

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

## ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

### Remedios heroicos, no

Se comenta estos días el alza de los derechos aduaneros de Venezuela, recientemente implantados para los aceites de oliva, que España envía a aquella República en cantidad respetable.

Hasta ahora pagaba este producto al ser importado en Venezuela, 39 céntimos de peseta, y en adelante se exigirán 1,41 pesetas. Además, han suprimido el epígrafe «Aceites de oliva puros» con que se especificaba este rico líquido, incluyendo ahora en la denominación genérica de «Aceites vegetales para los usos alimenticios», con lo cual se prepara una competencia incorrecta, porque se confundirán los aceites de oliva con los de algodón y otros de peor calidad.

En evitación de esto, se pidió al Gobierno aquél que dispusiera que en los envases se rotule el respectivo contenido, petición que despectivamente ha desatendido.

Entre los comentaristas, surgen en el acto la idea de que nuestro Gobierno se apresure a responder con la consiguiente reciprocidad.

Nos parece poco amistosa la conducta de Venezuela y no dudamos de que el Gabinete que preside el digno general Bereguier procederá como correspondía; pero rease que lo primero que se nos ocurre siempre es que el Gobierno lo arregle todo.

De lo que no nos acordamos es de lo que podemos y debemos hacer nosotros mismos.

Parece que mientras importamos en Venezuela apenas por una docena de millones de pesetas en productos de nuestro país, le compramos sólo de café por más de dos docenas de millones. Pues bien, sería racional que, sin perjuicio de la acción del Gobierno, pensáramos en no consumir ni un grano de café venezolano. ¿Que los Estados Unidos establecen un proteccionismo loco! Que el Gobierno proceda al remedio de los males que se nos causan.

Mucho puede hacer el Gobierno, y es seguro que hará lo que deba; pero cuando un Gobierno puede realizar grandes hechos es cuando tiene detrás un pueblo entero decidido a colaborar con él.

Mas, con un pueblo apático...

Que la peseta enfleaque mientras aguarda la libra y el dólar! Venga la mejora de los cambios desde la «Gaceta». No hay un arranque, no hay un grito viril que repercuta en todo el territorio español, consiguiendo que cada ciudadano se considere capaz de resolver él sólo el problema que se le pone delante de los ojos, iluminado por su patriotismo.

Mucho puede hacer el Gobierno, y es seguro que hará lo que deba; pero cuando un Gobierno puede realizar grandes hechos es cuando tiene detrás un pueblo entero decidido a colaborar con él.

Mas, con un pueblo apático...

Que la peseta enfleaque mientras aguarda la libra y el dólar! Venga la mejora de los cambios desde la «Gaceta».

No hay un arranque, no hay un grito viril que repercuta en todo el territorio español, consiguiendo que cada ciudadano se considere capaz de resolver él sólo el problema que se le pone delante de los ojos, iluminado por su patriotismo.

Mucho puede hacer el Gobierno, y es seguro que hará lo que deba; pero cuando un Gobierno puede realizar grandes hechos es cuando tiene detrás un pueblo entero decidido a colaborar con él.

Mas, con un pueblo apático...

Que la peseta enfleaque mientras aguarda la libra y el dólar! Venga la mejora de los cambios desde la «Gaceta».

No hay un arranque, no hay un grito viril que repercuta en todo el territorio español, consiguiendo que cada ciudadano se considere capaz de resolver él sólo el problema que se le pone delante de los ojos, iluminado por su patriotismo.

Mucho puede hacer el Gobierno, y es seguro que hará lo que deba; pero cuando un Gobierno puede realizar grandes hechos es cuando tiene detrás un pueblo entero decidido a colaborar con él.

Mas, con un pueblo apático...

Que la peseta enfleaque mientras aguarda la libra y el dólar! Venga la mejora de los cambios desde la «Gaceta».

No hay un arranque, no hay un grito viril que repercuta en todo el territorio español, consiguiendo que cada ciudadano se considere capaz de resolver él sólo el problema que se le pone delante de los ojos, iluminado por su patriotismo.

Mucho puede hacer el Gobierno, y es seguro que hará lo que deba; pero cuando un Gobierno puede realizar grandes hechos es cuando tiene detrás un pueblo entero decidido a colaborar con él.

Mas, con un pueblo apático...

chos colocaron las camas de hierro sobre las puertas para impedir la entrada de la Policía. A costa de grandes esfuerzos se logró abrir una puerta, por la que penetró el presidente de la Diputación seguido de los guardias. Los niños armaban un griterío ensordecedor y habían arrancado los barrotes de las camas, con los que parecían aprestarse a su defensa contra las medidas que adoptasen los agentes.

El presidente de la Diputación les dirigió la palabra, aconsejándoles quietud, pero como los asilados continuaban en su actitud rebelde y no cesaba el griterío, el presidente anunció que procedería enérgicamente contra los que persistieran en tal actitud.

A la una de la madrugada—hora en que se retiró del Hospicio el presidente— quedo restablecida la normalidad, habiendo ordenado el presidente que sean encerrados los hierros que esgrimían los chicos.

En el Hospicio quedó un retén de guardias de Seguridad para cuidar del orden durante la noche.

Los asilados, durante la sublevación, protestaban a grandes gritos del régimen tan estrecho a que se les tiene sometidos.

### El "carnet" oficial de identidad

La «Gaceta» ha publicado un decreto de la Presidencia del Consejo de ministros, cuya parte dispositiva dice así:

«Artículo 1.º Con la denominación de «Carnet oficial de identidad», se crea un documento oficial para uso de todos los españoles mayores de catorce años, que tiene por objeto identificar la personalidad de su legítimo poseedor.

Art. 2.º Para su debida eficacia reunirá como requisitos indispensables los siguientes:

A) Contendrá en su texto los datos y circunstancias del titular, o sea nombre y apellidos, naturaleza, vecindad, domicilio, estado civil, profesión y fecha de su nacimiento; figurará asimismo el número de orden del documento y la fecha de su expedición.

B) Como parte inherente de la hoja del «carnet» en que se consigne el texto, y formando con ella un cuerpo o pieza absolutamente inseparable, figurará la fotografía del interesado.

C) El nombre del titular aparecerá estampado en el «carnet» en condiciones técnicas tales que impidan pueda ser borrado y substituído por otro sin dejar huellas indelebles de la suplantación. A este efecto, y para lograr en todo momento la identificación del titular del «carnet», se adoptará el procedimiento y la forma que técnicamente ofrezca las mayores garantías.

Art. 3.º El «carnet» de identidad será al propio tiempo «carnet» electoral para todos los españoles que, con arreglo a la Ley, deban figurar en el Censo electoral. A este fin el «carnet» tendrá una disposición especial en su formato que permita acreditar fácilmente la emisión del voto de su poseedor.

Art. 4.º La obtención del «carnet» es obligatoria para todo el que tenga la condición de elector, pudiendo serle exigida la presentación del «carnet» para justificar su personalidad.

En atención a la urgencia con que han de efectuarse las primeras elecciones generales y a las dificultades que esa urgencia supone para la condición y expedición del «carnet», la obligatoriedad del mismo sólo alcanzará para esas elecciones a las capitales de provincia y Ayuntamientos de Cartagena, Ferrol, Gijón y Jerez de la Frontera.

Para todos los demás españoles mayores de catorce años será voluntaria la obtención del «carnet»; pero su presentación se considerará precisa en todo acto oficial en que las autoridades y funcionarios públicos exijan identificación de personalidad para la que no baste la cédula personal.

Art. 5.º La validez del «carnet» de identidad será de cuatro años. Pasado este plazo se procederá a su total renovación.

Art. 6.º En el «carnet» se harán por el Servicio general de Estadística las rectificaciones de los datos que contenga con arreglo a Ley o petición del interesado, acompañada de los documentos en que la rectificación se apoye.

Art. 7.º El Servicio general de Estadística, dependiente del ministerio de Tra-

bajo y Previsión, será el organismo oficial encargado de la dirección y ejecución del servicio relacionado con la implantación, expedición y autorización del «carnet» de identidad, debiendo proponer a dicho ministerio las bases y condiciones a que ha de sujetarse el concurso que se abra para la adjudicación de los trabajos materiales de impresión y confección del «carnet».

Art. 8.º El precio del «carnet» será fijado por el Servicio general de Estadística dentro de los límites determinados en el artículo 51 del Estatuto municipal.

Art. 9.º El «carnet» no podrá ser objeto de recargo ni impuesto alguno por el Estado, la Provincia o el Municipio.

Art. 10. Queda autorizado el ministro de Trabajo y Previsión para dictar cuantas disposiciones estime necesarias para el cumplimiento de este decreto.»

### Política inglesa

#### Se aprueba la ratificación del Tratado naval

LONDRES.—La Cámara ha aprobado, en segunda lectura y sin votación, el proyecto de ley ratificando el Tratado naval de Londres.

#### El sueldo de los ministros

LONDRES.—El «Daily Express» anuncia que el informe del Comité encargado de estudiar la cuestión de los sueldos ministeriales recomienda que sea elevado de 5.000 a 8.000 libras esterlinas el correspondiente al primer ministro y que se aumente proporcionalmente el de los ministros que desempeñan las principales carteras y cuyo haber se considera ahora insuficiente.

#### Castigo de un diputado

LONDRES.—El diputado laborista señor Beckett, que fue suspendido de su cargo durante ocho días, por haber tirado la maza de la mesa del «speaker», volverá a ocupar su escaño en la Cámara de los Comunes.

Se trató de imponerle un castigo mayor incluso que el fijado en el reglamento, pero el Gobierno se opuso a ello, entendiéndose que el mayor castigo que se le puede imponer por su falta es pasar una nota a la Comisión ejecutiva nacional del partido laborista para que su nombre no figure en la lista oficial de candidatos del partido en las próximas elecciones generales.

### BARCELONA

#### No se aclara el asesinato de Florit

BARCELONA.—Declararon ante el juez que instruye el sumario por el asesinato del suboficial Sr. Florit, un guardia urbano llamado Morro y otras personas de la barriada de San Andrés, las cuales no arrojaron ninguna luz. Unos agentes, después de conferenciar con el juez, salieron en «moto» para San Andrés, sin que la diligencia, que parece ha sido un registro, diera el resultado que esperaban.

El juez, Sr. Domínguez, nos ha manifestado que se ha avanzado poco en el esclarecimiento del suceso; pero que confiaba que, dado el celo que han desplegado los agentes, se podrá aclarar completamente.

#### La denuncia de los presos

BARCELONA.—El juez, Sr. Camín, de Angulo, ha visitado al obispo para tratar acerca de las diligencias relacionadas con la denuncia formulada por los presos de la cárcel.

—El Juzgado que instruye sumario por las denuncias de los reclusos por malos tratos ha tomado declaración al abogado Sr. Rodas Ventura, que dijo que había recibido de varios reclusos quejas por malos tratos que se les daban en la cárcel. El Juzgado no irá al palacio episcopal para tomar declaración al obispo, pues éste no ha fijado hora para recibir al Juzgado.

**ESTE NÚMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA**

### DE AERONAUTICA

## En el circuito europeo de turismo va a la cabeza el aviador inglés Butler

#### En el aeródromo de Getafe

A las siete, se abrió nuevamente el registro de control en el aeródromo de Getafe para la llegada y salida de avionetas que toman parte en la prueba.

A las siete y treinta y tres minutos de la mañana, y procedente de San Jerónimo, pueblito situado a 25 kilómetros de Madrid, llegó la avioneta inglesa «K-4», pilotada por Mr. Carvais. Según manifestó el aviador, se vio obligado a aterrizar en dicho punto, a consecuencia de haberse agotado la gasolina, debido a haber tenido que luchar con vientos contrarios.

La avioneta «M-1», que, como es sabido, se desorientó anteaer, y no pudo llegar a Getafe, se vio obligada a tomar tierra en Velilla de San Antonio. Al hacerlo sufrió una avería en el timón de cola.

El piloto que la tripulaba, M. René Caudron, es hijo del famoso fabricante de motores para la aviación. M. René ha sido descalificado. Sin embargo continuará tomando parte en la prueba fuera de concurso.

#### Salida para Sevilla

A las siete de la mañana se abrió el registro control para acusar la llegada y salida de avionetas.

Poco después partían de Getafe las avionetas llegadas, y que se controlaron en número de siete, tripuladas por los ingleses Butler, Craverry y Blood, franceses Arrachard y Finat y alemanes Poss y Morzik. Todos marcharon en dirección a Sevilla para regresar inmediatamente a Madrid. Por radio comunicaron desde Tablada su llegada e inmediatamente su salida para Madrid. Señalaban que la de Butler seguía siendo la de mejor vuelo. Había hecho el recorrido en dos horas y dos minutos.

En tanto se recibían estas noticias, fueron llegando a Getafe, procedentes de Zaragoza, las avionetas que no pudieron salir anteaer para Madrid y las que habían llegado al aeródromo de Palomar por la mañana, procedentes de Pau. Entre estas avionetas se encontraba la del archiduque de Habsburgo, a quien acompañaba el mecánico Lechosse.

El archiduque rehusó los obsequios que se le ofrecían y emprendió inmediatamente el vuelo para Sevilla, pues desea quedar en buen lugar en la prueba, ya que es el único español que ha quedado en la competición. Se mostró satisfecho de la carrera realizada, lamentando que un incidente que le ocurrió en Francfort le haya retrasado algo.

De Pau comunicaron que las avionetas que se encontraban allí, en número de más de 30, no habían podido salir por hallarse los Pirineos muy cerrados a causa de la niebla y de la lluvia.

#### La llegada a Sevilla y la salida de las avionetas

SEVILLA.—A las siete de la mañana se abrió el control en el campo de Tablada. Formaban la Comisión de cronometraje D. Manuel del Camino, D. José Cruz y D. Francisco Galnares. La Comisión de precintaje estaba integrada por el marqués de las Torres de la Presa, D. Agustín Vázquez, D. Dionisio Jiménez y D. José Marañón, todos nombrados por el Aero Club. Actuaban de comisarios generales de llegada y de abastecimiento los señores Flórez, secretario del Aero Club, y Arteman.

Con las autoridades se encontraba el gobernador civil y ex presidente del Aero Club de España, conde de San Luis.

A las 9,13 llegó la primera avioneta, la «K-5», tripulada por el piloto inglés Butler, que había salido de Getafe a las 7,01. El aviador dice que encontró viento fuerte de costado al volar sobre Despeñaperros, Linares y Andújar. Después de abastecerse de esencia y firmar en el registro de salida, Butler reanudó el vuelo, de regreso a Getafe.

Después fueron llegando las siguientes avionetas: «L-3», a las 9,43, piloto francés Arrachard; «M-2», a las 9,44, piloto francés Delmotte; «F-2», a las 9,45, con un piloto alemán; «B-3», a las 9,48, piloto alemán Poss; «B-8», a las 9,52, piloto alemán Thorn; «K-1», a las 10, piloto inglés.

A las 11,31 de la mañana llegó la avioneta «K-3», pilotada por el inglés Broad, que salió a las 12,12 en viaje de regreso a Getafe. A las 13,01 aterrizó la

«K-7», tripulada por el aviador norteamericano J. Camberry. Este aviador participa en la prueba con un aparato de Illinois por cuenta del Aero Club de Inglaterra, y salió de Londres ayer, a las 7,30 de la mañana, llegando a Getafe a las 7,30 de la tarde, y de Getafe a Sevilla, invirtió únicamente dos horas y media. Se muestra muy satisfecho por poder figurar entre los participantes. Es natural de San Francisco de California, y conduce como pasajero a un mecánico francés. Ha salido a las 13,45 para Getafe.

A las 14,45 llegó la avioneta «D-1», que pilota el doctor Basonwall, reanudando el vuelo a las 15,15 para Getafe.

A las 15,03 llegó la avioneta española «T-5», pilotada por el archiduque Antonio de Habsburgo-Borbón. Salió a las 15,05 para regresar a Getafe. El público tributó una gran ovación al piloto al aterrizar la avioneta, que lleva pintado en el fuselaje el nombre de España.

La avioneta «K-4» llegó a las 15,05, pilotada por el inglés Andrews, quien a las 15,55 reanudó el vuelo de regreso al aeródromo de Getafe.

A las seis de la tarde quedó cerrado el control del aeródromo de Tablada, por haberse recibido noticias de haberse desencadenado tormentas en la ruta.

En total han llegado durante el día de hoy 12 avionetas.

Antes de retirarse los cronometradores se radiotelegrafió a Berlín el resultado de la jornada de hoy.

#### Otra vez pasa el primer grupo de avionetas por Madrid, y la mayoría siguen para Zaragoza

A las 11,57 minutos llegó a Getafe, de regreso de Sevilla, la avioneta «K-5», pilotada por Butler. El vuelo lo ha realizado en perfectas condiciones. Al tomar tierra manifestó que pensaba reanudar el vuelo cuando llegaran otros aparatos. En efecto, al tomar tierra otras avionetas que venían de Sevilla, el piloto inglés se elevó de nuevo. Esto ocurría a las 13,7.

Butler, al aterrizar en Getafe, lo hizo con tal rapidez, que las personas que se hallaban presentes quedaron maravilladas ante la extraordinaria pericia del piloto inglés. El marqués de Borja, jefe de escuadrilla, que fue uno de los que presenciaron la maniobra, dijo:

—El aparato de Butler venía tomando tierra desde Sevilla.

La «M-12», salió de Sevilla a las 10,20, y llegó a Getafe a las 13,5.

La «L-3» salió de Sevilla a las 10,14, y llegó a Madrid a las 12,24, siguiendo vuelo a Zaragoza a las 15,8.

La «K-1» salió de Sevilla a las 10,46 y llegó a las 12,59, siguiendo vuelo a las 13,37.

La «B-3» salió de Sevilla a las 10,49 y llegó a las 13,2, para seguir a las 14,33.

La «F-2» salió de Sevilla a las 10,22 y llegó a las 12,46, y siguió a las 14,32.

La «K-3» salió de Sevilla a las 12,12, llegó a las 14,13, y salió a las 15,11.

La «B-8» salió de Sevilla a las 10,49, llegó a las 13,9, y salió a las 14,35.

A las 15,59 llega, procedente de Sevilla, el aparato «K-7», tripulado por Camberry.

La «M-1» toma tierra a las 14,21.

A las 18,18 tomó tierra en Getafe la avioneta «D-1», que salió de Sevilla a las 15,15. Ha empleado en el vuelo tres horas y tres minutos.

El aparato «K-4», que se elevó en Sevilla, con dirección a Madrid, a las 16,16, también ha llegado a este aeródromo, así como las señaladas con los números «L-1», «L-2» y «K-7», que tienen algunas averías. Hasta hoy no reanudarán el vuelo.

#### Arrachard parte dos veces

La avioneta «L-3», que salió de este aeródromo a las 18,8 con dirección a Zaragoza, cuando llevaba una hora escasa de vuelo tuvo que regresar a Getafe.

El piloto, el famoso «asa» francés Arrachard, manifestó que llegó hasta Sigüenza, encontrando fuerte tormenta y nubes bajas, que le impedían seguir.

En Getafe se le comunicó el parte meteorológico, que indicaba que aumentaron las nubosidades y la velocidad del viento en 24 kilómetros; pero por Molina podría encontrar paso.

En vista de ello, Arrachard volvió a salir a las 5,30, pues deseaba llegar a todo trance al control de Zaragoza.

Se comentaba en el aeródromo la com-

petencia que parece observan los pilotos Arrachard y Butler. En efecto, tan pronto como llegan a los distintos aeródromos preguntan mutuamente el tiempo que uno y otro han invertido en el vuelo.

**Noticias de Zaragoza.**—Las avionetas que llegan y las que no llegan

ZARAGOZA.—De Pau dicen que se está desarrollando un violento temporal de agua, acompañado de huracán, y que por esta razón no pudieron salir inmediatamente para Getafe.

A las siete de la mañana se ha abierto el control en el aeródromo del Palomar. A las 7,30 salió para Madrid la avioneta «D-1» alemana, que había pernoctado aquí, y a las 8,50 salió la Española «T-5», pilotada por el archiducado Antonio de Habsburgo, que también pasó la noche en Zaragoza.

Durante la tarde no han llegado aviones procedentes de Pau. Se asegura que mañana llegarán 20, detenidas en la población francesa.

**El paso por el control del Palomar**

De Madrid han llegado los siguientes aparatos: «K-5», pilotada por Butler, inglés, a las 14,45, que reanudó el vuelo para Barcelona a las 15,03. El viaje desde Madrid lo hizo en una hora y 34 minutos. Butler llegó a Zaragoza a las 14,43, como ya se ha dicho, y reanudó el vuelo a las 15,03, llegando a Barcelona a las 16,22.

«K-1», inglesa, pilotada por Thoru, llegó a las 15,27 y salió a las 16,05; «B-3», alemana, tripulada por Morzik, llegó a las 16,32 y salió a las 17,26; «F-2», alemana, a las 15,03, llegando a Barcelona a las 16,36. Al aterrizar sufrió averías en el patín de cola, y hasta mañana no podrá reanudar el vuelo, por tener que reparar la avería.

La «K-3», inglesa, tripulada por Broad, llegó a las 17,04, y partió para Barcelona a las 17,43, y la «B-8», alemana, tripulada por Poss, llegó a las 17,19, y marchó a las 17,46.

La última llegada fue la avioneta francesa tripulada por Arrachard, a las 19,50. Ha quedado esta noche en Zaragoza.

**A Barcelona llega también el primero Butler**

BARCELONA.—A las 4,22 de la tarde llegó al aeródromo del Prat de Llobregat el aparato «K-5», pilotado por el inglés Mr. Butler y el mecánico Amos. Fueron recibidos, en nombre del Ayuntamiento, por el concejal Sr. Puig Esteve y el jefe de ceremonia, Sr. Rivé, jefes y oficiales de Aviación.

El Sr. Puig Esteve entregó a Butler un ramo de flores.  
El Ayuntamiento se ha hecho cargo de la estancia de los aviadores en el Ritz, corriendo con todos los gastos. Estarán en Barcelona hasta mañana, a las siete de la mañana, en que reanudarán el vuelo hacia Nimes.

Butler ha dicho que entre Madrid y Zaragoza tuvo que luchar con fuerte viento; pero que desde Zaragoza a Barcelona el tiempo es espléndido.

A las 5,25, llegó la avioneta «K-1», guiada por el Sr. Thorn.

A las 7,4, llegó al aeródromo el «B-8», alemán, tripulado por Poss, último de los llegados hoy en el concurso de la vuelta a Europa.

**Provincias**

**El Casino de Santander**

SANTANDER.—Al fin, después de largas discusiones, se abrió el Gran Casino del Sardinero. Para ello, los comerciantes e industriales de Santander han concedido una subvención y, además, se han recibido en el Gobierno civil noticias de Madrid de que han sido concedidas por el Gobierno 30.000 pesetas con cargo al presupuesto de Turismo. A ésta seguirán otras cantidades.

La inauguración del Casino se efectuará el día 25, en que comenzarán las fiestas de Santander.

**Ha muerto el domador Malleu**

VALLADOLID.—En esta capital ha fallecido el domador de leones Félix Malleu.

El antiguo y famoso artista vivía pobremente, dedicado a entretener al elemento infantil con sus trabajos de guiñol.

**Un buque para Uruguay**

CADIZ.—El próximo sábado será votado al agua un buque planeado para el Uruguay.

**Inauguración de un pantano**

ZARAGOZA.—El director de Obras públicas ha venido a Zaragoza para visitar algunas obras de la Confederación hidrográfica.

Hizo una visita a la presa del Ebro, en el Brocal, de donde parte el Canal imperial. Fue acompañado por el gobernador, el director de la Confederación y otras personalidades.

Pernoctará en Zaragoza. Mañana visitará el pantano Yasa, y, además, inaugurará el pantano de Allox, situado entre Tafalla y Estella.

**El Rey salió ayer para Santander**

**El presidente almuerza con Su Majestad**

A la una y veinticinco de la tarde llegó a Palacio el jefe del Gobierno. Todavía no había regresado Su Majestad el Rey de la Ciudad Universitaria.

El presidente dijo a los periodistas:

—Vengo a almorzar invitado por Su Majestad.

—¿Hay firma?—se le preguntó.

—Debe tener, en efecto, el Monarca, varios decretos ahí dentro. Si los ha firmado se los recogeré.

A las dos y cuarto regresó a Palacio el Rey. Inmediatamente pasó a las habitaciones del duque de Génova, que ocupa, y en las que le esperaban el presidente del Consejo, el duque de Miranda, inspector de Palacio, Sr. Asúa, y los ayudantes del Monarca.

Todos ellos almorzaron con el Rey.

**Salida del Monarca para Santander**

A las tres y media, terminado el almuerzo, salió Su Majestad el Rey, en automóvil, para Santander, acompañado por el mayordomo mayor de Palacio, duque de Miranda.

Le despidieron los infantes don Alfonso de Borbón—que había almorzado también con el Monarca—, y don Fernando; el presidente del Consejo, los jefes de Palacio que se hallan en Madrid, y los oficiales mayores de Alabarderos y ayudantes de Su Majestad.

En otro coche emprendieron después el viaje para la capital montañesa el conde de Maceda y D. Luis de Asúa.

**Los decretos pendientes de firma**

Al salir el jefe del Gobierno, después de despedir a Su Majestad, dijo que, como el Rey había llegado tarde a Palacio, por lo mucho que se prolongó la Junta de la Ciudad Universitaria, no había tenido tiempo de firmar los decretos pendientes, y que se los llevaba a Santander de donde los devolvería, una vez firmados.

**Llegada a Santander**

SANTANDER.—A las nueve y cuarto de la noche llegó, en automóvil, procedente de Madrid, Su Majestad el Rey, que en Corconte fué saludado por el gobernador civil.

**La Conferencia Nacional Vitivinícola**

**Sesión de clausura**

A las once de la mañana se celebró en el Palacio del Senado la sesión de clausura de la Asamblea Nacional Vitivinícola.

Presidió el ministro de Economía, señor Wais.

Se leyó y aprobó el acta de la sesión anterior.

Después de hacer uso de la palabra varios señores asambleístas, el ministro de Economía pronunció el siguiente discurso:

Comienza diciendo que, así como en la sesión inaugural dirigió un saludo a los asambleístas y les dió las gracias por haber acudido al llamamiento, tiene que expresarles ahora nuevamente su agradecimiento por la forma en que se han desarrollado los debates. El pequeño incidente que se ha producido carece de importancia. «Yo temí que se produjeran otros muchos y hasta desagradables, porque en esta Conferencia se ponían frente a frente intereses contrapuestos. He de elogiar la altura de miras con que os habéis producido todos.»

Dice que la Conferencia ha llegado a unos puntos de unanimidad y a otros puntos de aproximación que permiten esperar un resultado fructífero. El problema alcoholero no es precisamente el más importante. Si en la actualidad ha adquirido mayor relieve es por circunstancias especiales y transitorias. Anuncia que, aparte de las medidas inmediatas que haya de adoptar, se propone elaborar un proyecto de Ley de Vinos y un Estatuto del alcohol que en su día discutirán las Cortes. Para ello le servirán diversas orientaciones que en la Conferencia se han marcado.

«Como yo no soy ni vinicultor, ni viticultor, ni licorista, ni exportador, estoy equidistante de todos los intereses. No tengo, por otra parte, en esta materia, cuestiones de principio que me estorben. Confío, por tanto, en que si bien no logre una obra perfecta, conseguiré en cambio recoger el espíritu de la Asamblea en lo que afecta al bien general.»

Dice a los asambleístas que no se consideren los únicos depositarios de los intereses del país. Es una equivocación creer que el elemento productor es el eje del mundo económico. Esto podía ocurrir cuando la producción era escasa. Ahora que existe una superproducción, el límite está en el presupuesto del consumidor. Por eso lo que hay que hacer es, o abatir el producto, o ensanchar el presupuesto del consumidor.

«Es necesario también mejorar la producción, ponerse al nivel de las mejores producciones mundiales, para aumentar, así la posibilidad del consumo y conquistar nuevos mercados. Tenéis que tener presente que los problemas económicos no pueden resolverse por la exclusiva intervención oficial. Debéis resolverlos vosotros mismos con el auxilio que os presta el Gobierno. Así es justo que pidáis desgravación de impuestos, transportes, etcétera.»

Terminó agradeciendo nuevamente a los asambleístas la altura de miras con que han procedido, y dice: «Si la Asamblea se cierra quedan abiertas para vosotros las puertas del ministerio.» El ministro fué muy aplaudido por su elocuente discurso.

**La catástrofe de Coblentz**

COBLENZA.—Se conocen nuevos detalles del derrumbamiento del puente provisional de madera que se había construido con motivo de las fiestas que se están celebrando por la liberación de renania.

El accidente ocurrió porque la muchedumbre de Shrenbreitstein regresaba en masa a sus domicilios, y en esta forma penetró en el puente, el cual no pudo resistir carga tan excesiva, y se derrumbó.

La Policía y cuantos se hallaban aún fuera del puente acudieron rápidamente en auxilio de los que habían caído al río, y lograron salvar a muchos de los que se nallaban en el agua.

COBLENZA.—En las primeras horas de la tarde se ha hecho público oficialmente que los cadáveres sacados del río son 38; pero todavía se ignora el paradero de muchas personas.

