

El Presidente de la Argentina envía al Caudillo una típica montura de gaucho

El embajador entregó al Generalísimo una carta autógrafa del Sr. Ortiz

Su Excelencia el Jefe del Estado ha recibido esta mañana en el Palacio de El Pardo al embajador de la Argentina, doctor Escobar. El motivo de la visita fue el hacer entrega al Generalísimo de una montura típica de las usadas por los gauchos, que son conocidas con el nombre de "Recados".

A las doce de la mañana llegó al Palacio de El Pardo el doctor Escobar, al que acompañaba uno de los secretarios de la Embajada. Fue recibido por los generales Mocarad y Uquiza, primero y segundo jefes, respectivamente, de la Casa Militar de Su Excelencia.

El doctor Escobar pasó al despacho del Generalísimo, con el que permaneció a solas durante media hora aproximadamente. Después Su Excelencia, acompañado del embajador, salió a uno de los salones del Palacio, donde había sido colocada la montura. Su Excelencia el Generalísimo se mostró muy complacido por el obsequio del Presidente de la República Argentina.

Al mismo tiempo, el doctor Escobar hizo entrega al Jefe del Estado de la siguiente carta autógrafa del Presidente Ortiz: "Generalísimo don Francisco Franco y Bahamonde, Mi ilustre y gran amigo: En nombre del pueblo argentino y en el mío—como testimonio de nuestra hermandad—me envío este apero completo, tal como lo usan los gauchos de nuestras pampas cada desde los tiempos de la conquista. Es una herencia de España, que nosotros amamos y conservamos como una de nuestras más nobles tradiciones. Más que por su valor real, es obsequio que me interesa para. Vuestra Excelencia y el pueblo español por su elevada categoría de símbolo. El gaucho de las pampas, descendiente del caballero hispano, es el ideal racial del pueblo argentino. Con su porte altivo, lleno de dignidad y de majesta, su ríspido apero, su valor caballero, su feón y su guitarra sintetiza los ideales y virtudes viriles de nuestra patria. Es el espíritu de nuestra tradición y el espíritu de nuestro gaucho. Siempre quedó claro que no son las clases populares o desheredadas, y menos aún las que apenas alcanzan el límite de la holgura económica, las que faltan a su humano deber de solidaridad. El egoísmo antinacional se refugia casi siempre en algunas minorías de desahogada posición, rebeldes en la contumacia para cumplir una norma de disciplina social que aparentemente pregonan defender. No alcanzamos a comprender cómo pueden permanecer sin temor en esta suicida y ultrabursátil posición. Para familia podemos afirmar que si nuestra comprensión falla, no faltan razones que expliquen la postura.

Estos ricos egoístas ignoran lo que para los demás españoles es una vida de verdad: la participación de todos en una gran empresa nacional de trabajo, es una justa norma de conducta para el Estado a la hora de partir el pan. Que el pueblo que trabaja suficientemente tiene primarios derechos a subvenir sus necesidades, precisamente porque trabaja y no posee tiempo ni capacidad para gastar en cualquiera de esos ostentamientos de lujo y recreo tan copiosa y superficialmente multiplicados en la España angustiada y en guerra. No es tópico, sino consigna urgente: LA SOLIDARIDAD. LOS ESPAÑOLES EN LA MISERIA Y EN LA ABUNDANCIA. Y también tal actitud es delito de traición. Porque en esta hora crucial del Mundo, en que se revaloriza y vive ante nuestros ojos como avanzada de nuestra destino, el pueblo que consigna consignas de esta naturaleza, delata el PAN en el interior y en el exterior, el oponerse de algún modo a esta tarea de todos los trabajadores españoles unidos en bloques compactos, es tanto una locura como una traición sin límites. Desde ahora, en esta hora, la Justicia un concepto repleto de sentido concreto y práctico.

Ha fallecido el último superviviente del fuerte de Cascorro

RELIÓN, 18.—El último superviviente del fuerte de Cascorro, general de brigada don Carlos Terrier y Mélias, ha fallecido en esta ciudad a los ochenta y un años de edad, uno de los últimos de una generación de dicho fuerte cuando los ataques de las tropas italianas en el mes de septiembre del 26 de octubre de 1939. Por sus servicios al 26 de octubre de 1939. Por sus servicios al 26 de octubre de 1939.

