativos a la aportación extranjera a dicho Certamen.

Según estos datos, han sido ultimadas las negociaciones relativas a la concesión de terrenos y otros detalles de interés con Francia, que cuya asociación ha sido nombrado presidente, Mr. Citroen; Alemania, que ha nombrado comisario general al doctor Schmitler; Italia, cuyo comisario general es don Raimundo Tarzetti; Bélgica, que ha designado al señor Dalledmagne.

Aparte de éstos países, la Exposición de Barcelona tiene asegurada la concurrencia de Austria, Checoslovaquia, Hungría, Rumania, Estonia, Finlandia, Lituania, Letonia, Yugoslavia, Polonia, Noruega y Dinamarca, faltando todavía algunos países.

Inglaterra, los Estados Unidos, Holanda y el Japón, aunque no participarán oficialmente en el Certamen, han ofrecido la aportación de importantes modelos de sus industrias que permitirán dar una idea de la potencialidad de las mismas.

EL GOBIERNO VENEZOLANO HA VOTADO 500.000 BOLIVARES PARA SU CONCURRENCIA A LA EX

El Pleno municipal

Se aprobó el presupuesto de gastos, que se eleva á la cifra de 21.950.000 pesetas

Anoche continuó en el Ayuntamiento la sesión plenaria, presidida por el alcalde, señor Díaz Molero. Leída por el secretario, señor Bravo Ferrer, el acta de la de ayer, fue aprobada. Se dió lectura á un dictamen de la Comisión de Hacienda proponiendo la reforma de la plantilla de los profesores veterinarios, siendo igualmente aprobada. A continuación leyó el señor Caravaca el dictamen de la Comisión de Presupuesto, delegada del Pleno municipal, relativo al articulado del presupuesto de gastos para 1929. Se propone en el referido dictamen que el presupuesto alcance la cantidad de 21.950.000 pesetas. También se propone que se designe una Comisión interventora para el régimen de compras de todas clases. El señor Velasco de Pando hace una observación respecto al régimen que se sigue para el estudio de las emiendas que se proponen. Se refirió á aquellas que significan aumentos de sueldo ó gratificación para los empleados municipales. Dijo que esas concesiones resultan sólo de una propuesta hecha por un concejal, después de conocido el informe favorable del delegado de servicios. Agregó que el procedimiento puede ser deprimente para los empleados. Estimó que sería más lógico que se consignara una cantidad global en el presupuesto para que durante el ejercicio pudieran premiarse los trabajos extraordinarios de los empleados, á propuesta de la Comisión permanente. Contestóle el señor Caravaca, estimando muy justas las razones del señor Velasco de Pando, y agregando que así se hacía en la práctica, premiándose con gratificaciones á los empleados que lo merecían. Se aprobó, sin más, el dictamen, y con él el presupuesto de gastos para 1929. Con esto se levantó la sesión.

En el Corral de la Manuela

Anoche se declaró un incendio, pereciendo por asfixia dos mulos y un burro

Carros y otros efectos destruidos.—El incendio se propaga por el tejado á una casa de calle Macasta, produciendo la consiguiente alarma entre los vecinos de la misma, que sacan sus enseres á la calle.

Anoche, momentos después de las once y media, en el retén de bomberos se recibió aviso de que en el corral de la calle Sorda número 1, conocido por el Corral de la Manuela, se había declarado un incendio, que en los primeros momentos se temió que tomara grandes proporciones por las materias que en el mismo se almacenaban. Dicho corral, propiedad de don Emilio Tejada Coronada, lo lleva en arrendamiento don Manuel Gallego, el cual encierra en el citado caserón carros y bestias dedicados á su negocio de transportes. A la hora indicada, los guardias de Seguridad números 87 y 75, que prestaban sus servicios en la Macarena, fueron avisados por unos vecinos de la calle Sorda de que habían visto salir gran cantidad de llamas y humo del Corral de la Manuela. Los citados guardias dieron á su vez aviso al retén de servicio de bomberos, que no tardó en presentarse en el lugar del siniestro. El fuego se había declarado en una especie de pajar y estorcolero que hay en el citado corral, producido, según versión recogida en aquellos lugares, por una collita que debió arrojar alguna de las personas que últimamente salieron del corral. Mientras llegaba el servicio de bomberos, los vecinos, con cubos y otros recipientes, comenzaron á arrojar agua sobre el foco principal, conteniéndolo y evitando con ello que se propagara y alcanzara mayores proporciones. Apenas llegado el servicio de bomberos, comenzó el trabajo de extinción del siniestro, que fué fácilmente dominado y extinguido totalmente poco después de las doce y media. La alarma entre los vecinos de las casas colindantes fué grande, debido principalmente á la extraordinaria cantidad de humo negro y grandes llamas que en un principio salían del corral incendiado. En la cuadra, y á consecuencia del humo producido por el incendio de la estorcolera, perecieron dos mulos, un burro y varias gallinas, propiedad del señor Gallego. Las llamas se propagaron á la casa colindante de la calle Macasta, prendiendo en el tejado, apagándolas los bomberos apenas iniciadas. No obstante, la alarma entre los vecinos fué grande, sacando todos sus enseres á mitad de la calle, produciéndose las escenas propias del caso. Un chiquillo que se quedaba de noche en el corral para cuidar de las bestias no advirtió el incendio, durmiendo tranquilamente, mientras cundía la alarma entre los vecinos. Los guardias de Seguridad, avisados de la presencia del muchacho en el corral incendiado, lo llamaron á grandes voces, logrando que se despertara y que se pusiera en salvo. Se ignora la cuantía de las pérdidas y si el edificio y enseres estaban asegurados. Al lugar del suceso acudieron el Juzgado de guardia y las autoridades. Fuerzas de la Guardia civil y Seguridad contuvieron al público á respetable distancia. Un donativo del gobernador

