

SEVILLA
Redacción, oficinas y talleres: 30, GARCÍA DE VINOZAS, 30
Apartado de Correos, 93.—Teléfono 340
25 ejemplares, 1,75 ptas.

SEVILLA El Liberal
10
Hemeroteca Municipal
12,15

Liberal

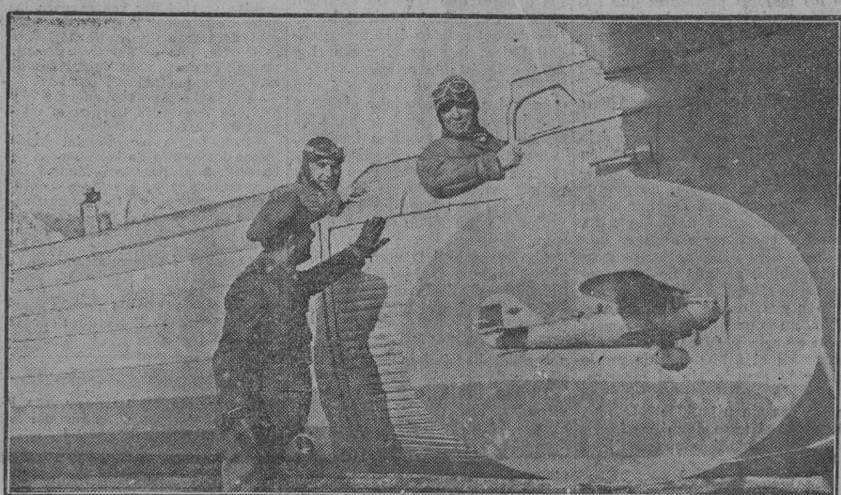
SEVILLA
Suscripciones: SEVILLA: Un mes... 2 ptas.
PROVINCIA: Trimestre... 6 »
EXTRANJERO: Trimestre... 15 »
Número suelto, 10 cts.

El fascio pretende crear una nueva aristocracia en Italia

Ocupándose el director del periódico 'L'Impero' de la intención del fascismo de crear una nueva aristocracia italiana, dice:
'La aristocracia no tiene razón de existir, a menos que coincida con la clase directora. La aristocracia que vive completamente del pasado, sin contribuir al presente y sin constituir la más alta esfera, en cuanto al mando y la educación, no merece el nombre de tal.
Hay hombre nuevos que merecen plenamente formar parte de la clase aristocrática. Tras una grande y victoriosa guerra y tras una revolución triunfante, es necesario formar, con los mejores elementos de la clase dominante, una nueva aristocracia, que debe ser fundada con los más vitales elementos de la nueva.
Cualquiera que ayude a diario con la fuerza de su brazo o las ideas de su cerebro a hacer grande a Italia, merece gozar la vida.
Y, sin embargo, sólo damos este derecho a los holgazanes, escépticos, pesimistas o aburridos que monopolizan la 'sociedad en los días presentes.
La sociedad debe estar fundada en molde masculino. Debe ser dominada e inspirada por el hombre. Será así más elástica, más dinámica, más viva, más saludable. Si los hombres hubieran dirigido verdaderamente la sociedad en los últimos años, no se habría permitido a la mujer que se cortase el cabello, que dirigiese automóviles, que aboliese las medias, que se pintase horriblemente. Los hombres nunca hubieran consentido que la mujer cambiase su figura, dando a ésta el aspecto de una culebra, de un espárrago ó de una puntilla.'
Los cronometradores se sitúan en

LOS PRELIMINARES DEL GRAN VUELO DEL "JESUS DEL GRAN PODER"

Esta mañana los capitanes Jiménez é Iglesias se elevaron para efectuar la prueba de las treinta horas, con lo que batirán el "record" nacional de permanencia en el aire



Los aviadores Jiménez é Iglesias, segundos antes de elevarse en el 'Jesus del Gran Poder', son despedidos por nuestro compañero de Redacción 'Cherif-el-Madini'. En la elipse, el 'Jesus del Gran Poder' en el preciso instante del emocionante despegue.

La emoción va a llegar al máximo. El avión, colocado en dirección de la mayor diagonal del campo, frente al viento, brilla hasta deslumbrar. En el patín de cola le ha sido colocado un pequeño carrito, que soltará automáticamente cuando se coloque en línea de vuelo. Así el rodaje será más perfecto, facilitando el despegue. Las nueve menos diez minutos cuando el 'Jesus del Gran Poder', á todo régimen de su potente motor, empieza á rodar perezosamente al principio. Instantáneamente acelera la marcha hasta hacerla vertiginosa. A los trescientos metros de recorrido el avión ha levantado la cola, desprendiéndose el pesado carrito, que ha dado cuatro ó cinco botes inverosímiles. A los cuatrocientos cuarenta metros, el aparato sube como una flecha. Jiménez ha debido valientemente tirarse la palanca al pecho. Ha tardado en despegar veinticinco segundos justamente. Todos aspiramos una fuerte boconada de aire, para normalizar la respiración contenida. A poco el 'Jesus del Gran Poder' se pierde entre la bruma alta; pero un breve espacio de tiempo se oye el canto regular del potente seisientos Hispano. ¡Gloria á la Industria Nacional! Como por ensalmo se desatan las lenguas, comentándose la salida. Ha rodado el avión ni más ni menos que cualquier tipo corriente, yéndose al aire francamente, pese á su enorme carga. El despegue para el gran vuelo se hará con una tonelada más de peso; pero el campo, en su diagonal, tiene una longitud de mil doscientos metros, y sólo

ha utilizado cuatrocientos cuarenta. Na habrá apapeteas. Los elogios á la pericia de Jiménez son unánimes. El simpático Dalías comenta: Es que tiene empuñados, lo que en el 'cargito' aeronáutico significa que no todos son capaces de hacer otro tanto. El teniente coronel señor Delgado Brackenbury ordena que se cursen los radios de salida á la Jefatura de Aeronáutica y al Aéro Club Español, porque Jiménez é Iglesias van á hacer algo más que un vuelo de prueba. Ya lo podemos decir. Los formidables tripulantes del 'Jesus del Gran Poder' no habían prohibido hablar de esto hasta después de su partida. Conste que cumplimos la palabra. Jiménez é Iglesias se proponen estar en el aire alrededor de las treinta horas, contrastando así la capacidad voladora del aparato, al par que batan el 'record' nacional de permanencia en el aire. De ahí que los cronometradores tomasen todos los datos de salida exactamente, como comisarios del Aéro Club Español. El aparato, con el mismo fin, va provisto de un barógrafo precintado.

receiving the nobles and esforzados bomberos las mayores muestras de estimación y cariño de sus conciudadanos. En cambio Sevilla, próxima á celebrar un Certamen Ibero-Americano, durante el cual recibirá amorosa á millares de extranjeros, dará el bochornoso espectáculo de ver cómo los bomberos se les expulsa de los salones públicos y que la mayoría de éstos carecen de la debida asistencia de personal material. Además al paso de los coches de incendios, carteros, cocheros, chofers y tranviarios, hacen moña no parando sus carruajes como es de rigor, obstruyendo así el camino de los que van á cumplir una misión sagrada, haciéndose esto ante las barbas de guardias urbanos y seguridad. Y como conozco las excelentes dotes de gobernante que atesora vuecencia, le denuncio estos casos en espera que hará respetar á estos merfísimos funcionarios y hará cumplir la ley de espectáculos en toda su integridad, lo que le agradecerá esta ciudad la que sois hijo adoptivo y predilecto. Excelentísimo señor alcalde: ADEMÁS de denunciarle asimismo los casos anteriores, me atrevo á indicar á vuecencia que con vista al Certamen, y al igual que se ha hecho con la sección de tránsito rodado, cuando de su clase, se proceda á elevar el Cuerpo de bomberos, á fin de que en aquella fecha sea también modelo ejemplar, tanto en organización como en material y vestuario, llevándose á efecto para ello el proyecto del señor Pemartín, el cual es digno del elogio de todos los sevillanos. Asimismo ruego á vuecencia que esta Semana Santa sean los bomberos los que hagan el desfile de las cofradías por la Plaza de la Constitución y Campana, al igual que se hizo durante los años 21 al 23, lo que resulta de muy buen efecto á los ojos de los extranjeros que en esas fiestas son huéspedes de la tierra de María Santísima. Sevilla 24 de Marzo de 1928.— Carlos Mac-Person.

Un rato de charla con el aviador sueco Lindner y con el alemán Schvez

Nuestro amigo Mayer, el hombre simpático por excelencia, nos ha dado la noticia de que en Sevilla se encuentran el piloto jefe, probador de aparatos de la A. B. Freytag-Industrie, instalada en Linnhamn-Malmoe (Suecia), y el especialista en armamentos de la misma entidad. El primero se llama Lindner y es teniente de complemento en la Aviación militar de su país; el segundo se hace nombrar Schvez y es antiguo capitán aviador alemán, hoy de

sus aparatos lanzabombas hasta una tonelada de altos explosivos distribuida en granadas de 100, 50 y 20 kilogramos. El radio de acción del aparato es de mil kilómetros. La dotación del aeroplano la componen, además del piloto y mecánico, tres ametralladores, y un bombardero, que es comandante de la nave aérea. Nos informa seguidamente Schvez de las ventajas de este poderoso artefacto guerrero, y entre ellas ano-

durante tres años en la Aviación turca. —Me encantan las costumbres orientales—dice Schvez. —Entonces—le atajamos—será decidido partidario de la poligamia? —¡Cuántas...! El es ahora quien no nos deja terminar. —No todas las que quisieramos... Pero, hablemos de otra cosa —nos dice. —¡Algo interesante que le haya ocurrido durante su actuación guerrera! —Cazando un avión enemigo sobre Bagdad, tan interesado estaba en que no se me fuese la presa, que tuvimos una colisión, tocándonos en uno de los virajes con los planos. —¡Fue una gran suerte—comenta—, porque el otro cayó pesadamente al suelo y yo pude hacer un aterrizaje casi normal. Ahora le toca el turno á Lindner, que ha permanecido mudo durante nuestra conversación. Mayer interviene para decirnos que nuestro interlocutor está considerado como el 'caso sueco', teniendo en su haber, entre otras hazañas aviatorias, la de haber establecido un record con aparatos pesados, volando durante doce horas llevando al despegue ocho toneladas de peso. Le preguntamos por el 'caudal' que efectúa hace dos años, respondiéndonos que realizó la visita á Europa, haciendo escalas en Varsovia, Bucarest, Sofía, Atenas, Roma y Berlín. Interrogado sobre alguna hazaña guerrera, nos responde: —¡Para qué contar nada? Los aviadores éramos un poco deportistas. No nos teníamos el odio de los demás combatientes, como lo prueba que cuando caía algún 'caso' enemigo, la primera ofrenda que tenía eran las flores de la Aviación contraria. Por eso nada debo decir; fue un deporte en el que me toqué ganar. —¿Qué le parece Sevilla? —Yo ya la conocía. Yo fui quien traje el primer Junkers, que lleva, por cierto, el nombre de vuestra ciudad maravillosa. Me encanta, sobre todo, vuestro magnífico Parque. Lo mismo le pasa á mi compañero, que además dice que la manzanilla es el mejor vino del mundo. —¿Cuál les parece el mejor aviador español? —Huelga la pregunta—dicen los dos—: Franco, sin discusión. —De aquí á la corte y luego para allá? —Veremos si podemos volver de Madrid á ver la Semana Santa, y después á descansar á Alemania un corto espacio de tiempo. El viaje de retorno lo haremos en avión. Se da fin á la charla levantando las copas por nuestros respectivos triunfos. Así ha quedado sellada una amistad entre los aviadores extranjeros y el humilde

