

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

"JESUS DEL GRAN PODER" SALDRA EL DOMINGO O EL LUNES

SEVILLA.—Se cree que la avería sufrida por el «Jesus del Gran Poder» podrá reparar hoy mismo, o cuyo objeto se ha dado a Getafe el material necesario. En caso, el domingo o lunes se intentará nuevo la salida, si persiste el buen tiempo.

Definitivamente, la ruta será Sevilla-Madrid, fijada oficialmente, asegurándose, como compensación a haber renunciado al vuelo Sevilla-Habana, con el que estaban tan encariñados los capitanes Iglesias y Iglesias, la Dirección de Aeronáutica ha ofrecido que la Aviación española realizará ese vuelo, preparando un contrato en las debidas condiciones. Asimismo se les ha prometido que, una vez realizado el vuelo actual, serán ellos los encargados del intento de travesía del Atlántico.

En la base aérea se reciben centenares de telegramas felicitando a los bravos pilotos por haber salido ilesos del accidente de ayer mañana.

VITA DEL JEFE DE LA AERONAUTICA MILITAR

Por la Oficina de Información, ha sido difundida la siguiente nota, de D. Alfredo Kindelan:

«Para la Aviación militar, los «raids» tentados de batir «records» tienen por finalidad comprobar periódicamente que el complicado mecanismo aéreo sigue funcionando bien y funcionando con eficiencia; pero de esto a convertirse en un deporte, hay un abismo.

Más importante aún que la anterior finalidad es para la Aeronáutica como para el organismo militar, contar con una personalidad poseedora de las virtudes fundamentales consustanciales con la existencia de la colectividad armada: la obediencia y la disciplina.

Los que creen que los aviadores Iglesias y Iglesias piensan ir a la Habana en un avión de guerra confiado a ellos por la nación para otros fines, les infiere, involuntariamente, una ofensa grave, suponiéndoles un concepto del honor completamente equivocado, desconociendo con ello la psicología del oficial aviador español.

El «raid» a Cuba puede hacerse, y se hará, cuando se estudie y se prepare por el Servicio de Aviación militar español, con la borrado de su léxico la palabra «posible»; pero ahora no está preparado el «Jesus del Gran Poder» para una travesía transatlántica, sino para un viaje a tierra, con objeto de batir el «record» del mundo de distancia. Sin radiogoniometría, derivómetros especiales y otros instrumentos, emprender el viaje a Cuba sería una aventura descabellada, que no debe hacer, y no hará, nuestra Aviación. Como comienzo a mis oficiales, me atrevo a hacer esta terminante declaración, constándome, además, como a nadie, el sacrificio tan grande que a la disciplina imponen los valientes capitanes Iglesias y Iglesias, que tanto han insistido conmigo para la revocación de la orden de ir a la India.

Es muy probable, dadas sus dotes como aviadores, que serán ellos los primeros, en ocasión oportuna, y con adecuada preparación, emprenderán este «raid».

Espero que estas declaraciones orienten a la opinión, y termino copiando un telegrama del comandante Fitz Maurice, publicado por el «Daily Telegraph» del 21 de abril, para reforzar mis argumentos:

«Vuelo transatlántico del «Bremen».

Cablegrama especial del comandante Fitz Maurice. Es esencial la T. S. H.» («Daily Telegraph», 21 de abril de 1928.)

EL UNICO PUNTO FLACO

El vuelo del «Bremen» no era un sim-

ple de ejercicio de destreza. Se trataba de una empresa científica, perfectamente estudiada de antemano, en la que se habían previsto toda clase de adversidades, habiéndose considerado en todos sus aspectos las causas que pudieran motivar el fracaso, y adoptándose, por consiguiente, todas las precauciones para eliminar o reducir a lo más mínimo el peligro existente. El asunto de la T. S. H. se consideró seriamente; pero se decidió que, en lugar de un juego radiotelegráfico eficaz y útil que pesara unos 90 kilos, sería preferible un peso equivalente de benzol.

Este fué el único punto flaco de la organización del vuelo. Según vemos ahora, si hubiésemos tenido una estación radiotelegráfica a bordo, a nuestra supuesta llegada a las proximidades de Terranova, nosotros podíamos haber dado casi nuestra posición exacta por medio de las estaciones radiogoniométricas, a lo largo de la costa, así como la velocidad y dirección exacta del viento sobre el mar, y, por fin, hubiésemos tomado rumbo a Nueva York, con lo que hubiéramos coronado fácilmente el éxito de nuestro objeto. Creemos firmemente que la T. S. H. es absolutamente esencial para todas las hazañas de esta índole que se proyecten en el porvenir.»

OTROS GRANDES VUELOS

El comandante aviador Franco, en Cádiz

CADIZ.—Ha llegado el comandante aviador D. Ramón Franco, quien visitó los talleres de construcción de la Aeronáutica para ver el aparato en que se propone dar la vuelta al mundo.

Créese que el aparato quedará terminado en la primera decena de julio.

CADIZ.—El comandante aviador don Ramón Franco visitó al alcalde, marqués de Villaparedes, a quien dió cuenta de su proyectado vuelo dando la vuelta al mundo.

Lo emprenderá y lo terminará en Cádiz.

Muéstrase muy complacido el comandante Franco de lo adelantados que van los trabajos de construcción del avión.

Franco regresó después a Sevilla, con el Sr. Ortiz Echagüe.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción en el servicio.

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

CAUSA CONTRA UN CABO DE MAR Y UN MARINERO

En la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se vió ayer la causa seguida contra el marinero Dimas Gutiérrez Cosío y cabo de mar Antonio Patiner, por maltrato de obra a superior e inferior, respectivamente.

Presidió la Sala el general señor Carranza, asistiendo de vocales los señores Herráiz, Bermúdez de Castro, Callejo y Gómez Rubé.

El marinero fué defendido por el teniente de Infantería de Marina don Peñayo Cabeza Díaz, y el cabo por el de igual empleo y destino don José Layrana Rodríguez, quienes pidieron la absolución de sus defendidos.

La causa quedó pendiente de sentencia.

Cuidado con los contratos

En nuestro querido colega «El Tiempo», de Santa Cruz de la Palma, hemos visto el convenio celebrado por el Cabildo con una Sociedad prestigiosa para la ejecución de ciertos trozos de la carretera de Santa Cruz de la Palma a Barlovento, y el estudio de los proyectos de caminos vecinales y puentes económicos.

En las cláusulas observamos que se ata el Cabildo las manos, reservando el derecho de tanteo a la mencionada entidad, y a cambio de ello, y ya lo señala el colega, no hay cláusula penal para el caso de incumplimiento por parte de la entidad adjudicataria.

Es sensible que estos asuntos, creando derechos que traen a concurrentes en lo futuro, y a que no cuentan con más garantías que la aletoría de una Sociedad, no sean más minuciosos y pensadamente redactados.

