

# EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

## Los que piden el retardo

El ex ministro D. Juan Ventosa ha venido de Barcelona y ha conferenciado con el presidente del Consejo y con los ministros de Fomento y Gracia y Justicia. Por su significación de íntimo de don Francisco Cambó, esas entrevistas han causado curiosidad y se les ha atribuido calidad política por estar tan próximas las elecciones.

Todos estos personajes al ser interrogados por los periodistas, han negado que sus conferencias tuviesen carácter ninguno político.

En uno de estos interrogatorios, el señor Estrada, ministro de Gracia y Justicia, hizo a los informadores de la prensa declaraciones interesantes al derivar la conversación por otros derroteros.

Hizo notar el fenómeno que se viene dando en nuestra política, con respecto al futuro Parlamento.

Apenas vino al Poder el actual Gobierno, el país entero formuló el deseo de tener unas Cortes, órgano legal para regular la desquiciada vida política española, reconociendo la urgencia del caso.

Cuando el Gobierno manifestó su propósito, de acuerdo con la opinión pública, de proceder a elecciones, los elementos de izquierda hicieron campaña en demanda de que a las elecciones para diputados a Cortes y senadores, precedan otras para concejales y otras para diputados provinciales, con lo cual, la función de las Cortes habría quedado «ad kalendas grecas».

En realidad, quienes pugnarán por ese medio de retrasar la existencia del Parlamento, fueron, no todas las izquierdas, sino sólo los antimonárquicos.

Aunque «a priori» no se explica que gentes democráticas trabajen por retardar la expresión de la soberanía del pueblo, en este caso concreto sí se explica, a poco que se estudie.

Estas elecciones generales van a ser una especie de piedra de toque que ha de poner de relieve incontestablemente el sentir monárquico de la gran mayoría de los españoles.

Esto, es natural que suscite en los sectores antimonárquicos la necesidad de retrasarlo cuanto puedan y por todos los medios que puedan, porque no les conviene que se demuestre, que el ruido que hacer constantemente consiste, no en la importancia de su número, sino en aquello tan conocido, de que hacen más ruido diez que gritan, que ciento que callan.

Tan pronto como esto quede sentado en vista del resultado de las elecciones, habrán perdido toda autoridad para vaticinar que a España le hace mucha falta una república. A pesar de todos los esfuerzos y de todos los pactos aún con las claudicaciones poco patrióticas concedidas ante el claricismo en San Sebastián, los hechos serán esta vez tan elocuentes como lo son siempre, y los que lo saben lo temen, aunque se lo callan. Ese es el origen del «fenómeno».

## Las maniobras militares francesas

IMPORTANCIA DEL CARBURANTE PARA EL TRANSPORTE DE LOS EJERCITOS

PARIS.—El enviado especial del periódico «L'Echo de Paris» en las maniobras de Lorena, comentando algunas fases de los ejercicios, dice que los servicios de Intendencia habían sido dotados de un cierto número de potentes camiones, merced a los cuales se creía que cabría prescindir de los coches tirados por caballerías, que son más lentos y de menor capacidad. Pero en la práctica—añade—los camiones consumen mucha gasolina, y en parte ha habido que renunciar a utilizarlos.

En una guerra futura—sigue diciendo—el carburante constituirá el nuevo factor preponderante en la victoria. En cuanto a la «motorización» de los servicios, dice que conviene hacer algunas

aclaraciones. Motorizar—agrega—, una nidad no consiste solamente en transportar con gran rapidez la tropa, sino en asegurar con la misma celeridad el envío de cuanto necesita dicha tropa para entrar en batalla, es decir, armamentos y municiones de repuesto.

El informador suma que el alto mando dispone para estas maniobras de 5.000 litros de gasolina, y que esta cantidad es insuficiente. Añade también al nuevo material automovilístico experimentado por el Ejército francés, algunos de cuyos modelos son muy prácticos, pero que con sumen demasiada gasolina, termina diciendo que en las estancias gubernamentales y en el Estado Mayor la importancia del carburante, en caso de conflicto, preocupa seriamente, hasta el punto de haber comenzado a utilizarse en determinadas fracciones camiones que funcionan con carbón vegetal, y «agrega que el Estado piensa conceder ventajas pecuniarias a los particulares que deseen adquirir utilizar esos vehículos, susceptibles de prestar servicio en caso de movilización».

## Aniversario

Hoy cúmplense cinco años de la toma de Annecy, principio del fin de la guerra en Marruecos, donde nuestros bizarros y bravos Ejércitos de mar y tierra al mando del laureado general Primo de Rivera, supieron poner el nombre de nuestra querida y adorada España a una altura inconmensurable.

Todo buen español y patriota debe recordar tal fecha histórica, loor a los muertos que gloriosamente sucumbieron en el sagrado cumplimiento de su deber de corazón a los generales, jefes, oficiales, clases y soldados de los Ejércitos de mar y tierra que ejecutaron semejante proeza y no olvidar al general que, con sus dotes extr.ordinarias de mando, supo llevarlos a la victoria, dando fin a la citada guerra marroquí.

EJERCITO Y ARMADA lo hace así en este día.

## Notas Políticas

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE LA GOBERNACION

El general Marzo recibió al vicepresidente de la Federación Nacional de Empleados y Obreros municipales, quien le entregó una solicitud de permiso para celebrar el próximo mes de diciembre una Asamblea. El ministro no tuvo inconveniente en autorizarla, si bien consideró preciso algún trámite previo de la Dirección general de Seguridad.

Recibió también el ministro al subsecretario de Economía, Sr. Lequerica, que fué a complimentarle.

Comentó el general Marzo con los periodistas la huelga general declarada en San Sebastián por muerte de un herido, que lo fué por la fuerza pública en legítima defensa.

—Si son agredidos los guardias—dijo el general Marzo—, tienen que defenderse, porque no podemos pedirles que sean mártires. La muerte del herido ha sido sólo un pretexto para el intento de huelga general, que será breve, según creo.

Hoy ha habido una agresión a un tranvía y otra a un «taxi». En el caso de la población reina tranquilidad, aunque algún comercio ha cerrado para evitar el posible apedreo de las lunas.

Acercas de la suspensión del periódico de Vigo «El Pueblo Gallego», dijo el general Marzo que el gobernador le había comunicado que levantaría la medida si no recibía orden en contrario. El mismo periodista preguntó al general Marzo si formaría expediente por dicha suspensión y contestó el ministro diciendo que la sanción se debió a una desobediencia del periódico, que no pasó un artículo por la censura.

Respecto a los propagandistas de la Unión Monárquica Nacional, creía el general Marzo que habíase dado por terminada su labor por Galicia definitivamente y que ya habían regresado a Madrid.

DECLARACIONES DEL MINISTRO DE TRABAJO

El Sr. Sangro y Ros de Olano participó a los informadores que habían sido designados los señores D. Severino Aznar y D. Inocencio Jiménez para la Comisión de expertos de Seguros sociales de la Oficina Internacional del Trabajo.

Prueban estos nombramientos hechos en Ginebra el buen concepto que de España se tiene en la Oficina Internacional. Seguramente, para uno de esos cargos pensarían en el general Marvá, pero este, por su edad, no podía desplazarse.