Se restablecen las comunicaciones con Asturias

LEÓN, 18.—Ha comenzado el desbloqueo de la provincia. Hoy quedaron restablecidas las comunicaciones ferroviarias con Asturias por el Puerto de Puerto. También las de vía estrecha a Bilbao, restableciéndose hasta Matapozada.

Está agotada la posibilidad de suministrar barcos a Inglaterra

WASHINGTON, 18 (S. E. T.).—El secretario de Guerra norteamericano, Stimson, ha pronunciado un discurso ante la Comisión parlamentaria de Negocios Extranjeros, expresándose en favor del tránsito de los barcos de guerra norteamericanos por las zonas de guerra. Stimson manifestó que nadie puede garantizar que hagan necesario el tránsito por las zonas de guerra de los barcos de líneas norteamericanas con el fin de defender en dichas aguas los intereses de los Estados Unidos.

ALEMANIA no ha solicitado la entrega de la Flota francesa

Mentis del órgano de la Wilhelmstrasse

BERLIN, 18 (S. E. T.).—La "Correspondencia Política y Diplomática" desmiente la noticia de que Alemania haya solicitado del Gobierno de Vichy la entrega de la Flota francesa y la cesión de puntos de apoyo navales en Francia, según una noticia procedente de los Estados Unidos.

Dicha revista, órgano de la Wilhelmstrasse, escribe que cada una de estas noticias falsas confirma la orientación de la propaganda angloamericana en sentido de sembrar el pánico entre los norteamericanos con el fin de que el pueblo acceda a las aspiraciones imperialistas de sus gobernantes. (Efe.)

Mañana domingo POSTULACION DE AUXILIO SOCIAL

Mañana, domingo, bajo la advocación de "El árbol", celebrará en Madrid Auxilio Social su acostumbrada cuestión quincenal, correspondiente a la segunda del mes en curso.

Impresión en Londres ante la presencia alemana en el Mediterráneo

UN CORRESPONSAL HABLA de "nueva táctica de ataque" germanico

ESTOCOLMO, 18 (S. E. T.).—Las informaciones que se reciben en la capital británica respecto a la gran actividad de las fuerzas aéreas alemanas en el Mediterráneo, según comunica el corresponsal del "Nya Dagligt Allehanda", han causado vivísima impresión en Londres. Dice que "la actividad de los Stukas alemanos en el Mediterráneo se reconoce en los círculos autorizados ingleses que constituye un serio peligro".

Más de un mes navegando a la deriva

Odisea del velero brasileño "Milena"

LISBOA, 18 (S. E. T.).—Ha llegado al puerto de la capital lusitana el velero brasileño "Milena", después de treinta y dos días de accidentada navegación en el Océano Atlántico. Los tripulantes se encuentran exhaustos y en su mayor parte enfermos, después de haber atravesado una verdadera odisea. Durante más de un mes, a causa de una avería, navegó a la deriva por el Atlántico. Se agotaron los víveres de a bordo y los tripulantes se hallaban en una situación de extrema necesidad. Hasta hace dos días, merced a esfuerzos extraordinarios, alcanzando por último el puerto de Lisboa. (Efe.)

Convenio con Inglaterra sobre el tráfico por el Canal de Panamá

ESTOCOLMO, 18.—Comunican de Londres al periódico "Nya Dagligt Allehanda" que Inglaterra y los Estados Unidos han enmendado negociaciones para establecer un control común sobre el tráfico por el Canal de Panamá y regular todas las mercancías que van destinadas a Alemania, Francia y otros países europeos. Los resultados hablan sobradamente a favor de la cooperación angloamericana. Los términos más iguales. Espero que a fines de este año o principios del próximo tendremos desventaja en relación con los alemanes. Lo que se refiere a material de aire y tierra." (Efe.)