LA FIESTA DE LOS SOMATENES SE CELEBRARA EL DOMINGO PROXIMO

Acordado definitivamente que la fiesta preparada por los Somatenes de la primera región en honor de su Patrona, la Virgen de Montserrat, y para imponer las medallas a las madrinras de las banderas, se celebre mañana, el acto comenzará a las doce en punto, en el paseo de coches del Retiro, pudiéndose utilizar para presenciar el mismo desde las tribunas, las tarjetas que fueron distribuidas la semana anterior, cuando se había anunciado la fiesta para el día 6.

Asistirán la Familia Real, pues la primera medalla ha de ser aimpuesta a Su Majestad la Reina, como también a Su Alteza la Infanta doña Isabel, señorita Mercedes Castellanos y todas las demás madrinras, no solo de Madrid, sino de las demás regiones, que concurrirán tocada con la clásica mantilla española y acompañadas de nutridas representaciones de los respectivos Somatenes.

Asistirán, también, el Gobierno, representaciones del Cuerpo, diplomático y las autoridades de Madrid.

El público debe encontrarse a las once y media, en el lugar de la fiesta, pues a las doce en punto empezará la misa, después de la cual se hará la imposición de las medallas a las madrinras y luego desfilarán los Somatenes por delante de las tribunas.

A las dos de la tarde se servirá el banquete en el Palacio de Cristal del Retiro.

El público que entre en el paseo de coches sin invitación, se situará en los andenes laterales, donde habrá situadas gran número de sillas.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción en el servicio.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción en el servicio.

Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción en el servicio.

LA ESTANCIA EN MADRID DE M. THOMAS

VISITA AL MINISTRO DE TRABAJO

Ayer por la mañana visitó M. Albert Thomas al señor Anús, en su despacho oficial.

El ministro celebró una larga conferencia con el director de la Oficina Internacional de Trabajo, a la que asistieron los señores Gascón y Marin, Sangro, conde de Aitea, Fabra Ribas, Benjumea y Madariaga.

Monsieur Thomas se informó detalladamente de la organización de todos los servicios del ministerio.

EN LA ASOCIACION DE AUXILIARES DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

A las seis de la tarde hizo M. Thomas una visita al local que ocupa la Asociación de Auxiliares y Ayudantes de Ingeniería y Arquitectura, siendo recibidos por los individuos de la Junta directiva.

Después de unas palabras de salutación pronunciadas por el señor Aragón, M. Albert Thomas pronunció un breve discurso, felicitando a los técnicos, auxiliares de la ingeniería y arquitectura, quienes durante su pasada estancia en Madrid le anunciaron una era de prosperidad de la Asociación, cosa que ha visto cumplida hoy al recorrer el espléndido edificio que ésta posee.

Monsieur Thomas recordó que es problema de palpitante y creciente interés el de las Asociaciones de funcionarios y obreros intelectuales en general, asunto que preocupa lógicamente a todos los Gobiernos, y en el que será preciso ir muy despacio; pero en el que desde luego se triunfará, puesto que está reconocido y consagrado el principio esencial; esto es, el derecho inalienable que los obreros intelectuales tienen a obtener las mejoras inherentes a la legislación del trabajo, y muy esencialmente las entidades que, como la Asociación de Ayudantes y Auxiliares de Ingeniería y Arquitectura, constituyen el verdadero lazo de unión entre el obrero manual y los elementos directivos científicos.

OTROS ACTOS

A las ocho y media de la noche pronunció M. Thomas una interesante conferencia en la Casa del Pueblo, sobre cuestiones sociales, organizada por la Unión General de Trabajadores, a la que concurrió numeroso público.

Hoy visitará el Instituto de Reeducación profesional, establecido en Carabanchel, y por la tarde, a las siete, dará una conferencia en el Instituto Francés sobre el tema «Justicia social y paz universal; la organización internacional del trabajo».

LAS RELACIONES HISPANO-PORTUGUESAS

Servicio telefónico entre Madrid y Lisboa

LISBOA.—El próximo día 18 será abierto al público el servicio telefónico directo entre Madrid y Lisboa. La inauguración oficial se celebrará el día 17, día del cumpleaños del Rey de España.

Película española

LISBOA.—En el Centro Español de esta población se ha celebrado una brillante fiesta por la exhibición de una película militar española, en la que se enfocan algunos aspectos del viaje de los Soboranos españoles al Norte de Africa.

Noticias políticas

DIRECCION GENERAL DE MARRUECOS Y COLONIAS

Visitaron al director general de Marruecos y Colonias los señores marqués de la Viesca, Echevarrieta, generales Riquelme y Sala, Chacón, secretario del Instituto Reina Victoria, de Melilla; señor Cremades, jefe de los servicios agrónomos de Melilla, y señor Gil.

Ecos de Sociedad

UNA BODA

Cuando una joven de extraordinaria belleza se une con inteligente y apuesto caballero, parientes y amigos sienten una verdadera satisfacción.

Ayer, a las cinco de la tarde, en la capilla del Hospital Militar de Carabanchel, artísticamente adornada con flores blancas por las hermanas de San Vicente de Paúl, se celebró la boda de la señorita Emma Agustín, hija del director de aquel centro (coronel Agustín) con el ingeniero de Caminos don Luis San Gil Coronel (descendiente de doña María Coronel), que vestía el uniforme del Cuerpo.

Fueron padrinos el padre de la novia y la madre del novio, doña Margarita Coronel.

Como testigos, por parte de la novia, firmaron el general Sánchez Monge, el coronel Martín Llorente («Armando Guerra») y el conde de Dávila, tío de la novia. Testigos por parte del novio fueron el padre del novio, don Antonio San Gil, que vestía uniforme de maistrante de Zaragoza; el capitán Martín Montalvo, cuñado del novio; el teniente coronel de Artillería don Ramón de Pedro y el marqués de Olivera.

La novia, que, sin hipérbolo, estaba bellísima, vestía un traje de encaje con manto de tisi de plata. Llevaban la cola la niña Teresita, hermana de la novia, y el niño Diego, sobrino del novio.

Al entrar en la iglesia las hermanas de San Vicente de Paúl interpretaron en el órgano la «Marcha solemne» de Mendelssohn, y durante la ceremonia la hermana «sor Fina», con arte y gusto exquisito, cantó el «Ave María» de Tauboda. Al finalizar, a tres voces, cantaron las hermanas «Benedicta sea tu pureza», de Benito.

El capellán del Hospital Militar, que es el a los novios, don Ramón Iglesias, pronunció, una vez terminada la ceremonia, una sentida y elocuente plática.

Los invitados, que eran numerosos, fueron obsequiados en el jardín del pabellón del director del hospital con un espléndido «lunch».

