

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Practicantes de Veterinaria

No podemos por menos de ir poniendo al descubierto la poca precisión del Reglamento por el que actualmente tiene que regirse esta Clase y, más de una vez, hemos dado la voz de alarma a la superioridad porque la forma en que dicho Reglamento les colocó sin respetar los derechos adquiridos que tenían con sus números de años, tenían por necesidad que prestarse a discórdias y resistencias dentro de los Cuerpos entre otras Clases que hoy sin miramiento ni respeto alguno ponen en acción la famosa fábula del «León Envejecido» en la que hasta el más vil animalaje de la selva se permite insultarle valiéndose de la impotencia de aquél, o mejor dicho, aprovechando el decaimiento de ánimo que le produce su larga enfermedad.

Podíamos asimilar fácilmente sin desviarnos de la recta, que la enfermedad que viene padeciendo este Cuerpo desde su creación, su principal agente de morbosidad está impregnado en el deficiente articulado de su nuevo Reglamento (con mil perdones para su autor). Y, como de seguir sin un remedio rápido y eficaz el pronóstico ha de ser muy grave, no creemos que estando dependiendo de una Sección en la que culmina la ciencia desde su ilustre jefe hasta el último subalterno, sean conformes de dejar morir por consunción y agotamiento en la lucha a este personal sin recurrir a extremos heroicos dando, una vez más, la sensación a sus componentes que su hidalguía corresponde y defendiendo a aquellos que sus principales miras eran ponerse bajo su acertada dirección y generosa tutela.

Reconozcamos, sin pasión, y con la conciencia sin escrúpulos, y en justicia, que dentro del Ejército a ninguna clase alta ni baja se la degrada caprichosamente, sino por delitos penados en el Código de justicia militar, y ahora busquemos la clase de delito que cometió el personal de Maestros Herradores del Ejército para que, después de haber revalidado con sus años y ejemplar comportamiento militar y profesional se pusiera en vigor el Reglamento de octubre del 28 y empiece su articulado con una redacción echando por tierra todo lo que a fuerza de años y sacrificios se fué consiguiendo de la clara inteligencia de muchos legisladores.

Puede siquiera alegarse a que este personal se les permitió seguir en la situación en que se encontraba el que no optara por pasar a depender de este Reglamento leyendo cuanto preceptúa el artículo primero transitorio en su párrafo segundo?

¿Cómo puede comprenderse que antes un personal contratado tuviera asimilación y consideración militar a suboficial y oficial, y hoy que se le reorganiza como Cuerpo Militar y empleo en propiedad, se les niegue toda clase de una y otra?

No está completamente definida la animosidad que existió en la redacción del citado artículo primero transitorio de dejar a muchos cientos de estos veteranos en la calle, una vez fueran cumpliendo sus contratos con doce y catorce años de servicio, o tener que resignarse a ver (con el disgusto que es de suponer) como se les rebotara en categoría y sueldo inicial?

Nos obliga a repetir algún párrafo anterior para preguntar, a quién pueda darnos la consiguiente contestación, que si los años de constancia y empleo en alguna clase militar o civil, hasta nuestros días, se ha recompensado en términos invertidos, para nuestra conformidad; o bien si en alguna fecha de la historia nos puede citar alguna degradación sin haber intervenido los tribunales de justicia por la índole del delito que así lo ordene.

En algunos puntos se están tocando ya las consecuencias de tales anomalías legislativas y los que hasta ayer fueron compañeros y de empleos inferiores a la asimilación que tenía esta clase, hoy sin, escrupulo se sienten superiores. Y ponen en práctica un ficticio poderío que no existe (y así lo han entendido autoridades superiores en la corte en el primer caso) teniendo por obligación este personal, ante actos de tal naturaleza, que terminan el recitado de la fábula que se cita en principio como sigue: «Esto es doble morir, no hay sufrimiento, porque muero injuriado por un...»

Los primeros casos fueron registrados en la villa del Oso y el Madroño y fué cuando dimos nuestro primer alerta al entonces ministro de la Guerra, excelentísimo señor general Martínez Anido,

que supo dar resolución justa a aquel atropello. Y, con disgusto, tenemos que repetir aquella voz ante el señor conde de Xauen porque parece ser se repiten los hechos en la «Atenas Española» que creemos es suficiente el caudal del Zurgen para el riego de aquella feroz campiña sin necesidad de que engrose su caudal, con las lágrimas que viertan familias de el personal de Maestros Herradores, motivado quizá por la soberbia de una clase que, como decimos, hasta ayer fué de igual categoría que la de este personal, y hoy sería necesario por bien de la disciplina, hacer una aclaración si se quieren evitar tales actos, especificando hasta qué punto pueden ejercer esa superioridad poco en armonía y hasta contraproducente sobre el personal que nos ocupa.

Este Cuerpo es auxiliar y no militar, como bien claro dice su Reglamento, artículo primero, y depende de la Sección de Sanidad (Negociado de Veterinaria). Sus jefes natos dentro de los Cuerpos donde prestan sus servicios son los Veterinarios y creemos que el que está relevado de derechos militares, debe estar a su vez de obligaciones y nunca por tanto, subordinado a una clase de segunda categoría que no es de su Cuerpo ni de su Arma y para ello repasemos la ordenanza y ella nos sacará de dudas a todos y muy principalmente a alguna clase de la muy ilustre ciudad que baña el Tormes.

Miguel MONTAVEZ

FIRMA DEL REY

BARCELONA.—Los decretos que han sido sometidos a la firma regia son los siguientes:

HACIENDA.—Nombramiento de personal.

MARINA.—Mando del «José Canalejas» a favor del capitán de fragata don Francisco Elizalde.

TRABAJO.—Fijando normas por las que habrán de regirse las Delegaciones regionales del Trabajo.

Otro creando en Cataluña una delegación especial del Trabajo, con residencia en Barcelona.

Nombrando delegado superior del Trabajo en Cataluña a don Antonio Martínez Domingo.

Otro disponiendo que los señores Gabriel Brusola Beltrán y don Domingo Durán cesen en sus cargos de presidentes de las Comisiones mixtas de Trabajo de la industria metalúrgica y química de Barcelona.

Nombrando presidente de la Comisión mixta del Trabajo de la industria metalúrgica de Barcelona a don Joaquín Pérez Casañas.

Idem id. de las industrias químicas a don Gabriel Brusola Beltrán.

GOBERNACION.—Autorizando al ministro para adquirir mediante concurso 4.000 kilos de sulfato de quinina.

Concediendo nacionalidad española al súbdito alemán José Eckart Borth, al francés Roger Bxrago Leterey y al marroquí Mesod Saraga Amsleem.

Jubilando por edad y concediéndole honores de jefe superior de administración al jefe de Telégrafos, D. Pedro Granero Xipei.

Afirmación monárquica

En el Centro de Acción Nobiliaria se ha reunido nuevamente la Junta organizadora de Acción Monárquica con la Comisión de representaciones políticas de los distintos sectores. Se acordó la inmediata actuación, concretándose a la revisión particular del Censo de Madrid, para lo cual se ha abierto al público una suscripción, que han encabezado los miembros de las mencionadas Junta y Comisión, y a la que desean contribuirán todos los que deseen de corazón el triunfo monárquico. Provisionalmente quedan organizados los trabajos y oficinas en Fernando VI, 4 y 6.

También figura entre sus fines la candidatura única, monárquica por Madrid, para lo cual actuará en su día la Comisión política.

