

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

MARRUECOS

TETUAN.—Procedente de Sevilla, llegó en avión el Infante don Alfonso de Orleans, comandante de Infantería y jefe de los servicios de la Aeronáutica militar. El viaje obedece al deseo de visitar los aeródromos de esta zona. En el campo de aterrizaje le esperaban las escuadrillas con sus oficiales.

LA PRUEBA HERRAIZ.
TETUAN.—De Melilla llegaron las patrullas de Aviación del aeródromo de Tetuán que habían salido para la prueba Herraiz. El fuerte temporal de viento y lluvia sorprendió a los aparatos a la altura del valle del Kebir, y tuvieron que tomar tierra en Melilla.

El regreso lo hicieron por haber disminuido la intensidad del temporal; pero el fuerte Levante les obligó a volar largo rato a 50 metros de altura sobre el mar; ganando el campo de aterrizaje gracias a la pericia de los intrépidos aviadores, que salieron en vuelo a pesar de que las observaciones meteorológicas indicaban el cielo cubierto de nubes y mala visibilidad. El raid quedó suspendido hasta que las circunstancias y el tiempo lo permitan, que probablemente será en otoño.

EN LA ASAMBLEA DE TANGER.
TANGER.—En la última sesión de la Asamblea legislativa internacional fué propuesto para ingeniero adjunto un español, en sustitución de otro de la misma nacionalidad que dejó el cargo hace ya más de seis meses. Los servicios han venido resintiéndose durante todo ese tiempo, y por ello el ingeniero jefe de las Obras municipales había hecho la propuesta en los primeros días de enero. El administrador de la zona fué aplazando la inclusión de la propuesta en el orden del día de la Asamblea hasta fines de junio, aunque determinaciones de este género solamente pueden hacerlas la Comisión de personal, en la que el referido administrador no es más que un miembro y un voto.

Ya el asunto en la Asamblea, uno de los delegados de ésta, no español por cierto, pidió el informe técnico de jefe de Obras municipales acerca del ingeniero que se proponía para adjunto, puesto que en la legislación vigente está previsto dicho informe. El administrador de la zona, presente también, atajó al delegado que tal había solicitado, diciendo que no había necesidad de que el ingeniero jefe de Obras municipales informara. Dicho ingeniero, en efecto, única voz técnica reconocida en las leyes para casos como éste y único responsable de los servicios de que se trataba, no habló. Lo hizo, en cambio, el administrador de la zona, expresando de manera enérgica su deseo de que no prosperara la candidatura propuesta.

Como era de esperar, atendido el mecanismo de estas elecciones, a administrador obedecieron todos aquellos delegados de la Asamblea que, por necesidad, lo son un condicionales, y que, constitucionalmente, son la mayoría. Y el ingeniero propuesto para el cargo de adjunto, en sustitución de otro también español, que hace algún tiempo renunció a ese cargo por pasar a la zona española, no fué aprobado. El administrador de Tanger no se ha guardado de manifestar al ingeniero jefe de Obras municipales que el candidato propuesto no prosperaría, porque a él, al administrador, no le placía.

Comentando esto y otros casos por el estilo, el diario local «Heraldo de Marruecos» dice lo que sigue:
 «Ha podido mas la voluntad del administrador que el informe técnico y responsable, no solamente del ingeniero jefe español, señor Gómez Acebo, sino también del francés, señor Fayard.
 Gestos de esta índole no pueden dejarnos indiferentes. Porque no son aislados, sino que vienen sucediendo desde hace tiempo, pues en la sesión anterior de la Asamblea se dió otro caso parecido, como se sabe».

grupo, y las de agrupación constituidas por:
 Batallones de Barcelona, Reus, Estella, un grupo de tres baterías del primero de montaña y un grupo Radiotelegráfico.—Zona Pirenaica; entre Camprodon-Rivas-Secas.

Batallones de Ibiza, La Palma y una batería del segundo de montaña (Pirineos.—Valle de Alto Aragón).

Batallones de Lanzarote, Fuerteventura y una batería del segundo de montaña (Sierra de Guadarrama; desde el Puerto del Reventón a la Sierra de Malagón).

Batallones de Gomera-Hierro y Antequera (Sierra de Gredos; desde el Cavitero al Puerto del Fico).

Batallón de Mérida y un grupo de dos baterías del tercero de montaña. En la zona de la octava región que se designa por el mando.

Batallón de Alba de Tormes (Sierra de Hidaiga; Serranía de Ronda).

Nuevo fusil inglés

CUARENTA Y CINCO DISPAROS POR MINUTO.

LONDRES.—Las autoridades militares rusas han tratado de comprar un nuevo fusil automático Thompson; pero el Gobierno británico ha tomado cartas en el asunto y se ha negado a conceder el permiso de exportación.

Este nuevo fusil, que puede hacer cuarenta y cinco disparos por minuto, ha sido inventado por el general Thompson, a quien se ha concedido un premio de 3.000 libras esterlinas por el Gobierno británico, el cual cuenta, además, adoptar su invento para el Ejército.

Noticias políticas

UNA JUNTA DE DEFENSA HIGUERA

EN HUELVA.
 En el periódico oficial se publica una disposición de ministerio de Fomento creando una Junta de defensa higuera en la provincia de Huelva y las bases para su funcionamiento, con expresión de su finalidad y atribuciones.

EL GENERAL GODED

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica una circular disponiendo que el general de división don Manuel Goded Llopis quede destinado a las órdenes del ministro de la Guerra.

EN EL MINISTERIO DE TRABAJO

El ministro de Trabajo recibió el marqués de Someruelos, a una Comisión de obreros del Comité paritario de la industria hotelera de Madrid, al presidente de la Cámara Urbana de Cartagena, al presidente de los Comités paritarios de espectáculos públicos de Barcelona, señor Vidal-Salvo; al presidente del Comité paritario de construcción de Madrid y al agregado comercial de la Embajada Francesa, M. Juge.

PRESTAMOS AGRICOLAS

En la reunión celebrada por la Comisión ejecutiva del Servicio nacional de Crédito Agrícola se despacharon 77 peticiones de préstamo con garantía preñaria, importantes en junio 333.000, siendo aprobadas todas ellas.
 También se concede un préstamo de pesetas 25.000 al Sindicato agrícola de Villanueva, con garantía de todos los socios.

De acuerdo con la colaboración del ingeniero jefe del servicio hidrográfico de Canarias, extender dicho servicio a la región manchega.

LA FERIA DE TURIN

Ha visitado al director de Agricultura el agregado comercial de la Embajada de Italia para solicitar que España colabore en la Feria internacional de Turin, que se celebrará el próximo mes de agosto.