Nuestro compañero 'Cherif-el-Madini', en el patio del Hotel de Inglaterra, charlando con el aviador alemán Schvez y el sueco Lindner, acompañados del representante en Sevilla de la Unión Aérea Española, señor M.ayer.
diado á la especialidad de armamentos de la fábrica sueca. En el 'chall' del Hotel de Inglaterra, saboreando sendos 'cock tails', hemos departido con ambos expertos pilotos aviadores gracias á los buenos oficios del excelente amigo Mayer. Han venido Lindner y Schvez á entregar un aparato de bombardeo á la Aviación militar española, cosa ya hecha en Madrid respecto del aparato, faltando tan sólo el montaje del armamento, que se hará en breve plazo. El forzado descanso lo han aprovechado los aviadores extranjeros para visitar á Sevilla, y sobre todo su famosa Base aérea. Schvez nos va informando acerca del aparato gigante que acaba de entregar con su compañero en Cuatro Vientos. Este es un trimotor Junkers construido en Suecia, que ha sido traído desde allá en cuatro etapas con mal tiempo de lluvia y nieve, á pesar de lo cual ha volado con regularidad á una media de mil kilómetros diarios. Como pasajeros han venido en él desde la fábrica los capitanes españoles Menéndez y Riera, que forman la Comisión de recepción y que en el futuro serán conductores del aparato, por lo que puede decirse de ellos que han hecho con éste un vuelo de entrenamiento. Este avión gigante de bombardeo está guarnecido con cinco ametralladoras, pudiendo llevar, además, en

FL SERVICIO DE INCENDIOS DE SEVILLA
A los excelentísimos señores don José Cruz Conde y don Nicolás Díaz Molero, Gobernador civil y alcalde presidente de esta ciudad. Excelentísimo señor Gobernador: A V. E. me dirijo en primer lugar como presidente de la Junta de espectáculos y primera autoridad civil de la provincia. Yo, que soy súbdito británico y por circunstancias especiales he recorrido varias capitales extranjeras, he visto los Cuernos de bomberos con una organización perfecta, sus componentes respetados por todos los ciudadanos y rindiendo siempre la máxima eficacia por emplear en sus servicios materiales montados con todos los procedimientos modernos. En todas partes y en cualquier clase de espectáculo público, no con sienten las autoridades su funcionamiento sin que el servicio de incendios ocupe su puesto con el material preparado á todo evento. Y veréis aquí, excelentísimo señor, quizás por ignorarlo vuecencia, cómo salones de la importancia de Lloréns, Imperial, Pathé Cinema, variedades y otros, reina por su ausencia dicho servicio, teniendo solamente como adorno varios extintores inútiles, ó á lo más unas mangas podridas é inservibles. ¿Quién será responsable de ésto que ocurre un siniestro en uno de esos salones? Además se mira al bombero con desprecio, sin tener en cuenta su abnegación, sin pensar en la alta y nobilísima misión á él confiada, en cuyo cometido exponen su vida por salvar las de sus semejantes. Digo que se le mira con desprecio y con la más absoluta falta de respeto, porque se le niega la entrada en los espectáculos arrojándolos de ellos ignominiosamente, y de uno que estos casos fui testigo casual la noche del 22 en el teatro del Duque donde un portero negó la entrada á un bombero, sin tener en cuenta el carácter de su empleo por el cual tiene el deber de vigilar los actos en que la aglomeración de público puede ocasionar un siniestro. ¡Qué contraste con los de Nueva York, Londres, París y otras capitales! En esos puntos son agasajados,

EL SERVICIO DE INCENDIOS DE SEVILLA
receiving the nobles and esforzados bomberos las mayores muestras de estimación y cariño de sus conciudadanos. En cambio Sevilla, próxima á celebrar un Certamen Ibero-Americano, durante el cual recibirá amorosa á millares de extranjeros, dará el bochornoso espectáculo de ver cómo los bomberos se les expulsa de los salones públicos y que la mayoría de éstos carecen de la debida asistencia de personal material. Además al paso de los coches de incendios, carteros, cocheros, chofers y tranviarios, hacen moña no parando sus carruajes como es de rigor, obstruyendo así el camino de los que van á cumplir una misión sagrada, haciéndose esto ante las barbas de guardias urbanos y seguridad. Y como conozco las excelentes dotes de gobernante que atesora vuecencia, le denuncio estos casos en espera que hará respetar á estos merfísimos funcionarios y hará cumplir la ley de espectáculos en toda su integridad, lo que le agradecerá esta ciudad la que sois hijo adoptivo y predilecto. Excelentísimo señor alcalde: ADEMÁS de denunciarle asimismo los casos anteriores, me atrevo á indicar á vuecencia que con vista al Certamen, y al igual que se ha hecho con la sección de tránsito rodado, cuando de su clase, se proceda á elevar el Cuerpo de bomberos, á fin de que en aquella fecha sea también modelo ejemplar, tanto en organización como en material y vestuario, llevándose á efecto para ello el proyecto del señor Pemartín, el cual es digno del elogio de todos los sevillanos. Asimismo ruego á vuecencia que esta Semana Santa sean los bomberos los que hagan el desfile de las cofradías por la Plaza de la Constitución y Campana, al igual que se hizo durante los años 21 al 23, lo que resulta de muy buen efecto á los ojos de los extranjeros que en esas fiestas son huéspedes de la tierra de María Santísima. Sevilla 24 de Marzo de 1928.— Carlos Mac-Person.

EL SERVICIO DE INCENDIOS

El ministro del Japon ha regresado á Madrid
En el rápido de ayer marchó á Córdoba el ministro del Japon en la corte, señor Ohta, acompañado de su distinguida esposa y del agregado de la Legación. Los inusuales viajeros tenían el propósito de aguardar en Córdoba el expreso para regresar á Madrid.

Una escuadrilla "Breguet" salió esta mañana para Me'illa

Esta mañana, á las diez y media, salió del Aeródromo de Tablada una escuadrilla de reconocimiento y bombardeo, tipo 'Breguet', con motores Rolls, formada por cuatro aparatos, que son conducidos á aquella plaza para reponer material. Han ido pilotados por los capitanes Lafuente, Sedamb y Llamas, y los tenientes Montero y López de Haro. En uno de los aparatos va un extraño pasajero, que es un magnífico galgo que el teniente coronel jefe de la Base, don Guillermo Delgado Brackenbury, envía como regalo al famoso caid adicto á España Abid-Al-lah. El viaje piensan hacerlo los pilotos en tres horas aproximadamente.

El nomenclátor sevillano

Urge la rotulación de las nuevas calles del centro y de los barrios
En distintas ocasiones hemos llamado la atención desde estas columnas acerca del hecho anómalo de que numerosas calles de Sevilla—las nuevamente abiertas al tránsito público—carezcan de denominación. Para salvar esta deficiencia, no hace mucho redactó un luminoso informe el cronista de la ciudad, don Luis Montoto; pero esta es la hora en que las referidas calles continúan sin inclusión en el nomenclátor, sin que sepamos la causa de tal demora. Tal anomalía, que es origen de grandes dificultades para la orientación callejera de los no iniciados en el céntrico laberinto sevillano, llega hasta lo absurdo en el nacimiento del Cerro del Aguila, cuyo vecindario—de cinco á seis mil—viene apartado de la vida de relación que en toda sociedad bien constituida intensifica la correspondencia, porque nadie ajeno á la barriada puede indicar en el sobre de una carta la dirección del destinatario, que solamente la sagacidad del cartero ó una inquisitiva policíaca puede descubrir. Obdecen estas líneas á las repetidas quejas que los perjudicados nos producen, y las hacemos públicas en la confianza de que reconocida la urgencia del caso, hará la Comisión permanente municipal cuanto de su actividad depende para que el hecho denunciado no se prolongue con la incomprensible desidia de ahora. Ya en dos ó tres calles de tal barriada la iniciativa particular ha su-

"EL LIBERAL" hace 25 años

OJEADA RETROSPECTIVA
27 DE MARZO DE 1903
Antonio Zozaya, el maestro de la crónica, publicaba una en nuestro periódico muy interesante, titulada 'La casa de la Ciencia'. Mas pese á gobernantes ineptos y á agentes brutales y á pauegristas irreflexivos, la Universidad será siempre la Casa de la Ciencia, porque la juventud estudiosa está allí. Y ella es el porvenir, el camino, la verdad y la vida. Y de ella debemos esperar lo todo, porque trae encendida en su frente la antorcha nueva.
—El señor Cañal estaba decidido á no abandonar de ningún modo el distrito de Utrera, y dicha decisión—decía nuestro periódico—venía á imposibilitar el arreglo con los liberales, que antes que nada lo que pretendían era que se le dejara libre el campo al marqués de San Marcial.
—Se esperaba el resultado de una reunión que habrían de celebrar los señores Ybaña y Ruiz Martínez. Mas se creía por algunos peñificos que no podría haber avenencia y que sobrevendría, por lo tanto, un nuevo rompimiento.
—Decíase que era objeto de todas las conversaciones entre la gente política la conjura que se decía existir por parte del partido conservador contra la personalidad de su jefe.
—Lo que se complacen en que aquella tome cuerpo—decía nuestro periódico—ven en cuantas determinaciones toma el partido sintomas de lo quebrantada que está la autoridad del jefe.
—Fernando Badía dió una conferencia en el Ateneo sobre ideas políticas y sociales.
—Trató de la triste condición del obrero, así como de los remedios que le parecían más oportunos para mejorarla.
—Abogó por la intervención del Estado, dentro de los límites justos.
—Pidió una legislación social, así como que se fundaran asociaciones profesionales y sindicales.
—Y expuso las doctrinas del Régimen del crédito y sus consecuencias y reformas.
—Fue muy aplaudido.
—Falleció doña Josefa Cuesta, madre del espada sevillano Manuel García (Espartero).

La restauración de las vidrieras artísticas de la Catedral

Cherif-el-Madini.
Acompañado de su distinguida y bella esposa se encuentra en Sevilla el arquitecto don Francisco Javier Luque. Han hecho el viaje desde Madrid en automóvil, con la suerte de no haber tenido que lamentar consecuencias desagradables en un ligero accidente, sufrido en las inmediaciones de Talavera, que se debió al mal estado del camino á causa del reciente temporal de lluvias. Obdecen este viaje á Sevilla del señor Luque, al propósito de disponer sin pérdida de tiempo la organización de los talleres y el montaje de los hornos en que han de ser restauradas las vidrieras artísticas de la Catedral. Los trabajos comenzarán seguidamente; pero antes, seguramente el sábado para cuya fecha se cuenta con el regreso á Sevilla del ex ministro señor Cañal, se reunirá la Junta de restauración que preside el cardenal señor Illundain, y que integran el presidente de la Comisión provincial de Monumentos, el de la Academia de Bellas Artes, el director del Laboratorio de Arte de la Universidad, el dean de la Catedral y el arquitecto señor Luque. Probablemente el señor Luque se ausentará de Sevilla después de la reunión de la Junta, por brevísimos días, aprovechando los de la Semana Mayor, para recorrer, acompañado de su esposa, los lugares de mayor atractivo de la provincia y algunos otros de la región andaluza, entre ellos Aracena, donde visitarán la famosa Gruta de las Maravillas.