Entre aquellos recordamos a los generales Aguilar y Meana, al eminente cirujano Gómez Ulla, teniente coronel de Estado Mayor don José García de la Concha, don Mariano de Dorda y Losas, gentilhomme de cámara de Su Majestad (tíos estos dos últimos de la novia); comandante de Ingenieros don Jesús Caamaño, los señores de Benítez de Lugo (don Ricardo), excelentísima señora doña Emma Caamaño, viuda del general Losas; señoras de García de la Camba, de Caamaño, etc.

Deseamos eterna luna de miel a los recién casados, que salieron para Zaragoza.

El ministro de Comercio ofrecerá una comida a ambas Delegaciones.

Ha sido ya determinada la fecha del próximo lunes para la celebración de la sesión plenaria. Los trabajos de dicha sesión han de ser interrumpidos por tener que salir de Portugal el doctor Odón de Buen, encargado por su Gobierno de otra importante misión en el extranjero.

Un almuerzo

LISBOA.—El ministro de Agricultura ha ofrecido un almuerzo a las Delegaciones española y portuguesa en la Conferencia económica hispanolusitana. El acto transcurrió en medio de la mayor cordialidad, y al fin de él se cambiaron amistosos brindis.

MARRUECOS

NOTICIAS DE VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—En la costa reina tiempo espléndido, pero, en Imasien y en Ketama, sigue nevando.

Están fondeados en este puerto cinco vapores extranjeros, y dos nacionales, desargando materiales para las obras que aquí se efectúan con gran actividad.

Ha llegado el teniente coronel de la mehalla don Saturnino González Badia, nuevo jefe político de la circunscripción del Rif.

En las inmediaciones de esta villa volvió un «camión de Artillería que venía de Targuist, resultando heridos los sargentos Emilio Priu y Juan Antonio Cisneros y siete soldados.

INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—Presididos por el general Carrasco, se reunieron todos los primeros jefes de Cuerpos para tratar asuntos de régimen militar.

En la Oficina central de Intervenciones se entregaron los dahirs nombrando oficiales a seis indígenas que han prestado valiosos servicios a España. El coronel Álvarez Coque les hizo ver la importancia de su misión.

Continúan los relevos de fuerzas en la circunscripción del Rif. Marcharon un tabor de Regulares de Melilla, una bandera del Tercio y un tabor de la mehalla de Melilla. Marchó a Targuist el coronel Pareja, que releva al coronel Angosto.

Con motivo de encontrarse reunida toda la oficialidad del batallón de Africa, 15, después de permanecer diez y nueve meses en el campo, se celebró un banquete, que presidió el teniente coronel don Rafael Pastor.

Llegó el teniente coronel don José Benítez de Lugo, que se encargará del mando de esta Comandancia.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

CONSEJO DE MINISTROS

La referencia oficiosa

Presidencia.—Real decreto creando, sin aumento de gastos, los servicios de navegación y transporte aéreo en el Consejo Superior de Aeronáutica, con su personal y material, y el que pase de la sección de Aeronáutica civil en el ministerio de Trabajo.

Gracia y Justicia.—Concesión del beneficio de la libertad condicional a 63 penados.

Trabajo.—Propuesta de ratificación de los tres Convenios relativos a reparación de los accidentes del trabajo, igualdad de trato a los trabajadores extranjeros y nacionales, en materia de reparación de accidentes del trabajo y jornada máxima legal de ocho horas, condicionando este último a su aceptación por Inglaterra, Francia, Alemania e Italia.

NOTAS DE AMPLIACION

El empréstito para obras públicas, en Marruecos

La nota oficiosa es bien breve. En realidad, los asuntos más interesantes no se consignan en la referencia; pero el presidente cuidó de notificarlos a los periodistas, cuando conversó con ellos, a la salida del Consejo.

De estos asuntos tiene verdadero interés el acuerdo de concertar un empréstito para el plan general de obras públicas en Marruecos.

Como se sabe, este plan se refiere a la construcción de carreteras, puentes, vías férreas, intensificación colonizadora, creación de organismos agrícolas e industriales, etc., etc.

Este empréstito lo concertará el Majzen, con la garantía de sus ingresos, que, como no se ignora, han tenido un gran incremento en poco tiempo, por la percepción de los derechos de Aduanas, exacción del impuesto de Tertib y otros.

En el acuerdo recaído sólo se han fijado las condiciones del empréstito; pero sin determinar cantidad.

Las construcciones navales

Otro de los asuntos que fijó mucho la atención de los ministros fue el relativo a la aplicación del presupuesto extraordinario de 600 millones de pesetas a las construcciones navales.

En parte, este presupuesto está ya aplicado, y el decreto que someterá el presidente a la firma del Rey se refiere al resto de la consignación.

El Gobierno ratifica tres Convenios de la Oficina Internacional

Las cuestiones más interesantes estudiadas por el Consejo, aparte las mencionadas, se refieren a la ratificación de tres Convenios internacionales, ajustados en la Oficina Internacional del Trabajo.

El Sr. Aunós expuso los motivos que, a su juicio, aconsejaban la ratificación, y el estudio del Gobierno fué bastante detenido, aprobando, en todo, la propuesta del ministro de Trabajo.

El primer Convenio que se ratifica es el relativo a la reparación de accidentes del trabajo.

Esta reparación se encuentra consignada en nuestra ley, y, por consiguiente, puede decirse que el Convenio tiene, con referencia a ella, muy pequeñas variaciones. Lo único que diferencia la Convención de Ginebra de nuestra ley es que convierte la capitalización que se da al accidentado en renta; pero este principio es sólo una recomendación del Convenio a los Estados que se adhieren al mismo, sin fijación alguna de plazo para incorporarlo a la legislación.

La ratificación traerá como consecuencia, al inscribirlas, algunas modificaciones en nuestro Código de trabajo, para ajustarlo a las pautas trazadas en la Convención.

La segunda ratificación se contrae al Convenio de igualdad de trato a los trabajadores extranjeros y nacionales, en materia de reparación de accidentes del trabajo.

Esta igualdad de trato está reconocida hace tiempo en nuestra ley. Casi todas las naciones la tienen también en sus respectivas legislaciones, de suerte que el Convenio no hace más que afirmar principios que se expresan en la legislación del trabajo en España.

Por último, el Gobierno acordó ratificar el Convenio internacional sobre la jornada máxima de ocho horas.

Los servicios aéreos del ministerio de Trabajo pasan al Consejo de Aeronáutica

De la presidencia se aprobó un Real decreto creando los servicios de navegación y transporte aéreos en el Consejo Superior de Aeronáutica, segregándolos del ministerio de Trabajo, donde figuraban en la sección de Aeronáutica civil.

Esta sección dependía, en parte, del mencionado Consejo, que, como se sabe, funciona en la Presidencia del Consejo de ministros.

La fusión se hace para abreviar trámites y para dar mayor unidad de acción a los servicios aéreos.

