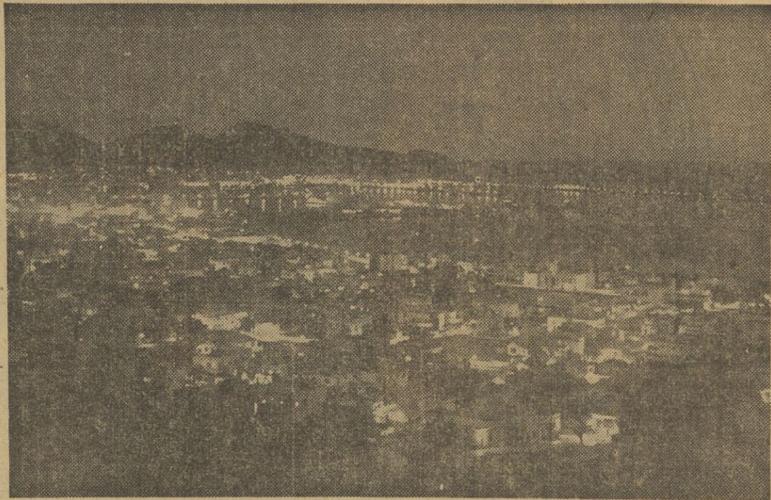


¡Luminosas Canarias! ¡adelantada belleza de España en el Atlántico!

Suplemento de LA PRENSA dedicado a las Islas Afortunadas



Canarias, en el deseo de los españoles peninsulares

CON las Islas Canarias como ese hermano que nos nace cuando llegamos a la mayoría de edad. Parece exhausto el vientre de la madre, alcanzada ya la cumplida plenitud de la familia, y la madre nos sorprende, fecunda, con el alumbramiento del más hermoso de sus hijos. Y los hermanos mayores anhelamos conocer al hermano menor, que suele ser el más amado y el menos comprendido quizá porque es más fácil y menos trabajoso amar que comprender. Así, conocemos y cantamos a todos los vientos sus bellezas y sus gracias y nada queremos saber de sus inquietudes y afanes, como si el hermano menor nos hubiera nacido para el recreo y el orgullo, no para la familiar preocupación.

Alentamos vivo los españoles peninsulares el deseo de visitar aquellos trozos de tierra española, carabelas adelantadas de la Hispanidad. El deseo nuestro juega a la reciproca —con desventaja, acaso— con el anhelo de venir a la Península que late en los habitantes de las hermosas islas. Es probable que en muchos peninsulares obedezca ese deseo al interés turístico del archipiélago; pero, en el fondo, está impulsado por razones más cordiales, por motivos de sustantiva cordialidad. Ningún español puede sentirse frío, desangelado turista, en España, y el archipiélago canario es tierra española, tan entrañablemente española como Zamora, como Madrid, como Cataluña. Tanto, que ninguna región de España le gana en fidelidad hispánica, porque ninguna ha tenido que luchar como ella en esas difíciles condiciones que impone la lejanía geográfica. Esta fidelidad hispánica, mantenida con tanto tesón a lo largo de cinco siglos, no ha sido nunca estimada en lo que significa, probablemente porque nos parece natural —y, ciertamente, lo es— el que españoles como nosotros se sientan tan solidariamente españoles como los de otra región cualquiera de la geografía patria. Sin embargo, es indudable que deberíamos conocer mejor las razones de la inquebrantable fidelidad a la gran familia española del hermano nacido providencialmente cuando España conseguía su unidad y plenitud. Y tan legendaria como la última gesta heroica que logró la España unida, fue la no menos heroica gesta de la incorporación de las Islas Afortunadas a la Corona de los Reyes Católicos. ¿Por qué es tan desconocida para la mayoría de los españoles esa página heroica y trascendental de nuestra Historia? ¿Por qué los amores de la hermosa Dácil y el capitán español no encontraron lugar en la literatura hispánica?



CANARIAS

Oh isleña plenitud. De nieve a mares en la cálida arena tú derramas aroma delicado de pináres y plenilunio blanco de retamas.

Desde el monte de alturas estelares se cambia el hielo de las verdes ramas en el fuego del vino en los lagares y en rosa virginal ardiendo en llamas.

Que nadie, desde el cono des poblado hasta los ecuaadores de tus valles, puede llorar al aire desventura.

En este paraíso imaginado que eleva hasta jardín severas calles fundiendo flores con arquitectura.

JOSE MARIA HERNANDEZ-RUBIO

Es evidente que los peninsulares desconocemos, en gran parte, la Historia de las Islas Canarias, y es doloroso que la mayoría sólo conozcan su paradisíaca leyenda, aunque, en este caso, la leyenda responde a una gozosa realidad. El archipiélago canario es algo más que un paraíso en medio del océano; mas que un lugar ideal para el descanso; mas que un afortunado conjunto de sin igual belleza. Esto —con ser mucho— no es otra cosa que las gracias y belleza del del hermano menor, justificado motivo de orgullo para la madre y recreo para los hermanos mayores. Las Islas Canarias, tierra y bandera de España en la plenitud del mar, son piezas fundamentales en la economía nacional tierra fecunda, posición ventajosa en la geografía intercontinental, clima templado y sano, productos tropicales que permiten que España pueda competir ventajosamente con los que otras naciones obtienen de sus colonias. Son éstas importantes y peculiares cualidades que exigen especiales programas económicos para explotarlas convenientemente y sacar de ellas el mayor rendimiento. Así lo ha entendido el Régimen que dirige el Caudillo Francisco Franco, conocedor profundo de aquellos hombres tesoneros en el trabajo y de aquellas tierras de inagotable fecundidad. Tal fue el signo de su visita a las Islas y tal es el sentido del reciente viaje de los ministros de la Gobernación y de Agricultura. Porque sería evidentemente falso el suponer que el viaje de los dos ministros obedeció únicamente a la necesidad de remediar los daños causados por el catastrófico sufrida por los habitantes del Valle de La Orotava. La atención que el Gobierno dispensa a las provincias canarias no puede de ninguna manera consistir únicamente en la aplicación de eficaces ayudas en los presentes y ocasionales males sino que, evidentemente, tiene más lejano alcance. Existen en las Islas Canarias profundos y viejos problemas que el Régimen nacional-sindicalista debe afrontar con medidas austeras para solucionarlos.

El presente suplemento que LA PRENSA dedica a las Islas Afortunadas, no tiene otro objeto que llevar a nuestros lectores un mayor y más exacto conocimiento de lo que el archipiélago significa en la geografía y en la economía nacionales. Quiera ser un testimonio público de reconocimiento al espíritu canario y una exaltación cordial de las bellezas de aquellas islas, uno de los principales objetivos del turista internacional. Canarias, en el obsesivo deseo de todos los españoles, debe ser algo más que puro y simple lugar de turismo.



La belleza y el tipismo de las Islas Canarias halla su más fiel expresión en la hermosura de sus mujeres y en la gracia de su folklore, recogido en las dulces folias que cantan: "Todos los canarios son hijos del Teide gigante; mucha nieve en el semblante y fuego en el corazón..."

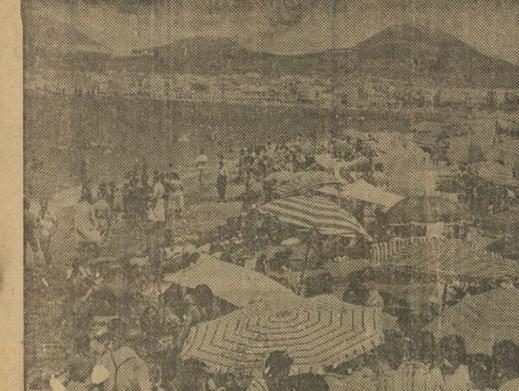
Canarias, ida y vuelta

Por CESAR GONZALEZ RUANO

ASÍ a la misma distancia que Berlín, el archipiélago canario está al suroeste de Madrid, como una hermosa flota española anclada en el Atlántico. Ni la seducción de la distancia, ni la amabilidad del trópico, ni la gratitud de un sistema de vida que va desde la maravilla del paisaje al torrente de la actividad económica, han conseguido la menor blandura en el espíritu nacional de estas gentes, muchas de cuyas generaciones pasan sin pasar por la Península. Por otra parte, desde esta base peninsular poco sabemos de las Islas Canarias, envueltas en el tópico de los viajes de boda, el juego de Molowny, la canción de moda o las frases del turismo: "Gran Canaria, un continente en miniatura", "Tenerife, paraíso del Atlántico" o "No existen estufas ni aparatos de calefacción por innecesarios". Si se hiciera aquí una encuesta con la pregunta de cuáles son las islas que pertenecen a una y otra provincia, los resultados serían asombrosos. ¿Quiénes saben, por ejemplo, que ahora el plátano es casi una fruta rara en la mesa canaria? ¿Quiénes saben que la rivalidad entre Gran Canaria y Tenerife, entre "canarios" y "chicharreros", es origen de prodigiosas realizaciones? ¿Quiénes saben que una hectárea de plátano vale un millón de pesetas? ¿Quiénes saben la extraordinaria riqueza comercial que vibra en torno a los puertos canarios? ¿Quiénes saben de la vida cultural que allí se asienta? Estamos hablando, naturalmente, en relación a una verdadera conciencia pública, en relación a un sistema de conocimiento público que carece, evidentemente, de la información necesaria.

La necesidad de instilar las Islas Canarias en la conciencia pública de la Península se corresponde con la necesidad de instalar en las Islas Canarias un importante presupuesto de turismo. La construcción y explotación de hoteles y paradores en las Islas Canarias tiene, por consiguiente, un sentido mucho más noble y eficaz que el estrictamente mercantil. La intervención de factores superiores a la iniciativa privada en aquellas instalaciones, se explica, en consecuencia, claramente como una misión de especial trascendencia. Hace pocos días se ha inaugurado en Las Palmas de Gran Canaria uno de los más suntuosos hoteles del mundo, tanto por su emplazamiento en aquel lujoso paisaje como por la calidad de sus instalaciones y servicios. Este acontecimiento ha tenido, según aquel sistema de propósitos, una significación muy superior a la de una simple apertura de establecimiento. Lo que la inauguración del hotel Santa Catalina ha tenido de acontecimiento social en las Islas Canarias se complementa con una serie de extraordinarias posibilidades en orden a la instalación del archipiélago, no sólo en la Península, sino en el mundo entero.

Entre las desconocidas paradojas actuales de las Islas Canarias está la de que el viajero seguramente recibirá los primeros saludos con acento catalán. Un verdadero ejército de expertos en hostelería actúa ahora en las dos islas capitales de las Canarias. Este ejército —es preciso decirlo— se llama Hoteles Unidos, y en cuatro puestos claves —los hoteles Santa Catalina y Parque, en Las Palmas, y Taoro y Menecy, en Tenerife— ha montado el impecable mecanismo de su experiencia. Estos cuatro hoteles suman la considerable cifra de 500 habitaciones, dispuestas para acoger el gran turismo. Ocurrir en este caso que el órgano crea la función; es decir, que aquella serie de instalaciones hosteleras ha de promover, con su capacidad de alojamiento, una importante corriente turística, cuyas dos vertientes principales, exterior e interior, pueden considerarse resumidas en dos consecuencias fundamentales: el acopio de divisas y el acopio de conocimientos vivos y actuales en torno a las Islas Canarias, una de las realidades más importantes de nuestra geografía.



La playa de las Canteras, en la capital de Gran Canaria



La cruz de Tejeda; un paisaje grandioso



Un aspecto del Teide, el coloso volcán que se acerca a los 4,000 metros de altitud

3
TICIAS
SANTES DE
MA HORA

1
LARES PARA INVESTI
ROMISION DE LOS CU
EN LOS ORGANISMOS
IALES YANQUIS
TON, 31. — El Sena
to un crédito de se
dólares para la pro
vas investigaciones n
con la Intromisión
tas en organismos

parte del crédito ex
la Subcomisión de la
terior, que preside
William Jenner, y a la
Operaciones Oficiales
por el senador Mc
Efe.

2
ALMIRANTE WIGHT,
DONA KARACHI
31. — El vicealmirante,
comandante en jefe
de las americanas del Atlántico y del Mediterráneo, anclado hoy Karachi, buque "América Plus" de Colombo y el vicealmirante Wight de estancia en esta capital, en varias entrevistas, con el primer ministro, — Efe.

5
RES DEL EJERCITO
ROJO
31. En un tiroteo soldados soviéticos patrullas que los resultados muertos de los del ejército no anuncia la radio alemana, — Efe.

En la provincia de la soviética, cuando llegar a la frontera occidental, dijo la se informa sobre la da por los otros cae. — Efe.

ma núm. 3,453
DE AQUELLA CUENTA



ma núm. 3,452
LUZO NADA MAS

ma núm. 3,583

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

ES: 1, Natural de...
za. 2, Abrasa - Yere
Calamidad - Ciudad
revés), Flor - Tueste
ropez. 6, Agarrada.
zila - Ligas. 8, Hijo
strativo. 9, Hágalo
Trabajad la tierra.
par.

1. En Andalucía: 1,
2 (al revés), Gastar
revés), Pegue solón
e - (al revés) Ciudad
mbolo del Neón - Par
tino al mar. 5, Rey
ción. 6, Mujer de Ab
7 (al revés), Sazoné
ra. 8, Hado, destino

al núm. 3,582
ES: 1 Promesa. 2, P
Ot. 4, Posada. 5, E
- Asa. 7, Idolos.
dulad. 10, Granada.
1. Prometido. 2, Ro
o - Ar. 4, Mero - M
olun. 6, So - Ajuste
Atabanada.

ivinanza
úmero 229
el
ul;
las
a mt.
a al núm. 228
CUCHARA

M.C.D. 2022

Vd. sabe que...



el brandy

SOBERANO

es de González Byass y por esto no
duda, que bebe lo mejor de lo mejor

Solera



GONZALEZ BYASS

es la gran bodega jerezana que almacena en sus naves el mayor y mejor soferaje que el suelo de Jerez produce y cria. Por ello ha podido, a través de siglo y medio, mantener en toda su pureza la calidad de sus incomparables marcas tan solicitadas en todos los mercados mundiales. Vinos: Tío Pepe, Viña AB, Nectar, Solera 1847, Brandies, Tres Copas, Soberano, Insuperable y Lepanto.



GONZALEZ BYASS

RASGO · PUBLICIDAD · Manuel Silvela, 12 · MADRID

Perenne y fervoroso recuerdo del laureado capitán general don Francisco García Escámez, en las Islas Canarias



Fue en la típica villa de Tacoronte donde pudimos comprobar en forma sencilla y emocionada lo hondo que caló dentro del corazón canario el sentimiento de cariño y gratitud de la obra del General, como aquí le llamaban y le siguen llamando al evocar su recuerdo, al capitán general excelentísimo señor don Francisco García Escámez, laureado de San Fernando y marqués de Somosierra. Nos acompañaba en su coche un gran amigo suyo cuya amistad es de las que honran el capitán Francisco García Escámez y García Ramos, marqués de Somosierra e hijo del llorado capitán general.

