

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

El tren y el auto

Uno de los principales factores del desenvolvimiento de la riqueza de un país, es, sin duda, la facilidad de sus comunicaciones. Hay terrenos cuyo suelo o subsuelo pueden producir ricos frutos o excelentes minerales; pero no podrán explotarse mientras su transporte al mercado o al puerto no sea posible por falta de vía de comunicación, o porque, habiéndola, el coste sea tal que comercialmente no convenga.

La riqueza, quedando inexplorada, priva consiguientemente al país de los beneficios que de ella se derivarían.

Otros casos hay bien frecuentes, en España de explotaciones e industrias, que si no están aisladas, como en los anteriormente indicados, sus comunicaciones no están apropiadas, y, sobre todo, el coste de transporte es un tanto oneroso, produciéndose las industrias con dificultad, dando los productos caros, contribuyendo a encarecer la vida en general y sin poder progresar para producir más, mejor y más barato, con lo que para sostener la competencia de los similares importados necesitan la protección aduanera, que empobrece a las naciones, encareciéndolo todo en ellas.

Conviene, pues en España, desarrollar, favorecer y aumentar las comunicaciones, desde luego, con el sentido práctico y bien pensado que en una industria cualquiera se renueva la maquinaria calculando antes si se puede comprar y examinarlo con juicio cual es más conveniente. En la actualidad, y desde que terminó la gran guerra, puede decirse que se estableció una lucha entre el ferrocarril y la carretera; entre el tren y el automóvil.

Primero, la lucha se estableció respecto de los viajeros y más tarde, alcanza a las mercancías.

El país de Europa que disfruta la más completa red ferroviaria y la máxima actividad en el movimiento de trenes, es Inglaterra; por es allí la competencia es más intensa y descarada que en otras partes.

Las empresas ferroviarias hacen campañas de Prensa, llenan de carteles y aun de caricaturas los muros invitando al público a viajar en tren, poniéndole ante los ojos estadísticas de las desgracias ocasionadas por el «auto». Sin embargo, continuamente recorren las carreteras del Reino Unido de la Gran Bretaña millones de automóviles, porque el inglés es práctico y sabe que su «auto» va a donde quiere y en tren a donde le llevan.

El momento actual es en favor del «auto»; en España tenemos muy pocos ferrocarriles; pero una buena red de carreteras que, cuidadas y fomentando la industria automovilista mejorarían mucho nuestras comunicaciones, y con ellas, la riqueza del país, sin sacrificios económicos. No estimará nadie conveniente aumentar mucho las líneas férreas, ni dificultar la competencia de «autos» en las carreteras, ni la de los elementos inherentes a esos vehículos modernos y menos al combustible que los mueve.

No crean nuestros lectores que es hora ya de que pensemos todos en los problemas nacionales para orientarnos y poder apreciarlos por nosotros mismos y no por lo que nos digan?

Aquí los transportes son carísimos y es preciso abaratarlos para bien de todos.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey firmó los siguientes decretos:

MARINA.— Real decreto nombrando inspector general del Cuerpo de Sanidad de la Armada, al inspector don Ildefonso Sanz Domenech.

Cesa en el cargo de médico general de la Armada y de jefe de la Sección de Sanidad, don Ernesto Botella y nombrándole jefe de Sección de Sanidad del ministerio.

Autorizando al ministro para adquirir por gestión directa, sin las formalidades de subasta, dos hangares metálicos para base aérea de Molinón.

Proponiendo para el mando del cañonero «Eduardo Dato», al capitán de fragata don Manuel Cámara.

Idem para el ascenso a alféreces a don Antonio Alvarez, don Manuel Núñez, don Pedro Núñez, don Dámaso Berenguer, don Fernando Valen, don Mario Romero, don José Armen, don Miguel Ayuso y don Manuel Mira.

Idem a ingeniero auxiliar del Cuerpo de la Armada a don Joaquín Esteban; a contador de navío, a don F. Gómez y a teniente de navío de tercera a don Pelegrín Benito.

FOMENTO.— Real decreto ampliando el artículo 48 del Reglamento para el servicio y distribución de las aguas del Canal de Isabel II, modificado por decreto de 14 de julio de 1905.

Idem id. desestimando el recurso de alzada interpuesto por don Celestino Lombardía, y se confirme la providencia dictada por el gobernador civil de Oviedo, decretando la necesidad de ocupación de varias fincas entre las que figura «Peña de los Pobres», propiedad del recurrente.

Idem id. id. id. id. por don Luis Sónias y Alemán, y confirmando en sus propios términos la providencia del gobernador civil de Zaragoza, que declaró la necesidad de ocupación de terrenos para la construcción del ferrocarril de Camínreal a Zaragoza.

Idem id. declarando jubilado al jefe de Administración civil de tercera clase de la secretaría del ministerio de Fomento, don Carlos Márquez Cortázar, concediéndole honores de jefe superior.

Idem id. nombrando por el turno segundo jefe de Administración civil de tercera clase de la secretaría del ministerio, por ascenso, a don Gaspar Pérez del Toro.

Idem id. disolviendo la Caja creada por el de 13 de abril de 1927, con la denominación de Caja de Socorros y Pensiones y transformada por el de 2 de mayo de 1928 en Caja de Socorros y Ahorros de los agentes ferroviarios.

SEVILLA

Bendición de un manto para la Virgen la Esperanza

SEVILLA.— Con gran solemnidad se ha celebrado la bendición del nuevo manto de la Virgen de la Esperanza de la Macarena. El manto se ha costado por suscripción pública, y su valor es de 55.000 pesetas. El templo de San Gil hallábase invadido por numerosísimo público. Bendijo el manto el cardenal Ilundain, revestido de pontifical. Asistieron el gobernador civil, el alcalde, el hermano mayor, don Ernesto Ollero, y los miembros que componen la Junta de la Hermandad. Después de la bendición, el prelado entonó una solemne Salve.

Clausura de un centro obrero

El gobernador civil ha manifestado que se ha visto precisado a clausurar el Centro de marmeros y obreros del puerto, añadiendo que está dispuesto a adoptar las más energéticas medidas, para garantizar el orden y la libertad de trabajo.

Comisiones para recibir a los Reyes

Se tienen noticias de que llegarán a Sevilla comisiones de numerosos pueblos de la provincia, con objeto de recibir a los Reyes. Varios Ayuntamientos han anunciado que vendrán en corporación, acompañados de numerosos vecinos y las bandas de música.