El ministro del Japon ha regresado á Madrid

Este número de EL LIBERAL consta de seis páginas

"EL LIBERAL" hace 25 años

OJEADA RETROSPECTIVA
27 DE MARZO DE 1903
Antonio Zozaya, el maestro de la crónica, publicaba una en nuestro periódico muy interesante, titulada 'La casa de la Ciencia'. Mas pese á gobernantes ineptos y á agentes brutales y á pauegristas irreflexivos, la Universidad será siempre la Casa de la Ciencia, porque la juventud estudiosa está allí. Y ella es el porvenir, el camino, la verdad y la vida. Y de ella debemos esperar lo todo, porque trae encendida en su frente la antorcha nueva.
—El señor Cañal estaba decidido á no abandonar de ningún modo el distrito de Utrera, y dicha decisión—decía nuestro periódico—venía á imposibilitar el arreglo con los liberales, que antes que nada lo que pretendían era que se le dejara libre el campo al marqués de San Marcial.
—Se esperaba el resultado de una reunión que habrían de celebrar los señores Ybaña y Ruiz Martínez. Mas se creía por algunos peñificos que no podría haber avenencia y que sobrevendría, por lo tanto, un nuevo rompimiento.
—Decíase que era objeto de todas las conversaciones entre la gente política la conjura que se decía existir por parte del partido conservador contra la personalidad de su jefe.
—Lo que se complacen en que aquella tome cuerpo—decía nuestro periódico—ven en cuantas determinaciones toma el partido sintomas de lo quebrantada que está la autoridad del jefe.
—Fernando Badía dió una conferencia en el Ateneo sobre ideas políticas y sociales.
—Trató de la triste condición del obrero, así como de los remedios que le parecían más oportunos para mejorarla.
—Abogó por la intervención del Estado, dentro de los límites justos.
—Pidió una legislación social, así como que se fundaran asociaciones profesionales y sindicales.
—Y expuso las doctrinas del Régimen del crédito y sus consecuencias y reformas.
—Fue muy aplaudido.
—Falleció doña Josefa Cuesta, madre del espada sevillano Manuel García (Espartero).

Manifestaciones del Alcalde

Se ha reunido el Comité del Patronato de la Habitación, estudiando una oferta de construcción de 2.000 casas económicas.—La pavimentación de la Avenida Reina Victoria. Finca adquirida para ensanche.

ATENEO Conferencia del señor Albors

Organizada por la Sección de Pedagogía del Ateneo dió anoche su anunciada conferencia el prestigioso y culto profesor de Matemáticas de la Escuela Normal de Maestros de Sevilla, don Eduardo Albors.

El mejor Calzado
Se vende en el BAZAR JOYERIA
Elegancia — Calidad — Garantía
Muchos Modelos
Precioso surtido de Hevillas
Harinas y García de Vinuesa, 34

Un edicto de la alcaldía

Con motivo de las próximas fiestas de Semana Santa la Alcaldía ha publicado el siguiente edicto: De conformidad con las prácticas sancionadas por una tradición constante, se recuerda, con motivo de las solemnidades de la Semana Santa, la estricta observancia de aquellas disposiciones pertinentes al caso, contenidas en las Ordenanzas Municipales y de las medidas de buen gobierno que a continuación se expresan:

No podía negarse a acceder a la amable invitación de la Sección de Pedagogía para que desarrollase una conferencia, no porque creyese que podría enseñar nada nuevo ni original a los oyentes, sino por encontrarse algunos momentos entre amigos, compañeros y discípulos, alejado de las asperezas que esteriliza la vida y aumentan sus luchas y sus dolores.

Yo no puedo—agregó—pensar en la escuela y en el maestro sin pensar en el niño; porque puede existir la escuela sin el maestro, y éste sin escuela, pero ninguno de los dos sin niño. De esta idea ha nacido el tema de mi conferencia: El respeto a la personalidad del niño.

Si volvemos la vista atrás, quizás vuelva a surgir la idea de anatematizar al maestro por los sistemas de educación que entonces estuvieran en boga; sin pensar en que los sistemas de educación reflejan el estado social del tiempo en que rigieron.

Ante un régimen no de tiranía, sino de una superioridad de derechos sobre los demás, se comprenden que la escuela fuese también, como aquél, de horea y cuchillo. No cabía otro sistema que el de la letra con sangre entra.

Semana Santa
Importantes partidas de sedas del país y extranjeras, y otros tejidos de novedad, han recibido los populares ALMACENES ALGARIN HERMANOS
También presenta esta a reditada casa gran Surtido en Velos, Mantillas, Peinas, Abanicos pintados, Bolsos, etc., y las más recientes Novedades de Primavera, para señoras y pañería selecta para caballeros.

Tintorería Laríos (S. A.)
Más de CIENTO MIL clientes anuales en Andalucía, proclaman ser ésta la mejor Tintorería. Especialidad en lavados a seco. Plaza de la Magdalena 5

Letras de luto
Con motivo de cumplirse el quinto aniversario de su muerte se celebraron en la capilla de la Virgen de los Reyes, de la Catedral, solemnes honras fúnebres por el eterno descanso del alma del que fue en vida estimado y particular amigo nuestro don Francisco Salgado, persona muy conocida y estimada en el comercio de esta plaza.

De interés para todos
Calzados a medida y hechos con los más elegantes, mejores y más baratos los que vende Tomás Bernet-Feria, 128

SOCIEDAD

El suboficial de complemento don Manuel de Rojas, mejora de las lesiones sufridas en un grave accidente de aviación

Ayer salió con dirección a Albacete nuestro querido amigo el culto licenciado en Letras don José Luis de Rojas y Sobrino, con propósito de permanecer varios días al lado de su hermano don Manuel, suboficial de complemento y experto piloto aviador, que se encuentra en la ciudad capital sometido a curación de las lesiones que sufrió en un grave accidente de aviación ocurrido en Albacete el mismo día en que hubo de registrarse el que costó la vida al capitán Lastra, debidos ambos al violentísimo temporal que les sorprendió a poco de salir, cuando regresaba del aeródromo de Los Alcázaros a Getafe la escuadrilla de aparatos "Coker".

El accidente, que fué originado por desprendimiento del plano inferior del aparato en uno de los virajes, pudo haber alcanzado las proporciones de una verdadera catástrofe, que evitó con su pericia y serenidad extraordinaria el piloto sevillano, quien imposibilitado de elegir campo de aterrizaje por la inestabilidad del aparato, fué a chocar con él contra unas edificaciones inmediatas.

Mantones Bordados
No compre sin ver los que vende a mitad de precio. Gran surtido. TODO DE OCAJÓN. FELIX POZO, Velázquez 13. Frente al Hotel Simón.

Las pedreas en el Campo de los Mártires
Continúan celebrándose, con gran concurrencia de zúlus, las típicas pedreas en el Campo de los Mártires, siendo por las tardes cuando más animadas se encuentran.

Espectáculos
Funciones para el miércoles 29. TEATRO CERVANTES.—Compañía de comedia. La tizona. A las diez. TEATRO DEL DUQUE.—Gran compañía de zarzuela. A las ocho, Los cuernos del diablo. A las nueve, Triunfos y asetas por Centeno. A las once y media, La Medalla y Lo que cuestan las mujeres (estreno).

TEATRO DEL DUQUE
El miércoles 28 ESTRENO de la humorada cómica lírica en un acto, un cartel anunciador y tres hojas de álbum, en prosa, de Joaquín Vela y José L. Campúa. Música del maestro Ernesto Rosillo. Lo que cuestan las mujeres. En esta obra tomará parte el trío Gómez Ortega. Decrudo de Ricardo Matarredona. A las 11 y 1/2

MUNICIPIO
Pérdidas. En el Negociado de Gobierno de la Secretaría municipal se encuentran a disposición de quienes justifiquen ser sus dueños los objetos siguientes: una faja, un cinturón y un calzador un bolso de señora, varias llaves, dos carteras, un paraguas y una papeleta de empeño, todo procedente de pérdida.

Almorranas
El tormento y los sufrimientos tan terribles de las almorranas, pueden aliviarse y curarse pronto usando el Ungüento Cadum. Haga por conseguir una caja en seguida. Precio de la Caja: 3 pesetas.

VIDA OBRERA
La Moderna Culinaria, sociedad de obreros cocineros, reposteros y similares, celebrará junta general ordinaria el día 27 del corriente, a las diez y media de su noche, en el domicilio social, Trajano, 16, para tratar de asuntos de sumo interés, por lo que se les ruega la puntual asistencia a los asociados.—La Directiva.

CAPITANIA GENERAL
El infante don Carlos recibió en audiencia al coronel de Estado Mayor don Manuel Córdón Páez, al comandante de Estado Mayor don Felipe Amillo Mignel y al capitán médico don José Cartelle Brage.

SAL DE FRUTA ENO
("FRUIT SALT")
Vigoriza cuerpo y mente.

AUTOMOVILES
Se venden, por tener que ausentarse su dueño, un magnífico Peugeot turismo sport, 18 HP., y un Renault, 15 HP., siete plazas, sedan. Para precios Andalucía Automóvil, S. A. CREDITO, 15. — TELEFONO 123.

CAROLINA INVERNIZIO
Pecadora Moderna
NOVELA
(Traducción de José Campo-Moreno)
Obra propiedad de la Editorial M aucci, Mallorca, 166.—Barcelona.

tenido ánimos para librarme del mal, podré hacerle feliz. Pero por sí ocurre lo contrario, es necesario que lo sepas todo. Durante mucho tiempo me porqué en mi obligación como un buen muchacho; como lo que soy. Quería a mi amo y aunque la señora es hermosísima, no le dirigí la más leve mirada indiscreta. Se me hubiera figurado que profanaba su honestidad al manifestar mi admiración. ¡Qué ingenuo era!

Lo confieso; aunque no te olvidaba, pues tú eres el amor ideal, dueño absoluto de mi alma, vivía para ella, que se echó en mis brazos, y por ella hubiera dado mi sangre gota a gota, mi juventud, mi honra. ¡No me maldigas, Ana María; estoy loco!

que me amenaza, y quiero poner a salvo los objetos que prueban su maldad, confiándotelos a ti, al mismo tiempo que te pido perdón y te ruego que, si yo muero, no des de vengarte y vengarme. Tú sabrás cómo. Hable de la posibilidad de mi muerte, porque esa mujer es capaz de todo. Acaso debiera renunciar a la ciudad, sustraerme a su influencia, y acudir a ti para que me salves.

LA POESÍA Y EL PUEBLO

Hay un emudecimiento en la lírica actual, como si fuese hostil a ella todo componente de la sociedad humana; por eso calla tímida y discreta, bastándole su vida interior para seguir renovándose placidamente; pero es lástima que se prive al pueblo de este poder educativo.

Asimismo que por unos instantes desvia el pensamiento de lo rutinario, molesto o indigno, para elevarlo a motivos más bellos y amables. Aquí llegaba en mis consideraciones cuando recibí un libro encantador de poesías. Todo lo que forma el espíritu complejo y atraente de Andalucía, rumbo, gallardía, majestuosidad, vanos amores, creencias religiosas mezcladas con sensualismos pasionales, todo lo ha quintaesenciado el autor de los "Romances del Rocío" para darnos con su lectura una bella impresión pictórica.