Visitando las ruinas del Teatro Novedades

El heroico acomodador Carrasco

Apenas si la Prensa, en general, se ha ocupado por la extensión debida del acomodador Carrasco, inmolado entre los escorbidos del popular teatro madrileño. Su arrojo, su sacrificio cruento, han pasado casi desapercibidos, con ligera mención en las extensas informaciones de los primeros días. Luego, la crónica pintoresca de las andanzas y de los que á sí mismos se hacen la apología, y de los que, suponiéndoles víctimas, al cabo de los días aparecen, para divertimento de los informados, como el cangrejero, con sus gambas y mojama, han desviado la atención del público. Todavía humean los rescoldos de la catástrofe; todavía siguen muriendo, de emoción solamente, algunos testigos presenciales de la hecatombe, para que nos olvidemos de lo acaecido. Si, como profesional, me ha interesado muchísimo el aspecto técnico del suceso—digno, como dijeron los jefes de bomberos alemanes que nos visitaron, de una conferencia internacional de zapadores,—tampoco debemos desviar la atención del estudio psicológico de las gentes que allí actuaron, para bien ó para mal. Por ser, precisamente, la Arquitectura la plasmación de las aspiraciones, necesidades; espíritu y esencia de los pueblos. Varios días, con nuestros alumnos de la Escuela Superior de Arquitectura las últimas veces, nos hemos dedicado en el lugar del siniestro al estudio minucioso de las ruinas, á descubrir en las piedras abrasadas, en los muros, en el hierro, la trayectoria de la lengua de fuego. Desmantelada la construcción, con pocos y carcomidos muros en pie, sin techo que oculte el espectáculo macabro, el sol otoñal entra á raudales, ajeno, insensible con su alborozo á la desgracia. Las medianerías de las casas colindantes, de palo, clavo y cascote, bombardeadas por el fuego, presentan aberturas de formas extrañas, ventanas amplias, no imaginadas por el constructor... Por ellas curiosean la luz miserables antros que jamás fueron iluminados por ella. El zaquezami, que sólo ha sido calcinado en algunos puntos del muro colindante, atalaya por encima de las ruinas el horizonte. Prohibido el acceso al lugar, por órdenes rigurosas, puede suponerse lo concurridas de curiosos que estarán en las casas vecinas: únicos lugares desde donde, libre de la vigilancia de la policía, puede escurrirse cómodamente, á gusto. El religioso silencio del lugar, comparable al de los cementerios, es roto de cuando en cuando por las exclamaciones de asombro de los indiscretos de las alturas; ruidos que en su mayoría, y afrentado por el escandaloso rumor de la pianola del bar de la Paloma, primer campamento é improvisado refugio de los espectadores heridos. El vientejillo, zumbando por las rendijas de los muros, habla á la imaginación del visitante como eco de la lejana catástrofe, con ayes é imprecaciones que chocan en las huellas de los paramentos. La escalera trágica, calvario y fúnebre de cincuenta y tres espectadores, atracción infernal del averno, tormento no creado por el Dante, no ha perdido aún su consternación. Dentro de pocos días desaparecerá el menor rastro de la catástrofe; la demoleadora piqueta limpiará toda la tragedia del maldito solar; Derribar la maldita escalera, sería poco; Abrásele con el fuego inmolador; Que no queden ni sus cenizas! Que, hasta las balautradas, dobladas por los miembros torturados de las víctimas, se volatilicen, purgándose de tanta maldad! Por la otra escalera, la de en-

R. I. + P. A. EL SEÑOR Don Evaristo Blanco Tages maquinista de 1.º de los Ferrocarriles de M. Z. A. esposa que fué de la señora Doña Dolores Padilla Alcaide Falleció el día 15 de Octubre de 1928, á los sesenta años de edad Su viuda; hijos, don Evaristo, don Manuel y don J. Manuel; hijo político, don Mario Arenas; primos, sobrinos y demás parientes, ruegan á sus amistades recen una oración por el eterno descanso de su alma, por lo que les quedarán agradecidos. Vivia, Trajana, 16.

Del Somatén local

La comida oficial que este Somatén local da en honor de la madrina de su bandera y de las madrinas de banderas de varios Somatén de la segunda región, dado el gran número de personas que desean asistir, y por falta de amplitud en el hotel señalado, tendrá lugar el mismo día en el Hotel Alfonso XIII, á la una en punto de la tarde, adelantando la hora antes fijada en atención á las personas que han de asistir á la corrida de la Cruz Roja.

Cotización de Bolsa

Madrid 17 Francos . . . 24.30 Libras . . . 30.08 Dólares . . . 6.18

El número de nuestro teléfono es el 25.348

FLIT Maquedano Lujo os y elegantes sombreros mascotas y flexibles desde 10 a 20 PESETAS

ELINIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS Tonifica, ayuda alas digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS

CARTERA DE NOTICIAS

Marchó á Madrid en el expreso de anoche el catedrático de nuestra Universidad don Adolfo Moris. Va á actuar de juez en las oposiciones convocadas para proveer la plaza de catedrático de Derecho Internacional de la Laguna.

CATARATAS

Extracción fácil con el método del oculista Dr. ARANA, Sagasta, 23.

En el expreso de anoche marcharon á Madrid el conde de Jímara de Libar, don Joaquín Benjumea Burin y don Eusebio Rojas Marcos.

Longines El mejor reloj

El próximo domingo, de ocho á doce de la mañana, tendrá lugar el Estafamano de la Virgen del Amparo. La novena empezará el día 27, predicando en ella don Bernardo Martí Raro. Todos los sábados del año hay Salve, habiendo concedido indulgencias el prelado á los hermanos y devotos que asistan á ella.

Dr. Zbikowski OCULISTA Alfonso XII, 42

El pasado domingo, en la parroquia de Omnium Sanctorum contrajeron matrimonio la bella y distinguida señorita Mercedes Castriño y el joven don Francisco Mariscal Rodríguez.

Pendijo la unión don Vicente Reyes, cura de las Escuelas Salesianas de Córdoba, tío de la desposada y de padrinos actuaron don Eduardo Portilla García y su esposa doña Esperanza Castriño.

Después de la ceremonia los numerosos invitados pasaron á casa de los desposados, donde fueron espléndidamente con pastas, vinos y habanos.

Desearnos al nuevo matrimonio una eterna luna de miel.

En los exámenes celebrados en Cádiz para maquinistas navales ha obtenido la nota de aprobado nuestro estimado amigo don Guillermo Lasso Simarro, hermano de los doctores en Medicina don Antonio y don Manuel, de esta ciudad. Nuestra enhorabuena.

Ha regresado de Barcelona y Madrid nuestro querido amigo don Antonio Amador, hijo del industrial de Asta.

M. Segura DENTISTA Dentista Federico de Castro, 20

Después de larga y penosa enfermedad ha fallecido en ésta el que fué maquinista de primera de los ferrocarriles de M. Z. y A., don Evaristo Blanco Tages. Reciba su distinguida familia nuestro más sincero pesar.

Dr. CARTELLE. Oculista H. Militar y Cruz Roja. San Miguel, 8.

En el rápido de Valencia marcharon ayer don Alfredo Amores Domingo, cónsul de Honduras, y don Joaquín Morales.

Desinfectante "Sanitas" CURA LA RONA

En el expreso de anoche regresó á Madrid el ilustre poeta don Manuel de Góngora. Fué despedido en la estación por numerosos compañeros y amigos.

SEÑORA: Envíe sus vestidos á limpiar ó teñir á la TINTORERIA LARIOS Plaza de la Magdalena número 5

T. S. H.

Programa para hoy jueves.—Sobremesa, de dos á tres. Orquesta de la estación: «Nohezas» (pasodoble).—Calleja. «Versalles» (gavota).—Villacabras. «El huésped del Sevillano» (selección).—Guerrero. Discos de gramofono. Rondalla Radio: Varios números de música española. Por la noche, de nueve y media á doce. Orquesta de la estación: Varios números de música clásica. Noticias de Prensa, cotizaciones de Bolsa y mercados y boletín meteorológico. Retransmisión del programa de nuestra estación emisora de Madrid E. A. J. 7. Campanadas de Gobernación, señales horarias y últimas cotizaciones de Bolsa. «La arlesiana», drama de A. Daudet, adaptado expresamente para Unión Radio por Ruy de las Arocas é interpretado por el cuadro artístico de la estación. Ilustraciones musicales. «La arlesiana» (primera y segunda suites).—Bizet. Por la orquesta de la estación. Música de baile. Retransmisión de la orquesta «Palmes» en el Alkazar. Cierre de la estación.