Expresó sus impresiones satisfactorias respecto al conflicto de San Sebastián. Las huelgas de Rentería y Pasajes se hubiesen resuelto a no ser por el paro general de San Sebastián, decretado, como se sabe, por la muerte de un obrero.

—Estos conflictos, como otros ocurridos en varias capitales—agrega—, parecen organizados por los enemigos de las soluciones legales. No son, por tanto, verdaderos conflictos sociales pues la actuación de los elementos que en ellos intervienen contrasta con la que siguen las organizaciones sensatas, que acuden al Ministerio de Trabajo para que sus aspiraciones sean atendidas. Estos movimientos carecen de asistencia social, pero la pasividad de la gente impide su solución rápida. En otras partes, ante un paro general, los ciudadanos no tienen inconveniente en realizar toda clase de trabajos, pero aquí se espera que todo lo realice la Policía.

A juicio de Sr. Sangro, todas estas cosas permiten que asuntos satisfactorios para España pasen inadvertidos. La Prensa extranjera dedica grandes comentarios al puesto que se ha dado a España en la Federación Europea, sin que la Prensa española se haya ocupado de ello.

LA FUSION DE LAS CARRERAS JUDICIAL Y FISCAL

La ponencia nombrada para dictaminar acerca de la conveniencia de la fusión de las carreras judicial y fiscal ha terminado ya sus trabajos, elevando un informe al ministro de Gracia y Justicia.

Este es muy extenso, y en todos sus puntos se muestran conformes todos los que integran la ponencia, a excepción del referente al cómputo del tiempo en cada categoría.

El informe es contrario a la fusión de las carreras. No obstante, se señala debiendo reconsecerse los derechos de aquellos que al opositar lo hicieron a ambas carreras.

El ministro de Gracia y Justicia someterá el informe al Consejo de ministros para su aprobación.

Una vez que se haya aprobado por el Consejo, y teniendo en cuenta lo importante de este asunto, lo acordado será objeto de un Real decreto.

## Cuatro esiovenos condenados a muerte y fusilados a toda prisa

TRIESTE.—El Tribunal especial para la defensa de la seguridad del Estado ha dictado sentencia en el proceso instruido contra diez y ocho terroristas acusados de diversos atentados, y principalmente del que fué objeto el diario «Il Popolo di Trieste».

Como anunció el fiscal, general Dessi, las penas han sido sumamente severas. Cuatro de los acusados, de origen esloveno, fueron condenados a muerte; otro, a treinta años de prisión; once, a penas de prisión, que varían entre dos y veinticinco años, y los dos restantes fueron absueltos por falta de pruebas.

La ejecución de la sentencia no se ha hecho esperar. A las seis de la mañana fueron fusilados los cuatro condenados a la última pena.

Rogamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 435. Nos evitará órdenes y errores.

## La revolución en la Argentina

### Un levantamiento militar ha derribado al presidente Irigoyen

Amenaza de bombardeo si no dimitte Irigoyen

BUENOS AIRES.—El general José Uriburu, jefe de las tropas descontentas del distrito militar de Buenos Aires, trata de eliminar definitivamente a Irigoyen. Ha telegrafiado al presidente, anunciándole que si no firma su dimisión definitiva bombardeará el palacio presidencial.

Las tropas salen para la capital

BUENOS AIRES.—Se anuncia que las tropas de los cuarteles de Campo de Mayo marchan hacia la capital.

Marcha de tropas hacia Buenos Aires

BUENOS AIRES.—Se dice que las tropas de general Uriburu, que han entrado por el barrio de Palermo, se encuentran cerca del centro de la capital.

Circulan noticias persistentes de que hay un nutrido tiroteo hacia el centro de la población, entre cuyos habitantes existe gran nerviosidad. El descontento entre los elementos militares por la actitud del presidente Irigoyen es general en todo el distrito de Buenos Aires.

Grandes contingentes de tropas, acuarteladas en Campo de Mayo, esperan órdenes para marchar sobre la capital. La actitud de las fuerzas de la Armada es incierta.

La señal para la iniciación del levantamiento de las tropas fué dada por un aeroplano del Ejército, que salió del aeródromo de El Palomar y llegó a Buenos Aires a las ocho de la mañana, volando sobre el Palacio del Gobierno. Pocos minutos después, otros 20 aparatos volaron alrededor de la ciudad y regresaron al aeródromo de El Palomar.

El general José Uriburu es sobrino del ex presidente argentino del mismo apellido.

Estalla la revolución

SANTIAGO DE CHILE.—Noticias no oficiales procedentes de Buenos Aires dicen que en aquella capital ha estallado la revolución. Se sabe que existe gran descontento por el hecho de que Irigoyen no se ha retirado definitivamente del Poder, ya que puede volver a ocupar el antes de que termine su mandato presidencial. Fué elegido en 1928 para un plazo de seis años, y termina en 1934. En el propio Buenos Aires se produjo gran confusión, ya que la primer noticia circulada era la de que Irigoyen había dimitido efectivamente. Muchísima gente se consideró defraudada cuando más tarde se supo que lo único que había hecho era trasladar los poderes presidenciales temporalmente.

Se sabe que la orden promulgando el estado de guerra y estableciendo la Censura de Prensa fué firmada por el presidente interino, D. Enrique Martínez, y por el ministro del Interior e interino de Guerra, D. Elpidio González.

«La Epoca», asaltada por la multitud

BUENOS AIRES.—En un principio, y mientras las tropas revolucionarias permanecían fuera de la ciudad, volaron sobre la capital algunos aviones, que dejaron caer folletos incitando a la rebelión. Iban firmados por la Junta militar.

Todos los regimientos que se hallan en el Campo de Mayo se han adherido al movimiento.

El diario irigoyenista «La Epoca» ha sido asaltado por los revolucionarios, resultando algunos muertos y bastantes heridos.

Luchas en las calles; muertos y heridos

BUENOS AIRES.—A la una y media de la tarde comenzaron las luchas en diversas partes de la ciudad. La Policía hizo fuego contra la multitud, que repelió el ataque. Créese que hay muchos muertos.

Triunfa el levantamiento

BUENOS AIRES.—El escuadrón de Seguridad de la capital se ha unido a la revolución. La Policía sigue buscando sospechosos por las casas.

Al pie del monumento de los españoles, en la Avenida Alvear, formó un grupo de unas 500 personas con banderas, que recibió con entusiasmo a las fuerzas revolucionarias que manda el general Uriburu.

Las fuerzas revolucionarias, que triunfan plenamente, entraron en la capital en medio de las aclamaciones populares, uniéndose a ellas oficiales de la Marina y anticiparon que ésta apoyaba el movimiento.

Hacia el nuevo Gobierno

BUENOS AIRES.—Se ha formado la Junta de Gobierno, que preside el general Uriburu, y de la que forman parte los Sres. Sánchez Sorondo y Padilla.

La primera víctima del levantamiento

BUENOS AIRES.—En el aeródromo del Paomar ha caído la primera víctima de la revolución: el teniente aviador Francisco Torres, que se negó a unirse a los revolucionarios y fué muerto por sus compañeros.

El primer regimiento de Caballería de Campo de Mayo no se ha unido al movimiento hasta después de media hora de amenazas.