Nuestra idea era recorrer la isla hasta Icod, pasando por la Laguna, Tacoronte, Matanzas, Victoria, La Orotava y Puerto de la Cruz. Y en esta simpática villa de Tacoronte penetramos en el templo como lo habíamos hecho en los de las otras localidades y nos hallamos ante un espectáculo sencillo y emotivo. La nave central estaba por completo llena de niños que escuchaban atentos las santas palabras de un sacerdote que se dirigía a ellos desde el púlpito. Nos vio entrar y acercarnos al altar — de una riqueza incalculable, todo de plata — y después de una breve plegaria, cuando ya nos disponíamos a salir, notamos que el tono de la voz del sacerdote variaba por completo; prestamos atención a sus palabras y emocionados escuchamos como el Padre, aludiendo a la presencia del hijo del general, solicitaba de los niños una oración por el alma del que fue en vida el capitán general de Canarias, don Francisco García Escámez y que tanto hizo siempre por los humildes y por la Congregación Salesiana; y es que el espíritu de San Francisco de Sales y la obra de San Juan Bosco sabe de las calidades anímicas de los que marchan por la misma senda que estos Santos trazaron. En aquella oración de los niños, en aquel ruego del sacerdote salesiano, estaba condensado todo el entrañable afecto, todo el puro cariño y todo el reconocimiento de la gratitud de quienes de cerca conocieron las múltiples obras de bien del General. Emoción de sacerdote y rezo de niños: sentimientos inmutables.

Breve síntesis biográfica del general

El Excmo. señor don Francisco García Escámez Iniesta, nació en Cádiz el día 1 de marzo de 1893. Hijo de militar y siguiendo la tradición de familia, a los 16 años ingresó en la Academia de Infantería, y en junio

de 1912 es segundo teniente; dos años después, es ascendido a primer teniente, y en septiembre de 1918 es promovido al empleo de capitán. En menos de cuatro años, durante la guerra de África, asciende a comandante por méritos y servicios de campaña y por la misma razón el año 1925 logra el empleo de teniente coronel. El último día del año 1935, luce sobre su bocamanga las tres estrellas de ocho puntos. Durante nuestra guerra de Liberación, el año 1937, se le promueve al empleo de general de Brigada, habilitado. Y en el mes de mayo del año siguiente, es confirmado en forma efectiva en el empleo anterior. En julio de 1941 asciende a general de División, y en los primeros días del año 47 es ya teniente general del Ejército.

En este breve y lacónico relato está extractada la carrera militar del marqués de Somosierra; pero la vida de don Francisco García Escámez está plagada de hechos heroicos que le cubrió el pecho de condecoraciones y el espíritu de esa única gran satisfacción que, por íntima, a nadie se le puede arrebatarse: la que produce el conocimiento consciente del deber cumplido, del deber, que nunca puede confundirse con otro vocablo parecido y de concepto y significación muy distintas: la obligación. La obligación nos la imponen circunstancias exteriores, mientras que el deber es la voz de nuestra propia conciencia, es algo que está dentro de nosotros mismos y que generosamente surge para convertir en realidad los altos ideales. Y entre las más preciadas condecoraciones, la que con más orgullo lucen en su pecho los héroes: la Laureada de San Fernando.

Cómo ganó la Laureada

Habiendo sido destinado al Tercio el año 1925, se incorpora a estas fuerzas y el 5 de junio de dicho año se traslada de Melilla al campamento de Dar Qubdani, donde se encarga del mando de la tercera Bandera. Tres días después marcha con su Bandera a Ben-Tiel, donde quedó destacado.

El día 11 salió formando parte de la columna mandada por el teniente coronel Balmes, avanzando por el Barranco de Assadel, sosteniendo duro combate todo el día y quedó pernoctando en las posiciones ocupadas al enemigo.

El día 12, en vanguardia de dicha columna y mandando su Bandera, salió del vivac y entabló combate con el enemigo, al que fue desalo-

LOS HUMILDES Y LOS RELIGIOSOS --ESPECIALMENTE LA CONGREGACION SALESIANA-- NO OLVIDARAN JAMAS EL ESPIRITU DE JUSTICIA ESPAÑOLA Y CRISTIANA CARIDAD DEL ILUSTRE Y HEROICO MILITAR

Construyó verdaderas ciudades de viviendas para los humildes y dió a Canarias, con clara visión del futuro, los mejores y más lujosos hoteles para fomentar el turismo, que pronto constituirá la mayor fuente de riqueza del archipiélago

La piedra y el cemento atestiguan permanentemente la grandiosidad de su obra y el esfuerzo de su ejemplar conducta, modelo de honradez y caballerosidad

ando de sus posiciones; rebecho un fuerte núcleo enemigo y parapetado en el aduar "El Garsil", causó numerosas bajas a su Bandera, pero fue destruido en un brioso ataque a la bayoneta, que dió este jefe al frente de sus fuerzas, correspondientes a la 15 compañía.

Recogió un nuevo núcleo de fuerzas y en un segundo asalto, ocupó todo el aduar, luchando personalmente cuerpo a cuerpo y recogiendo al enemigo más de cien muertos con armamento y municiones. Después de la acción quedó vivaqueando en las posiciones ocupadas al enemigo, hasta el siguiente día que, a las órdenes del mismo jefe, avanzó hasta la posición de Kudia-Tahar, que fue liberada del asedio enemigo; ocupó después los dos blocaos Nator, que se hallaban en poder del contrario y fortificó las nuevas posiciones bajo violento fuego de cañón y ametralladora del enemigo, quedando en dichos lugares hasta el 14 que, después de ser felicitado personalmente por el excelentísimo señor general en jefe por su actuación en los días anteriores, marchó con su Bandera a Rifien, donde permaneció hasta el 19 que se trasladó con su unidad a Ceuta, donde embarcó para Alhucemas, desembarcando el 20 y quedó vivaqueando frente a Morro Nuevo, hasta el 23 que, en vanguardia de la columna del coronel don Manuel Goded, salió del vivac bajo violento fuego del enemigo, y ocupó con la harka Varela las posiciones de Moro Viejo y Monte Malmussi, donde quedó con dichas fuerzas de servicios avanzados de campaña, constantemente hostilizado con fuego de fusilería y cañón del enemigo, hasta el 30 que, formando la columna del señor general don Emilio Fernández Pérez, salió bajo el duro fuego del contrario y ocupó varias posiciones de las que desalojó al enemigo, hasta coronar tanta dura resistencia, las crestas del Monte de las Palomas, que fortificó y donde vivaqueó sufriendo continuamente el fuego de fusilería, ametralladoras y cañones enemigos.

En la primera adición a la Orden General del Ejército de Operaciones, de 30 de septiembre, se dispuso se abriera juicio contradictorio para esclarecer si este jefe se hizo merecedor por su actuación en el combate del día 12 de igual mes, en Kudia-Tahar, al ingreso en la Real y Militar Orden de San Fernando.

Continuó después sus servicios heroicos en íncabte relación de hechos que enaltecieron no sólo su persona, sino el prestigio del Ejército español. Dos ascensos por méritos de guerra, a comandante y teniente coronel, y el primer día de la primavera del año 1930, "Por R. O. C. de 21 de marzo, se le concede la Cruz Laureada de la Real y Militar Orden de San Fernando, por su heroico comportamiento el día 12 de septiembre de 1925, en la operación realizada para liberar la posición de Kudia-Tahar, y por considerarse los hechos como comprendidos en el caso del artículo 46 del vigente Reglamento de la Orden."

El 27 de mayo del mismo año, le fue impuesto por S. M. el Rey le mencionada condecoración en la Plaza de Barcelona.

Capitán general de Canarias

El 2 de marzo de 1943 fue nombrado capitán general de Canarias, verificando su presentación en Las Palmas de Gran Canaria, el 24 de dicho mes y en Santa Cruz de Tenerife el 26, haciéndose cargo del mando del archipiélago y del despacho de la Capitanía General. El 8 de abril era nombrado general jefe de las fuerzas de Tierra, Mar y Aire del archipiélago canario, y por decreto reservado de la Presidencia del Gobierno, ejerce el cargo de Mando Económico del archipiélago.

En cumplimiento a lo dispuesto en la O. C. de 24 de julio de 1941, "D. O." 166, se hace constar que este general posee "valor heroico". Por decreto de 7 de febrero ("B. O." núm. 41), se establece el régimen económico normal del archipiélago, cesando en el cargo de jefe del Mando Económico, haciéndose constar en el decreto que la labor realizada por este organismo, bajo su mando, fue digna de todo elogio.

El 10 de enero de 1947, se le concede el empleo de teniente general y se le confirma en el mando. Y el día 18 del mismo mes, y en el mismo acto de la inauguración del monumento erigido a los Caídos, en Santa Cruz de Tenerife, se le impuso por el alcalde presidente del excelentísimo Ayuntamiento de la ciudad, la Medalla de Oro de Santa Cruz de Tenerife.

Nombrado embajador extraordinario de España en la toma de posesión del presidente electo de la República Dominicana, don Rafael León Trujillo, parte a Madrid y de allí, en avión especial de la Embajada americana, via Lisboa, marcha para Nueva York y Washington.

Allí visitó el Departamento de Guerra del Ejército americano, cumplimentando en él al jefe del Ejército. Regresó a Nueva York, y por vía aérea salió hacia la República Dominicana, siendo recibido en el aeródromo de Ciudad Trujillo por el ministro de España y representaciones del Gobierno dominicano, tributándosele por fuerzas armadas y en formación los honores de ordenanza. Durante su permanencia en Ciudad Trujillo asistió a todos los actos que se celebraron con motivo de la recepción del presidente don Rafael Leónidas Trujillo Molina, cumplimentando al mismo tiempo a su Gobierno y visitando todas las dependencias militares del Ejército dominicano.

En nombre del Ejército español, impuso al presidente Trujillo, en el Palacio del Ejecutivo, la Gran Cruz de Carlos III.

Luego marchó a La Habana, siendo recibido en el aeródromo de dicha capital por representaciones de los Gobiernos de España y Cuba. Cumplimentó allí al presidente, señor Gran San Martín, visitando la ciudad su Gobierno, así como también al jefe del Ejército, visitando la ciudad Militar de Columbia, Academia Naval, Fortaleza de La Cabaña y el Campamento Militar de West-Point. Volvió a Nueva York y Washington y visitó la Escuela Militar de West-Point. De regreso a Madrid dió cuenta al jefe del Estado de la Misión desempeñada, siendo felicitado por S. E. el General.

lísimo y por el ministro de Asuntos Exteriores, por el resultado de la misma.

Labor desarrollada por el Mando Económico bajo la jefatura del general

El Gobierno, atento a los problemas nacionales y a la vista de las posibles complicaciones que la contienda mundial pudiera originar, tomando en consideración el aislamiento y lejanía del archipiélago canario, consideró necesario reunir en la mano del capitán general la dirección de su economía, al igual que el Mando de todas las fuerzas de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire.

De esta manera y por tales consideraciones y necesidades, fue creado el Mando Económico del archipiélago por Decreto presidencial del 5 de agosto de 1941. El general García Escámez se hizo cargo del mismo el 26 de marzo de 1943, hasta el 7 de febrero de 1946.

Inmensa fue la labor que el general García Escámez realizó en este aspecto. Hubo de llevar a cabo una política de abastecimientos que solucionara el complejo y espinoso problema de la alimentación, así como también el de abastecimiento de combustibles; la organización del transporte, la complicada industria tabaquera, la del jabón y de las conservas del pescado. Al mismo tiempo iba realizando una política social justa y ejemplar.

Se construyeron numerosas barridas con viviendas para los obreros y también se atendió generosamente a los obreros religiosos, las sanitarias y las benéficas.

La enseñanza mejoró notablemente, y las obras públicas fueron muchas y acertadísimas. Destacan en este aspecto el muelle pesquero de San Andrés, en Tenerife; un conjunto magnífico de puentes, cuya necesidad se hacía patente cada vez más; varios carreteras, como la de Vallehermoso a San Sebastián; la pista del Baidadero y caminos vecinales de vital importancia.

Los hoteles de turismo merecerían una extensa exposición con capítulo a parte. Pues ello implica el gran futuro de las Islas Canarias. Con esta fuente de riqueza todo cuanto pueda precisar el archipiélago será un hecho en un próximo futuro. En este aspecto la clara visión del general García Escámez será debidamente y ampliamente reconocida por todos los españoles y muy especialmente por los canarios. Dos enormes colosales, por el lujo y por la fastuosidad, destacan entre los mejores hoteles del Mundo; el Hotel Mencey, en Santa Cruz de Tenerife y el Hotel Santa Catalina, en Las Palmas de Gran Canaria.

El monumento a los Caídos, el magnífico puente "General Serrador", los mercados de Santa Cruz de Tenerife y de Las Palmas, los suministros eléctricos y un sinnúmero de obras que son la mejor realidad, nos hablan claro del esfuerzo y de la labor desarrollada por el general en la jefatura del Mando Económico.

El capitán general don Francisco García Escámez fue un esforzado patriota de la grandeza de España, un heroico soldado, laureado de San Fernando, un español cuya vida enriquece la historia de la Patria. En resumen: una gloria de España.

F. G. T.



ESTORIL

MANTONES DE MANILA, KIMONOS, PIJAMAS, SEDAS, CALADOS Y BORDADOS CANARIOS Y DE LA ISLA DE MADEIRA, TAPICES ALFOMBRAS, PERFUMES, ARTÍCULOS DE REGALO Y DE CABALLERO...

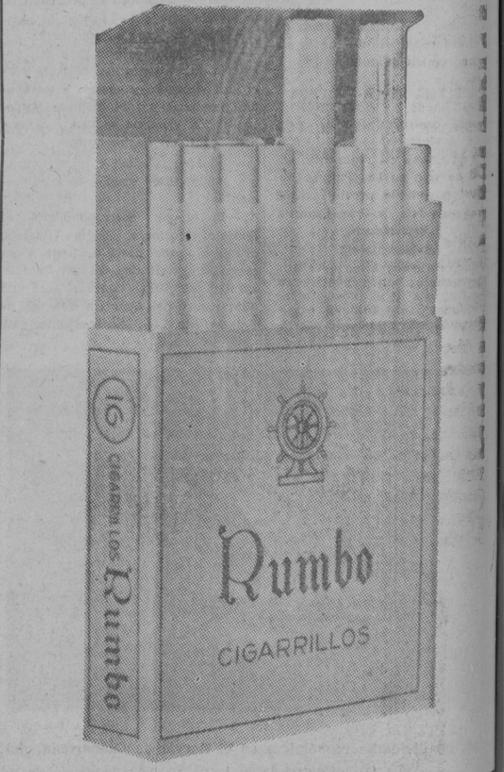
TODO CUANTO USTED ANHELA LO HALLARA en ESTORIL Calle Triana, 33 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA



AGENCIA WOOD

(NOMBRE REGISTRADO) DIEGO WOOD CARLO AGENTE DE ADUANAS Transportes, tránsitos y consignaciones León y Castillo, 440 y 525 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El cigarrillo canario que más se vende



RUZ FILMS

Antonio RUZ YEPES DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO para las Islas Canarias de Paramount; films de España, S. A.; IFI, S. A.; CICOSA y MERCURIO FILMS, S. A.