Congreso Nacional de Esperanto en Sevilla

Con el fin de ultimar todo lo relativo á este Congreso, que tendrá lugar en nuestra capital en los días 5 á 9 de Noviembre próximo, el Grupo Esperantista sevillano celebrará el domingo día 21 de actual, á las tres en punto de la tarde, en el local de la Real Sociedad Económica Sevillana de Amigos del País, calle Rioja número 25. Se ruega á todos los miembros de dicha Agrupación esperantista su indispensable asistencia, advirtiéndose que de no hacerlo, luego no tendrán derecho á reclamación alguna sobre los actos y fiestas del citado Congreso Español de Esperanto. En dicha reunión se entregarán las tarjetas de congresistas á los que tengan abonados sus recibos hasta fin de año, y también se fijará el cupo de los que vayan á tomar parte en las dos excursiones proyectadas: una á Aracena con visita al anfiteatro de Itálica y Gruta de las Maravillas, y otra á Carmona, con detención en Alcalá de Guadaíra para admirar su famoso castillo. Además se tratarán asuntos de grandísimo interés, entre ellos, algunos de gran sorpresa para los socios que concurrirán á dicha reunión del día 21 de Octubre corriente, á la que no deberá faltar ningún asociado. Esta sesión extraordinaria se celebrará á las seis en punto de la tarde del citado día.—La Directiva.

Novillada en Calanda

Con novillos de Nicanor Villa, grandes y bravos, y los espadas Salvador Morer y José María Calderón, se celebró la novillada de feria. Morer cumplió. El sevillano Calderón, toró á sus novillos superiormente de capa y muleta, tumbándolos de dos estocadas.

HERIDO EN RINA

Anoche cuestionaron José Elemen Cruces, de 22 años de edad, y Francisco Siles, resultando el primero con dos heridas incisas en la cabeza, de pronóstico reservado. El agresor fué detenido á poco de ocurrir el hecho.

Recomendación á los novios y á cuantas personas necesiten Lunas y Espejos

La importante fábrica sevillana de LUNAS Y ESPEJOS de los señores PUEYO HERMANOS, con almacenes en Calatrava, 26, y despacho y escritorio en la calle Jesús del Gran Poder, 17, teléfono 21.680, ha introducido en la fabricación novísimos procedimientos que le permiten garantizar sus productos de primera calidad contra manchas, picaduras y desperfectos. Todas las lunas y espejos de la fábrica PUEYO HERMANOS, de Sevilla, van acompañados de CARTA DE GARANTÍA que debe exigir el comprador al hacer la adquisición directamente ó por conducto de su mueblista, carpintero, instalador, etc. Fábricas de LUNAS garantizadas

Pueyo Hermanos Jesús del Gran Poder, 17. Teléfono 21.680.—SEVILLA.

Botas y zapatos caballero todo suela, superiores, gran moda. BOTAS 12 ZAPATOS 15 á pesetas negras, á Alfalfa, 10, esquina á Candilajo.

CAROLINA INVERNIZIO LA HORRIBLE VISION NOVELA (TRADUCCION DE E. HERNAN) Obra propiedad de la Editorial Maucci, Mallorca, 166.—Barcelona

de Pedro, y se lo había dicho á Blanca, para trastornarla. Y ahora se descolgaba Colombia hablando de Pedro Voltri... quien había reconstruido la villa Altabella! Estaba loca! Seguramente el que había tomado el nombre de Pedro era su amigo, que todos habían creído el suicida, el amigo desaparecido misteriosamente para evitarse molestias y para no causarle daño á Blanca. Pero, ¿cómo era posible que en el pueblo confundiesen á aquel Máximo Linati con Pedro Voltri? Enriqueta perdía la cabeza. Recogió del suelo la carta de Colombia, y continuó leyendo con ojos extraviados: «En el pueblo, no se hizo gran caso, porque Pedro dijo que aquella señorita era una norteamericana á la recomendada y porque, aquí, Pedro manda y todos le obedecen. Pero he aquí lo ocurrido. Días pasados fuí á coger setas en el bosque de la Malerba, que tú conoces. Había penetrado en la cueva llamada del diablo, á cuyo fondo no llegaba nunca nadie, por miedo, y donde hay ciertos escondrijos en los cuales, alguna vez, he guardado cosas que no quería llevar á mi barraca. Estaba á punto de sacar un lío que me hacía falta, cuando oí una voz de hombre que decía:

«Entremos, Morgana; aquí podremos hablar sin tener oídos indiscretos.» Te lo diré todo, y combinaremos la manera de que vaya á ellos el mal que quieren hacerte. Te digo que es horrible! Por ellos supe tu dirección, y supe que saldrán para Florencia dentro de dos semanas, pues aguardan unos papeles que necesitan para realizar su propósito. Ah, si me hubiesen descubierto, creo que no hubiera podido salvar la piel! He arriesgado mi vida por tí! Te recomiendo que llegues al pueblo de noche, para que nadie te reconozca. Vístete de modo para no despertar ninguna curiosidad. Desde la estación, ven á pie hasta mi barraca para no llamar la atención. Creo que después de esto le tendrás todavía cariño á tu Colombia y te ocuparas de ella. De tu venida aquí, depende no sólo tu porvenir, pero hasta tu libertad, tu vida.» Enriqueta permaneció algunos instantes con la carta en la mano, mirándola con ojos de alucinada. Le parecía que todo aquello era un sueño espantoso. Los muertos vuelven? Pedro Voltri había resucitado? Apenas recibas estos renglones,

No, no, estaba segura de haberlo matado. Sin embargo...! Aquella noche, ella no había visto la cara de Pedro, no le había oído hablar, y cuando se había inclinado sobre él para asegurarse de que era ya cadáver, la faz del muerto no tenía forma humana, hasta el punto de que nadie hubiera podido reconocerlo. Tal vez Pedro, para no encontrarse de nuevo con ella, por el tedio que su presencia le causaba, habíale aquella noche hecho la jugada de mandar en su lugar á su amigo, vestido con su propio traje, para engañarla mejor á primera vista. En tal caso, Pedro estaría esperando en el jardín el resultado de la trama urdida contra él. Y era él quien había recogido la carta arrojada por ella, y había huido en seguida después de leerla, para dejarla en la creencia de que era el muerto, mientras el muerto era realmente Máximo Linati, como habían creído todos. Pero, ¿por qué Pedro sólo reaparecía ahora, casi seis años después de aquella noche horrible, inolvidable? Por lo que Colombia escribía, comprendíase que Pedro había al-

gunos años que había vuelto al pueblo para mandar reconstruir la villa Altabella, con el propósito de habitarla. Enriqueta mordíase los puños por haber cesado bruscamente toda relación con Colombia, no haberse preocupado más de volver al pueblo. Así hubiera conocido antes la existencia de Pedro. Resultaba que éste se había visto con Morgana, su mortal enemiga, quién, antes de abandonar la casa de Murano, habíale dicho: «Juega usted una partida terrible, pero no ha vencido todavía. Dios no permitirá que una malvada como usted pueda triunfar, y llegará pronto el día en que la propia sombra de Blanca me hará justicia, y usted será terriblemente castigada. Ahora, aquellas palabras volvían claras á su memoria, haciéndola temblar todos los miembros. Pero Enriqueta no era mujer que se dejase abatir por nada. No tardó en levantar su cabeza de víbora, y con los ojos centelleantes de ira: «Si—murmuró en tono acerbo—, y es menester desembarazarse de ellos antes de que puedan llegar á Florencia, y entrevistarse con el señor de Murano!