Un grupo de 14, al que se consideraba perdido, ha sido hallado, y todos los que lo componían se hallan sanos y salvos. El gobernador confía en que otros tengan igual suerte.

De los heridos, 16 se encuentran en grave estado y 25 sufren lesiones leves.

BERLIN.—En vista de la catástrofe en el Mosela, han sido aplazadas hasta el mes de octubre las fiestas de la liberación que debían celebrarse estos días en Tréveris y Aquisgram.

El mariscal Hindenburg marchó a medio día a Berlín, después de haber asistido a una solemne ceremonia en el Ayuntamiento en el curso de la cual se rindió homenaje a las víctimas de la catástrofe.

BERLIN.—Comunican de Coblentz que, además de los 36 cadáveres extraídos del río, van retiradas 23 personas heridas de más o menos gravedad por las vigas y tablones del puente que se hundió.

Se han registrado numerosos actos de abnegación y heroísmo. Un policía vestido de uniforme se arrojó diez veces consecutivas al agua y logró salvar a otras tantas personas. Un empleado de Correos salvó también a varias personas.

En Tréveris, donde se esperaba la visita del mariscal Hindenburg, la noticia de la catástrofe causó verdadera consternación. Miles de personas que habían llegado de los pueblos de los alrededores en las primeras horas de la mañana, con objeto de presenciar las fiestas, regresaron a sus hogares.

**No se devuelven los originales, aunque no se publican**

**Fábrica de persianas destruida por el fuego**

En la calle de López de Hoyos, 45, existe una fábrica de persianas y carpintería, propiedad de D. Ramón Canivell. La fábrica consta de dos naves de unos 15 metros de anchura cada una por unos 50 metros de profundidad. Estas naves están separadas por un espacioso patio.

Ayer, como todos los días, los obreros estuvieron trabajando hasta las cinco de la tarde. A las nueve menos veinte minutos, próximamente, un sobrino del encargado, que tiene su domicilio en uno de los pabellones, y otro empleado de la fábrica vieron que por uno de los ventanales que dan al patio salía gran cantidad de humo. Inmediatamente avisaron al Servicio de Incendios, que se personó en el lugar del suceso con la rapidez acostumbrada. Como el fuego revestía grandes proporciones, debido a la gran cantidad de madera seca almacenada, fueron avisados los servicios del primer Parque y los tanques de los cuatro Parques. Dirigían, como jefes, los trabajos los señores Alvarez Noya, director de los servicios; García Coca y Martínez.

Pronto se pudo observar que la carencia de agua dificultaba enormemente la labor de los bomberos, por lo cual éstos hubieron de dedicarse a instalar un manguaje de 260 metros de extensión para aprovechar las aguas del Canalillo. Como el fuego había invadido todo el pabellón donde están instaladas las oficinas, la carpintería, maquinaria y fabricación de persianas, los bomberos dedicáronse a la localización de las llamas para evitar que se propagaran al almacén de maderas, habitaciones del encargado y casas contiguas, que corrían serios peligros.

Fuerzas de la Guardia civil de Infantería y Caballería, al mando del oficial señor Gordon, y del Cuerpo de Seguridad manteniendo el orden en el lugar del siniestro. También acudieron algunas autoridades, llegando en primer lugar don Enrique Maqueda, comisario general de Policía; el Sr. González Bravo, jefe de la Guardia municipal, y el concejal Sr. Méndez Brocardo.

A las diez y media de la noche, después de grandes trabajos, logró el Servicio de bomberos extinguir el incendio, dándose entonces orden de que se retiraran algunas bombas y quedando en la fábrica incendiada unos retenes, pues, debido a haberse hundido totalmente la techumbre, se temía que los rescoldos pudieran originar incendios parciales.

Por ahora se ignora el importe de las pérdidas sufridas, aunque se cree que son de gran consideración, no pudiéndose precisarse de momento porque el propietario, Sr. Canivell, se halla en Asturias. Sin embargo, sabemos que el edificio siniestrado estaba asegurado.

Afortunadamente, no ha habido que lamentar desgracias personales. El encargado, Lorenzo Cuya, que comenzaba a sufrir síntomas de psicosis, fué trasladado a un establecimiento inmediato a la fábrica y se le prestó la debida asistencia.

Es digno de todo elogio la labor del Cuerpo de bomberos, que consiguió en pocas horas sofocar el voraz incendio. En gran parte contribuyó a ello el uso de los tanques de que dispone el Servicio y en los cuales se pueden transportar hasta 12.000 litros de agua. Sin estos elementos la labor de los bomberos hubiera sido penosísima, por la distancia en que se halla el Canalillo, de donde se extraía el agua.

En el lugar del siniestro se personaron el Juzgado de guardia y el alcalde de Madrid.

**Guardia civil**

Traslados de cabos.—Infantería: Félix Morando, a Madrid; Juan Romera, al 26 Tercio; Florentino Sanz, a Orense; Alberto Pozo, al 26 Tercio; Manuel Beltrán, a la segunda del 21; Pedro Marín, a Barcelona; Valentín Blanco, a Barcelona; Pío Pedro, a Barcelona; Juan Fernández, a Valencia; José Márquez, a Lugo; Luis Cerdán, a Oviedo; Dionisio Márquez, a Cáceres; Julián Celaya, al 14 Tercio; Jerónimo Lovings, a Gerona; Antonio Ruiz, a Alicante; Miguel Olmo, a Teruel; Ceferino Lucas, a Valencia; José Risoño, a Alicante; Francisco Rueda, a Málaga; Manuel Ruiz, a Ciudad Real; José Sierra, a Salamanca; An-

tonio Regalada, a Oviedo; Román Sillero, a La Coruña; Antonio de las Heras, a Zamora; Albino Alonso, a Logroño; Avelino Palau, a Jaén; Emeterio Juez, a Vizcaya; Tiburcio Martínez, a Ceuta; Manuel Conde, a Málaga; Manuel Santamaría, a Pontevedra.

Caballería: Abel Pérez, a Zaragoza; Santiago Díaz, a Valladolid; Manuel Carrera, a La Coruña; Jaime Ascaso, a Zaragoza; José González, al 21 Tercio; José Torreblanca, a Ceuta; Manuel Pérez, a Granada; Pedro Calvo, al 21 Tercio; Agustín Hernando, a Vizcaya; Ildio Díez, a Burgos; Pedro Ballesteros, al 27 Tercio.

Destinos de guardias.—De Infantería: Guardia Félix Lima, a la Comandancia de Madrid; Félix Varela, a ídem; Dionisio Avilés, a ídem; Demetrio Barroso, a Toledo; corneta Francisco Torija, a Toledo; guardia Teodoro Villalba, a Cuenca; Juan Jiménez Morilla, a Barcelona; Marcelino Miguel, y Francisco Hernández Murcia a Barcelona; Ramón Corebero y Antonio Mir, y Andrés Ramírez a Gerona; Antonio Sánchez Rodríguez, a Sevilla.



**Ayuntamiento**

A la hora de costumbre se reunió la Comisión Municipal Permanente para celebrar sesión ordinaria.

Sin discusión quedaron aprobadas diversas mociones de la Alcaldía, proponiendo la resolución de asuntos de trámite.

En el orden del día fué objeto de largo debate un dictamen de la Comisión de Ensanche, proponiendo la concesión de licencia para construir un mercado de propiedad particular en el interior de un solar con acceso por la calle de Tortosa.

El Sr. Saborit se opuso a la aprobación de la propuesta por entender que los mercados han de ser sólo y exclusivamente de propiedad municipal.