La sección de propaganda se ocupará de ella en momento oportuno.

Notas ferroviarias

Junta general de accionistas de la Compañía del Norte

Bajo la presidencia del marqués de Alonso Martínez, y con asistencia de más de 200 accionistas, celebró la indicada junta, el sábado último.

Leída el acta de la anterior, por el secretario del Consejo de Administración, don Ventura González y aprobada, se deduce de la Memoria presentada del ejercicio de 1929, los siguientes datos:

Los ingresos por todos conceptos, fueron de 372.323.032 pesetas y los gastos totales fueron de 264.331.274 pesetas.

El mayor producto fué el de pequeña velocidad y luego el de viajeros, con un alza de más de diez millones de pesetas de beneficio sobre el año 1928.

Lo recaudado para el Tesoro pasó de 57 millones de pesetas.

Se reeligieron tres administradores que les tocaba salir y se nombró administrador a D. Juan Antonio Bravo, ingeniero y abogado, que perteneció a la Compañía, como modesto empleado, hace varios años.

Con absoluta independencia de los productos de la explotación se repartieron ya a los accionistas con dividendo de 12 pesetas por título de los productos de las Reservas, y otro que cobrarán desde el 5 de junio próximo, del producto líquido total, que rendirá un 16,50 por acción, estando a cargo de la Compañía los impuestos exigibles.

Total: el dividendo ha sido de 28,50 por acción.

Hicieron uso de la palabra para ruegos y preguntas varios accionistas.

Se habló entre otros asuntos, del transporte de la naranja y la doble vía en la línea, de Almansa a Tarragona; de los transportes de viajeros a Segovia y la Sierra; del pago franco de los dividendos; sin eufemismos de ninguna clase, de elevación de tarifas; del Estatuto ferroviario; del donativo al personal; de los ascensos en determinados casos, sirviendo el ejemplo del Sr. Bravo acierto que todos los accionistas aplaudieron, y de otras cosas más.

Seguidamente, el señor marqués de Alonso Martínez, con su habitual cortesía, manifestó que el señor Boix, administrador y director de la Compañía, había tomado nota de cuanto se había expuesto en la sesión y que contestaba en nombre del Consejo.

El señor Boix se levantó a contestar en medio de entusiastas aplausos de los allí congregados, y en medio de un religioso silencio, comenzó a razonar una por una, las preguntas y ruegos que tenía apuntados en varias cuartillas.

Asombraba oír al señor Boix, que con claridad meridiana, especificaba los asuntos tratados y con la mentalidad de un joven exponía razonamientos tan persuasivos y con tal lujo de detalles, que convencieron plenamente a todos los accionistas. El señor Boix—añadió—, «todos los años el Consejo hace algo y hoy como ayer seguirá tomando en consideración todo lo manifestado en la Junta, para que los deseos de los accionistas, se vean cumplidos. Atronadores aplausos fué el premio concedido al señor Boix, asombrando a todo el mundo que sus energías y consancio no se hubieran agotado, sino que había dado un salto atrás, sin esfuerzo alguno.

Fué felicitudísimo. El marqués de Alonso Martínez, pronunció después sentidas frases elusivas al acto, dando las gracias a los accionistas cuanto habían deseado en la Junta. El marqués a su vez fué festejado con grandes aplausos y plácemes.

Estuvieron representadas 379.828 acciones: de Barcelona, 112.695; de Madrid, 128.756; de Bilbao, 132.218, y de París, 6.459; todas las cuales sumaban 7.523 votos.

Ricardo GONZALEZ

Los supervivientes del naufragio del «Asie»

DEJEDDA.—Varios supervivientes del naufragio del vapor «Asie» dan detalles verdaderamente terribles sobre las trágicas circunstancias en que se hundió el barco incendiado.

Dicen los peregrinos salvados que el calor producido por el incendio era tan grande que numerosos cuerpos extendidos sobre el puente del «Asie» estaban

hinchados, descompuestos y horriblemente deformados.

Otros testigos presenciales del suceso declaran que 50 de los peregrinos pusieron fin a sus vidas, degollándose, para no perecer abrasados.

Dos botes de salvamento, que habían sido botados al agua por la tripulación del «Asie», fueron tomados por asalto por los pasajeros, la mayor parte de los cuales cayó al agua, pereciendo ahogados.

Numerosos peregrinos, dando increíbles pruebas de serenidad y fanatismo, permanecieron arrodillados y rezando sobre el puente del barco hasta que éste desapareció bajo las aguas.

Del navío no ha quedado resto alguno.

Se teme que en la catástrofe hayan perecido doscientas personas.

Elecciones en la Academia de Jurisprudencia

En la Academia de Jurisprudencia se verificó la votación para renovación de los cargos vacantes de la Junta directiva.

El resultado fué el siguiente: vicepresidente segundo, don Felipe Fernández de Quirós; vicepresidente tercero don Félix Benítez de Lugo; vocales: don Félix Gil Mariscal y don Luis de la Peña y Costa; bibliotecario, don Nicolás Pérez Serrano; tesorero, don Javier Cabello Lapedra; archivero, don Fernando Feijóo Montes, y secretario de actas, don Juan José Benayas y Sánchez Cabezudo.

Homenaje a Francos Rodríguez

En el Círculo de Bellas Artes se celebró el banquete organizado en honor del ilustre periodista don José Francos Rodríguez, con motivo de su conferencia radiada en defensa del idioma español.

Acompañaron al agasajado en la presidencia, la vizcondesa de San Enrique, el marqués de Argüeso, el ministro de El Salvador; señor Armando Palacio Valdés, el conde de Vellellano, el subsecretario de Instrucción pública y el marqués de Luca de Tena.

El señor Ramírez Tomé, leyó las numerosas adhesiones recibidas. Hizo el ofrecimiento del homenaje en nombre de la Comisión organizadora, pronunciando un breve y elocuente discurso, el incomparable Felipe Sassone. A continuación habló el director general de Sanidad, señor Palanca, ensalzando la labor médica del señor Francos Rodríguez, y haciendo constar la adhesión del ministro de la Gobernación, general Marzo, al cual representaba en aquel momento. Después de unos galantes ofrecimientos del marqués de Argüeso, como presidente del Círculo de Bellas Artes, y de una bella poesía recitada por el colombiano señor Casas, se levantó a hablar el insigne maestro.

Palabras que unían a la elocuencia retórica, la conmovedora elocuencia de más blando y puro sentimiento, fueron las que expresaron la sincera gratitud del señor Francos Rodríguez. La calorosa ovación con que fueron acogidas, revelaron el cariño con que se tributaba aquel justo homenaje al hombre trabajador en lucha infatigable, para la defensa de los grandes ideales patrios.

Entre los asistentes al acto recordamos a los señores Chicharro, Benítez de Lugo, Carrancejo, Muñoz Seca, Machado (Manuel), Aznar (Joaquín), Gabirondo, Mata, Garcigonzález, Tovar, Verdugo (Francisco), Calvache (A), Monteagudo, Benlliure, Micón, Villa (Ricardo), Argente, Guerrero (Jacinto), Gayarre, Cueva (Jorge de la), Campiá, González (Luis), Martínez Cuenca y López del Oro.

Terminado el banquete se trasladaron los comensales al teatro del Círculo donde se proyectaron varias películas de producción española.

