

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

El Peñón de Gibraltar

Mientras diplomáticos y estadistas de tendencias pacíficas pierden el tiempo en discutir las condiciones que han de regir el desarme mundial, la Gran Bretaña, manteniendo su prestigio guerrero continúa haciendo del Peñón de Gibraltar una de las fortalezas más poderosas del mundo y a este efecto acaba de artillarlo con piezas que son la última palabra en cuanto a potencia ofensiva. Estos cañones gigantes poseen todos los modernos adelantos y han sido emplazados a lo largo de la cama del Peñón, reemplazando a los de menos calibre que se hallaban al nivel del mar.

Se ha instalado además un sistema complicadísimo para hallar el alcance antes de cada disparo, y los enormes cañones dominan una gran extensión de terreno en la costa africana a más de 22 kilómetros de distancia. Las costosas, pero valiosísimas lecciones que aprendió la Gran Bretaña durante los azorosos años de la Gran Guerra, se reflejan en la construcción de este sistema de defensa de Gibraltar, que convierten de nuevo al célebre Peñón en lo que fue durante gran parte del siglo XIX: la fortaleza más formidable del mundo entero.

Con un dominio de casi cincuenta kilómetros mar adentro, tanto en el Atlántico como en el Mediterráneo, y haciendo fuego desde una altura de 330 metros, estas tremendas piezas de artillería de sitio, han aumentado inculcablemente el poder ofensivo y defensivo de Gibraltar, punto estratégico desde donde Inglaterra guarda y vigila la entrada a los siete océanos. Como complemento a la instalación del nuevo artillado, ha construido un laberinto de túneles, muelles, con defensas blindadas, emplazamientos, fortificaciones, cámaras blindadas secretas y una porción de otros elementos de defensa.

Se han quitado al mar un buen número de millas cuadradas, donde se han establecido grandes muelles de atraque, espolones, rompeolas, almacenes y embarcaderos. El puerto interior, completamente cerrado a los cuatro vientos, es de un área de 440 acres, ofreciendo anclaje en ella a toda flota de combate, protegida contra toda posibilidad de ataques de torpederos o submarinos, y donde pueda carenar, reparar averías mayores y hacer carbón o abastecerse de petróleo.

Se han construido asimismo numerosas carreteras de primer orden, siendo una de las de mayor extensión la que va a la posta norte desde la muralla de La Linea, y la segunda en importancia la que conecta la bahía Catalar con la boca del túnel. Una tercera carretera con su correspondiente túnel, cuya construcción ha comenzado ya, atraviesa la costa sur, dando la vuelta entera al Peñón.

La Escuadra Inglesa, en Barcelona

BARCELONA.—Esta tarde dieron vista al puerto los buques de guerra inglesa que forman la primera división del Atlántico, que manda el vicealmirante Dryer.

Al aviso del vigía del castillo de Montjuich, el teniente de navío don Alfonso Sanz, con el práctico don Carlos Mallol, marcharon en el remolcador «Cataluña» a recibir a la Escuadra a alta mar. Manifestaron desde el remolcador que el fuerte viento reinante les impedía subir a bordo para cumplimentar al almirante y jefes, y que por esta circunstancia no podrían tampoco hacerlo las autoridades barcelonesas.

Como las tres principales unidades por su gran calado no pueden entrar en el puerto, se quedaron en la rada y se han situado a unas dos millas de la escollera. El acorazado «Hood», que arbolaba la insignia de almirante y desplazaba 41.200 toneladas, es el más grande

del mundo. Lo manda el capitán de navío Pope. A sus costados han amarrado los cruceros «Repulse» y «Renown», ambos de 26.500 toneladas, mandados por el capitán Gilton y el capitán Beley, respectivamente.

Numeroso público situado en la escollera, a pesar del fuerte viento, presenciaron todas las maniobras de los barcos de guerra.

Las unidades de menos tonelaje entraron en el puerto. Son las siguientes: el buque-taller «Lucia», de 6.500 toneladas, mandado por el capitán de fragata Poland, el aviso «Adamant», de 935 toneladas, que manda el teniente Morris, que han amarrado en el muelle de San Beltrán, y entre ambos se hallan los submarinos del tipo L, números 53, 54, 56, 59 y 71, todos ellos de 900 toneladas.

Esta división procede de Gibraltar, y permanecerá en aguas de Barcelona hasta el día 6 de marzo. Entonces será relevada por la segunda división, que manda el vicealmirante Casament.

La colonia inglesa ha organizado algunos actos en honor de los marinos. Mañana habrá un té en un restaurante.

TARRAGONA.—A última hora de la tarde entraron en aguas de Tarragona los buques que forman parte de la Escuadra inglesa, acorazados «Peulow», que arbolaba la insignia de almirante, que ostenta el vicealmirante Celomen. Manda el barco el comandante Austin. El «Emperor of India», mandado por el comandante Sell, y el «Mariborough», que manda el comandante Burne. La dotación de estos barcos de guerra se calcula en 2.700 hombres y por lo avanzado del día nadie saltó a tierra.

Los tres acorazados quedaron en la rada.

DIPUTACION PROVINCIAL

REUNION DE LA COMISION PERMANENTE

En la sesión celebrada ayer por la Comisión permanente se acordó, a propuesta del presidente, contribuir a la suscripción para erigir un monumento a Su Majestad la Reina Doña María Cristina.

Se dió cuenta de un oficio del jefe del Gobierno agradeciendo la adhesión recibida de la Comisión y Diputación de Régimen Común, con motivo de los actos sediciosos últimamente provocados, y de otro del comisario regío del Canal de Isabel II participando que, para llevar a cabo algunas obras, será preciso cortar el servicio por la calle de San Bernardo desde las 20 horas del viernes hasta las 10 del sábado.

Se señalaron los días 11 y 23 del próximo mes para celebrar sesión.

Se aprobó la propuesta del visitador del Hospital de San Juan de Dios de trasladar a los pabellones de Higiene a las enfermas de mala nota que ingresen en el de Libres y de supresión de las visitas.

Se autorizó la adquisición de 5.000 moreras y 4.000 plantones para plantaciones de carreteras.

Se dió cuenta de la Real orden de Gobernación que dispone se establezcan secciones de Veterinaria en los Institutos Provinciales de Higiene, acordando señalar el sueldo de entrada que ha de disfrutar el veterinario que en éste se nombre.

Se acordó conceder subvenciones a los Ayuntamientos de Móstoles y Torreldrónes para obras de saneamiento.

Se aprobó la liquidación y pago de los tercero y cuarto plazo del pabellón de Castilla la Nueva en la Exposición de Sevilla, y se aprobaron también otras propuestas relativas al mismo asunto.