El Sr. Sánchez Baytón hizo ver al señor Saborit la imposibilidad de no acceder a la aprobación de un asunto de trámite. Insistió el Sr. Saborit en su actitud, proponiendo como solución que se obligue al propietario del referido mercado al pago de un canon y a suscribir un contrato de reversión del edificio, a favor del Ayuntamiento, a los treinta años de explotación.

Dijo el Sr. Sánchez Baytón que esta propuesta ya ha sido hecha por la Comisión de Ensanche al propietario del mercado en cuestión, propuesta que no fué aceptada.

De nuevo intervino el Sr. Saborit, que apuntó la conveniencia de volver a hacer nuevas gestiones personales por el alcalde.

Como esta solución en nada compromete al Ayuntamiento, fué aceptada por unanimidad.

También se discutió con gran amplitud un acuerdo de la Junta Municipal de Primera enseñanza, proponiendo, de conformidad con la ponencia y con las certificaciones de los directores de los grupos escolares Pérez Galdós y Jaime Vera, el pago del mobiliario y utensilios suministrados a los mismos, con cargo al concepto 18 del presupuesto extraordinario de 1928.

Este asunto ya había sido discutido en la pasada sesión, sin recaer acuerdo sobre él.

Hoy se ha vuelto a reproducir el debate, casi en la misma forma, logrando al fin llegar a un acuerdo los concejales, que consiste en autorizar al alcalde para que nombre una ponencia que adquiera, por gestión directa, el material y mobiliario que se interesa.

En la adición se acordó que se dé el nombre de Gabriel Miró a los jardines que han de formarse en el campillo de las Vistillas.

Pasaron a informe de las respectivas Comisiones numerosas proposiciones, entre ellas la relativa a la formación de una pequeña playa artificial en el estanque del Retiro.

Se formularon diversos ruegos de especial interés y se levantó la sesión.

**ARTICULOS DE OCASION**

Joyería - Platería - Relojería. Objetos de arte y regalo

**HORTALEZA, 3**

**A militares precios especiales**

Declaraciones del general Berenguer

Dice «A. B. C.»:

«Ayer a mediodía, solicitamos del presidente del Consejo una breve audiencia. Se hallaba el conde de Xauen en su despacho del Ministerio del Ejército, ocupado en la resolución de múltiples asuntos de Gobierno, y se disponía a trasladarse a Palacio para sentarse en la mesa del Monarca, invitado por éste. Encontró medio, sin embargo, para dedicarnos algunos minutos.

Le hablamos, en primer término, de las noticias publicadas por algunos periódicos de Barcelona, que dan como segura la vuelta de S. A. el Infante D. Carlos a la Capitanía general de Andalucía. —Ese rumor—contestó—carece en absoluto de fundamento. He leído la nota oficiosa que, para desmentirlo, ha enviado a los periódicos el gobernador civil, Sr. Despujols, y estoy de completo acuerdo con ella. La considero acertadísima, ya que responde, punto por punto, a la realidad. Su Alteza el Infante don Carlos no ha hecho la menor indicación relacionada con ese supuesto traslado; ni tenía por qué hacerla, pues, identificado con el elemento militar, y rodeado del afecto y la consideración unánimes, sólo encuentra satisfacciones en el desempeño de su cometido. Pero, además, el Gobierno estima profundamente la labor que el Infante realiza en el cargo, y que es digno de las altas dotes de talento, tacto y patriotismo que le adornan, y de las que siempre, en todo momento y en todas las circunstancias, dió pruebas ejemplares.

El general Berenguer mostró su disgusto por la facilidad con que se acogen noticias y rumores tendenciosos y la diligencia con que se propagan.

—Con tanta ligereza—le dijimos—como ayer corrieron los rumores de crisis.

—En efecto: por lo que me dicen se despalearon a su gusto. Nada tan lejos de la verdad. Yo mismo sugerí al ministro de Hacienda la conveniencia de que cumplimentara a S. M. el Rey y le diera cuenta de los problemas económicos y financieros que hay planteados. Era natural que quisiéramos informar al Soberano de asuntos tan actuales y de tanta importancia, ¿verdad? Pues de ahí y de un hecho fortuito—la salida anticipada del señor Argüelles del Consejo de ayer—dedujeron no sé cuántas cosas.

Nos hallamos en un momento de calma política—añadió, sonriendo, el jefe del Gobierno—. En el Consejo del martes quedó convenida la fórmula para el pago de las obligaciones de Obras públicas, escuchamos la interesante exposición que de sus proyectos nos hizo el ministro de Instrucción pública y acordamos un plan de veraneo, que no durará más allá de la primera quincena de agosto.

—¿Y después?

—¡Ah! Después nos dedicaremos de lleno a los preparativos electorales. No hay que olvidar que el tiempo corre y que deseamos cumplir nuestros compromisos.»

EL JEFE DEL GOBIERNO, A CERCEDILLA

A las seis y media de la tarde marchó en automóvil a Cerdilla el presidente del Consejo.

Al salir del Ministerio del Ejército habló con los periodistas, que le aguardaban, y les dijo:

—No hay nada de particular. Ya saben ustedes que en el Consejo de anoche acordamos, en vez de plantear la crisis, irnos de veraneo, que es más agradable y más práctico.

Agregó que hoy por la mañana regresará a Madrid y aprovechará el viernes, el sábado y el domingo para volver a la sierra. El día 26 vendrá a Madrid solamente para oír una misa por el alma de su difunta esposa, que ese día celebraba su santo.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que en los días 28 y siguientes del presente mes, a las once, se verifiquen los sorteos de las siguientes obligaciones que deben amortizarse y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 1.º de octubre próximo: Primero.—Obligaciones de la línea de Tudela a Bilbao: 347 obligaciones de

primera serie, 819 de la segunda serie y 13 lotes de residuos.

Segundo.—Obligaciones de la línea de Asturias, Galicia y León: 1.095 obligaciones de la primera serie, 413 de la segunda serie, 609 de la segunda hipoteca y 422 de la tercera hipoteca.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de obligaciones, por si desean concurrir a los sorteos, que serán públicos y tendrán lugar en los días señalados, en esta Corte, en las oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, Alcalá, 16.

Madrid, 10 de julio de 1930.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El ingreso en la Universidad

La «Gaceta» publica una Real orden del Ministerio de Instrucción pública, en la que se dispone lo siguiente:

Primero. Que en un mismo curso no se puedan hacer matriculas de estudios de distintos grados de Enseñanza, Bachillerato, Licenciatura y Doctorado.

Segundo. Que los alumnos oficiales o no de Bachillerato en un curso no podrán por consiguiente, matricularse para exámenes de Licenciatura en septiembre, declarándose inadmisibles las solicitudes y sin dispensa posible y nulas las matrículas y las calificaciones que inadvertidamente se hubieran logrado.

Tercero. Que un criterio igual se establezca en el caso de pasar de los estudios de la Licenciatura a los del Doctorado respectivo.

Cuarto. Que no se admitirá, en consecuencia, la matrícula a los que presenten título o certificación del propio curso sin que acompañen el expediente para comprobar si en el mismo se cursaron las asignaturas del grupo inferior.

Junta Constructora de la Ciudad Universitaria

NOTA OFICIOSA DE LA REUNION

«A las diez y media de la mañana comenzó la Junta de la Ciudad Universitaria, bajo la presidencia de S. M. el Rey. Por lo numeroso de los asuntos tratados, la reunión duró cuatro horas. A las dos y media terminó esta saliendo Su Majestad el Rey para marchar a las tres, en automóvil, hacia Santander.