El «Conde Zeppelin» ha llegado a Río de Janeiro

El infante D. Alfonso y el teniente coronel Herrera

RECIFE.—Antes de partir el dirigible «Conde Zeppelin», el gobernador del Estado de Pernambuco, doctor Estacio Coimbra, recibió en audiencia al infante don Alfonso y al teniente coronel, Sr. Herrera.

Detalles de la salida

RECIFE.—El dirigible «Conde Zeppelin» se elevó lenta y majestuosamente a media noche. A los cinco minutos de haberse soltado las cuerdas de amarre, el dirigible tomó la dirección Sur, con rumbo a Ríojaneiro.

El comandante de la aeronave alemana llegó al aeródromo acompañado del conde alemán en esta localidad, de las autoridades brasileñas y de una nutrida representación de la colonia alemana, aproximadamente a las diez de la noche.

Los pasajeros, que llegaron al campo de aterrizaje al mismo tiempo que el doctor Eckener, se encontraban a bordo del dirigible a las once de la noche.

Una enorme muchedumbre, contenida por fuerzas de la Policía a alguna distancia del «Conde Zeppelin», tributó una entusiástica despedida a los tripulantes y pasajeros de la aeronave.

Sobre Bahía

BAHIA.—A las ocho y diez (hora brasileña) apareció en el horizonte el «Conde Zeppelin».

El dirigible evolucionó sobre la ciudad durante unos veinte minutos.

La población acogió su llegada con aclamaciones y vítores.

Los tripulantes saludaron agitando banderas y pañuelos.

Se alarga el viaje a ruegos de la colonia alemana

RIOJANEIRO.—El periódico «Correio de Manha» dice que el doctor Eckener ha manifestado que es posible la prolongación del vuelo hasta Río Grande do Sul, en donde residen gran número de colonos alemanes.

Estos han pedido al comandante del dirigible que continúe su viaje hasta aquella región, comprometiéndose a abonar los gastos que se originen.

Excitación en Ríojaneiro

RIOJANEIRO.—Al parecer, sólo el comandante del dirigible alemán «Conde Zeppelin» sabe el itinerario que ha de seguir la aeronave en su viaje a lo largo de la costa brasileña.

El Sindicato Condor, representante de la Compañía Zeppelin en el Brasil, ha tratado durante varias horas de obtener información del doctor Eckener; pero no ha obtenido contestación a sus preguntas.

La situación en esta capital ha adquirido cierta gravedad, pues varios centenares de personas que se habían trasladado al aeródromo de Dos Alfonsos para presenciar la llegada del dirigible, están bastante excitadas por la larga espera que soportan.

Se dice aquí que cuando el comandante Eckener fué informado en Recife de que el general Mariandi, jefe de los servicios brasileños de Aviación, se había negado a conceder autorización para que el dirigible utilizase el campo de aviación, que está explotado por una Empresa privada, manifestó que no vendría a Ríojaneiro.

Por otra parte, las autoridades de esta capital dicen que el aeródromo es de propiedad pública y que a la Compañía Zeppelin no se le ha consentido el abono de derechos de admisión en Lakeurst y otros campos de aterrizaje oficiales.

En las diecisiete horas de vuelo, el aeróstato ha cubierto aproximadamente unas 700 millas, marchando, por lo tanto, a una velocidad que no llega a 45 millas por hora.

De mantenerse esta velocidad, el dirigible se encontraría en las proximidades de esta capital a medianoche, siendo posible que volase sobre la ciudad mañana por la tarde, antes de llegar a Recife.

Un mensaje del ministro de Obras públicas brasileño al comandante Eckener

RIOJANEIRO.—El ministro de Obras públicas ha enviado al comandante del zeppelin, Eckener, el siguiente mensaje radiado:

«Al aproximarse a esta capital la poderosa aeronave de vuestro digno comando, mucho me agrada presentaros mis saludos, y asimismo felicitaros, como a los demás tripulantes del dirigible, por el éxito excepcional de la travesía, que ya nos permite el cordial regocijo de saber que via-

lando por los cielos del Brasil en el gran aparato podremos admirar de cerca el ingenio, la cultura, la iniciativa y la perseverancia del pueblo alemán.—Firmado: **Victor Konder**, ministro de Obras públicas del Brasil.

Llegada a Riojaneiro

NAUEN.—Se reciben noticias de Río de Janeiro diciendo que el dirigible «Condé Zepelino» ha llegado a aquella ciudad a las siete y cinco de la mañana, amarrando sin novedad.

Añaden estas noticias que la última parte del viaje fué muy dura por los vientos contrarios que encontró y que dificultarían enormemente la continuación del viaje hacia el sur, por lo que el comandante Eckener ha desistido de continuar.

Al dirigible se le ha tributado un entusiasta recibimiento.



Provincias

Un robo al conde de Keyserling

SAN SEBASTIAN.—El conde de Keyserling, que da una conferencia en el ateneo, al llegar anoche se encontró con un telegrama del Banco Alemán de Darmstadt, que le avisaba del robo de una carta certificada sin registrar valores declarados, pero sin tres mil pesetas que decía enviaba desde Gijón. Los lacres de la carta estaban intactos. El conde de Keyserling ha telegrafiado al director general de Comunicaciones y al administrador de Correos de Gijón.

Torpederos alemanes en Santander

SANTANDER.—Procedente del Mediterráneo llegó la escuadrilla de cuatro torpederos alemanes. El comandante cumplimentó a las autoridades, que devolvieron la visita. Después de repostarse de combustible, salieron con rumbo a San Sebastián y pasajes.

Sentencia en la causa por la muerte del empresario Sr. Méndez Laserna

LUGO.—La Audiencia de esta capital ha dictado sentencia en la causa instruida con motivo de la muerte del empresario Sr. Méndez Laserna, su chófer y un empleado que le acompañaba, llamado don Gonzalo Canales.

En la sentencia se condena a la guardabarrera María Elvira Vázquez, por imprudencia temeraria, a diez meses de prisión, y como responsable subsidiariamente a la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte al pago de una indemnización de 85.000 pesetas a los herederos del Sr. Méndez Laserna, y 15.000 pesetas por los daños producidos en el coche que arrolló el tren.

Igualmente se condena a la citada Compañía al pago de 20.000 pesetas para cada una de las familias de cada una de las otras dos víctimas del siniestro.

El letrado D. Ramón Congosto, que tuvo a su cargo la acusación privada, se propone recurrir de la sentencia ante el Supremo.

Servicio postal aéreo Berlín-Cádiz

CADIZ.—Voló sobre esta ciudad, sin aterrizar, un avión alemán de la Compañía Luft Hansa, D. 1893 Junkers, número 3, Berlín y Cádiz. Llegó a Sevilla a las nueve de la mañana, procedente de Barcelona. El avión dejó caer sobre la explanada de la Corona en extramuros dos paquetes voluminosos de correspondencia con el siguiente rótulo: «Berlín. Para Riojaneiro». Fueron recogidos por oficiales de Correos y entregados a otro hidroavión de igual línea que saldrá para Canarias. El servicio se montará regularmente. El paso del avión fué presenciado por el cónsul alemán y mucho público.

Los Reyes en Barcelona

Misa en Palacio

BARCELONA.—En la mañana de ayer, domingo, antes de emprender la marcha para Tarragona, se dijo una misa en la capilla de Pedralbes, que fué escuchada por Sus Majestades los Reyes, Sus Altezas los infantes, el jefe de Palacio, duque de Miranda; jefe del Gobierno, conde de Xauen, y alto personal palatino.