Inauguración del Congreso Pedagógico

SEVILLA.— En el salón de actos de la plaza de España, se ha celebrado la sesión de apertura del Congreso Pedagógico, bajo la presidencia del cardenal Ilundain, al que acompañaban el comisario de la Exposición, señor Cañal; el rector de la Universidad, gobernador civil, presidente de la Asociación local del Magisterio, don Antonio Miguel Pérez, pronunció un discurso, en el que elogió la labor desarrollada por los señores

Blanco, Gascon y Marín, Noguel, Blasco Garzón y Carmen de Burgos. Agregó que no se había incluido en el Congreso ningún tema sobre religión y moral, porque su ponente, el señor Ruiz Amado no puede asistir por hallarse enfermo, y no se ha creído en el caso de sustituirle, ya que todos estamos conformes en que la educación de la moral, y de la religión es indispensable, considerándola muy importante y necesaria. Después habló del aspecto social del Magisterio, abogando por la unión íntima de los maestros, para la formación de hombres conscientes.

Habló luego el presidente de la Asociación Nacional señor Xandri, haciendo la historia de la misma, Elogia a las Federaciones de Sevilla, Santander, Extremadura, Cataluña y Asturias.

El ex director general de Primera Enseñanza, señor Gascon y Marín, hizo uso de la palabra. Dijo que el problema de la enseñanza no es estático, sino dinámico. Estudia lo que sucede en Rusia e Italia, después de la gran guerra, y no es posible sentirse ciegos ante la realidad social. La enseñanza primaria, como sucede en esos países, no debe ser instrumento hostil a la política del Gobierno. El primer problema de la enseñanza está en la determinación del fin a que ha de atender. La escuela debe llenar su cometido para la formación de los alumnos a la vida social.

En nombre del ministro de Instrucción pública hizo el resumen el Rector de la Universidad, doctor Carande, eligiendo a los oradores. Había de la responsabilidad que en la vida tiene el maestro. Después declaró abierto el Congreso.

Por la tarde, desarrolló una conferencia doña Carmen de Burgos.

Notas militares

Ha sido nombrado ayudante del general Cavalcanti, capitán general de Andalucía, el teniente coronel de Artillería D. Manuel Salcedo Barreto.

Han sido nombrados profesores de la Escuela Central de Gimnasia el capitán D. José García García y los tenientes D. Jesús Gómez Zamolloa y D. Juan Zamora Moll.

Carreras de caballos

Se ha autorizado la asistencia de jefes y oficiales del Ejército a las carreras de caballos que se han de celebrar en Sevilla los días 3, 5, 7 y 9 de mayo próximo.

Nuevo director del Centro Electrotécnico de Artillería

Ha sido nombrado director del taller de precisión, laboratorio y Centro Electrotécnico de Artillería el coronel don Jorge Carnicero Guillamón.

Ayudante

El comandante de Ingenieros D. Luis Troncoso ha sido nombrado ayudante del general jefe de Ingenieros del ministerio D. Fermín de Sojo.

El último viaje de un famoso barco

OSLO.— El veterano barco «Fram», que ha transportado a los exploradores noruegos a sus conquistas durante cuatro décadas, se está preparando para su último viaje.

El «Fram», en 1893, llevó hacia el polo Norte a Fridtjof Nansen, y le trajo dos años después, cuando comunicó que había alcanzado la latitud de 86° 14', el punto más septentrional alcanzado hasta entonces por ser humano.

El mismo «Fram», con nuevos equipos, transportó a Roald Amundsen al Sur, para ser aclamado en su patria.

Ahora el «Fram» va a zarpas con rumbo a Trondhjem, para tomar parte en una expedición con motivo del novecientos aniversario de la introducción del cristianismo en Noruega. Cuando regre-

Los periodistas extranjeros en Madrid

EN PALACIO

Conforme al programa acordado, los periodistas americanos y las representaciones de provincias, visitaron ayer tarde a las tres el Palacio Real.

Acompañados por D. José Francos Rodríguez y D. Antonio López del Oro, visitaron las salas de Gasparini, Carlos III y del Trono, y demás dependencias de la regia mansión; fueron admiradas por todos los asistentes a quienes llamaba la atención su valor intrínseco e histórico y su gusto artístico.

Las Reales Caballerizas y la Armería fueron también objeto de visita, de la que salieron altamente complacidos cuantos concurren, a ella.

EN LA TELEFONICA

A las cinco y media estaba fijada la hora para la inauguración del servicio radiotelefónico entre España y Chile.

A la entrada del suntuoso edificio de la Gran Vía, esperaban a Su Majestad el Rey el director general de Seguridad, el presidente del Consejo, general Berenguer; el gobernador civil, señor Martín Alvarez; el alcalde, marqués de Hoyos; los señores marqués de Urquijo, Ruiz Senén, Proctor, Terradas, director general de Comunicaciones, barón de Río Tovia; coronel Gil Clemente, director de la Junta técnica de Radiocomunicación y otras personalidades.

En el amplio salón del piso 13, profusamente adornado con banderas entrelazadas de España y las Repúblicas sudamericanas sobre las que estaban colocados los retratos de sus respectivos presidentes, se habían dispuesto amplias mesas, cuyos puestos estaban provistos de auriculares y folletos, conteniendo los discursos y otras notas interesantes sobre el acto que se celebraba y los progresos de la Compañía en estos años.

A la hora fijada llegó Su Majestad, acompañado por el duque de Miranda, siendo recibido por los ya citados señores y haciendo su entrada en el salón entre grandes aplausos. Ocupados por Su Majestad, general Berenguer, duque de Alba, director general de Comunicaciones, infante don Fernando, marqués de Urquijo y Mr. Proctor, los siete puestos de la mesa presidencial.

Con la venia de Su Majestad, procedió éste a pedir la comunicación con Chile, cambiándose con dicha República las siguientes palabras:

De Su Majestad el Rey al presidente de la República de Chile:

« Señor presidente: Esta inauguración y la comunicación telefónica de hoy, al aumentar las ya establecidas entre España y América, me permiten expresar al pueblo chileno y a Vuestra Excelencia los sentimientos cordialísimos de España y míos hacia tan destacada nación hispanoamericana.»

El coronel Ibáñez contestó así:

« La voz de Vuestra Majestad, que llega hasta aquí a través de los mares y de los continentes para hablarnos de la cordialidad de sentimientos que existen entre nuestros países, constituye una prueba impresionante del progreso alcanzado por la ciencia y por la cultura humana.»

Vuestra Majestad puede confiar plenamente en el sincero y leal afecto que el Gobierno y el pueblo chileno guardan para España y para Vuestra Majestad.»

se será colocado en el Museo Arco de esta capital.

En su viaje final, el «Fram» irá capitaneado por Wisting, el único hombre, aparte del contraalmirante Richard E. Byrd, que ha visto los dos polos. Wisting estuvo con Amundsen en el polo Sur y voló con él sobre el polo Norte en un aeroplano el año 1928.

La tripulación del «Fram» se compondrá de viejos exploradores polares de las expediciones de Nansen, Amundsen y Sverdrup.

A continuación el presidente del Consejo de ministros de España comunicó al ministro del Interior de la República de Chile las siguientes frases:

« Señor ministro: Cada momento se afirma más la amistad y comprensión entre España y los pueblos americanos de su origen racial. Llega, pues, con gran oportunidad esta facilidad de comunicaciones que hoy inauguran el presidente y el Rey, para dar mayor fervor a los sentimientos que nos unen y actividad a intereses que nos deben ser comunes.»

Al terminar la última conferencia, una gran ovación acogió el feliz éxito de la comunicación, en la que se puso de manifiesto la perfecta sonoridad de la voz.

El Sr. Proctor recabó de Su Majestad el Rey autorización para hablar con el capitán del «Olimpio» que navegaba a la altura del Ecuador en la travesía a la América del Sur.

El Soberano sostuvo en inglés una breve charla con el comandante del trasatlántico.

El Sr. Francos Rodríguez estuvo hablando con los presidentes de los Círculos de la Prensa de Santiago, Buenos Aires y Montevideo, dirigiendo y recibiendo saludos de cordialidad profesional.

Por último, el ministro del Uruguay, invitado por Su Majestad, conferenció con el presidente del Círculo de la Prensa de su país.

Se sirvió a Su Majestad el Rey e invitados una espléndida merienda, siendo despedido el Soberano con efusivas demostraciones de cariño, y después, en la Gran Vía, el público estacionado en aquellos lugares, tributó al Monarca una gran ovación.

Después de la merienda, los periodistas extranjeros y nacionales que han asistido a la inauguración de la Casa de la Prensa recorrieron las dependencias del edificio, acompañados por el jefe de los servicios de Prensa, señor Cámara. A muchos de ellos se les permitió que gratuitamente hablaran, con sus respectivos países los extranjeros, y los nacionales con sus provincias.

En recuerdo de este acto se les entregó a los periodistas un folleto especialmente editado para ellos en el que figuran los adelantes de la Compañía Telefónica española.

BANQUETE DE GALA

En el magnífico salón de actos del Palacio de la Asociación tuvo lugar el banquete de gala en honor de los periodistas hispanoamericanos europeos y españoles.

Presidió el acto el señor Francos Rodríguez que tenía a su derecha al ministro de Justicia y Culto señor Estrada; embajador de Portugal señor, Mello Barreto, y vicepresidente de la Asociación, señor Caamaño, y a su izquierda al ministro de la Gobernación, señor Marzo y secretario general de Asuntos Exteriores, don Emilio Palacios.

La comida, espléndida y delicadamente servida, fué amenizada por la orquesta del notable maestro Sr. Lago, que brindó a los concurrentes el regalo de un escogido programa.

Al terminar el banquete hizo uso de la palabra el vicepresidente de la Asociación, D. Carlos Caamaño, para ofrecer el agasajo a los ilustres visitantes y para reiterarles una vez más el deseo de que al volver a sus lejanos países lleven un vivo recuerdo del afecto que España guarda para sus hijas de América.

El representante de Colombia pronunció a continuación un bello e inspirado discurso, recordando que son cien millones de seres los que hablan español. A pesar de ello—dijo—, sólo una pequeña minoría de periódicos es la que hace en América campaña de aproximación hacia España.

Afirma que la Prensa no es el cuarto Poder, sino el primero, y que si los periódicos de todos los países representados coincidiesen en la campaña hispano-

americana se vería la realidad de su aseveración.

El representante de Méjico, Sr. Elguero, leyó otro discurso, expresando el orgullo de su país al sentirse plenamente español.

Rafael Marquina fué quien después, en párrafos sencillos y de gran sinceridad, habla del estado llano, de los modestos reporteros, alma de la historia, que diariamente van formando los periódicos, y que, por sus obligaciones, no podían estar presentes en la admirable fiesta de fraternidad.

Recoge el sentir de la Prensa española, para reiterarlo ante la representación del Gobierno, de la supresión de la censura.

El Sr. Sangroniz dedica elocuentes palabras a la necesidad de intensificar las relaciones hispanoamericanas.

Luego García Sanchiz, el incomparable orador, maestro de la palabra galana y de las imágenes maravillosas, deleitó a los comensales extranjeros y nacionales tejiendo brillantes párrafos dedicados a cada una de las naciones hispanoamericanas una bellísima charla, premiada con prolongadas ovaciones.

El delegado de Chile leyó una poesía muy inspirada.

Finalmente, el ministro de Justicia, Sr. Estrada, resumió los discursos, rindiendo un tributo de admiración a la Prensa suramericana.

Asimismo dedica palabras de loa para el Sr. Francos Rodríguez y un sentido recuerdo para las figuras del periodismo ya desaparecidas.

Ofrece llevar a sus compañeros la petición del Sr. Marquina, para que la Prensa recobre su libertad.

Elogia la Exposición Iberoamericana de Sevilla, símbolo de unión de las Repúblicas con su madre España, y termina haciendo resaltar la labor de aproximación que los altos Poderes realizan, labor que puede culminar en la Ciudad Universitaria.

El acto terminó entre vivas entusiastas a España y las Repúblicas americanas, después de la una y media de la madrugada.

Los concurrentes a la fiesta de anoche recibieron otra atención, que contribuirá a mantener en ellos el recuerdo de la gratísima velada. Cada invitado recibió una colección de originalísimas tarjetas con vistas de Madrid, aviladoras con texto debido a la pluma de nuestro entrañable compañero el admirable cronista oficial de Madrid Pedro de Répide.

La propaganda de desobediencia civil en la India

Secundan la campaña de Gandhi

LAHORE.— El (leader) svaraajista Pandit Nohan Malaviyas ha pronunciado un gran discurso ante un auditorio formado por varios miles de personas, apoyando la campaña emprendida por Gandhi, el cual—dijo—merece el mayor honor de la nación.

El orador insistió en la necesidad de intensificar el (boicot) contra los tejidos de procedencia extranjera y cooperar en los esfuerzos que se llevan a cabo actualmente para obtener de las autoridades británicas la derogación de la ley de la gabela y la supresión del comercio de bebidas alcohólicas.

Los huelguistas ferroviarios

NAGPUR.— Un grupo formado por veinticuatro ferroviarios huelguistas del Gran Peninsular Indio se colocó en la vía, obligando de este modo al maquinista del tren correo de Calcuta a Bombay a detener la marcha del tren.

Los huelguistas se entregaron sin resistencia a la Policía, al ser intimados a hacerlo por la escolta del tren.

Las Asociaciones femeninas

JALALPUR.— Gandhi ha llegado a Karadimatvad, para presidir una reunión de las Asociaciones femeninas, que se celebrará en Gujerat, con el fin de intensificar el (boicot) a las telas de procedencia extranjera y combatir el tráfico de bebidas alcohólicas.

Una manifestación

BOMBAY.— Para el domingo está anunciada en Chanpati Saids una reunión de cien mil personas, que harán una manifestación en masa de desobediencia a la ley de la gabela.

Según noticias de Calcuta, la campaña de Gandhi y sus voluntarios continúa incansablemente, señalándose incidentes en numerosos puntos. Los disturbios tienden a agravarse y las detenciones aumentan.

Tres servicios policíacos

En el mes de diciembre último, y por don Arturo Herrero Tejedor, dueño de la joyería sita en la calle de las Infantas, número 10, fué presentada una denuncia contra el viajante de su casa Ernesto Alonso Núñez, por haber desaparecido, llevándose un muestrario con alhajas por valor de 18.000 pesetas.

El comisario jefe de la primera brigada, don Francisco Salanova, ordenó se practicarán gestiones para la detención del autor y recuperación de las alhajas, que fueron halladas el 20 de marzo de 1930, en el domicilio de Victoria Hidalgo, en la calle de Ríos Rosas, número 4.

Ayer, el agente de la primera brigada don Rafael Rodríguez detuvo en la plaza de Bilbao a Ernesto Alonso Núñez, de veintiocho años de edad, natural de Medina del Campo, y con domicilio en la calle de Bocánel, número 2. Fué presentado en el local de la brigada, y convenientemente interrogado, manifestó que, por su situación precaria, se había visto obligado a disponer de otro muestrario de otra casa. Enterado el citado agente de que a un establecimiento de relojería de la calle Mayor le había desaparecido un viajante con relojes por valor de 17.000 pesetas, hizo comparecer en la brigada al dueño de la misma, don Desiderio Fajardo Díaz, el que reconoció a Ernesto Alonso Núñez como el viajante que en el mes de noviembre último desapareció, sin dejar rastro, llevándose un muestrario de relojes por valor de la cantidad anteriormente citada. Fueron recuperados la mayoría de las alhajas y relojes. Las que faltan ha manifestado Ernesto que las tiene en una maleta en un hotel de Vigo, donde las tuvo que abandonar como garantía del pago del hospedaje. Además se le ocuparon al detenido Ernesto Alonso, infinidad de papeletas de empeño del Monte de Piedad de Vigo, de la Coruña, de Santiago y de León, puntos éstos donde ha estado viviendo desde que desapareció de Madrid.

Enterado el comisario jefe de la División de Ferrocarriles, don Enrique Maqueda, que en una casa de la plaza de Antonio Zozaya, número 3, domicilio de Antonio Domínguez Garrido, compraban toda clase de objetos de procedencia dudosa, ordenó al inspector de la misma División, señor Antón Encinas que, en unión de los agentes señores Santos y Ferrer Castelló, practicasen las indagaciones necesarias.

Estas dieron por resultado el hallar en la mencionada casa numerosas cámaras y cubiertas de automóvil, material de cirugía y objetos de bisutería.

Los mismos funcionarios se personaron en los almacenes de una de las marcas de cubiertas y cámaras, en unión de Antonio, para que éste indicase si conocía en alguno de los dependientes a la persona que le había vendido los citados artículos para automóviles.

Cuando se practicaba la mencionada diligencia, el mozo del almacén, llamado Bernardino Godoy González, de treinta y dos años, desapareció del establecimiento, sin que hasta ahora haya podido lograrse su captura.

Efectuada una información acerca de la conducta de Bernardo Godoy, averiguó que ésta era muy dudosa y que el mozo efectuaba gastos bastante superiores a los correspondientes al jornal que percibía.

Instruidas las oportunas diligencias, fueron puestas, en unión de Antonio, a disposición del Juzgado de guardia.

Los agentes de la División de Ferrocarriles señores Marugán, Fernández Gómez y Lucto Guzmán, detuvieron en la

calle del Peñón a los descuidados Arturo Alvarez Aguado (a) «el Arturo», de cuarenta años, y Manuel Aragón Blanco, alias «el Traga», de sesenta y cinco.

Ambos acababan de vender en la casa número 23 de la mencionada calle, domicilio de Josefa Manzanque, un paquete que habían sustraído de un coche en una calle del barrio de Vallehermoso.

Los mencionados agentes se incautaron del paquete en cuestión, que contenía gran cantidad de tabaco y efectos de perfumería y bisutería.

Los detenidos y Josefa fueron puestos a disposición del Juzgado.

—Doctor, mi niño no come.

Para estos casos su médico prescribirá el tónico aprobado por la Real Academia de Medicina Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Cerca de medio siglo de éxito creciente.

Pida JARABE SALUD para evitar imitaciones.

Fíjese que no se vende a granel.

El automóvil de la Diputación provincial

El ex presidente de la Diputación provincial de Madrid, vizconde de Salcedo Bermejillo, nos ruega hagamos constar que el automóvil que la Diputación adquirió, no en 65.000 pesetas, sino en 45.000, lo fué con 28.000 aportadas por la Corporación y 17.000 abonadas por él, a cuenta de gastos de representación, no percibidos en ninguno de los siete años que desempeñó la presidencia. Como, por el cambio de Gobierno, tal proyecto no pudo realizarse y cuando, en virtud de una carta recibida, se le decía que podía optar a por la entrega total de las 45.000 pesetas, quedando el coche de su propiedad, o por el desembolso de las 17.000, reteniéndolo en su poder la Diputación; y en uso de este derecho de opción que se le concedía se decidió por el abono de las 45.000, se encontró con que no se arreglaba esta solución.

«Acepto—añade—gustoso el pago de esas 17.000 pesetas, desvirtuando así la gratuita acusación que tan infundada y ligeramente se me imputa, alegando que jamás me negué a cumplir mi compromiso.»

«Asimismo—dice—me haré cargo del retrato encargado a un ilustre artista en el precio de 6.000 pesetas, evidentemente inferior a sus méritos pictóricos y artísticos, dado el nombre de su autor y la perfección de la obra realizada.»

Notas Políticas

Despacho con el Rey

Despacharon con el Rey los ministros de Fomento y Economía. Salieron ambos juntos, poco después de las once y media, y el Sr. Matos manifestó:

—He tenido despacho y firma con Su Majestad. Los decretos sancionados por el Soberano se refieren a cuestiones de personal y otras de trámite. Lo más interesante es la disolución de la Caja que antes se denominaba de pensiones y socorros a los ferroviarios. Se constituyó ese organismo con el importe de las horas extraordinarias, teniendo cada ferroviario derecho a un auxilio o cuota del capital de la Caja. Ahora, como les digo, se decreta la disolución de ésta.

El Sr. Wais dijo: —He venido hoy, aunque no me correspondía el despacho hasta mañana, sábado, en que iba a traer a la firma de Su Majestad un decreto sobre la seda.

—¿Se ha firmado hoy esa disposición? —No, porque no está todavía preparada. Con la venia de Su Majestad se lo mandaré mañana, para que lo sancione. El despacho que ahora acabo de celebrar ha sido ordinario, y se refiere a cosas de trámite principalmente.

Manifestaciones del presidente del Consejo

El general Berenguer asistió a la ceremonia en el edificio de la Telefónica, y luego a la conferencia del duque de Spoto.

En su despacho del ministerio del Ejército permaneció desde las ocho a las diez de la noche. Recibió al ministro de Justicia y trabajó algún tiempo con el subsecretario de la Presidencia, Sr. Ruiz y Benítez de Lugo, y su secretario particular, teniente coronel Sr. Sánchez Delgado.

Con los periodistas habló largo rato. Fué una conversación agradable y amena, en la que se refirió a la costumbre adquirida por los distintos sectores sociales en los pasados años, de centralizar todas las cuestiones, peticiones y pleitos de cualquier clase que sean en la Presidencia del Consejo. De ese modo se frustran los mejores propósitos de un jefe de Gobierno, para dedicarse en el repogimiento, aunque sea de unas horas, al estudio de los problemas que constantemente se solicitan. Sobre todo, las continuas visitas impiden una labor continuada y eficaz. El presidente, por tanto, habrá de modificar su actual plan de vida, y procurará aislarse en días determinados para dedicarse, de lleno, a la resolución de diversos asuntos de Gobierno.

El general Berenguer participó a los informadores que por la tarde había celebrado su primera reunión la Junta liquidadora de la Comisión del Motor y del Automóvil, bajo la presidencia del subsecretario de la Presidencia, Sr. Benítez de Lugo. La Comisión se había hecho cargo de la documentación y el material, y continuará sus reuniones asiduamente. Confirmó la salida de Sus Majestades y Altezas Reales para Sevilla, pasado mañana, lunes.

Como un periodista le preguntara si se enviarían a la capital andaluza los proyectos de decreto que se aprueben en el Consejo de ministros del martes, contestó:

«Lo que los llevaría el mismo, al final de la semana.»

—Pienso ir dos veces a Sevilla—agregó—. Serán viajes rapidísimos. Dos noches en el tren y doce horas en dicha ciudad.

Los periodistas unieron su felicitación a las muchas que recibía el general Berenguer, por tener a su lado a su anciana y virtuosa madre, que ayer celebraba su fiesta onomástica.

M. OTERO FUMISTA

Thermo-efenos y calderas para agua caliente y calefacción.

Cocinas económicas de carbón y leña para conventos, restaurantes y casas de campo.

CAMPAMOR, 10.— MADRID Teléfono 33016

Al elemento militar precios especiales.

Casa Real

El ex ministro Sr. Fernández Prida

Acudió a Palacio el ex ministro señor Fernández Prida. Recibía el Rey en aquellos momentos la numerosísima audiencia militar del día, que se interrumpió para que el ex consejero de la Corona pasara a la cámara regia.

Cuando abandonó el Alcázar, los informadores le rodearon.

—¿Qué quieren ustedes que les diga? Pregúntenme lo que deseen—les dijo el señor Fernández Prida. Y añadió.

—He venido a complimentar al Rey, ben ustedes, se marcha muy pronto a Sevilla. He aquivoado el día, porque he tenido el gusto de saludar al Soberano, que era lo que deseaba.

Entrega de un título

Recientemente la Hermandad de la Santa Cena, de Granada, nombró hermano mayor a Su Majestad el Rey. Los elementos directivos de la misma iban a ser recibidos en audiencia por el Soberano, pero aquella ha sido aplazada a causa del próximo viaje de Su Majestad a Sevilla.

En atención a esto, la Hermandad encargó al comandante Sr. Martínez Simancas y al capitán duque Hornachuelos que entregasen al Rey el correspondiente título de hermano mayor. La entrega la efectuaron ambos ayer mañana. El título va extendido en un pergamino, cerrado en valioso cuadro.

Su Majestad recibió muy bondadosamente al comandante Martínez Simancas y al capitán duque de Hornachuelos y les agradeció mucho la atención.

El infante D. Jaime y los sordomudos

Su Alteza el infante D. Jaime recibió al ministro de Instrucción pública, señor Tormo. Este, al salir de Palacio, manifestó:

—He venido solamente a ver al infante D. Jaime, que, como es sabido, ha sido nombrado presidente de honor y alto protector de la institución de los sordomudos y el Patronato de éstos.

Hemos convenido, mejor dicho, Su Alteza se ha dignado disponer que la toma de posesión se efectúe hoy, sábado, a las doce, en el Colegio de Sordomudos, del paseo de la Castellana.

El viaje a Sevilla

Pasado mañana, lunes, por la noche, emprenderán los Reyes e infantes el anunciado viaje a Sevilla, para pasar allí la Semana Santa y la feria.

Con SS. MM. el Rey y la Reina irán los infantes D. Jaime, doña Beatriz y doña Cristina, la marquesa de Carisbrook, la duquesa de Aosta y el duque de Spoto. El alto séquito estará compuesto, entre otras personas por el duque de Miranda, la duquesa de San Carlos, el jefe de la Casa Militar, barón de Casa Devallillo; el inspector general de los Reales Palacios, Sr. Asúa; secretario particular de Su Majestad, marqués de Torres de Mendoza; la condesa del Puerto, dama particular de la duquesa de Aosta; ayudante del duque de Spoto, dos ayudantes de Su Majestad y el médico de Cámara.

Rogamos a nuestros suscriptores consignen en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 436; Nos evitará pérdida y retraso.

ESTE GRABADO REPRESENTA UNA MAQUINA DE PELAR PATATAS, CON MOTOR ELECTRICO ACOPLADO, FABRICADA POR LA CASA HOBART-NAVARRE.

LA CAPACIDAD DE ESTA PELADORA VARIA SEGUN TAMAÑO Y FUERZA DE MOTOR. LA MAQUINA MAS CORRIENTE HACE UNA PRODUCCION DE 80 A 100 KILOGRAMOS POR HORA, PERO DISPONEMOS DE MAQUINAS QUE PRODUCEN MAS DE 250 KILOGRAMOS POR HORA. ADEMÁS EL MODELO ÚTILIMO HOBART-NAVARRE

Concesionarios para España y Portugal:
R. Oyarzun y Compañía (S. en C.)

MADRID
Avenida Pi y Margall, 22
Teléfono 16188

BARCELONA
Rambla Cataluña, 81
Teléfono 171050

BILBAO
Mená, número 6
Teléfono 18227

SEVILLA
Amor de Dios, 2
Teléfono 25300

FILIJAL EN PORTUGAL:
R. OYARZUN LTDA., Rua do Mundo 57 y 59. LISBOA.

VIENE ACONDICIONADO PARA PODER ACOPLARLE MAQUINAS DE PICAR CARNE, MOLER CAFÉ, CORTAR LEGUMBRES, HACER HELADOS, ETC. POR UN PROCEDIMIENTO HABILISIMO. ESTA MAQUINA AHORRA UN TANTO POR CIENTO CONSIDERABLE DE MATERIA PRIMA. VARIOS REGIMIENTOS LA POSEEN YA, Y QUIEN LA POSEE, ES EL MEJOR PROPAGANDISTA DE ELLA.

FACILITAMOS TODA CLASE DE INFORMES CON EL MAYOR PLACER.

EN EL TEATRO ESPAÑOL

Conferencia del duque de Spoleto

Ayer por la tarde pronunció una conferencia, organizada por la Real Sociedad Geográfica, el Príncipe Aymon de Saboya y Aosta, duque de Spoleto. La disertación versó sobre la «Expedición italiana al Karagorum, en 1929».

El noble conferenciante fué presentado por el presidente de la Real Sociedad Geográfica, general don Pío Suárez Inclán, quien empezó agradeciendo al nieto de Amadeo I el haber aceptado la invitación de la Real Sociedad, para dar una conferencia.

Seguidamente, habló de la personalidad del conferenciante en sus variados aspectos de explorador científico, en las regiones salvajes de América del Sur y del Asia Central.

Aviador—durante la gran guerra mandó una escuadrilla de «hidros»—marino, es capitán de fragata, y manda, actualmente, un buque de guerra de la Marina italiana.

Después de la presentación del general Suárez Inclán, a cuyo término fué muy aplaudido, empezó su interesante disertación el Príncipe italiano.

Comenzó haciendo una descripción geográfica de la gran cordillera de los Himalayas que, en su extremo noroeste enlaza con las altas montañas de Zaskar, Ladakh, Kailas y Karakoram, situadas entre Cachemira y el Tibet. El Karakoram, presenta picos altísimos, cual el de Godwin Austen, (nombre del inglés que lo exploró por primera vez) llamado por los indígenas Dapsang, que alcanza 8.900 metros. La descripción geográfica fué ilustrada con la proyección de un mapa.

Habló el Príncipe de los inmensos glaciares proyectando bellas fotografías de los mismos. La exploración de los citados glaciares, de abruptas y elevadas cimas y de arriesgados pasos, que dan acceso al exótico Tibet, fué el objeto de la expedición dirigida por el Príncipe y tan eficientemente por él mismo descrita.

Contó el Príncipe, que en marzo del pasado año, se reunió con sus compañeros de exploración en Srinagar de don de volvieron dividiéndose en tres grupos para reunirse de nuevo en el mes de mayo en Ordokas, acampando en el mismo sitio que el duque de los Abruzzos, tío del conferenciante, estableció un depósito en 1909.

La exploración del Príncipe tuvo, según él dijo, además de su finalidad principal (franquear el paso Muztaga, explorar Shaksgam y estudiar la cabecera del Baltoro) la de poder realizar una labor de gran valor científico.

Al terminar el ilustre viajero, fué largamente aplaudido.

El general Suárez Inclán hizo entrega al duque de Spoleto de la placa y título de socio honorario de la Real Sociedad Geográfica.

LA CONCURRENCIA

Honraron con su presencia, el acto organizado por la Real Sociedad Geográfica, Sus Majestades los Reyes, Su Alteza Real el Príncipe de Asturias, sus augustos hermanos los Infantes don Jaime, doña Beatriz, doña Cristina, don Juan y don Gonzalo; la Infanta doña Isabel y los Infantes, don Fernando y don Alfonso de Orleans.

Al ocupar las Reales Personas sus localidades, fueron ovacionadas con calorosos aplausos, que al abandonar el teatro se repitieron con igual entusiasmo.

De aeronáutica

EL «RAID» DE LOS TENIENTES HAYA Y RODRIGUEZ

Respecto al intento de record en circuito cerrado, han manifestado en la Jefatura Superior de Aeronáutica, que no se trata del record absoluto, sino el de 500 kilos de carga útil, que poseen los franceses con veintitrés horas veintidós minutos y dos segundos, y 4.250 kilómetros de recorrido. Los aviadores Haya y Rodríguez se proponen estar veintiocho horas en el aire, y recorrer 5.040 kilómetros. El aparato no llevará más gasolina que la necesaria para dicho record. El circuito es de 250.125 kilómetros.

EL PROXIMO VUELO DEL «CONDE DE ZEPPELIN»

La «Gaceta» publicó una Real orden de la Gobernación aceptando la proposición

de la Luftschiffbau Zeppelin G. M. G. H. de Friedrichshafen a. B., para transportar la correspondencia-avión ordinaria entre Sevilla y Friedrichshafen en un viaje que efectuarán durante el mes actual.

SEVILLA.—El comandante Maldonado, ha llegado a esta ciudad para dirigir las operaciones de retención del dirigible «Conde de Zeppelin», el cual permanecerá en Sevilla unas horas.

El señor Maldonado manifestó que aún no se sabe con certeza la fecha de llegada del dirigible, por estar supeeditada, amén de las variaciones atmosféricas, al viaje de S. M. el Rey, que ha expresado el deseo de presenciar la llegada de la aeronave a Sevilla. Por tales razones, el señor Maldonado cree que el «zeppelin» llegará a Sevilla en la tarde del Martes Santo.

SE INTENTARA UN VUELO DE MEJICO A MADRID

MEJICO.—El ministro de la Guerra, señor Amaro, ha anunciado oficialmente que ha sido aprobado el proyecto de vuelo del coronel Roberto Fierro, quien en mayo intentará un «raid» con etapas en Méjico, Washington, la Habana, Brasil, Africa y Madrid.

La primera etapa, Méjico-Washington, la hará para devolver el vuelo que Lindbergh efectuó desde Washington a Méjico, en diciembre de 1927.

Carreras de caballos

Mañana, domingo, 13 de abril, se correrán las correspondientes al noveno día, con el siguiente programa:

Premio Tibys (vallas-handicap), 3.000 pesetas, 3.000 metros. 6 inscritos.

Premio Cernobbio, 4.000 pesetas, 1.800 metros. 4 inscritos.

Premio Mitrophane, 4.000 pesetas, 1.600 metros. 8 inscritos.

Premio Antivari, 6.000 pesetas, 2.400 metros. 3 inscritos.

Premio Floridablanca (handicap), 4.000 pesetas, 2.400 metros. 6 inscritos.

LOS QUE MUEREN

EL PATRIARCA DE LAS INDIAS

VALENCIA.—El Patriarca de las Indias, doctor Muñoz, que se encontraba en burjasot, desde hace tiempo, se agravó en su enfermedad. Se le administraron los auxilios espirituales, y a las doce de la noche ha fallecido.

El canaver ha sido embalsamado, y se ignora cuando se verificará el entierro, aunque se supone que será el domingo.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

La Conferencia Naval

El primer lord del Almirantazgo y los resultados de la Conferencia

LONDRES.—El primer lord del Almirantazgo, Sr. Alexander, hablando de la Conferencia naval, ha manifestado que, en su opinión, el mayor valor del acuerdo actual es su afecto moral y la ayuda que viene a prestar el movimiento iniciado en favor de la paz y del desarme.

Agregó que también son dignas de ser tenidas en cuenta las ventajas de carácter económico que reportara, pues, por ejemplo, la Gran Bretaña, solamente hasta el año 1936, economizará de 60 a 70 millones de libras esterlinas.

Es, pues, injustificado el decir que la Conferencia ha constituido un fracaso. Aunque el Sr. Alexander lamentó la imposibilidad de haber llegado a la abolición de los submarinos, subrayó la gran importancia que reviste la humanización de su empleo.

Además, la prolongación del tiempo de servicio activo de las diversas clases de navios constituye otra economía.

El primer lord del Almirantazgo terminó sus declaraciones diciendo que el acuerdo a que se ha llegado viene a cimentar la amistad entre Inglaterra y los Estados Unidos, que ha de producir satisfactorios efectos para la causa de la paz mundial.

Los barcos que no construirán las potencias navales

LONDRES.—El acuerdo entre las cinco potencias merece subrayarse, porque lleva a aquellas a renunciar, de 1931 a 1936, a la construcción de 1.200.000 toneladas de «capital ships», distribuidas como sigue: Gran Bretaña, 350.000; Estados Unidos, 350.000; Japón, 210.000; Francia, 105.000, e Italia, 105.000.

Conviene añadir que los 32 barcos que dejan de construirse hubieran costado en total unos 300 millones de francos.

Flérida

FABRICA DE FLORES ARTIFICIALES

ORONAS, AZAHAR, PLANTAS NATURALES Y VIVIFICADAS

CALLE DE LA CRUZ, 14. MADRID Teléfono 50790

CARABINEROS

Ascensos.—Se concede a los jefes, oficiales y suboficiales siguientes: A coronel, D. Manuel Lunas Garrote. A teniente coronel, D. Rafael Cerdán.

A comandante, D. Miguel Catalán. A capitán, D. Luis Quintero, D. Fidel del Pozo y D. Manuel Sanmartín.

A teniente (E. R.), D. Nemesio Calvo, D. Carlos Calvo y D. Sergio Gómez Acuña.

A alférez (E. R.), D. José Aragón, don Gabino de Diego y D. Juan López Delgado.

Ingreso.—Se concede al teniente (escala reserva) de Infantería D. Julio Jatón.

Sección Financiera

Unión Eléctrica Madrileña

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Compañía se convoca a Junta General ordinaria de señores accionistas para el día 29 del mes de abril, a las doce de la mañana, en el domicilio social, Avenida del Conde de Peñalver, número 25, bajo el orden del día siguiente:

Primero. Memoria, Balance y cuenta de Ganancias y Pérdidas correspondientes al ejercicio de 1929 y su aprobación, si procede.

Segundo. Distribución de beneficios. Tercero. Reorganización del Consejo. Se recueta a los señores accionistas lo prescrito en los artículos 16, 17 y 43 de los Estatutos.

Madrid, 10 de abril de 1930.—Valentin Ruiz Senén, Consejero y Director Gerente.

Incendio en una fábrica de papel

Se declaró un incendio en una fábrica de papel del pasco de las Acacias, 45. Avisada la Dirección de Bomberos, inmediatamente acudió el Parque de la Dirección y el tercero, con personal y material a las órdenes del jefe de zona don Luis Rodríguez. El incendio se había iniciado en un pabellón de madera destinado a almacenar papel viejo que había allí en gran cantidad. Aunque dicho pabellón se encuentra aislado del edificio principal de la fábrica, había el temor de que las llamas se propagaran a algún otro sitio.

Los bomberos lograron aislar el fuego, que destruyó completamente el pabellón, con las existencias que en él había.

Afortunadamente, no ocurrieron desgracias; pero las pérdidas son de bastante consideración.

Casas recomendadas

Andrés Romanillos: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

Casa Benítez: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Camisería y ropa blanca. Proveedor de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Madrid.

Casa Framit: Sastrería civil y militar. Pañería y confecciones. Ventas a plazos y al contado. Proveedor de la Real Institución Cooperativa para funcionarios del Estado, Provincia y Municipio, y de la Cooperativa del ministerio del Ejército.—Tetuán (Marruecos). Mohamed Torres, 7.

La Constanca.—Tejidos del Reino Extranjero. Confecciones, ropa blanca, géneros de punto. Camisería. Málaga. Marqués de la Paniega, 47, 1.º

El Congreso de Urología

LOS CONGRESISTAS, EN TOLEDO TOLEDO.—Han llegado los congresistas de Urología, en número de 240, en

tre ellos los doctores Peña, Cifuentes y Pascual. Les acompañaba el jefe de oficinas de información del Patronato Nacional del Turismo, siendo esperados en San Juan de los Reyes por el personal de aquel Patronato en Toledo.

Divididos en ocho grupos han visitado los principales monumentos. A mediodía, en el Ayuntamiento, se les ha obsequiado con un vino de honor, dirigiéndose breves palabras de salutación el alcalde señor Van der Bruee. Después se ha celebrado el banquete, presidido por las autoridades locales.

Al final del banquete hicieron uso de la palabra el doctor Peña y el alcalde de la ciudad.

Después los congresistas visitaron la Catedral, que recorrieron detenidamente, y, por último, se trasladaron a la Fábrica Nacional de Artillería, admirando las secciones allí instaladas.

A última hora de la tarde regresaron a Madrid.

En memoria de D. Torcuato Luca de Tena

En la iglesia de los padres paúles de la calle de García de Paredes, el personal de Prensa Española conmemoró con un funeral solemne el recuerdo del fundador de la Empresa, marqués de Luca de Tena, de cuya muerte se cumple el primer aniversario el próximo día 15.

Al acto asistió todo el personal de Redacciones, oficinas y talleres, acompañados por el director de «A B C», don Juan Ignacio Luca de Tena; don Fernando Luca de Tena, director gerente de Prensa Española, y el hijo político del finado don Pedro Fajalde.

Con este motivo reiteramos a los señores de Luca de Tena nuestro sentido pésame.

Si quiere usted que sus relojes marchen al minuto mandelos a la relojería

CARRILLO

Colón, 13.—Madrid Relojes garantizados desde 7 pesetas. A los militares el 5 por 100 de descuento

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, Peleles. A las 10,30, Los tres mosqueteros. CALDERON.—A las 6,30, Gigantes y cabezudos y La alegría de la huerta. A las 10,30, La rosa del azafrán. PRINCESA.—A las 6,30 y 10,50, Amar.

COMEDIA.—A las 10,30, ¡Contente, Clemente!

ZARZUELA.—A las 10,30, El ruiseñor de la huerta.

FONTALBA.—A las 6,30 y 10,30, Paca a telefonista, o El poder está en la vista. INFANTA ISABEL.—A las 6,30, La condesa está triste... A las 10,30, La negra.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, ¡13...!, ¡lagarto, lagarto!, La real gana. Fin de fiesta por Amalia Molina.

ESLAVA.—A las 6,50, La bomba y las cariñosas. A las 10,30, El ceñidor de Diana.

LARA.—A las 6,45 y 10,30, Manos de plata.

ALKAZAR.—A las 6,45 y 10,30, La educación de los padres.

Plaza de Toros de Madrid Mañana, domingo, a las cuatro quince de la tarde, se celebrará una gran novillada, lidiándose seis novillos de doña Casimira Fernández, viuda de Soler (de Badajoz). Espadas: Francisco Gómez (Aldeano), Manuel Zarzo (Perete) y Félix Rodríguez II.

ARTICULOS DE OCASION

Joyería - Platería - Relojería. Objetos de arte y regalo

HORTALEZA, 3

A militares precios especiales

Advertisement for CARLOS COPPEL watches. Features a large image of a pocket watch. Text includes: CARLOS COPPEL, FABRICA DE RELOJES, Fuencarral 27 MADRID. Also mentions 'Remesas a provincias. Catálogos gratis.' and 'Acabo reloj o compañía certificado de garantía'.

REAL ORDEN

Los aeropuertos de Gando y Los Cristianos

En la "Gaceta" del día 8 del actual se publica la siguiente:

«Excmo. Sr.: Consecuente a la solicitud presentada por el Cabildo insular de la Gran Canaria, pidiendo que se cree en la bahía de Gando un Aeropuerto nacional, de conformidad con lo informado por el Consejo Superior de Aeronáutica,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer:

1.º Que se declare Aeropuerto nacional la instalación que se haga en Gando, terrestre y marítima, debiendo hacerse la reserva de que esta declaración no ha de surtir ningún efecto especialmente para subvención del Estado, mientras el Cabildo insular no haya cumplido su oferta de entregar el campo para el Aeropuerto de Gando.

2.º Una vez que se disponga del campo ofrecido por el Cabildo insular, debe nombrarse la Junta del Aeropuerto que formule el proyecto, de construcción para ser elevado a la Dirección general de Navegación y Transportes Aéreos y aprobado por el Consejo Superior de Aeronáutica.

3.º Mientras no se haga la obra de habilitación marítima del Aeropuerto de Gando, debe estimarse como tal el Aero-

puerto de La Luz y el aprovechamiento de las instalaciones de que disponga el puerto marítimo de dicha localidad.

Por razones de carácter político, debe simultanearse esta declaración del Aeropuerto de Gran Canaria con la que se refiere a la isla de Tenerife, en el sentido de:

A) Invitar al Cabildo insular y a las entidades de Santa Cruz para que, a semejanza de lo hecho en Las Palmas, ofrezcan terrenos a propósito para la ubicación del Aeropuerto de Tenerife, siendo el lugar que parece más acertado, por de pronto, la ensenada de Los Cristianos y los terrenos próximos a su litoral, los que deben unirse con la capital de Tenerife, con el objeto de hacer lo más rápida y segura posible la comunicación de la isla con su capital, con un campo auxiliar en Los Rodeos, para ser aprovechado cuando las nubes lo permitan.

B) Cuando haya tenido efecto la entrega de los campos a que se refiere esta concesión, se ha de proceder a la declaración de Aeropuerto nacional para Tenerife en las ubicaciones mencionadas, constituyéndose las Juntas correspondientes y pudiéndose formular los proyectos definitivos de las instalaciones para ser sometidos a la Dirección general de Navegación y Transportes Aéreos y Consejo Superior de Aeronáutica.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 5 de abril de 1930.—Berenguer.»

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

Vestuarios para el Ejército y la Armada

ANDRES ROMANILLOS

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército

Plaza de España, número 6. - MADRID. - Teléfono 12.665

Depósito en Barcelona

Gran Bodega LOS MOLINOS

Campo de Criptana :: Ciudad Real

Vinos finos de mesa. Licores. Moscatel. Málaga. Mistela y Cariñena extra, a 1,50 pesetas, botella

Arroba de vino fino de mesa, tinto o blanco a 8 pesetas, servido a domicilio

DESPACHOS EN MADRID:

Gonzalo de Córdoba, 14 y Cardenal Cisneros, 47.

Teléfono 36855

RESERVADO

PARA

Casa Vickers

CASA BENITEZ

3 Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

SASTRERIA Y CAMISERIA

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra



CASA M. GUISERIS

Montera, 41.--MADRID

SELLOS CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACERO.—BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883

MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

Máquinas "MAP" para escribir



ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCASION REPARACIONES Y ACCESORIOS

Callizares, 2, 4 y 6, enfte.—Teléfono 13.053

- MADRID -

J. GARCIA

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas

Puencarral, 19 y 21, 3.º izquierda

(hay anuncios)



Transportes terrestres y marítimos

WAGONES CAPITONES

Pedro Fluiter

OFICINAS: MADRID. Alcalá, 10. Tel. 10.039. Dirección telegráfica: FLUITERS

GUARDAMUEBLES MODERNO

Agentes y corresponsales en todos los países

Banco Central

Aloal, 31. MADRID

Capital autorizado... 500.000.00 de pesetas. Capital desembolsado... 10.000.000 de pesetas. Fondos de reserva... 18.000.000 de pesetas

FILIAL: BANCO DE ADALONA (Badajoz)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caracante, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puen e Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacastón, Villa del Río, Villa Real y Yuste.

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8

Apartado 436.--MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRICION

Don _____ empico _____
Cuerpo _____ provincia _____
pueblo _____

Desea suscribirse a este periodo a partir de _____

(Fecha y firma)