Asistieron a la Junta el señor ministro de Instrucción pública, el rector de la Universidad, los decanos de las Facultades, entre ellos el señor Gascón y Marín, recientemente nombrado de la Facultad de Derecho, que por primera vez asistía a la Junta; los señores Yangüas, Landecho, Simonena, Palacios, Peláez, López Otero, Folch y vizconde de Casa Aguilar.

El asunto más importante de los tratados ha sido la adjudicación de las obras objeto del concurso celebrado el día 10 de este mes para la construcción de los tres grandes edificios que forman el grupo de la zona médica: Facultad de Medicina, Facultad de Farmacia y Escuela de Odontología. El número de concursantes ha sido de 22. La Junta acordó, en primer término, agradecer el interés con que las entidades constructoras de mayor solvencia y prestigio han acudido a este primer concurso de grandes edificios de la Ciudad Universitaria. El volumen de obras importará, aproximadamente, 20.000.000 de pesetas, debiendo realizarse en un plazo máximo de veinte meses.

Las proposiciones, que habían sido objeto de un minucioso análisis por la oficina técnica, se refieren a los precios unitarios de los elementos de obra.

La Junta, examinó y aprobó, por unanimidad, la propuesta de la Comisión de obras, integrada por los señores rector de la Universidad, alcalde de Madrid, arquitectos señores López Otero y Landecho y señores Recaséns, Peláez, Palacios y vizconde de Casa Aguilar.

En virtud de ella se adjudica la construcción de la Facultad de Medicina a la Sociedad «Fivasa», que ha de realizar las obras en un plazo de veinte meses. La Facultad de Farmacia a la «Construtora Fierro», que ha de llevarla a cabo en diez y seis meses, y la Escuela de Odontología, a la «Empresa Constructora Agruana», en un plazo de doce meses.

Para estas adjudicaciones, la Comisión ha tenido en cuenta, no sólo la conveniencia de los precios que figuran en las respectivas proposiciones, sino también los plazos de ejecución, ya que es deseo de la Junta instalar lo antes posible las Facultades en sus nuevos edificios, e intensificar las obras de la Ciudad Universitaria, dando así ocupación al mayor número de obreros posible.

El vizconde de Casa Aguilar dió cuenta de un proyecto de convenio estudiado durante su reciente viaje a Norteamérica, con el Instituto Internacional de Educa-

Un terremoto causa muchos muertos en Italia

POTENZA.—A la una y doce minutos de la madrugada se ha sentido una fuerte sacudida ondulatoria, que ha durado catorce segundos, en Potenza, Matera y otras ciudades y pueblos de la región.

Según noticias de última hora, el fenómeno ha causado varias víctimas. En la región de Venecia hay seis heridos: en Barile, diez muertos; dos en Atella y otros cuatro en diversos pueblos, donde se derrumbaron algunas casas.

NAPOLÉS.—A la una y seis minutos de la madrugada se ha sentido una sacudida ondulatoria en la ciudad y en muchos puntos de la región.

A consecuencia del sismo se ha derrumbado un palacio, resultando dos muertos y cinco heridos. El quinto piso de una casa se ha hundido también, muriendo un niño y resultando con serias heridas otras cinco personas.

ROMA.—Las últimas noticias del temblor de tierra indican que el epicentro del sismo se encuentra entre Melfi y Ariano, en la Apulia.

El fenómeno se ha hecho sentir particularmente en la provincia de Potenza. En Melfi hubo un centenar de muertos y varios centenares de heridos; en Rapolla, veinte muertos y treinta heridos, y en Rionero, once muertos y más de cincuenta heridos.

Hasta ahora hay noticias de que en la provincia de Benevento hubo doce muertos y cuarenta heridos, y que en la de Salerno hubo también varias víctimas. En Vico, provincia de Foggia, hubo tres muertos y numerosos heridos.

NAPOLÉS.—Existe el temor de que los pueblos de Villanova y Monte Calvo, ambos del distrito de Avellino, estén totalmente destruidos. La población de Villanova era de cinco mil personas, y se calcula que el ochenta por ciento de sus col-

cción de los Estados Unidos, para el intercambio de becas para estudiantes, en virtud del cual se podrán enviar diez estudiantes a los Estados Unidos, y recibir otros tantos alumnos de aquella República.

Se aprobó una interesantísima moción relativa a la concesión de becas para enviar estudiantes españoles a Alemania, Francia, Holanda, Suiza e Italia.

Este asunto está condicionado a varias gestiones que habrá de realizar una comisión de la Universidad designada al efecto.

Acordó la Junta la inmediata construcción de varios campos de «foot-ball», «hockey», «rugby», «bass-ball» y «tenis», con objeto de que los escolares puedan utilizarlos lo antes posible, ya que se procederá seguidamente al comienzo de estas obras. También se habilitarán, con carácter provisional, dos piscinas.

Se dió cuenta de los últimos donativos recibidos, entre los que figuraban: uno de 2.000 pesetas, del marqués del Riscal, para la dotación de una cama del Hospital Clínico; otro de 5.184 pesetas, de doña María Beudix, de Buenos Aires; 51.057,20 pesetas, producto de un hotel cedido por el Banco Hispano de Edificación; 5.268,65, resultado de una fiesta organizada por la Representación de la Compañía Transatlántica en la Habana; 1.000 pesetas, de la reverenda madre Carmen Loriga; 500, de don Vicente San Segundo; 7, de don C. Goñi, y una peseta, de la señora viuda de Tocandío.

El señor tesorero presentó el acostumbrado balance de situación de fondos de la Junta, que arroja un total de pesetas 42.783.978,40.

Puso en conocimiento de la Junta que uno de estos días se hará efectiva la cantidad que, según liquidación efectuada, corresponde a la Ciudad Universitaria por el sorteo de la Lotería de 13 de mayo último, o sean, pesetas 13.410.040.

Además fueron despachados varios asuntos de trámite.»

rañores han perecido. Se sabe que en Monte Calvo han sucumbido trescientas personas.

El pueblo de Venosa, en la provincia de Potenza, está devastado completamente.

En las provincias de Foggia, Nápoles, Benevento, Campo Vesso, Matera y Bari el terremoto ha causado la muerte a 263 personas y han resultado heridas 842.

La ciudad de Melfi está en su inmensa mayoría destruida, y de entre los escombros han sido retirados ya cien cadáveres. Se han prestado auxilios a 300 personas, muchas de las cuales se hallan en grave estado.

Treinta casas del pueblo de Rabolla se derrumbaron, siendo 20 los muertos habidos en esta localidad y 30 los heridos.

ROMA.—Dicen de Nápoles al «Popolo d'Italia» que la sacudida sísmica de la noche pasada fué de gran violencia, a tal punto, que no se recuerda otro fenómeno tan intenso. Al registrarse la primera sacudida se apagó la luz eléctrica, y millares de habitantes huyeron al campo.

Los reclusos de la cárcel central de Nápoles, aprovechando la agitación general, trataron de darse a la fuga; pero llegaron refuerzos y se consiguió restablecer el orden.

Según los últimos informes, el número de muertos es de 29 y los heridos graves pasan de un centenar.

NAPOLÉS.—La fuerza del terremoto ha sido tan grande, que los sismógrafos del Observatorio del Vesubio quedaron destruidos. Durante los segundos que duró el fenómeno sísmico, las campanas de las iglesias y relojes de torre sonaron como si fuesen movidos a brazo.