Se trataron otras cuestiones de menos interés.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

En pro de las pensionistas

La Asociación de señoras viudas y huérfanas ha redactado la siguiente circular que con gusto publicamos.

«El Gobierno de Su Majestad (que Dios guarde) y muy especialmente el Consejo de ministros, animado del elevado espíritu de justicia y equidad en que vienen informando su benéfica y patriótica actuación, se propusieron que desapareciera la odiosa desigualdad que afectaba a las viudas y huérfanas, perceptores de derechos pasivos, iniciando la realización de sus nobles propósitos con lo establecido en el artículo 64 del Real decreto-ley de presupuestos, fecha 3 de enero último, inserto en la «Gaceta» del siguiente día 4.

Se prescribe en ese artículo que, partir del día 1 de enero de 1929, las pensiones ordinarias que, en la actualidad, perciben las viudas y huérfanas de los funcionarios civiles y militares, que fueron concedidas con arreglo a la legislación general de clases pasivas anterior al Real decreto de 22 de enero de 1924 consistieron en la cuarta parte del sueldo regulador, que sirvió para la declaración de pensión, con aquellas limitaciones que el propio artículo estatuye.

Pero es el caso que esa disposición legal, silenciosa y extremadamente importante, que le sirve de base y justificación, o sea que en el año 1918 el Gobierno, teniendo en cuenta la extraordinaria carestía de la vida, aumentó las sueldos de sus funcionarios en activo servicio, y, por consiguiente, las que tuvieron la suerte de que sus causantes disfrutaron de ese aumento resulten hoy las únicas favorecidas; en cambio aquellas pensionistas cuyos causantes habían fallecido antes del referido aumento de sueldos o se encontraban jubilados al concederse ese aumento, continuaron figurando en un notorio estado de desigualdad económica respecto de las otras pensionistas, no obstante ser las más necesitadas y dignas de amparo, por ser en su mayoría personas de edad avanzada.

El Gobierno de Su Majestad (que Dios guarde) no habrá de consentir que sus abnegados propósitos aparezcan sin efectividad en la vida real, y para evitarlo, bastaría una aclaración con fuerza de ley, en la que se haga extensiva también la bonificación que concede el expresado artículo 64 del Real decreto-ley de Presupuestos única y exclusivamente a las viudas y huérfanas cuyos causantes no disfrutaron del aumento de sueldos en el año 1918, debiendo ser computadas las respectivas pensiones tomando como regulador la cuarta parte del sueldo que a sus causantes correspondiera si se les hubiese aplicado el aumento general del citado año 1918.

La resolución justa y definitiva del problema de las Clases Pasivas, se puede alcanzar dando por finiquitado el asunto en su totalidad con solo modificar los artículos 1.º y 9.º del Real decreto-ley de 22 de enero de 1924 dejando íntegros los restantes, así como la parte expositiva, en la forma siguiente:

Artículo primero.—A todo el personal civil y militar que, teniendo derecho a alguno de los Montepíos vigentes o pensión del Tesoro y hubiese prestado al Estado más de diez años de servicios efectivos siendo retirado forzoso por edad antes del Real decreto de 20 de mayo de 1920, se les reconoce el derecho a los sueldos que hoy rigen para los de activo; pero atendiendo a las generosas indicaciones de los supervivientes en su anhelo de mejorar la situación de viudas y huérfanos sin agobiar al Tesoro, solamente percibirán aquellos lo que cobran actualmente. En su consecuencia la cuantía de las pensiones a la familia que hayan dejado o dejen será, precisamente, la de la cuarta parte del sueldo que se les reconoce.

Artículo noveno.— Los hijos natura-

les, legalmente reconocidos, tendrán derecho a las pensiones que este decreto concede. Cuando concurren con la viuda, percibirán la mitad de la pensión; si concurren con hijos legítimos, a partes iguales todos, y si concurren con una y otros, se hará el cómputo asignando la mitad de la pensión a la viuda y la otra mitad, por partes iguales, entre los hijos.»

Creemos que si en algo se hubieran de modificar las cifras del presupuesto vigente, la cantidad sería insignificante ante el superávit conseguido.

Política francesa

La discusión del Pacto Kellogg

PARIS.—La Cámara ha discutido hoy el Pacto Kellogg.

Paul Boncour aseguró que el Pacto garantiza la continuidad del ideal de paz al que Francia quiere permanecer fiel. El orador aprueba la proposición del senador americano que pide el bloque económico como sanción, ya que no basta con reprobar la guerra, sino que hace falta hacerla inútil, procediendo al arbitraje y a sanciones.

El orador lamenta que se haya olvidado demasiado la obra de la Sociedad de Naciones. Francia es, por ejemplo, la única gran potencia que ha ratificado el Convenio de Ginebra sobre el tráfico de armas, y continuará sus esfuerzos en pro del arbitraje internacional. La seguridad sólo podrá estar garantida por un Ejército internacional de la Sociedad de Naciones, único medio de combatir el militarismo y de llegar al desarme.

Boncour termina diciendo que si bien es preciso reconocer que la causa de la paz está, en cierto modo, en peligro, la Francia inmortal sabrá llevarla a feliz término.

A continuación del Sr. Paul Boncour habla el radical socialista Margaine, quien declara que el Pacto de París no tendrá valor positivo como no sea completado con la obligación de arbitraje sancionada por un Ejército y una Marina internacionales puestos a las órdenes de la Sociedad de Naciones. «Por desgracia —añade—, los Estados Unidos no están dispuestos a suscribir los acuerdos de Ginebra, y, por lo tanto, el Pacto de París no tendrá valor más que para Europa occidental.» El orador dice luego que se siente muy preocupado por los armamentos clandestinos de Alemania. «Es cierto —agrega— que el Reich hace alarde de pacifismo; pero, ¿no tendrá segunda intención? No lo sé; pero lo que sí veo es que Alemania aprovecha cuantas ocasiones se le deparan para constituirse en protectora de las minorías étnicas en otros países.»

Margaine alude después a la peligrosa incógnita que encierra el problema chino. Hace después el proceso de los imperialismos industriales, que son—dice al terminar—más fuertes que los Parlamentos y que los pueblos.

Mañana hablará Briand, para exponer el criterio del Gobierno respecto a política exterior.

Comentarios sobre la situación política

PARIS.—Diversos diarios, al comentar la situación política hacen observar que el propósito de Poincaré de abandonar el Poder está fuera de duda, aunque estiman en general que dejará seguir su curso a las cosas de modo que la Cámara se halle en condiciones de pronunciarse sobre la situación.

«Le Matin» dice que el presidente del Consejo contestó a un «leader» radical socialista que le sugirió la posibilidad de una reorganización del Gobierno con la colaboración de su partido, que estimaba la cosa imposible, y que no estaba dispuesto a formar un tercer Gobierno prescindiendo de colaboradores que le habían permanecido fieles.