Combate naval indochino tailandés

DOS BARCOS SIAMESES, HUNDIDOS

"Lo que precisamos son armas, barcos y aviones; no grandes ejércitos de ultramar"

"SERIA EQUIVOCADO DESCARTAR LA POSIBILIDAD DE UNA INVASION"

DISCURSO DE CHURCHILL, EN PRESENCIA DEL ENVIADO DE ROOSEVELT

LONDRES, 18.—Terminada una visita de inspección, el primer ministro Churchill, ha pronunciado un discurso improvisado en Glasgow. "No puedo ofreceros la esperanza—dijo—de que vayamos a asegurar una travesía fácil. Nos acechan muchos peligros, tan grandes como los que ya hemos corrido, y que cualquier negligencia podría convertir en fatales. Tenemos ante nosotros la perspectiva de muchos meses de bombardeo de nuestras ciudades y distritos industriales, cuyo efecto sería tanto como impedirnos contar de un modo análogo. Tenemos también ante nosotros una perspectiva de sufrimientos y pruebas de todas clases. No soy de los que pretenden que durante este año no vamos a conocer momentos terribles; pero no abriga la menor duda de cuál será el resultado. Miramos los hechos frente a frente, confiamos en nuestra causa y estamos decididos, cueste lo que cueste y sean cuales fueren los sufrimientos que hayamos de padecer, a no abandonar a la Humanidad en este momento decisivo de su destino."

Al llegar a este punto de su discurso el primer ministro presentó a sus auditores al representante personal del Presidente Roosevelt, que se encontraba a su lado en la tribuna. "Hopkins—dijo Churchill—ha venido a Inglaterra con el objeto de estudiar de cerca el actual estado de cosas. Pronto regresará a su país para comunicar a su jefe las impresiones recogidas en sus viajes. Nosotros no necesitamos en 1941 grandes ejércitos de ultramar. Lo que precisamos son armas, barcos y aviones. Pagaremos por todo ello lo que podamos; pero hay algo más que eso, y es el apoyo moral. Debo declarar que me produce verdadera emoción la forma cordial y comprensiva con que el gran demócrata norteamericano se dispone a establecer leyes y a formular decisiones en el objeto de asegurar al Imperio británico los medios necesarios para que se mantenga como hasta ahora en el primer plano de la civilización del mundo. Sin lo que se refiere a las defensas de la Gran Bretaña, en caso de invasión, Churchill dijo que Inglaterra poseía una gran reserva de hombres, que estaban defendidos por también poderosas fortificaciones a todo lo largo de sus costas. Estas defensas se encuentran bien guarnecidas de hombres, y detrás de ellas existen grandes ejércitos móviles, capaces de avanzar y de contraatacar a todo invasor que hubiera logrado desembarcar temporalmente sobre territorio británico. Sin embargo, oero que sería una equivocación en un gobierno de este tipo, el de desahogar el espíritu de su ánimo la posibilidad de una invasión. Jamás ha sido tan grande como ahora para Hitler la necesidad de hacer desaparecer de su camino a la Gran Bretaña. Sus ejércitos pueden moverse por donde quieren en el mundo entero. Pero una cosa es experimentar ese deseo y otra poderlo satisfacer. En esta Isla no tenemos ni el tiempo ni los recursos para desarrollar una gran fuerza aérea. Si Hitler encontró difícil la invasión de Inglaterra en 1940, la encontrará más difícil en 1941. Los ejércitos de Hitler no se moverán en septiembre, y no será tampoco más hacedero su febrero, marzo o abril."

Destituciones y exigencia de responsabilidades en el Ejército chino

Un Cuerpo de Ejército, disuelto

BEIJING, 18.—El portavoz militar del Gobierno ha declarado que el cuarto Cuerpo de Ejército, que formaba parte del 11.º Ejército, ha sido disuelto por el comandante Hehning, detenido por ser juzgado en Consejo de guerra. El cuarto Cuerpo de Ejército no obedeció el orden de avanzar hacia regiones determinadas y marchó en dirección opuesta a la prevista y estábamos combatiendo en la zona de Ping-Hsin (provincia de Anwei). Según datos oficiales, diez mil hombres del cuarto Cuerpo de Ejército se rindieron a los japoneses. Por otra parte, el jefe del Estado Mayor de aquella unidad, hecho prisionero, ha declarado que se tenía la intención de enviar al cuarto Cuerpo de Ejército, en los primeros días de diciembre, a la China del Norte. Su jefe marcharía en otra dirección, con el objeto de crear un territorio comunista especial que pudiera servir de base para un movimiento político que se iniciara en el interior del país. Todos los diarios elogian la actuación del Gobierno. Unicamente el periódico comunista "Hsin Hua Jih Pao" dice que el incidente es una de las mayores y más increíbles injusticias. (Efe.)