Detalles del triunfo de la revolución

BUENOS AIRES.—Hasta el momento de telegrafiar no es posible calcular con exactitud el número de muertos y heridos que hubo durante las algaradas callejeras ocurridas. Se sabe que en el asalto al periódico «La Epoca» cayeron varios heridos y muertos, pues el referido periódico estaba defendido por ametralladoras.

Pudo considerarse triunfante la revolución en cuanto las tropas sublevadas hicieron su entrada triunfal en la ciudad, entre las aclamaciones de la multitud y al anunciar los jefes de la Marina que los buques de guerra se unirían al movimiento.

A las cinco y quince minutos de la tarde ondeaba sobre la Casa Rosada (Palacio del Gobierno) la bandera blanca.

Fué proclamada la ley marcial en todo el país.

El presidente Irigoyen dimitió definitivamente, y lo mismo hicieron los miembros del anterior Gobierno. Ha sido nombrado ministro de la Guerra el general Vallota, y ministro de Marina el capitán de navío Storni.

El ultimátum del Sr. Uriburu daba al Gobierno un plazo hasta las cuatro de la tarde, y a las cinco el Ejército revolucionario avanzaba en columnas, llegando a rodear la plaza de Mayo y situándose las fuerzas frente al Palacio. Entonces las tropas que lo defendían abandonaron su posición. A las fuerzas insurrectas seguían dos mil automóviles, completamente llenos de gente armada.

Los diarios, llamando la atención con sus sirenas y bombas de estruendo, anunciaban «la revolución sin sangre», con lo cual han querido significar que la revolución no había tenido resistencia de importancia, aunque se hayan registrado algunos muertos en encuentros aislados.

Antes de la rendición, un aeroplano rebelde voló sobre el palacio presidencial, matando al jefe de la Casa Militar del señor Irigoyen, coronel Vázquez. Dos aviadores han resultado muertos.

Se dice que se ignora el paradero del presidente Irigoyen y del vicepresidente, Sr. Martínez.

BUENOS AIRES.—Como anticipamos, las tropas revolucionarias que avanzaban iban seguidas por más de 50.000 personas (hombres, mujeres y niños), que les aclamaban.

El triunfo de la revolución sobrevino a las doce, al enviar al Gobierno un ultimátum las tropas acantonadas en el Campo de Mayo.

Se sabe que el Gobierno confiaba principalmente en la lealtad de la Policía; pero ésta, a última hora, se negó a hacer fuego contra las tropas sublevadas y trataba con excesiva moderación a la enardecida multitud. Además, la Policía se abstuvo de hacer fuego contra las manifestaciones estudiantiles. Todo el comercio cerró sus puertas y se suspendieron todos los negocios sobre cereales.

Los folletos incitando a la revolución, lanzados por los aeroplanos dicen que el Ejército se hace eco del unánime clamor del pueblo, y recuerdan que la Constitución obliga a todos los ciudadanos a armarse para defenderla.

Indudablemente el movimiento ha sido cuidadosamente preparado por los altos jefes del Ejército. Ya desde un principio se vio que queraban algunas tropas leales al Gobierno, pero que si los revolucionarios lograban llegar al centro de la ciudad, no había posibilidad alguna de que hallaran resistencia.

De San Juan dicen que ha sido asesinado el diputado Sr. Porta.

Las nuevas autoridades han ordenado el levantamiento de la censura previa.

Trágicos sucesos en el centro de la capital

BUENOS AIRES.—La revolución que



se creyó en los primeros momentos que triunfaría sin efusión de sangre, ha dado lugar a trágicos sucesos en el centro de la ciudad. Cuando las tropas revolucionarias avanzaban en columna por la Avenida de Mayo hacia el palacio presidencial, una parte de la Policía, que había permanecido adicta al Gobierno constituido, hizo fuego sobre los revolucionarios. Estos pusieron rápidamente en batería sus ametralladoras, y contestaron a la Policía. También se ofreció resistencia a las tropas desde la Casa Rosada, cambiándose un nutrido tiroteo contra las tropas, que rodearon el edificio presidencial. Finalmente se izzó en la Casa Rosada la bandera blanca. En este momento, la multitud que acompañaba a las tropas, aclamándolas, se precipitó sobre la casa del Gobierno, penetrando en ella, destrozando los retratos de Irigoyen y saqueando muchos despachos ministeriales.

En la plaza de Mayo fueron quemados muchos retratos de Irigoyen. Una parte de los revoltosos penetró en las oficinas y talleres del diario «La Epoca», afecto a Irigoyen, prendiendo fuego al edificio. Los bomberos de la capital se negaron a extinguir el incendio.

Se ignora el paradero del ex presidente, asegurándose que se ha refugiado a bordo del crucero «Garibaldi».

**¿Un millar de muertos?**

BUENOS AIRES.—Se dice, sin confirmación oficial, que el número de muertos y heridos en los combates que se han registrado en el centro de la población asciende a un millar.

En realidad, sólo una parte del Ejército ha tomado parte activa en la revolución. La mayor parte se ha limitado a apoyar la pasivamente.

**El general Uriburu forma Gobierno**

BUENOS AIRES.—El vicepresidente, Sr. Martínez, ha entregado los poderes a una Junta militar revolucionaria, presidida por el general D. José Evaristo Uriburu, quien ha formado Gabinete con el diputado conservador D. Enrique Marina, como vicepresidente; D. Enrique Pérez, como secretario de Finanzas; D. Matías Sorondo, secretario de Guerra; don Ernesto Bosch, de Relaciones Exteriores.

Los detalles que se van recibiendo confirman que en Casa Rosada sólo se izó la bandera blanca cuando se vió que nuevas columnas convergían—procedentes del Norte y del Sur en el paseo de Colón, para rodear el palacio presidencial, mientras atacaban de frente las fuerzas situadas en la Avenida de Mayo.

**Clausura de un Congreso**

SAN SEBASTIAN.—Se celebró la sesión de clausura del Congreso de Consignatarios de Buques, presidiendo el director general de Navegación y Pesca, el presidente de la Diputación y el de la Federación Nacional de Consignatarios, señor Bergué. Los tres señores pronunciaron discursos. El Sr. Bergué glosó las conclusiones brevemente, y el director de Navegación expuso el deseo de que el tráfico de exportación, cuyo 25 por 100 se realiza hoy en barcos españoles, llegue a utilizar navios nacionales de mayor proporción.

Las conclusiones principales adoptadas por el Congreso son éstas:

Necesidad de obtener el reconocimiento de la personalidad del consignatario de buques, como legítimo representante del armador y del naviero, determinando sus derechos y sus obligaciones.

Que mientras tanto se derogue o modifique la Real orden del mes de julio reorganizando el Cuerpo de Corredores e Interpretes Marítimos, para que queden destinadas debidamente sus funciones y las de los consignatarios.

Necesidad de revisar y modificar las Ordenanzas de Aduanas, porque no se ajustan a las modernas normas del tráfico, sobre todo en lo relativo a imposición, devolución y liquidación de multas, tránsito de tabaco, responsabilidades del consignatario, etc.

Restablecer íntegramente la ley de Emigración de 1907, anulando todas las disposiciones e impuestos posteriores y desapareciendo las Cajas autónomas que se nutren con fondos de emigración.