Los estudiantes sevillanos de Medicina van a pedir al Gobierno el indulto de un ex estudiante que cumple condena en Cartagena

Hemos recibido la visita de una Comisión de estudiantes de Medicina, los cuales nos han comunicado sus propósitos de solicitar del Poder Central la gracia del indulto a favor de un antiguo compañero que sufre condena en el penal de Cartagena.

En el caso es el siguiente: El estudiante de sexto año de Medicina, César Sánchez Banegas, natural de Archena, tuvo la desgracia en 1919, de caer en el crimen. Por creer obrar en defensa del honor de su madre mató de un tiro de revólver a la persona que suponía le había ultrajado. Sánchez Banegas cumple en la actualidad, y en el penal de Cartagena, la sentencia que le condenó a diez y ocho años de presidio.

T S H

Programa para hoy miércoles 23: Orquesta de la estación: «Villalatas» (schotis), Lozano; «Say L. Sorry», Walter; «El baton», Discos de gramofono. Orquesta Criolla: «Retosna», Publiese; «Tradicional», Frontera; «La Gallina», Purol.

Señora Navarro: lectura de poesías y declamación de obras teatrales. Orquesta: «Escenas alsacianas», Massenet. Señor Luque (baritono): Romanzas. Orquesta: «Sylvia», Delibes.

Homenaje a un periodista

Por numerosos amigos de Cádiz, San Fernando, Puerto Real y Chiclana le ha sido ofrecido un vino de honor y la entrega de las insignias de académico de la Hispano Americana de Cádiz al periodista isleño don Gaspar Fernández de León, redactor-corresponsal del veterano «Diario de Cádiz» y del importante rotativo madrileño «A B C».

NOTICIAS

Anoche marcharon a Madrid en el expreso don Manuel García Moreno, don Jorge Welton, don Manuel Ponce de León y don Ramón Rodríguez González.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Dr. ZBIKOWSKI.—Alfonso XII, 42.

Advertisement for 'CYMA' watches, featuring an illustration of a watch and the text 'Reloj sin igual'.

FUTBOL

El pasado domingo se celebró un interesante encuentro entre los Cluhs Balompédica Sevillana y Los Buenos Amigos, en el campo de este último.

Se encuentra en ésta, en viaje de propaganda, don Roberto Igualada, agente de la Casa Nelia de Barcelona.

BIZCOS (estrabicos). Operación curativa indolora, Doctor Pantón, de las clínicas de San Carlos e Instituto Oftalmológico de Madrid. Lagar, 11.

Huerta del Marqués. Enramadilla. Venta de parcelas, Rosario núm. 7.

Similitudes

El tiempo es una escalera... Es el tiempo una escalera de muy pendientes peldaños. Son los años!

La Moda Práctica

Pídale a la Administración de EL LIBERAL, García de Vinuesa, 30, y se le remitirá a su domicilio. La mejor revista de Modas, 75 céntimos al mes, dos números.

INDICADOR ECONÓMICO

CADA PALABRA DIEZ CENTIMOS POR DIA PAGO ANTICIPADO

Large advertisement for 'INDICADOR ECONÓMICO' containing various classified ads under categories like MEDICOS, ARRIENDOS, DEMANDAS, and VENTAS.

Advertisement for R. I. P. A. Don Antonio Lallena Martín, Doña Matilde de Olivera Mendoza. Includes a portrait of a man.

Advertisement for 'SOCIEDAD' featuring a portrait of a woman and text about social events.

Advertisement for R. I. P. A. La Señorita Elisa Martín Alborch, HA FALLECIDO. Includes text about her death and funeral.

Advertisement for 'A PROPÓSITO DE LA CONVERSION DEL INTERIOR 4 POR 100' with detailed text about financial matters.

Advertisement for 'COMPRAS' listing various items for sale.

Advertisement for 'QUESPEDES' listing various items for sale.

Advertisement for 'HUESPEDES' listing various items for sale.

Advertisement for 'HUESPEDES' listing various items for sale.

Advertisement for 'Cotización de Bolsa' with a table of stock prices in Francos, Libras, and Dolares.

Crónica de sucesos

UNA MUJER CAE DESDE EL TREN A LA VIA, CAUSÁNDOSE GRAVÍSIMAS LESIONES

Ayer tarde se registró un desgraciado accidente en las proximidades de la estación de Brenes. Una pobre anciana, llamada Antonia Pérez Alvarez, que se dirigía a Villanueva de las Minas, donde tiene su familia, se asomó a la ventanilla del vagón cuando el tren iba a entrar en la estación de Brenes, teniendo la desgracia de que se abriera la portezuela y cayendo a la vía.

El convoy detuvo se marcha y la anciana fué recogida, recibiendo curación en dicho pueblo de gravísimas lesiones.

Después de curada de primera intención y aprovechando el primer tren descendente, se la condujo a Sevilla, ingresando en el Hospital Central.

A los pocos momentos de ingresar en el citado establecimiento benéfico sufrió un tremendo ataque de hemoptisis, que puso en peligro su vida.

Quedó instalada en la sala del Carmen en tan gravísimo estado que se temía falleciera durante la noche.

Del hecho se dió aviso al Juzgado de guardia, constituyéndose en el Hospital el juez señor Fontanes

con el oficial habilitado señor Garrido, que practicó las diligencias propias del caso.

PREOCIDIDADES

Anoche quedó detenido en la Comisaría el joven de dieciséis años Manuel Martín Galiano, domiciliado en la calle Feria, 153, á requerimiento del industrial establecido en calle Jesús del Gran Poder, Francisco Rojas Sousa, porque este último le dió á cambiar un billete de cincuenta pesetas, y el joven sólo le cambió momentáneamente de bolsillo, gastándolo después.

Manolito tomó un taxi y se marchó á Alcalá, consumiendo el resto en el Barranco.

El detenido prestaba sus servicios en casa del denunciante.

LOS DISCÍPULOS DE MONIPODIO

Anoche cayeron en el garlito dos pequeños discípulos de Monipodio. Sólo cuentan diez y once años, respectivamente, y ya han comenzado á poner en práctica sus estudios.

Los nenes, que habitan en calle Palomas, serán los delincuentes de mañana, porque no existiendo en ésta reformatorio, habrán de ser entregados á sus padres sin sufrir castigo alguno.

Los precoces rateros han sustra-

do en varias ocasiones de una tienda de calle Alcaicería objetos por valor de unas cuarenta pesetas.

Al ser detenidos se les ocupó una pelota, un broche de señora, un monedero y una navajita, todo nuevo, crecien pesados.

El dueño del establecimiento, que venia observando las sustracciones, avisó á un guardia y los «angelitos» cayeron.

Gobierno Civil

EL GOBERNADOR A MADRID.—EL SR. MONTILLA, RESTABLECIDO.—DOS SUCESOS.

Para asistir á una reunión del Consejo Superior de Enlace de las Exposiciones españolas, esta noche marchará en el expreso á Madrid el gobernador civil y comisario regio de la Exposición, don José Cruz Conde.

—Se encuentra restablecido de la enfermedad sufrida el secretario del Gobierno civil, señor Montilla.

—En Pruna ha sido detenido Antonio García Asensio, de veintinueve años, que con una pistola intentó agredir á su convecino Juan Duque Barroso, de cuarenta y uno, por haberse negado éste á prestarle puros duros.

—Al sitio «La Colina», en término de Puebla del Río, rifaron por antiguos resentimientos Estrella Ortega Martín, de treinta años, y Claudina Augusta, de veintinueve, resultando ambas con lesiones de poca consideración.

Asociación de Caridad

Presidido por el señor conde de Bustillos se ha reunido el Consejo de este instituto benéfico, con asistencia de los señores Arana, Revilla, Conde y Camunas, Fernández Agreda, Cuéllar y Villagrán, por la Comisión Ejecutiva, y los consejeros señores Malo García, Laffón, Casado, marqués de Torrenueva, Saratúa, Gutiérrez de Rueda, marqués de San José, Bono, Pérez de la Concha, Hermosa, Iniguez, Tobía (don Quiterio), Bol, Mateos Silva, Ollero, Fuyo, de la Fuente y García Fernández, habiéndose excusado de asistir el señor Contreras.

Se dió lectura al acta de la anterior y fué aprobada.

Dióse cuenta del movimiento de acogidos permanentes y de los socorridos con carácter de provisional, de las altas y bajas de la suscripción mensual, así como del estado de los ingresos y gastos habidos durante el mes de Febrero anterior, importando los ingresos 17.142,10 pesetas y habiéndose gastado pesetas 26.847,89.

Se dió cuenta de que por acuerdo de la Comisión se van á dirigir circulares invitando al vecindario de Sevilla que aún no contribuye al sostenimiento de la Asociación, para que se suscriba con alguna cantidad y coopere á la obra que viene llevando á cabo y para cubrir el déficit bastante crecido que existe, entre los gastos é ingresos de carácter permanentes.

Y no habiendo más asuntos de qué tratar, se levantó la sesión.

NOTAS REGIONALES

CORDOBA

Gaia grave

La niña de siete años, vecina de esta capital, Rafaela Mena Lozano, tuvo la desgracia de resbalar y caer al suelo, causándose la fractura del cubito izquierdo lesión que fué calificada de grave.

Amor á la fuerza

Comunican de Cabra que un sujeto llamado Bernardo Luque Ramírez, agredió con una navaja á su amante Esperanza Cruz, porque ésta se negó á marcharse con él á un pueblo de la provincia de Badajoz. La benemérita detuvo al agresor. —En Belmez un individuo llamado Anastasio Fernández, maltratado de palabra y obra á su amante Dolores Luna, porque ésta se negó á continuar en relaciones con aquél.

Hallazgo de un cadáver

En el cortijo «Rodríguez», del término de esta capital, ha sido hallado el cadáver de un hombre desconocido, el cual no ha sido identificado. Representa tener setenta años, y está mal vestido.

Honras fúnebres

Esta mañana en la Real Colegiata de San Hipólito, se han celebrado

honras fúnebres en sufragio del Rey don Alfonso XI, cuyos restos yacen en aquel templo.

Dichos sufragios los costea la Comisión provincial de Monumentos, la cual asistió en pleno acompañada de algunas autoridades.—Viguera.

PUERTO DE SANTA MARIA

En las proximidades del lugar donde trabaja la draga, y en unas excavaciones allí practicadas, hallaron los obreros restos humanos.

Se avisó al Juzgado, al forense y al comandante del puerto de la Guardia civil, señor Pozo.

Procedióse al levantamiento de los restos, que fueron enviados al depósito del cementerio.

Se supone que llevan enterrados unos cincuenta ó sesenta años.

—Han marchado á Valencia para asistir á las tiradas á pichones que en estos días allí se celebran, los señores don José Luis y don Manuel Benjumeda y Martínez de Píñilo.

—Han regresado de Hinojos (Huelva), donde pasaron temporada las bellas señoritas de Tovar y García de Valdeavellano, acompañadas de su hermano don Manuel.

—Han debutado en ésta «Goyescas» y «Vianora», obteniendo un gran éxito por el trabajo y por la presentación que dan al mismo.

El teatro se ha visto muy concurrido.

—Ha dado á luz un niño la esposa del acreditado industrial do Antonio Jiménez Salmerón.

—Se encuentra muy mejorada la niña Paulina Varela y Gilbert. L deseamos el más completo restablecimiento.

—De Sanlúcar ha regresado á ésta la distinguida señora de don Enrique de Píñy.—Carrajal.