Bombardeo de una estación ferroviaria de Londres

EL GRAN BUQUE INGLÉS "MALAYA" tocado por las bombas italianas y alemanas

BERLIN, 18 (S. E. T.).—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas publica el siguiente parte de guerra: "Un submarino ha hundido 29.000 toneladas de barcos mercantes enemigos. El arma aérea alemana emprendió ayer vuelos de reconocimiento ofensivo sobre el espacio británico, atacando principalmente una estación ferroviaria de Londres. Las tripulaciones de los aparatos pudieron observar el hundimiento del gran buque inglés "Malaya". Durante la noche pasada las formaciones de bombardeo atacaron con éxito un puerto de la costa occidental de Gran Bretaña. Continúa el lanzamiento de minas ante los puertos británicos. También se atacaron importantes objetivos de la capital inglesa. Los aviones enemigos fueron derribados en combate aéreo y otro por la artillería de la Marina. Dos aviones propios no regresaron a su base. Ataque al puerto de Swansara. Durante la noche última, escuadras aéreas alemanas realizaron ataques sobre Swansara, puerto situado a la entrada del canal de Bristol. Los aviones enemigos, que eran comandados por el Reichspiloter, precisaron los objetivos previstos, que fueron eficazmente bombardeados. Los depósitos y talleres navales resultaron gravemente alcanzados y se originaron numerosos incendios. Destrucción causada al buque inglés "Malaya". Informaciones de fuente competente confirman que el buque de línea inglés "Malaya", de 31.000 toneladas, una de las mayores unidades de la Flota inglesa, ha sido seriamente alcanzado en el curso de los ataques aéreos realizados por los bombarderos alemanos y alemanes en el canal de Sicilia el día 10 de enero. El acorazado se refugió en Gibraltar para ser reparado. Resultó gravemente dañado sobre el puerto, en la proximidad de las piezas de artillería y de la torre de mando. Los ingleses han intentado disminuir la importancia de los daños con una superestructura improvisada. (Efe.)

"No hay peligro de diferencias entre Bulgaria y Yugoslavia"

BELOGRAD, 18.—El diario "Politika" publica una declaración hecha por Dragancic, ministro de Bulgaria en Berlín, que regresó a Sofía a ponerse en contacto con su Gobierno. El representante búlgaro se refirió a la visita de Fliof, en Viena, y dijo que estaba determinado por el deseo de consultarse con el especialista Epinger y que no tenía carácter político alguno. En lo que respecta a la política exterior búlgara, Dragancic dijo que se mantendría tal y como la dejó señalado Fliof en su discurso de Rastuch. Bulgaria hará todo lo posible por evitar las consecuencias de la guerra y mantener la paz. Finalmente, Dragancic se declaró partidario de las relaciones amistosas con los yugoslavos y afirmó que él no veía ningún peligro de que Bulgaria y Yugoslavia vayan a la división. En lo que concierne a las tropas alemanas en Rumanía, dijo que la posición de Alemania es perfectamente comprensible. (Efe.)

Parte inglés

LONDRES, 18.—Comunicado oficial del Ministerio del Aire: "En la tarde del viernes los aviones del servicio costero bombardearon y ametrallaron a algunas marcas enemigas a lo largo del litoral holandés. Cuatro de los navios fueron alcanzados directamente. Uno de ellos fue perdido de vista cuando estaba hundiendo. Solamente la popa era visible sobre las aguas. Nuestros observadores vieron también como otro de los barcos alcanzados se inclinaba de banda a estribor. Las operaciones nocturnas se vieron muy restringidas a causa del mal tiempo, pero se efectuaron ataques en pequeña escala contra los muelles de Brest y Cherburgo y contra dos aeródromos de la zona ocupada de Francia. Todos nuestros aviones han regresado de estas operaciones." (Efe.)