LAS REFORMAS UNIVERSITARIAS

Terminaron su labor los decanos de las Facultades de Derecho, Farmacia y Filosofía y Letras, que le entregaron al ministro sus acuerdos, tanto sobre la distribución de las asignaturas obligatorias por años y cur-

sas, como de las incompatibilidades y prerrogativas de las mismas.

Faltan sólo por recibir los trabajos de las Facultades de Ciencias y Medicina.

A SAN SEBASTIAN

Anoche, a las nueve y media, salió para San Sebastián el ministro de Marina, acompañado de su ayudante, don Domiciano Villalobos, comandante de Infantería de Marina.

El ministro asistirá a la entrega de la bandera de combate al «Sebastián Elcano» y «Blas de Lezo», y regresará a Madrid el martes próximo.

LA UNIVERSIDAD DE CANARIAS

El señor Delgado Barreto, con representantes del Cabildo insular de Tenerife, visitó al ministro de Instrucción pública para comunicarle que se ha reunido 1.200.000 pesetas con destino a la construcción de la Universidad de La Laguna, y que el Ayuntamiento de esta ciudad aporta, además, 100.000 pesetas, esperándose que Tenerife haga otra aportación.

Los comisionados preguntaron al señor Callejo con cuánto contribuiría el Estado, y el ministro prometió someter la pregunta al Consejo de ministros.

La situación en China

Celebración de la victoria nacionalista

PEKING (Pekin).—Para celebrar la victoria de las armas nacionalistas, unos treinta mil obreros y estudiantes recorrieron las calles de la ciudad, que ya se encuentran decoradas con banderetas y grandes rotulos nacionalistas.

Numerosos retratos de Sun-Yat-Sen decoran las casas, acompañados de sus tres principios nacionales del pueblo.

El general Chiang Kai-Shek, ha llegado a Pekin, por primera vez desde su derrota, hace dos años, por U-Lai-Fu.

El general Feng-Yun-Siang, asistió a la ceremonia celebrada en honor de Sun-Yat-Sen, que ha tenido lugar en la tumba del apóstol nacionalista chino, situada en las montañas del Oeste.

El general Chang-Kai-Shek, asistió también a la ceremonia, acompañado de otros generales nacionalistas.

Chang-Kai-Shek ofreció una corona a la memoria de Sun-Yat-Sen, saludando tres veces, según la costumbre.

Feng-Yun-Siang, en una entrevista celebrada por un reportero de Internews, ha dicho que su deseo es licenciar a sus tropas, para ocuparse de los asuntos civiles, lo cual ha sido su ambición hace mucho tiempo.

La retirada de los barcos ingleses

LONDRES.—En el Almirantazgo han manifestado que la tercera flotilla de destroyers zarpará de Hong-Kong mañana, domingo, dirigiéndose a su estación mediterránea.

Las tropas británicas de defensa

LONDRES.—Telegrafían de Shanghai al «Morning Post» que probablemente serán retiradas en breve fecha las tropas de defensa británicas.

Tren asaltado y robado

PARIS.—Telegrafían de Shanghai al «Petit Parisien» que una partida de bandoleros levantó la vía en diversos puntos de la línea férrea de la Manchuria y este chino, haciendo descarrilar un tren. Conseguido su propósito, los bandoleros abrieron fuego de rusil contra los viajeros, matando a cuatro e hiriendo gravemente a ocho, después de lo cual se apoderaron de cuanto hallaron a mano, y desaparecieron a caballo, llevándose en rehenes a varios viajeros que ocupaban coches de primera y segundo clase.

El Rey de España en Londres

LONDRES.—Su Majestad el Rey don Alfonso XIII de España, acompañado del duque de Alba y del embajador de su país, ha estado en Wimbledon, asistiendo a los «matches» de tennis, presenciando, entre otros, el partido en el cual Lacoste ha ganado el campeonato de pruebas simples de caballeros.

Las banderas del «Blas de Lezo» y del «Sebastián Elcano»

SAN SEBASTIAN.—Hoy en el primer rápido de Francia, llegará a España la Reina doña María Cristina. En Irún será recibida por las autoridades. Vendrá en automóvil a San Sebastián.

Mañana, en el rápido, llegará la Reina Victoria con sus hijos. Desde la estación se trasladarán al frente inmediato al Casino, para asistir a la ceremonia de bendición de las banderas de combate del «Blas de Lezo» y del «Sebastián Elcano». En el parque será colocado un altar, en el que dirá misa un capellán de la Marina de guerra. El obispo pronunciará una plática, y don Ricardo Rézola, presidente de la comisión que inició la suscripción para regalar las banderas citadas, pronunciará un breve discurso y entregará las enseñas a los comandantes de los buques.

Las personas especialmente invitadas se trasladarán a Pasajes acompañando a las banderas, realizando el viaje a bordo del «destroyer» «Proserpina».

La Familia Real irá a Pasajes en automóvil.

Una vez en Pasajes, los invitados se trasladarán a bordo del «Sebastián Elcano» y las Reales personas pasarán a bordo del «Blas de Lezo», donde se verificará la primera imposición de la bandera de combate. Luego, la Reina y sus hijos se trasladarán al «Sebastián Elcano» para asistir a igual ceremonia. Todos los concurrentes serán obsequiados con un lunch.

Por la noche, a las diez y media, se celebrará un baile de gala en el Casino, al que asistirán la Reina y sus hijos.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción el servicio.

Más investigaciones en Altamira

SANTANDER.—El profesor Obermaier realiza investigaciones en Altamira.

Ha manifestado que estos días continuará sus exploraciones en la caverna primitiva, pues aún quedan allí cosas interesantes, que pueden enriquecer el Museo Prehistórico que posee la Junta del Patronato de Altamira.

Respecto a la nueva cueva, me he cerciorado—añade—de que todo está en el mismo sitio y orden que el día del descubrimiento. Falta todavía completar la instalación de luz eléctrica para comenzar las excavaciones. Creo que podrá abrirse al público en los últimos días del mes actual.

Acercas de los indicios de nuevas cuevas—sobre las que ya hemos informado oportunamente—, el Sr. Obermaier dijo: «No sería yo quien lo dudara. Es probable que las futuras excavaciones que se han de hacer nos permitan conocer, no ya sólo la existencia del hombre magdalenense, sino sus medios de vida, habitación, etcétera. Al llegar, hace dos días, aquí, me llamó la atención la existencia, junto a la carretera, de una especie de depresión del terreno; no sería aventurado esperar descubriéramos una galería de las muchas que habrá en el monte, pues sus propiedades geológicas lo hacen creer.

Pero, por el momento, no podemos ir más allá de nuestras investigaciones. Pesa sobre nosotros demasiado trabajo para que vayamos a sobrecargarlo con la busca de nuevas grutas. Comprendemos perfectamente la impaciencia que domina a la opinión; pero nuestras investigaciones no pueden ir parejas a esas impaciencias. Terminada la labor que ahora nos ocupa, se comenzarán las exploraciones en todo el monte.»