Ingresos municipales del día 27 de Marzo

Arbitrios ordinarios, 14.404,51 pesetas.

Arbitrios indirectos: Vinos, pesetas 6.820,30; carnes, 9.337,38; grupo primero (ley del 14), 5.935,83; ídem segundo (ley del 14), 3.228,76. Total, 39.726,78 pesetas.

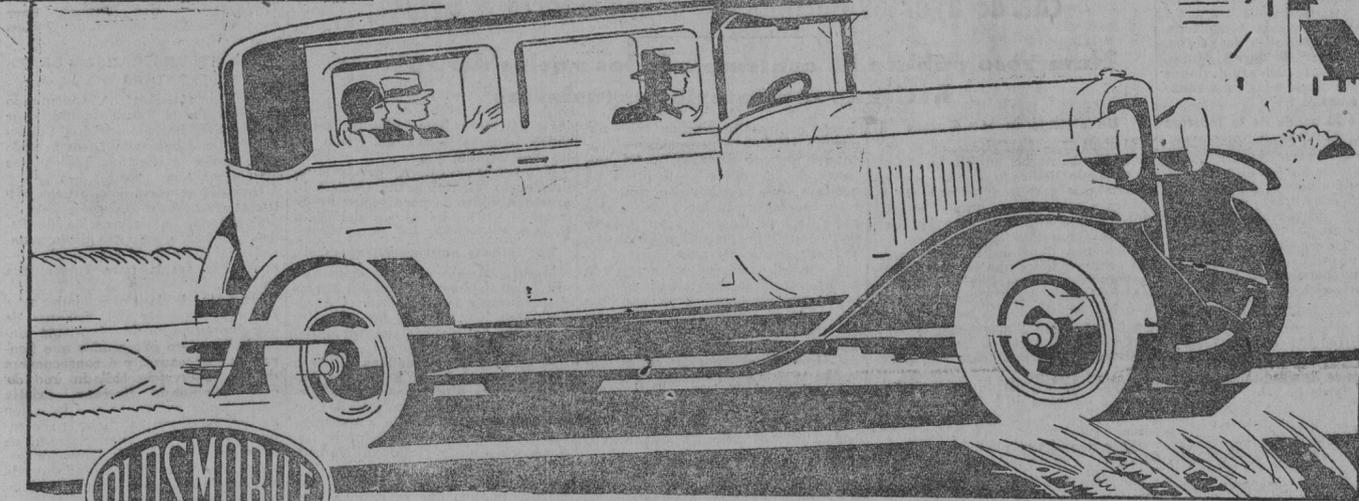
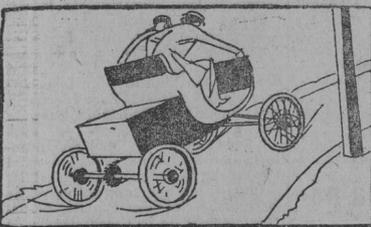
RAVOS X Enfermedades RAVOS X

del estómago e intestinos.

DR. CAMILO MURILLO

BAILÉN, 17.—Teléfono 767
Consulta, 1 las tres

1896 - 1928



Hoy el Oldsmobile, con sus lujosas carrocerías, silencioso chasis e inmejorable motor, representa la culminación de treinta y dos años de experiencia en la construcción de automóviles.

En el Oldsmobile 1928

la General Motors presenta un coche tan preeminente como lo fué su primer modelo 1896

ULTRAMODERNO en cuanto a apariencia, perfección mecánica y refinamientos, es el Oldsmobile para 1928 un coche en cuyo diseño y estilo se refleja claramente los treinta y dos años de experiencia de las fábricas Oldsmobile en la construcción de automóviles

Este nuevo Oldsmobile, tan distinto de los anteriores modelos, es el resultado de muchos meses de continuas pruebas y experiencias en los laboratorios y el Campo de Pruebas de la General Motors, para que pueda estar al nivel de todos sus coches.

Comodidad y conveniencia para el propietario han sido los fines perseguidos en la construcción del Oldsmobile 1928. Nuevo sistema de aislado entre el chasis y las carrocerías, nuevo sistema de suspensión del motor sobre cuatro puntos con dobles amortiguadores de caucho y la precisión de los ajustes, hacen al Oldsmobile 1928 el coche silencioso por excelencia.

Múltiples refinamientos introducidos en su nuevo y poderoso motor de seis cilindros tipo L, le dan más aceleración, velocidad y fuerza en las cuestas, sin aumentar su consumo.

El Oldsmobile se ha distinguido siempre por su fácil manejo, tan sencillo que puede condu-

cirlo cualquiera de la familia. Se ha prestado especial atención para simplificar aún más esta característica.

En cuanto a presentación, es más largo y más bajo que los modelos anteriores, y sus lujosas carrocerías, construídas por Fisher, de líneas nuevas y esbeltas, se anticipan al estilo de los automóviles del mañana.

Para darse idea hay que verlo en el salón del concesionario más próximo.

Quedan algunos territorios abiertos para concesionarios; extraordinaria oportunidad. Escríbida a General Motors Peninsular, S. A., Granada, 33, Madrid.

Lo que ofrece a usted el Oldsmobile 1928:

PRESENTACIÓN.—Nuevas lujosas carrocerías construídas por Fisher, de líneas esbeltas y bellos colores. Nuevo radiador, más alto y hondo. Persianas verticales en el radiador. Más largo y más bajo; distancia entre ejes, 2,82 metros.

PRECIOS

| | | |
|-------------------------------|------|--------|
| Touring | Ptas | 9.400 |
| Sport Roadster | " | 9.500 |
| Coupé | " | 9.980 |
| Sedan (dos puertas) | " | 9.980 |
| Sedan | " | 10.700 |
| Landau Sedan | " | 10.950 |

Precios en nuestro depósito de Barcelona (embalado). En Madrid, completamente equipado e incluido el 5.º neumático, con suplemento de Pesetas 500

INNOVACIONES MECÁNICAS.—Nuevo motor, que da más velocidad y mayor aceleración. Nueva suspensión del motor sobre cuatro puntos, con amortiguadores de caucho, que eliminan todos los ruidos. Nuevo tipo de carburador que facilita el arranque y economiza el consumo. Nuevo cigüeñal con cuatro cojinetes para eliminar toda vibración. Nueva culata de gran compresión, que hace más suave el funcionamiento. Nuevos amortiguadores Delco Remy Lovejoy.

OLDSMOBILE SEIS

Fabricado por General Motors

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A. — MADRID



DELICIOSO PURGANTE

LA SALUD DE LOS NIÑOS

ACEITE DE RICINO "GOLOSOS" SABOR NARANJA

Compañía extranjera
de Seguros ramos marítimos é incendios, desea nombrar Agente activo, bien relacionado en esta plaza, concederla la representación por ramos, caso de conveniencia. Escríbida á B. R. P. 1928, Apartado 228, Barcelona.

HUEVOS
para sacar pollos de razas puras, se venden á peseta. Encargos: Muñoz Olivé, 6, José López

DEMANDA
Médico: Se necesita para la Compañía de Minas Peña del Hierro, debe ser casado, tener práctica como médico particular y de hospitales. Ofertas con referencias, aptitudes, fotografía, etc., á Director General de Minas Peñas del Hierro (Huelva), quien facilitará condiciones.

VENDO HACIENDA
225 aranzadas, 20.000 olivos, casa confortable, próximo Sevilla. Precio, 550 mil pesetas. Apartado 969, Madrid.

EL ISTMO CAFÉS LA CORONA
los mejores, 10, 11 y 12 pesetas el kilo. Proveedor de la Real Casa CORDOBA, 4 y 7

Alcaldía de Sevilla
Hasta el día nueve de Abril próximo, y en las horas de oficina, pueden presentarse proposiciones en el Registro general de la Secretaría municipal, con muestras para la confección de once trajes de verano con destino á las peones camineros al servicio del excelentísimo Ayuntamiento. Sevilla 26 de Marzo de 1928.

FAROS BOSCH
Con LUZ anti-deslumbrante, de gran alcance
Construcción esmerada
Equipo Bosch, S. A.
Barcelona, Mallorca, 281. Madrid, Génova, 3.

FUNCIONA MAL SU APARATO DE RADIO?
PONGALE UN CONDENSADOR TELEFUNKEN

Doctor ROMERO RODRIGUEZ
De las Clínicas París, Berlín y Viena
Garganta, Nariz, Oídos y Asma
Alfonso el Sabio, 7.
Consulta, de una á cuatro

A iguales precios
Comparen calidades
AZULEJOS blancos á 34 pesetas el ciento.
LOSETAS de cemento á 45 pesetas metro.
TUBOS de cemento 15 centímetros, á 3'50 pesetas metro.
YESO puro de Morán á 45 pesetas mil kilos
INODOROS completos á 73 pesetas uno. Etcétera, etcétera.
AL CONTADO
JACINTO CANIVELL
Sierpes, 46 - Teléfono 732
SEVILLA

LA LAMPARA de confianza
Genuina, BUDAPEST
COMPRO FINCAS
rústicas Andalucía. Extremadura. Ofertas detalladas Apartado 231, Madrid.
SEGUROS VIDA
Compañía con cartera importante, todos ramos y organización, desean para desarrollar ramo vida Inspector profesional con sueldo y comisiones. Escríbida, Apartado 901, Barcelona.

TEMPERATURA

Tomada de la Universidad el 27 de Marzo. Máxima al sol, 28,4 — Máxima a la sombra, 20,0. — Mínima, 8,4.

El Liberal

SANTOS DE HOY San Juan Crisóstomo, cf. y Santos Casto y Doroteo, mrs. JUBILEO.—Capilla de Nuestra Señora de los Dolores (Plaza de Moiviedro)

EXTENSA INFORMACION DE TODO EL MUNDO

NOTICIAS DE ESPAÑA Y EXTRANJERO

CONFERENCIAS TELEGRAFICAS Y TELEFONICAS CON NUESTROS CORRESPONSALES

LOS PLENOS DE LA ASAMBLEA NACIONAL

En el de ayer explanó su anunciada interpelación el conde de la Mortera Y en la discusión del proyecto de reforma del Código penal, el Sr. Pérez Bueno se ocupa del castigo impuesto a los delitos de Prensa

Continúa la interpelación del señor Maura

Madrid 27.—Censura la forma en que se discuten los dictámenes que es causa del descrédito de la Asamblea, puesto que un dictamen que entraña verdadera importancia, no se puede discutir en el breve espacio de veinte minutos. Pide que se reforme el reglamento de la Asamblea en este sentido. Entrando en otro orden de consideraciones, señala las diferencias que existen entre un asambleísta y un diputado, que son las mismas que separan a un Gobierno constitucional de un Gobierno dictatorial. Le contesta el Presidente del Consejo y se suspende la sesión por media hora.

Se reanuda la sesión

A las cinco y veinte minutos se reanuda la sesión. En el banco azul está todo el Gobierno. La Cámara está bastante animada. El presidente de la Asamblea, señor Yanguas, habla para ver el método que se ha de seguir en la discusión de la reforma del Código Penal.

Dice que no se podrá hacer un análisis detallado del dictamen, y que lo mejor será que las enmiendas que haya de presentarse se formulen por escrito para que pasen a estudio de la comisión. Afirma que primero se discutirá la totalidad del dictamen, previas unas palabras del ministro de Gracia y Justicia.