**El problema de los cambios**

**Opinión del corresponsal del «Times»**

LONDRES.—El corresponsal del «Times» en Madrid, ocupándose del problema de los cambios en España, estima que este país atraviesa actualmente una crisis de crecimiento, y hace observar que durante los últimos años realizó tantos progresos en el orden material como otras muchas naciones en un cuarto de siglo.

«Por esto—añade—no es de extrañar que su moneda sufra los efectos de la tensión del Tesoro.»

El corresponsal citado subraya por otra parte algunos aspectos muy satisfactorios de la situación de España, especialmente la mejora experimentada en su balance comercial, las futuras ventajas económicas derivadas de las obras de irrigación y aprovechamiento de las fuentes de energía eléctrica y el progreso alcanzado en carreteras y ferrocarriles durante la época de la Dictadura.

El articulista termina diciendo que no existe, al parecer, razón alguna para que España siga una política contemplativa y permita que los especuladores aprovechen la situación, e indicando que España no perdería nada movilizandolas algunas de sus reservas y comenzando a realizar un plan de estabilización o revalorización.

**Miscelánea Marítima**

El Almirantazgo británico dispuso la venta de los cruceros «Dartmouth», «Birmingham» y «Lowestoft», el primero terminado en 1911 y los otros dos en 1914. No varía por ello el total de 54 cruceros de que disponía la Gran Bretaña al empezar el año corriente, puesto que se han terminado en los meses transcurridos desde entonces el «Norfolk» y el «York», y lo será el «Dorsetshire» para fines de septiembre. De dicho total, sin embargo, forman parte 24 pequeños cruceros, botados de 1913 a 1918, que irán alcanzando la edad límite a partir de 1931, y como no serán todos reemplazados, se reducirá gradualmente aquel total hasta 50.

El submarino inglés «Olympus» terminó sus pruebas; el «Orpheus» realiza las suyas en el Clyde; otro tercer sumergible británico, el «Parthian», se ultima en el arsenal de Chatham y se cree estará listo en diciembre; y el destructor, de la misma nacionalidad, «Brazen» se botó en Yarrow a fines de julio, suponiéndose que las ocho unidades de su serie se incorporarán en la próxima primavera a la flota del Mediterráneo.

La Marina yanqui se preocupa de dotar a los submarinos de hidroaviones desmontables para vigilar al enemigo, así como del perfeccionamiento de una catapultilla reducida que permita a los destructores disponer de aviones de combate y reconocimiento.

La escuadra polaca visitó Estonia y dejó Reval en 12 de agosto; el portaaviones inglés «Hermes», después de dos años y medio de permanencia en la estación naval de China, salió de Hong-Kong para la metrópoli; y con motivo de las recientes fiestas patrióticas de la Argentina fundearon en Buenos Aires, siendo cariñosamente acogidas sus dotaciones, el crucero «Uruguay» y una división de destructores brasileños formada por el «Maranhão», «Santa Catalina» y «Paraná».

El tonelaje mercante británico inactivo, que fué de 166 buques de 329.771 toneladas en 1.º de enero de 1929 y de 145 de 318.158 toneladas en 1.º de julio del mismo año, era de 167 y 352.659, respectivamente, a principios de 1930, aumentando rápidamente a 416 barcos de 392.154 toneladas en 1.º de abril último, para alcanzar las cifras de 373 y 927.711 al empezar el segundo semestre del año actual.

La Marina comercial belga tenía a fines del año anterior 163 barcos de 315.000 toneladas; pero, por ser muy elevado el tanto por ciento de buques con más de veinte años de edad, se ha promulgado una ley de crédito marítimo, cuyo objeto es movilizar los medios financieros necesarios para renovar el material de la flota.

Inglaterra parece decidida a construir un nuevo y gigantesco paquebote de más de 10.000 toneladas y velocidad superior a 30 nudos, que costará seis millones de libras esterlinas y podrá ser convertido inmediatamente, en tiempo de guerra, en buque auxiliar de la marina militar.

Después de la ligera reacción observada en junio, vuelve a decrecer el número índice de fletes de julio próximo pasado hasta 18,02, con baja mensual de 1,32 por 100 y de 20,75 por 100 respecto de igual mes de 1929. El grupo de aguas europeas da 22,09 en disminuciones: del 10,25 por 100, con reacción a junio de 1929, y del 32,41 por 100, si a julio de 1929 nos remitimos. El grupo de Estados Unidos a 18,11 brinda aumentos mensual y anual de 33,95 y 9,29 por 100, respectivamente. Tomando por 100 el número índice de 1913, los de julio de 1929 y junio de 1930 fueron de 109,13 y 78,12 en tanto que el de julio del año actual ha sido de 77,01.

**El veraneo regio**

**LLEGADA DE LA REAL FAMILIA A SAN SEBASTIAN**

SAN SEBASTIAN.—A las seis y treinta y cinco llegó el Rey, acompañado de la duquesa de Santona y del duque de Miranda. En el Palacio de Miramar hallábase sólo el director de Pesca y Navegación por haberse anunciado a las autoridades que la llegada de S. M. sería a las siete.

A Miramar acudieron el presidente del Consejo y el ministro de Fomento. También estuvieron el presidente de la Diputación, el jefe de los miqueletes, comandante de Marina, gobernadores civil y militar, obispo de la diócesis, delegado de Hacienda, presidente de la Audiencia y alcalde de la capital.

A las siete llegaron la Reina y la Infanta doña Beatriz y poco después la Infanta doña Cristina, acompañada de la señorita de Carvajal y el Infante D. Jaime, con el señor Espososa de los Monteros.

Al llegar el Rey a San Sebastián, la parroquia del barrio antiguo volteó las campanas.

Poco después de la llegada del Monarca la multitud se apresuró a firmar en los álbumes colocados a la puerta de Palacio.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALS, SINO QUE SE PUBLICAN

**El presidente del Consejo, en San Sebastián**

SAN SEBASTIAN.—En el primer expreso, y ocupando el «break» de Obras públicas, llegó el presidente del Consejo, acompañado de su hija, de su hermana y de su secretario, Sr. Sánchez Delgado. En la estación recibieron al general Berenguer el embajador en Londres, con quien el presidente conversó brevemente; subsecretario de la Presidencia, director general de Navegación y Pesca, capitán general, gobernador civil de Cuenca, gobernador militar de Barcelona, coronel de Alabarderos, autoridades y jefes de los Cuerpos de la guarnición.

El general Berenguer saludó a las autoridades, y el gobernador presentó a los periodistas, a quienes dijo el presidente que les recibiría a mediodía, aunque nada tenía que comunicarle hoy.

El presidente se trasladó al Ministerio de jornada.

SAN SEBASTIAN.—El presidente de Consejo recibió la visita del embajador de España en Washington y marqueses de San Miguel y de Argüeso; del capitán general, a los gobernadores civil y militar, y al jefe de la Guardia civil.

El secretario del general Berenguer manifestó a los periodistas que el jefe del Gobierno recibirá a la Prensa a cualquier hora de la tarde o de la noche, si ocurría algo de particular.

Al llegar el general Berenguer, descendió del automóvil y manifestó que no tenía nada que comunicar.