En el ministerio de Trabajo, la sección de Aeronáutica civil se ocupaba sólo de los transportes por vía aérea; pero tenía que consultar preceptivamente con el Consejo Superior cualquier detalle de los servicios.

La Presidencia del Consejo y el ministerio de Trabajo han estudiado ya la unificación, pasando al Consejo Superior los créditos correspondientes de la sección de Aeronáutica civil del ministerio de Trabajo. Los servicios, por tanto, de Guerra, Marina y civiles aéreos estarán coordinados conjuntamente por dicho Consejo Superior.

Al ministerio de Trabajo se le dará un puesto permanente en este organismo, y todo el personal de la sección de Aeronáutica pasará asimismo al Consejo Superior de Aeronáutica.

El decreto se pondrá inmediatamente a la firma del Rey.

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta maderada de todos tamaños.

Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes, Capillas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA, HORTALEZA NUMEROS 1 Y 13.—MADRID

El navegante solitario, llega a Las Palmas

LAS PALMAS.—Procedente de Arrecife y de Lanzarote, entró en este puerto el capitán alemán Franz Romer, tripulando su pequeño esquife de deporte con el que se propone llegar a Nueva York.

Multitud de curiosos presenciaron la llegada. Franz Romer ha manifestado que salió de Arrecife la noche del 8 de los corrientes; que al pasar la bocana cesó la brisa y se vió obligado a salvar a remo, en dos días y una noche, las 60 millas que le separaban de Las Palmas.

La pequeña canoa sobresale una cuarta del agua; tiene seis metros de eslora, 95 centímetros de manga, 43 de puntal y 22 de calado. Sólo pesa 150 kilos, y lleva lastre fijo, compuesto de agua, víveres y efectos; 25 litros de petróleo para guisar, pesando todo ello, con la embarcación, 600 kilos.

El pequeño bote es insumergible; está construido al estío «Kajiyab» neerlandés, con flotadores de madera de escamilla, forrada de tela de caucho, y flotadores de goma, con la inscripción Lisboa-Nueva York. La cubierta es de lona, forrada por una tela impermeable, que se ciñe por botones de presión al cuerpo del tripulante.

Lleva un palo y una pequeña vela, como de juguete, y dos remos, anchos, de esparto, reforzados con mangos y tiras de cobre.

La colonia alemana organiza diversos agasajos en honor del arrojado marino.

Nos devuelven los originales, aunque no se publican.

EL EX REY DE GRECIA, EN TOLEDO

TOLEDO.—Próximamente a las diez de la mañana llegaron el Rey de España y el ex Soberano de Grecia con el Infante don Alfonso, jefe de la Casa Militar, ayudantes del Monarca y marqués de Valdecerrato. Veinte minutos antes llegó en automóvil el general Martínez Anido, en funciones de ministro de la Guerra, con sus ayudantes.

En la Puerta Visagra le esperaban el gobernador civil y el alcalde, que se incorporaron a la comitiva.

Los alumnos de la Escuela Central de Gimnasia habían montado un servicio de estafeta, corriéndose de uno a otro la noticia de la Puerta Visagra hasta el campamento de los Alijares. En la transmisión de la noticia, efectuada de esta forma, se invirtieron exactamente trece minutos. El recorrido es de cinco kilómetros.

Momentos después llegaron los Reyes al campamento de los Alijares, recibiendo al gobernador militar, director de la Academia y restantes autoridades locales.

Una escuadrilla de aeroplanos, procedentes de Cuatro Vientos, evolucionaron sobre el campamento. Entre los pilotos figuraba el comandante Gallarza.

Hechas las presentaciones, los Reyes revistaron el regimiento de alumnos. La banda interpretó el himno griego. Las fuerzas desfilaron en columna de honor.

Los Monarcas y sus séquito se trasladaron luego al puesto de mando, desde donde presenciaron un ejercicio táctico de combate ofensivo y defensivo. El coronel director explicaba el desarrollo con un plano del terreno. Los Reyes le felicitaron. Luego de ser obsequiados con un aluncho, los Monarcas regresaron a Toledo.

Aquí almorzaron con las autoridades. El Rey Alfonso con el ministro marchó a Madrid y el ex Soberano de Grecia con el Infante don Alfonso visitaron los monumentos y principales Centros.

En el Alcázar fueron recibidos por una Comisión de jefes y oficiales, que les acompañaron en la visita al Museo y dependencias. Firmaron el álbum de la Biblioteca.

En la Catedral fueron acompañados por el Deán y los capitulares señores Martínez Vega y Segura.

Se dirigieron luego a la Fábrica de Armas. El coronel director regaló al ex Rey de Grecia un precioso puñal damasquinado y cincelado.

Visitaron al Cristo de la Vega, San Juan de los Reyes, Santa María la Blanca, la Sinagoga y el Tránsito. En la Casa y Museo del Greco admiraron la rama de laurel, delicado obsequio que Grecia dedicó a esta casa como gratitud y homenaje al glorioso cretense. Allí fué servido un espléndido «luncho», ofrecido por el marqués de la Vega Inclán.

En la iglesia de Santo Tomé admiraron el cuadro del «Entierro del conde de Orgaz». Se dirigieron luego al Hospital de Lanera, donde el rector, don Agustín Rodríguez, lectoral de la Catedral, les acompañó en la visita a la iglesia y curiosa botica del siglo XVI, que allí se conserva.

A las seis de la tarde regresó a Madrid.

A SEVILLA

En el expreso de Andalucía marchó anoche a Sevilla el ex Rey de Grecia Jorge II, acompañado de su secretario y del marqués de Valdecerrato.

Fuó despedido en la estación por Su Majestad el Rey, que iba acompañado de su

ayudante, el capitán de navío don Miguel Mier; el inspector general de los Reales Palacios, don Luis de Asúa; el subdirector de la Compañía de M. Z. A., don Manuel María Arrillaga, y el comisario de Policía señor Maqueda.

LA EXPOSICION DE COLONIA

SE INAUGURA HOY

NAUEN.—Se ha sabido que por encontrarse enfermo no podrá asistir el ministro de Negocios Extranjeros Stresemann a la inauguración de la Exposición de Prensa de Colonia, que se celebrará el sábado. El Gobierno alemán estará representado por el director de asuntos de enseñanza del ministerio de Negocios extranjeros, von Freitag.

También se ha sabido que Italia ha decidido a última hora asistir a la Exposición. Había retirado su concurso a causa de la ausencia de Alemania en la Feria de Muestras de Milán.

PARA SU TELEFONO

NADA MEJOR QUE EL PUPITRE COLGANTE

EL MAS UTIL COMPLEMENTO DEL TELEFONO



PATENTE 103.707

Adoptado en toda España, desde la Casa Real, ministerios, centros oficiales, oficinas y particulares

PRECIOS

Table with 2 columns: Description and Price in Pesetas. Includes items like 'En negro barnizado', 'En niquelado', 'En cobreado', 'Plateado'.