La línea aérea Canarias a la Península

LAS PALMAS.—Ha volado sobre la ciudad un aparato «Dornier», procedente de Cádiz, en viaje de pruebas. El hidroavión salió de Cádiz a las cinco de la madrugada, y amarró, en la bahía de Gondo, a las once y media de la mañana, pilotado por el comandante Ricardo Burguete. Figuran en la tripulación el piloto civil José Gaspar, representante del aparato; el segundo comandante a bordo, Juan Schiller, dos mecánicos y dos telegrafistas.

Fueron recibidos por el gobernador, el comandante de Marina, el presidente del Cabildo insular, el alcalde de Telde y los concejales y numeroso público, que tributó a los aviadores un entusiasta recibimiento.

El comandante del hidroavión manifestó que el amaraje se realizó en inmejorables condiciones. En sucesivos días, el aparato realizará diversos vuelos de ensayo. Calcula que las pruebas durarán cuatro o cinco días. Un viaje lo hará a Tenerife, con las autoridades.

Estas pruebas tienen por objeto estudiar científicamente la instalación definitiva, en Gando, de los aparatos terrestres de la nueva línea entre Sevilla y Canarias, explotada por la Compañía Iberia Aérea de Navegación. Se considera de suma importancia para el intercambio comercial entre Canarias y la península.

Los aviadores serán obsequiados con un banquete por el Ayuntamiento de Telde. Después se remontarán sobre esta capital y sobre aquella ciudad.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

La muerte del teniente Durán

BARCELONA.—El día 19 del corriente se cumple el segundo aniversario de la trágica muerte del teniente aviador D. Juan Manuel Durán, y Barcelona rendirá un homenaje al bravo marino, erigiéndole un modesto monumento, que perpetuará su recuerdo, en los jardines de Montjuich, en el que se trabajó activamente, con objeto de que pueda ser inaugurado en la fecha indicada.

Desde hace varias semanas está en la fundición la figura que coronará el monumento, que simboliza el Dolor y la Gloria, figura en bronce, cuya altura es de tres metros y medio.

Notas militares

PRACTICAS

Se ha dispuesto que en la segunda quincena de este mes y primera de agosto hagan prácticas los doce batallones de Infantería de montaña, tres regimientos de Artillería y un grupo Radiotelegráfico.

El período de duración para cada Cuerpo será:
 Batallones de Barcelona, Estella, Reus, Ibiza, La Palma, Lanzarote, Fuerteventura, Gomera-Hierro y Antequera, veinticuatro días.

Batallones de Mérida, Alba de Tormes y Alfonso XII, quince días.

Primer y segundo regimiento de montaña, veinticinco días.

Tercer regimiento de montaña, veinte días.

Grupo Radiotelegráfico, veinticinco días.

De aviación

La hazaña de Ferrarin y Delprete

RIO DE JANEIRO.—Los aviadores italianos Ferrarin y Delprete, que han realizado felizmente el vuelo sin escalas Roma-Natal, han batido el «record» de distancia en línea recta sin escalas, cubriendo una distancia aproximada de 5.000 millas sobre tierra y mar.

Anteriormente, este «record» de distancia en línea recta lo poseían los aviadores norteamericanos Chamberlin y Levine, que, a bordo del «Miss Columbia», hicieron un vuelo de 4.000 millas en línea recta.

Cuando los aviadores italianos Ferrarin y Delprete aterrizaron, después de su magnífico, tenían todavía en el depósito del avión 220 galones de esencia, lo cual les hubiera permitido el poder llegar en buenas condiciones a Río de Janeiro, punto que se había señalado al emprender el vuelo.

Los aviadores se vieron obligados a aterrizar en Natal, a consecuencia de las fuertes tormentas y de los intensos vientos de cara con que tenían que luchar. Esto les hizo completamente imposible el poder continuar el vuelo hasta Río de Janeiro, a pesar de que el motor del avión funcionaba en excelentes condiciones.

A las tres horas de aterrizar, los aviadores Ferrarin y Delprete levantaron nuevamente el vuelo para intentar llegar hasta Río de Janeiro. A pesar de sus nuevos esfuerzos, las fuertes tormentas les obligaron a volver al lugar donde primeramente habían aterrizado.

Han anunciado su propósito los intrépidos aviadores de continuar su vuelo, tan pronto como les sea posible, hasta Río de Janeiro, según las condiciones atmosféricas con que tropiecen en su camino.

En un avión postal, se trasladan a Río de Janeiro

RIO DE JANEIRO.—Los aviadores italianos Ferrarin y Delprete, que regresaron a Touros, después de varias horas de volar con su aparato «Savoia», rumbo a Río de Janeiro, en medio de una espesa niebla, que les hizo perder el rumbo, se han trasladado a bordo del avión postal de la línea de Río de Janeiro a esta capital, a la que han llegado a las once cuarenta y cinco.

Ferrarin y Delprete relatan el vuelo

RIO DE JANEIRO.—Los aviadores Ferrarin y Delprete han sido entrevistados por un repórter del «Internews», a quien han hecho interesantes declaraciones, que dan detalles acerca de su magnífico vuelo desde Roma hasta América. Ferrarin ha dicho que el «S-64» se portó durante el vuelo, superando las más optimistas expectativas, y que han quedado contentísimos del aparato, el cual no tuvo la culpa de que no llegaran hasta el mismo Río de Janeiro, y si las malas condiciones meteorológicas.

«Poco después de levantar el vuelo, en Italia, la oscuridad de la noche sobrevino inmediatamente, y nos vimos obligados a volar por medio del compás de orientación, hasta que amaneció. Apenas conseguimos ver un poco, distinguimos la roca de Gibraltar.

Cuando nos hallábamos volando a lo largo de la costa africana, tuvimos que capear el mal tiempo, que, sin llegar a temporal, era adverso al vuelo; pero el aparato se portó de una manera insos-

pechada, aguantando los embates del tiempo magníficamente, y sin dificultad. Cuando ya estábamos cerca del Brasil, el fuerte viento reinante nos inutilizó temporalmente el aparato de radio, de manera que, aunque podíamos oír los despachos que nos dirigían las estaciones radiotelegráficas brasileñas, nos veíamos imposibilitados de contestar a sus mensajes.

Los vientos se hicieron cada vez más fuertes, según volábamos a lo largo de las costas brasileñas, y gracias a la tenacidad del aparato en soportar toda clase de condiciones desfavorables, pudimos continuar sin miedo el vuelo.

Poco después de llegar a las costas americanas, decidí aterrizar—había Ferrarin—, ya que nuestro propósito estaba realizado: el propósito de llegar a costas americanas.