DISTRIBUIDORES DE 20TH. CENTURY FOX Y DE WARNER BROSS

IGNACIO DE LA TORRE GUEDES ENRIQUE DE LA TORRE GUEDES Viera y Clavijo, 44 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

JUAN SANCHEZ - RAMADE

Domingo J. Navarro, núm. 12 LAS PALMAS Avenida Asunción, núm. 1 SANTA CRUZ DE TENERIFE Concesionario exclusivo para las Islas Canarias y Africa Occidental Española de UNITED ARTISTS



Manuel Marrero Barrera

Distribuidor y Exhibidor de películas

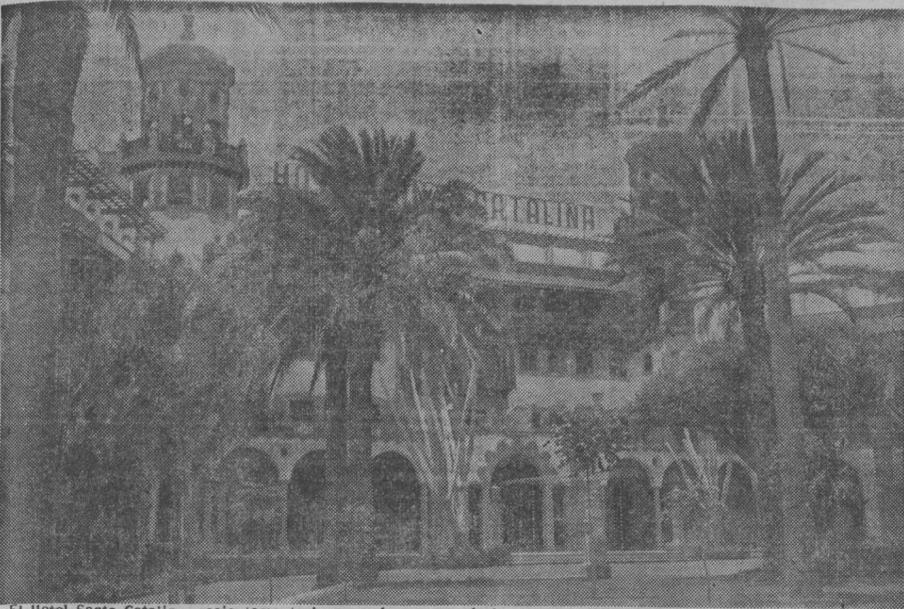
Pérez Galdós, 77 LAS PALMAS

SUEVIA FILMS CESAREO GONZALEZ

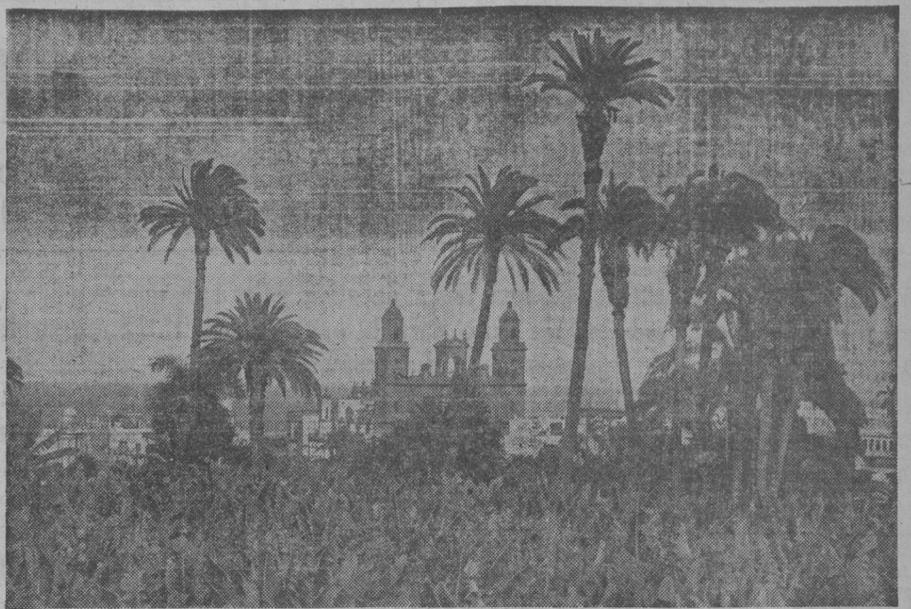
Sagasta, 106 Las Palmas de Gran Canaria



MATEO NOTARIO PEREZ VICTOR BERNALDO DE QUIROS



El Hotel Santa Catalina, recientemente inaugurado, es uno de los más soberbios y lujosos "palaces" del Mundo



Entre las típicas palmeras, la blancura de Las Palmas y la esbeltez arquitectónica de su bella catedral

En los más hermosos días de la primavera, la ciudad de Las Palmas conmemora su entrada en la Hispanidad

La ciudad de Las Palmas el día 24 de junio de 1952. En ese mismo día de 1478 la fundó el general don Juan Rejón, que había llegado al puerto de la Luz, entonces llamado de las Isletas, al frente de lucida tropa enviada por los Reyes Católicos para someter a la isla de Gran Canaria. Dice la tradición que habiendo alcanzado Rejón el lugar donde desembocaba en el mar el arroyo Guinguada, sitio llano cubierto de palmerales, presentóse una mujer quien le indicó que era aquel el mejor paraje para establecer los cuarteles. Siguióse el consejo de la desconocida, y allí se asentó el campamento, el Real del ejército. Por eso la ciudad que del campamento nació se llama Ciudad del Real de Las Palmas. Los conquistadores quisieron ver en la mujer a Santa Ana, y la naciente población púsose bajo la protección de la santa.

Del Real de Las Palmas partieron todas las expediciones guerreras que el día 29 de abril de 1483 dieron punto final a la conquista de la isla. Celebra en esa fecha la iglesia a San Pedro de Verona, mártir dominicano; y todos los años, el 29 de abril, la Ciudad del Real de Las Palmas conmemora solemnemente la gloriosa efeméride de su entrada en la nacionalidad.

Pero desde su fundación, envuelta en la maravilla de su dulce clima, el mejor del Mundo, la Ciudad se vió marcada por la Providencia: había entonces de empezar a cumplir su destino de avanzada extrema de la civilización. A los nueve años de la conquista, arriba a sus playas Cristóbal Colón, y de ellas sale para conseguir el más formidable descubrimiento de la Historia. Son, después, todos los grandes navegantes y conquistadores los que recalán por las playas de Las Palmas, camino del gran continente descubierta. Los Reyes Católicos conceden fuero y privilegio a la población, le otorgan libertades y franquicias, fomentan su riqueza y protegen liberalmente su comercio. En todas sus reales cédulas destaca su preocupación por "el bien e procomún" de Gran Canaria. De Las Palmas sale para ser trasplantado a América el cultivo de la caña de azúcar, y de Las Palmas sacan los conquistadores ejemplares de la fauna y de la flora para llevarlos a tomar nueva y poderosa vida en las tierras de Nueva España, de Cuba y del Río de la Plata. Crece la Ciudad, y el emperador Carlos V instala en ella la Real Audiencia en 1526. Felipe II da instrucciones para asegurar el comercio marítimo con Europa y ultramar, y manda a Próspero Cassola a disponer las fortificaciones y defensas del país, necesarias contra los asaltos de los piratas moros, franceses, ingleses y holandeses, porque las islas —y en especial la Gran Canaria— son codiciadas y hay que acechar la recalcada en sus puertos de los galeones que traen de América el oro, la plata, las esmeraldas y las perlas. Pero Las Palmas logra rechazar victoriosamente a sir Francis Drake, y aunque Van-der-Doer consigue apoderarse de la Ciudad y saquearla, la furia de los señores le derrota totalmente cuando intentaba adentrarse en la isla, y le obliga a reembarcar precipitadamente.

A partir de los primeros años del siglo XVIII, la vida de

470 ANIVERSARIO DE LA INCORPORACION DE GRAN CANARIA A LA CORONA DE CASTILLA

470 ANIVERSARIO DE LA INCORPORACION DE GRAN CANARIA A LA CORONA DE CASTILLA

FIESTAS de PRIMAVERA

Cartel anunciador de las Fiestas de Primavera premiado por el Excmo. Ayuntamiento de Las Palmas

VISTA PANORAMICA DEL PUERTO DE LA LUZ



Foto Hernández Gil

Las Palmas sufre un prolongado letargo. Ya no hay empresas guerreras contra corsarios: el Mundo se civiliza. Mas también se pierde el comercio de vinos —los vinos que cantaba Shakespeare— con Europa. Dormita toda Gran Canaria, y su ciudad capital languidece.

Pero ya bien avanzado el siglo XIX surge, al fin, una generación de auténticos patriotas. Con la cultura por ellos aportada y difundida renace la actividad, retoña el comercio. La Ciudad cuenta entonces 14.000 habitantes. El amor de don Cristóbal del Castillo, patriota insigne, consigue para la tierra natal el magno privilegio de los Puertos Francos, que son como una inyección en el decaído organismo económico canario que, de pronto, cobra bríos increíbles. Después, otro canario ilustre, don Fernando de León y Castillo, crea el Puerto de la Luz, en Las Palmas. Y desde entonces nuestra Ciudad emprende una ruta de vertiginoso ascenso. La casi desierta bahía ve aumentar, de semana en semana, su movimiento de buques. La incomparable situación de Las Palmas en el cruce de tres continentes, atrae a las más poderosas compañías carboneras inglesas, entonces monopolizadoras del suministro de carbones a la navegación, y el Puerto de la Luz, supera, al fin, en 1914, los ocho millones de toneladas en entrada de barcos.

Las guerras mundiales paralizaron el auge comercial; pero la Ciudad, que en 1910 no tenía sino 50.000 habitantes, alcanzó los 100.000 en 1934 y tiene hoy 160.000. El puerto, frecuentado por las líneas navieras de todos los países y dotado de perfectas instalaciones para suministro de petróleos, rebasa en 1952 la fantástica cifra de quince millones de toneladas en el índice de buques entrados.

La Ciudad, extendida en una longitud de ocho kilómetros a la orilla del mar, ha progresado como pocas de sus similares. Hermosas calles, barriadas modernas, teatros —uno, municipal, espléndido—, Museos, bibliotecas... Para completar dignamente la lista de sus buenos alojamientos, el Hotel Santa Catalina se muestra como el más soberbio, como el más lujoso de los "palaces" mundiales, como hotel sin igual entre todos los de Europa. Y fábricas, talleres, varaderos, instalaciones industriales, que ocupan un censo de 25.000 trabajadores.

Su cosmopolitismo, su fiebre mercantil, su agitación multitudinaria no han apagado, ni siquiera han atenuado, su intransigente españolismo. He aquí por qué la Ciudad del Real de Las Palmas celebra cada año, el día 29 de abril, con la mayor solemnidad, el aniversario de la conquista de Gran Canaria y su incorporación a la Corona de Castilla. He aquí por qué en ese día de gloriosa conmemoración el venerable Pendón de Castilla sale entre honores reales a ondear al aire de la Ciudad, escoltado por las tropas, saludado por las salvas de la Artillería.

Mientras, en las aguas del puerto, los supertrasatlánticos, los gigantes petroleros, los cargos etiborrados de mercancías, los fruteros repletos de tomates y plátanos, tremolan todas las banderas de todas las naciones del Mundo y el tráfico se multiplica dejando caer sobre la Ciudad una lluvia de oro como la que fecundó a Dánae, todo el honor, toda la veneración y toda la sumisión de los 300.000 habitantes de Gran Canaria, es el 29 de abril para la única bandera que ampara, ama y defiende: para la bandera amarilla y roja de España.

El Hotel Santa Catalina, uno de los mejores del Mundo

Situado frente al mar, rodeado de jardines, en un emplazamiento único en la ciudad de Las Palmas, se alza el Hotel Santa Catalina, cuya arquitectura, del más depurado estilo colonial español, así como sus instalaciones, lo definen entre los mejores del Mundo

El pasado día 6 de diciembre, en una fiesta de gran gala a la que acudieron representaciones de las Islas, de la Península y del extranjero, abrió sus puertas oficialmente al público. Un éxito para la organización H.U.S.A. por la perfección de sus servicios. Terrazas de verano, pistas de tenis, bares, biblioteca..., todo ello decorado suntuosamente. Los comedores, salones, «hall», con pinturas de Arencibia y dentro de un buen gusto y confort, las soberbias habitaciones. Un paraíso para el turista, que encuentra en el Santa Catalina el sosiego apetecido para su espíritu. El clima de Gran Canaria es el complemento ideal. Muchos son los extranjeros que pasan temporadas e invernan en Las Palmas. Hoy, puede decirse que gracias a la iniciativa del general García Escámez y durante su mando económico, las Islas Canarias se hallan preparadas para recibir con toda dignidad en hoteles de rango a los peninsulares y extranjeros que, año tras año, vienen visitando estas Islas de maravilla

La esencia del estilo español en una construcción única

Un arquitecto genial que con esta obra alcanza su madurez artística

Al habla con don Miguel Martín de la Torre

Miguel Martín de la Torre siempre trabaja denodadamente. Interrumpimos, ésta su permanente actividad, con el deseo de arrancarle unas manifestaciones sobre ese nuevo estilo y decoración que él ha creado en muchos casos y en otros revalorizado. Bien puede estar orgullosa Canarias

Don Miguel Martín Fernández, humano y cordial, responde a nuestra curiosidad periodística con sencilla naturalidad y con la maestría que le proporciona su carrera ininterrumpida de éxitos. —¿En qué tiempo se ha construido el hotel?

—Aproximadamente, puede descomponerse así: Construcción del edificio, 20 millones de pesetas, solar, propiedad del Ayuntamiento y la subvención del extinguido mando económico, cuya Jefatura ostentaba el general García Escámez, de impercedero recuerdo.

—¿La mano de obra? —Todo de la isla. Se ha trabajado con verdadero entusiasmo y estoy francamente satisfecho del esfuerzo que todos han desplegado en los cuatro años que duró la obra.

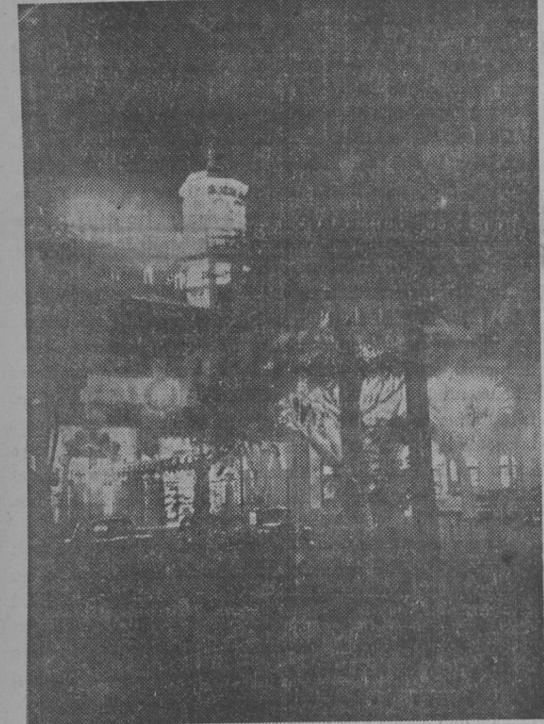
—¿Han intervenido muchos artistas canarios? —En el comedor, antecomedor, salón de fiestas y biblioteca, ha trabajado Arencibia, con cien metros cuadrados de pintura mural, mejor dicho al óleo, y luego adaptada a las paredes y repasada una vez colocada. Los pintores Santiago Santana, Nicolás Massieu, Martín González, y los escultores Plácido Fleitas y Gregorio López. De todos ellos hay una viva muestra en el Hotel Santa Catalina.