El concertista Juan Strauss ha muerto en Berlín

BERLIN, 17.—En una clínica de Berlín ha fallecido el célebre concertista y director de orquesta Juan Strauss. Había regresado hacía unas semanas de un viaje triunfal por el extranjero, donde dió numerosos conciertos. Con él ha desaparecido uno de los mejores artistas.

Graves amenazas de los obreros de Estados Unidos

IRAN A LA HUELGA SI NO LES AUMENTAN LOS JORNALES

NEW YORK, 18.—El "New York Daily Mirror" dice que los centros gubernamentales de guerra de Estados Unidos se enfrentan a graves dificultades provocadas por los obreros de las fábricas de armamento. Los obreros piden aumento de salario, y los Sindicatos amenazan con declarar la huelga si no se satisficieron rápidamente las aspiraciones de los trabajadores. Se estima que el medio oficial que es el programa de armamento de los Estados Unidos, sino también en la ayuda que se presta a Gran Bretaña.

En las fábricas de aviones de San Diego deberán ser aumentados los salarios antes del próximo martes, o en el contrario, habrá huelga. Estas fábricas tienen pedidos por valor de 10 millones de pesetas.

Mil obreros de la Bealtherhead Manufacturing Company, de Cleveland, piden igualmente que los salarios sean inmediatamente mejorados; de lo contrario, habrá huelga. Estas fábricas de automóviles de Ford-Lincoln, en Detroit, solicitan el derecho de unirse en Sindicato; de lo contrario, habrá huelga.

Tres mil quinientos obreros de las fábricas Chrysler, en Newcasttle, han declarado ya la huelga porque no se les ha aumentado el salario. Treinta y cinco mil obreros del Sindicato de Illinois amenazan con la huelga si los patronos no regulan ciertos aspectos de la ley de salario. En Albion (Michigan), 900 obreros de la Malabar Iron Company están ya en huelga como protesta por las condiciones en que se les hace trabajar. Por su parte, la Dirección de dicho industrial reclama se intensifique la producción.

En la Intermountain Manufacturing Company los Sindicatos amenazan con una huelga, que afectará a 26.000 obreros pertenecientes a ocho fábricas. El Sindicato C. I. O. anuncia este paro en el trabajo para el caso de que la Dirección de la empresa no resuelva satisfactoriamente la situación social planteada. Las fábricas se dedican a la producción de armamento y cuentan con pedidos que suman 10 millones de dólares. (Efe.)

EL WANT-PO COME! Se equivocaron moralmente, aunque con gran maravedí, los pedagógicos encandilados a los hambrientos, quienes durante nuestra guerra de salvación de los hogares y del espíritu fundamentaron la propaganda nacional en la gastronomía. La juventud española no se inmolaba creadoramente para que se diera en esta guerra una revolución social menudita de un hotel de Villageria, de una fonda andaluza o de un mesón castellano. Lo contrario hubiera supuesto conservar la lucha con la misma materialista y hedonística interpretación de la lucha de clases, incluyendo nosotros en la minoría satisfecha, sino hambrientos y oprimados alimentados. No se combatía, no, por la vida, no por el jamón o por los vinos caros, sino por la justicia, por la honra y libertad de una Patria, que asegurara, vencedora, una comida digna y suficiente para todos.

Destituciones y exigencia de responsabilidades en el Ejército chino

Un Cuerpo de Ejército, disuelto

Bombardeo de una estación ferroviaria de Londres

EL GRAN BUQUE INGLÉS "MALAYA" tocado por las bombas italianas y alemanas

Pérdidas de la Flota británica de guerra

427.386 toneladas en dieciséis meses

Efectivos ingleses a Grecia

DESDE ROMA

ENSEÑANZAS DE UNA BATALLA

ROMA, 18.—(De la Redacción de la Agencia Efe.) Cuando al ataque aeronaval del canal de Sicilia contra los buques de guerra británicos que escoltaban a un numeroso convoy de abastecimiento destinado a Grecia y a Egipto, los resultados en las batallas italianas y redujeron a cifras, no faltó quien expresara una satisfacción con tantas de las pérdidas de la Flota italiana. Los aviones italianos, reforzados por la vanguardia inglesa, y como la Aviación italiana, reforzada por la alemana, había infligido tan considerables pérdidas al enemigo con el solo quebranto, por su parte, de un par de aeroplanos.



“El enemigo intenta utilizar los temas Nacionalsocialistas”

Goebbels, en un artículo, ataca a “LA HIPOCRESIA PLUTOCRÁTICA”

Berlín, 18.—En el semanario “Das Reich”, el doctor Goebbels, ministro de Propaganda, publica un artículo, en el que dice que Inglaterra...

Estos intentaron entonces utilizar los temas del nacionalsocialismo e intentar hacer pasar por nacionalsocialistas a los propios nazis.

Comentarios sobre las conversaciones de Flándin con Paul Faure

Vichy, 18. (S. E. T.)—En los círculos bien informados se concede mucho interés a las conversaciones que ha mantenido el vicepresidente del Gobierno...

El cuatrimotor alemán de bombardero Focke-Wulf “Kurier”

Berlín, 18.—El “Voelkischer Beobachter” publica una fotografía del gran avión de bombardero alemán Focke-Wulf “Kurier”.

En el primer aniversario de “DIGAME”

Para celebrar el primer aniversario de la publicación del semanario “Digame”, el director...

FUTBOL La XVI jornada de Liga

Deberá jugar mañana, domingo, correspondientes a todos los grupos de las tres divisiones...

Comentarios breves

ENLACE SINDICAL

ACADEMIA JURIDICA

PUERTA DEL SOL, 6 CALZADOS

“EL FERROCARRIL”

GABANES, 100 PESETAS PELIZAS, 50 PESETAS

ANUNCIOS POR PALABRAS

EL NUEVO EMBAJADOR de Chile en España

Don Hernán Figueroa Anguita, designado embajador de Chile en España, llegará mañana a Cádiz a bordo del “Cabo de Hornos”.

El nuevo representante de Chile en el 24 de febrero de 1941. Hizo sus estudios de Derecho en aquella Universidad y obtuvo su título de abogado en 1918.

La emisora de Radio Cifra

CASTILLA

CATALUNA

Envío a España de trigo canadiense

Llegan a Barcelona 3.500 toneladas de maíz

SE HA PUESTO A LA VENTA EL NUMERO EXTRAORDINARIO DE PRINCIPIO DE AÑO

VENTA de monedas y barras de plata

SE HA PUESTO A LA VENTA EL NUMERO EXTRAORDINARIO DE PRINCIPIO DE AÑO

CORREOS - EXAMEN ESTAD FACULTAD

GACETILLAS

TEATROS

El Madrid-Oviedo, aplazado

Una reunión importante

SE HA PUESTO A LA VENTA EL NUMERO EXTRAORDINARIO DE PRINCIPIO DE AÑO

VARIOS

BOLSA DE LA PROPIEDAD

INFORMACION NACIONAL Comemoración del aludido de un acto falangista de año 1935

VALLADOLID, 18.—Para conmemorar el acto del año 1935, en que tomaron parte José Antonio, Onésimo Redondo y L. D. Otero, el S. E. U. ha organizado para el día 20, en la noche, un acto falangista...

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

ANDALUCIA

SINDICALISMO NACIONAL

SE CONSTITUYE LA HERMANDAD DE LABRADORES EN OLIVA

VALENCIA, 18.—En Oliva se ha constituido con gran entusiasmo la Hermandad Sindical de Labradores...

ASOCIACION CARDENAL ALBORNOZ

“LA INFLUENCIA DE ROMA EN LA IDEA ESPAÑOLA DEL IMPERIO”

REVISTA DE COMISARIO

EL ACTO DE MARANA EN EL FIGARO

CONCURSO-OPOSICION

PRODUCTOR

“CINEMA”

PANTALLAS Y PELICULAS

LAUREL HARDY en el CAPITOL

PRICE MANANA

LA SEÑORITA DEL AVION

FIGARO

SAN MIGUEL

MONUMENTAL

RIALTO

LOS ENLACES SINDICALES