En el derrumbamiento del palacio Madone ha habido dos personas muertas. En el distrito de pequeños hoteles particulares, llamado Vomero, muchos de estos inmuebles se derrumbaron y otros fueron destruidos por incendios declarados en ellos y que los bomberos no pudieron atajar.

A consecuencia de la impresión que le produjo el terremoto, sufrió un ataque cardíaco, y falleció a los pocos instantes, la condesa He Rossi.

NAPOLÉS.—La zona afectada por el terremoto es vasta. Comprende de parte de la Italia central y casi todo el Sur.

El presidente Mussolini ha dado órdenes al jefe de la Cruz Roja para la acertada dirección de los servicios de auxilio en las regiones afectadas por el fenómeno sísmico.

El subsecretario de Fomento esta ya recorriendo los lugares afectados en visita de inspección.

NAPOLÉS.—En diversos lugares de la ciudad y de la comarca se han hundido numerosas casas a consecuencia del sismo registrado durante la pasada madrugada. Nunca se había experimentado en la región un temblor de tierra de tal intensidad.

Al producirse la primera sacudida Nápoles quedó a oscuras, lo que provocó entre los habitantes un terrible pánico. Millares de vecinos huyeron al campo.

Los detenidos de la prisión central intentaron evadirse en masa, aprovechando los primeros momentos de desconcierto: pero refuerzos de carabinieri llegaron rápidamente y consiguieron restablecer la calma.

NAPOLÉS.—La duquesa de Aosta ha visitado los lugares más castigados por el sismo, siendo aclamada por la población.

ROMA.—El terremoto ha causado grandes destrozos en una gran parte del país, especialmente en la región Sur de la península.

En Nápoles y Avenino, el número de víctimas ha sido muy elevado. Numero

sas casas y varios campanarios se han derrumbado.

A mediodía, el número de víctimas a consecuencia de los terremotos se cifraba en 144 muertos y varios centenares de heridos.

Relato emocionante de un corresponsal. Tres mil cadáveres debajo de los escombros

ROMA.—Thomas Mirgan, corresponsal de la United Press en Italia, que acudió apresuradamente a la región más castigada por el pasado terremoto, telegrafía de Benevento diciendo que se calcula que en aquella población hay unos 3.000 cadáveres debajo de los escombros de los edificios. En la ciudad de Villanova nuestro corresponsal presenció un cuadro desolador: casi toda la ciudad en ruinas y 2.000 ó 3.000 personas entre los restos de las casas hundidas; familias enteras han quedado sepultadas, y resulta imposible hacer un recuento exacto de los desaparecidos, porque, por ejemplo; todos los edificios públicos han quedado destruidos. Los soldados ayudan a las brigadas de salvamento, y todos trabajan incansablemente extrayendo muertos y heridos. Muchos de los cadáveres no pueden ser identificados. Se ven niños destrozados y aplastados entre grandes charcos de sangre, al lado de sus familiares, que corrieron la misma suerte.

Las autoridades han dado orden de que se activen los entierros y mientras los supervivientes de la catástrofe rezan en las iglesias. A pesar de las medidas de precaución tomadas, hay centenares de muertos sin enterrar todavía.

Villanova de Batista, suburbio de Villanova Alabense, ya no existe. La población de Villanova era de unos 3.000 habitantes, de los cuales quedan con vida escasamente 500. Entre las víctimas se cuentan el alcalde y un teniente de alcalde.

Casas recomendadas

La Confianza: Hijos de Miguel Prados. Luis de Velázquez, 2, Málaga.—Fábrica almacén de calzado, leguis, roses, sombreros de Guardia civil y corrajes de todas clases. Ventas a plazos al personal del Ejército, Carabineros y Guardia civil, sin recargo en los precios.

Andrés Romaniños: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

Casa Framit: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Ventas a plazos y al contado. Proveedor de la Real Institución Cooperativa para funcionarios del Estado, Provincia y Municipio, y de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Tetuán (Marrocos), Mohamed Torres, 7.

La Constancia.—Tejidos del Reino Extranjero. Confecciones, ropa blanca, géneros de punto. Camisería. Málaga. Marqués de la Paniega, 47, 1.º

Experimentos con minas submarinas en El Ferrol

EL FERROL.—Fuera del puerto han fondeado veinte minas submarinas, que serán utilizadas en los experimentos que efectuará la brigada de torpederos.

Las minas han sido colocadas en Punta Leira y Punta Promontorio y la Comandancia de Marina avisa a los navegantes para evitar cualquier accidente marítimo.

Ha llegado el transporte «Almirante Lobo» para recoger y conducir a Cádiz a los aprendices marmeros, electricistas y torpedistas que cursaban estudios a bordo del «Carlos V», y que ahora, por una reciente disposición del Ministerio de Marina, continuarán sus estudios en las escuelas de aquel departamento.

ESPECTACULOS

- COMEDIA.—A las 10,30, La mar y sus peoes.
ESLAVA.—A las 10,45, Las guapas.
ALCAZAR.—A las 6,45, Zazá. A las 10,45, El oro del diablo.
FUENCARRAL.—A las 7, El antojo. Alas 10,45, ¡Por si las moscas!
CHUECA.—A las 7 y a las 11, La ley seca.
GRAN METROPOLITANO.— A las 10,45, La rosa del azafrán.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Holton MAYOR 42 PRAL MADRID. INSTRUMENTOS DE MÚSICA Y PIANOS. LA REVELACION DEL DIA. GRABADOS Y DISCOS.

Vestuarios para el Ejército y la Armada

# ANDRES ROMANILLOS

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército

Plaza de España, número 6. - MADRID. - Teléfono 12.665

**Depósito en Barcelona**

Tabacos Habanos

## LOS STATOS DE LUXE

Elaborados con hoja de las más afamadas vegas de VUELTA ABAJO

De venta en todas las Expendedurias de España

## Santa Biblia

*"Lea la Sacra Escritura... allí hallará verdades grandiosas y hechos tan verdaderos como valientes."*

CERVANTES.

*"Libro prodigioso que lo ve todo y que lo sabe todo"*.

DONOSO CORTES.

Adquiera usted este libro fundamental e indispensable, pidiéndolo a reembolso de 6'75 pesetas, a la SOCIEDAD BIBLICA, Flor Alta, 2 y 4, MADRID Magnífica edición. De venta, en las principales librerías.

## Banco Pastor

FUNDADO EN 1928

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito... ..	Pesetas 17.000.000
Capital desembolsado... ..	Pesetas 9.500.000
Reservas (primer ejercicio).	Pesetas 725.000

### LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUX, MELI.D, CARBALLO, MUGLA, MONDONGO, PUENTEDEUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARTA DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CAÑAMIRAL, PADRON

# Fábrica de Relojes



## DE CARLOS COPPEL

Pza de Celenque - I - MADRID

Proveedor oficial de la Cooperativa del M<sup>to</sup> de la Guerra

LA FOTO-ELECTRICA

### Juan Ruiz Arias

0, FUENCARRAL, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.

Kilométricos y carnets en el acto.

Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.

**ANUNCIE USTED EN Ejército y Armada**

### CASA M. GUISERIS

Montera, 41.--MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMBRADORES EN ACERO.—BRONCE Y CAUCHO

Fundada en 1883

MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

## RESERVADO

PARA

## Casa Vickers

## RESERVADO

para el

## BANCO HIPOTECARIO

Nuestro Apartado es el núm. 436

## EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8

Apartado 436.--MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

### BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don

Señor

que

desea suscribirse a esta por el de a partir de

(Fecha y firma)