A poco de llegar a Natal, los vientos contrarios se hicieron más adversos, y entonces bajé a unos quinientos metros de altura, continuando el vuelo a esta altura, porque los vientos eran menos fuertes a alturas pequeñas.

Mi propósito, sin embargo, no era el de continuar hasta Río de Janeiro, sino el de encontrar un sitio a propósito para aterrizar. Por fin, lo creí haber encontrado en Touros, aterrizando allí, y rompiendo las ruedas al hacerlo.»

UN CONCURSO

La Academia Española y Moratín

Un premio de diez mil pesetas y otro de cinco mil

La Academia Española, para honrar la memoria de Fernández de Moratín, abre un certamen, cuyo asunto, premio y condiciones serán los siguientes:

Asunto.—«Vocabulario de las obras, en prosa y verso, de D. Leandro Fernández de Moratín, con referencia de los autores de su tiempo», formado sobre la edición publicada por la Real Academia de la Historia y los tres tomos de «Obras póstumas».

Premio.—Medalla de oro, 10.000 pesetas y 500 ejemplares de la edición que, a sus expensas, hará la Academia de la obra premiada.

Accesit.—Cinco mil pesetas y 250 ejemplares de la edición que publicará la Academia del original que obtenga esta recompensa.

Condiciones.—El mérito de las obras que se presenten a ese certamen, no les dará derecho al premio; para alcanzarle, han de tener, por su fondo y por su forma, valor que de semejante distinción las haga dignas, en concepto de la Academia.

El autor de la obra premiada será propietario de ella; pero la Academia podrá imprimirla en colección.

Las obras que aspiren al premio de este certamen se recibirán en la Secretaría de la Corporación, hasta las doce de la noche del día 31 de junio de 1930.

La Secretaría de la Academia expedirá recibo a cada obra que se le presente.

Las mejores máquinas

CONTINENTAL

Duración, rapidez, presentación lujosa. Interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.

El contrato con la Trasatlántica

Ayer terminó de discutirse en el Consejo de Estado el dictamen relativo al contrato con la Compañía Transatlántica.

Fué votado el dictamen, haciéndolo separadamente en sus dos extremos. Ambos fueron aprobados por 16 votos contra 7. El señor Argente anunció que mantenía su voto particular, y también anunció otro el vicealmirante señor Pita, que suscribirán con él los consejeros señores marqués de San Juan de Piedras Albas, conde de Gimeno y general Villalba.

El dictamen dice:

«Primero. Que no procede modificar ni sustituir con otro el contrato del Estado con la Compañía Transatlántica para los servicios de comunicaciones marítimas del cuadro B de la ley de 14 de junio de 1909; y

Segundo. Que estando próxima como realidad la posibilidad de que la suma de las anualidades que representen el pago de intereses y amortización de los empréstitos autorizados, lo mismo para nuevas construcciones que para pago de déficit, llegue a ser superior a la subvención, sin que sean aceptables las soluciones propuestas, procede atenderse a lo prevenido en la base novena del actual contrato.

En esta base se dice que si las anualidades previstas para el servicio de intereses y amortización y las nuevas construcciones llegasen a ser mayores que la subvención, se estudiaría la fórmula de evitarlo, llegando incluso a la rescisión del contrato.»

El voto particular del señor Argente propone la renovación del contrato, ajustado a bases que detalla y concreta, y que en su parte fundamental son:

Liquidar el pasado recogiendo el Estado las obligaciones emitidas por la Compañía y avaladas por él, así como los bonos de la Constructora Naval, cuyo servicio de intereses y amortización corre a cargo de la Transatlántica, y un lote de obligaciones de ésta no avaladas, hasta cubrir los importes de los barcos «Arnús», «Colón», «Alfonso XIII» y «San Carlos».

Determinación de las líneas que han de ser servidas, y que lo serán con la flota del Estado y de la Compañía.

Fijación de bases para determinar el capital que invierte la Compañía en las líneas contratadas.

El Estado garantiza a la Compañía el 5 por 100; percibe la Empresa una prima de gestión, y cuando ambas cosas excedan de 8 por 100 del capital reconocido o de un 6 por 100 del capital acciones, los beneficios sobrantes se repartirán entre la Compañía y el Estado en proporción del 10 y del 90 por 100.

Este caso tendría de duración hasta fin de 1950.

PROVINCIAS

EL AYUNTAMIENTO DE SAN FERNANDO DIMITIÓ

CADIZ.—Visitó al gobernador civil el alcalde de San Fernando, señor Sánchez Ferragut, para comunicarle la renuncia en pleno de aquel Ayuntamiento.

EXPLOSION DE TUBOS DE OXIGENO

SEGOVIA.—Sobre la una de la madrugada se oyeron en distintas partes de la ciudad cinco grandes explosiones que causaron la alarma del vecindario.

Se averiguó que las explosiones se habían producido en la estación del ferrocarril de donde salían grandes llamas y enorme columna de humo. Parece que por causas desconocidas explotaron unos tubos de oxígeno que había en un vagón cerrado, y la explosión originó el incendio del ácido, contenido en unas bombas que estaban en el mismo vagón. Las explosiones lanzaron a gran distancia troncos de árboles que estaban cargados en un vagón inmediato. Rápidamente acudió el servicio de incendios, que logró dominar el siniestro. Los dos vagones quedaron destruidos, y en los trabajos de extinción, el bombero Guillermo Izquierdo, sufrió una grave intoxicación.

POR CAUSA DE UNA DESCARGA ELECTRICA SE INCENDIAN 40 EDIFICIOS

Soria.—A consecuencia de una descarga eléctrica se produjo, a las ocho de la noche, en el pueblo de Muñecas, un incendio, que destruyó 40 edificios.

Los vecinos de San Leonardo y otros pueblos comarcanos trataron de prestar auxilio, llevando bombas extintoras; pero las dificultades de comunicación lo impidieron.

No ocurrieron desgracias personales.

Plantéase un conflicto al buscar albergue a los vecinos de las casas incendiadas.

PETICION DE UNA AUTOPISTA

TARRAGONA.—La Cámara de Comercio ha interesado del presidente de la Diputación que tome la iniciativa de convocar a una reunión de elementos representativos de Reus y Tarragona, con objeto de estudiar la oportunidad de construir una autopista entre ambas poblaciones.

El presidente de la Diputación ofreció atender este ruego.

EL PABELLON DE EXTREMADURA

BADAJOS.—El gobernador civil dirigió una carta circular a los Ayuntamientos de la provincia para que consignen una cantidad con destino al pabellón extremeño en la Exposición de Sevilla. Para la capital andaluza salieron el señor García Guerrero y el alcalde, con el fin de tratar con el señor Cruz Conde de la elección de terreno donde se construirá el pabellón de Extremadura.