El expresado diario añade que, de una forma u otra, la situación quedará resuelta a fines de la próxima semana.

Carta semanal de Londres

Progresos técnicos en construcción naval

El año pasado ha sido especialmente notable en el mundo de la construcción naval, por el número de mejoras en el diseño de buques y de su maquinaria propulsora. Tal vez no se ha implantado nada absolutamente revolucionario; pero los pequeños cambios en sentido de mejora han sido tan numerosos, que los buques a los cuales se han incorporado aquellos casi pueden llamarse revolucionarios en cuanto a sus rendimientos remuneradores. Se han adaptado líneas de cascos, especialmente de popa, para facilitar la corriente del agua hacia la hélice y más allá de ella; se han adaptado, para el mismo fin, planchas de guía; y en algunos casos se han construido, o están construyéndose, proas nuevas en buques de gran tamaño porque las desplazadas ofrecían demasiada resistencia a las olas.

En lo que se refiere a los buques nuevos, es interesante notar que el carbón, que, como origen de fuerza motriz, parecía estar en peligro de ser completamente reemplazado por el petróleo, vuelve a ser preferido puesto que casi todos los buques de carga nuevos que se piden ahora son de combustible de carbón. Además, los nuevos buques de carga en vías de construcción en los astilleros británicos, son muy superiores, en tamaño y en velocidad, a los buques construidos anteriormente. Hace poco, un buque mercante de 6.000 toneladas, de peso muerto y de 10 nudos de velocidad se consideraba ser un barco de tipo adelantado. Ahora es cosa muy corriente oír hablar de pedidos de vapores de carga de 10.000 toneladas y de 12 y 13 nudos de velocidad.

Entre los pedidos recientes, hay el de dos tanques petroleros para el Gobierno chileno. La «Canadian Pacific Railway Company» ha pedido dos buques de pasajeros a la compañía de construcción naval «Fairfield»; cada uno de ellos tendrá camarotes para 435 pasajeros. En el astillero que los Sres. Thornycroft tienen en Southampton, están contruyéndose dos destroyers de tipo «Amazon» para el Gobierno canadiense. El costo de éstos será de 670.000 libras esterlinas aproximadamente.

La Junta de Ultramar

Ha celebrado sesión la Comisión Permanente de la Junta Nacional del Comercio Español en Ultramar, bajo la presidencia de don Carlos Prast y con asistencia del director general de Comunicaciones, don José Tafur; don Rafael López Lago, don Antonio Cuyás, don Leopoldo Sánchez, don Mariano de las Peñas, los delegados de las Cámaras españolas de Comercio de la Habana, señores Sor y Fernández Rivera; Manila, señor Las Heras; Valparaíso, señor Montés; Montevideo, señores Torroja y Cerdeiras; Lima, señor Muñoz Oregó; Rosario de Santa Fe, señor Sierra; Santo Domingo, señor Sevillano; Panamá y Salvador, señor Francés, y Guayaquil, señor Pérez Argos; los del Centro Español de La Ceiba, señores De Diego y Ochoa, y el de la Asociación de Españoles de Ultramar, don Eduardo Piñán.

El secretario, señor Badía, dió cuenta de las gestiones realizadas hasta la fecha por el Comité organizador del II Congreso, singularmente en lo que se refiere a la preparación y estudio previo de las antepropuestas, actos de propaganda, aclaraciones al Estatuto, fecha definitiva del Congreso e invitación a los países hispanoamericanos para que envíen delegados técnicos.

Fueron expuestas seguidamente diversas peticiones y quejas elevadas a la Junta acerca de la organización del servicio de paquetes postales. El director general de Comunicaciones ofreció sub-

sanar en lo posible tales deficiencias, singularmente en lo que se refiere a la habilitación de un mayor número de puertos como oficinas de cambio de paquetes postales y a la utilización de los servicios marítimos regulares de las Compañías extranjeras que hacen escala en dichos puertos, a fin de multiplicar, en beneficio del comercio de exportación, las ocasiones de utilizar del servicio.

Por último se acordó solicitar del Gobierno eleve a categoría de Legación el actual Consulado general de España en la República de Panamá.

DE AVIACION

El comandante Franco suspende su salida

BARCELONA.—A consecuencia del fuerte viento ha suspendido su salida el comandante Franco, que llegó tripulando un «hidro», procedente de Pisa. El «hidro», que ha sido adquirido por el Gobierno español, está en los «hangares» de la Aeronáutica, habiéndose reforzado las amarras con motivo del fuerte temporal que reina en el mar.

Lindbergh se dislocó una clavícula

MEJICO.—Al ser reconocido por los médicos se advirtió que Lindbergh tenía dislocada una clavícula. Enviado al hospital se le practicó la cura, después de anestesiarle.

Cuando Lindbergh observó que se había desprendido una rueda del tren de aterrizaje, dijo a su novia, Ana Morrov: —Al aterrizar volcaremos, pero no te asustes.

Entonces colocó almohadones en torno de ella para que no se hiciera daño, y ya sólo atendió a la maniobra del aterrizaje.

Lindbergh vuela de nuevo con su novia

MEJICO.—El coronel Lindbergh ha causado hoy gran sensación al presentarse en el aeródromo de Valbuena con el brazo en cabestrillo y acompañado de su novia, la señorita Ana Morrov, solicitando que le fuese prestado un aparato para realizar un vuelo.

Dirigiendo el aparato con una sola mano, el aviador norteamericano ha realizado un vuelo de veinte minutos de duración, en el que iba acompañado de su prometida. Al terminar el vuelo ha hecho un aterrizaje perfecto.

La señorita Ana Morrov, que vestía el traje y casco del aviador a quien pertenece el aeroplano que los prometidos utilizaron, se mostraba algo nerviosa antes de emprender la marcha; pero en el momento de iniciar la salida estaba completamente tranquila.

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta maderada de todos los tamaños.

Galerías y bastones para portiere, en madera, imágenes. Capillas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA, HORTALEZA, NUMEROS 11 Y 13.—MADRID

Telegramas del extranjero

Alemania en la Sociedad de Naciones

BERLIN.—Dicen los diarios que la delegación alemana cerca del Consejo de la Sociedad de Naciones saldrá el viernes de esta ciudad, presidida por el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Stresemann, y compuesta, además del señor Schubert, por otras altas personalidades del ministerio de Negocios Extranjeros de Alemania.

El Japón y los Soviets

TOKIO.—Contestando, en la Cámara, a algunas preguntas, el primer ministro, Tanaka, ha declarado que el Gobierno ha expresado su disgusto varias veces a los Soviets, por su excesivo entrometimiento en la política japonesa.