PIDA UNA DEMOSTRACION A LOS CONCESIONARIOS

PUPITRE COLGANTE, S.D.A. L.T.D.A. Cardenal Cisneros, 5.—Teléfono 35.925 MADRID

NOTICIAS

Por el Depósito del Ministerio de la Guerra, han sido editados los octavos 4 y 8 de las hojas 13 y 6 del mapa de Marruecos, en escala de 1 : 50.000.

Damos las gracias a su ilustre director, coronel de Estado Mayor D. Enrique González Jurado, por el envío de un ejemplar de dichos mapas.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA, LOGROÑO

CARRERAS DE CABALLOS

Es un gran programa el que la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar ha confeccionado para la duodécima reunión. Consta éste de tres «handicaps», una carrera para potros de dos años, inéditos, y, como colofón final, el premio Alfonso XIII, dotado con 10.000 pesetas. De este último se puede decir que, dados los descargos y recargos, además de la natural diferencia en el peso por edad, va a resultar un «handicap» más. Se han inscrito siete caballos, de muy iguales condiciones.

El pronóstico de esta carrera resulta difícil; pero nosotros, juzgando la buena forma de la yegua «Avanti» y la diferencia de peso que a su favor existe, nos inclinamos a creer que ella será la ganadora.

El programa es como sigue:

Premio Ponce de León (militar liso, «handicap»), 1.250 pesetas, 1.800 metros. Ocho inscritos.

Designamos: «Ípica» y «Karamba».

Premio Cáceres (carrera de venta, «handicap»), 2.000 pesetas, 1.800 metros. Siete inscritos.

Designamos: «Happy Day» y «Karamba».

Premio Primer Paso, 3.000 pesetas, 900 metros. Cinco inscritos.

Designamos: «Alport» y «Monrovia».

Premio Alfonso XIII, 10.000 pesetas, 1.800 metros. Siete inscritos.

Designamos: «Avanti» y «Lombardo».

Primer Premio de la Compañía de Seguros «La Urbana y El Sena» («handicap»), 3.000 pesetas, 1.600 metros. Nueve inscritos.

Designamos: «Toribio» y «Jemein».

SE SUICIDA UNA DAMA ARISTOCRATICA

FALLECE EN EL HOSPITAL PROVINCIAL

La señora doña Angeles Hernández de Larrea, de cuarenta y un años, condesa viuda de Larrea, puso ayer tarde, a última hora, violento fin a su existencia.

La finada dama aristocrática había venido recientemente de Biarritz, sola, instalándose en el hotel Alfonso XIII, establecido en la Avenida de Pi y Margall, número 12, en donde ocupaba la habitación número 4 del quinto piso.

Cuando ayer tarde los servidores del hotel entraron en la indicada habitación, vieron sorprendidos al encontrar a la dama en el lecho en estado gravísimo.

En la mesilla de noche fueron hallados vacíos, cuatro tubos de veronal. También se encontraron, sobre la mesa de la habitación numerosas cartas cerradas, una de ellas dirigida al juez de guardia.

Un médico de la Casa de Socorro, requerido al efecto, reconoció a la enferma, pronosticando su estado de gravísimo y dispendiéndole su inmediato traslado al Hospital Provincial.

A los pocos momentos de su ingreso en este establecimiento benéfico dejó de existir la aristocrática dama.

El juez de guardia, de la Latina, señor Temes, acompañado del oficial señor Monreal, se incautó de las cartas dejadas por la finada, la mayoría dirigidas a sus familiares, y practicó las correspondientes diligencias.

Ignoramos si habrán sido disgustos familiares o de otra índole las causas que habrán llevado a la aristocrática dama a atentar contra su existencia.

GUARDIA CIVIL

PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos de las Comandancias siguientes:

De la de Caballería, 21 Tercio: Veinticinco a los cabos Francisco Tobaja y Moisés Ruiz; veinticinco al trompeta Emiliano Corrienero; veinticinco a los guardias Millán Herrero, José Artacho, José Cerezo, Juan Bayod, Julio González, Pedro Pastor, Vicente García, Florencio Martín, Pablo Collado, José García, Emilio Magariño, José Posquera, Francisco Serrano y Fernando Corredera.

De la de Caballería, quinto Tercio: Veinticinco al trompeta Asclepiades García; veinticinco a los guardias Lucio García, Fidel Sanz, Jesús Sánchez, Faustino García, Gregorio Herreras, Germán Morales y Joaquín Solano.

PETICIONES DE INGRESO.—Dispúndose que por las respectivas Comandancias se tramiten los expedientes de los aspirantes Francisco Torreblanca Díaz, Rafael Otonarió Fernández, Antonio Ortega Ruiz y Angel de Juana Martínez.

Advertisement for ELECTROLUX vacuum cleaners. Includes an illustration of the vacuum cleaner and text describing its features and availability in Spain.

EL PRINCIPE CAROL RESIDIRA EN BELGICA

PARIS.—Se afirma que el Príncipe Carol de Rumania no volverá a su propiedad de Neully, la cual será puesta a la venta. Parece que el Príncipe tiene la intención de trasladar su residencia a Bélgica cuando salga de Londres, donde, como se sabe, se encuentra en cama, indispueto.

LONDRES.—Un despacho de Milán da cuenta de que el Príncipe Carol ha pedido autorización al Gobierno italiano para residir en la Riviera italiana.

LO QUE DICE JONESCU

LONDRES.—El señor Jonescu, huésped del Príncipe Carol, al regresar a última hora de la noche de ayer a su residencia de Oakhurst, ha declarado a los periodistas que no hará ninguna manifestación en tanto que el Príncipe no emprenda la marcha. Entonces añadió: explicaré detalladamente todo lo ocurrido, para conocimiento del mundo entero. Por el momento, el Príncipe guarda cama, y espero que las autoridades británicas no le obligarán a abandonar Inglaterra antes de hallarse restablecido.

Dos misteriosos visitantes, un caballero y una señora, que estuvieron el martes, a las doce de la noche, en la residencia del señor Jonescu, pretendiendo ver al Príncipe y retirándose sin lograrlo después de dos horas de espera, volvieron anoche, a las once. Primeramente hallaron la puerta cerrada; pero poco después fueron invitados a pasar, permaneciendo dentro algunos minutos al cabo de los cuales subieron a un automóvil que salió con dirección a Londres.

LA FIESTA NACIONAL

BUCAREST.—La fiesta nacional del 10 de mayo se ha celebrado con gran solemnidad en todo el país, sin registrarse ningún incidente digno de mención.