—Ustedes serán los que puedan contarme algo—añadió—. Yo acabo de llegar y me encuentro con la huelga. Es lamentable que San Sebastián nos haga este recibimiento, cuando el Rey viene desde Santander que el deseo de prestar mayor realce a la población, y yo acudo para recibirle.

SAN SEBASTIAN.—El general Berenguer estuvo en el Gobierno civil hasta las dos de la tarde, conversando con el gobernador y el alcalde, a los que expresó que no se agradece al Rey el sacrificio que hace al dejar su hermoso palacio para venir a esta ciudad.

A las dos de la tarde se dirigió al Ministerio de jornada.

**Sucesos**

**Un hombre muerto de cuatro puñaladas**

En la calle de Echegaray se desarrolló ayer, a las dos de la madrugada, un sangriento suceso, del que ha resultado un hombre muerto.

Según las referencias, se encontraban en dicha calle Victoriano Serrano, de treinta y dos años, casado, con domicilio en la calle de Zurita, número 9, el cual hablaba con una amiga.

En aquel momento pasó por cerca de estos dos Angel Fernandez de la Fuente, jornalero, de treinta años, también casado, y habitante en la calle de Guarañajara, número 8.

Como conociese a la persona que hablaba con Victoriano, se detuvo a saludarla, y por si había sido importante o no cuestionaron Victoriano y Angel, cuestión que degeneró en riña, y los dos hombres se golpearon.

Angel emprendió la huida, siendo alcanzado por Victoriano, y como creyese el primero que le iba a agredir sacó una navaja y le produjo las graves heridas que le causaron la muerte.

Trasladado el herido a la Casa de Socorro del distrito del Congreso, fué asistido por el médico de guardia, doctor Pizarro, y ayudante Sr. Amorós, que apreciaron a Victoriano dos heridas penetrantes en el pecho y otras dos en el hombro y brazo izquierdo, de pronóstico muy grave.

Como el herido requería una pronta operación fué trasladado con las debidas precauciones al Equipo Quirúrgico del distrito del Centro, donde se personó el Juzgado de guardia.

Según tenemos entendido, el herido no supo explicarse con claridad.

A las tres y media de la madrugada falleció Victoriano, que fué trasladado al Depósito judicial.

Angel fué detenido y llevado a la Comisaría del distrito del Congreso, donde instruyeron el oportuno atestado, y después fué puesto a disposición del juez de guardia.

**Se encuentra el cadáver de un hombre en el techo de un vagón**

Anoche, a la llegada del expreso de Toledo a la estación de Atocha, fué encontrado en el techo de uno de los vagones el cadáver de un hombre.

Practicadas las diligencias de rigor, hasta las últimas horas de la noche no se ha conseguido identificar su personalidad.

Vestía el cadáver americana negra, pantalón marrón y camisa blanca con rayas azules, y era moreno, con el pelo castaño.

El Juzgado de guardia intervino en el asunto, ordenando el traslado del cadáver al Depósito judicial.

**El ex kronprinz va a ingresar en el partido nacionalista de Hitler**

BERLIN.—El periódico órgano del partido de Hitler asegura que el ex kronprinz tiene el propósito de inscribirse como miembro del partido socialnacionalista.

Como se sabe, su hermano, el príncipe Augusto de Prusia y otros principales alemanes figuran desde hace tiempo en ese partido de extrema derecha. Se dice asimismo que ellos son los que van a costear la campaña electoral de Hitler.

**Carreras de galgos**

He aquí los resultados oficiales de las carreras celebradas el sábado.

Primera carrera (lisa) para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría. 325 pesetas. Primero, «Navarrete», de Julián Belinchón, y segundo, «Bandera», de Emilio Morales.

Segunda carrera (lisa), para toda clase de galgos de segunda categoría. 400 pesetas. Primero, «Daganzo», de Juan Bonafé, y segundo, «Manchester Royal», de Doval y Sobrino.

Tercera carrera (lisa), copa del Comité. Cuarta eliminatória, para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría. 365 pesetas. Primero «Soriano», de Vicente de los Bois, y segundo, «Taqul», de J. y F. de Boes.

Cuarta carrera (lisa), para toda clase de galgos de primera categoría. 700 pesetas. Primero, «Squinting Windows», de Francisco de la Torre, y segundo, «Hope», de Jesús Cubas.

Quinta carrera (lisa), para toda clase de galgos de segunda categoría. 500 pesetas. Primero, «St. George», de Antonio Doval, y segundo, «Pinta», de Teodora Martín.

Sexta carrera (vallas), para toda clase de galgos de segunda categoría. 325 pesetas. Primera, «Cyclone», de Antonio Doval, y segundo, «Mimosa I», de Vicente de los Bois.

Se ruega a nuestros suscriptores que, al cambiar de residencia o destino, lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector, y no sufra interrupción el servicio.

**Guardia civil**

Remitiendo a informe a la Comandancia de Gerona del aspirante Juan Guasp Amer; a Alicante, de Vicente Gran Berenguer; a Málaga, de Antonio Eduardo López, y a Melilla, de Miguel García Díaz.

Anotando en escala a los aspirantes don Carlos Sansó Lluch, Dionisio López González y Cándido Pérez González.

Trasladando de escala al aspirante José Martín Abella.

Devolviendo, para curso por conducto, instancia de los aspirantes Emilio Aguirrez Valdairio y Domingo Rojo Nieto.

Dejando sin efecto el ingreso del aspirante Marcelino Sánchez Ruiz.



**El tiempo**

**Predicciones de hoy**

Cantabria y Galicia: Vientos flojos del Sur o moderados del cuarto cuadrante. Cielo bastante claro y calor. Algunas tormentas locales.

Resto de España: Calmas y vientos flojos. Cielo con pocas nubes. Calor.

Rutas aéreas de la península: En las capas bajas, vientos moderados de la región del Norte. En las capas altas vientos del cuarto cuadrante bastantes fuertes. Cielo con cúmulos.

Ruta a Canarias. Hasta Rabat, vientos flojos de dirección incierta. En adelante vientos flojos y moderados del primer cuadrante. (Faltan muchos datos del Marruecos francés).

Agricultura: Persiste el buen tiempo.

Navegación marítima: Tranquilidad en todo el litoral, salvo en el Cantábrico, donde es de temer que estallen tormentas y el mar se agite con vientos del cuarto cuadrante.

En España ha descendido bastante la presión, pero el tiempo continúa bueno de cielo despejado, salvo lloviznas insignificantes en el Norte y tormentas muy aisladas en el centro. La temperatura máxima de ayer fué de 38 grados en Sevilla, y la mínima de 11 en Teruel, Salamanca, Valladolid, Palencia y Santiago. En Madrid, la máxima fué de 30, y la mínima de 15.

**Nota para la escuadra en maniobras**

En las costas de Cantabria y Galicia, los vientos deben ser flojos del Sur o moderados del cuarto cuadrante. Es de temer que estallen tormentas y se agite el mar.