Un miembro de la oposición declaró después, en vista de estas manifestaciones, que es necesario intervenir energicamente para evitar las infracciones que cometen los Soviets con referencia al Tratado ruso-japonés.

Peregrinación a los cementerios de los campos de batalla

WASHINGTON.—El Senado ha aprobado el proyecto, en virtud del cual se organizará una peregrinación gratuita a los cementerios europeos de los campos de batalla, en la que participarán las madres y viudas de los soldados yanquis muertos durante la guerra.

El complot contra el Presidente de la República cubana

LA HABANA.—La Policía de esta capital ha descubierto un vasto complot, que tenía, al parecer, grandes ramificaciones y que tenía por objeto principal el asesinato del presidente de la República, general Gerardo Machado.

Como consecuencia de este descubrimiento, se ha dado orden de detener a un total de setenta y tres personas complicadas en el movimiento. Hasta ahora, diez personalidades destacadas, que gozan de una prominente posición social en la isla, han sido encarceladas y se encuentran en los calabozos de la fortaleza del Cerro del Príncipe, en espera de la instrucción del oportuno sumario.

El Gobierno, por su parte, ha publicado una nota, en la que califica dicho complot como un movimiento preparado para producir desórdenes en Cuba con objeto de provocar la intervención de los Estados Unidos.

UN EX MINISTRO DE LA GUERRA

HABANA.—El jefe del complot es el ex ministro de la Guerra señor Iturralde, que se encuentra en Nueva York.

Han sido detenidos varios políticos.

Parece que en el complot están comprometidas varias organizaciones políticas y especialmente el partido comunista y una asociación antiimperialista.

Telegramas de provincias

EL NUEVO GOBERNADOR DE SEVILLA

MURCIA.—El gobernador electo de Sevilla, don Vicente Mora, ha recibido, entre otros muchos telegramas de felicitación, uno muy afectuoso del Gobierno.

El Ayuntamiento a acordado conceder al señor Mora la medalla de oro de la ciudad y nombrarle hijo adoptivo predilecto de Murcia. El Sr. Mora ha salido hoy a lo una de la tarde, en automovil, para Madrid.

HOMENAJE AL GENERAL MILANS DEL BOSCH

BARCELONA.—En una de sus primeras sesiones del corriente año, la Junta provincial de Sanidad acordó rendir un homenaje al general Milans del Bosch, por el interés demostrado por las cuestiones higiénico-sanitarias en los cuatro años que lleva en el Gobierno civil.

Se ha querido que este homenaje se tradujese en una obra útil que perpetúe su nombre y redunde en beneficio del bien público, y, teniendo en cuenta el apoyo que el señor Milans del Bosch viene prestando a los servicios profilácticos de la sección de higiene, se acordó que consista el homenaje en costear un dispensario profiláctico, al que se le dé el nombre del general Milans del Bosch.

Para realizar este proyecto, se ha solicitado el concurso de las primeras autoridades de la provincia, de la Diputación, del Ayuntamiento y demás entidades oficiales y particulares que quieran contribuir a la iniciativa.

Se ha nombrado una comisión, que preside el doctor don Andrés Martínez Vargas, que recaudará fondos y dará la cima al proyecto.

EL FUNDADOR DE LOS EXPLORADORES

CADIZ.—El próximo día 2 de marzo llegará aquí el sir Robert Baden Povell,

fundador de los Exploradores, quien será recibido por A. Dimas, jefe de la tropa de Madrid; secretario general del Consejo Nacional, Julio Castro, y patrullas de esta provincia. Se preparan en honor del jefe supremo de los Exploradores, diversos agasajos.

UN CADAVER QUE ABRE LOS OJOS

HUELVA.—En la casa número 7 de la calle de Echegaray falleció anoche Rosa González del Río, de cincuenta y un años, casada. Puesto el cadáver en el féretro, se reunió la familia doliente en el velatorio, y a poco observaron todos los presentes que la difunta abría un ojo y después el otro.

Creyendo que se trataba de un caso de muerte aparente, y para evitar la impresión que al volver a la vida pudiera producirle, sacaron el cuerpo de la caja fúnebre y le depositaron en el lecho.

Avisado un médico, hizo un detenido reconocimiento de aquél y aseguró que el fallecimiento era real, explicando el movimiento de los párpados como un fenómeno independiente. En su consecuencia, se efectuó el sepelio.

EL ACCESO AL CAMPAMENTO DE SOTOMAYOR

ALMERIA.—Con asistencia de las autoridades se abrirán mañana al tránsito público los trozos de carretera, que se construyen por cuenta del Estado, para el acceso al campamento de Sotomayor.

VISITA DE TRES CRUCEROS ESPAÑOLES

ALMERIA.—El sábado fondearán en estas aguas, procedentes de Cartagena, los cruceros españoles «Almirante Cervera», «Blas de Lezo», «Príncipe Alfonso» y «Méndez Núñez», que vienen a petroleo.

Dicha división viene al mando del contraalmirante don Manuel Fernández Almeida.

Marruecos

DIRECCION GENERAL DE MARRUECOS Y COLONIAS

Han facilitado la siguiente nota:

«Desde el día 15 de febrero corriente ha quedado establecido en nuestra zona de Protectorado en Marruecos el servicio de correspondencia urgente internacional, con las condiciones previstas en el Convenio de Estocolmo, de 28 de agosto de 1924.

La correspondencia urgente en cuestión quedará, pues, establecida con los siguientes países: Alemania, Austria, Bélgica, Checoslovaquia, Dinamarca, Dantzig, Estonia, Finlandia, Francia, Gran Bretaña, Malta, Grecia, Hungría, Islandia, Lituania, Luxemburgo, Noruega, Polonia, Territorio del Sarre, Yugoslavia, Suecia y Suiza.

INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—En la iglesia parroquial se ha celebrado la bendición de las imágenes de Santa María Salomé y Santa María Magdalena, donadas por el comerciante don Ramón Perea.

Marchó a Tetuán el coronel del regimiento de Caballería de Alcántara, señor Pignatelli.

Rogamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 436; ello evitará pérdida y retraso.

El túnel bajo el Canal de la Mancha

Las objeciones que se hacen al proyecto

LONDRES.—El defensor de la construcción del túnel bajo el Canal de la Mancha, Sr. William Bull, en la Memoria que ha publicado, y que está reparando profusamente por toda Inglaterra, inserta las 10 principales objeciones que presentan los enemigos de la construcción, y que son:

Primera. Se necesita construir en las proximidades de la salida del túnel, en territorio inglés, un fuerte, lo que acarrearía un gasto de un millón de libras esterlinas.

Segunda. Sería menester mantener doce mil soldados en Dover.

Tercera. Nadie tendría el valor de ordenar la destrucción, en caso de hostilidades, de un túnel que costará 30 millones de libras esterlinas.

Cuarta. El sencillo ademán de tocar el botón para provocar el hundimiento del túnel podría precipitar una guerra.

Quinta. Las tropas francesas podrían invadir la Gran Bretaña cuando quisieran.

Sexta. El túnel no podría recibir ventilación y su explotación originaría pérdidas.

Séptima. Millares de marinos ingleses se verían reducidos al paro, y el servicio de cabotaje disminuiría considerablemente.

Octava. Aumentarían las importaciones y disminuirían las exportaciones en la Gran Bretaña.

Novena. Numerosas personas indecibles conseguirían penetrar en territorio inglés.

Décima. Los hortelanos de los distritos del Sur de Inglaterra quedarán arruinados, a consecuencia de las importaciones a precios muy reducidos de las legumbres cultivadas en Francia.

Sin embargo, se reconoce que los adversarios acérrimos del túnel, aparte de ciertos militares eminentes, son los representantes de las Sociedades de navegación y, sobre todo, de los puertos marítimos que viven actualmente de tráfico de la Mancha, y a los cuales perjudicaría la nueva línea férrea. Se está organizando una campaña para la salvaguardia de estos intereses, y la oposición con que tropezará el proyecto será muy grande. El Sr. Bull ha declarado que se esforzaba en recoger todas las opiniones en pro y en contra de la construcción, para darse cuenta de las dificultades que puede presentar, pero ha añadido: «Solo pido una cosa: que el Comité de defensa imperial no desempeñe a la vez el papel de perito y de juez».

Los mineros ingleses

LOS «SIN TRABAJO» PROMUEVEN UN TUMULTO

LONDRES.—Una veintena de mineros sin trabajo que, en unión de otros muchísimos, habían llegado días pasados a esta capital, a pie, procedentes del País de Gales, manifestaron deseos de celebrar una entrevista con el primer ministro, señor Baldwin, encargando de las gestiones necesarias para conseguir sus propósitos a los diputados laboristas, los cuales no pudieron obtener resultado satisfactorio.

En vista de ello, los expresados mineros se dirigieron a la Cámara de los Comunes, en la cual penetraron, promoviendo un tumulto en el pasillo central de la Asamblea, cantando «La bandera roja». Los ujieres, en vista de que no podían restablecer el orden, expulsaron a los trabajadores, los cuales, una vez en la calle, continuaron sus protestas, cantando «La Internacional» y profiriendo grandes gritos de «Váyanse al infierno el Gobierno y los diputados laboristas».

Por otra parte, unos mil mineros de los llegados del País de Gales han realizado manifestaciones por las calles, llevando banderas rojas, siendo escoltados, para impedir alteraciones del orden, por fuerzas de Policía de a pie y de a caballo.

Los manifestantes llevaban varios cartelones, en los cuales se leía: «Baldwin debe marcharse».

Al disolver las manifestaciones fueron pronunciados discursos muy violentos.

Los mineros expulsados de la Cámara de los Comunes fueron muy aclamados por sus compañeros al unirse a los manifestantes.

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

Retiros

Sargento, don Francisco Corbalán Romero, del Tercio.

Músico de segunda, Manuel Iguacel Rapun, del batallón montaña La Palma, número 8.

Músico de tercera, Emiliano Lorente Ortega, del regimiento Soria, 9.

TOSFERINA

Catarro de los niños

JARABE TOMILLINA

De venta en todas las farmacias de España.

Depósito general:

En Madrid: Farmacia de M. FERNANDEZ PRIETO, Fernando el Santo, 5.
En San Sebastián: JAURRIETA, Avenida, 39.

SUCESOS

En el kilómetro 44 de la carretera de Francia ocurrió un importante accidente de automóvil, en el que han resultado gravemente heridos dos vecinos de El Molar, padre e hijo.

La filiación de las dos víctimas de este suceso se desconoce hasta ahora, pues no ha sido comunicada aún por la Guardia civil de aquel pueblo.

Sólo se sabe que dichos individuos iban en un camión, vehículo que volcó a consecuencia de un falso viraje. Los dos fueron lanzados a gran distancia, resultando el padre con tan graves heridas, que no se le pudo asistir en El Molar, teniendo que ser traído a Madrid y curado de primera intención en la Casa de Socorro sucursal de los Cuatro Caminos.

Los médicos de dicho establecimiento benéfico apreciaron al referido sujeto heridas de carácter muy grave y arrancamiento de la oreja derecha.

En cuanto al hijo, se sabe que ha recibido asistencia en El Molar y que las heridas que sufre han sido calificadas de pronóstico reservado.

MUERE EN LA SALA DE ESPERA

En la sala de espera de la estación de Atocha hallábase anoche aguardando que se formara el expreso de Cartagena, en el que se disponía a viajar, el vecino de Béjar (Murcia) Antonio Martínez Lozano, de cincuenta y seis años.

De pronto fué presa de un colapso, que le hizo caer en tierra privado de sentido.

Otras personas, que se hallaban en dicho lugar, prestaron inmediato auxilio al paciente, y lo llevaron al gabinete sanitario.

Los médicos no tuvieron tiempo siquiera para reconocerle, pues falleció en seguida.

Del caso se dió cuenta a las autoridades correspondientes.

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Lotería Nacional

Lista de los números premiados, tomados al azar, en el sorteo celebrado el día 10 de marzo de 1929.

PREMIOS MAYORES

Pesetas	Poblaciones
100.000	Madrid.
60.000	Madrid.
20.000	Sevilla.
1.500	Madrid.
1.500	Avila.
1.500	Madrid.
1.500	Barcelona.

PRIMERA BOLA: 15.964.
SEGUNDA BOLA: 14.623

PREMIADOS CON 300 PESETAS

CENTENA

837 350 164 136 466 530 871 494 269
829 887 889 222 178 499-160 760 280
824 705 184 747 627 388 455 513 459

MIL

089 616 458 221 128 928 453 933 159
001 575 491 235 024 391 096 558 2
085 807 264 985 377 917 653 646 492
056 436 550 722 757 864 866 703

DÓS MIL

440 905 813 963 184 598 065 015 225
723 494 426 728 478 962 221 125
880 238 632 613 275 693 140
594 228 219 791 818 487 893

TRES MIL

371 715 542 546 279 969 142 929 742
296 141 409 424 070 320 325 744 78.
317 807 458 779 622 229

CUATRO MIL

998 230 727 050 027 614 297 864 298
986 672 128 000 886 525 783 465 525
807 196 347 919 847 938 198 709
883 525 783 465 292 046 054 146 273
465 292 046 054 146 273

CINCO MIL

848 690 020 945 466 424 325 183 570
896 615 322 986 145 553 596 651 27
265 560 516 488 099 327 038 658 768
791 006 380 547 216 672 114
624 463 726 902 475 394