Recomienda a los asambleístas que al intervenir en la discusión lo hagan con la serenidad y parquedad necesarias, sobre todo, al tratar de aquellas cuestiones que afecten a la moral. Vuelve a insistir en que dado el carácter consultivo de la Asamblea, cualquier asambleísta puede formular por escrito sus aclaraciones que estime convenientes.

Después concede la palabra al ministro de Gracia y Justicia. Comienza haciendo resaltar la importancia del proyecto que se va a discutir, el cual ha sido objeto de una meditación profunda, porque como todos los de su clase, va íntimamente ligado con la vida de los pueblos.

Declara que un proyecto de Código Penal no puede ser discutido en un debate vulgar. Precisa para su discusión un debate de altura, porque se trata de una obra que ha de quedar para el estudio y la crítica de todos, incluso de las naciones extranjeras.

Expone que un proyecto de tal naturaleza no puede ser la obra de un hombre solo y por eso han colaborado en la misma todos los llamados por su cargo y por la valía de su consejo. Dice que la reforma era pedida por todos y por todos deseada. Elogia a la Comisión de Codificación por la labor que ha realizado, extendiendo sus elogios a cuantos han intervenido en la redacción del proyecto.

Indica que el proyecto tiene todas las garantías porque ha sido redactado por la sección de Codificación de la Asamblea, a la que han podido concurrir todos los asambleístas para exponer sus juicios acerca de la obra. Considera que este medio tiene mayor eficacia que la información pública que algunos querían, porque a estas informaciones sólo acuden aquellos que se sienten interesados en influir en determinado sentido.

Estima preferible el que con nobleza se mantenga en el proyecto que se va a discutir la pena de muerte a que se diga hipócritamente, como en algunos Códigos, que queda abolida, y luego se afirma que como medida extraordinaria de seguridad para el Estado queda el fusilamiento. Expone con gran detalle las vicisitudes por que ha pasado el proyecto hasta que ha llegado al momento de presentarlo a la discusión de la Asamblea.

Unas discusiones sobre el delito de cohecho. Ocupándose el señor Ponte del delito de cohecho, protesta contra algunas palabras contenidas en el dictamen, las cuales rechaza energicamente. Son estas palabras aquellas en que refiriéndose al decreto de 28 de Febrero de 1927, se dice: «Es imposible reconocer la lección de moralidad dictada por el legislador, declarando impune al autor de la proposición de soborno aceptada, al solicitante en causa criminal y a las personas que aceptaran una proposición de cohecho, y añaden que ningún legislador llegó tan lejos hollando la ética. Interviene el marqués de Estella. Da lectura a los artículos que al punto se refieren sobre los legados de materia fungible ó bienes muebles, y dice:

Tengo la conciencia tan tranquila que me mueve a traer aquí un asunto que con esto tiene relación y es el de la propuesta de regalar una casa por suscripción nacional, propuesta que he aceptado. Yo he creído—agrega—que la estimación del pueblo justificaba mi aceptación, y he deseado que esa casa, en Madrid, en la capital de España, sea muestra de lo que un hombre ha hecho con pureza por el bien de su país. Y me propongo que en esa casa se alberguen dos instituciones meritisimas: el Somatén y la Unión Patriótica. Entre ellas quiero vivir, y quiero que en uno de los frentes de la casa diga: «España, al general Primo de Rivera», porque creo que lo merezco. (Aplausos.) En esa casa, aunque tengo la de mis mayores, quiero vivir los días que me quedan de vida, estimado por los ciudadanos que saben distinguir entre los falsos preceptos de un Código y el calor y el entusiasmo de quien puso siempre su vida al servicio de la patria. (Aplausos.) Interviene el presidente de la Sección de Codificación, señor Clemente de Diego. Expone las diferencias substanciales que existen entre el delito de cohecho y una espontánea manifestación de gratitud de un pueblo a un gobernante que ha consagrado sus energías al resurgimiento de su patria. Expone la creencia de que el ministro ha dado una interpretación errónea a las palabras del dictamen. Rectifica el marqués de Estella. Da gracias al señor Clemente de Diego por sus aclaraciones, y declara que desde luego él excluirá al señor de Diego del propósito de molestarle, y hasta estuvo también tentado de excluir al secretario de la Sección, señor Saldaña, si no supiera que su idiosincrasia jurídica le mueve siempre a producirse de esa manera. Por demás, se huelga de que se haya producido este hecho para aclarar ciertas cosas que aparecían difusas. No diez casas, ni diez pueblos serían capaces de torcer mi voluntad contra el servicio de mi patria. (Aplausos.) Pregunta en el debate el señor Saldaña. Todo el mundo sabe—dice—que vivo tan alejado de la política, que no debe extrañar el que ignore que existiera el propósito de tributar un homenaje nacional al general Primo de Rivera. ¿Puedo hablar?—pregunta. (Voces: Sí, sí.) Después de manifestar el señor Saldaña que no debía establecerse relación alguna entre una y otra cosa, admite las explicaciones del ministro de Gracia y Justicia y habla brevemente el señor Flores de Lemus, quien dice que no debe el Presidente tener el menor reparo para habitar la casa que le regalan los españoles.

EN LOS PASILLOS

Comentarios al discurso del conde de la Mortera. Terminada la sesión, los pasillos de la Asamblea se llenaron rápidamente de asambleístas, siendo el tema de todas las conversaciones la interpelación explanada por el conde de la Mortera. El jefe del Gobierno dijo que le habían parecido muy bien las manifestaciones del señor Maura. Yo no he podido oír cosa más grata—dijo—que el reconocimiento de la legalidad de mi Gobierno. Siempre he tenido gran consideración al señor Maura como se la tuve a su padre. Si un momento hubo alguna discrepancia fui el primero en lamentarla, y si la muerte no lo hubiera impedido, seguramente habríamos llegado a este mismo lugar. He considerado siempre a los mauristas y nos hemos traído a nuestro lado a los más conspicuos. Al decir esto el marqués de Estella, se refería al conde de los Andes, que formaba parte del grupo donde el Presidente hacía las indicadas manifestaciones.

Lo que dijo el conde de la Mortera

Por su parte, el conde de la Mortera también estuvo durante algunos minutos en los pasillos conversando con varios amigos y periodistas, diciendo que creía que había quedado bien claramente expresado su pensamiento. De él se deduce—agregó—la necesidad de unas Cortes, porque la Asamblea no puede fiscalizar, y sin fiscalización no se puede vivir. El Comité de Diputaciones confiere con el ministro de Fomento. En los pasillos de la Asamblea se encontraron el ministro de Fomento y el Comité de Diputaciones, pasando al despacho de ministros, donde celebraron una conferencia acerca de caminos vecinales. El Comité iba presidido por el presidente de la Diputación de Madrid, señor Salcedo Bermúdez.

La ponencia del señor Yanguas

La Sección primera de la Asamblea ha terminado el Libro primero de la Ponencia del señor Yanguas. Dicha Sección no se reunirá nuevamente hasta pasadas las vacaciones de Semana Santa. Como la duración de éstas es de diez días, a partir del lunes 2 del próximo Abril, el señor La Cierva, accediendo al deseo de sus compañeros, suspenderá las sesiones de los días 12, 13 y 14 habiendo de celebrar la Sección de Codificación para que pueda trabajar la Sección primera, cuyos dos organismos tienen componentes comunes. El día 12 se reunirá de nuevo la Sección de Leyes Constituyentes para terminar el estudio del Libro segundo de la Ponencia del señor Yanguas. Numeroso público, al darse cuenta del paso del aparato, salió a presenciar éste, comentando muy favorablemente el valor de los dos pilotos que realizan un vuelo de la importancia del de las treinta horas.

El comercio de importación y exportación

En el Pleno de mañana explanará una interpelación sobre el comercio de importación y exportación de España, el señor García Guijara. El señor Cerradas hablará también en la sesión de mañana acerca de las relaciones de España con América. La tributación de las Congregaciones religiosas. El asambleísta señor Lurzaty ha anunciado una pregunta al ministro de Hacienda sobre tributación de las Congregaciones religiosas.

Los delitos de Prensa

El señor Pérez Bueno se refiere al dictamen y dice que no quiere entrar en él. Dice que en el dictamen los delitos de prensa se castigan con una severidad draconiana. Yo pido que esa parte del proyecto se lleve a la Sección de Leyes Políticas para que se estudie allí al mismo tiempo que el Estatuto de Prensa. Dice que se aceptarán todas las sanciones antes que consentir que se proceda por cualquier nimiedad.

La penalidad infantil y el sistema carcelario

Habla a continuación de la penalidad infantil. Postula de que se conceda una patente de corso a los delinquentes menores de dieciséis años, y agrega que eso es monstruoso. Se refiere a la delincuencia para atacar el sistema carcelario español. Dice que no han sido los penalistas los que acabaron con los delinquentes, sino la constante y meritoria labor de los agentes de policía. Hace a continuación un elogio de la policía española, y dice que si las fuerzas de Seguridad estuviesen bien organizadas serían capaces de reducir considerablemente la delincuencia en nuestro país. Manifestaciones del señor Ponte. El ministro de Gracia y Justicia interviene, pronunciando algunas palabras para decir que el Gobierno no contestará de momento algunas de las observaciones formuladas.

El presidente de la Comisión

El señor Clemente de Diego, presidente de la Comisión, contestó al señor Pérez Bueno. Defiende la reforma que presenta la Comisión y establece comparaciones entre ellas y otros Códigos. Terminado el discurso del señor Clemente de Diego se levanta la sesión a las ocho de la noche.

El hallazgo de restos en la calle Cea Bermúdez

La Comisión de técnicos ha entregado al juez su informe relativo a la data de la muerte y al sexo de los cadáveres a que pertenecían los huesos hallados. Madrid 27.—Los médicos que componen la Comisión técnica encargada del examen de los huesos hallados en los desmontes de la calle Cea Bermúdez estuvieron esta mañana en el Juzgado para informar al juez acerca de la data de la muerte, uno de los extremos más interesantes de los varios de que han sido encargados. Los médicos, en su informe, sostienen que los cadáveres a los que pertenecían los huesos hallados estuvieron enterrados de tres a seis años. Los médicos se reunieron, por la mañana, a las diez y media, en el Laboratorio del Instituto de Medicina legal para terminar los últimos detalles del informe que entregaron al juez. Al salir del Juzgado, a las doce menos diez de la mañana, los periodistas les rodearon interrogantes. El presidente de la Comisión, doctor Maestre, manifestó a los periodistas que habían leído al juez un trabajo que demuestra de modo objetivo é inconcuso que los cuerpos

El hallazgo de restos en la calle Cea Bermúdez

de las tres niñas (y sobre este punto llamó la atención a los reporteros el señor Maestre, diciéndoles: si fuesen ustedes que digo niñas) se pudrieron en el sitio donde han sido hallados los restos, y que la data de la muerte oscila entre los tres y los seis años. Anunció el señor Maestre que continuarán los trabajos de la Comisión hasta ultimar por completo el dictamen, que ha de comprender todos los extremos de que han sido encargados. Un redactor del «Heraldo» visitó en su domicilio particular al señor Maestre, el cual le amplió los informes que había dado al salir del Juzgado, en unión de los restantes comisionados técnicos. El informe entregado al juez, comenzó diciendo el doctor Maestre, ha versado sobre la data de la muerte, comprobación que ha tenido unas extraordinarias dificultades, dados los escasos elementos de juicio con que ha contado la Comisión.