Ya en su mente se dibujaba todo un tenebroso plan. «Tengo que partir, no hay más remedio!—añadió al cabo de un instante. Realmente, se sentía seca la boca á causa de la fiebre, y con cara de fingida pesadumbre, presentóse ante el señor de Murano, en el preciso momento en que éste le preguntaba á Carlota si saldría con él por la tarde, y le dijo: «Dispénsame si estorbo; pero quería pedirle un favor. Los ojos de la malvada se llenaron de lágrimas, y como si hiciese un esfuerzo para dominar su emoción, añadió: «Quisiera pedirle permiso para ir unos días á mi pueblo. La única parienta que me queda está muy mala y desearía verme antes de morir. Me ha hecho escribir por una amiga, la cual me suplica que le dé este último consejo. —No sé yo quien la impida á usted dársele—interrumpió favorable— Es muy justo que satisfiera tal deseo, y le doy á usted permiso de todo corazón. Durante su ausencia, Nuccia la sustituirá cerca de Carlota. Nuccia era la esposa del jardinero, una excelente mujer, una florentina de pura sangre, que

Me ha hecho escribir por una amiga, la cual me suplica que le dé este último consejo. —No sé yo quien la impida á usted dársele—interrumpió favorable— Es muy justo que satisfiera tal deseo, y le doy á usted permiso de todo corazón. Durante su ausencia, Nuccia la sustituirá cerca de Carlota. Nuccia era la esposa del jardinero, una excelente mujer, una florentina de pura sangre, que

“El Liberal” en Huelva

NOTAS DEL DIA

Casi terminadas ya las obras de pavimentación en los alrededores de la plaza de las Monjas...

Reforma y arreglo que bien le regesian ambas céntricas y concurrencias. La última, sobre todo, lo estaba pidiendo a voces...

Y no decimos nada en cuanto a las cuatro gotas. Se patinaba que era un primor. Hubo quien empezara a resbalar en la esquina de Teléfonos y terminara, sentándose a la fuerza, en la puerta de la Casa Colón...

Ayer salió el primer número del semanario local “La Prensa”, que dirige nuestro estimado compañero el joven periodista don Luis Gil Lasántas.

Su aparición ha sido muy bien recibida por el público. Deseamos al nuevo colega y a los queridos compañeros que forman la Redacción muchos éxitos y prosperidad.

El notable pintor José Martín Estévez ha terminado un retrato de la bellísima señorita de Calatrigo. El nuevo trabajo de Martín Es-

tevez, que revela los notorios progresos del estudioso artista, es muy elogiado por los inteligentes. Martín Estévez nos demuestra una vez más, que es un pintor de mucho porvenir.

Sea enhorabuena, Pepe. En la parroquia del Corazón de Jesús han contraído matrimonio la bella señorita Rosario Soriano Rodríguez y don Diego Arenas Callaró.

Fueron padrinos don Juan Romero y la señorita Pepita Pérez, actuando de testigos don Enrique Redondo, don Rafael S. Montón, don Matías Prieto y don Manuel Arenas.

—Pasaron el día en Huelva don Juan Vides Alamo, de Trigueros, y el secretario del Ayuntamiento de dicho pueblo, don Juan M. Ríos Martínez.

—Regresó a Galaraza nuestro estimado amigo el joven farmacéutico don José González Tallaferr.

—Han ascendido al empleo inmediato los oficiales afectos a esta Delegación de Hacienda don Francisco Blanco y don Manuel Vera. Nuestra enhorabuena.

—Se halla ligeramente enfermo el secretario de este Gobierno civil, nuestro querido amigo, Rafael Yévez-Barnuevo. Mucho celebraremos su mejoría.

—Ha sido destinado al mando del batallón Cazadores de Barcelona el teniente coronel don Francisco García Escámez, que se halla actualmente en ésta, pasando temporada al lado de su familia.

Pepe de la Rábida.

Ingreso municipales del día 16 de Octubre

Table with 2 columns: Category and Amount. Includes Arbitrios ordinarios, Arbitrios indirectos, Vinos, Carnes, Grupo 1.º, Idem 2.º, Total.

¡Ese traje es el mío!

Por el Altozano paseaba ayer un individuo llamado José Ruiz López, de veintinueve años, que dijo vivir en calle Almudena número 4, luciendo un traje que al parecer le estaba bien; pero no era suyo.

Un individuo llamado José López Alcalde se le acercó, diciéndole: —Ese traje es mío. —¿Que dice que vende? —Que ese traje me lo han robado a mí con otras prendas y metálico de una fonda de la calle Feria, 23.

Que sí, que no, que llegó un guardia y se le llevó detenido al del traje, quien ha declarado que tenía razón el dueño, y el juez de San Vicente lo ha enviado a la cárcel.

Un nuevo tipo de locomotora en los ferrocarriles a germanes

El antiguo material de tracción de los ferrocarriles alemanes está siendo rápidamente substituido en todas las líneas principales por locomotoras rápidas del nuevo modelo, empezado a construir hace dos años, cuya imponente silueta llama, poderosamente, la atención del público. A pesar de su enorme fuerza (2.500 caballos) y de estar montadas sobre ruedas de casi dos metros de diámetro, las nuevas locomotoras, gracias a sus bien calculadas medidas, a la acertada disposición de las masas y a la sobriedad de su perfil, llegan a producir una impresión de elegante ligereza. Gracias a un nuevo dispositivo especial que constituye una de las más originales características de estas nuevas locomotoras el humo de la chimenea es dispersado de manera que no puede en modo alguno, aun con viento contrario, oscurecer el campo de visibilidad del maquinista. La velocidad máxima permitida a estas nuevas locomotoras es de 100 kilómetros por hora, pero en realidad pueden alcanzar velocidades mucho mayores. Al objeto de reducir el coste de construcción todas las locomotoras de los ferrocarriles alemanes son fabricadas en serie.

Lea usted

Heraldo de "a..."

Puerto de Santa María

Al pasar por ésta el general Primo de Rivera, los portuenses le tributaron un gran homenaje de gratitud, por las atenciones que presta a los intereses de la ciudad, acudiendo en grandes masas a la plaza de Javier de Burgos.

Este lugar tenía exornado de banderetes y banderas con alfileres extraordinario de electricidad, que se extendían por la calle Virgen de los Milagros hasta la que lleva el nombre del ilustre caudillo.

También se había colocado en la mencionada plaza gran número de bengalas para que lucieran al paso del Presidente del Gobierno.

Entre la gran masa de público que afluó unimos a los señores de la agrupación Unión Patriótica, Somatenes, el Ayuntamiento, comandante militar de la plaza con los señores jefes y oficiales francos de servicios; del batallón de Base Naval, cabo del Somatén, don Fernando C. de Terry; presidente de la Cámara Agrícola, don José Luis de la Cuesta; juez de primera instancia interino don Ramón Pico y otras numerosas autoridades que se reunieron para el indicado objeto.

A esta fin, el alcalde don Alfonso Sancho, habra dividido por la tarde una proclama al teniente, invitándole a que compareciera.

La banda de música en situ en la plaza de Javier de Burgos y estuvo tocando desde las veintidós horas.

El general Primo de Rivera llegó a las quince horas. Al conocer el público la llegada, prorumpió en aclamaciones y vítores, tocando la banda la Marcha Real.

El aspecto del lugar era pintoresco por los resplandores y matices de las bengalas.

Le saludó en nombre de la ciudad el primer teniente de alcalde, don Ramón Jiménez, por haber marchado a Jerez desde por la tarde, para asistir a los actos que allí se celebraban el alcalde propietario, don Alfonso Sancho, también saludaron al general el comandante militar y demás autoridades que concurrían.

El auto entró en la población por la calle Virgen de los Milagros, siguiendo hasta la de Cánovas del Castillo, para continuar por la de Conde de Guadalquivir al puente de San Alejandro y continuar la carretera.

En todo el trayecto fué aclamado con el mayor entusiasmo el general.

La entrada del puente también fué iluminada eléctrica. Al recibimiento concurrían también muchas señoras y señoritas.

El abogado fiscal señor Rueda Sánchez, pidió la pena de un año y un día de prisión correccional y 400 pesetas de indemnización, y el defensor, señor Lasqueti, la absolución.

El mismo Sección vió la causa tramitada en el Juzgado de Primera Instancia don Antonio Ruiz y no fué hurtado. El abogado fiscal manifestó sus conclusiones considerando al acusado solamente como enebriador, e interesó la pena de 500 pesetas. El señor Jiménez de Mesa, defensor, pidió la absolución.

INDICADOR ECONOMICO

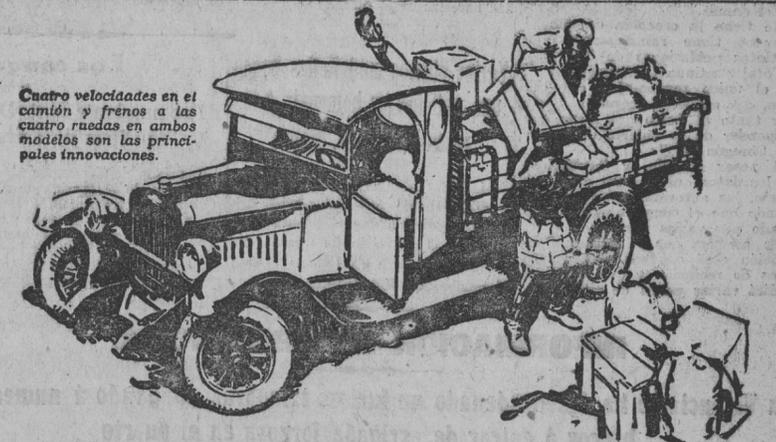
CADA PALABRA DIEZ CENTIMOS POR DIA PAGO ANTICIPADO

Medicos, Ventas, Arriendos, Ofertas, Huespedes. A list of various services and advertisements including medical consultations, property rentals, and job offers.

LA TISIS PUEDE SER CURADA

Advertisement for a cure for tuberculosis. Includes a portrait of Dr. Dink P. Yonkerman and text describing his medical expertise and the effectiveness of his treatment.

Advertisement for hernia treatment. Title: Fin de la Hernia. Describes the symptoms and the effectiveness of the treatment offered.



Un poderosísimo auxiliar.... Que ha hecho mayor la extensión de mis trabajos"

EN mi negocio de transportes he pasado por muchas vicisitudes y he empleado todos los medios que en cada tiempo han alcanzado mayor grado de perfección y economía... General Motors Peninsular S.A. CONCESSIONARIOS EN TODAS PARTES. PRECIOS: Camioneta media tonelada, 4.750; Camión una tonelada, 6.900.

CAMION CHEVROLET

4 Ruedas = 4 Velocidades. Concesionarios: M. Arteman, S. en C. REINA MERCEDES, 1. Descripción de las características y ventajas del camión Chevrolet.

Advertisement for Agilón Auto-Oil. Features an illustration of an oil can and text: "El mejor lubricante para los automóviles, camiones, tractores".

Advertisement for Tintorería ADEMA. Text: Limpieza y teñidos sobre toda clase de prendas. FABRICA Y ESCRITORIO: Bazán 6 y S. SUCURSALES: Pl. y Margal, 21 (San Jorge), 28 (Triana); Pl. 64, y Cruz Verde, 1. Muñoz y Pabón, 2.

Advertisement for EL LIBERAL DE MADRID. Text: El periódico mejor informado se EL LIBERAL DE MADRID. Price: 5,000 pts.

Advertisement for CAFIASPIRINA. Text: Rápido, seguro e inocuo es el tema que distingue a la Cafiaspirina y hace que sea apreciada en el mundo entero... LEA USTED HERALDO DE MADRID

Advertisement for a public notice. Text: Con arreglo al anuncio inserto en el Boletín Oficial de la Provincia, del día 10 del mes actual, el día 10 del próximo mes de Noviembre se celebrará en las Casas Capitulares... LEA USTED HERALDO DE MADRID

TEMPERATURA

Table with 2 columns: Temperature type (Máxima al sol, a la sombra, Mínima) and values (35,0, 25,6, 14,8).

El Liberal

SANTOS DE HOY

San Lucas, evangelista
JUBILEO.—Iglesia de San Marcos

EXTENSA INFORMACION DE TODO EL MUNDO

NOTICIAS DE ESPAÑA Y EXTRANJERO

CONFERENCIAS TELEGRAFICAS Y TELEFONICAS CON NUESTROS CORRESPONSALES

El sumario por el asesinato del general Obregón

Se asegura que el Fiscal pedirá varias penas de muerte

Londres 17.—Las autoridades mejicanas anuncian que ha terminado el sumario instruido con motivo del asesinato del general Obregón.

La vista de la causa comenzará muy en breve.

Además de Toral hay procesados dieciséis individuos a más de la madre Concepción, considerada como organizadora del complot y principal instigadora del autor del crimen.

Los demás son acusados de complicidad más o menos directa.

El sumario comprende gran número de declaraciones, siendo opinión de las autoridades que el individuo apellidado Trejo es el que tiene la solución del misterio, agregando que su captura habría sin duda alguna de hacer cambiar por completo la marcha del sumario, ya que se tienen pruebas de que ha tenido una intervención decisiva en el crimen.

Se tiene la creencia de que el complot tiene ramificaciones en distintas poblaciones de Méjico.

Toral continúa afirmando que él es el único responsable del crimen, que nadie le aconsejó, y que por tanto el único que tiene que responder de la muerte del general Obregón es él.

A pesar de ello, y fundándose en los datos que figuran en el sumario, las autoridades siguen afirmando que el complot estaba fraguado por varias personas.

Se asegura que la madre Concepción será condenada a veinte años de reclusión y que el fiscal pedirá varias penas de muerte.

Los viajes del Presidente

Ayer tarde desembarcó en Tenerife el marqués de Estella, a quien se tributó un entusiasta recibimiento

Santa Cruz de Tenerife 17.—A las tres y cuarto de la tarde, un cañonazo anunció que el «Dato» estaba cerca del puerto.

El muelle presentaba magnífico aspecto. Una multitud entusiasmada esperaba la llegada del buque para tributar un grandioso recibimiento al marqués de Estella.

A las tres y media de la tarde fondó el cañonero «Dato».

Todos los buques surtos en el puerto hicieron sonar sus pitos y sirenas, dando la bienvenida al marqués de Estella.

Las autoridades de toda la isla esperaban la llegada del Presidente bajo la marquesina del capitán Sur.

El gobernador y el capitán general se habían trasladado a una falda a bordo del cañonero, regresando al muelle en unión del general Primo de Rivera.

El cañonero «Dato» hizo veintidós disparos, que fueron contestados por las baterías de la plaza.

También se dió suelta a cinco mil palomas.

Al desembarcar el Presidente le dieron la bienvenida varias señoras, que representaban a las islas de Tenerife, Gomera é Hierro. Todas vestían trajes típicos y ofrecieron al Presidente magníficos ramos de flores, que el marqués de Estella agradeció, dedicando galantes frases a las damas.

Hablando con los periodistas, el general Primo de Rivera manifestó que venía encantadísimo del viaje, pues éste había sido verdaderamente delicioso.

Poco después de desembarcar el Presidente revisó las fuerzas del regimiento de Tenerife, que le rindieron honores y desfilaron después ante él.

En la Plaza de la Constitución el marqués de Estella revisó los Sometidos de la isla, elogiando mucho su organización.

NOTICIAS DE MADRID

El ministro de Méjico en España ha salido para Sevilla con objeto de recibir oficialmente el pabellón de su país

EXCURSION A TOLEDO

Madrid 17.—Mañana pasarán el Maharajah y su hijo una parte del día en Toledo.

La excursión la harán en automóvil.

Por la noche en el sudexpreso emprenderán el regreso a París.

LA SUSCRIPCION PARA LAS VICTIMAS DE NOVEDADES

Madrid 17.—La suscripción abierta por el Ayuntamiento para socorro de los damnificados por la catástrofe de Novedades ascendía hoy a 520.537 pesetas.

El gobernador de Pamplona entregó al alcalde, señor Aristizábal, 8.813 pesetas, cantidad recaudada en aquella provincia.

El jefe del servicio de limpieza de Madrid ha entregado también al alcalde 1.411 pesetas, recaudadas entre los empleados y obreros de dicho ramo.

Una Comisión de cigarreras le entregó también 600 pesetas, producto de lo recaudado entre el personal de los talleres de la fábrica de Madrid.

UNA NOTA OFICIOSA

Madrid 17.—En la Presidencia han facilitado esta noche una nota oficiosa dando cuenta de que el marqués de Estella ha recibido un telegrama de pésame del presidente Mussolini con motivo de la muerte del duque de Tetuán.

EL MINISTRO DE MEJICO A SEVILLA

Madrid 17.—Hoy por la mañana salió para Sevilla el ministro de Méjico, don Enrique González Martínez para recibir oficialmente el pabellón con que su nación concurre a la Exposición Ibero-Americana.

EL ESTUDIO DEL NUEVO ARANCEL

Madrid 17.—A las cinco y cuarto se reunió en la Presidencia el Pleno de la Sección de Aranceles y Valoraciones del Consejo de la Economía Nacional, bajo la presidencia del marqués de la Frontera.

Se comenzó el estudio de los derechos de las partidas del nuevo Arancel.

LA ESCUELA SUPERIOR DE AEROTECNIA

Madrid 17.—Creada la Escuela Superior de Aerotecnia se ha dispuesto quede constituida la comisión-triunfal a que se refieren los artículos quinto, sexto y séptimo del decreto de 29 de Septiembre en la forma siguiente:

Presidente, don Emilio Herrera; vicepresidente, don Juan de la Cierva Codomin; vocales, don Francisco Lecán, piloto y observador aeronáutico de la Escuela Superior de Aerotecnia de París; don Manuel Sierra, piloto de globo libre; don Mariano del Peñá, piloto de Aviación civil; y don Jorge Loring, piloto civil é ingeniero de Caminos.

LA ESTANCIA EN MADRID DEL MAHARAJAH

Cacería en la Casa de Campo. Madrid 17.—Después del almuerzo celebrado en palacio en honor del Maharajah de Kapurthala, se trasladaron los condesales a la Casa de Campo, comenzando seguidamente la cacería, para lo cual se habían hecho los preparativos necesarios.

Al efecto se habían llevado allí desde la Intendencia de Palacio los banderines y útiles necesarios. La cacería duró hasta las cinco y media de la tarde. Se hicieron dos ojeos, cobrándose numerosos conejos, liebres y perdices y algunos faisanes.

Asistieron a la cacería el Rey, el infante don Jaime, el infante don Alfonso de Orleans, el Maharajah de Kapurthala y su hijo, los condes de Maeda y Villanueva y otros aristócratas, en total diez y ocho.

UN CONCIERTO

Madrid 17.—Esta noche asiste toda la familia real con los principales indios al concierto benéfico que, organizado por la Diputación provincial a beneficio de los damnificados por la catástrofe de Novedades, se celebra en el palacio de la Música.

Desde palacio han sido pedidos todos los palcos de la planta baja. En el concierto toman parte el eminente bajo del teatro Metropolitan de Nueva York José Mardones, el notable tenor Tino Folgar, Matilde Revenga, el pianista húngaro Euber y la orquesta que dirige el maestro Lasalle.

EN SEÑAL DE DUELO

Madrid 17.—Hoy celebró sesión la Comisión municipal permanente, y una vez despachados los asuntos de trámite, el alcalde dedicó sentidas palabras por el fallecimiento del duque de Tetuán, levantándose seguidamente la sesión en señal de duelo.

VELADA DE BOXEO

Madrid 17.—Esta noche se ha celebrado con gran concurrencia una velada de boxeo en el teatro Pavón. Cañizares hizo «match» nulo con Bernardo, Polo venció a González por puntos; Iglesias derrotó a Salvatierra por descalificación por golpe bajo, dominando el primero durante todo el combate; Torres y Moreno hicieron «match» nulo, y Pino venció al francés Veiret por K. O. al cuarto asalto, después de haber dominado durante todo el «match».

Los conquistadores del aire

El comandante Mac Donald ha emprendido un vuelo de San Juan de Terranova a Inglaterra sin escalas

San Juan de Terranova 17.—El comandante de la Marina de guerra y piloto aviador señor Mac Donald se ha lanzado hoy, a las once y cincuenta y uno, en vuelo para intentar batir un cráido sin escalas a Inglaterra. Este intento del comandante Mac Donald se considera como una osadía.

El comandante tripula un aparato «Havilland», de un solo motor, de 85 caballos de fuerza, sin aparato de T. S. H. y sin flotadores. La velocidad máxima del aparato es de 175 kilómetros por hora y el radio de acción de 5.000 kilómetros.

El piloto no tiene experiencia ninguna como aviador, aun cuando en su calidad de marino es un experto navegante.

Se cree que el vuelo iniciado esta mañana es como un ensayo de cinco ó seis horas, y que si las condiciones atmosféricas no son favorables Mac Donald regresará seguidamente.

El regreso del comandante Herrera

Madrid 17.—Según parece, el comandante Herrera espera ordenes en Nueva York para ver si ha de regresar a Europa a bordo del «Conde de Zeppelin», pues todavía no hay nada decidido.

Los aviadores franceses que están prisioneros de los moros

París 17.—El enviado especial de «Le Matin» dirige un radiograma desde el vapor «Lázaro», en ruta hacia Las Palmas, diciendo que los aviadores franceses que se hallan cautivos de los moros desde hace varias semanas han debido ser conducidos ayer 16 a un poblado cercano a Villa Cisneros, donde se iniciaron las negociaciones para su libertad, creyendo que éstas terminarán satisfactoriamente y que los aviadores se verán libres muy en breve.