SEIS MIL

147 646 542 477 808 607 683 641 570
439 689 448 335 557 150 109 478

SIETE MIL

761 316 136 634 229 282 047 672 528
666 626 576 296 248 258 095 318 048
881 765 300 722 271 847 773 243 291
045 077 325 411 537 636 344 893

OCHO MIL

452 977 646 739 732 254 850 607 525
377 107 928 695 981 364 434 343
148 640 966 668 509 296 454

NOVE MIL

906 647 892 132 197 109 996 175 615
919 588 795 734 662 540 640 577

DIEZ MIL

775 437 892 132 797 109 264 972 41.
709 004 468 506 908 402 366 062 120
123 154 186 573 527 372 813 822

ONCE MIL

772 055 834 744 435 299 367 241 535
950 679 710 420 842 779 964

DOCE MIL

823 071 695 976 421 452 791 554
668 169 763 129 186 053 469 220 731
682 743 351 907 620 848 607

TRECE MIL

780 293 685 925 407 133 183 472 582
556 770 578 074 970 867 848

CATORCE MIL

145 060 482 162 470 863 134 234 711
289 050 831 442 773 329 224 882 801
660 226 511 797 993 055 899 781
894 981 854 851 339 669 043
534 636 183 143 392 051 524

QUINCE MIL

497 336 742 014 033 307 819 843 792
782 432 753 995 384 999 483 141 048
249 020 216 059 703 572 025 496
422 744 255 313 794 768 034
494 978 941 136 003

DIEZ Y SEIS MIL

419 381 106 765 425 367 359 287
171 225 344 833 990 860 906 912 393
451 419 314 680 216 030 232 050 741
114 457 908 364 526 420 843 269 216

DIEZ Y SIETE MIL

642 661 946 671 446 119 274 561 262
216 171 225 342 990 860 906 072 912
881 018 013 141 107 251 243

DIEZ Y OCHO MIL

951 051 405 829 016 673 024 765 860
705 437 730 230 452 319 307 440 946
547 849 384 605 535 097 277 215 770
835 611 882 192 914 305 082 416 255
471 7990 001 883 206

DIEZ Y NUEVE MIL

427 173 702 964 198 152 899 084 67
038 119 931 846 503 547 782 330 133

534 822 532 204 308 760 133 521
941 312 341 833 415

VEINTE MIL

799 960 275 919 618 346 734 404 532 832
410 892 160 030 752 003 546 255 013 4.
614 305 584 978 125 067 167 184 893 063
680 971 716 155 278 998 183

VEINTIUN MIL

513 648 668 124 775 669 042 496 825 213
734 753 163 158 761 982 389 071 184 347
929 217 571 179 843 592 316 556 694 931

VEINTIDOS MIL

011 787 658 416 988 765 601 048 928 1
597 396 590 005 645 794 556 952 490 771
561 251 903 782 701 426 031 636 588 090
147 776 715 803 207 468 424
209 468 424 027 183 132

VEINTITRES MIL

018 722 518 125 804 652 092 839 022
824 302 560 762 050 740 190 432 228 323
283 737 326 018 966 688 182 415

VEINTICUATRO MIL

932 680 499 253 690 797 021 647 886 003
635 592 361 634 371 930 186 576 713 960
245 069 849 395 832 589 122 134 583
999 793 684 837 907 400 154 299 861
142 298 884 309 290 457 604

VEINTICINCO MIL

25.949 355 924 807 899 007 270 917
25.363 946 678 683 483 885 001 377
25.377 198 558 028 428 101 703 230
25.551 884 608 071 827 944 924
25.470 061 947 848 681 680

VEINTISEIS MIL

26.851 627 010 125 108 687 429 058
26.988 069 847 908 693 685 937 107
26.085 987 107 539 090 470 770 175
26.228 894 321 474 305 911

VEINTISIETE MIL

27.483 944 859 866 391 977 595 813
27.740 222 791 723 142 738 896 990
27.052 665 913 337 804 651 457 609
27.356 672 753 377 933 107 937 556
27.034 028 170 022 110 550 058 671
27.094 210 170 038 157

VEINTIOCHO MIL

28.193 797 740 639 328 100 295 501
28.673 872 911 234 409 124 882 856
28.690 942 177 826 960 228 835 048
28.020 170 752 426 990 490 489 378
28.667 789 465 340 748

VEINTINUEVE MIL

29.802 839 186 737 408 692 670 209
29.982 829 660 167 320 193 703 672
29.968 235 075 054 186 624 595 402
29.179 249 250 364 865 900 557 065

TREINTA MIL

30.465 165 398 813 765 686 348 081
30.458 744 220 714 794 373 511 620
30.991 665 361 825 093 652 733 146
30.146 535 979 883 204 805 224

TREINTA Y UN MIL

31.085 833 213 125 750 616 371 440
31.599 877 236 004 341 984 096 373
31.948 252 818 516 370 327 786 632
31.032 531 459 655 208

TREINTA Y DOS MIL

32.157 238 596 210 450 376 800 341
32.947 506 910 320 138 990 819 893
32.740 443 691 856 708 492 306 226
32.443 254 818 516 070 025 099
32.298 542 339 323 105 234 114

TREINTA Y TRES MIL

33.763 747 270 867 128 306 280 323
33.403 558 248 847 299 119 094 629
33.480 559 615 053 908 369 610 037
33.734 123 474 395 175 052 734 661
33.735 619 521 630 740 516 883 075
33.858 112 930 060 860 575 126 814

TREINTA Y CUARO MIL

34.566 026 679 374 070 353 439 072
34.984 341 921 722 355 506 855 150
34.441 208 358 458 607 602 341 311
34.163 064 372 205 581 575 060 436
34.020 249 261 125 547 613 028 177
34.554 641 556 263 807 094

TREINTA Y CINCO MIL

35.874 929 685 706 642 438 690 225
35.865 791 224 218 694 086 828 150
35.927 586 620 396 462 997 271 631

TREINTA Y SEIS MIL

36.920 666 835 836 784 207 343 687
36.785 493 371 481 494 447 786 704
36.545 370 588 815 656 338 972 103
36.881 426 364 419 496 568 172 350
36.075 670 983 982 733 745 153 622

TREINTA Y SIETE MIL

37.670 324 720 872 099 725 080 742
37.272 360 750 880 492 254 213 114
37.312 977 744 115 325 952 435 996
37.744 597 004 374 651 464 914 436
37.456 271 459 404 405 510 581 111
37.936 730 655 832 412 557 471

Telegramas de última hora

LA HAYA.—Las negativas oficiales de los Gobiernos extranjeros no han convencido a la opinión de que sea apócrifo el texto del famoso Tratado entre Francia y Bélgica. Los periódicos conservadores piden urgentemente que se rompan las negociaciones con Bélgica sobre la cuestión de la revisión del Tratado holandobelga.