—¿Cuántas obras lleva usted realizadas, don Miguel? —Un centenar y setecientos cincuenta y un proyectos.

—¿Cree haber logrado una madurez artística en su carrera? —Estoy muy lejos de sentirme plenamente satisfecho.

—Tenemos entendido que la obra de su hermano, el extraordinario artista Néstor, será reunida muy pronto y expuesta en lo que habrá de ser el Museo de su nombre, ¿qué hay de todo esto?

—Se crea en Las Palmas el Museo Municipal instalado en el "Pueblo Canario", y en su construcción colaboran todas las entidades oficiales de la Isla. Aquí puede ver el proyecto. (Don Miguel Martín nos señala un cuadro en el que puede, perfectamente, apreciarse toda la magnitud del mismo y cuyo estilo es bien personal suyo). El legado Néstor consta de un centenar de cuadros, un millar de dibujos y objetos y muebles. El edificio constará de Museo provincial, legado, Museo particular y sala de



Otra vista del hotel por la noche. Las torres coloniales, depuradas de estilo y airozas, semejan almenadas y gráciles, vigias frente al mar Atlántico

de este arquitecto hijo suyo, al que tal vez un carácter sencillo, aún no ha colocado en el plano que merece en el ámbito nacional.

Recientemente fue inaugurado solemnemente el Hotel Santa Catalina, su cuya construcción y ornato, Martín Fernández ha volcado sus vastísimos conocimientos y su buen gusto de gran señor y artista. La grandiosidad, la belleza y el equilibrio dentro de la tónica españolísima se hallan hermanadas en perfecta asociación en este hotel en el que no se han regateado esfuerzos de ningún género, para que sea algo así como un solemne mentis a esas falsas versiones sobre nuestra Patria, en esta avanzada que son las Canarias "posada hacia las Américas", que dijo Unamuno.

El turismo, cada día más frecuente, podrá residir en este hotel en el que junto a la monumentalidad y la belleza del ambiente, disfrutará de todos los adelantos del confort moderno.

—En cuatro años, contando las obras de demolición, acondicionamiento y jardinería.

—¿Qué se ha pretendido artísticamente? —Revalorizar toda la tradición de la arquitectura isleña de los colonizadores, claro está que dentro de una estilización y adaptación a las necesidades actuales.

—¿Existe verdaderamente esa arquitectura colonial? —Desde luego, y muy destacadamente, en los barrios antiguos. Vegaeta, en La Laguna, de Tenerife, y en la Villa de la Orotava. Los maestros españoles de nuestra conquista iniciaron estas construcciones; más tarde, es como un cuento, que cada uno interpreta a su manera.

—¿Hablamos, si le parece, del Hotel Santa Catalina. ¿Materiales empleados? —Piedras de Arucas, artificiales y muros encañados...

—¿Costo y procedimiento seguidos?



Miguel Martín de la Torre, el arquitecto que mantiene, pese a los embates del tiempo, el estilo típico canario en sus obras

conferencias y conciertos de cámara, tiendas de artesanía, etc. —¿Una especie de "Pueblo Español" de Barcelona? —Algo tendrá de parecido en cuanto al estilo y construcción. Excuso de-

COMO EN UN SUEÑO ORIENTAL



Fantástico efecto de la fachada del hotel Santa Catalina, iluminado. En primer término, los dragos —árboles seculares, típicamente canarios—. La entrada a este palacio del turismo internacional se efectúa después de atravesar una amplia y bellísima zona de jardines

—¿Crea en Las Palmas el Museo Municipal instalado en el "Pueblo Canario", y en su construcción colaboran todas las entidades oficiales de la Isla. Aquí puede ver el proyecto. (Don Miguel Martín nos señala un cuadro en el que puede, perfectamente, apreciarse toda la magnitud del mismo y cuyo estilo es bien personal suyo). El legado Néstor consta de un centenar de cuadros, un millar de dibujos y objetos y muebles. El edificio constará de Museo provincial, legado, Museo particular y sala de



Remanso para el espíritu y recreo de los sentidos. Ambiente y clima se dan cita junto a esta edificación única. Las palmeras prestan al conjunto su gracia tropical

homenaje a mi hermano, al que tanto quise y cuyo recuerdo no sólo artístico sino familiar es tan impercedero.

—¿Cómo ve el arte de Néstor? —Quiere definirlo? —Como una inquietud permanente, una gran fuerza expresiva y tendencia a la gran decoración. En sus últimas obras "Poemas de la Tierra y del Mar" están bien patentes estas cualidades que le señalan. Son llenos de gran composición, que la muerte le impidió terminar. Parte de esta obra es la que irá al Museo y que ya hoy es propiedad de la ciudad.

—¿Cómo ve el momento artístico en España? —

—En arquitectura no cuenta el esbalaré con verdadero ahínco y, sobre todo, con el mayor desinterés como

lectivo.

—¿Qué obra le ha llamado más la atención siempre? —El Monasterio de El Escorial y los nuevos Ministerios de Madrid en la actualidad.

—¿Pues a nosotros nos admira este Hotel Santa Catalina, en el que no sabemos por qué, parecemos estar viendo algo así como la esencia del estilo español adaptada a los tiempos que corren.

—Bueno, bueno —contestó apocada este gran arquitecto.

Y había en sus palabras una modestia singular de verdadero trabajador, de hombre que no da importancia a lo que sale de sus manos, cuando la verdad es que pocos entre los de nuestra generación podrían compararsele. ¡Gran cualidad en un gran artista! Su valor intensamente humano — estamos seguros de su trascendencia — marcará nuevos hitos en el vasto campo de la arquitectura nacional y en su proyección al Mundo.

J. A. IRUROZQUI

violento arquitectónico que se inició al acabar nuestra Cruzada en Regiones Devastadas, con Moreno Torres?

—Encuentro excelente esta labor y sobre todo, de un gran respeto en los estilos.

—¿Está todo hecho ya en arquitectura? —Es cuestión de clase no de individualidades. Falta sentido de asociación.

—¿Qué obra le ha llamado más la atención siempre? —El Monasterio de El Escorial y los nuevos Ministerios de Madrid en la actualidad.

—¿Pues a nosotros nos admira este Hotel Santa Catalina, en el que no sabemos por qué, parecemos estar viendo algo así como la esencia del estilo español adaptada a los tiempos que corren.

—Bueno, bueno —contestó apocada este gran arquitecto.

Y había en sus palabras una modestia singular de verdadero trabajador, de hombre que no da importancia a lo que sale de sus manos, cuando la verdad es que pocos entre los de nuestra generación podrían compararsele. ¡Gran cualidad en un gran artista! Su valor intensamente humano — estamos seguros de su trascendencia — marcará nuevos hitos en el vasto campo de la arquitectura nacional y en su proyección al Mundo.

J. A. IRUROZQUI

ro, de la Organización Philips de Holanda, en su breve estancia en esta isla, de paso para Brasil, admiraban y reconocían a este Hotel, como uno de los mejores de Europa. Según sus impresiones, se ha logrado unar, lo artístico a lo ambiental, donde la luz es elemento fundamental.

Una gran obra que viene a enriquecer las bellezas naturales de estas islas, y un galardón más para Philips que se enorgullece de ofrecerlo a estas islas en honor de su bien ganada fama de Islas Afortunadas.

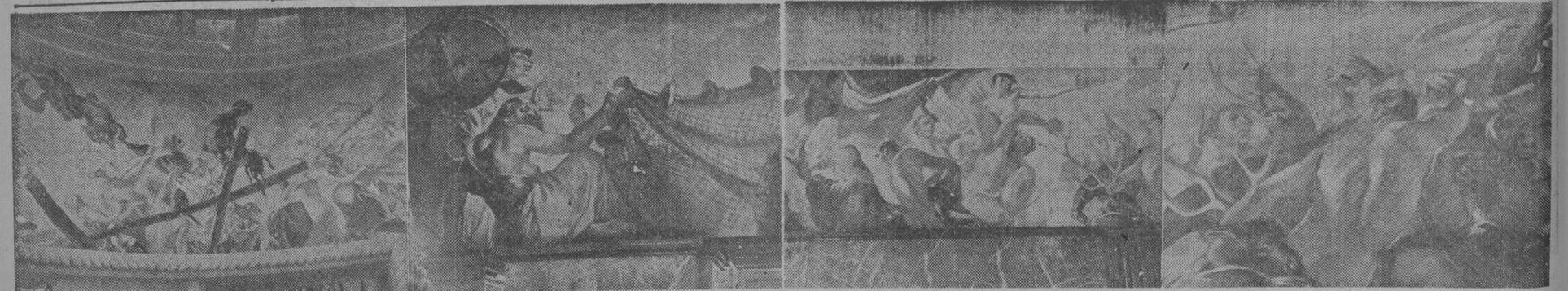
RELACION DE LAMPARAS PHILIPS EMPLEADAS EN LA ILUMINACION DEL HOTEL SANTA CATALINA

Fluorescentes TL. 40 - P/33. 340
Fluorescentes TL. 20 - P/33. 40



Mercurio HP. 300	10
Luz Mixta ML. 300	57
Sodio SO. 1,000	10
Arilla	700
Standard Normal.	1,500
Vela	600
3,257	

Las pinturas murales de Jesús Arencibia en los salones del Hotel Santa Catalina



Arencibia ha concebido, alrededor de 25 murales con motivos de la Tierra y el Mar, pintura decorativa que comunica a los espacios motivos de luz y color, originalidad y temperamento, que se traducen en una riqueza de expresión sincera. Tales conceptos, plasmados maravillosamente, son los murales del hotel Santa Catalina, que Arencibia concibió expresamente

FIDELIDAD HISPANA DE GRAN CANARIA

La majestad del paisaje y la grandeza de Dios en Tejada

YA está suficientemente polemizada la cuestión de que la que se llama corrientemente conquista de Gran Canaria fué el suceso de su hispanización.



La hispanización de Canarias! Es un concepto este que han trocado y truncado muchos de aquellos que ya perdieron el crisma español y que, por tanto, deben ser rebautizados en las aguas hispánicas de los ríos ibéricos, pila bautismal de donde salió nuestro ser. Hispanizar no es modelar un pueblo, dándole la forma externa de su idioma, su comercio, sus leyes, etc. Hispanizar un pueblo es infundirle la sangre y el espíritu de España. Una estatua de barro puede tener exteriormente la forma de Francia, de Alemania, pero dentro seguirá siendo una masa sin alma, por mucho que se parezca en el exte-

rior al pueblo que le impuso su fisonomía.
Sangre y espíritu de España, eso es la entraña misma de Canarias, que en cualquier motivo donde la españolidad busca o produce cauce para expandirse, siempre encuentra la primera entre las primeras a la Peña Atlántica que en 1483 pasó a engemarlo la doble corona de los Reyes Católicos, y a quienes jamás han traicionado cuando otras provincias del Imperio dieron por desgararse de la Patria. Canarias, no. Porque la sangre y el espíritu de España están informándola.

No vamos a entrar en la discusión histórica de si fulmos conquistados o anexionados. Lo mismo da. Tan juntos iban entonces el guerrero y el misionero, que para los fines civilizadores de Castilla ambos llevaban idéntica misión. El pensamiento de los Reyes Católicos para América como para las Canarias es el mismo de la célebre cláusula del testamento de la reina Isabel: "Procurar de inducir e traer los pueblos... a los convertir a nuestra santa fe católica, y enviar a las dichas islas e tierra firme preladados y religiosos e clérigos y otras personas doctas y temerosas de Dios, para instruir los vecinos e moradores dellas en la fe católica e los enseñar e doctar de buenas costumbres." Y en estas islas, antes de la llegada de los primeros capitanes españoles, ya estaban aquí los misioneros que hablan conquistado el corazón de los indígenas para España.

La Gran Canaria, incorporada a la Corona castellana una vez, ya no la abandona más. Ni siquiera lo intenta ni titubea. Siempre corre por sus venas la sangre y espíritu españoles y, a toda hora, está presta a dar la batalla para defender su independencia y los sagrados derechos de España. Nobleza y lealtad lleva en su escudo. Nobleza que siempre obliga y lealtad entera que desconoce la doblez y la traición. Y por noble y leal — sangre y espíritu de España — también desconoce el desánimo y la cobardía. Tierra de héroes es ésta, y que no escarce el enemigo para tratar de hacer polvo, porque la tierra se alzaría entonces dura y encendida y en cada pecho habría un castillo y en cada isleño un león.

El episodio de la incorporación de Gran Canaria a la Corona de Castilla tiene, en el itinerario

imperial de la España de Isabel y de Fernando, una significación precisa que es necesario destacar. La obra realizada en el remoto archipiélago del Atlántico (mar brumoso de leyenda, oscuro y peligroso) equivalía a esclarecer el horizonte de aquellos tiempos con haces de realidad a través de los cuales la luz de la fe espolvoreara los primeros contornos de las tinieblas. Pocos años pasarán desde entonces para que los propios reyes, en cuyos nombres se tomara posesión de la isla,



vieran convertida la tremenda ruta atlántica, cerrada y llena de trasgos, en el mejor camino de su imperio, con un nuevo cielo para sus territorios nuevos.

En el descubrimiento y conquista del Nuevo Mundo, Gran Canaria significa el primer paso. "Las naves inventoras de regiones" encontraron su apoyo. Las calas de Canarias fortalecían el

heroísmo de quienes se impulsaron la misión de evangelizar y civilizar a los habitantes de las fantásticas tierras americanas. Las islas, andando el tiempo, pagaron en moneda de lealtad el gran servicio que se les prestara. Hombres de sus campos participaron, si quiera fuese modestamente, en la batalla de Lepanto y en la reconquista de nuestro país avasallado por la soberbia napoleónica. En la nueva Cruzada por la independencia nacional la participación canaria fué cruenta y generosa. Sin la existencia de las islas, tal vez Cristóbal Colón hubiese conocido un desastre definitivo. En la epopeya contemporánea jugaron también decisivo papel. Gando es el Palos de Moguer de España, en su nuevo retorno a la unidad nacional.

Gran Canaria, con una distancia física, casi continental, de la Península, está soldada a la Patria como la uña a la carne. Y su nota más distintiva en este sentido es la de ser bien nacida. ¡Y vaya sin son bien nacidas las Canarias, que mil vicisitudes de la Historia no han conseguido desgajarlas del tronco materno! Estas son todas razones de la Historia que no pueden negarse. España reconoce a Gran Canaria como punto de camino necesario para la expansión imperial a uno y otro lado del sol. Gran Canaria es geografía y estrategia, pero también puente espiritual del imperio hispánico y, en la vida económica de la nación, venero abundantísimo e inagotable de variada riqueza y ambicionadas empresas. Precisamente por lejanas y fijas en medio del Atlántico, tienen las islas sus peculiaridades y su idiosincrasia, tienen su clima económico especial, que exige una especial existencia económica. Las Canarias, implicadas dentro de la entraña más acendradamente española, tienen ciertos rasgos, determinados matices, detalles que, sin hurtar nada a la unidad española y al sentir nacional, forman parte de su vida, sin poderlos soslayar ni esquivar, sino — la defensa del ser es el propio ser — atenderlos y ampararlos. De esas peculiaridades nacen, con una lealtad a toda prueba, la riqueza y la paciencia de las islas, sus empresas y su infatigable laboriosidad.