El representante del mencionado periódico añade que fué recibido en Villa Cisneros por el coronel español que negoció la libertad de los aviadores uruguayos que hace tiempo fueron apresados por una tribu rebelde.

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

Entre Dóver y Calais va a inaugurarse un servicio de aeroplanos con taxímetros

LA REDUCCION DEL SERVICIO MILITAR EN FRANCIA

París 17.—El ministro de la Guerra ha defendido ante la Comisión de Hacienda de la Cámara la necesidad de llevar a filas soldados de carrera.

Ha añadido el ministro que los trabajos para la reducción del servicio militar a un año van por muy buen camino.

EL «RECORD» MUNDIAL EN AVIONETA

Berna 17.—El capitán suizo Hans Diks, pilotando una avioneta y llevando un pasajero, salió ayer a las diez de la mañana de Stuttgart, aterrizado a las 7,40 de la tarde en Vilna, con lo cual ha batido en más de cien kilómetros el «record» mundial de distancia en avión ligero, con pasajero.

EL PLEBISCITO PEDIDO POR LOS COMUNISTAS ALEMANES ES UN FRAUSO

Berlín 17.—Anoche quedaron cerradas las listas del «referéndum» previo para el plebiscito pedido por los comunistas acerca de si debe construirse o no un nuevo crucero, cuyo proyecto fué presentado por el Gobierno del Reich.

Hasta dentro de una semana no se conocerá el resultado final; pero desde luego puede anticiparse que

constituye un fracaso completo para el partido comunista. En este plebiscito los comunistas no han logrado ni siquiera dos millones de firmas, y las necesarias para el triunfo eran cuatro millones.

UN SERVICIO DE AEROPLANOS TAXIMETROS

Berlín 17.—Según noticias recibidas en esta capital, la semana próxima será inaugurado un servicio de aeroplanos taxímetros entre Dóver y Calais.

EL CADÁVER DE LA EMPERATRIZ MARIA FEDOVNA

Stokolmo 17.—El cadáver de la ex emperatriz de Rusia María Fedovna ha sido trasladado a la iglesia rusa de esta capital.

El cadáver será trasladado a Roskil, en donde será enterrado en el panteón de los Reyes de Dinamarca.

Son esperados para asistir a los funerales los Reyes de Noruega y Suecia, el duque de York y el de Meklemburgo.

EL SEÑOR PAINLEVÉ A VIENA

París 17.—El ministro de la Guerra, señor Painlevé, ha salido para Viena.

Los grandes vuelos transoceánicos

Los tripulantes y pasajeros del dirigible «Conde de Zeppelin» han llegado a Nueva York, donde se les ha tributado un grandioso recibimiento

La Prensa inglesa, poco entusiasmada

Londres 17.—La Prensa inglesa no muestra gran entusiasmo por el resultado del vuelo del dirigible «Conde de Zeppelin».

EL tema de todas las conversaciones

Nueva York 17.—La cuestión de si el viaje realizado por el dirigible «Conde de Zeppelin» a través del Atlántico ha sido un éxito ó un fracaso constituye el principal tema de todas las conversaciones en América, habiendo desplazado por completo las discusiones sobre política, deportes y demás asuntos que interesan a la opinión.

El comandante del dirigible «Los Angeles» ha rechazado las críticas que se han hecho en el sentido de que el vuelo del «Conde de Zeppelin» ha constituido un fracaso, manifestando que el dirigible ha dado todo el rendimiento que de él se esperaba, y aun lo ha superado en ocasiones.

La recepción organizada en honor de los tripulantes del dirigible

Nueva York 17.—Esta tarde se verificó la recepción organizada por el Ayuntamiento en honor de los tripulantes y pasajeros del dirigible alemán «Conde de Zeppelin».

Después de la primera noche en que han descansado los tripulantes y pasajeros desde su salida de Friedrichshafen, se trasladaron a esta ciudad, donde se les esperaba para tributársele un recibimiento grandioso.

Los expedicionarios llegaron poco antes de las doce de la mañana, encontrándose con la acostumbrada exhibición de banderas, con la cual Nueva York da la bienvenida a los héroes.

Un gentío enorme les esperaba, tributándoles un grandioso recibimiento.

Los huéspedes de la ciudad se trasladaron al Ayuntamiento, donde el señor Macree, en sustitución del alcalde, que se halla ausente,

les dió la bienvenida en nombre de la ciudad.

En el salón de actos se celebró una gran recepción, pronunciando un discurso de elogio y salutación a los aviadores el señor Walker.

El comandante del zeppelin, señor Eckener, en su nombre y en el de todos los tripulantes y viajeros del dirigible, dió las gracias por los elogios tributados y por el grandioso recibimiento que Nueva York les ha dispensado.

Después de terminada la recepción municipal dió comienzo una serie de presentaciones y visitas oficiales, que continuarán durante varios días.

Ha comenzado la reparación del zeppelin

Lakheurt 17.—Esta tarde ha comenzado la reparación de las averías sufridas por el dirigible «Conde de Zeppelin», cuya reparación se calcula que durará cinco días.

A pesar de que los motores funcionaron perfectamente durante todo el viaje, serán revisados y engrasados, y tan pronto como la reparación esté terminada, el dirigible realizará una excursión, durante la cual visitará las ciudades de Chicago y Detroit.

El doctor Eckener tiene el propósito de invitar al Presidente Coolidge y al candidato demócrata y gobernador de Nueva York, señor Smith, y a otras personalidades para que realicen vuelos a bordo del dirigible.

Una vez realizada la fountrée, el dirigible regresará a Europa.

El regreso a Europa del dirigible

Londres 17.—Dicen de Nueva York que el regreso del dirigible «Conde de Zeppelin» a Europa ha sido fijado en principio para el viernes 26 del actual.

LA FIESTA NACIONAL

El próximo domingo se celebrará en Madrid una corrida a beneficio de la viuda é hijos de Angel Caamaño «El Barquero»

LA MUERTE DEL NOVILLERO MARTINEZ VERA

Madrid 17.—Durante la mañana, el desgraciado novillero malagueño, Martínez Vera apareció postradísimo. A las ocho pidió una poca de agua y quedó adormido hasta las doce, en que recibió un poco de conocimiento, y al observar que su mozo de espaldas estaba llorando, le preguntó que tenía en el pecho. Momentos después sufrió un colapso y entró en la agonía.

Se hallaban presentes en el momento del fallecimiento su hermano, su apoderado y algunos individuos más.

El padre del diestro tuvo que salir anteayer para Málaga, porque su profesión de marino mercante le obligaba a salir hoy en un barco.

El entierro se verificará mañana a las tres de la tarde.

Todos los gastos que se originan serán costeados por Antonio Márquez y por el Montepío de toreros.

Mañana se practicará la autopsia al cadáver, que será, seguramente, trasladado a Málaga, para lo cual se están haciendo las necesarias gestiones.

CORRIDA BENEFICA

Madrid 17.—El próximo domingo se celebrará en esta plaza una corrida de toros a beneficio de la viuda é hijos del que fué crítico de «Heraldo de Madrid» Angel Caamaño (El Barquero). Se lidiará ganado de Pérez Tabernerro por Fortuna, Rayito y Mariano Rodríguez.