Indignación en Bélgica

BRUSELAS.—Provoca gran indignación en los círculos políticos belgas la actitud de la mayoría de los periódicos holandeses con respecto al incidente originado por la publicación de documentos falsos en un periódico de Utrecht. Varios diarios holandeses, en efecto, fingieron ignorar o deformar groseramente las categóricas declaraciones hechas en la Cámara de los Diputados belgas por los señores Hymans, Vandervelde y Kavelaert.

La Agencia Belga dice que ha llegado el momento de que el Gobierno holandés adopte una posición definida, toda vez que se halla ante notas oficiales publicadas simultáneamente en Bruselas, París y Londres, las cuales desmienten terminantemente los hechos a que ha aludido el citado periódico de Utrecht y que han recogido los demás diarios holandeses.

No puede, en efecto, el Gobierno holandés dudar de la palabra de los Gobiernos de Bélgica, Francia e Inglaterra, y debe formular conclusiones categóricas, ya que conoce el resultado de las gestiones que por ordenes suyos han realizado en Bruselas y París sus representantes diplomáticos.

Un artículo del «Journal des Débats»

PARIS.—Bajo el título de «El escándalo de Utrecht», el periódico «Journal des Débats» publica un artículo en el cual se pregunta si el Gobierno de Holanda no habrá sido verdaderamente inducido a error en el asunto relativo a la información publicada por el diario de Utrecht, «Utrechtsch Dagblad» sobre un supuesto Pacto militar franco-belga, y dice que antes de pedir explicaciones a los Gobiernos interesados, debió efectuar una encuesta detallada determinando sanciones en caso de comprobarse la inexactitud de la información de referencia.

Agrega que las gestiones realizadas han sido precipitadas y son difícilmente explicables.

CASA M. GUISERIS

Montera, 41.—MADRID

SELLÓS CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACERO—BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883

MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

GACETILLAS DE TEATROS

COMEDIA.—Esta tarde, charla única, extraordinaria, de García Sánchez, segundo número hablado de «El Clamor», periódico hablado. Los más interesantes y sugestivos temas actuales, glosados por la mágica palabra de Sánchez. Última recepción de la Academia, El Vaticano. Las reliquias de San Isidro, pintura de Solana. Concurso de belleza; exhibición de modelos primaverales.

Consultorio femenino (con sorpresas). Habrá un intermedio de descanso.

CENTRO.—Hoy, viernes, esta compañía dará a conocer una de las obras más interesantes de su extenso repertorio, estrenando, a las diez y media de la noche, el intenso drama, de Emilio Berisso «Con las alas rotas», en que la interpretación de Camila Quiroga ya raya en lo extraordinario. Por la tarde, a las seis y media, «Cartas de amor», gran éxito. Teléfono 10187. Se despacha en contaduría.

FONTALBA.—Domingo, tarde y noche, «Las hilanderas», grandioso éxito del maestro Serrano.

INFANTA ISABEL.—La más graciosa comedia de Muñoz Seca, «El alfiler», se pone en escena diariamente, tarde y noche, y cuenta por llenos sus representaciones. Hace años que no registraba un éxito como el de «El alfiler».

Contaduría, con tres días de anticipación.

ESPAÑOL.—Hoy, noche; sábado y domingo, tarde y noche, «Rondalla», el mayor éxito de la temporada; creación de María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza. El martes, 5, por la noche, beneficio de Emilio Thuillier con el estreno del drama, en tres actos, original de don Juan Ignacio Luca de Tena, «Las hogueras de San Juan». Todos los días, «Rondalla».

REINA VICTORIA.—«Cuento de aldea», la sugestiva e inspiradísima obra nueva, de Luis Fernández Ardavin (a la que dan admirable interpretación Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas), se representa todos los días con fervoroso aplauso.

Tarde y noche, cinco pesetas butaca.

ESLAVA.—Hoy, viernes, diez y cuarto, estreno de la comedia en tres actos, de Birabeau, titulada «Se ha encontrado una mujer desnuda». Contaduría, de cuatro a ocho.

ALKAZAR.—Hoy, viernes, a las diez y media de la noche, estreno de la comedia nueva, de Francisco Vizu, titulada «Lo imprevisto».

Mañana, sábado, tarde y noche, y domingo, tarde y noche, «Lo imprevisto».

Se despacha en contaduría.

COMICO.—«Mira qué bonita era», creación de Rosarito Iglesias. Éxito del cantador de flamenco «Cojo de Madrid». Tarde y noche.

Bibliotecas y Museos

HORARIO DE OTONO, INVIERNO Y PRIMAVERA DE 1928-1929

Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas todos los días laborables, las siguientes:

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos de diez a una de la mañana.
Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a doce de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (En obra.)

Real Academia de la Historia (León, 21).—De cuatro a ocho de la tarde.
Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Latina (Mayor, 85).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde. Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1).—De diez de la mañana a dos de la tarde.

Real Academia Española (Felipe IV, 2).—De ocho a doce de la mañana.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)



Plaza de Toros de Madrid

El domingo 3 de marzo, inauguración de la temporada. Seis novillos de D. Luis Bernaldo de Quirós (antes Tovar), de Salamanca. Espadas: Pedro Montes, Juan Mazquiarán (Fortuna Chico) y Luis Prados (Litri II), de Madrid, nuevo en esta plaza. La corrida empezará a las tres y media. Los billetes de la corrida suspendida el

La Casa de la Prensa de Madrid

Nuestro querido colega de Madrid «La Nación» ha publicado el siguiente trabajo acerca de la Casa y Círculo de la Prensa, que nos complacemos en transcribir, por tratarse de dos instituciones modelos, que enaltecen por igual al periodismo y a España.

Unas palabras justificativas

La proximidad de la fecha—remitida a un día de la primavera—en que han de inaugurarse con no regateada solemnidad la Casa y Círculo de la Prensa de Madrid, es para nosotros, los profesionales, tema suficientemente sugestivo y actual para que al lector le parezca perdonable el que se lo ofrezcamos como novedad informativa.

Por otra parte, la Casa de la Prensa, por su trascendente significación urbana, parigal en sus aspectos ornamental y social, es un palacio que contribuye

poderosamente al decoro espiritual de Madrid europeo, y no se justificaría bastante el derecho con que se puede hurtar al ciudadano madrileño el conocimiento detallado de cuanto afecta a su génesis, su formación, su personalidad monumental, su función y sus órganos.

Sin duda, y también sin hipérbolo, nuestra Casa de la Prensa, que ha surgido del suelo un poco taumatúrgicamente, es uno de los edificios más suntuosos del mundo, y desde luego la más suntuosa casa de periodistas del mundo. Sin olvidar, en el arqueo, la de Buenos Aires, que es, ciertamente, un palacio señor.