El hallazgo de restos en la calle Cea Bermúdez

de las tres niñas (y sobre este punto llamó la atención a los reporteros el señor Maestre, diciéndoles: si fuesen ustedes que digo niñas) se pudrieron en el sitio donde han sido hallados los restos, y que la data de la muerte oscila entre los tres y los seis años. Anunció el señor Maestre que continuarán los trabajos de la Comisión hasta ultimar por completo el dictamen, que ha de comprender todos los extremos de que han sido encargados. Un redactor del «Heraldo» visitó en su domicilio particular al señor Maestre, el cual le amplió los informes que había dado al salir del Juzgado, en unión de los restantes comisionados técnicos. El informe entregado al juez, comenzó diciendo el doctor Maestre, ha versado sobre la data de la muerte, comprobación que ha tenido unas extraordinarias dificultades, dados los escasos elementos de juicio con que ha contado la Comisión.

El hallazgo de restos en la calle Cea Bermúdez

de las tres niñas (y sobre este punto llamó la atención a los reporteros el señor Maestre, diciéndoles: si fuesen ustedes que digo niñas) se pudrieron en el sitio donde han sido hallados los restos, y que la data de la muerte oscila entre los tres y los seis años. Anunció el señor Maestre que continuarán los trabajos de la Comisión hasta ultimar por completo el dictamen, que ha de comprender todos los extremos de que han sido encargados. Un redactor del «Heraldo» visitó en su domicilio particular al señor Maestre, el cual le amplió los informes que había dado al salir del Juzgado, en unión de los restantes comisionados técnicos. El informe entregado al juez, comenzó diciendo el doctor Maestre, ha versado sobre la data de la muerte, comprobación que ha tenido unas extraordinarias dificultades, dados los escasos elementos de juicio con que ha contado la Comisión.

INFORMACION DE PROVINCIAS

Homenaje al Director de «Heraldo de Madrid»

Barcelona 27.—Los empleados de la Sociedad Editora Universal de esta capital han organizado una función en homenaje al director de «Heraldo de Madrid», don Manuel Fontdevila. El acto tendrá lugar en el Teatro-Escuela, poniéndose en escena la obra del homenajeado «La donna vergine», de la que ya se han dado más de 500 representaciones en esta capital.

EL EBRO HA EXPERIMENTADO GRAN CRECIDA

Zaragoza 27.—A consecuencia del temporal de lluvias el Ebro ha experimentado gran crecida, habiendo aumentado el caudal de las aguas cinco metros sobre su nivel ordinario. Por esta causa se han adoptado grandes precauciones en los pueblos ribereños para evitar las inundaciones.

EL EBRO HA EXPERIMENTADO GRAN CRECIDA

Zaragoza 27.—A consecuencia del temporal de lluvias el Ebro ha experimentado gran crecida, habiendo aumentado el caudal de las aguas cinco metros sobre su nivel ordinario. Por esta causa se han adoptado grandes precauciones en los pueblos ribereños para evitar las inundaciones.

EL EBRO HA EXPERIMENTADO GRAN CRECIDA

Zaragoza 27.—A consecuencia del temporal de lluvias el Ebro ha experimentado gran crecida, habiendo aumentado el caudal de las aguas cinco metros sobre su nivel ordinario. Por esta causa se han adoptado grandes precauciones en los pueblos ribereños para evitar las inundaciones.

EL EBRO HA EXPERIMENTADO GRAN CRECIDA

Zaragoza 27.—A consecuencia del temporal de lluvias el Ebro ha experimentado gran crecida, habiendo aumentado el caudal de las aguas cinco metros sobre su nivel ordinario. Por esta causa se han adoptado grandes precauciones en los pueblos ribereños para evitar las inundaciones.

EL EBRO HA EXPERIMENTADO GRAN CRECIDA

Zaragoza 27.—A consecuencia del temporal de lluvias el Ebro ha experimentado gran crecida, habiendo aumentado el caudal de las aguas cinco metros sobre su nivel ordinario. Por esta causa se han adoptado grandes precauciones en los pueblos ribereños para evitar las inundaciones.

EL EBRO HA EXPERIMENTADO GRAN CRECIDA

Zaragoza 27.—A consecuencia del temporal de lluvias el Ebro ha experimentado gran crecida, habiendo aumentado el caudal de las aguas cinco metros sobre su nivel ordinario. Por esta causa se han adoptado grandes precauciones en los pueblos ribereños para evitar las inundaciones.

EL EBRO HA EXPERIMENTADO GRAN CRECIDA

Zaragoza 27.—A consecuencia del temporal de lluvias el Ebro ha experimentado gran crecida, habiendo aumentado el caudal de las aguas cinco metros sobre su nivel ordinario. Por esta causa se han adoptado grandes precauciones en los pueblos ribereños para evitar las inundaciones.

EL EBRO HA EXPERIMENTADO GRAN CRECIDA

Zaragoza 27.—A consecuencia del temporal de lluvias el Ebro ha experimentado gran crecida, habiendo aumentado el caudal de las aguas cinco metros sobre su nivel ordinario. Por esta causa se han adoptado grandes precauciones en los pueblos ribereños para evitar las inundaciones.

EL EBRO HA EXPERIMENTADO GRAN CRECIDA

Zaragoza 27.—A consecuencia del temporal de lluvias el Ebro ha experimentado gran crecida, habiendo aumentado el caudal de las aguas cinco metros sobre su nivel ordinario. Por esta causa se han adoptado grandes precauciones en los pueblos ribereños para evitar las inundaciones.

EL EBRO HA EXPERIMENTADO GRAN CRECIDA

Zaragoza 27.—A consecuencia del temporal de lluvias el Ebro ha experimentado gran crecida, habiendo aumentado el caudal de las aguas cinco metros sobre su nivel ordinario. Por esta causa se han adoptado grandes precauciones en los pueblos ribereños para evitar las inundaciones.

EL EBRO HA EXPERIMENTADO GRAN CRECIDA

Zaragoza 27.—A consecuencia del temporal de lluvias el Ebro ha experimentado gran crecida, habiendo aumentado el caudal de las aguas cinco metros sobre su nivel ordinario. Por esta causa se han adoptado grandes precauciones en los pueblos ribereños para evitar las inundaciones.

EL EBRO HA EXPERIMENTADO GRAN CRECIDA

Zaragoza 27.—A consecuencia del temporal de lluvias el Ebro ha experimentado gran crecida, habiendo aumentado el caudal de las aguas cinco metros sobre su nivel ordinario. Por esta causa se han adoptado grandes precauciones en los pueblos ribereños para evitar las inundaciones.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Llegada de naufragos de un buque sueco

Cádiz 27.—Llegaron los naufragos del buque sueco «Cito», que días pasados embarrancó cerca de Tarifa. El jefe de ellos ha dicho que se dirigían de Nueva Orleans a Alejandría con cargamento de maderas, embarrancando por la niebla en Los Cabezos, sitio conocido como peligroso. Pidieron auxilio a Gibraltar, y cuando ya venía un destroyer a prestarlo, salieron de las rocas por propio impulso, pero el buque tenía una vía de agua y se hundió. Trece de los tripulantes fueron recogidos por un barco extranjero, y los otros ocho pudieron ganar la costa a nado. Afortunadamente ninguno ha perecido en el naufragio.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Cádiz 27.—Llegaron los naufragos del buque sueco «Cito», que días pasados embarrancó cerca de Tarifa. El jefe de ellos ha dicho que se dirigían de Nueva Orleans a Alejandría con cargamento de maderas, embarrancando por la niebla en Los Cabezos, sitio conocido como peligroso. Pidieron auxilio a Gibraltar, y cuando ya venía un destroyer a prestarlo, salieron de las rocas por propio impulso, pero el buque tenía una vía de agua y se hundió. Trece de los tripulantes fueron recogidos por un barco extranjero, y los otros ocho pudieron ganar la costa a nado. Afortunadamente ninguno ha perecido en el naufragio.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Cádiz 27.—Llegaron los naufragos del buque sueco «Cito», que días pasados embarrancó cerca de Tarifa. El jefe de ellos ha dicho que se dirigían de Nueva Orleans a Alejandría con cargamento de maderas, embarrancando por la niebla en Los Cabezos, sitio conocido como peligroso. Pidieron auxilio a Gibraltar, y cuando ya venía un destroyer a prestarlo, salieron de las rocas por propio impulso, pero el buque tenía una vía de agua y se hundió. Trece de los tripulantes fueron recogidos por un barco extranjero, y los otros ocho pudieron ganar la costa a nado. Afortunadamente ninguno ha perecido en el naufragio.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Cádiz 27.—Llegaron los naufragos del buque sueco «Cito», que días pasados embarrancó cerca de Tarifa. El jefe de ellos ha dicho que se dirigían de Nueva Orleans a Alejandría con cargamento de maderas, embarrancando por la niebla en Los Cabezos, sitio conocido como peligroso. Pidieron auxilio a Gibraltar, y cuando ya venía un destroyer a prestarlo, salieron de las rocas por propio impulso, pero el buque tenía una vía de agua y se hundió. Trece de los tripulantes fueron recogidos por un barco extranjero, y los otros ocho pudieron ganar la costa a nado. Afortunadamente ninguno ha perecido en el naufragio.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Cádiz 27.—Llegaron los naufragos del buque sueco «Cito», que días pasados embarrancó cerca de Tarifa. El jefe de ellos ha dicho que se dirigían de Nueva Orleans a Alejandría con cargamento de maderas, embarrancando por la niebla en Los Cabezos, sitio conocido como peligroso. Pidieron auxilio a Gibraltar, y cuando ya venía un destroyer a prestarlo, salieron de las rocas por propio impulso, pero el buque tenía una vía de agua y se hundió. Trece de los tripulantes fueron recogidos por un barco extranjero, y los otros ocho pudieron ganar la costa a nado. Afortunadamente ninguno ha perecido en el naufragio.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Cádiz 27.—Llegaron los naufragos del buque sueco «Cito», que días pasados embarrancó cerca de Tarifa. El jefe de ellos ha dicho que se dirigían de Nueva Orleans a Alejandría con cargamento de maderas, embarrancando por la niebla en Los Cabezos, sitio conocido como peligroso. Pidieron auxilio a Gibraltar, y cuando ya venía un destroyer a prestarlo, salieron de las rocas por propio impulso, pero el buque tenía una vía de agua y se hundió. Trece de los tripulantes fueron recogidos por un barco extranjero, y los otros ocho pudieron ganar la costa a nado. Afortunadamente ninguno ha perecido en el naufragio.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Cádiz 27.—Llegaron los naufragos del buque sueco «Cito», que días pasados embarrancó cerca de Tarifa. El jefe de ellos ha dicho que se dirigían de Nueva Orleans a Alejandría con cargamento de maderas, embarrancando por la niebla en Los Cabezos, sitio conocido como peligroso. Pidieron auxilio a Gibraltar, y cuando ya venía un destroyer a prestarlo, salieron de las rocas por propio impulso, pero el buque tenía una vía de agua y se hundió. Trece de los tripulantes fueron recogidos por un barco extranjero, y los otros ocho pudieron ganar la costa a nado. Afortunadamente ninguno ha perecido en el naufragio.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Cádiz 27.—Llegaron los naufragos del buque sueco «Cito», que días pasados embarrancó cerca de Tarifa. El jefe de ellos ha dicho que se dirigían de Nueva Orleans a Alejandría con cargamento de maderas, embarrancando por la niebla en Los Cabezos, sitio conocido como peligroso. Pidieron auxilio a Gibraltar, y cuando ya venía un destroyer a prestarlo, salieron de las rocas por propio impulso, pero el buque tenía una vía de agua y se hundió. Trece de los tripulantes fueron recogidos por un barco extranjero, y los otros ocho pudieron ganar la costa a nado. Afortunadamente ninguno ha perecido en el naufragio.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Cádiz 27.—Llegaron los naufragos del buque sueco «Cito», que días pasados embarrancó cerca de Tarifa. El jefe de ellos ha dicho que se dirigían de Nueva Orleans a Alejandría con cargamento de maderas, embarrancando por la niebla en Los Cabezos, sitio conocido como peligroso. Pidieron auxilio a Gibraltar, y cuando ya venía un destroyer a prestarlo, salieron de las rocas por propio impulso, pero el buque tenía una vía de agua y se hundió. Trece de los tripulantes fueron recogidos por un barco extranjero, y los otros ocho pudieron ganar la costa a nado. Afortunadamente ninguno ha perecido en el naufragio.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Cádiz 27.—Llegaron los naufragos del buque sueco «Cito», que días pasados embarrancó cerca de Tarifa. El jefe de ellos ha dicho que se dirigían de Nueva Orleans a Alejandría con cargamento de maderas, embarrancando por la niebla en Los Cabezos, sitio conocido como peligroso. Pidieron auxilio a Gibraltar, y cuando ya venía un destroyer a prestarlo, salieron de las rocas por propio impulso, pero el buque tenía una vía de agua y se hundió. Trece de los tripulantes fueron recogidos por un barco extranjero, y los otros ocho pudieron ganar la costa a nado. Afortunadamente ninguno ha perecido en el naufragio.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Cádiz 27.—Llegaron los naufragos del buque sueco «Cito», que días pasados embarrancó cerca de Tarifa. El jefe de ellos ha dicho que se dirigían de Nueva Orleans a Alejandría con cargamento de maderas, embarrancando por la niebla en Los Cabezos, sitio conocido como peligroso. Pidieron auxilio a Gibraltar, y cuando ya venía un destroyer a prestarlo, salieron de las rocas por propio impulso, pero el buque tenía una vía de agua y se hundió. Trece de los tripulantes fueron recogidos por un barco extranjero, y los otros ocho pudieron ganar la costa a nado. Afortunadamente ninguno ha perecido en el naufragio.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Cádiz 27.—Llegaron los naufragos del buque sueco «Cito», que días pasados embarrancó cerca de Tarifa. El jefe de ellos ha dicho que se dirigían de Nueva Orleans a Alejandría con cargamento de maderas, embarrancando por la niebla en Los Cabezos, sitio conocido como peligroso. Pidieron auxilio a Gibraltar, y cuando ya venía un destroyer a prestarlo, salieron de las rocas por propio impulso, pero el buque tenía una vía de agua y se hundió. Trece de los tripulantes fueron recogidos por un barco extranjero, y los otros ocho pudieron ganar la costa a nado. Afortunadamente ninguno ha perecido en el naufragio.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Cádiz 27.—Llegaron los naufragos del buque sueco «Cito», que días pasados embarrancó cerca de Tarifa. El jefe de ellos ha dicho que se dirigían de Nueva Orleans a Alejandría con cargamento de maderas, embarrancando por la niebla en Los Cabezos, sitio conocido como peligroso. Pidieron auxilio a Gibraltar, y cuando ya venía un destroyer a prestarlo, salieron de las rocas por propio impulso, pero el buque tenía una vía de agua y se hundió. Trece de los tripulantes fueron recogidos por un barco extranjero, y los otros ocho pudieron ganar la costa a nado. Afortunadamente ninguno ha perecido en el naufragio.