El jefe del Servicio Meteorológico, Enrique Mesaguer.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

**LORENZO RAMIREZ TOMÉ**  
 Aguas minerales legítimas, nacionales y extranjeras  
 Servicio a domicilio. Remesas a provincias. Precios especiales  
**DEPOSITO CENTRAL:**  
 30, Cruz, 30 (Tienda) Teléfono 13.279 MADRID



## Las maniobras navales

### EL PRIMER SUPUESTO, REALIZADO SANTANDER.

Según comunicamos, comenzaron las maniobras navales. Inmediatamente de cursadas las órdenes salieron las escuadrillas de submarinos y destructores. A las cinco y media de la mañana partió la escuadrilla de «hidros» Dormiers. El cielo estaba anubarrado y había bruma. A las siete y media uno de los «Dormiers», pilotado por D. Jerónimo López de Arce, descubrió a la escuadrilla enemiga que navegaba en dirección a Santander. En aquel momento debía hallarse a unas 150 millas de nuestro puerto.

Inmediatamente desde el aparato se radió la noticia, que recogida por el «Dédalo» que, a la vez la comunicó a las unidades de la escuadra blanca, que se hallaba realizando servicio de vigilancia a lo largo de la costa de Gijón a Bilbao. Poco después la escuadrilla Machis del «Dédalo» salió dispuesta a atacar a la escuadra adversaria, a la vez que en dirección Noroeste se dirigía la escuadrilla de submarinos a la que había comunicado la noticia de la presencia de la escuadra.

Próximamente a unas 30 millas al Noroeste de Santander se entabló el encuentro entre las escuadrillas de submarinos e «hidros» y la escuadra enemiga. Constituyó esto el momento más interesante de las maniobras. Los submarinos evolucionaron con gran precisión y rapidez, y por su parte, los barcos de la escuadra negra lograron esquivar el ataque de los submarinos y de los «hidros», consiguiendo, a las doce, situarse en posición eficaz para el bombardeo de la ciudad de Santander, permaneciendo tres cuartos de hora la ciudad bajo la acción de los cañones de la escuadra negra.

Durante este encuentro la escuadra blanca perdió dos submarinos y las fuerzas aéreas perdieron dos «Machis».

A la una menos cuarto de la tarde, la escuadra negra, que se había aproximado hasta diez millas a Santander, empezó a desplazarse hacia Bilbao. La escuadrilla «Dormier», que había regresado de sus exploraciones, se elevó a las doce y media. La compañía tres aparatos, pilotados por los señores Celler, Busset y Lecuona. Quince millas antes de Bilbao los «hidros» dieron vista a la escuadra y comunicaron a la escuadrilla de submarinos la situación del adversario, empezando inmediatamente la concentración de los submarinos hacia Bilbao.

Doce millas antes de llegar a Bilbao los sumergibles comenzaron la labor de atacar a la escuadra enemiga, no pudiendo ser secundados en aquel momento por los «hidros», debido a los fuertes nubarrones.

Ya en la proximidad de Bilbao se generalizó el ataque submarino y aéreo frente a la escuadra negra. También éste fue un momento muy interesante de las maniobras, pues los «hidros» lanzaron su carga completa de bombardeo, suponiendo que alcanzaron al «Miguel de Cervantes». No obstante la resistencia tenaz opuesta por las fuerzas blancas, algunos barcos de la escuadra negra lograron situarse a distancia eficaz de Bilbao, cuyo puerto fue bombardeado hasta las siete de la tarde.

A dicha hora la escuadra negra inició la retirada posiblemente hacia su base, temerosa de que las unidades gruesas de la blanca pudieran situarse para cortarles la retirada.

En la madrugada de hoy, a las cuatro y media, una patrulla de «Dormiers» se ha elevado con el propósito de combatir a las fuerzas adversarias en su retirada, esperando tal vez operar de acuerdo con el grueso de la escuadra blanca.

En la operación, que tuvo lugar frente a Bilbao, las fuerzas blancas perdieron un «Dormier» y un «Savoia». También resultó alcanzado un submarino.

## CURIOSIDADES

### LOS ALIMENTOS CRUDOS

Las recientes investigaciones llevadas a cabo en este terreno permiten admitir que el aprovechamiento de las legumbres y frutas crudas en el organismo tiene lugar de la misma manera que tratándose de los mismos alimentos cocidos. Particularmente interesante es la observación de Strasburger, según el cual tanto el almidón como también la albúmina y la grasa pueden ser extraídas en el organismo a través de las membranas celulares.

La desintegración de la célula mediante bacterias que atacan a la celulosa no es, pues, condición previa para la digestión del protoplasma vegetal. Hay que tener en cuenta, además, que la ingestión de legumbres, verduras, etc., en estado crudo, aporta al organismo sustancias minerales y vitaminas en proporción mucho mayor que cuando dichos alimentos son sometidos previamente a la acción del calor. En efecto, es costumbre culinaria, casi general, tirar el agua en la cual se cocen las verduras y sabido es que precisamente en el agua de cocción quedan gran parte de las sales solubles y de las vitaminas. Por otra parte, la ingestión de alimentos crudos es innecesario el empleo de la sal común, y la acción estimulante sobre la peristaltica del intestino resulta altamente favorable para el organismo.

Sin embargo, junto a estas ventajas de la alimentación cruda encontramos considerables inconvenientes; en primer término, constituye una alimentación pobre en albúmina y rica en calorías. Las necesidades del organismo humano, en albúmina y calorías, solamente pueden ser satisfechas ingiriendo grandes cantidades de alimento; pero la abundancia de vegetales crudos representa una carga extraordinaria para el tubo gastrointestinal, no siendo tolerada por la mayoría de los individuos. Además, los alimentos crudos, a no ser que se tomen precauciones exageradas de limpieza, pueden constituir origen de graves peligros (entermedades infecciosas y parásitos intestinales).

En la práctica, la alimentación cruda resulta bastante cara, habiendo demostrado las estadísticas que en todas las estaciones del año es siempre más cara que la alimentación mixta. De aquí que la alimentación cruda no debe ser exclusiva, sin suplementar, siendo muy conveniente agregar al régimen diario algunos alimentos crudos como ensaladas, tomates, rábanos, frutas, etc.

En resumen, la alimentación cruda es tan inconveniente como el régimen exclusivo animal. Una alimentación compuesta de sustancias animales y vegetales es la más adecuada para el hombre, y en dó la que los pueblos, guiados por su instinto vienen practicando desde hace muchos siglos, sin experimentar con ello perjuicio alguno apreciable.

## DE TOROS

### EN MADRID

#### La novillada de ayer

Era de esperar el escaso público que acudió a la fiesta taurina, pues el cartel organizado por la Empresa no podía interesar a la afición.

Los toros, de Fernández y Pérez Tabernero, estuvieron bien presentados, y, en general, dieron una buena lidia.

**Alcalareño.**—Toreó bien con el capote, ejecutando buenos quites, por lo que fue ovacionado.

A su primero lo despachó de un buen pinchazo y una estocada alta, saliendo cogido sin consecuencias. (Muchas palmas).

En el cuarto, una faena valiente, estando bien con el estoque. (Palmas).

En el que cerró plaza, que mató en sustitución de Pozo Cueto, veroniquéo ceñido, haciendo un oportunísimo quite. (Ovación).

Brindó el diestro al público, ejecutando una faena valerosa, y con el ayo se portó con brevedad. (Ovación).

**Rafaelillo.**—Desastrosos en sus dos novillos. Debe dejar de ser torero después del fracaso que tuvo ayer en nuestra plaza.