El ideal del sibaritismo antiguo era y lo parecía mejor dicho en latín clásico: «Casa pequeña gran, reposo.» Era la gran síntesis del crematismo en aquel tiempo. Las grandes síntesis actuales son de actividades y de movimientos, y hay que captar en amplias células urbanas múltiples y vertiginosos aspectos sociales e íntimos, materiales y espirituales, del inquieto cosmos humano. Eso será nuestra Casa de la Prensa: una gran célula de cerebros y de almas destinados morfológicamente a no tener reposo.

Para no extraviarnos en la tópica selva

literaria, recapitulemos fechas, gestiones y cifras.

La idea inicial de la Casa hace doce años

¿Cómo se inició la idea de este Palacio de la Prensa?

Eduardo Palacio Valdés, el ilustre y generoso secretario «perpetuo»—perpetuo aunque él no quiera—de la Asociación de la Prensa, que la lleva sobre sus firmes hombros como Atlante lleva al mundo a cuestas, recuerda en su última Memoria anual que hace doce años surgió el pensamiento dirigido a la erección de una Casa de la Prensa, en la Gran Vía, con un presupuesto de medio millón de pesetas.

«Martín Fernández—dice—(don Mariano era a la sazón secretario), Martín Fernández, con la sombra bendita de don Miguel Moya, planeó la idea feliz; don José Francos Rodríguez, con su talento, sus prestigios y la sagrada herencia que Moya le legó—el amor a la profesión—, ha realizado el milagro. Aquella noble idea ha tomado cuerpo en el más bello y suntuoso edificio de la Gran Vía; la plasmaron gentilmente don Horacio Echevarrieta, el Gobierno del mar-

qués de Estella y don Valentín Ruiz Senén. El artista genial que vivificó plásticamente nuestro anhelo se llama Pedro Muguruza Otaño. No he de cansaros relatando lo que todos conocéis, o sea el proceso de esta magna obra de la Prensa madrileña; pero bueno será recordar la gratitud que debemos a las personas citadas y a D. Daniel López, motor eficazísimo del acendramiento del señor Echevarrieta a nuestra entidad.»

Esa formidable fábrica, que hoy es una realidad útil y bella, ha rebasado diez y seis veces el volumen presupuestario de 1916. Porque tiene un valor efectivo de ocho millones de pesetas.

El «aval» del Estado.—Datos sobre superficie, presupuesto y servicios

Los periodistas conocemos todo, eso, realmente; pero no el lector, ajeno a nuestra disciplina, y a él hay que enterarle de que en 21 de abril de 1925, por Real decreto de la Presidencia del Directorio Militar, se concedió la garantía del Tesoro público a las obligaciones hipotecarias emitidas por la Asociación de la Prensa de Madrid, por un volumen de ocho millones de pesetas para construir la Casa de la Prensa, con arreglo a la

escritura otorgada por dicha entidad con don Horacio Echevarrieta y Maruri y el Banco Urquijo.

La garantía de esta operación no podrá hacerse efectiva sin que previamente se haya hecho exclusión de los bienes del señor Echevarrieta y de la Asociación de la Prensa de Madrid.

El solar sobre el que se levanta, soberbio y gallardo, el edificio social de la Prensa, ocupa una superficie de 1.480 metros y 87 decímetros. La casa tiene fachadas a la plaza del Callao y calles de Miguel Moya, Tudescos y avenida de Dato. La altura es de 35 metros.

En el coste total de ocho millones, que consignamos anteriormente, se hallan comprendidos, además de la edificación, el solar, el mobiliario del teatro y de los salones de la Asociación, instalación eléctrica, calefacción, distribuidores de ventilación y limpieza, ascensores, luz, agua, gas, extinción de incendios y todos los elementos de comodidad e higiene propios de un palacio de esta índole.

J. SAN GERMAN OCARA

(Continuará.)

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES Y FABRICANTES EN ESPAÑA DE LAS PINTURAS PATENTADAS HOLZAPFEL



- Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.
- Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero.
- Copper Paint, para fondos de buques de madera.
- Yathe Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.
- Lagoline, Pintura al bariz. La más resistente a la acción del aire y el sol.
- Danbollne, Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto.
- Pintoff, Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.
- Esmaltes Sunlight, Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.
- Lampiametales Aladdin, El mejor. Su brillo dura muchísimo.
- Panoulinita, Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.
- Bodstead Paint, Para fabricantes de camas.
- Motor Paint, Para pintado de motores. No le altera el calor.
- Secantes líquidos, Argentola (pintura a base de aluminio), lista para usarla.
- Barniz para aeroplanos, etc., etc.
- Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigid esta marca, y no admitan otra.
- Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.
- Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo, y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

Máquinas "MAP" para escribir



ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCASION. REPARACIONES Y ACCESORIOS

Cañizares, 2, 4 y 6, entlo.—Teléf 13.853

- MADRID -

Por un real extirpa Ud. radicalmente los CALLOS

VERRUGAS, DUREZAS OJOS DE GALLO etc. usando el patentado UNGÜENTO MORRITH.

160 pesetas bote 025 muestra de prueba

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de especíjicos.

DIABETILES

y sus complicaciones se curan radicalmente con el VINO URANADO PESQUI

que elimina el azúcar a razón de un gramo por día, fortifica, calma la sed y evita las complicaciones diabéticas

De venta en las Farmacias y Droguerías LABORATORIO PESQUI Alameda, 17, - San Sebastián, - España.

Tabacos Habanos

LOS STATOS DE LUXE

Elaborados con hoja de las más afamadas vegas de VUELTA ABAJO

De venta en todas las Expendidurias de España

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado	100.000.000 de pesetas
Capital desembolsado	10.000.000 de pesetas
Reserva de reservas	18.000.000 de pesetas

PHILIP BANK OF SPAIN (Banco Central)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Antón, Arenas de San Pedro, Arzobispo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caragente, Cebrenos, Ciudad Real, Córdoba, Jata, La Estrella, Irujo, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Marín, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Braconador, Piedrahíta, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Susca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torreblanca, Tordesillas, Ubeda, Valdepeñas, Villacastell, Villafranca de los Montes, Villavieja y Zamora, Zamora, Zatorra, Zújar.

¡CANAS!

Desaparecen usando el producto de fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

Anunciese en "Ejército y Armada"

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8 Apartado 436.—MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don _____

Cuerpo _____ empleo _____

pueblo _____ provincia _____

Desea suscribirse a este periódico a partir de _____

(Fecha y firma)

SUBASTA TELEFONO

PUBLICA GALERIAS 16.844

BAYON

Francisco, 20 sup. MADRID

Compra y venta de muebles y artículos de decoración

ENTRADA EN 1925