PROXIMA INAUGURACION DE UN MONUMENTO

MAHON.—En el vapor «Jorge Juan» han llegado el gobernador civil de la provincia, don Pedro Llosas, y el capitán general de Baleares, don Enrique Marzo, para asistir el próximo domingo a la inauguración del monumento a la memoria de los soldados menorquines muertos en Africa y que ha sido erigido en Monte Toro.

Carreras de caballos

Domingo, 8 de julio, último día de carreras de caballos, en el Hipódromo de la Castellana.

Premio Marquina, 3.000 pesetas, 1.000 metros. Tres inscritos.

Designamos: «Albeisa».

Premio Vicarvario (venta, «handicap»), 2.000 pesetas, 1.600 metros. Nueve inscritos.

Designamos: «Happy Day» y «Oracle».

Premio Munibe, 3.000 pesetas, 1.800 metros. Siete inscritos.

Designamos: «Grand Place» y «Bacich».

Premio Valderas, 5.000 pesetas, 1.800 metros. Nueve inscritos.

Designamos: «Toribio» y «Avanti».

Premio Abbe («handicap»), 3.000 pesetas, 1.600 metros. Once inscritos.

Designamos: Cuadra Bertrand.

NECROLOGIA

Ayer tarde falleció, en el Sanatorio de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, víctima de penosísima enfermedad, la señorita Julia López Aguado, hija de nuestros entrañables amigos D. Santos López Garrido y doña Isabel Aguado Flores.

Contaba la finada dieciocho años de edad, y era, por su belleza física, por su bondadoso corazón y por su inteligencia, nada común, una de las muchachas más encantadoras que hemos conocido. Adornaban a la pobre Julia cualidades tan dignas de los, que hacían de ella un ser excepcional. Su muerte ha producido en todos cuantos tuvimos la fortuna de tratarla hondo sentimiento, profundísimo pesar.

Esta tarde, en el cementerio de la Sacramental de San Lorenzo, ha sido inhumado el cadáver de la joven angelical. Reciban todos sus familiares la expresión sincera de nuestro inmenso dolor.

GUARDIA CIVIL

Retiros.—Se concede éste a los sargentos Juan García Moll y Ángel Rodríguez Renede.

Matrimonios.—Se concede licencia para contraerlo, al teniente don Eladio Pin Ruiz con doña Carmen Bes y Galán.

Una bárbara hazaña

Después del vuelco del autocar

Persona que nos merece entero crédito, nos relata el siguiente suceso, ocurrido ayer tarde, en el Puerto de Navacerrada. Habían salido de Madrid, en un automóvil, una señora, su hija y un hijo de veintidós años, que conducía el coche. Al llegar al lugar donde hace pocos días volcó el autocar, por un instinto de natural curiosidad, se detuvieron a comentar el suceso. El mecánico que guardaba los restos del coche, los echó de allí, con formas destempladas y con palabras groseras, produciéndose un pequeño incidente entre el joven que conducía el automóvil y dicho mecánico.

A las cinco de la tarde, es decir, seis horas después de esto que relatamos, al regresar hacia el Club Alpino la familia aludida, volvieron a pasar por el citado lugar, donde se encontraban cuatro obreros o mecánicos más, que, según noticias posteriores, habían acudido a levantar el autocar, por indicación del Juzgado. Del hombre que guardaba el coche salió la voz de: «Ese es!», y a este grito ocuparon rápidamente la camioneta todos los obreros, lanzándose en persecución del automóvil. Los ocupantes de este coche, que no se habían dado cuenta de ello, estaban descendiendo del coche, dentro ya del recinto del Club Alpino, cuando se vieron atacados de improviso por los mecánicos, que, para realizar el asalto tuvieron que brincar por las tapias del Club. Los asaltantes acometieron al joven, produciéndole diversas heridas, y el cual, naturalmente, en justa defensa, produciéndose algunas mordeduras, porque los demás le sujetaban los brazos. A la madre del joven le produjeron también varias erosiones en la pierna derecha.

La agresión duró unos minutos, porque, a los gritos de auxilio, acudieron los socios del Club y su familia, evitando mayores males, pues los atacantes, como enérgimos, quisieron también volcar el coche. La pareja de la Guardia civil acudió con gran presteza, pues se encontraba vigilando la carretera, toda vez que minutos después pasaba por allí el Príncipe de Asturias.

Se instruyeron las oportunas diligencias, tomándose declaraciones, y pasando los heridos al forense de Cercedilla, donde tanto el juez municipal, Sr. González Juez, como el secretario de dicho Juzgado, procedieron con gran actividad a la formación del atestado, deteniendo a los agresores. También se informó de la diligencia y de lo ocurrido el juez de instrucción de El Escorial, Sr. Martínez y Cánovas del Castillo, a cuyo conocimiento ha pasado el hecho. El referido juez procedía ayer, precisamente, por la tarde, a una diligencia para levantar el autocar volcado, y por esta razón se encontraba en el Puerto de Navacerrada momentos después de la agresión.

Es de esperar que el Juzgado en cuestión, si los hechos son como los relatan, proceda severamente y en justicia para evitar que a 50 kilómetros de Madrid pueda oírse un hecho tan salvaje y un asalto en toda regla. Parece ser que lo que excitó a los asaltantes pudo ser algún comentario que por aquellos lugares se viene haciendo, de que el autocar volcado pudo caer por la imprudencia de llevarlo en punto muerto, y, al lanzarse el coche con velocidad, fué humanamente imposible, con el exceso de carga, meterle la velocidad y el freno. Por cierto que hasta ayer habían fallecido ya cuatro de las personas víctimas del vuelco de hace días.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-GIA, LOGRORO

En cuarta plana, originales de interés.

Banco Pastor

FUNDADO EN 1825

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito, Pesetas 17.000.000
Idem desembolsado, Pesetas 9.500.000
Reservas (primer ejercicio), Pesetas 725.000

LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY, MELLI, CARBALLO, MUGIA, MONDONEDO, PUNTEDEUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARTA DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CARAMINAL, PADRON



LOS MEJORES MUEBLES

PARA OFICINAS

“MUEBLES REX”

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho:

Caballero de Gracia, 11

Edificio del Granero Militar

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18657 -- MADRID -- Grandes Existencias

DESPUES DEL DRAMA

La misteriosa muerte del multimillonario Loewenstein

Buscando el cadáver

DOVER.—Los trabajos para encontrar el cadáver del multimillonario Loewenstein, se llevan en estos momentos a cabo a lo largo de la costa inglesa del canal de la Mancha.

El remolcador «Lady Brassey», llevando a bordo al piloto y al mecánico del avión del capitán Loewenstein, ha partido de este puerto para cooperar en dichos trabajos.