**Pozo Cueto.**—Mal con el capote en su primero, regular con la muleta y con el estoque mató a su enemigo de cualquier manera.

En resumen, un mal «debut».

En el quinto fue cogido, resultando con una contusión de carácter leve.—Don Sincero.

### EN TETUAN

#### La chariotada del sábado

El sábado se lidiaron novillos de Blanco, que dieron juego por su bravura.

La cuadrilla bufa tuvo éxito, y fue ovacionada.

En la parte seria, Blanquito se nos mostró como buen torero, tanto con la capa como con la muleta, y la espada coronó el éxito. Pronostico un buen torero.

Pamplera hizo una lidia rara y Alvarez Méndez estuvo valiente.

#### La novillada del domingo

Seis novillos de D. Diego Zaballes, para Chavito, Balomino y Rabadán. Con ganado de la naturaleza de los seis pavos que salieron ayer en esta plaza, no es posible faena alguna. De los seis novillos lidiados fueron condenados a fuego la mayor parte, y los restantes,

excepto el último, fueron tan marrajos, que varias veces hubo preludio de tragedia. ¡Oh, la Providencia!

Chavito estuvo valiente en sus dos toros, aunque sin lucimiento. A su primero lo mató de media en su sitio y a su segundo, después de unos mantazos y varios pinchazos, lo quitó del mundo de media contraria.

Balomino, en su primero, apuntó algo con el capote; puso tres pares, uno de ellos colosal, y sin gran cosa de muleta, dió unos pinchazos y media pescuecera. (En la lidia de este toro le saltó el sable al mozo de espadas, que pasó a la enfermería; afortunadamente cosa de poca importancia).

En su segundo, retiró a la gente, y, tras de una faena, en lo que cabe mediana, le atiza una estocada magistral, que mata sin puntilla. (Ovación). También en este toro, y al salir la barrera, el suboficial de Seguridad de servicio resultó herido en la región superciliar, de la que tuvo que ser curado en la enfermería.

Rabadán, en su primero, nada hizo con la capa ni con la muleta, y lo despachó de dos pinchazos y media que degolló al marrajo. (Palmas).

En su último, Rabadán dió unas buenas verónicas (se ovacionó una buena vara).

Con la muleta estuvo valiente e hizo una faena que gustó. Lo mató de media estocada.

Resumen: ganado pésimo, peonaje con bastante miedo y escándalo durante toda la corrida.—Don Franquicia.

### Otro éxito clamoroso del novillero Diego de los Reyes

**JEREZ DE LOS CABALLEROS.**—Los novillos de Anastasio Martín resultaron bravos.

Diego de los Reyes toreó y mató de manera colosal. Le fueron concedidas las orejas de sus dos enemigos y fué sacado en hombros de la plaza.

Este valiente novillero toreará el día 10 en Ayamonte; el 21, en Sevilla, ganado de Miura, y el 23, en Fregenal de la Sierra.

## Casas recomendadas

**La Confianza: Hijos de Miguel Prados.** Luis de Velázquez, 2. Málaga.—Fábrica y almacén de calzado, leguis, roses, sombreros de Guardia civil y correajes de todas clases. Ventas a plazos al personal del Ejército, Carabineros y Guardia civil, sin recargo en los precios.

**Andrés Romanillos:** Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

**Casa Framit:** Sastrería civil y militar, Pañería y confecciones. Ventas a plazos al contado. Proveedor de la Real Ins. titución Cooperativa para funcionarios del Estado, Provincia y Municipio, y de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Tetuán (Marruecos). Mohamed Torres, 7.

**La Constancia.**—Tejidos del Reino y Extranjero. Confecciones, ropa blanca, géneros de punto, Camisería. Málaga. Marqués de la Paniega, 47, 1.º.

**Garmen Pabón.**—La primera casa en joyería, relojería y objetos para regalos. Ventas a plazos y al contado. Compañía. números 29 y 31.—Málaga.

## Carabineros

Al ministro del Ejército.—Cursando, documentada, instancia del teniente don Antonio Osuna, que solicita Real licencia para contraer matrimonio.

Al jefe de la Comandancia de Hueva.—Autorizándole para conceder reenganche al carabino Juan García.

Al mismo.—Confirmando telegrama de concesión de permiso al sargento Santiago Fernández.

Al coronel de los Colegios.—Remitiendo a informe, en la que se solicita la salida a Comandancia de los carabineros jóvenes José García y Julio Calabria.

## POLÍGRAFO „LA BLANCA“

Patente de invención número 47.818, por veinte años. El mejor y más económico aparato para reproducir escritos, música, dibujos etcétera, hasta 200 COPIAS, en una o en VARIAS tintas con UN SOLO ORIGINAL. Precio: 30 pesetas. Tinta, tres pesetas. frasco. Kilo, 11 pesetas. Pídanse prospectos, indicando este anuncio a



MOYA F. DE BASTERRA HERMANOS. VITORIA (ALAVA)

## Después del huracán en Santo Domingo

### MIL QUINIENTOS MUERTOS Y CINCO MIL HERIDOS

**NUEVA YORK.**—El ministro de los Estados Unidos en Santo Domingo cablegráficamente a la United Press diciendo que cálculos moderados de las víctimas del reciente huracán estiman el número de muertos de 1.500.

### DETALLES TRAGICOS Y MACABROS

**SANTO DOMINGO.**—Rápidamente se están efectuando los trabajos de desescombro de las casas derrumbadas por el huracán. El acueducto continúa cortado y todavía no hay luz ni servicio de teléfono en la capital. Se elogia grandemente el orden observado en la población, pues no se han registrado excesos lamentables. Como hecho curioso se cita que las únicas casas que han resultado completamente idóneas de los destrozos del huracán fueron algunas construidas en los días de la primera colonización española, poco después del descubrimiento de Colón. La United Press ha obtenido algunos relatos personales del suceso. Según ellos, la primera racha ciclónica duró tres horas seguidas, después paro completamente durante quince minutos, en los cuales brujó el sol.

La población creyó entonces que todo había terminado y miles de personas se lanzaron a la calle, donde fueron súbitamente azotadas por una segunda racha que venía en dirección contraria y con más intensidad y fuerza que la primera. Esta fue la causa de que el número de víctimas aumentase considerablemente. El segundo huracán duró cerca de dos horas, un poco perteneciente al Cuerpo de Infantería Naval, de Estados Unidos, dice: «En un vuelo sobre la ciudad de Santo Domingo no podía contar ochenta y una millas de casas completamente arrasadas. En el cementerio contemple macabras escenas, pues las aguas habían levantado reteros enterrados hace tiempo y aparearon a rote los cadáveres.

La pleniencia era tan grande que pude notarla cuando volaba a una altura de 4.000 pies y a una distancia de 40 millas de Santo Domingo.»

Todas las embarcaciones que había en el puerto se hundieron, y, además, están desarrucos los muelles; algunos barcos han llegado ya a la isla con los primeros auxilios; pero, debido a la crecida del río y a las condiciones del puerto no podrán entrar hasta que pasen tres o cuatro días. Las comunicaciones con el interior han quedado restablecidas. El pueblo denominado Villa Duarte quedó completamente destruido. El presidente Trujillo trabaja incansablemente en mejorar la situación de los damnificados.