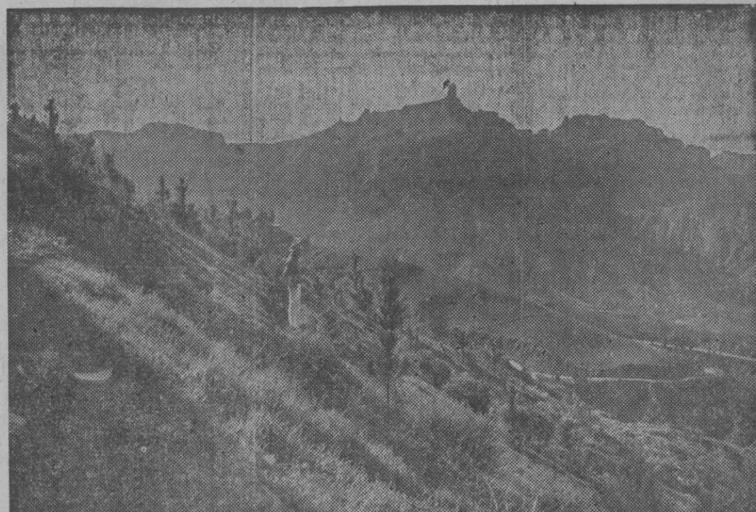
IGNACIO QUINTANA MARRERO, director del diario "Falange", de Las Palmas

La generosidad de la Naturaleza en la tragedia del paisaje. Un escenario con telón de púrpuras muestra la escenografía yerma más multiforme que ninguna mente pudo soñar. Vibra el alma frente a las murallas negras de los cráteres. Todo está lleno de nostalgias y de piedra hecha siglos

condidos en espiral, ofrece este regalo. Hacía la derecha y mecido entre la plata de una teoría de viento y nubes altas, flota apotósico el Teide, faro supremo festoneado de brumas y medio entre neblina, el cono blanco de la nieve en su cumbre. Asegura la Geología que el Ar-

Hemos quedado ausentes de nuestra propia vida. Por querer que todo sea paraíso es un infierno toda la geografía.

Es cierto que ya no hay distancias y que todo se hace monótono. El Mundo es más redondo ca-



Tejada, a 1,500 metros sobre el nivel del mar, es, en Gran Canaria, el más fiel exponente de grandiosidad y belleza de la naturaleza. Allí las puestas de sol cobran caracteres distintos. El sol esparce su luz sobre esta "tempestad de piedra", que dijo Unamuno, y las nubes dejan entrever, detrás de esta cadena montañosa, el Teide, que parece surgir — festoneado de bruma, con la nieve en su cumbre — del mar Atlántico, como un vigia adelantado de España

en lo que tuvo que ser la gran conmoción oceánica. Recordando agratamente las dantescas siluetas y en un trastorno sutil, las nubes, en caricia con el sol, semejan paletas de angelicos pintores. Ni los primitivos holandeses, ni Velázquez, ni Goya supieron encontrar esta puesta de sol única en el Mundo. Orgía de prodigios. Rubies y esmeraldas, topacios y amatistas en el cielo y los dos mares: el de nubes y el oceánico confundidos en amoroso contacto allá, a lo lejos. Tejada, desde su atalaya de mil quinientos metros as-

chipléago canario surgió en generación espontánea del glauco imperio del fondo oceánico, en parto fecundo, y que la corteza de la tierra hecha fuego salió a la superficie. Más tarde, las aguas fueron modelando esta su actual orografía en acción pertinaz. Sea como Dios quiera, es el caso que la belleza salvaje y la armonía, en apretada unión, hacen de cada una de estas islas un verdadero edén.

Un poeta español decía: "Ya no hay islas,

da día, pero la Providencia ha querido que este pedazo de la Patria, puente con la América de Isabel y Fernando, sea todavía remanso de paz en las horas actuales de osadía y amenaza. Por eso, esta tarde en la Cruz de Tejada, sin apenas desearlo, parecía como si nuestra alma se ensanchara y fuera a balbucir — temerosa — torpes palabras de agradecimiento, angustiosa llamada en este pozo de sombra en que la Humanidad se encierra, para que Dios vuelva a nosotros definitivamente.

JOSE ANTONIO IRUROZQUI

Duran Años! Mejores no hay



Hotel Santa Catalina

ILUMINACION REALIZADA CON LAMPARAS FLUORESCENTES PHILIPS



PHILIPS

ipicamente de jardines
on Philips de
ancia en esta
il, admiraban
tel, como una
pa. Según sus
ado sanar, id
al, donde la
mental.
viene a enri-
urales de estas
más para Phi-
de ofrecerlo
de su bien
fortunadas.
RAS PHILIPS
MINACION DEL
ITALINA
P/33. 340
P/33. 40

10
57
10
700
1,500
600
3,257

ulina

La HUSA (Hoteles Unidos, S. A.)

Primera Organización Hotelera de España

Desde los Pirineos hasta el corazón del Atlántico, tendrá usted la garantía de ser magníficamente acogido, en todos los hoteles de la HUSA, donde encontrará, además, todo lo eficaz para la continuación de su viaje.

- La HUSA administra:
 - En Bilbao, el **CARLTON**
 - En el Escorial, el **FELIPE II**
 - En Valencia, el **REINA VICTORIA**
 - En Málaga, el **MIRAMAR**
 - En Granada, el **ALHAMBRA PALACE**
 - En Sevilla, el **HOTEL MADRID**
 - En Las Palmas, el **SANTA CATALINA**
 - En Las Palmas, el **GRAN HOTEL PARQUE**
 - En Santa Cruz de Tenerife, el **MENCEY**
 - En el Valle de la Orotava, el **HOTEL TAORO**
 - En Tánger, el **HOTEL EL MINZAH**
 - En Tánger, el **HOTEL RIF**

SEVILLA
De fama universal por el esplendor de su Semana Santa y el atractivo y alegría de la feria de abril.
El **HOTEL MADRID**, auténtico palacio andaluz, con sus patios y fuentes, asegura al turista el "confort" moderno de sus instalaciones, en un ambiente típicamente sevillano.



VALENCIA
Primer puerto exportador de frutas de España.
Tiene un clima ideal y privilegiado. Playas hermosas en las cercanías de la ciudad.
El **HOTEL REINA VICTORIA**, situado en el mismo centro de la ciudad, a dos minutos de la estación de la RENFE, les brinda una acogida agradable.

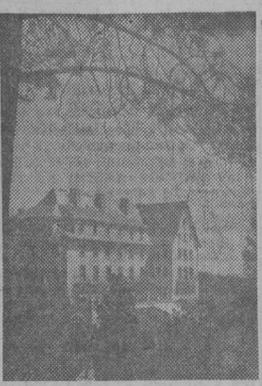


GRANADA
Famosa por su Alhambra y sus jardines del Generalife, ejemplares del período árabe, únicos en el Mundo, con sus magníficas fuentes y parques, conserva múltiples tesoros artísticos, admiración del turismo universal.
El **HOTEL ALHAMBRA PALACE**, entre estos jardines, domina una vista incomparable y ofrece a los viajeros docenas de lujosas habitaciones con baño.



BILBAO
Al puerto de esta capital llegan regularmente de América los barcos de las principales compañías navieras que cruzan el Atlántico. Bilbao tiene además enlaces cotidianos por avión con Madrid.
El **HOTEL CARLTON**, de fama mundial, ofrece al viajero sus docenas de habitaciones, todas con baño y ducha, y un selecto servicio en su restaurante "grill-room". Ya que se encuentra situado en el mismo centro de las actividades de la gran ciudad bilbaína, su bar, muy concurrido, es el "rendez-vous" de los hombres de negocios, así como de los turistas.

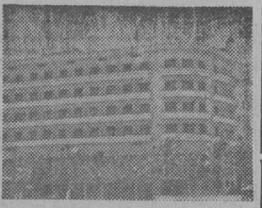
EL ESCORIAL
A cincuenta minutos de Madrid, es universalmente conocido por su famoso monasterio, considerado como la octava maravilla del Mundo.
El **HOTEL FELIPE II**, que fue construido en 1945, está situado entre un frondoso bosque de pinos



TANGER
y dotado de las más modernas y lujosas instalaciones, siendo uno de los mejores de España.

SANTA CRUZ DE TENERIFE
Ciudad Internacional de Africa del Norte, aunque sea una mezcla cosmopolita de todas las razas, conserva sus típicas costumbres tradicionales.
El **HOTEL EL MINZAH**, en el mismo centro de la ciudad, con vista a la bahía, alcanza un panorama inconfundible desde sus

hermosos jardines. Este establecimiento fué reconstruido, en 1947 y dotado de las más modernas



LAS PALMAS DE GRAN CAÑARIA
Merece un establecimiento hotelero al par de la importancia de su animadísimo puerto de La Luz. Por lo tanto, acaba de surgir el **HOTEL SANTA CATALINA**, en

SANTA CRUZ DE TENERIFE
Capital del archipiélago canario, auténtico paraíso terrenal por su clima y sus bellezas naturales sin rival. Aquí se llevan todo el año los viajes ligeros previstos para la Riviera en su mejor época primaveral, y pueden practicarse los deportes a gusto del viajero.
El **HOTEL MENCEY** une al esplendor de una mansión señorial el lujo y gran "confort". Situado en el lugar más aristocrático de la ciudad, posee un "patio canario" y un amplio jardín de pecu-

SANTA CRUZ DE TENERIFE
Capital del archipiélago canario, auténtico paraíso terrenal por su clima y sus bellezas naturales sin rival. Aquí se llevan todo el año los viajes ligeros previstos para la Riviera en su mejor época primaveral, y pueden practicarse los deportes a gusto del viajero.
El **HOTEL MENCEY** une al esplendor de una mansión señorial el lujo y gran "confort". Situado en el lugar más aristocrático de la ciudad, posee un "patio canario" y un amplio jardín de pecu-

medio de un parque de palmeras centenarias, con instalaciones modernísimas que le convierten en uno de los hoteles más suntuosos del Mundo.

Desde sus lujosas habitaciones y amplias terrazas se dominan bellas perspectivas sobre el azul Océano y las laderas siempre floridas de los montes.

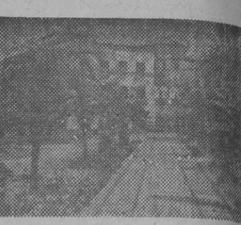
Esta hermosa ciudad es la capital de la Isla de Gran Canaria, la cual ostenta el sobrenombre de "Continente en miniatura", por la diversidad de sus paisajes, y goza de una temperatura invariablemente primaveral.

En pleno centro de Las Palmas, sobre una plaza acogedora y frondosa, cerca de la orilla del Océano, festoneado de blanca espuma, encuéntrase el **GRAN HOTEL PARQUE**, con sus instalaciones "up to date".



Es el punto de reunión de los hombres de negocios, tanto locales como de tránsito. Muchos turistas internacionales han escogido para alojarse las confortables habitaciones del **HOTEL PARQUE**, ora por lo cerca de la magnífica playa de arena fina, ora como punto de partida para realizar excursiones al interior de la isla.

SANTA CRUZ DE TENERIFE
Capital del archipiélago canario, auténtico paraíso terrenal por su clima y sus bellezas naturales sin rival. Aquí se llevan todo el año los viajes ligeros previstos para la Riviera en su mejor época primaveral, y pueden practicarse los deportes a gusto del viajero.
El **HOTEL MENCEY** une al esplendor de una mansión señorial el lujo y gran "confort". Situado en el lugar más aristocrático de la ciudad, posee un "patio canario" y un amplio jardín de pecu-



VALLE DE LA OROTAVA (Tenerife)
Cébre desde siempre por su vegetación exuberante y la regularidad de la temperatura, ha tenido la visita de las personalidades de máximo relieve de todo el Orbe: reyes, príncipes, hombres de ciencia, artistas, literatos, etc.
El **HOTEL TAORO**, en cuyo "libro de Oro" firmaron estos huéspedes de la más alta alcurnia, está en el corazón del valle de la Orotava, rodeado de jardines encantadores. Cuenta con campos de tenis y "croquet". A corta distancia hallábase una piscina, playa y el Golf Club.
Conseguirá usted cualquier informe que precisase para la organización de su viaje, dirigiéndose en el extranjero igual que en España.

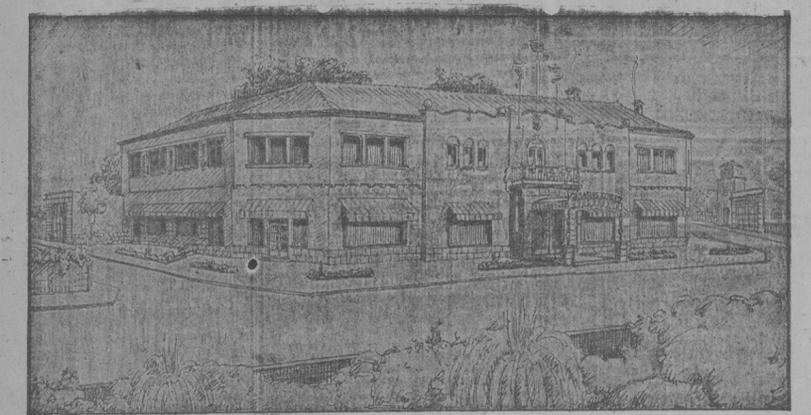
SANTA CRUZ DE TENERIFE
Capital del archipiélago canario, auténtico paraíso terrenal por su clima y sus bellezas naturales sin rival. Aquí se llevan todo el año los viajes ligeros previstos para la Riviera en su mejor época primaveral, y pueden practicarse los deportes a gusto del viajero.
El **HOTEL MENCEY** une al esplendor de una mansión señorial el lujo y gran "confort". Situado en el lugar más aristocrático de la ciudad, posee un "patio canario" y un amplio jardín de pecu-



A las oficinas de la Dirección del Turismo español.
A todas las agencias de viajes.
A los despachos de las compañías aéreas o marítimas.
En ESPAÑA:
A las Juntas del Turismo.
O por carta dirigida a **HOTELES UNIDOS, S. A.** (H. U. S. A.)
Calle Reina, 17
MADRID

CANARIAS EXPRES

Perspectivas y realidades del Turismo en La Gran Canaria
Al habla con su Administrador Delegado señor André Jean Hefti



El nuevo edificio de CANARIAS EXPRES, en Las Palmas, es obra del notable arquitecto canario señor Martín de la Torre. El más depurado estilo canario preside su arquitectura. Por su emplazamiento estratégico y por su amplitud pronto será uno de los edificios más lujosos de Las Palmas

En el calle de León y Castilla, número 287-289, frente al Hotel Metropol y próximo al Hotel Santa Catalina, se halla enclavada la gran Agencia de Viajes CANARIAS EXPRES. Los servicios de esta Agencia abarcan aviones, barcos, trenes, hoteles, excursiones y forfaits, así como pronto autocares para visitar la isla y sus magníficos alrededores. La competencia de CANARIAS EXPRES y su eficiencia quedan demostradas en el tiempo que lleva establecida en Las Palmas.

En conexión con las mejores agencias del Mundo, con locales propios y una instalación que la convierten en una de las más lujosas de Europa, con personal especializado en idiomas, puede afirmarse sin caer en exageraciones que CANARIAS EXPRES ha venido, muy oportunamente por

cierto, a llenar un importantísimo hueco en Canarias.