Existe gran animación por esta corrida.

EN ZARAGOZA

Zaragoza 17.—Con un lleno rebosante se ha celebrado la cuarta corrida de feria, alternando Villalta, Cagancho y Enrique Torres.

PRIMERO.—Villalta veroniqua superiormente, y es ovacionado.

En la primera vará vuelve a torrear superiormente, y se reproduce la ovación.

Torres da dos verónicas enormes, que el público aplaude con entusiasmo.

que toque la música en su honor. Entra bien Cagancho y cobra media estocada, refrendada con un descabello. (Gran ovación, oreja y vuelta al ruedo).

TERCERO.—Torres torrea por verónicas de manera colosal, siendo ovacionadísimo.

En quites el valenciano se aprieta y el público lo aclama.

Villalta y Cagancho también son aplaudidos en sus respectivas intervenciones.

Torres hace una faena de muleta muy valiente, dominando al toro a fuerza de arrimarse y consentirlo y lo mata de media estocada en su sitio. (Ovación.)

CUARTO.—El toro toma con mal estilo los capotes, no dando lugar a que Villalta se luzca.

Con la muleta Villalta comienza a torrear metido entre los pitones, obligando al toro a embestir a fuerza de valor. Después hace una faena de las suyas, en la que se destacan los pases con la izquierda, que son superiores. Entra a matar superiormente y cobra una entera, de la que dobla el bicho. (Ovación, vuelta al ruedo, oreja y salida a los medios.)

QUINTO.—Cagancho da varias verónicas.

Cagancho hace una faena de alifio y mata de dos pinchazos y varios intentos de descabello.

SEXTO.—Torres lo recibe con siete verónicas inmensas, que son ovacionadas.

En quites, Torres vuelve a ser jaleado por su arte y valor.

Coge banderillas y coloca tres pares buenos, que se aplauden.

Con la muleta hace una superiorísima faena, compuesta de naturales, de pecho y en redondo, todos con la izquierda y de factura imborrable.

El público, en pie, aclama al diestro y la música suena en su honor. Sigue Torres su gran faena, y es cuanto cuadra el bicho, entra a matar muy bien y deja una estocada en todo lo alto, que mata sin puntilla. (Gran ovación, la oreja y salida a hombros.)

EN CHINCHON

Chinchón 17.—Con animación extraordinaria se ha celebrado un festival a beneficio del asilo del pueblo.

INFORMACION DE PROVINCIAS

En Valencia se ha desencadenado un furioso temporal, obligando a numerosos barcos a entrar de arribada forzosa en el puerto

El infante D. Carlos estuvo en Cerro Muriano (Córdoba) presenciando las maniobras militares

LLEGADA DE UN BUQUE DE GUERRA CHILENO

Cádiz 17.—En el expreso llegó el embajador de Chile en España, señor Rodríguez Mendoza, para recibir en este puerto el buque escuela de guardias marinas de su país.

En la estación fué recibido por las autoridades.

Una compañía del regimiento de Cádiz con bandera y música le rindió honores.

Cádiz 17.—Ha fondado el buque de guerra chileno «General Baquedano», escuela de guardias marinas.

Hoy marcharon con el embajador los jefes y oficiales del buque para saludar al Rey.

Mañana es esperado en este puerto el trasatlántico «Araguaya», que trae un numeroso contingente de turistas.

EL INFANTE DON CARLOS EN CÓRDOBA

Córdoba 17.—Acompañado de varios generales con sus ayudantes, marchó a Cerro Muriano para presenciar las maniobras el capitán general de la región, infante don Carlos, llegado con este fin de Sevilla.

Los Cuerpos aquí acampados efectuaron ejercicios de batallón y de regimiento, que fueron suspendidos a mediodía.

Al regresar el infante del campo de maniobras visitó el cuartel donde se aloja el regimiento de Sagunto, revistando a éste.

Más tarde fué a las Ermitas.

Después en el Gobierno militar, hubo recepción de autoridades.

Esta noche cenó el infante con sus ayudantes en el Hotel Regina, retirándose a sus habitaciones poco después de la una.

TEMPORAL EN VALENCIA

Valencia 17.—Se ha desencadenado un furioso temporal en el mar. Se inició anoche, apareciendo muy embravecido en la mañana de hoy.

El barco carbonero «Wenceslao», que se encontraba en el anquejo, tuvo que entrar de arribada forzosa.

Los vapores «Cabo Roque», «Conde de Zubiría», «Josefa» y el inglés «Chalcón» han tenido que reforzar las amarras.

Las aguas se han llevado la puerta de la caseta de amarre del cable balear, inundando las playas de Cabañal y Malvarosa y llegando hasta la rotunda de los tranvías y los docks comerciales.

El ingeniero jefe de las Obras del Puerto ha recorrido en una canoa las nuevas obras que hasta ahora resisten perfectamente los combates del mar, que ofrece imponente aspecto.

Las olas se estrellan contra los diques.

Numerosos curiosos se congregan en el puerto para presenciar el espectáculo del mar embravecido; pero se les prohíbe llegar a la es-

collera ante el temor de que sean arrastrados por las olas.

SALVAMENTO DIFÍCIL

Gijón 17.—A última hora de la tarde, cuando era mayor la furia del temporal, los vecinos de Cudillero pudieron ver luchando de nodadamente con las olas un baidador que, tripulado por Paul Muller, salió de Hamburgo para cruzar el Atlántico.

Durante toda la tarde se le vió sostener tremenda lucha para ganar la entrada del puerto, y cuando desesperado de alcanzarla se iba a quedar a la deriva, dos marineros, tripulando una pequeña lancha, tuvieron el rasgo heroico de acometer el salvamento del valiente alemán, consiguiéndolo después de lucha titánica en los elementos.

EL MINISTRO DE INSTRUCCION EN ALCALA

Alcalá de Henares 17.—A las tres y media de la tarde llegó el ministro de Instrucción pública, acompañado de su esposa y otras personalidades, siendo recibidas por las autoridades.

El señor Callejo visitó la Universidad, donde se informó detalladamente de las obras que será necesario realizar para evitar que el Paramito se derrumbe, así como la iglesia, que también se halla en ruina.

Después visitó las obras de restauración de otra de las iglesias del pueblo, ofreciendo intervenir para su completa y rápida terminación.

También visitó el señor Callejo otros monumentos, ofreciéndose interesarse por las obras que son necesarias realizar en ellos.

A las seis de la tarde fué obsequiado con un «lunch» y a las siete regresó.

POR DEDICARSE AL CURANDERISMO

Alicante 17.—La policía ha puesto a disposición del gobernador a diez individuos que se dedicaban al curanderismo.

Además de éstos hay ya detenidos otros siete por la misma causa.

Todos han sido multados por la autoridad gubernativa.

UN DONATIVO DE DOS MILLONES DE PESETAS

Bilbao 17.—El filántropo don Luis Briñas ha donado a la Diputación provincial y al Ayuntamiento dos millones de pesetas con destino a la construcción de un gran hospital para tuberculosos.

LAS ENFERMAS DEL HOSPITAL SE SUBLEVAN

Málaga 17.—En el Hospital Provincial promovieron un alboroto varias enfermas de una de las salas del mismo, rompiendo algunos muebles y huyendo varias de ellas.