### UNA NOTA DE LA LEGACION DOMINICANA

La Legación de la República Dominicana en Madrid nos ruega la publicación del siguiente despacho recibido de la Secretaría de Estado de Relaciones Exteriores:

«Ciudad de Santo Domingo prácticamente destruida, calculándose pérdidas en más de 30 millones de dólares.

Recogidos hasta ahora más de 1.000 cadáveres, necesándose incinerarlos en su mayor parte por falta de tiempo para sepultarlos.

Hay más de 2.000 heridos. Hospitales y servicios médicos insuficientes, aun extrapeando esfuerzos.

Seguimos extrayendo más cadáveres y más heridos en los escombros.

Familias alojadas en su mayor parte en iglesias y edificios públicos y privados que más han resistido.

Son insuficientes nuestros recursos para alojamiento, auxilios médicos y alimentación de los necesitados.

El Presidente de la República, el secretario de Estado y otros altos funcionarios se han lanzado a la calle desde ei

primer momento para dispensar cuantos auxilios han sido necesarios y posibles. Mil hombres del Ejército han sido destacados para garantizar personas, intereses y urgente auxilio de los damnificados.

Congreso Nacional ha dictado suspensión garantías constitucionales y ha autorizado al presidente para proveer, por los medios legales, todas las medidas y recursos necesarios.

Necesitamos urgentemente que se nos auxilie con recursos de todo género.»

## El director general de Comunicaciones, el derecho de reparto de la correspondencia y el cobro de las suscripciones a periódicos

El barón de Río Tovia, director general de Comunicaciones, ha sido entrevistado por un periodista, comenzando por manifestar que busca una fórmula encaminada a satisfacer los deseos de los carteros, que, seguramente, será, primeramente, suprimir el derecho de cinco céntimos que devengan las cartas al ser entregadas a los destinatarios, pagando, en cambio, un sello de la misma cantidad el remitente, con lo que el Estado alcanzará un beneficio de dos millones de pesetas, pues se cobrarán incluso las cartas que no se entregan y que constituyen al cabo del año un número muy considerable.

También manifiesta que se entregarán gratuitamente en las Administraciones de Correos unas fajas impresas en las que el remitente podrá poner su nombre y sus señas para el caso de no hallar al destinatario.

Los carteros, naturalmente, pasarán a cobrar por haber y sentirán la satisfacción de verse equiparados a los demás funcionarios. Además podrá encargarse de otros servicios compatibles con su cometido, como el pago a los maestros de instrucción pública, las suscripciones a los periódicos e incluso el cobro de las contribuciones.

Cree el Sr. Barriobero que pronto se podrá implantar el sistema de cobro de suscripciones a periódicos, pues ya está al habla con diversas Empresas periodísticas.

## LA BOLSA

### FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Serie F, 71,70; E, D, C, B, A, G y H, 71,50.—Exterior 4 por 100: Series F, E, 82,60.—Amortizable 4 por 100: Series C, A, 75,25.—Amortizable 5 por 100, 1920: Series F, E, D, C, B, A, 92.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series D, C, B, A, 87,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Serie D, C, B, A, 100,50.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Serie F, 100,65; E, D, C, B, 100,75; A, 101.—Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto: Series F, E, D, 83,65; C, 84; B, A, 83,90.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series F, E, D, C, B, A, 70,70.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Serie C, 90,25.—Amortizable 5 por 100, 1929: Series C, B, 100,50; A, 100,75.—Bonos oro, 167,50.—Deuda Ferroviaria 5 Apror 100: Serie A, 100.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100 1928: Serie B, 89,75.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Serie A, 90; B, 89,75.

## ESPECTACULOS

**CALDERON.**—A las 6,30, La rosa del azafrán. A las 10,30, Baturra de temple.

**REINA VICTORIA.**—A las 10,30, El séptimo cielo (estreno).

**ALKAZAR.**—A las 6,45 y 10,45, La educación de los padres.

**COMICO.**—A las 10,30, Las pobrecitas mujeres.

**FUENCARRAL.**—A las 7, Cádiz. A las 10,45, Este no es mi Juan.

**ROMEA.**—A las 6,30 y 10,50, Ofelia de Aragón, Pepita Velázquez, Caxtex, Sepepe, Clarisse and Christian y otras atracciones.

**AVENIDA.**—A las 10,30, El amante de madame Vidal (estreno).

**CIRCO DE PRICE.**—A las 10,30, gran función de circo. Exitazo de la nueva compañía.

(Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 9)





**CARLOS COPPEL**

FÁBRICA DE RELOJES

Remesas a provincias. Catálogos gratis.

MADRID

MADE IN FRANCE REGISTERED

**CASA M. GUISERIS**

Montera, 11.—MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACERO.—BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1863

MEALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

**CA FOTO-ELECTRICA**

**Juan Ruiz Arias**

0, FUENCARRAN, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.

Kilométricos y carnets en el año.

Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en

**Ejército y Armada**

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo

Teléfono 15.858

Máquinas "RAP" para escribir



**ANGEL CRECENTE MUÑOZ**

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCASION. REPARACIONES Y ACCESORIOS

Calizares, 2, 4 y 6, entlo.—Teléf 13.853

—MADRID—

**Banco Pastor**

FUNDADO EN 1920

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito...	17.000.000
Capital desembolsado...	9.500.000
Reservas (primer ejercicio).	725.000

**LA CORUÑA**

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY, MELIAD, CARBALLO, MUGIA, MONDONGO, PUENTEDEUME, VILLABBA, RIBADEO, SANTA MARTA DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CANAMIRAL, PADRON

**Santa Biblia**

"Lea la Sacra Escritura... allí hallará verdades grandiosas y hechos tan verdaderos como valientes."

CERVANTES.

"Libro prodigioso que lo ve todo y que lo sabe todo".

DONOSO CORTES.

Adquiera usted este libro fundamental e indispensable, pidiéndolo a reembolso de 6'75 pesetas, a la SOCIEDAD BIBLICA, Flor Alta, 2 y 4, MADRID Magnífica edición. De venta, en las principales librerías.

**Pararrayos**

**JUPITER**

Unico eficaz para la protección completa de edificios. Referencias, estudios y presupuestos gratis. Concesionario exclusivo: L. Ramirez Tomé. Electricidad en general. Conservador de las instalaciones de Palacio y Sitios Reales. 3, Coloreros, 3, Madrid

Vestuarios para el Ejército y la Armada

**ANDRES ROMANILLOS**

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército

Plaza de España, número 6. - MADRID. - Teléfono 12.465

Depósito en Barcelona

**ARTICULOS DE OCASION**

Joyería - Platería - Relojería. Objetos de arte y regalo

**HORTALEZA, 3**

A militares precios especiales.

**RESERVADO PARA Casa Vickers**

**RESERVADO para el BANCO HIPOTECARIO**

**EJERCITO Y ARMADA** Calle de Barbieri, núm. 8 Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción **DOS PESETAS** al mes

**BOLETIN DE SUSCRIPCION**

Dir \_\_\_\_\_

Cuerpo \_\_\_\_\_ empleo \_\_\_\_\_

graduado \_\_\_\_\_ provincia \_\_\_\_\_

Me suscribo a este periódico a partir de \_\_\_\_\_

(Firma y firma)