EL VUELO DE LAS TREINTA HORAS

El «Jesús del Gran Poder» ha estado durante la tarde y la noche de ayer evolucionando sobre Madrid y Getafe

Numeroso público ha contemplado los vuelos del aparato, haciendo comentarios entusiastas. Madrid 27.—«La Epoca», en su edición de esta noche, publica un extenso artículo dedicado a comentar la proeza que preparan los ases de la aviación española capitanes Jiménez é Iglesias a bordo de su avión «Jesús del Gran Poder». Comienza diciendo el órgano de los conservadores que la proeza que intentan los dos arriesgados aviadores será, sin duda alguna, llevada a cabo, añadiendo un nuevo timbre de gloria a los muchos con que ya hoy cuenta la aviación española. Detalla minuciosamente las características del aparato, y se ocupa de la salida de los dos pilotos y del recorrido que han de hacer en su vuelo, en idéntica forma a la ya conocida. Dice que el vuelo que van a llevar a cabo los dos capitanes, por lo que al estudio de las condiciones atmosféricas se refiere, está muy ligado al realizado por la escuadrilla El Cano, cuya ruta seguirá en parte el «Jesús del Gran Poder», valiéndose del trazado hecho hace dos años por los capitanes Gallarza, Loriga y Estévez. Se extiende en elogio de los dos pilotos y termina desandando un gran éxito en su empresa, que ha de causar la admiración del mundo entero. El paso del avión por Granada. Granada 27.—A mediodía pasó por esta población el «Jesús del Gran Poder», procedente del Aeródromo de Tablada, haciendo varias evoluciones sobre la ciudad y continuando su viaje normalmente. Numeroso público, al darse cuenta del paso del aparato, salió a presenciar éste, comentando muy favorablemente el valor de los dos pilotos que realizan un vuelo de la importancia del de las treinta horas. El «Jesús del Gran Poder» sobre Madrid. Madrid 27.—A media tarde el ruido de los potentes motores del «Jesús del Gran Poder» llamó la atención de los numerosos transeúntes que a esa hora pasaban por las calles céntricas de la Corte. De los cafés, casinos, teatros y

EL VUELO DE LAS TREINTA HORAS

Numeroso público ha contemplado los vuelos del aparato, haciendo comentarios entusiastas. Madrid 27.—«La Epoca», en su edición de esta noche, publica un extenso artículo dedicado a comentar la proeza que preparan los ases de la aviación española capitanes Jiménez é Iglesias a bordo de su avión «Jesús del Gran Poder». Comienza diciendo el órgano de los conservadores que la proeza que intentan los dos arriesgados aviadores será, sin duda alguna, llevada a cabo, añadiendo un nuevo timbre de gloria a los muchos con que ya hoy cuenta la aviación española. Detalla minuciosamente las características del aparato, y se ocupa de la salida de los dos pilotos y del recorrido que han de hacer en su vuelo, en idéntica forma a la ya conocida. Dice que el vuelo que van a llevar a cabo los dos capitanes, por lo que al estudio de las condiciones atmosféricas se refiere, está muy ligado al realizado por la escuadrilla El Cano, cuya ruta seguirá en parte el «Jesús del Gran Poder», valiéndose del trazado hecho hace dos años por los capitanes Gallarza, Loriga y Estévez. Se extiende en elogio de los dos pilotos y termina desandando un gran éxito en su empresa, que ha de causar la admiración del mundo entero. El paso del avión por Granada. Granada 27.—A mediodía pasó por esta población el «Jesús del Gran Poder», procedente del Aeródromo de Tablada, haciendo varias evoluciones sobre la ciudad y continuando su viaje normalmente. Numeroso público, al darse cuenta del paso del aparato, salió a presenciar éste, comentando muy favorablemente el valor de los dos pilotos que realizan un vuelo de la importancia del de las treinta horas. El «Jesús del Gran Poder» sobre Madrid. Madrid 27.—A media tarde el ruido de los potentes motores del «Jesús del Gran Poder» llamó la atención de los numerosos transeúntes que a esa hora pasaban por las calles céntricas de la Corte. De los cafés, casinos, teatros y

EL VUELO DE LAS TREINTA HORAS

Numeroso público ha contemplado los vuelos del aparato, haciendo comentarios entusiastas. Madrid 27.—«La Epoca», en su edición de esta noche, publica un extenso artículo dedicado a comentar la proeza que preparan los ases de la aviación española capitanes Jiménez é Iglesias a bordo de su avión «Jesús del Gran Poder». Comienza diciendo el órgano de los conservadores que la proeza que intentan los dos arriesgados aviadores será, sin duda alguna, llevada a cabo, añadiendo un nuevo timbre de gloria a los muchos con que ya hoy cuenta la aviación española. Detalla minuciosamente las características del aparato, y se ocupa de la salida de los dos pilotos y del recorrido que han de hacer en su vuelo, en idéntica forma a la ya conocida. Dice que el vuelo que van a llevar a cabo los dos capitanes, por lo que al estudio de las condiciones atmosféricas se refiere, está muy ligado al realizado por la escuadrilla El Cano, cuya ruta seguirá en parte el «Jesús del Gran Poder», valiéndose del trazado hecho hace dos años por los capitanes Gallarza, Loriga y Estévez. Se extiende en elogio de los dos pilotos y termina desandando un gran éxito en su empresa, que ha de causar la admiración del mundo entero. El paso del avión por Granada. Granada 27.—A mediodía pasó por esta población el «Jesús del Gran Poder», procedente del Aeródromo de Tablada, haciendo varias evoluciones sobre la ciudad y continuando su viaje normalmente. Numeroso público, al darse cuenta del paso del aparato, salió a presenciar éste, comentando muy favorablemente el valor de los dos pilotos que realizan un vuelo de la importancia del de las treinta horas. El «Jesús del Gran Poder» sobre Madrid. Madrid 27.—A media tarde el ruido de los potentes motores del «Jesús del Gran Poder» llamó la atención de los numerosos transeúntes que a esa hora pasaban por las calles céntricas de la Corte. De los cafés, casinos, teatros y

EL VUELO DE LAS TREINTA HORAS

Numeroso público ha contemplado los vuelos del aparato, haciendo comentarios entusiastas. Madrid 27.—«La Epoca», en su edición de esta noche, publica un extenso artículo dedicado a comentar la proeza que preparan los ases de la aviación española capitanes Jiménez é Iglesias a bordo de su avión «Jesús del Gran Poder». Comienza diciendo el órgano de los conservadores que la proeza que intentan los dos arriesgados aviadores será, sin duda alguna, llevada a cabo, añadiendo un nuevo timbre de gloria a los muchos con que ya hoy cuenta la aviación española. Detalla minuciosamente las características del aparato, y se ocupa de la salida de los dos pilotos y del recorrido que han de hacer en su vuelo, en idéntica forma a la ya conocida. Dice que el vuelo que van a llevar a cabo los dos capitanes, por lo que al estudio de las condiciones atmosféricas se refiere, está muy ligado al realizado por la escuadrilla El Cano, cuya ruta seguirá en parte el «Jesús del Gran Poder», valiéndose del trazado hecho hace dos años por los capitanes Gallarza, Loriga y Estévez. Se extiende en elogio de los dos pilotos y termina desandando un gran éxito en su empresa, que ha de causar la admiración del mundo entero. El paso del avión por Granada. Granada 27.—A mediodía pasó por esta población el «Jesús del Gran Poder», procedente del Aeródromo de Tablada, haciendo varias evoluciones sobre la ciudad y continuando su viaje normalmente. Numeroso público, al darse cuenta del paso del aparato, salió a presenciar éste, comentando muy favorablemente el valor de los dos pilotos que realizan un vuelo de la importancia del de las treinta horas. El «Jesús del Gran Poder» sobre Madrid. Madrid 27.—