Monsieur Hefti, cuya competencia y actividad se hallan bien demostradas, constantemente permanece en contacto con las mejores agencias de la Península y del Mundo. Turísticamente ha sabido enfocarlo con pericia y capacidad, así como con una exquisita sensibilidad su cometido, de tal suerte que cada día sea mayor la admiración de los extranjeros por España y más concretamente por estas Islas Afortunadas. La necesidad de que el Mundo conozca de cerca las Canarias, tiene en Monsieur André Jean Hefti, el mejor valedor y el más genuino representante del turismo español. Por su enorme desinterés, por lo que tiene de altruista y generoso en favor del turismo y su repercusión en la economía española, es por lo que vivamente agradecemos la aportación a tan magna obra al Administrador Delegado de CANARIAS EXPRES.

Pastora Martín, campeona de España de Natación, está enamorada de otro campeón

Pondrá toda su voluntad en mantener enhiesto el pabellón canario

Pastora Martín, actual campeona de España, en natación, es una bellísima muchacha canaria, hija del notable arquitecto Martín de la Torre. Pastora, que una a su espléndida juventud, una exótica belleza, puede muy bien ser el prototipo de la mujer canaria. Además, gesto y señorío empaque que el deporte ha estilizado en las facciones y en su figura esbelta.

Con habitual simpatía y gracia, capta nuestras preguntas. Nos mira y responde sin ambages, tal y como piense. Sinceridad que le brota espontáneamente.

—¿Quieres decirnos, Pastora, cosas que tengan que ver con la natación en Canarias?

—La práctica de este deporte va cobrando cada día más interés. Surgen nuevos valores continuamente, que más adelante sabrán colocar, al menos, nuestro acreditado pabellón. El resultado insustentable de los dos piscinas, por lo que esperamos un apoyo oficial en este sentido.

—¿Aquí jugáis con ventaja en lo que respecta a la natación, ya que el clima os favorece, siendo todo el año primavera?

—De acuerdo, pero existe una desventaja considerable, que es el encanto de la playa que atrae a muchísimos jóvenes que podrían ser magníficos nadadores.

—¿Pensáis mantener mucho tiempo en el título?

—Pondré en ello toda mi voluntad.

—¿Qué sentiste, o cuál fué tu emoción mayor al conquistar el Campeonato en Montjuich?

—Una gran satisfacción al no haber defraudado a todos los deportistas canarios que pusieron su confianza en mí.

—Pasando a otro tema, ya díjame

Al habla con esta "sirena", considerada como la Esther Williams europea



Pastora Martín, la doble campeona y plusmarquista de España en Natación

ra guardar siempre la forma. Además, teo muy acusado el sentido del deber...

—Pasando a otro tema, ya díjame

Pondrá toda su voluntad en mantener enhiesto el pabellón canario

—Y ahora de campeonísima... ¿Dormida en los laureles?

—De ninguna manera. Me he impuesto un continuo entrenamiento papante.

—Exactamente. Posee el mejor tiempo mundial de los 200 metros braza clásica. Su nombre es Dumesnil y en estos momentos se prepara a batir el record de esta distancia en Francia, en que empezarán a regir de nuevo los records de esta especialidad.

—¿Y si te casas con él, seguiréis los dos conquistando trofeos?

—No lo sé; pero creo que no.

—¿Cómo es el amor deportivo? ¿Es puritán, deportivo o simplemente amor?

—No se trata del deporte, sino de la persona.

—¿Te sientes más mujer que deportista?

—Mucho más.

—Te veo campeona del hogar y reina de la ropa limpia. ¿A quién admiras más en tu deporte?

—Creo que es una cosa unánime y no pasión íntima: a Jesús Domínguez, por su carácter, deportividad y también como persona.

—¿Si no fueras nadadora, qué te hubiera gustado ser?

—Arquitecto o decoradora de interiores.

—¿Ha llegado tu gran momento con Dumesnil, o a los 19 años todos los momentos son grandes?

—Un poquito de cada cosa.

Y Pastora Martín, belleza canaria de ojos castaños y hoyuelo en la mejilla, maravillosa sirena de esta Atlántida de palmeras, se lanzó al agua. La armonía de sus movimientos en el líquido elemento era perfecta.

—Esta primavera de diciembre ofrece estos dones a los que aquí atrizamos — comentamos con Carmel Kraus, otra flor de la isla, y con don José Navarro, canario que siempre canta a tiempo y que posee envidiable sentido del humor...



grillos en vísperas de Nochebuena. En la piscina hacia calor y pensamientos — con mala idea — en los abrigos y en el frío que en la Península se siente. Parecía como si el termómetro estuviera estropeado o nos estuvieran gastando una broma.

IRUROZQUI

«KIVIL»
DETERGENTE - DISPERSANTE
NEUTRO-PENETRANTE

TIRMA S. A.
IMPORTACIONES - EXPORTACIONES
Y FABRICA DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Marilor
Alta Costura
PEREDA, 2 (Ciudad jardín) LAS PALMAS

EL REUMA PUEDE SER CURADO

El Balneario "Los Berraz les", del Valle de Agaete con sus aguas de gran poder radiactivo obran este prodigio

DE TODAS PARTES DEL MUNDO ACUDEN PERSONAS A EFECTUAR ESTAS CURAS DE AGUAS

Al habla con don Santiago Armas, que regenta este establecimiento único en España

Don Santiago Armas, regenta este balneario y su correspondiente hotel desde 1931, en que sus aguas fueron declaradas, por real decreto, de Utilidad Pública.

El señor Armas, perfecto conocedor del ramo hotelero, accede a nuestra entrevista y amablemente contesta a todas las preguntas que nuestra curiosidad informativa le inquiera.

—¿Es cierto que estas aguas obran verdaderos milagros en algunos casos incluso ya desahuciados?

—Sin pretender sentar cátedra en la materia, puedo asegurarle que han sido muchas las personas que, después de haber acudido a todos los remedios, han encontrado la curación absoluta en muchos casos, y en otros, una fransa mejoría que les ha permitido la vuelta a sus normales actividades.

—El señor Martín Freire, gobernador de la provincia, nos decía el otro día que, hasta de Suecia se interesan por estas aguas termales. ¿Qué hay sobre esto?

—Efectivamente, y debido a la gran cantidad de enfermos aquejados de reumatismo que existen en aquella nación y enterados por algunos de sus compatriotas, de las propiedades curativas, verdaderamente excepcionales de estas aguas, es cada vez mayor la afluencia de suecos, así como de súbditos de otras naciones de Europa, África y América...

—¿Quiere dar una explicación somera de las propiedades científicas de estas aguas?

—Se las considera dotadas de poder radiactivo por ser acidolobicarbonatadas, ferruginosas, silicadas y magnesianas.

—¿En qué tratamientos se aplican?

—Desde tiempo inmemorial, vienen aplicándose en el tratamiento de procesos reumáticos, eccemas y otras dermatopatías. Se han visto cicatrizar, en pocos días, úlceras crónicas, rebeldes a todo tratamiento. Su acción antianémica es insuperable. Se consigue con ellas una disminución de la tensión arterial en los que la precisan, así como un aumento en los hipotensos. Este paradójico efecto ha sido rigurosamente controlado. Se aprecia excelente resultado en trastornos vasculares periféricos, arteritis por diversas causas y arterioesclerosis incipientes...

—Hablemos ahora de sus efectos

climatológicos, si le parece, señor Armas.

—La situación geográfica de nuestro balneario resulta el lugar ideal para la recuperación de europeos residentes en África, que, después de haber padecido infecciones tropicales, solapadas o manifiestas (hígado, bazo, gastritis atrófica). Teniendo en cuenta que su clima es intermedio entre el tropical y templado europeo, resulta lugar de elección para conseguir la adaptación progresiva a este último clima en individuos que definitivamente regresan de África a Europa, al tiempo que las aguas recuperan sus déficits y curan sus alteraciones viscerales.

—¿Quedamos, entonces, en que todo el año es primavera en Agaete?

—Así es, en efecto. Observe usted como aquellos turistas noruegos vuelven de bañarse de la playa en pleno diciembre. Realizan una cura de aguas en invierno, cosa que no podrían efectuar en ningún lugar del Mundo en esta época.

—El edificio del hotel es magnífico. ¿Cuántas habitaciones tiene?

—Podemos alojar, con todo confort, a 130 personas. Baño en todas las habitaciones, teléfono, etc.

—¿Y cómo andan ustedes de precios? Y perdone lo capcioso de la pregunta.

—El precio es muy asequible. Muchas veces por bajo de otros establecimientos similares. Oscilan entre 60 y 125 pesetas diarias, teniendo en cuenta que la alimentación y la estancia en general, satisface a los más exigentes. El hotel tiene, como puede usted apreciar, cuatro plantas, espaciosas terrazas y cuatro fachadas. Situación en pleno monte y a 450 metros de altura, y debajo de los pinares de Tamadaba y a siete kilómetros de Las Nieves, playa muy propia para la pesca submarina, tan en boga ahora.

Cuando nos despedimos de don Santiago Armas, tras de agradecerle sus múltiples atenciones, sentimos, en honor a la verdad, no poder quedarnos algunos días en su magnífico hotel GUAYARMINA, para prevenir nuestro organismo de sus posibles trastornos futuros. Es un hecho demostrado que las aguas de Agaete obran verdaderos prodigios y que el clima es paradisiaco en este paraje, donde se han dado cita las brisas templadas del Atlántico y las del Continente africano.

IRUROZQUI

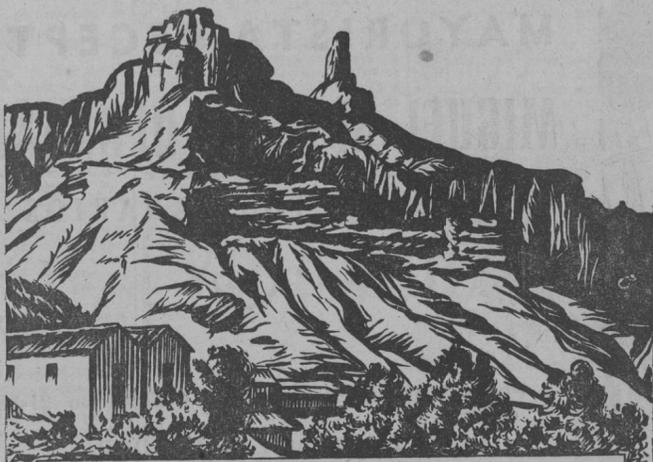


UNA COPA DE ANIS...

UNA COPA DE CREMA DE ANIS...

UNA COPA DE CREMA DE MENTA...

UNA COPA DE CREMA DE CACAO...



Exija que sea "CHARCEQUEN"

C. O. C. A. L.

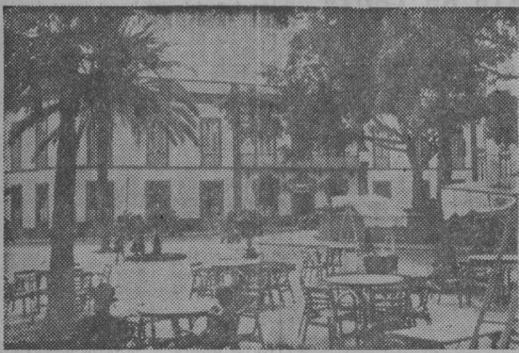
Beberá Vd. un licor auténticamente exquisito y honrará a la INDUSTRIA CANARIA

ATLANTIS

HOTEL METROPOLÉ LAS PALMAS

Este antiguo Hotel, construido en el siglo pasado, se abrirá completamente modernizado a mediados de 1953. Tendrá ciento veinte habitaciones. Cocina internacional. Bares americanos. Sala de Fiestas. Piscina con servicio de bar y restaurante. Pistas de tenis. Salón para proyección de cine sonoro de 16 milímetros

Los hoteles Madrid y Cairasco con sus 100 confortables habitaciones le ofrecen una estancia ideal en el Paraíso canario de Las Palmas



La terraza del hotel Madrid, en la Alameda de Colón. — Al fondo, el Hotel Cairasco

Es igual que estemos en vísperas de Navidades, el sol brilla en lo alto de un cielo intensamente azul. Ni que decir que la temperatura es más que primaveral. La mañana invita a un paseo por la ciudad de Las Palmas. Llegamos a la Alameda de Colón y nos sorprende su alegría, a la vez que su ambiente apacible. Jardincillos y flores que duran todo el año; verdoros permanentes y hojas eternas en los árboles. Pensamos que así debió de ser el Paraíso terrenal.

Junto a la Alameda, tres edificios magníficos. Se trata del Casino —el Gabinete Literario— y los hoteles Madrid y Cairasco. Entramos en el que luce el nombre de la capital de España. Otra vez la amabilidad isleña. Nos reciben don Juan de Armas Medina y don José Enriquez Arenchibia, afectuosos y cordiales, y al enterarse que somos peninsulares nos invitan inmediatamente a sendos whiskys. En la conversación de este señor, amena y simpática, se habla de todo y entre otras cosas que surgen solas, sale a relucir el tema del turismo. Por lo visto, el éxito del hotel es manifiesto, pues lo mismo turistas extranjeros como nacionales que visitan Las Palmas le dispensan sus preferencias. No en vano goza de una solera que se

remonta al pasado siglo; era entonces el primer hotel de Gran Canaria y vió desfilar por él innumerables personalidades: nobles, artistas, políticos y financieros de todo el Mundo. Y es que el Hotel Madrid puede ofrecer a sus clientes las máximas comodidades en sus cincuenta habitaciones bien acondicionadas y confortables. Instalaciones modernas, baños, teléfonos y una cocina de superior calidad. No sólo tiene solera el Hotel Madrid, sino historia, auténtica historia de España, ya que el Generalísimo Franco se hospedaba siempre en él, hasta el punto que la fecha que precedió al Alzamiento Nacional ocupó habitación. Al llegar a este punto queremos transcribir a nuestros lectores con la mayor exactitud lo que nos refiere don José Enriquez Arenchibia.

EL PROPIETARIO, DON JUAN DE ARMAS, Y EL GERENTE, DON JOSE ENRIQUEZ, HABLAN A LOS PENINSULARES POR MEDIO DE «LA PRENSA»

Los turistas franceses aventajan ya en número a los ingleses

—Entonces—dice el señor Enriquez—la gerencia era otra, pues yo sólo llevo tres años al frente del negocio. No obstante, conozco el histórico hecho. Puedo enseñarle la habitación que ocupó nuestro Caudillo. El Generalísimo tenía que venir a Las Palmas para iniciar la empresa que tanta trascendencia habla de tener y para la que le reservaba la Providencia. Pero, por lo visto había dificultades, dada sin duda la vigilancia a que estaba sometido por su bien conocido y probado patriotismo. Ya sabe usted que el Gobierno de izquierdas de aquella nefasta República tenía postergado al Ejército y cuanto pudiera oler a Patria era perseguido con saña. Pero falleció el general Balmes y este motivo pudo justificar el viaje del general Franco de Tenerife a Las Palmas. Bien, pues llegó Franco al Hotel el 16 de Julio, festividad de la Virgen del Carmen, acompañado de varios jefes y oficiales.

A las seis de la mañana ya estaban las tropas en la calle, después de una noche de incansante actividad y ajeteo, y el Estado de Guerra era un hecho. A las diez de la mañana, nuestro Caudillo tomó el avión para Marrue-

cos. Era una avioneta que pilotó un inglés. Luego ya conoce usted todo lo demás. Una victoria espléndida premió los sacrificios de todos los buenos españoles.