Ofició el obispo de esta diócesis, doctor D. Manuel Iruirita, asistido por el presidente de los capellanes de honor, monseñor Fontanals, y el reverendo padre Iruirita, hermano del prelado.

Salida para Tarragona

Terminada la misa, se organizó la caravana regio automovilista para marchar a Tarragona.

A las nueve y media salió del palacio de Pedralbes. Con Sus Majestades D. Alfonso y doña Victoria e infantes doña Beatriz y D. Jaime, iba, además del séquito palatino, el general Berenguer.

En el trayecto

En todos los pueblos del trayecto entre Barcelona y Tarragona por donde tenían que pasar los Soberanos se habían levantado arcos de flores con letreros saludando a los Monarcas y a los Infantes.

Las calles estaban profusamente engalanadas con colgaduras y banderas.

Aunque no se tenía seguridad de que la regía comitiva se detuviese en dichos pueblos, para esperar a los Soberanos estaban los Ayuntamientos respectivos, fuerzas vivas, niños de las escuelas y el vecindario. El paso de los Monarcas fué acogido en todas partes con grandes manifestaciones de entusiasmo y cariño.

Correspondiendo a estas pruebas de afecto, Su Majestad el Rey hizo detener la comitiva en todos los pueblos durante breves momentos.

Aunque no se apeó del automóvil conversó en todos los pueblos con el alcalde de cada uno y con los representantes de las fuerzas vivas, que también habían acudido, enterándose en todas partes de las aspiraciones de los vecindarios.

Dués despedida da comitiva con el mismo entusiasmo con que había sido recibida, entre vítores y ovaciones.

En esa forma, y sin que el entusiasmo decayese durante todo el trayecto, llegó la comitiva a Tarragona.

En Tarragona

El vecindario en masa, con sus autoridades locales y provinciales, esperaba a la entrada de la ciudad la llegada de los Reyes, sus augustos hijos y el jefe del Gobierno.

La población estaba engalanada, luciendo sus balcones colgaduras y banderas en gran abundancia. En las calles principales se habían levantado arcos triunfales con frases de saludo a los Soberanos.

Se notaba una animación extraordinaria, y en todas las calles por donde se sabía que habían de pasar los Soberanos para asistir a los actos anunciados estaban abarrotadas de público, que en todas partes ovacionaba el paso de los Soberanos y acompañantes.

Para recibir a la comitiva marcharon a su encuentro, en automóvil, el gobernador militar, general Acosta; el comisario de Policía y el ingeniero-jefe de Obras Públicas, que esperaron en Vendrell a los Monarcas.

La entrada

La entrada de la comitiva en Tarragona fué verdaderamente grandiosa. En el paseo de Pi y Margall se había levantado un magnífico arco con banderas españolas. Allí esperaban el arzobispo Vidal y Barraquer, el alcalde, gobernador civil, presidente de la Diputación, delegado de Hacienda, comandante de Marina y demás autoridades.

Formaba una compañía del regimiento de Luchana, que rindió honores. A lo largo del paseo estaban formados los Sometenes y los niños y niñas de las escuelas nacionales.

La presencia de la Real Familia fué acogida con vítores a los Reyes, a los infantes y a España.

El último bloque

El Rey vistió la compañía que tribuló honores, y después de hablar con las autoridades, se dirigieron todos por la rambla de San Juan al muelle de Alfonso XII, en donde se había levantado una tribuna profusamente engalanada. A ella se dirigió Su Majestad la Reina, acompañada de

los infantes, en tanto que D. Alfonso revistaba a la compañía del regimiento de Almansa, que le había tributado honores, y a la sección de la Cruz Roja.

Con la familia Real tomaron asiento en la tribuna los presidentes de la Junta de Obras del Puerto y de la Diputación Provincial; el infante D. Carlos, que le había acompañado desde Barcelona, así como el ministro de Fomento, D. Leopoldo Matos.

El Sr. López Beltrán, ingeniero-jefe de la Junta de Obras del Puerto, pronunció un discurso saludando a los Monarcas, y recordando el viaje de D. Alfonso a esta misma población para colocar la primera piedra de este muelle, como ahora venía para colocar el último bloque.

En breves frases le contestó D. Leopoldo Matos, en nombre de Su Majestad el Rey, expresando la satisfacción de este por el recibimiento que en Cataluña se le había hecho, y ofreciendo su ayuda para el engrandecimiento moral y material de toda la región.

Ambos oradores fueron ovacionados. Encerrado en un bloque el documento en que se hacía constar la colocación de éste, el Monarca y su familia presenciaron el descenso del bloque hasta ser colocado en su sitio.

Dirigió esta operación el ingeniero jefe, Sr. Bembrillera.

Después, Su Majestad el Rey, la Reina, sus hijos, el general Berenguer, las autoridades y las principales personalidades que asistieron al acto estamparon su firma en un artístico pergamino en que se describe la ceremonia llevada a cabo.

Un castillo y un Monasterio

Terminado el acto, se organizó de nuevo la Comitiva, poniéndose en marcha con dirección al histórico castillo de Escarbalou, propiedad de D. Eduardo Toda.

Antes de llegar a dicho lugar se detuvo la comitiva en el pantano de Riu decaña, en donde el Monarca visitó las presas y las instalaciones. Allí fueron obsequiados con un cóctel por la Junta de Obras del Pantano. Continuaron para el castillo, en donde fueron recibidos por los dueños y en que tuvo lugar una comida íntima.

Siguiendo el mismo orden la comitiva se dirigió al Monasterio de Poblet, adonde llegó a las siete menos veinte, y en cuya explanada interior, frente al claustro romántico, esperaban el alcalde don Juan Potau con las demás autoridades, niños de las escuelas y representantes de las entidades de Poblet.

Después de recorrer el Monasterio, los Monarcas y sus comitivas fueron obsequiados con un té.

El regreso

Inmediatamente se emprendió, también en automóvil, el regreso a Barcelona, adonde se llegó a las diez de la noche, dirigiéndose los Monarcas y sus séquitos al Palacio de Pedralbes.

El ministro de Fomento, Sr. Matos, se separó de la comitiva regia en Tarragona, para poder asistir al banquete que allí se celebraba organizado por la Junta de Obras del Puerto.

Rogamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 436; Nos evitará molestias y...

Carreras de caballos

Numeroso público acudió a presenciar las interesantes pruebas del programa del décimonoveno día.

La carrera de cruzados, no ganadores, fué para «Mascon» que mejor conduido que el día anterior, ganó con facilidad.

«La Madelón» favorecida por el peso ganó. Esta yegua, una de las mejores de la generación de los tres años, ha tomado la mala maña de no querer emplearse y así ayer la vimos cómo se paraba dos veces, parones que la fina monta de Victoriano Jiménez no pudo evitar.

El «handicap» final lo ganó la Cuadra Velayos con «Copetín». Segundo estuvo «Fly Tox II» de la misma cuadra, y tercero «Manchette».

Dos pruebas para potros y potrancas, había en el programa; la una para nacionales, la otra para importados. Para el aficionado madrugador que va a los entrenamientos, ninguna de las carreras tenía interés porque sabía que las tres potrancas que ganaron batían con suma facilidad a sus enemigos.

«La Cachucha», potranca criada en el haras que dirigió D. Francisco Cadenas, se impuso fácilmente a «Leonora» y a «La Molina» que fué muy perjudicada en la salida.

«Rubia» y «Fair» dos potrancas importadas por la duquesa de Medinaceli, ganaron como quisieron a un lote del que «Zero», que estuvo tercero, llevó las preferencias del público.