Loewenstein era muy distraído

PARIS.—Los diarios se pierden en conjeturas acerca de las causas de la muerte del financiero Loewenstein, y hacen resaltar especialmente las declaraciones concordantes de los familiares del desaparecido, y diversos banqueros, que insisten en el carácter particularmente distraído de Loewenstein.

La madre de uno de sus secretarios ha manifestado a «L'Echo de Paris» que el financiero Loewenstein, cuya atención estaba ocupada siempre por los negocios olvidaba frecuentemente hasta los cuidados de su propio aseo. El «Journal» publica un artículo de su corresponsal en Londres, a quien un amigo de Loewenstein afirmó que repetidas veces, al salir de su despacho el famoso financiero, se equivocaba de puerta.

En opinión del «Matin» deben examinarse cuatro hipótesis: crimen, suicidio, desaparición preparada o accidente, añade que la primera es inverosímil, la segunda, dudosa, porque, a primera vista, no se encuentra ningún motivo para el suicidio; la tercera, poco digna de crédito, teniendo en cuenta lo dramático de la «mise en scène»; y la más posible, la cuarta, que Loewenstein, sufriendo un malestar cualquiera, se haya apoyado en la puerta, y cayera ésta a su peso.

Pruebas interesantes

LE BOURGET.—Como consecuencia del accidente ocurrido al financiero Loewenstein, la Compañía holandesa que explota la línea aérea Rotterdam-Paris ha hecho, con un aparato del mismo tipo que el del financiero, ensayos muy interesantes. Dos mecánicos intentaron abrir la puerta que da acceso al exterior, y, tras largos y continuados esfuerzos, sólo consiguieron, empleándose ambos al mismo tiempo, entreabrir a duras penas dicha puerta.

Los representantes de la Compañía declaran que, por lo tanto, hay que admitir la casi absoluta imposibilidad de que un solo hombre consiga abrir la puerta del avión.

La muerte de Loewenstein no repercute en América

NUEVA YORK.—La muerte del financiero Loewenstein no ha tenido apenas repercusión en Norteamérica, por su escasa participación en la vida de los negocios de los Estados Unidos.

Sin embargo, la noticia de la desaparición del expresado hombre de negocios ha influido en la opinión en mayor escala que en los mercados bursátiles.

Varias Sociedades americanas dedicadas a la explotación de la seda artificial se han creído en el caso de aclarar que no tienen relación alguna con el llamado «grupo Loewenstein» ni con el financiero en cuestión.

En busca del cadáver

LONDRES.—El piloto del avión de Loewenstein y un amigo de éste han marchado a bordo de un remolcador, con objeto de buscar el cadáver del famoso financiero.

EXTRANJERO

SOBRE EL ANEXO FRANCÉS AL PROYECTO KELLOGG

LONDRES.—El «Daily Telegraph» dedica un extenso comentario al propósito atribuido al Gobierno francés de redactar un anexo al proyecto de pacto multilateral de Kellogg, y dice, entre otras cosas, lo siguiente:

«Únicamente la Asamblea de la Sociedad de Naciones, mediante un voto unánime, tiene el poder de interpretar con autoridad la Convención. Si, por consiguiente, la Gran Bretaña juzgara necesario definir sus compromisos internacionales preexistentes, tal como los comprende, sería más seguro y más práctico para ella registrarlos

en un documento oficial, dejando a las otras potencias al cuidado de adoptar un procedimiento similar. En fin, y sobre todo un documento colectivo podría provocar en los Estados Unidos una desconfianza hacia esta combinación pan-europea, y suscitar sus sospechas de que se intentaba nuevamente convocar una Conferencia de juriscónsultos sin la participación estadounidense.»

El «Daily News», por su parte, se pronuncia en favor de la inmediata firma del proyecto Kellogg.

LA PROHIBICION DE LAS OBRAS DE D'ANNUNZIO

ROMA.—Las «Acta Apostólicas Sedis» publican una declaración del Santo Oficio, aprobada por el Papa, la cual extiende la prohibición dictada en 8 de mayo de 1911 contra las obras de D'Annunzio a todas las obras de ese mismo autor escritas o publicadas desde esa fecha que resulten contrarias a la moral o la fe católicas.

En los centros autorizados dicen que esa declaración precisa el alcance de la excomunión lanzada contra las obras de D'Annunzio desde 1911, ya que limita esa excomunión a las obras que resulten contrarias a la fe y a la moral de la Iglesia católica.

UN PACTO DE AMISTAD Y ARBITRAJE DE TURQUIA CON ESPAÑA

ANGORA.—La Agencia de Anatolia dice haber de buena fuente que se ha tratado de entrar en negociaciones con España para la conclusión de un pacto de amistad y arbitraje, pero que todavía no hay nada resuelto sobre el particular, y que las noticias publicadas acerca de este asunto por algunos diarios son puramente hipotéticas.

Hemos recibido un cartel anunciador de la Feria que, en el presente mes, celebra la ciudad de Valencia. Las fiestas que con tal motivo se celebrarán, y el alarde de buen gusto con que está confeccionado dicho cartel, responden al entusiasmo del Presidente de la Subcomisión de Ferias y Fiestas del Excelentísimo Ayuntamiento, don Tomás Murillo Ramos, nuestro buen amigo.

Publicadas por el Depósito de la Guerra las octavas, 3 y 4 de las Hojas 13 y septuaginta del Mapa de Marruecos en escala 1:50.000, que viene editando, y de cuyos mapas nos ha sido enviado un ejemplar. Damos las gracias a su cuto director, coronel de Estado Mayor, don Enrique González Jurado.

De Madrid a Asturias

Desde 1.º de julio circulan entre Madrid y Gijón y viceversa, los nuevos trenes expresos que la Compañía del Norte ha puesto en marcha y que constituyen una importante mejora en la comunicaciones entre Madrid-Asturias.

Dichos trenes expresos sa en de Madrid a las 20,15 para llegar a Gijón a las 9, y salen de Gijón a las 16,40 para llegar a Madrid a las 8.

Llevan coche camas y coche-restaurant en todo su recorrido.

CARABINEROS

Reserva.—Se concede el pase a esta situación al capitán don Pedro Estradera Zapater.

Retiros.—Se concede éste a los suboficiales don Manuel Tejero Fernández y don Rafael Selva Ruiz.

ANEMIA

Contra esta terrible enfermedad existe una fuente de energía que restaura el organismo en breves días enriqueciendo la sangre con una actividad prodigiosa. Se llama

Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Aprobado por la Real Academia de Medicina. Cerca de medio siglo de éxito creciente.

Pedid JARABE SALUD para evitar imitaciones.

El viaje del ministro de Gracia y Justicia

BARCELONA.—El gobernador civil ha manifestado al mediodía, que el ministro de Gracia y Justicia salió a las siete, de Vich, en automóvil, marchando a Ripoll, Olot y Figueras. En esta última ciudad visitó detenidamente el penal.