MILITARES

Para comer bien y barato,

SPIEDUM

Pi y Margall, 5
Almuerzos, cuatro y seis pesetas

Visitad el salón de te. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, te de moda

Información de Marina

ESCUELA DE GUERRA NAVAL

Se ha abierto un concurso para cubrir en la Escuela de Guerra Naval seis plazas de oficiales alumnos, con arreglo a las normas y condiciones que fija el Real decreto de 25 de mayo 1925. Los capitanes de corbeta y tenientes de navío que, encontrándose en esas condiciones, deseen tomar parte en el concurso, deberán presentar sus solicitudes con la anticipación necesaria para que antes del día 31 de agosto se hallen en el ministerio, acompañadas de la Memoria que el Real decreto determina, la cual, como en el tema referente a las materias que constituyen la enseñanza principal que en la Escuela ha de darse. Oportunamente serán llamados a Madrid los candidatos que hayan de efectuar en ella las pruebas de ingreso reglamentarias.

Afecta la Escuela de Guerra Naval a la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, sus alumnos serán considerados, para todos los efectos legales, como auxiliares de la misma.

INSTRUCTOR DE ANAFABETOS

Ha sido nombrado como consecuencia de propuesta formulada en 11 del mes de abril último por la Comandancia del acorazado

«Jaime I» y cursada por la Comandancia de General de la Escuadra en 13 del mismo mes, instructor de analfabetos, con carácter provisional, de la escuela establecida en dicho buque, al segundo comandante don Ramón Román Flores, en relevo del escribiente de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina don José Moste Angelina, que ha desembarcado.

ANEMIA

Contra esta terrible enfermedad existe una fuente de energía que restaura el organismo en breves días enriqueciendo la sangre con una actividad prodigiosa. Se llama

Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Aprobado por la Real Academia de Medicina. Cerca de medio siglo de éxito creciente

Pedid JARABE SALUD para evitar imitaciones.

LOS TEATROS

ALCAZAR

Estreno de «Chin! Chin!»

Este Manolo Sugañes, alto, magro, con la cabellera salpicada de arminio en los aladares, de donjuán de music-hall, es el brujo moderno, a cuyo conjuro se realiza el milagro—mármol de desnudos femeninos y fasto de sedas polítonas—de la superrevista, sueño de un tirico decadente que formara endecasílabos con el tisu cegante y las plumas inconsútiles, en el fondo maravilloso y falso de un salón fabuloso.

Este Manolo Sugañes capitanea ese ejército bullicioso de sus segundas tiple y sus «girls», que han logrado acoplar a la eurtimia gentil de sus piernas y sus brazos la música estridente del «charles». Vedlas aladas, rítmicas, uniformes, con la misma sonrisa, un poco pueril, en la boca pintada, y la mirada levemente asustadiza, resplandeciente al ser herida por la luz violenta de los focos.

Y son unas veces como en este modernísimo y desenfadado «Chin! Chin!», caprichosos muñecos de bazar, o rosas humanizadas y fragantes, o regias piedras preciosas de un tesoro irreal.

Y este Manolo Sugañes, que parece esgrimir un ligero látigo de flores, acaso la fusta mundana de sus guantes, con el que doma a estas fierrecillas sumisas y joviales, triunfó una vez más en la espléndida «misse» escénica de «Chin! Chin!», cuyo libro, siempre gracioso, original de los Sres. Aguilar, Solsona y Madrid, es hábil pretexto para el derroche suntuoso de rasos y plumas, base de la alegre y elegante parifutera del maestro Clara y marco inmejorable para que, una vez más, realcen su belleza Consuelo Hidalgo, Amparo Albiach, Amparo Miguel Angel, Pepita Fonddevilla, las hermanas—gemelas en arte y gentileza—Sisters, las «Hudson-Girls» y todas las lindas vicetiples del Alcazar.

Y que perdonen Moncoy y Fernández si dejáramos de consignar sus nombres, patentes que acreditan comicidad; pero estas adorables muñecas le hacen a uno olvidarse de todo, hasta de las ininterrumpidas ovaciones del público.

CIMORRA

SEGUNDO CENTENARIO

El Cuerpo de Sanidad de la Armada

(Conclusión).

Pasando los años, en 1761, ya se les ve uniformados, vistiendo casaca azul de dorados botones, que años después se tinte de glorioso rojo, en Trafalgar, con la propia sangre y la abundantísima que brotaba de los destrozados miembros de los combatientes, operando afanosos en el interior de aquellos señoriales navios convertidos en dantescos infiernos por la metralla que hierre, trituradora y rasga lo cuerpos en unión de las astillas de palos y maderamen que vuelan en mil pedazos.

Tras la triste efemérides, la decadencia de nuevo, y la Marina se recluye con su aureola gloriosa en los escasos medios que le restan; consiguientemente, el Cuerpo de Cirujanos va declinando su ya iniciada y positiva grandeza, y llega el penoso exodo de aquel venerable Real Colegio de Cádiz, refugiándose en San Carlos, en la avanzada de la Isla de León, concentrado oasis en el salobre terreno que la separa del resto de la Península.

Rigiendo Narváez los tristes destinos de la nación (1847) recibe nuevo bautismo la Corporación médico-naval, y el nombre de cirujano va a engrosar los que la Historia guarda en sus archivos. El Cuerpo de Sanidad de la Armada no tiene ya al Cirujano mayor a la cabeza, al que le seguían los ayudantes y cirujanos de dos distintos grados, sino al director, vicedirector y primeros y segundos médicos; denominaciones que no conservan largo tiempo, porque veintidós años después se trocan en Inspector, Subinspector, Mayor y primeros y segundos Médicos; mas para llegar a ocupar estos cargos es ya precisa la lucha en oposiciones reñidas.

Externas actividades se señalan después de la reforma, y justamente hace medio siglo funda el «Boletín de Medicina Naval» el notable escritor don José de Erostaro, coincidiendo tal fecha con la del entorchado del primer inspector general que a su frente tuvo el Cuerpo de Sanidad, don Manuel Chesí, prestigiosa figura, que reglamentó y dio vida a los actuales practicantes de la Armada, que tan efectivamente auxiliaban, tanto en tierra como a bordo, a los médicos en su noble labor, desempeñando a veces en los buques pequeños, fiel y cumplidamente, los más heterogéneos deberes extraños a su cargo profesional.

Muchos médicos honraron al Cuerpo de Sanidad de la Armada, no sólo por su valor científico, sino por actos heroicos de elevado civismo y alto valor militar. Los nombres de López Bernal, Gómez Nieto, Cardona, Fernández Menéndez Valdés, Ballesteros, etc., figurarán ya en el gran libro de la Historia, y los grandes prestigios contemporáneos nos son bien familiares: Fernández Caro, Félix Echaz...

Formando parte tan íntima el Cuerpo de Sanidad de la gran familia que constituye la Armada, sus triunfos e ideales son los nuestros, los de todos; que siempre las grandezas de los distintos Cuerpos que integran la Corporación redundan en beneficio del prestigio común, como las glorias y savia del viejo tronco combatiente se reflejan en las distintas ramas que lo alientan y sostienen, no pudiendo subsistir el uno sin las otras. Sumando son todos, que hacen adición perfecta y homogénea, que sólo puede ser grande ligados estrechamente por signo positivo.