El hotel Madrid con su alegre y espléndida terraza

Y prosigue la conversación en torno a otros temas.

—Ya ha visto usted todo esto—continúa el señor Enriquez—. No sólo Gran Canaria y toda la provincia de Las Palmas, sino el archipiélago todo, tiene cosas únicas muy interesantes y que deben verse. Sobre todo debieran conocerlo los peninsulares.

—¿La mayor parte de los turistas son extranjeros?

—Sí, hasta ahora sí, pero los peninsulares ya se van dando cuenta, afortunadamente, de que existen las Islas Canarias.

—¿Ingleses casi todos los turistas?

—Ahora los franceses han supe-

rado en número de visitantes a los británicos. La mayoría vienen buscando el clima este, que según dicen, es ideal.

—Desde luego, el clima es a buen seguro el mejor del Mundo (17 de diciembre y saboreando whisky con hielo; riguroso atenuado veraniego en la terraza del Hotel), temperatura que nunca ex-



Los señores Armas y Enriquez, con nuestros enviados especiales García Teresa e Irurzogul

cede de los 24 grados y que no baja más allá de los 18 es difícil de hallar. Yo creo sinceramente

que no existe en ningún otro lugar.

—Así es. Y además tiene otra ventaja, porque el clima este, que pudieramos llamar intermedio, sirve mucho para ir aclimatando a los peninsulares que se ven obligados a residir en la Guinea y Fernando Poo. Igual vale, como es natural, para todo aquel que debe dirigirse a climas del trópico.

—Con todo esto—decimos recordando con la mirada todo cuanto alcanza nuestra vista—y con las cómodas instalaciones del Hotel Madrid, cuyo confort es magnífico, se puede pasar una temporada ideal en Las Palmas, pero...

—¿Qué pero puede haber?—nos inquiere alarmado el señor Enriquez. Nuestras pupilas se han clavado como saetas en el edificio del Hotel Cairasco.

—Para las Islas, nada, pero para usted, sí. La competencia; porque el hotel que estoy viendo parece que nada tiene que envidiar a éste.

—¡Ah! el hotel Cairasco. Desde luego es tan bueno como éste; pero no tema por la competencia que pueda hacerme. El Hotel Cairasco es también nuestro.

—Pues ni una palabra más.

Y se terminó el whisky; pero el sol siguió brillando en lo alto de un azul tan intenso como el Atlántico.

VACACIONES DE INVIERNO EN FRANCIA
NEVE, SOL, PLACER DE VIVIR...

Los campos de nieve de los Alpes magníficamente equipados solo enán.

6 horas de las palmeras y las flores de la Costa Azul. Cannes, Niza, Menton, Monte-Carlo.

POR TREN
 20 6 30 L. con en
BILLETE TURÍSTICO
 20 6 40 L. con en
BILLETE DE GRUPO

EXCURSIONES EN AUTOCARES

Pago en efectivo en las Agencias de Viajes y de RENFE

FERROCARRILES FRANCESES
 Av. José Antonio, 57 - MADRID - Teléfono 21 61 07

AGENCIA DE VIAJES
 PRECIOS OFICIALES
 RESERVA DE PASAJES
 AVIONES - BARCOS
 TRENES - HOTELES
 EXCURSIONES

León y Castillo, 287 y 289
 Las Palmas de G. Canaria

INFORMACIÓN GRATUITA

La fábrica "FEDORA", orgullo de la Industria Tabaquera canaria

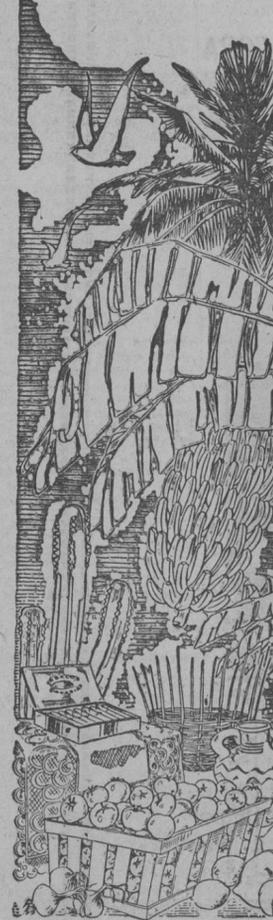
Hemos visitado la fábrica de cigarrillos "FEDORA", en Las Palmas de Gran Canaria. Enclavada en el sector denominado Ciudad Jardín, su estructura se levanta blanca y se expande ampliamente, con espléndidas naves en que se hallan situadas las diferentes secciones de esta industria, que puede competir con las mejores en su clase.

Toda la fabricación de sus labores —entre las que destaca el cigarrillo ROYAL, suave, exquisito, con un aroma y un picador realmente finos e insuperables— se realiza por procedimientos mecánicos, automáticos, desde el picado del tabaco —escogido entre los de mejor procedencia—, a la elaboración del propio cigarrillo en envases elegantes.

Máquinas de picado de tabaco, de fabricación de cigarrillos, encajilladoras, envolvedoras y enclofanadozras, modernísimas, realizan el complejo proceso hasta salir cada marca lista para el consumo público. Se distribuyen en perfecta simetría por las magníficas naves, cuya simple vista constituye demostración de la importancia y perfección de esta fábrica, cuyos cigarrillos "ROYAL", tan buena aceptación tienen en toda España.

FRUTERA CANARIENSE

NOMBRE COMERCIAL REGISTRADO



MAYORISTA-RECEPTOR
MIGUEL MARTIN HERNANDEZ
 PRODUCTOS CANARIOS

Plaza Medinaceli, 4, 4.º B - Teléfono 21-38-72

Telegramas: «LABRADOR»

Almacén maduración:

Benito Mercader, 7, - Teléfono 28-34-48

Apartado Correos 804

BARCELONA

EL MEJOR ESTABLECIMIENTO EN ARTICULOS PARA REGALO

CLANBARI

CALLE DE TRIANA, 54
 TELEFONOS: 5621-5090
 LAS PALMAS

NAVIERA AZNAR, S. A.

Servicio regular frutero desde Canarias a Londres
 Con las rápidas motonaves:

«MONTE URQUIOLA»
 Y
«MONTE DE LA ESPERANZA»

Sus agentes en Las Palmas de Gran Canaria:
AGRICOLA NAVIERA, S. A (A. N. S. A.)
 Pedro del Castillo, 2 - Teléfonos:
 Oficinas, 1530-1531. - Muelle, 1984

La belleza de las mujeres canarias



La belleza de la mujer canaria no precisa de adjetivos ni de frases de elogio; se basta por sí misma para suscitar la admiración más acendrada. Pocos son los peninsulares que arriban a esta hermosa región española sin que se sientan admirados por las bellezas que pueblan las islas. Predomina en los rasgos de la mujer canaria, un atávico parecido, por herencia, de la raza "guanche". Los "guanches" fueron los primeros pobladores de estas islas, en las que, junto a la belleza del paisaje y sus incomparables rincones, en los que el mar realiza aún más maravilla, cabe admirar la hermosa raza de sus hijas. De rasgos viriles canarias, amas del hogar y españolas por esencia, las mujeres canarias son, sin duda alguna, la más fiel expresión de la belleza. Estas bellísimas señoritas, pertenecientes a la mejor sociedad de Las Palmas, evidencia el porqué de la justa fama de que goza en todo el Mundo la mujer canaria, lo mismo por la gracilidad de sus figuras como por la corrección de sus facciones. De izquierda a derecha, señoritas Pastora Martín, Carmen Kraus, María Amelia Marrero, Otilia Suárez y Marisa Ramírez.

Un tiburón pescado con caña

SE TRATA DE UN FORMIDABLE EJEMPLAR DE 170 KILOS DE PESO Y 3'20 METROS DE LARGO

Realizó la proeza en Punta Anaga el turista suizo René Baehler

Sabíamos que en determinadas zonas del Atlántico abundaban los tiburones y no desconocíamos — en nuestra limitada cultura geográfica — que las Islas Canarias se hallaban en el Océano de dicho nombre. Lo que ya era más difícil que pudiéramos prever es que podía encontrarse en aguas de Punta Anaga uno de estos

perigosos y voraces escualos, urto a la isla de Tenerife. Pues bien, el súbdito suizo René Baehler nos demostró en forma bien fehaciente que esto es un hecho. Y nos hizo la demostración personalmente, mos-

con ellos irrumpe por los mares de todo el Mundo estableciendo sus bases en los puntos más cercanos al lugar escogido.

No hace muchos días René Baehler se hizo a la mar en su embarcación, al igual que en días anteriores, a las seis de la mañana, buscando pesca mayor. Hacía las once y en plena tarea de su deporte favorito, en las inmediaciones de Punta Anaga, el señor Baehler, notó que el dispositivo de su aparejo de pesca se movía de manera horizontal, lo que le hizo suponer que había logrado un tiburón ya que de esa forma tiran del anzuelo estos escualos. Con suma atención René comenzó su lucha con el temible pez al objeto de traerla hacia el bote. Al cabo de media hora de improbos trabajos pudo comprobar que, efectivamente, se trataba de un formidable ejemplar de tiburón. Ayudado por los pescadores que le acompañaban y con la valiosa colaboración del patrón de su embarcación, Basilio Acosta, consiguió izar al bote el escualo. Eran cuatro hombres en el mismo empeño y tuvieron que invertir en la operación tres cuartos de hora.

Satisfecho de su victoria, el señor Baehler regresó a tierra y una vez en el puerto pudo ser desembarcado el tiburón con el auxilio de una grúa, tal era su peso. Allí se procedió a su medición y pesaje, arrojando números extraordinarios. El escualo medía 3'20 metros y pesaba 170 kilos.

Don René Baehler hizo entrega de la enorme pieza a la clínica de San Juan de Dios, rasgo que fué muy agradecido por los Hermanos de la mencionada Orden.

El distinguido pescador suizo que es miembro del Tunny Club de Inglaterra y que cuenta con una brillante historia deportiva en esta especialidad, ha manifestado que según su opinión entiende que por estas aguas del archipiélago canario y frente a la costa del África occidental española existe gran abundancia de pesca mayor y entre otras especies, no sólo el tiburón, sino también el pez espada, ya el tiburón precisa para su alimento cantidad de peces igual a su peso.

El señor Baehler ha manifestado, asimismo, que comunicará su descubrimiento a sus numerosos amigos aficionados a la pesca mayor, lo que probablemente originará la llegada de muchas personas dedicadas a este deporte. El señor Baehler quiso hacer público su agradecimiento a la Comandancia de Marina y Junta de Turismo por las facilidades que ha hallado en la práctica de su deporte favorito.

Las playas de Gran Canaria

Infinitas son las posibilidades que, desde un punto de vista turístico, ofrece la isla de Gran Canaria. Tan grandes son éstas, que visitantes especializados en la materia han asegurado, en distintas ocasiones, que con un ligero esfuerzo de organización, hasta la fecha prácticamente inexistente, Canarias podría convertirse, en un futuro próximo, en la "Mecca" del turismo internacional.

No vamos a detallar, en el corto espacio de que disponemos, todos los factores — situación geográfica, bondad de clima, belleza de sus panoramas, etc. — que avalan y justifican esta afirmación. Sólo nos limitaremos a hablar de sus playas, esas playas maravillosas que tan poderoso atractivo ejercen sobre los turistas que visitan la isla.

A todo lo largo de su costa, y durante todo el año por su clima, Gran Canaria ofrece a sus visitantes los más deliciosos baños de mar en numerosas playas, y pequeñas ensenadas naturales, de una belleza incomparable.

Dentro mismo del casco de la población, la ciudad de Las Palmas, capital de la isla, posee dos magníficas playas, "Las Canteras" y "Alicaraveneras", ya, naturalmente, urbanizadas y a las que sólo falta dotar de sendos balnearios y alguno que otro hotel, elementos que, por su importancia, es de esperar, que el Ayuntamiento de la ciudad, se ocupe activamente en un futuro próximo.

Pero es en las afueras de la ciudad,

realizar las gestiones precisas para impedir posibles intromisiones particulares, que más adelante pudieran ser causa de dificultades en una urbanización coordinada, ha emprendido con todo empeño y carácter de urgencia la confección de los proyectos pertinentes.

Al parecer la primera playa a urbanizar será la denominada "Playa de Maspalomas", de varios kilómetros de extensión, enclavada en la zona que pudiéramos llamar semi-desértica de la isla, toda de arena finísima, con sus dunas, un pequeño oasis de palmeras, el imponente faro y como fondo, las vertientes de una cadena de montañas en cuyos altos picachos, y en la lejanía, se vislumbraba la arboleda característica del interior de la isla.

El proyecto incluye un hotel balneario con campo de juegos, cancha de tenis, piscina, etc., etc., y una previa urbanización de sus inmediaciones para posibles construcciones particulares que han de ajustarse a normas y condiciones precisas para que no desentonen del conjunto armónico y del estilo que se adopte, de acuerdo con las características y fisonomía propia del lugar.

Comentando la reciente inauguración en Las Palmas del Gran Hotel Santa Catalina, hoy, sin duda, el primero de Europa, nos manifestaba el presidente del Cabildo Insular de Gran Canaria, señor Vega Guerra, que las obras de urbanización de las playas de la isla, proyectadas por la Corporación que preside, son complemento indispensable a la apertura del

construcción de vías de comunicación, que culminará en breve, con una que permitirá realizar la completa circunvalación de la isla; el incremento de la repoblación forestal; construcción de embalses; creación de la Casa - Museo Histórico de Colón; etcétera, pondrá, estamos seguros, en estos proyectos de urbanización de las playas, todo su empeño para una pronta y efectiva realización, lo

que, unido a la construcción de albergues y paradores, en los pintorescos pueblos de la isla, proyectados también por el Cabildo, pondrán a ésta, en plazo breve, en condiciones dignas y adecuadas para recibir al turismo internacional, fuente inagotable de ingresos que pudiera ser, en el futuro, la base más sólida y firme de su propia economía.

DECARLO

Al habla con el comisario principal, jefe del Cuerpo General de Policía de Las Palmas, don Antonio López-Oliva

EN LAS CANARIAS NO EXISTEN ASESINOS NI PIRATAS. — HAY POCOS ESTAFADORES Y ALGUNOS CONTRABANDISTAS. — NO SE CONOCE EL ESPIONAJE; PERO ABUNDAN LOS RATEROS Y DESFILAN UN BUEN NUMERO DE AVENTUREROS DE TODO ORDEN

Don Antonio López-Oliva y Calvo, comisario principal, jefe del Cuerpo General de Policía de Las Palmas, es de Barcelona; lleva tres años en Las Palmas de Gran Canaria, y vino trasladado de la Ciudad Condal en donde mandó las Comisarias de la Audiencia y San Gervasio allí dejó buenos amigos...

Le sorprendemos en su despacho, que presenta el aspecto suntuoso que corresponde a su categoría. El señor López-Oliva está, como de costumbre, en plena tarea, pero logra un claro en su trabajo para recibimos y complacer nuestras preguntas.

—Su mando es sólo para Las Palmas-ciudad o para toda la provincia? —Directamente es en toda la isla de Gran Canaria; si bien tengo también atribuciones sobre las islas de Fuerteventura y Lanzarote, que completan la provincia.

—Entonces, en dichas islas de Fuerteventura y Lanzarote existen también delegaciones de su Comisaría supeditadas a sus órdenes? —No, eso no; y debiera haberlas, porque hoy es ya necesario. Estas dos islas están muy separadas de Gran Canaria y se necesita una noche de viaje para trasladarse a cualquiera de ellas.

—¿Cómo están los medios de transporte? ¿Hay barco diario? —Esa es otra de las dificultades. Los medios con que se cuenta para estos viajes son deficientes, porque no hay barco todos los días; sólo un par de veces a la semana. Imagínese usted la complicación que esto puede suponer.

—Después de las dificultades que me ha expuesto voy a hacerle una pregunta un tanto capciosa: ¿Dónde se encuentra usted mejor, en Las Palmas o en Barcelona?

—Hombre, las dos ciudades tienen sus ventajas. Yo me encuentro en todas partes bien en cumplimiento de mi deber. Aquello es único, y esto también, cada ciudad en su aspecto.

—¿Mucha delincuencia en la provincia de Las Palmas? —Afortunadamente, no. Pequeños robos y ratillas. El delito de sangre es casi desconocido aquí. El público en general es muy bueno y respetuoso con la Ley.

—¿Aventureros que llegan a las Canarias? —Este puerto de Las Palmas, el Puerto de la Luz, es uno de los de mayor movimiento de buques del Mundo; si no es el primero es el segundo o tercero. Por esta razón es inevitable el paso de indeseables de todo el Mundo e incluso de gentes que vienen de la Península para embarcar de polizones en los barcos que van a América. Además, estas islas están situadas en una verdadera encrucijada y pasan buques procedentes de todos los países del Mundo. Sobre todo, los que van a América del Sur y a África del Sur. Continúan tocando el Puerto de la Luz trasatlánticos de gran tonelaje; unos porque tienen escala regular señalada para carga o pasaje y otros para repostar combustible. Barcos fruteros, petrolíferos...; en fin, que con ese movimiento del puerto a veces nos llegan, aunque de paso, de lo mejor de la sociedad a lo peor.

—¿Estafadores? —También alguno que otro. —¿Espionaje? —Esto, prácticamente, y en la realidad, puede decirse que no se conoce. —¿Contrabandistas? —Sí, claro; lo propio de todos los puertos importantes. Pero en este aspecto la Guardia Civil en su caso es la que interviene.

—¿Sabe usted algo de aquellos piratas que en una lancha rápida de guerra se dedicaban no sólo al contrabando, sino también al abordaje de pacíficos barcos mercantes? —Parece y es verdaderamente raro que esto pueda ocurrir en nuestros tiempos; sin embargo, tengo entendido que así fue, aunque no aquí, sino en la zona del Estrecho y seguramente procedentes de Tánger.

—¿Quiéreme darne un resumen general de la delincuencia? —Con mucho gusto: Asesinos, casi nada. Estafadores, pocos. Contrabandistas, algunos. Piratas, nada. Rateros, en abundancia. Espías, nada. Y aventureros, bastantes y de todo orden.

Después, don Antonio López-Oliva nos mostró las dependencias de la Comisaría Principal. Nosotros jamás habíamos visto mejores instalaciones, mayor pulcritud, más orden y funcionamiento tan perfecto. En este aspecto, la organización del Cuerpo General de Policía en Las Palmas es de las que corresponden a la nueva España que todos anhelamos.

Y el comisario principal nos despidió con simpatía y una sonrisa benévola, llena de humanidad, que demuestra que el cumplimiento del deber no está reñido con los sentimentalismos de un buen padre de familia. ¡Qué grata impresión!

EL HUMOR EN CANARIAS

José María Hernández Rubio Jefe Nacional del S.E.P. (Sindicato Español de Perturbados)

José María Hernández Rubio es un hombre de edad indolente. A lo que parece ha cumplido los 40, pero representa a la Casa Mackenzie & Co. Limitada de Jerez de la Frontera en la isla de Tenerife. Conde de Jerez en la Mancomunidad tinerifeña. Esquador, piragüista, motociclista y rugbista, pero su actividad en serio es la de catedrático de Derecho Político en la Universidad de La Laguna.

—Desde cuando está constituido el Sindicato Español de Perturbados? —Desde hace dieciséis años, en Málaga y en su calle de Larios. Su primer presidente fué don José de las Cuevas Velázquez, de Arcos de la Frontera (Cádiz).

—¿Qué se proponen ustedes? —Reunir a todos los locos sueltos de España en hermandad y fraternidad con objeto de equilar la "ocura de cada uno.

—¿Qué grado de perturbación se precisa para el ingreso? —Demencia probada y reconocida públicamente.

—¿Cree usted que los que están dentro —manicomios, casas de salud, etcétera—, lo están verdaderamente? —Cree que son los únicos que están cuerdos.

—¿Se ha sentido usted alguna vez Napoleón? —Napoleón, no; pero general Mackenzie, sí, y muchas veces.

—En cuál de sus profesiones se siente más en su salsa? —Yo soy el andaluz universal que no ha profesionalizado nunca ninguna de sus múltiples vocaciones, en cuanto a que en cuál de estas me siento más en mi salsa, le diré que en la de "tomate".

—¿Estarán horizados sus alumnos de Derecho Político? ¿Qué dicen? —Es un noventa por ciento no dicen ni pío.

—¿Es que no se aprenden bien la Confederación Helvética y tiene que suspenderlos? —Un país al que le sobran actualmente 27.000 vacas es realmente incomprendible.

—¿Cuál es el perfecto estado del hombre dentro de la Comunidad de Naciones? —Cree que la de bipedo-Robinson.

—¿Y usted, camina así suelto por estas islas? —Desde que llegó aquí me he dedicado a hacer cosas raras, hasta que me han dejado por imposible.

—¿Presuma de algo? —De diptodocus aquí junto al Tefé.

—¿Es cierto que sólo los niños y los locos dicen las verdades? —¡Pchsa...!

Y José María Hernández Rubio, catedrático, fotógrafo, rugbista, motociclista y piragüista se biejó esquilando, pero no vayan ustedes a creer que sobre unos esquies de madera como todo el Mundo... nada de eso. Iba sobre dos cáscaras de plátano... ¡Palabra de honor!



trando a los admirados pescadores y gentes que se hallaban en el muelle su gigantesca captura.

René Baehler es hijo de un afamado industrial helvético de la industria hotelera suiza. Su padre vive en Berna al frente de sus importantes negocios hoteleros. Pero René es un deportista que prefiere el cálido sol espiquo y la pesca con caña de grandes ejemplares. Para satisfacer sus bien seleccionadas aficiones, René vive en El Cairo, donde posee un hotel de gran lujo y mucha fama, el Hotel Metropolitan. A menudo abandona los cómodos salones de El Cairo y marcha a una de sus jiras en busca de presa que pique en su anzuelo. Los aparejos del señor Baehler, son de extraordinaria valla y eficacia y



dad, principalmente en la costa Sur de la isla, donde existen posibilidad extraordinarias para que la mano del hombre, con instalaciones modernas y construcciones adecuadas, convierta las más bellas playas naturales que sea posible imaginar en lugares de solaz esparcimiento, difíciles de superar.

Así lo ha comprendido, con clara visión del futuro, el actual Cabildo Insular de Gran Canaria, el cual, después de un detenido estudio y selección de las más interesantes, y de

mencionado hotel, ya que no basta, nos decía, albergar lujosa y confortablemente a los turistas sino que es preciso facilitarles lugares en los que, no sólo puedan hacer uso de las bondades que la Naturaleza ha dispuesto, como es, entre otras, el baño de mar durante todo el año, sino también, el confort adecuado para que puedan gustar plenamente de esas bondades.

VIUDA DE JOSE PEÑATE MEDINA

León y Castillo, núm. 15 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Distribuidor para la provincia de:

- Radio «IBERIA» y «BIG-BEN»
- Neveras «FRISAN» y «SAEZ»
- Artículos domésticos «TURMIX-BERRES»
- Medidores de aceite «BILSA»
- Balanzas y cafeteras exprés «CAMPEONA»
- Básculas «TORNER» y «RAFELS»

- Máquinas de escribir «PATRIA»
- Máquinas de sumar «CONTABLE ALFIL»
- Máquinas de calcular «MINERVA»
- Arcas y muebles metálicos «S. A. E. de ARCAS INVULNERABLES»
- Lavadoras domésticas «GILKIN»

- Bicicletas «ORBEA»
- Motocicletas «MONTESA» y «DERBI»
- Motores «MEN», «MOEXSA», «AGUIRENA», «ZUGAZA» y «GALGO»
- Intercomunicadores «ETRON»
- Aerogeneradores «AUTOBAT»



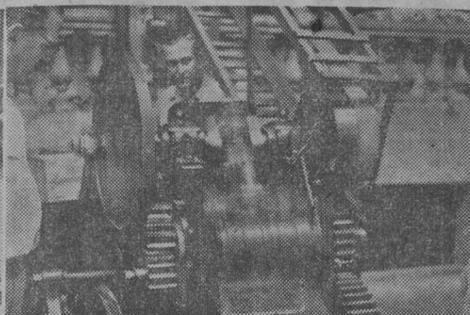
HISTORIA DE UN CIGARRILLO



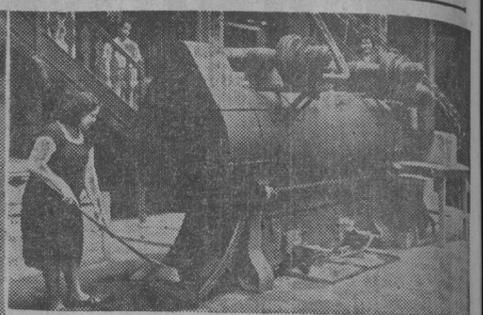
Erase una vez, allá en Santa Brigida, cerca de Las Palmas de Gran Canaria, una inmensa plantación de tabaco. Quisimos ver cómo nacia un cigarrillo...



Y llegamos escondidos hábilmente en un fardo a la fábrica. Allí, hábiles manos de operarias expertas desmenuzaron y abrieron las hojas aromáticas



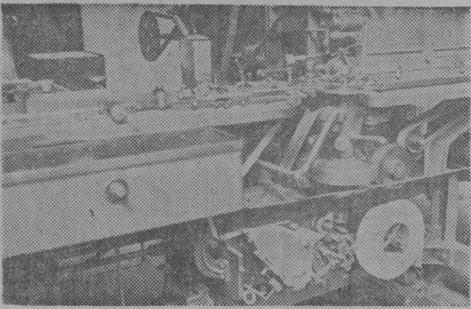
¿Cómo hacer el milagro de conseguir la hebra para que surja el cigarrillo? La máquina cortadora con su guillotina alcanza una tonelada diaria



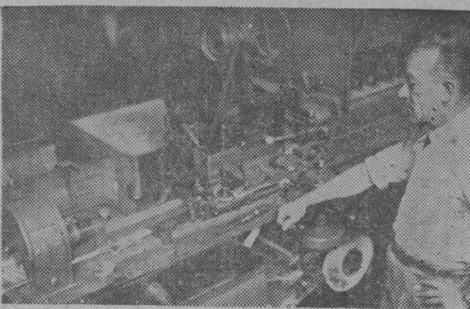
Pero el tabaco seguía mojado. Pues va a estar seco lo más deprisa posible... La secadora en una jornada le quitará toda su humedad, alcanzando un volumen diario en su labor de mil quinientos kilos



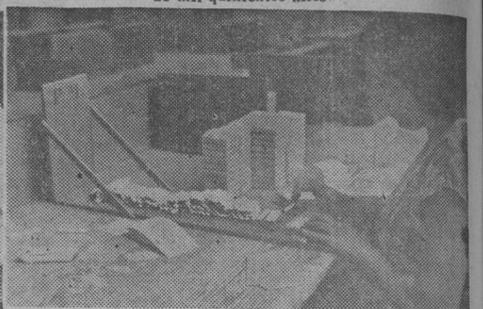
Ya está el tabaco en la máquina hiladora. La operaria lo deposita en la tolva o tambor. Y ahora viene lo más difícil y complicado en lo que será el futuro cigarrillo...



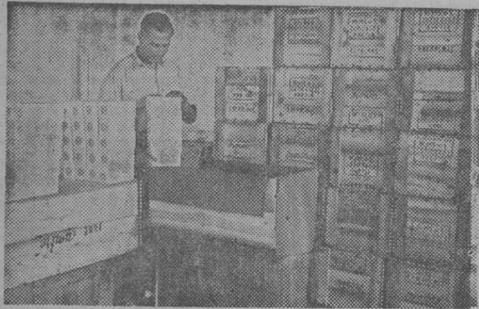
Mediante un ingeniosísimo procedimiento es imprimida la marca de oro en cada cigarrillo. Esta minúscula rotativa realiza un trabajo de impresión, a la vez que evita limpiamente toda imperfección



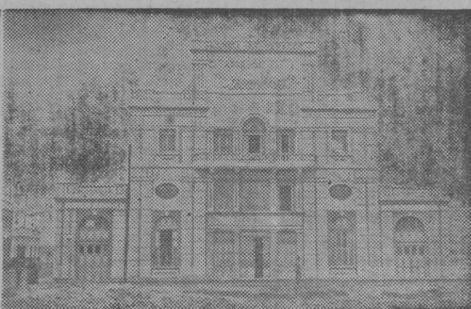
La masa uniforme del tabaco se va modelando hacia su forma definitiva, a la vez que se forma el pirulo o cigarrillo sin fin, previamente engomado, que un mecanismo mágico corta en sincronización perfecta con el aparato de impresión de la marca. ¡1.000 cigarrillos por minuto! Todo un record



Y ya vamos al empaquetado. Convenientemente colocados por hábiles manos con años de práctica, los cigarrillos penetran en su casa que es la cajetilla



¡Y a viajar por el Mundo! Embalados para la exportación, los cigarrillos cómodamente van a su destino...



Una vida corta, pero intensa. Los espirales del humo van llenos de ilusiones y quimeras... ¡El cigarrillo es en las manos de los fumadores el poderoso auxiliar en las conversaciones, en la amistad y en el espíritu... Y los mejores cigarrillos ni que decir tiene que son los CIGARRILLOS CUMBRE (Fotografía de la fachada de la fábrica en Las Palmas, verdadera colmena, donde se elaboran los mejores cigarrillos)

Quando vaya al estanco no dude...

¡Pida cigarrillos "cumbre"!

Son garantía de perfección, y, además, están fabricados en España

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

CONTIENEN UN TABACO ESPECIAL Y DISTINTO A LOS DEMAS, QUE LOS HACE AUN MAS AGRADABLES



Nuevos días de servicio de la línea BARCELONA - SEVILLA - CANARIAS

Vuele a las Canarias por la vía DIRECTA Rápidos y confortables aviones cuatrimotores. Exquisita comida a bordo. Disfrute en toda época del clima primaveral

Goce en las Islas Afortunadas de un ambiente de tranquilidad. Lujosos hoteles. Excursiones. Lugares típicos. Flores... Todo a unas horas de la Ciudad Condal

Salidas de Barcelona: Martes, a las 9'15 Regreso: Miércoles. Precio del pasaje (incluida la comida a bordo), 2,540 pesetas. Ida y vuelta (validez 3 meses), 4.572 ptas.

Pida información y reserve su plaza en la Delegación de AVIACO Mallorca, 277-Tel. 37-09-00 en Barcelona o en la Agencia de Viajes más próxima