En todas las poblaciones citadas el ministro de Gracia y Justicia fué acompañado por el gobernador civil de Gerona y recibido por las autoridades y otras personalidades muy cariñosamente.

El señor Ponte vendrá a Barcelona y visitará las obras de la Exposición.

GERONA.—Precedente de Ripoll y Figueras, donde visitó el penal, llegó a la una de la tarde el ministro de Gracia y Justicia, acompañado del gobernador civil y del director general de Prisiones. Al descender el señor Ponte del automóvil, frente al Ayuntamiento, el alcalde le dió la bienvenida en nombre de la ciudad, siendo después saludado por las autoridades y comisiones que acudieron a recibirle.

Después hubo recepción en los salones del Ayuntamiento, y luego se trasladaron el señor Ponte y las autoridades al Gobierno civil, donde se celebró un banquete.

El ministro ha sido cumplimentado por varias comisiones.

Terminado el banquete, el señor Ponte visitó la ciudad, habiéndole interesado su visita a la cárcel.

El señor Ponte regresará en automóvil a Barcelona.

BARCELONA.—El señor Ponte ha llegado, en automóvil.

El ministro se trasladó seguidamente a los terrenos de la Exposición de Montjuich, donde fué recibido por el alcalde de Barcelona y los demás miembros del Comité ejecutivo, así como los altos funcionarios de la Exposición. El ministro recorrió los jardines, deteniéndose a examinar el estado de las obras de los palacios que se cons-

truyen, y después, en la Rosaleda, fué obsequiado con un «lunch».

El señor Ponte se retiró, poco más tarde, a la Audiencia, alojándose en la casa del presidente de la misma.

Mañana, en el rápido, regresará a Madrid.

NOTICIAS

REAL SOCIEDAD PENALARA

Conforme estaba anunciada, y ajustándose en un todo al programa, se ha realizado la interesantísima excursión colectiva, en autobús, a Cuenca, Ciudad Lencantada y presas de Villalba y Boiarque. Los excursionarios visitaron detenidamente las bellezas de la ciudad y del paisaje de Cuenca y su serranía, siendo atendidos carnosamente en todas partes, y muy principalmente en Boiarque, donde fueron esplendidamente invitados, regresando encantadísimos del bien organizado viaje.

El domingo se inauguró el nuevo servicio de autocars de lujo, implantado por la Real Sociedad Penalarra, al Puerto de Navacerrada, efectuándose los viajes cómodamente, y aun en menos tiempo del señalado en el nuevo horario. Poner las alturas del Puerto de Navacerrada a hora y media de Madrid, en un viaje agradable y cómodo, en confortables autocars, es un nuevo éxito, que la Real Sociedad Penalarra puede agregar a su honroso activo de trabajos por el desarrollo del turismo en la Sierra del Guadarrama.

Los billetes para los domingos sucesivos se despachan en el Continental de la calle de Alcalá, 2, hasta el viernes inclusive de cada semana, para los asociados, y el sábado, para el público en general.

Por un real extirpa Ud. radicalmente los CALLOS

VERRUGAS, DUREZAS, OJOS DE GALLO, etc. usando el patentado

UNGUENTO MORRITH.

125 pesetas botella. 025 .. muestra de prueba.

Farmacia central. Puebla 11. Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de especijcos.

En socorro del «Italia»

El grupo Vigliebi, aprovisionado

ROMA.—El barco auxiliar de exploración polar del «Italia», «Ciudad de Milán», radiotelegrafía diciendo que el grupo de tripulantes entre los cuales se encontraba el general Nobile, se halla ahora a siete kilómetros del cabo Leigh Smith.

El témpano de hielo en que están acampados, yendo a la deriva, les ha conducido hasta dicho punto.

Comunica también radiotelegráficamente el «Ciudad de Milán» que los aeroplanos suecos han logrado volar en círculos cerrados sobre dicho grupo de naufragos, y les han arrojado, por medio de paracaídas, alimentos, medicinas, vestidos y baterías para el aparato de radiotelegrafía que pertenecía al «Italia».

Otro avión sueco realiza ahora exploraciones a lo largo de las costas del Este y Sur de la Tierra del Noroeste.

Trata dicho avión de buscar al otro grupo de naufragos que cayeron con la otra barquilla del dirigible a varios kilómetros de distancia del grupo del general Nobile.

Un avión sueco salva al aviador Lundborgh

ESTOCOLMO.—El jefe de la expedición sueca de socorro en el Spitzberg anuncia que el aviador Lundborgh ha sido salvado.

El salvamento lo realizó uno de los aviones suecos, llevándole a bordo del rompehielos «Quest».

Como se recordará, el capitán de la Aviación sueca Lundborgh fué el salvador del general Nobile. En su segundo vuelo sobre los bancos de hielo en que se hallaba Vigliebi y demás tripulantes del «Italia», Lundborgh tuvo menos suerte, y su aparato capotó al aterrizar, quedando el piloto prisionero de los hielos.

Ahora falta por salvar, con Vigliebi y su grupo de cuatro hombres, los nueve tripulantes del «Italia» desaparecidos en la barquilla incendiada del dirigible y la expedición de socorro del francés Guilbaud, quien llevaba en su hidroavión a Amundsen, Dietrichsen, Cuverville, Vallette y Brazy, de los que no han vuelto a tenerse noticias.

DE MARINA

Encargado del despacho

Se ha dispuesto que, durante la ausencia del ministro de Marina de esta corte, quede encargado del despacho ordinario de los asuntos de este ministerio el director general de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, vicealmirante D. Nicasio Pita y Estrada.

Destino

Se dispone que, sin desatender el destino de auxiliar de la Jefatura de Armas de Arsenal de La Carraca, el capitán de corbeta D. Benigno Martín Peña desempeñe el de jefe del Detall de la Ayudantía mayor del mismo.

ESPECTACULOS

FUENCARRAL.—A las siete y a las once, Las Castigadoras y fin de fiesta por Ramper.

PAVON.—A las diez y tres cuartos, El ausente (estreno).

LATINA.—A las siete y a las once, éxito enorme de Guillén, hermanas Palma, Minuto, Luisita Esteso, Custodia Romero, Carmen Flores (reaparición) y Sepepe.

CHUECA.—A las siete, El secreto de mi prima. A las once, El país de la revista.

AVENIDA.—A las siete y a las once, Mi padre, no es formal.

TEATRO DE VERANO.—Calle de Atocha.—El sábado, inauguración. El húsar de la guardia y La Cara de Dios.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto (jardín): Noticiario Fox, Lances del querer, Dibujos animados, La cautiva de Shanghai.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pála, Zubeldia y Jáuregui contra Gallarta II y Perea; segundo, a remonte, Adúriz y Vega contra Salsamendi y Errezabal.