El Cuerpo de Sanidad de la Armada es digno acreedor al reconocimiento de todos; a él acudimos buscando aivio a nuestros males y en él descansamos confiados mientras vela por la salud de todos en sus laboratorios, en los hospitales y a bordo de los buques.

Velar por la salud de cuerpo es cultivar el optimismo del espíritu; para el hombre sano la vida y el deber no ofrece obstáculos ni negruras; que el ánimo está apto para las grandes empresas cuando el organismo goza de perfecta eurtimia.

R. E.

PROVINCIAS

El lanzamiento del «Miguel de Cervantes»
FERROL.—Créese que el lanzamiento del crucero «Miguel de Cervantes» se efectuará el próximo día 17, cumpleaños de Su Majestad el Rey.

En los astilleros se servirá un banquete de 1.200 cubiertos.

El capitán general del departamento obsequiará con una comida oficial a las autoridades.

Un pez de trescientos kilos

BARCELONA.—Los pescadores de la vecina playa de Sitges, cuando se dedicaban a sus faenas notaron que una de las redes destinadas a la pesca de sardina pesaba extraordinariamente. Con gran cuidado, la subieron a las lanchas, y vieron que en la red había un pez de grandes dimensiones. Se trata de un agramón, que mide 3,40 metros de largo, y pesa 300 kilos.

Viaje de prácticas de los alumnos de Artillería

SAN FERNANDO.—Los alféreces y alumnos de la Academia de Artillería, que estuvieron aquí en viaje de prácticas, visitaron la Escuela Naval, el Observatorio de Marina, el Arsenal y la Constructora Naval.



GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional) Hoy, sábado, a las diez y cuarto de la noche, estreno de la zarzuela, en tres actos y cinco cuadros, en verso, original de Joaquín Dicenta (hijo) y Antonio Paso (hijo), música de Andrés Eugenio Morales, titulada «Contrabandista valiente».

Mañana, domingo, tarde y noche, «Contrabandista valiente».

Se despacha en contaduría.

CALDERON.—Hoy, sábado, a las seis y cinco minutos de la tarde, homenaje al maestro Caballero con «La manta zamorana», «Gigantes y cabezudos», Lectura de poesías y «El canto a Murcia» de «La parranda» por el eminente Marcos Redondo.

Todas las noches, «La parranda», el mayor éxito del año.

LARA.—Hoy, tarde, la magnífica comedia, de Marquina, «La vida es más»; noche, la graciosísima comedia, de éxito extraordinario, «La chica del Citroen», de Suárez de Deza. Ambas obras, maravillosamente interpretadas. Domingo, tarde, «La chica del Citroen». Se despacha en contaduría.

INFANTA ISABEL.—(Opera española) Hoy, diez y cuarenta y cinco noche, debut, estrenándose la versión musical, del maestro Gamisans, de «Las flores», comediaumbre, de los hermanos Quintero.

Domingo, tarde y noche, «Las flores». Despáchase contaduría.

ESLAVA.—La cada día más celebrada obra, del popular maestro Guerrero, «Abajo las coquetas», se representa todos los días, a las siete de la tarde y diez y tres cuartos de la noche.

Este es el espectáculo más sugestivo de cuantos se hacen, y la butaca sólo vale cinco pesetas.

COMICO.—Hoy, sábado, a las siete y diez cuarenta y cinco, 151 y 152 representaciones de «Un alto en el camino» Populares (butacas a dos pesetas).

En la próxima semana, estreno de la farsa tragicómica, de hombres y muñecos, de Jacinto Grau, «El señor de Pigmación».

FONTALBA.—Todos los días, la divertida comedia «Mi mujer; no es mi mujer» Butaca, 3,50.

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, se celebrará la quinta corrida de abono, lidiándose seis hermosos toros, de la acreditada ganadería de D. Félix Moreno, antes Saltillo, por los diestros Marcial Lalanda, Enrique Torres y Fermín Espinosa (Armillita Chico).

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo, a las cinco y media (hora oficial), gran corrida de novillos, de D. Leopoldo Abente, para los liestros Sanluqueño, Vaquerín y el mejicano Tato.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media, La Marchenera. A las diez y cuarto, Contrabandista valiente... (estreno).

CALDERON.—A las cinco y tres cuartos, función homenaje al maestro Caballero. A las diez y media, La Parranda.

INFANTA ISABEL.—Opera española. A las diez y tres cuartos, «debut», estrenándose Las flores.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

FONTALBA.—A las seis y media y a las diez y media, ¿Mi mujer no es mi mujer?

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros!

COMEDIA.—A las siete, concierto por el tenor Manuel Paredes. A las diez y media, El Clamor.

LARA.—A las seis y tres cuartos, La vida es más; A las diez y media, La chica del Citroen.

PRINCESA.—A las seis y media, El que no puede amar. A las diez y media, No tengo nada que hacer (estreno).

ALCAZAR.—A las seis y media y a las diez y tres cuartos, ¡Chin! ¡Chin!

FUENCARRAL.—Gran compañía de espectáculos modernos. A las seis y media y diez y media: Emilia Ramírez, troupe Jualonso, Angelina Bretón, hermanas Celindas y Manolo Rodrigo.

LATINA.—A las seis y media, La promesa. A las diez y media, La morería.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

PRICE.—A las siete, La orgía dorada. A las diez y tres cuartos, La feria de las hermosas.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, El viajante en cueros; Whiard et Dely y fin de fiesta por Ramper.

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito enorme de Humo egipcio, Sepepe; ¡Ay, qué miedo!, Adelina Durán, Tabarín Ballet, Mark, Irwins Twins, Pepe Medina, Jack et Jill, hermanas Pinillos, Nnette Noriega, Lecciones de amor (cuerpo de baile).

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, Academia de peatones y El gran raja. A las diez y tres cuartos, ¡¡Quítese usted la camisa!!

CINEMA GOYA.—A las seis y media y a las diez y cuarto: Noticiero Fox, Afortunado en amores, Revista Paramount, El baño de Koko, El misterio del circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Salsamendi y Alberdi contra Ostolaza y Vega; segundo, a pala, Quintana I y Pérez contra Zubeldia y Amorebieta I.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS

"MUEBLES REX"

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho: **Caballero de Gracia, 11**

Teléfono 18657 — MADRID — Grandes Existencias

MILITARES

Calzados Arellano

Botas uniforme 16 pesetas

Como proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra efectúa un descuento del 10 por 100

86, Atocha, 86 MADRID

DE ENSEÑANZA

Carreras cortas y largas

¿Qué carreras son éstas? Las primeras son las que proporcionan un medio lucrativo de vida tan pingüe como las segundas, con un sencillo ejercicio u oposición. Un ejemplo aclarará lo que decimos. Un muchacho, sin más conocimientos que los de la escuela, se prepara en unos meses para ingresar en auxiliares de Hacienda, y, conseguida colocación, cobra dos mil quinientas pesetas, mientras que un licenciado en Filosofía y Letras, con once años de carrera, logra una Auxiliaria de un Instituto, y cobra 1.500 pesetas. Un licenciado en Ciencias, con once años de carrera y una oposición ruidísima, cobra, por una clase, 4.000 pesetas, mientras que el que ingresa en Aduanas percibe 3.000 pesetas de sueldo y 3.000 de obviación, o sea 6.000.