Una buena tarde a la que le faltó para ser buenisima, unos cuantos caballos más en cada carrera.

NOJA

SUSCRIPCION PUBLICA

DE

50.000 CEDULAS DE CREDITO LOCAL 6 POR 100

de 500 pesetas nominales, con cupones trimestrales, amortizables a la par, en 50 años, por sorteos anuales que comenzarán en 1932

El Banco de Crédito Local de España, entidad oficial gobernada por el Estado, según Real decreto de 23 de mayo de 1925, tiene el privilegio de emisión de las Cédulas de Crédito Local, que son efectos públicos cotizados diariamente en las Bolsas oficiales, utilizables para la formación de reservas de las Compañías de Seguros y para la constitución de fianzas y depósitos en Ayuntamientos y Diputaciones.

Las Cédulas son admitidas por el Banco de España en garantía de préstamos y cuentas de crédito. El Banco de Crédito Local realiza también la pignoriación, prestando hasta el 80 por 100 de su valor.

Las Cédulas de Crédito Local tienen las siguientes garantías: Su emisión está intervenida y controlada por el Estado; están garantizadas por Inscripciones de la Deuda Interior, por recargos en las contribuciones, por ingresos de mercados, aguas, mataderos, etc. Una gran parte de estas garantías las percibe el Banco directamente del Estado. Las Cédulas de Crédito Local tienen, además, la garantía general y completa de todos los Ayuntamientos y Diputaciones contratantes y la del Banco.

Desde 1.º de enero a 15 de mayo de este año, los vencimientos por intereses y amortización de créditos concedidos a Corporaciones locales, han importado 8.535.168'03 pesetas, habiéndose cobrado hasta la fecha 8.413.323'97 pesetas. Las 121.844'06 pesetas pendientes de cobro representan el 1'427 por 100 de la totalidad de los vencimientos.

Las 50.000 Cédulas, tomadas en firme por un importante grupo bancario, son ofrecidas en

SUSCRIPCION PUBLICA A TITULO IRREDUCTIBLE

que se cerrará el día 5 de junio próximo, o en el momento de quedar solicitados todos los títulos.

AL TIPO DE 98 POR 100, O SEAN 490 PESETAS POR CEDULA pagaderas en el acto de la suscripción. Los títulos llevan cupón entero de de 1.º de julio de 1930.

PUNTOS DE SUSCRIPCION EN:

Banco de Cataluña.
Sres. Bañer y Compañía
Sres. Soler y Terra Hermanos.
Banco Internacional de Industria y Comercio.
Banco Central.
Banco Zaragozano.
Banco de Aragón.

Banco Hispano Americano.
Banco Urquijo.
Banca López Quesada.
Banco Español del Río de la Plata.
Sres. Alfaro y Compañía.
Banco de Avila.
Banco Cooperativo del Comercio y de la Industria.

La desaparición de los aviadores señores Burguete y Núñez

Durante todo el día de ayer continuó la ansiedad con motivo de la desaparición de los aviadores comandante Burguete y capitán Núñez Maza.

Fueron muchas las personas que durante la noche llamaron a nuestra Redacción en demanda de nuevas noticias. Estas, desafortunadamente, no eran todo lo agradables que nosotros hubiéramos deseado.

Como en la Dirección General de Marruecos y Colonias están centralizadas todas las gestiones que se realizan para el hallazgo de los aviadores desaparecidos, allí acudimos varias veces en busca de noticias.

A las doce de la mañana nos fué facilitada la siguiente nota:

«Se sigue sin noticias del comandante Burguete y capitán Núñez. Ayer estuvieron volando los aparatos de Cabo Juby desde las seis a las nueve de la mañana, y desde las tres cuarenta a las diez y ocho cuarenta y cinco de la tarde, llegando en Smara sin haber podido encontrar a los aviadores periquos. Para los reconocimientos ofrecía alguna dificultad la bruma que cubría la tierra.

Deben de estar ya allí cuatro aparatos mas de la aviación militar, tripulados por los capitanes Morenas y Martínez y tenientes Alcalá y Escala, que salieron ayer a primera hora de la tarde de Casablanca con dirección a Agadir y Cabo Juby.»

En dicha Dirección se ha montado un servicio de Guardia para conocer las noticias que se van recibiendo, y son varios los funcionarios que permanecen en sus puestos casi permanentemente para dirigir y cursar las órdenes relacionadas con los trabajos de salvamento.

DURANTE LA NOCHE

Las noticias que tenían a las diez de la noche en la Dirección General de Marruecos y Colonias eran algo más tranquilizadoras, pues acusaban que la niebla se había disipado bastante y que, por lo tanto, los trabajos para buscar a los aviadores perdidos serían más fáciles.

Estas noticias eran de Cabo Juby, de media tarde.

AMPLIANDO NOTICIAS

A las once menos cuarto uno de nuestros redactores estuvo de nuevo en la Dirección General, en donde nos facilitaron la siguiente nota:

«Las noticias que afirmaban que los

aviadores perdidos se encontraban en Smara carecen de todo fundamento.

Ayer, día 24, se efectuaron dos recorridos en la citada dirección, y por la tarde un trimotor, con buena visibilidad, estuvo volando sobre Smara, sin resultado.

A las catorce cincuenta comunican de Cabo Juby que salieron con dirección a Villa Cisneros dos aviones aeropostal, un trimotor Ford y el sesguaplano del comandante Gallarza, que recorrieron toda la costa hasta Villa Cisneros.

También dos aparatos Breguet continuaron el recorrido en busca de los aviadores.

El general Balmes llegó sin novedad a Cabo Juby.

A las diez y seis y cuarenta comunica Cabo Juby que regresó el trimotor Ford y dos aviones aeropostal, después de efectuar detendo reconocimiento sin resultado.

El comandante Gallarza llegó a Villa Cisneros, siguiendo la ruta de Smara sin resultado.

Dos aviones Breguet marcharon a Villa Cisneros, dejando a varios indígenas a la altura de Bojador, con objeto de averiguar noticias concernientes a nuestros aviadores.

Los recogerán mañana, trayéndolos a Cabo Juby.»

Casas recomendadas

La Confianza: Hijos de Miguel Prados. Luis de Velázquez, 2, Málaga.—Fabrica almacén de calzado, leguas, masas, sombreros de Guardia civil y corpaes, de todas clases. Ventas a plazos al personal del Ejército, Carabineros y Guardia civil, sin recargo en los precios.

Andrés Romanillos: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

Gasa Benítez: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Camisería y repa blanca. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

Gasa Framit: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Ventas a plazos y al contado. Proveedor de la Real Institución Cooperativa para funcionarios del Estado, Provincia y Municipio, y de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Tetuán (Marruecos). Mohamed Torres, 7.

La Constanza: Tejidos del Reino. Extranjero. Confecciones, ropa blanca, generos de punto. Camisería. Málaga. Marqués de la Encina, 47, 1.º

ARTICULOS DE OCASION

Joyería - Platería - Relojería. Objetos de arte y regalo

HORTALEZA, 3

A militares precios especiales

El nacionalismo indio

BOMBAY.—Por primera vez desde que fué detenido y encarcelado Gandhi ha recibido en la cárcel la visita de su esposa, con la que ha conversado en presencia de un funcionario de la prisión.

Desfiló por las principales calles, sin registrarse incidentes, una manifestación formada por 200.000 indostánicos afiliados a 28 Corporaciones.

DACCA.—Se produjo un choque entre indostánicos y musulmanes.

Fueron saqueadas numerosas tiendas y se quemaron gran cantidad de tejidos.

De la colisión resultaron varios heridos de uno y otro bando. Se han practicado varias detenciones.

DHARSANA.—La señora Naidu ha declarado ante el Tribunal que su condena será la mejor propaganda de la causa que defiende, tanto en India como en el Extranjero.

KARACHI.—La Policía ha practicado en una tienda en la que se vendía sal fabricada de contrabando, apoderándose de una importante cantidad de este producto.

Para conseguir su propósito los agentes hubieron de sostener enconada lucha con un grupo de voluntarios, que fué engrosando a medida que avanzaba la mañana.

Los incidentes se prolongaron durante varias horas, y a las diez y media la situación era amenazadora, hasta el punto de que la Policía, armada de garfotes, tuvo que cargar varias veces contra los voluntarios, hiriendo a varios de ellos y resultando también lesionados varios policías.

Ante la llegada de refuerzos, los voluntarios depusieron su actitud, y la calma quedó restablecida al mediodía.

DHARSANA.—Patel ha pronunciado un violento discurso en el cual ha declarado que la campaña de los nacionalistas contra los depósitos de sal de Dharsana continuará mientras quede con vida un solo voluntario y mientras el coraje no haya desaparecido de la India.

BOMBAY.—El Consejo de guerra sva rajista había fijado la fecha para la jornada de Dharsana; pero la incursión en proyecto a los depósitos de sal ha sido aplazada.

La comitiva se reunirá en una gran explanada próxima a la ciudad.

DELHI.—La señora Satiavati, cabecilla de las mujeres sva rajistas, ha sido detenida.

Un paria, llamado Nanakchand, ha sido condenado a dos años de prisión por haber participado en el movimiento sedicioso.

Extranjero

Manifestaciones antifrancesas

MILAN.—De entre la multitud que escuchaba a Mussolini salieron gritos de «¡Abajo Francia!» cuando declaraba el «duce» que «debemos estar preparados para las sorpresas de mañana».

En este discurso el jefe del Gobierno deteniéndose con energía el régimen fascista, del que dijo: «Soy jefe y creador y lo defenderé promoviendo su desarrollo».

También declaró: «Estamos suficientemente informados de lo que otros preparan más allá de las fronteras y cuál es el espíritu que domina a nuestros vecinos».

Concluyó pidiendo a la multitud que sostenga su fe en el fascismo, gritándoles: «Levantad las banderas; arriba los mosquetes».

El genio respondió con vivas al «duce».

Inconveniencias de ciertas protestas

PARIS.—Los 11 indochinos que hicieron días pasados una manifestación de protesta en la calle de Saint Honoré, intentando penetrar en el Eliseo, han comparecido ante el juez de instrucción, que los ha acusado de rebelión en banda, ordenando su encierro en la cárcel de la Santé. Este delito está condenado por el Código con penas que oscilan entre seis meses y dos años de prisión.

Uno de los acusados lo ha sido además por violencias personales contra un particular.

La manifestación de los indochinos residentes en esta capital tenía por objeto

protestar contra la sanguinaria represión de las fuerzas coloniales francesas, que hicieron fuego contra las columnas de manifestantes pacíficos, matando a varias docenas de indígenas e hiriendo a más de un centenar.

Cambio de mando en las escuadras inglesas del Mediterráneo y del Atlántico

LONDRES.—En la próxima semana se producirá un cambio en el mando de las escuadras del Mediterráneo y del Atlántico.

Sir Erile Chatfield, actualmente jefe de la flota del Atlántico, pasará a mandar la escuadra del Mediterráneo, en sustitución de sir Frederick Field.

Sir Erile Chatfield arbolará su insignia en el acorazado «Warpiste».

Sir Michael Hodges, segundo lord del Almirantazgo, pasará a mandar la flota del Atlántico y arbolará su insignia en el acorazado «Nelson».

¿Es el famoso asesino de Dusseldorf?

DUSSELDORF.—La Policía ha detenido a un individuo llamado Peter Kuersten, de cuarenta y siete años de edad, por tener sospechas de que sea él el famoso asesino que ha sido inútilmente buscado durante tanto tiempo y que cometió hace algunos meses una horrorosa serie de crímenes en la región.

La detención se operó de manera tan rápida que el individuo en cuestión no se dió cuenta de lo ocurrido hasta encontrarse ya esposado.

Interrogado, reconoció sin dificultad ser el autor de un atentado recientemente cometido contra una mujer.

Interrogado por las autoridades de Policía una segunda vez, ha confesado igualmente ser el autor de varios crímenes cometidos en Dusseldorf el año pasado.

Los agentes practican ahora averiguaciones para comprobar la veracidad de las declaraciones del detenido.

Sucesos

UNA MUJER GRAVEMENTE HERIDA

Pilar Gálvez Girod, de veintidós años, natural de Valverde del Júcar (Cáceres), está casada con un guarda jurado, y viven en Villa Juana (Elipa).

Por cuestiones familiares se hallaba disgustado el matrimonio con otro guarda jurado, llamado Aniceto Jiménez Martín.

Por la tarde salieron Pilar y su marido, acompañados de varios amigos, para ir a pasar el día en una huerta y comprar lechugas.

Al regresar en dirección a su domicilio, y al llegar al lugar conocido por Las Vellitas, del término municipal de Vicálvaro, lindando con el de Vallecas y Madrid, e inmediato al puente del ferrocarril del Tajuña, vieron sentado en un ribazo, a Aniceto, que se hallaba de servicio y tenía, por tanto, la tercerola.

Según las versiones dadas por algunos testigos, al pasar el matrimonio con sus amigos por junto donde se encontraba Aniceto, se cruzaron entre éste y el matrimonio varias frases, y llegaron a cuestionar tan acaloradamente, que Pilar fué hacia Aniceto.

De pronto sonó un disparo, y Pilar cayó al suelo arrojando gran cantidad de sangre por el vientre.

Todos acudieron a auxiliar a la mujer, y entre tanto desapareció Aniceto, que se presentó en el cuartel de la Guardia civil de las Ventas, donde entregó la bandolera y la tercerola.

Como decimos antes, Pilar fué trasladada por su marido y varios testigos a la Casa de Socorro del Puente de Vallecas.

Después de practicada la cura de primera intención fué trasladada al Hospital Provincial en el coche ambulancia de Vallecas.

A las diez de la noche fué operada Pilar en el Hospital por el médico de guardia, doctor D. Regino Saldaña, pues la gravedad de la herida no permitía aguardar a mañana para practicar la operación.

El guarda fué puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Este número ha sido visado por la Censura

DE TOROS

EN MADRID

Martín Agüero y Ricardo González no interosan a la afición

Con un lleno imponente y una tarde bochornosa, se celebró la sexta de abono.

Se lidiaron cinco toros de D. Indalecio García; estuvieron bien presentados y, en general, dieron buena lidia, sobresaliendo por su bravura los lidiados en segundo y sexto lugar.

El tercer bicho, por resultar cojo, fué sustituido por un toro de vinarroci, que cumplió bien en los tres tercios.

En resumen: los toros se prestaron a que se lucieran los maestros.

Martín Agüero

En su primero veronico despegado, al que mató después de una faena mediana, de una estocada.

En el cuarto, otra faena incolora, y una estocada entrando feamente.

El matador vasco, debe de retirarse de los toros, ha perdido la valentía y ya no sabe matar y el público está cansado de este torero que ya no interesa a la afición.

Vicente Barrera

El torero valenciano tuvo una buena tarde.

En su primero oyó muchas palmas toreando por verónicas chicuelinas y revoleras.

Con la muleta realizó una buena faena ejecutando varios pases que resultaron lucidos.

Con el estoque una mala estocada y un descabello a pulso. (Palmas.)

En el quinto, la faena de muleta fué sencillamente colosal; pases de todas las marcas y una ovación continuada, premio la labor del buen torero valenciano.

Con el estoque, aunque estuvo breve, deslució la faena y las opiniones se dividieron. Parte del público pidió la oreja y el asesor, que era Guererrito, no concedió, con justísima razón, el corte del apéndice.

Ricardo González

Mal en todo, cuando se posee esa clase de miedo que detroca el ánimo del torero no debe dedicarse a esta arriesgada profesión.

Le tocaron en suerte los dos mejores toros, y no pudo con ellos.

En su primero, sin dar un sólo pase, arreo dos sablazos y descabello al tercer intento. (muchos pitos.)

En el que cerró plaza, un bicho bravísimo y que se prestaba a una gran faena, dió cuatro pinchazos volviendo la cara y un descabello. (Bronca.)

Creemos que Ricardo González será esta la última temporada que figure en el abono madrileño.

EN TETUAN

Con muy buena entrada a pesar de que otros espectáculos atraían la atención madrileña, se jugó ayer una gran corrida de novillos que despacharon las espadas Camará, Barral y el mejicano Contreras.

Los dos primeros cumplieron oyendo aplausos en distintas ocasiones y de notar es la superior media estocada que recetó Barral al quinto novillo, que no era nada fácil.

Contreras merece párrafo aparte, aunque incurramos en el ataque personal de algún «valiente» que se escuda en el anónimo para verter su veneno, y al que maldito el caso que hacemos por que... el papel vale más. Contreras, afirmamos es un torero cuajado que conoce los secretos de la lidia en todos sus aspectos. Ayer lo evidenció toreando templado, erguido y sereno por verónicas, chicuelinas, gomerías. Con la muleta dió tres naturales soberbios, el de la firma, afarolados, todo en medio de constantes «olé» del público entusiasmado.

Banderilleó bien a su primer novillo y a petición del público también colocó un

soberano par al sexto que nos hizo recordar a Antonio Fuentes. Recetó al toro que brindó a «Carnicerito de México», una estocada superior que le valió ovaciones, oreja y regalo. Al sexto, tras dos pinchazos buenos, media en el Loyo. Ovación clamorosa y salida en hombros: ¡Aquí hay un torero caro!

Los novillos de Llorente (hijo), muy buenos y propios de estas corridas.

Para el jueves Cantimplas, Carnicerito de México y Contreras.

Guardia civil

Traslados de guardias.—Eugenio Rolanía, Pablo Baldaneda y Pascual Izquierdo, a Madrid; Antonio Gómez y Doroteo Ocaña, a Cuenca; Francisco Guigues, a Barcelona; Cristóbal García, a Sevilla; Joaquín Torralba y Ramón Leal, a Valencia; Angel Torres, a Castellón; Lorenzo Sanz, a Zaragoza; Francisco Abad, a Huerca; Francisco Fernández, a Granada; Jesús Moral, León Matías Vicente y Manuel Rufete, a Oviedo; Maximiliano Piñero, Alberto Urdiales y Andrés Paz, a Cáceres; Mariano Ruiz, a Burgos; Benito Sebastián y José López, a Navarra; Loreto de la Moreno, al 14 Tercio; Victoriano Navarro, a Murcia; Juan Ribes y Eladio Calleja, a Alicante.

Don Antonio Muñoz, a Málaga; Leandro Romero y José Huguet, a Lérida; Antonio Delgado y Antonio Martínez, a Córdoba; Antonio Gómez, a Ciudad Real; Valer de Dios, a Salamanca; Argimiro Esteban, a Zaragoza; Ezequiel Vicioso, a Logroño; Domingo García, a la segunda del 21; Angel Ortega, a Teruel; Tomás Bautista y Federico Medina, a Jaén; Cristóbal Cuesta, a Albacete; Nemesio Carracedo, a Pontevedra; Emilio Cereceda, a Santander.

Pedro Gallego, a Vizcaya; Manuel Serrano, al 26 Tercio; Eugenio Fernández, a Mérida; Jacinto Díaz y Manuel Martín, a la primera del 21; Francisco Chaves, a Melilla; Juan Sáez y Diego Abril, a Huelva; Cristino Cabero y Vicente Ferragut, a Valencia; Juan Contreras, a Sevilla; Juan Tello, a Cuenca; Juan Mañanos, a Castellón; Ramón González, a La Coruña; Daniel Rey, a Lugo; Manuel Acosta, a La Coruña.

Simón Manso, a Zaragoza; Angel Santos, a León; Pedro Caado, a Oviedo; Valentín González, a Segovia; Luciano Domingo, a Burgos; Francisco Gallego, a Cádiz; Daniel Espinosa, a Sevilla; Basilio Rodríguez, a Tarragona; Antonio Tamajón y Manuel Guitart, a Lérida; Leopoldo Alcaraz, a Ciudad Real; Félix Simón, Salvador Molinera, Pablo Losa, Eloy González y Cayo Gómez, al 27 Tercio; Bernardino Vega, a Guadalajara; Carlos Márquez, a Tarragona; Gabriel Encinas, a Orense; Antonio Alvarez y Serapio Gómez, al 27 Tercio; Isidoro Arenas, a Las Palmas; Marcelino Pérez, a Barcelona; Ovidio Corporales, a Valladolid; Marcial Martín, a León; Felipe Antona, a Sorla; Marcelino Martín, a Teruel; José Lara y Eduardo Chicharro, a Navarra; Simón Garrido, a Oviedo; Benito Gómez, a Navarra; Juan Haro, a Albacete; Agapito Gandoy, a La Coruña; Serafin Díaz, a Barcelona; Francisco Torres, Doroteo, Santama y Enrique Herrero, a la primera del 21 Tercio; Amadeo Egea, Juan Torres, Juan Méndez y Custodio Linares, a la segunda del 21 Tercio.

Antonio Sáenz, a la primera del 21 Tercio; Eloy Antón, a Madrid; Juan Rubio, a Barcelona; Antero Domingo, a Valen-

cia; Simón López, a Cuenca; Joaquín Pérez, a Huelva; Celestino Martínez, a Palencia; José Abad y José González, a Murcia; Teodomiro, Exquerra, a Logroño; Marciano Lopera y Apolonio Romero, a la primera del 21 Tercio; Santos Sola, a Logroño; Andrés Ferrer, a Jaén; Gregorio Núñez, a la primera del 21 Tercio; Agripino Simón, a Badajoz; Manuel Romero, a Huelva; Pedro Herrero, a Albacete; Vicente Cervera, a Gerona, y Domingo Rodríguez, a Cuenca.

Corneta Víctor Marazuelas de Pablo, al 26 Tercio.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

CONCURSO

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, abre un concurso para la explotación de la cantina de la estación de San Rafael.

Los que deseen tomar parte en el mismo podrán dirigirse al señor jefe de la división comercial de dicha compañía en esta corte, paseo del Rey, Edificio B, donde se les facilitará el correspondiente modelo de proposición y demás datos necesarios.

Gacetillas de los Teatros

ESPAÑOL

Todos los días se deleita el público que asiste a este teatro con la interpretación que hace la compañía Isabel Barrión-Rivas Chérif de la comedia, de Linares Rivas, «El rosal de las tres rosas», cuya «reprise» ha tenido los honores de estreno.

REINA VICTORIA

Éxito enorme de «El príncipe Carnaval», números nuevos, muñecos; «El desfile de Chevalier». Conchita Piquer, Pilar Aznar, Crey and Janot, sesenta señoritas de conjunto, vestuario de Zamora y Max Weldy.

Todos los días, tarde y noche, «El príncipe Carnaval»

INFANTA ISABEL

Todas las tardes, «El millonario y la bailarina», nuevo gran éxito de Pilar Millán-Astray, y por las noches, «La condesa está triste...», la mejor obra de Arniches y el mayor triunfo cómico de María Brú y Pepe Isbert.

Se despacha en contaduría.

COMICO

Tarde y noche, «El jockey», que es morirse de risa.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, La última novela. A las 10,30, Tambor y cascabel.

FONTALBA.—A las 6,45 y 10,45, El mesón de la Florida.

ZARZUELA.—A las 6,45 y 10,45, Labios pintados.

CALDERON.—A las 6,30 y 10,30, La rosa del azahar.

COMEDIA.—A las 10,30, La torre de la cristiana.

LARSA.—A las 6,45 y 10,45, Los duendes de Sevilla.

INFANSA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, La condesa está triste...

ESLAVA.—A las 6,45 y 10,45, Las pantorrillas.

COMICO.—A las 6,45 y 10,45, El jockey.

REINA VICTORIA.—A las 6,30 y 10,30, El príncipe Carnaval.

ALKAZAR.—A las 10,45, La Malquerida.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,45, Es mi hombre. A las 10,30, Satanelo.

FUENCARRAL.—(Presentación de la compañía de Eugenio Casals).—A las 6,30 y 10,30, Los naranjales y Los claveles.

GRAN METROPOLITANO.—A las 10,45, Las bellezas del mundo.

CHUECA.—A las 10,30, El anillo de hierro.

ROMEA.—A las 7, ; Por si las moscas. A las 10,45, ¡Colibrí!

EL DORADO.—A las 6,30 y 10,30, Aquí hacen falta tres hombres y La reina jamón.

LATINA.—A las 6,30 y 10,30, El divino derecho.

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, La penitencia del Canalillo.

CIRCO W. PARIS.—A las 10,45, grandes actuaciones de circo, los «clowns» Vien y Filip y tres combates de lucha ecuatoriana.

Banco Pastor

FUNDADO EN 1928

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito... ..	Pesetas 17.000.000
Capital desembolsado... ..	Pesetas 9.500.000
Reservas (primer ejercicio).	Pesetas 725.000

LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY, MELIÁ, CARBALLO, MUGIA, MONDONGO, PUENTEDUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARTA DE ORTIGUERA, CARBALLINO, PUEBIA DEL CANAMIRAL, PADRON

Vestuarios para el Ejército y la Armada

ANDRES ROMANILLOS

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército

Plaza de España, número 6. - MADRID. - Teléfono 12.665

Depósito en Barcelona

CASA M. GUISERIS

Montera, 41.--MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS
ESMALTADOS.—FECHADO
RES.—NUMBRADORES. EN
ACERO.—BRONCE Y CAUCHO

Fundada en 1883

MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

LA FOTO-ELECTRICA

Juan Ruiz Arias

O, FUENCARRAL, 1 0
MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y
toda clase de retratos.

Kilométricos y carnets en el acto.

Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de EJERCITO
Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de
rebaja en los encargos.

Gran Bodega LOS MOLINOS

Campo de Criptana :: Ciudad Real

Vinos finos de mesa. Licores. Moscatel.

Málaga. Mistela y Cariñena extra, a
1,50 pesetas, botella

Arroba de vino fino de mesa, tinto o
blanco a 8 pesetas, servido a domicilio

DESPACHOS EN MADRID:

Gonzalo de Córdoba, 14 y Cardenal Cisneros, 47.

Teléfono 36855

RESERVADO

PARA

Casa Vickers

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8

Apartado 436.--MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don _____

suorpo _____

pueblo _____ provincia _____

Desea suscribirse a este período en a partir de _____

CASA BENITEZ

3 Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

SASTRERIA Y CAMISERIA

Especial en toda clase de uniformes para militares

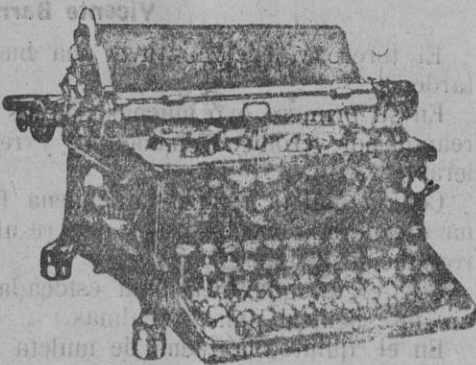
Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Máquinas "MAP" para escribir



ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE
OCASION REPARACIONES
Y ACCESORIOS

Callizares, 2, 4 y 6, entlo. -Teléf 13.053

- MADRID -

Si quiere usted vender,
comprar o acreditarse en
cualquier especialidad,
anuncie en

Ejército y Armada

Pida precios a su sec-
ción técnica de publi-
cidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo

Teléfono 16.858

Use Vd.

WIGTY
las mejores
tintas
para escribir

Venta exclusiva:
E. JIMENEZ RABADAN
BARANCON (GUENCA)

Farmacia Alonso

AVENIDA PADRE ISLA, Letra A y RENUEDA, Núm. 17
(Frente a la Estación e Matallana). — LEON

FARMACIA.—Preparación exacta de recetas a base de medicamentos puros.
Especialidades - Aguas minero-medicinales - Ortopedia - Despacho de recetas
a Sociedades e Instituciones de Beneficencia.

DROGUERIA.—Pinturas preparadas y en polvo - Emaltes - Barnices y
secantes - Anilinas y tintes - Brochas y pinceles - Cepillería - Artículos para
la limpieza

PERFUMERIA

Nuestro Apartado es el núm. 436

CANAS! Desaparecen usando el producto de
fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de H. iene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

Banco Central

Aloalá, 31. MADRID

Capital autorizado	500.000.00 de pesetas.
Capital desembolsado	10.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva	16.000.000 de pesetas

FILIAL: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila,
Barcelona, Barco de Avila, Campo d Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciu-
dad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Má-
laga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte,
Piedrahita, Priego de Córdoba, Puen e Genil, Quintanar de la Orden, San
Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa,
Torredonjimeno, Torrijos, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del
Río, Villa Robledo y Yuste.

LA NUEVA REFRIGERACION POR EL Armario Frigorífico ELECTROLUX

El invento más ingenioso del siglo
en la técnica de la refrigeración.
Frio producido por calor sin moto-
res, válvulas, compresores ni
otras piezas móviles.

Siempre podrá usted tener en casa
comestibles frescos y saludables.
Siempre bebidas refrescantes

El Electrolux es Higiénico y Económi-
co, Agradable y Cómodo.

ELECTROLUX, S. A.

Calle Jiménez de Quesada, 2, al lado de Madrid-Paris. Madrid
Sucursales en toda España

Anunciese en "Ejército y Armada"