ELECTROLUX

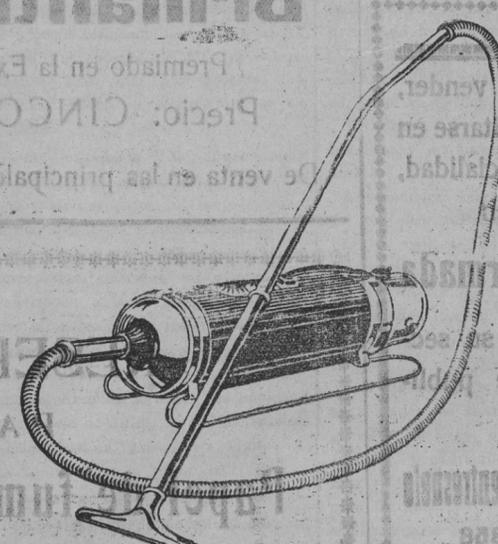
Aspiradores de polvo para cuarteles, Hospitales militares y particulares

El único Aspirador que le asegura una limpieza higiénica y perfecta

ELECTROLUX, S. A.

Avenida del Conde de Peñalver, 14. Madrid

Sucursales en toda España



Asuntos de enseñanza

OPERADORES RADIOTELEGRAFISTAS

Se abre una convocatoria libre para la obtención del título de operador radiotelegrafista de segunda clase, cuyos exámenes darán comienzo en Madrid el día 2 de noviembre del presente año.

El Tribunal de exámenes estará constituido por tres funcionarios de la Dirección general de Comunicaciones (Negociado de Radiotelegrafía).

Las solicitudes, acompañadas de los documentos correspondientes, se presentarán en el Negociado de Radiotelegrafía de la Dirección general de Comunicaciones hasta las catorce horas del día 29 (veintinueve) de septiembre próximo. Las listas, por orden alfabético, de los admitidos a examen se expondrán en los cuadros de anuncios próximos a la sala de exámenes, sita en el Palacio de Comunicaciones (planta cuarta),

quince días antes de empezar los exámenes.

Para tomar parte en los exámenes se exige:

- Ser español y haber cumplido los quince años de edad el día 29 de septiembre próximo.

- Presentar los siguientes documentos: Solicitud de examen dirigida al ilustrísimo señor director general de Comunicaciones.

- Certificación del acta de nacimiento, legalizada para los que no sean naturales de Madrid.

- Certificado negativo de la Dirección general de Penales.

- Certificado facultativo que acredite no padecer enfermedad contagiosa y estar apto físicamente para el servicio; y

- Dos fotografías tamaño de carnet.

- Abonarán en el acto de la entrega de los documentos la cantidad de 25 pesetas por derechos de examen contra recibo que se les expedirá y al cual se adherirá en dicho acto una de las fotografías que presente el interesado la otra fotografía quedará unida a la instancia.

- Los solicitantes que estén prestando servicio militar activo acompañarán a la solicitud, únicamente, «la media filiación», autorizada por el jefe del Cuerpo en que presten servicio.

No se admiten en esta convocatoria solicitudes para la obtención del título de primera clase o mejora de clase, como tampoco se admite validez de ninguna asignatura o ejercicio aprobados en otras convocatorias o en otros Centros.

Los exámenes constarán de los cinco ejercicios siguientes:

Recepción auditiva en sistema Morse, a una velocidad mínima de 16 (diez y seis) grupos por minuto de lenguaje convenido, compuesto por letras, cifras y signos de puntuación, y un texto de lenguaje claro escrito a una velocidad mínima de 20 (veinte) palabras por minuto. Cada grupo del lenguaje convenido constará de 5 (cinco) caracteres, contándose cada cifra o signo de puntuación como dos caracteres. La palabra media del texto en lenguaje claro español será de 5 (cinco) caracteres.

Transmisión correcta del sistema Morse de dos ejercicios análogos al de recepción, con iguales velocidades mínimas de 16 grupos por minuto en lenguaje convenido y 20 palabras por minuto en lenguaje claro. La duración de estos ejercicios será: cinco minutos para recepción de lenguaje convenido y diez minutos de lenguaje claro. En el de transmisión se utilizarán los mismos tiempos.

Qualquiera de las dos partes que constituyen este ejercicio será eliminatoria. Escritura al dictado con buena ortografía y buena letra.

Resolver por escrito tres ejercicios de Aritmética sobre operaciones con los números enteros, fraccionarios, decimales, regla de tres y sistema métrico decimal.

Contestar por escrito a una papeleta de Geografía y otra de Legislación radiotelegráfica, sacadas a la suerte, de los programas que se insertan a continuación, resolviendo en el de Legislación dos ejercicios de tasación de radiotelegramas que se nalará el Tribunal.

Contestar por escrito a una papeleta de Electricidad y otra de Radiotelegrafía, sacadas a la suerte, de los programas que se insertan a continuación; y

Ejercicio oral. Lectura y traducción del francés. Manejo de estaciones. Práctica de puesta en marcha, regulaciones y averías en las estaciones, así como el conocimiento práctico elemental del funcionamiento de los aparatos accesorios.

Cada uno de los anteriores ejercicios será eliminatorio y la aprobación de los cinco dará aptitud para obtener el título de operador radiotelegrafista de segunda clase, que le será entregado en la Dirección general de Comunicaciones (Negociado 13).

Los aprobados en los cinco ejercicios deberán prestar el juramento reglamentario de guardar el secreto de la correspondencia.

Al importe de los derechos de examen se dará la aplicación que determina el artículo 12 del Real decreto-ley de 6 de mayo de 1924.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

CASA BENITEZ

3. Atocha, 3 □ MADRID □ Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado.	200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado.	60.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva.	18.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacastón, Villa del Río, Villarrobledo y Yecla.

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844

GALERIAS BAYON

Pasearal, 20 desp. MADRID

Venta a precio fijo todos los días

Compra y venta de muebles y artículos de ocasión

A los militares, descuentos

ENTRADA LIBRE

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta de madera de todos tamaños. Galerías y bastones para porteros, en madera, imitación. Capitas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARRA, HORTALEZA NUMEROS 9 Y 13.—MADRID



MILITARES

Para comer bien y barato.

SPIEDUM

Pi y Margall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visidad el salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, de moda

RESERVADO

PARA

Casa Vickers

Anunciese en "Ejército y Armada"

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en

Ejército y Armada

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo
Teléfono 15.858

RESERVADO

PARA

Sociedad Española de Construcciones Navales

¡CANAS! Desapar cen usando el producto de fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

RESERVADO

PARA

Papel de fumar QUEVEDO