¿Guardan proporción unas y otras? ¿Es lo mismo ingresar en Aduanas que en la Judicatura o en Abogados del Estado? Desde el punto de vista económico, sí, y, sin embargo, compárense dichas carreras.

Y no digamos nada de las demás carreras y de las universitarias. Lean ustedes estos párrafos de nuestro querido colega «El Debate»:

«Es indudable que el valor de los títulos académicos es el más veraz guión del valor de los establecimientos que los otorgan. Si los títulos universitarios no hacemos por revalorarlos, por devolverles la estimación social que durante los últimos lustros han perdido, vanamente pretenderemos que la Universidad goce del mayor prestigio. En esto ha habido una doble acción de rebajamiento para los títulos universitarios, que es necesario co-

nocer para oponerles conveniente remedio. De una parte, tenemos que señalar la funesta y errónea acción de varios ministros de Instrucción pública, que, decreto tras decreto y reforma tras reforma, han venido a equiparar los títulos de licenciados y doctores expedidos por las Universidades a los títulos de aptitud profesional emanados de las Escuelas Normales de Maestros y de las Escuelas de Comercio. Cuando los catedráticos se han quejado de la equiparación de emolumentos entre el profesorado de Institutos y el de escuelas profesionales, esas quejas han sonado a meras discusiones económicas y de escalafón, y, sin embargo, en esa equiparación iba implícitamente decretada la desvalorización de los títulos universitarios, y en consecuencia el desprestigio social de la Universidad. Las gentes se han dado cuenta, porque el mismo Estado se lo ha hecho saber, que el escalafón de tal y cual Cuerpo profes-

soral está retribuido con igual y aun mayor largueza que el de Universidades e Institutos, y que para ingresar en aquellos hacía falta solamente un título universitario, es decir, menos estudios, menos gastos, menos tiempo. En estas condiciones, sería absurdo pretender que las gentes estimasen ni codiciasen aquello que, prácticamente, venía a valer lo mismo o menos que esto otro. De este modo, una política, al parecer, amiga de la cultura y deseosa de hacerla llegar a las clases más humildes, ha hecho bajar el valor de la Universidad, hiriendo en su mejor parte el órgano primordial de la cultura. A la acción ministerial ha seguido, consecuentemente, la acción de la Universidad. Lo que no vale nada, y no se busca ni se estima, hay que darlo fácilmente, pródigamente. De aquí la baja de nivel de los estudios facultativos. Da lástima ver el aspecto que presentan al-

gunas Facultades. Unos cuantos alumnos, en general, no pasan de una docena, la mayor parte muchachos sin ánimo de otra cosa que de barajar su ilustración. Sin estímulo y sin público adecuado, la labor de cátedra decae necesariamente. El trabajo se hace doblemente dificultoso, y los resultados, en gran parte, vienen a ser nulos. A las aulas universitarias acuden mentalidades que antes eran tenidas por medianías en las escuelas de maestros. Los catedráticos acomodan, sin sentirlo, su paso al término medio de sus alumnos, y poco a poco, los antiguos profesores irán cediendo el puesto, por fuerza ineludible, a estos productos de la Universidad de hoy. Así, un mal trae otro mal, y no es menester ser muy lince para prever el total desprestigio de la Universidad.

J. J.

(Sindicato de Publicidad).—Barbieri, 8

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado. 60.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva. 16.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Braçamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Tavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villarrodrigo y Yecla.

Por un real estirpará Ud. radicalmente los CALLOS. Farmacia Central, Calle 11, Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos. MORRITH. 75 pesetas bote, 25 p. muestra a prueba.

Compañía Española de Pinturas

INTERNATIONAL

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES Y FABRICANTES EN ESPAÑA DE LAS PINTURAS PATENTADAS HOLZAPFEL

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo. Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero. Copper Paint, para fondos de buques de madera. Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas. Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol. Danbolino. Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Secca más pronto. Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos. Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes. Limpiaesmaltes Alcedin. El mejor. Su brillo dura muchísimo. Panelinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida. Bodstead Paint. Para fabricantes de camisas. Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor. Secantes líquidos, Argenteola (pintura a base de aluminio), lista para usarla. Sarniz para aeroplanos, etc., etc. Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigida esta marca y no admita otras. Nuestros patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas. Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y representantes de las principales Compañías navieras, etc., etc. RIPAL, 4.—BILBAO

SUBASTA PUBLICA GALERIAS BAYON TELEFONO 16.844. Puencarral, 20 dup. MADRID. Compra y venta de muebles y artículos todo de ocasión. ENTRADA LIBRE.

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284. Sastrería y Camisería. Especial en toda clase de uniformes para militares. Gran surtido en trajes para caballeros y niños. Completo surtido en camisería y géneros de punto. Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra.

Vestuarios para el Ejército y la Armada. Andrés Romanillos. Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra. PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID. Teléfono número 12.665. DEPOSITO EN BARCELONA.

Almacenes de Calzados y Alpargatas LAS DOS MANOS. Venden botas moldeadas para uniforme a 19 pesetas. Sandalias y zapatillas de todas clases a precio de fábrica. VISITAD SUS GRANDES ALMACENES. 9 Colegiata, 9.

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en Ejército y Armada. Pida precios a su sección técnica de publicidad. Barbieri, núm. 8, entresuelo. Teléfono 15.858.

Estómago e intestinos. Curación radical con CASTROVANADINA. DR. COQUILLAT. ELIXIR (Fórmula ácida). Cura la falta de acidez (hiperclorhidria), vómitos, diarreas y fermentaciones anormales. Frasco, 4 pesetas. POLVO (Fórmula alcalina). Cura el exceso de ácido (hiperclorhidria), flatulencia, atonía gástrica y estreñimiento. Caja pequeña, 2 pesetas. Grande, 3,50.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE. LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE. TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blausse-Borne pres d'ANZIN; a Base-Yutz, pres de THIONVILLE. Grandes talleres de construcción mecánica. Compresores de aire, fijos y móviles. Calderas verticales. Máquinas de vapor. Motores de gas. Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de mina, lavado y aglomerado de carbones. Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso). Armaduras. Instalaciones completas de fundiciones y altos hornos. Trabajos hidráulicos. Laminadores. Máquinas crumiantes. F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA.