

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

La situación económica de Tánger

La Cámara Española de Comercio, de Tánger, interpretando el sentir de las clases mercantiles, industriales y obreras de aquella minúscula zona marroquí, ha dirigido un escrito al marqués de Estella.

Expone en aquél la crítica situación en que se encuentra la colonia española, y pide, con el anhelo del que pide la vida, una solución pronta y eficaz al problema económico de la zona tangerina, aprovechando las negociaciones que va a proseguirse en París, sobre el régimen estatutario de Tánger.

Pónese de manifiesto en el referido escrito el fracaso de la Convención de París de 1923, que, olvidada de las colonias europeas establecidas en Tánger al amparo de sus respectivos Gobiernos, ha aniquilado el comercio, hoy sin crédito en el exterior e interior del país. De las tres zonas en que está dividido el Protectorado de Marruecos, solamente la de Tánger, administrada por Francia, España e Inglaterra, carece de protección eficaz, y, en los casos de competencia comercial, una fatal injusticia la condena a ser la sacrificada.

Otro fracaso ha sido también el Estatuto de Tánger de 1923 como instrumento regulador de la Administración pública, que resulta enormemente costosa y absorbente para todos los tangerinos. Prueba este hecho la simple relación de la población de Tánger, de cincuenta mil almas (de ellas, 30.650 musulmanas y 10.000 españolas), con el presupuesto general de gastos de 1923, que asciende a 28.000.000 de francos. Corresponden, pues, 500 francos a cada habitante, o sea cerca del triple de la cifra 48,63 pesetas que correspondió a cada habitante de España en el presupuesto general de gastos de 1900. Cifra aún más exorbitante si se tiene en cuenta que la población de Tánger carece de Ejército, Marina y representación en el extranjero y que con dicho presupuesto no se atiende ni a la producción agrícola y ganadera, ni al comercio y la industria, ni a instrucción pública, hospitales, asilos, etc., todo lo cual está sufragado por la iniciativa particular y la caridad de la población.

Analiza también el escrito la posibilidad económica de Tánger, la cual, a pesar de sus excelentes condiciones geográficas y climatológicas, no produce lo suficiente para su subsistencia a sus propias necesidades con sus recursos propios. Tánger importa mercancía por valor de 146 millones de francos anualmente. De esa cifra se calcula que exporta por vía terrestre a la zona española 44 millones de francos, que, unidos a los 28 millones a que ascienden sus exportaciones por vía marítima, componen una suma de 72 millones de francos como cifra total de sus exportaciones.

En su balanza comercial tiene Tánger, por consiguiente, un déficit de 74 millones de francos al año, es decir, un déficit del 50 por 100 de su movimiento comercial.

Un pueblo de estas características, sin independencia administrativa, sin protección económica y al que se le imponen leyes, tributos y normas de vida sin medir y consultar, no ya su opinión, pero ni siquiera sus posibilidades para cumplir, es un pueblo al que, lejos de civilizarlo, se condena irremisiblemente al sacrificio.

Termina este escrito insistiendo sobre la triste situación económica de la población tangerina, integrada por tan crecido número de españoles, y solicitando del actual Gobierno, que tan resultadamente ha planteado el problema de Tánger en las conferencias internacionales, que remedie la crisis económica de la población, a cuyos habitantes interesa Tánger, no sólo, en el aspecto político, como españoles, sino, en el aspecto económico, como ciudadanos.

«En Oradía Mare, el orden está totalmente restablecido. Al regresar a Kluj un tren especial de congresistas, los grupos de estudiantes a quienes se habían mezclado elementos extraños, rompieron el cordón de tropas, destrozaron cristales y promovieron alborotos. El orden fué fácilmente restablecido, practicando 24 detenciones, entre ellas 16 de estudiantes. Los detenidos comparecerán ante un Consejo de guerra.»

Se han prohibido las Asambleas de estudiantes en toda Rumania.

Los disturbios fueron de carácter nacionalista. Una casa inglesa fué saqueada, y la bandera británica, destrozada a los gritos de ¡Mueran lord Rottiermere!, que ha emprendido una campaña en favor de Hungría. También ha sido atacado y herido un capitán norteamericano.

BUCAREST.—De las primas averiguaciones realizadas con motivo de los desórdenes ocurridos al terminar el Congreso anual de estudiantes, en Oradía Mare, se deduce que fueron provocados por elementos perturbadores, extraños a la clase estudiantil.

Los periódicos son unánimes en decir que en los sucesos de Oradía Mare ha habido intromisiones extranjeras por medio de agentes provocadores, que son los que han originado los disturbios.

El «Universal» opina que los húngaros han tratado de «atizar» con ello su campaña en pro de la revisión del Tratado de Trianon.

El «Urantul» da detalles sobre los insultos y provocaciones de que han sido objeto los estudiantes durante la manifestación. Añade que algunos periodistas húngaros intentaron intervenir en el Congreso, y que varios hoteleros se negaron en absoluto a dar albergue a los estudiantes. Agrega el diario que la violenta actuación de la población judío-magiar parece haber sido preparada para echarse sobre los estudiantes cuando el momento oportuno.

El sexo es cuestión de actividad

ROMA.—El distinguido ginecólogo profesor Lupo Pichezzi, ha realizado una serie de experiencias, primeramente en aves, cerdos, conejos, y posteriormente sobre seres humanos, gracias a los cuales es posible predecir el sexo ante del nacimiento, pudiendo igualmente hacer que el ser que está en embrión sea macho o hembra.

El profesor Pichezzi ha dicho, explicando sus métodos:

«En primer lugar hay que tener en cuenta que la determinación del sexo está íntimamente relacionada con las funciones de nutrición. En segundo lugar hay que recordar que cuando tanto el padre como la madre, llevan una vida activa, gastando constantemente sus reservas nutritivas, la tendencia procreativa se inclina siempre al lado masculino. En tercer lugar hay que considerar que cuando el padre y la madre viven comparativamente una vida inactiva, la tendencia es entonces hacia el sexo femenino.»

Sobre el movimiento revolucionario en El Salvador

La Legación de El Salvador nos remite la siguiente nota:

«El movimiento subversivo, sofocado inmediatamente por el Gobierno de El Salvador, no ha revestido, en manera alguna, los caracteres de una revolución; pues, dada la popularidad de que goza el presidente, doctor don Pío Romero Bosque, el movimiento, obra de un pequeño grupo de descontentos, no encontró eco en la opinión pública, habiendo causado, por el contrario, tanta sorpresa como reprobación.

La tranquilidad del país, alterada por un instante, se ha restablecido por completo, aunque, como medida preventiva, se haya decretado el estado de sitio.

Un Consejo de guerra juzgó sumariamente a los pocos militares complicados en el acto sedicioso, condenando a muerte al coronel Juan E. Aberle y al mayor Manuel Altaro Noguera, quienes, en virtud de la sentencia dictada, fueron pasados por las armas.

Tanto el Ejército como el pueblo salvadoreño han reiterado su adhesión al Gobierno del doctor Romero Bosque.»

Los temporales

Cuatro ahogados

CORUNA.—La Guardia civil de la demarcación de Jubia, comunica que en la ría de Neda, una lancha pesquera patronada por López Ferreiro, de veintiséis años, vecino de Neda, y tripulada por Emilio Díaz Fernández, de diez y siete años; Manuel Rodríguez Alvarino, de veintiséis; Ramón Pérez Díaz, de veinte los tres últimos de Nadán y Jesús Romero Jeselle, de veintidós años, vecino de Jubia, zozobró a causa de la fuerte marejada, no obstante las precauciones que los tripulantes habían tomado resguardándose en las proximidades de la costa.

Al darse cuenta del accidente salieron de varios puertecillos lanchas motoras, que recogieron a Jesús y recorrieron el lugar del siniestro, capeando un verdadero temporal para encontrar a los restantes. Por fin, hallaron muerto al patrón y un poco más tarde, también ahogados, a los demás tripulantes.

El único superviviente, Jesús Romero, se halla en estado gravísimo.

Las familias de los muertos quedan en la mayor miseria.

Parece ser que el suceso se debe a la imprudencia de salir de pesca desobediendo las órdenes de la Ayudantía de Marina, que había prohibido tales faenas con motivo de la galerna reinante.

Las autoridades de Marena de El Ferrol, se han hecho cargo de los cadáveres.

En Corcubión

LA CORUNA.—El temporal en estos últimos días ha causado grandes daños en la comarca de Corcubión.

Algunas embarcaciones que fueron arrastradas han sido recogidas, y se han reforzado sus amarras.

El remolcador holandés «Barhenldrecht», que pertenece a la Compañía Holandesa de Salvamento Marítimo, y se hallaba en el apostadero de Corcubión, fué arrastrado por la fuerza del oleaje hasta la playa existente en el pueblito de Cee, de donde logró salir sin averías.

Un balandro, propiedad de Bautista Romero, se estrelló contra unas peñas cerca el puerto de Corcubión, y quedó totalmente destrozado. Únicamente pudo salvarse el motor.

Para evitar desgracias se toman diversas precauciones.

En los puertos de las costas de La Coruña la navegación es normal.

El convenio hispano-alemán de navegación aérea

El acto de la firma

Ha sido firmado en el ministerio de Estado por el presidente del Consejo de ministros y ministro de Estado, señor marqués de Estella, y el embajador de Alemania señor conde Welzeck, el convenio general de navegación aérea entre España y Alemania, regulando el trato recíproco que a las naves de cada país se ha de dar durante sus vuelos sobre el otro.

Han asistido a la firma el consejero de la embajada, señor Kamphoevene; el secretario general del ministerio, señor Almeida; el jefe del Protocolo, Landecho; el jefe de la sección de Aeronáutica, señor Sanz Tovar, y el jefe del gabinete diplomático, señor Ramírez Montesinos.

Características del convenio

Sujetos aún a la aprobación del Reichstag y a la ratificación de ambos Gobiernos, el texto del convenio no se refiere a servicios determinados de carácter postal o comercial, sino al derecho de acceso o a la reglamentación del vuelo de las aeronaves de uno de los dos países en el otro.

El convenio consta de veinticuatro

cláusulas, que pueden resumirse diciendo que los aparatos españoles gozarán en Alemania de los mismos derechos de vuelo que los de esta última nación; y viceversa... Se establecen las reservas necesarias derivadas del paso de fronteras (aduanares y sanitarias, principalmente). Rezan también para las aeronaves forasteras las mismas prohibiciones que para las aeronaves propias en lo tocante a volar sobre zonas estratégicas.

Una de las cláusulas determina que el establecimiento de líneas y servicios regulares entre ambos países será objeto de acuerdos especiales.

De la misma estructura que el convenio firmado es el hispano-italiano, suscrito durante la primavera y pendiente aún de ratificación de los dos Gobiernos.

HUESPEDE ILUSTRE

El director de «La Petite Gironde»

Permanecerá en Madrid una semana

Llegó a Madrid, acompañado de su distinguida esposa, M. Gustave Gounouilhon, director del diario de Burdeos «La Petite Gironde».

Monsieur Gounouilhon permanecerá en esta capital una semana.

Celabremos que el ilustre periodista, al que enviamos un afectuoso saludo, le sea grata su breve estancia en esta corte.

CASA REAL

EL INFANTE DON JUAN, MAESTRANTE DE RONDA

El general Primo de Rivera llegó a Palacio acompañado de los maestrates de Ronda, que antes habían asistido en el ministerio de la Guerra al acto de imponerle la placa de esta Orden.

En el despacho regio, y luego de despachar el jefe del Gobierno con Su Majestad, verificóse la ceremonia de ser investido maestrante de Ronda el Infante D. Juan.

Se hallaban presentes, además del Monarca y del general Primo de Rivera, el Infante D. Juan, que vestía uniforme; el conde de Montelirio, el duque de la Unión de Cuba, el marqués de Villamarta, el conde de la Torre de Cela y el vizconde de Fefiñanes; estos dos últimos como maestrantes de Ronda.

También asistieron el duque de Hornachuelos, ayudante del marqués de Estella, y el ayudante y oficial mayor de Alabarderos de servicio.

El conde de Montelirio, como primera dignidad de la Maestranza, impuso la placa al Infante D. Juan, quien agradeció la distinción con unas breves frases de consideración y saludo hacia los demás caballeros de Ronda.

El Monarca fué cumplimentado por el capitán general de la región, director general de la Guardia civil, general Burguete, y el general Ruiz del Portal.

El Soberano recibió la siguiente audiencia militar:

Teniente general D. Alberto Castro Girón, generales de división D. Juan García Aldave y D. Manuel Goded, general de brigada D. León Amado Balmes, coroneles don Luis Pareja Aycuans y D. Eugenio Ruiz Capilla, capitán de navío D. Juan González Rueda, teniente coronel D. Sebastián Sempere, comandantes D. José R. y Díaz de Lecea y D. Enrique Batalla, teniente del ejército ecuatoriano D. Antonio A'omía Larrea y teniente de Infantería D. Antonio Bravo.

Probablemente el día 15 marchará Su Majestad el Rey a Navalmaral de la Mata para asistir a una caería organizada en su honor.

La estancia del Monarca será de cuatro o cinco días.

También hará una visita a Mérida, donde asistirá a una recepción y a una comida de cuarenta cubiertos, visitando además los monumentos y el matadero industrial.

La Sociedad de Naciones

GINEBRA.—En los círculos de la Sociedad de Naciones se expresa la creencia de que el Consejo de la misma va a celebrar una sesión secreta, a la que asistirá el jefe del Gobierno polaco, mariscal Pilsudski.

Se añade en los citados círculos que el Sr. Pilsudski no hará declaración alguna en la sesión pública que celebre el Consejo.

Sin embargo, se abriga el temor de que el presidente lituano, Sr. Waldemar, ejerza cierta obstrucción, que prolongará el debate, no precisamente con el objeto de comprometer el feliz término de las negociaciones que se celebran actualmente, sino con el de prolongar la estancia en esta ciudad del mariscal Pilsudski.

LA SESION

GINEBRA.—En la sesión del Consejo se han tratado única y exclusivamente cuestiones de índole financiera.

A instancia del Sr. Bencour, el Consejo declaró que no hay nada que se oponga a que comiencen las negociaciones para un empréstito a Grecia.

Se aprobó la ponencia del Comité financiero sobre las negociaciones a efectuar con vista al resurgimiento económico de Bulgaria.

El Consejo invitó, a propuesta del representante de Finlandia, al Comité para que prosiga las negociaciones con Bulgaria, en hacer alusión a las dificultades con que se ha venido tropezando a este respecto, suponiéndose que todo quedará solucionado antes de la próxima reunión del Consejo.

A propuesta de Stresemann, se ha designado a cuarenta y siete representantes del Comercio, Agricultura e Industria y Trabajo de todos los países, incluso los Estados Unidos y Rusia, para formar el Consejo económico consultivo.

El Consejo estará presidido por Theunis, ex primer ministro de Bélgica.

Loucheur ha sido nombrado primer vicepresidente.

EL TRATADO FRANCOYUGOSLAVO

GINEBRA.—El conde de Clauzey, ministro plenipotenciario y jefe de los servicios franceses en la Sociedad de Naciones, en nombre del Gobierno francés, y el Sr. Fotich, delegado yugoeslavo, en nombre del reino de los serbios, croatas y eslovenos, han depositado en la Secretaría de la Sociedad de Naciones el texto del Tratado de amistad y arbitraje firmado en París el 11 de noviembre pasado.

Este Tratado apareció simultáneamente en las hojas oficiales de Francia y Serbia el 12 de noviembre.

El conde de Clauzey ha registrado también, en nombre del Gobierno francés, su adhesión al Convenio sobre socorros en caso de calamidades públicas, que se acordó a propuesta del delegado italiano, Sr. Ciralo.

CHAMBERLAIN Y PILSUDSKI

GINEBRA.—El ministro inglés de Negocios Extranjeros, Sr. Chamberlain, ha conferenciado ampliamente con el mariscal Pilsudski. Este último ha declarado que su Gobierno no esperaba en modo alguno obtener nuevas garantías sobre Viena, sino pedir a Waldemar las reanudación inmediatamente de las relaciones diplomáticas entre Lituania y Polonia. El mariscal solicita que el Gobierno lituano demuestre ante el Consejo de la Sociedad de Naciones que es capaz de prestar este servicio a la paz. Estima que es inútil prolongar la discusión y pide que el Consejo acceda a consagrar lo antes posible una sesión de dicho organismo a la solución de los asuntos de esta especie.

Un atentado político

PARIS.—Telegrafian de Tirana al «Matin», vía Londres, que un desconocido hizo varios disparos contra el coche que ocupaba el senador Verzazi, ex primer ministro albanés y padre de la prometida de Ahmed Zogu.

El senador Verzazi resultó ileso; pero los disparos causaron la muerte a una de las personas que le acompañaban y heridas graves a otras dos.

UN INCENDIO

El teatro Barbieri, destruido

Después de las seis de la madrugada recibimos aviso de que en la calle de la Primavera un incendio de proporciones verdaderamente espantosas ha hecho presa en uno de los edificios de aquella vía, y amenaza propagarse a los inmediatos.

Camino del lugar indicado, bien pronto pudimos comprobar la exactitud de la noticia y darnos cuenta de que el siniestro ofrecía, en efecto, proporciones aterradoras.

Desde la plaza del Progreso, al entrar en la calle del Avemaría, se divisaban las llamas, y se veía cómo un enorme penacho de humo coronaba la tremenda hoguera. Cuando llegamos a la calle de la Primavera, el teatro Barbieri, que era el edificio en que se había producido el incendio, era enteramente pasto del fuego.

El incendio se declaró cuando se habían retirado de aquel lugar todos los concurrentes y la dependencia del cabarete establecido en el viejo teatro.

Se inició en la dependencia dedicada a almacén de bebidas, y esto explica que en muy pocos minutos alcanzase proporciones tremendas.

Las llamas envolvían todo el edificio; pero los trabajos del personal de bomberos, que acudió inmediatamente, evitaron el peligro de que el fuego se propagase a las casas colindantes.

El teatro ha quedado, desde luego, totalmente destruido.

Las pérdidas son considerables.

MILITARES

Para comer bien y barato,

SPIEDUM

Pá y Margall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visítad el salón de te. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, te de moda

La guerra en China

Las tropas rojas organizan la resistencia

SHANGAI.—Los jefes del partido nacionalista anuncian que, según noticias confirmadas, ya han salido de Wladivostok, y se hallan en camino para Cantón, trescientos oficiales del ejército ruso y cincuenta mil fusiles.

Los jefes comunistas chinos se retiran hacia Canton, adonde son llamadas las tropas rojas para organizar un fuerte núcleo de resistencia.

Barcelona

BARCELONA.—En la sala doctoral de la Universidad ha dado una interesante conferencia el joven y culto catedrático de esta Facultad de Derecho, doctor D. José Xirau, desarrollando el tema «La escuela de los procesalistas alemanes y la reforma de la justicia en Austria».

El doctor Xirau, que hizo recientemente un viaje por el centro de Europa, cominado por esta Universidad, hizo un acabadísimo estudio de la reforma del Derecho procesal en Alemania, cuyos más eminentes juristas, Oscar Bulow, José Kholer y Adolfo Wach, inspirándose en los estudios románicos, crearon una nueva modificación, que es la que ha servido de base a la reforma llevada a cabo después en Austria por Francisco Klein y por Chioevnda y sus discípulos en Italia.

El doctor Xirau abogó por la pronta reforma del Derecho procesal en España, diciendo que la necesidad de dicha reforma se dejaba sentir principalmente al comparar nuestras leyes procesales con las de Alemania y Austria, y principalmente con las de Italia.

El acto fué presidido por el rector, decano, secretario y otros catedráticos de la Facultad de Derecho, siendo muy aplaudido el conferenciante por la concurrencia al terminar su valiosa disertación.

Una Peña literaria del Ateneo barcelonés ha lanzado la iniciativa de organizar un premio que se titulará Premio Juan Creixells, literato catalán, fallecido hace algún tiempo, que otorgará la fundación, articulada a la manera de la Academia de Goncourt. El premio anual será de 10.000 pesetas, que se concederá al mejor libro cata-

lán publicado durante el año, preferentemente en prosa.

Se ha confirmado la noticia referente a una importante adquisición de cuadros de grandes autores para el ex ministro de Hacienda Sr. Cambó.

En la colección adquirida por el ex ministro regionalista figura el retrato del humorista Marullo, obra de Boticelli, por el que se ha pagado 1.200.000 francos, y un cuadro de Goya, «El Amor y Psiquis», vendido en 400.000 pesetas. También ha comprado para su galería un Greco y otro cuadro del pintor holandés Pieter der Hoehs, en crecidas cantidades.

Ha fallecido en esta ciudad D. José Ubach y Martí, ex empresario de las plazas de toros de Barcelona, el cual gozaba de grandes simpatías. Su muerte ha sido muy sentida.

En el cine Miria, de la calle de Provenza, le robaron el gabán y los guantes al magistrado de esta Audiencia D. Eugenio Carreras.

Telegramas de provincias

Un choque

LUGO.—Comunican desde Pantón que en la estación Canava! ocurrió en la madrugada última un choque entre un tren mixto y varias unidades que se hallaban depositadas en una segunda vía. La máquina del mixto resultó con desperfectos, y los cuatro vagones, completamente destruidos. No ocurrieron desgracias personales.

Proyecto de aeropuerto, en Lizarbe

SAN SEBASTIAN.—La Comisión permanente del Ayuntamiento ha acordado estudiar el proyecto de creación de un aeropuerto en Lizarbe.

Sondica quiere la anexión a Bilbao

BILBAO.—El Ayuntamiento de Sondica, en pleno, ha estado en el Ayuntamiento de Bilbao, para tratar de una posible anexión de aquél a este Municipio, aspiración que dicho Ayuntamiento tiene desde hace mucho tiempo. El alcalde de Bilbao aconsejó a sus visitantes que piensen serenamente esta cuestión y la importancia que la misma tiene, y que no den un paso sin haber meditado previamente sobre esta resolución.

El diablo las carga

BADAJOS.—Benito García, de once años, y Marcelino Guerrero Sayabo, de trece, ambos vecinos de Aceuchal, hallábase jugando con una escopeta. Al dispararse el arma Benito recibió una perdonada en la cabeza, que le produjo la muerte instantánea.

Se encuentra en grave estado Marcelino, a consecuencia de la impresión recibida.

Peladillas y turrón

ALICANTE.—El delegado en ésta de la Exposición Feria de Navidad que ha de celebrarse en Madrid ha terminado sus trabajos para que los expositores alicantinos tomen parte en el citado concurso. Concurrirán de Jijona los fabricantes de turrón, los de juguetes de Onil, Biar e Ibi, y de Alcoy los fabricantes de peladillas y otros dulces. Las señoritas de la localidad gestionan ahora la confección de trajes regionales, que también serán expuestos en la mencionada Exposición.

SUCESOS

Una joven apuñalada por su novio

En el sitio conocido por el Puente de los Ladrones, en la carretera de Toledo, ocurrió ayer un sangriento suceso.

Desde hace mucho tiempo la joven de diecisiete años Piedad Soler Hernández, habitante en el sitio antes mencionado, término municipal de Carabanchel Bajo, sostenía relaciones amorosas con Carlos Sánchez Gallego, habitante en la calle Antonio López, número 33.

Desde hace más de veinte días la joven Piedad había tenido que romper las relaciones con su novio, porque ésta, de carácter excesivamente violento y celoso, le hacía la vida completamente imposible.

Desde aquel día Carlos Sánchez Gallego, creyendo infundadamente que los motivos de la ruptura eran que Piedad se había puesto en relaciones con otro hombre, la venía persiguiendo, haciéndola objeto de toda clase de amenazas.

CASA BENITEZ

3. Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Piedad salió de su casa con propósito de llevarle la comida a su padre.

Apenas llevaba andado un corto trecho cuando Carlos Sánchez Gallego, que acechaba la salida de su ex novia, se reunió con ella e insistió una vez más en que le había suplantado con otro hombre y que era imprescindible que reanudaran las relaciones.

Piedad se negó rotundamente a volver de nuevo a quererle y entonces Carlos la golpeó furiosamente, y al ver que ella trataba de defenderse, sacó un formón y con él asestó a la muchacha repetidos golpes, y hubiera acabado con la vida de Piedad al no acudir a los gritos de ésta, algunos transeúntes y un carabnero, que detuvo y desarmó al agresor.

Piedad Soler Hernández fué trasladada a la Casa de Socorro sucursal de La Latina, donde los facultativos de servicio la apreciaron heridas incisas en la región superciliar y mastroidea izquierda, escapular derecha, otras en la región torácica anterior y otra en la región epigástrica.

Su estado fué calificado de pronóstico grave y con toda clase de precauciones fué trasladada al Hospital Provincial.

El agresor, entregado por el carabnero a la Guardia civil, fué trasladado al cuartelillo del Puente de Toledo, donde se instruyó el oportuno atestado, siendo puesto, en unión del formón con que cometió el hecho, a disposición del Juzgado de guardia.

La causa del Banco Vasco

La sentencia

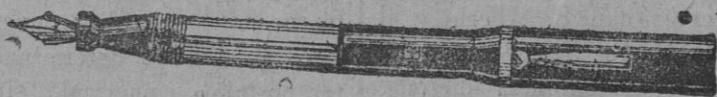
BILBAO.—Se ha hecho pública la sentencia recaída en la causa del Banco Vasco. Al director gerente, don Julio Irezábal, se le aprecian diez y seis delitos de estafa y se le condena a tres penas de un año, o ho meses y un día de prisión correccional; a los empleados señores Rodríguez y Díez, a tres penas de seis meses y un día de prisión correccional; al consejero don Ricardo Escós, a tres penas de cuatro meses de arresto; al empleado don Pedro Rico, a tres penas de dos meses de arresto; al consejero don José Luis Bayo, a tres penas de un mes y un día de arresto.

Han sido absueltos los consejeros señores Galíndez, Coello, Arceche, Yanke, Lecanla y don Ricardo Irezábal.

Además se les condena a abonar a la masa de imponentes la suma de pesetas 3.579.451,22. Como a todos se les reconoce solvencia, en la sentencia se fija el límite hasta donde son responsables, que oscila entre 704.897,10 pesetas al señor Bayo, y 2.349.357,01 a los señores Irezábal y Escós, y se declara responsables subsidiarios, a razón de un día de prisión por cada cinco pesetas que dejen de pagar. A todos los condenados se les inhabilita para el ejercicio de cargos públicos y del derecho de sufragio.

MILITARES

LAS ESTILOGRAFICAS "TRANSO TANK"



ofrecen absoluta garantía en la escritura. Irrompibles. Simplicidad para llenarlas, Depósito transparente y de mucha capacidad de tinta

Modelo de Plumas que usan SS. MM. los Reyes y Altezas Reales

Exposición y venta: Librería Fe, Puerta del Sol, 15, MADRID

INFORMACION POLITICA

DECLARACIONES DEL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno recibió a una Comisión de la Unión de Remolacheros y Cañeros Españoles, que le habló de la situación del problema en su aspecto nacional y sus derivaciones para la campaña próxima, y luego conferenció con D. Horacio Echevarrieta.

A la salida, hizo a los periodistas las siguientes manifestaciones:

—El día de hoy ha sido para mí de una labor muy intensa. Apenas si he descansado unos minutos. Por la mañana asistí al acto de imposición de la placa de maestra de Ronda a Su Alteza el Infante don Juan; volví al ministerio de la Guerra, donde tuve despacho y audiencia, y luego marché al ministerio de Estado para la firma del Convenio aéreo con Alemania. Como el embajador, conde de Welzeck, ha estado ausente algún tiempo, tuve con él un extenso cambio de impresiones. Aparte de esto, recibí a los ministros de Checoslovaquia, Uruguay y Perú; al agregado naval de Francia y a otras personas.

Por la tarde, en el ministerio de la Guerra—continuó—, he tenido una reunión, bastante larga, dedicada por entero a la renovación del Ayuntamiento. Han asistido el ministro de la Gobernación, el gobernador civil, el alcalde interino, conde de Mirasol, y el presidente de la Unión Patriótica, Sr. Gabilán. En esta reunión se han examinado nombres que integrarán las listas, y por nuestra parte están designadas ya las personas que irán al nuevo Ayuntamiento. Deseamos que éste sea de altura, y, por tanto, queremos que los nuevos concejales tengan gran relieve, prestigio y solvencia en los distintos sectores de la actualidad local. No pretendemos que vayan a cargos de mucho trabajo—las Tenencias de alcaldía o Delegaciones de servicios, por ejemplo—, porque esto les recargaría la labor que sobre todos pesa; pero sí que asistan con su voz y con su voto a las sesiones, colaboren en la obra total y lleven a ella sus iniciativas. El Gobierno se alegraría mucho de que su ofrecimiento fuese aceptado por las personas aludidas.

—La renovación, alcanza a muchos concejales?

—Como ustedes saben, el Ayuntamiento se compone de sesenta y cuatro concejales propietarios y sesenta y cuatro suplentes. Pues bien; de nuevo nombramiento habrá veinte propietarios y veinte suplentes, y es claro que algunos de los actuales suplentes pasarán a la otra categoría.

—¿Se firmarán pronto las Reales órdenes de nombramiento?

—Yo creo—contestó—que el próximo lunes estará todo hecho.

Uno de los informadores preguntó al jefe del Gobierno si el Gobierno argentino había contestado al «placet» pedido para el nuevo embajador de España en aquella República.

—«Placet» oficial no se ha pedido—respondió el general—. Ha habido, eso sí, una

gestión extraoficial, y en ella se está ahora. Pero no hay más respecto al asunto.

El presidente se despidió de los periodistas, diciéndoles que marchaba a recoger a sus hijos para marchar con ellos a Bilbao. EL VIAJE DEL MARQUES DE ESTELLA

En el expreso de las diez y media marchó anoche a Bilbao el presidente del Consejo, sus hijos, doña Pilar y D. Miguel, y los duques de Hornachuelos. Hacen el viaje en el «break» de Obras públicas.

Acudieron a la estación para despedir a los viajeros el vicepresidente del Consejo, los ministros de Hacienda, Fomento, Marina y Trabajo; los directores generales, las autoridades locales, el Sr. Castedo, el gobernador de Vizcaya y algunos afiliados a la Unión Patriótica.

El general Primo de Rivera conversó con los ministros acerca de la renovación del Ayuntamiento, informándoles de la reunión habida en el ministerio de la Guerra para el acoplamiento definitivo de los nombres de los futuros concejales. Les anunció que el lunes, por la mañana, estará de regreso en Madrid.

Luego les dijo que permanecerá en Madrid hasta el jueves, día 15, en que saldrá para la finca El Peral, de los duques de Peñaranda, en la provincia de Cáceres, donde se reunirá con Su Majestad el Rey. Allí estará hasta el domingo, día 18.

Ecos de Sociedad

Una boda

En la parroquia de San Fermín de los Navarros, se ha verificado el enlace matrimonial de la distinguida señorita Conchita Plaza Atar con don Ramón Paul Gereda.

Apadrinaron a los contrayentes el padre de la novia don Venancio Plaza, coronel de la Guardia civil, director de la Clínica de urgencia del Buen Suceso y ex director del Hospital de Carabanchel, y la madre del novio doña María Teresa Nandi Paul.

Firmaron el acta, como testigos, don Carlos Ayende, coronel de la Benemérita, el presidente de la Audiencia Provincial de Guadalajara, el capitán de verbeta, don Juan Carr, don Antonio Paul y el secretario particular de Su Majestad la Reina doña María Cristina, don Ramón Avila.

Bendijo la unión el capellán laureado don Jesús Moreno.

La feliz pareja, a la que deseamos una eterna luna de miel, salió para Levante y Andalucía.

Los doctores españoles en La Habana

LA HABANA.—Han llegado los doctores españoles Aguilar, Poyales y Calatayud, con objeto de asistir, en representación de España, al Congreso de Medicina, integrado por profesores cubanos, españoles y americanos.

Los representantes españoles fueron recibidos en el muelle por el embajador de España, señor Gutiérrez de Agüera; el ministro de Sanidad y Beneficencia, señor Fernández; el Claustro de la Universidad de La Habana con una Comisión de estudiantes, los alumnos de la cátedra de Odontología del señor González Medina, miembros del Club Rotario y numerosas personalidades cubanas y españolas.

Los profesores españoles serán huéspedes del presidente Machado durante su permanencia en Cuba.

El doctor Marañón es esperado mañana en esta capital, procedente de Nueva York.

La catástrofe de Sama de Langreo

SAMA DE LANGREO.—Varios ingenieros celadores de la Jefatura de Minas de Oviedo llegaron para investigar las causas originarias de la explosión de grisú en la mina de carbones La Nueva.

El Ayuntamiento acordó abrir una suscripción en beneficio de las viudas de las víctimas. La ha encabezado dicha Corporación con cinco mil pesetas, y ya han comenzado a recibirse donativos.

El ministro de la Gobernación ha anunciado el envío de 500 pesetas para cada una de las familias de las catorce víctimas.

Al producirse la explosión de grisú se originó una combustión imperfecta del polvillo de carbón, desprendiéndose tal cantidad de óxido de carbono, que la mayor parte de las víctimas murieron por asfixia, y los otros, azotados por la gran fuerza expansiva del grisú. Otros también sufrieron graves quemaduras.

Dos de las víctimas pudieron huir a oscuras y, a rastras, se alejaron algo del lugar de la catástrofe por los pozos y galerías; pero los alcanzó la invasión de gases deletéreos cuando estaban próximos a salvarse.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

El grupo minero de Carbones La Nueva, es propiedad de la potente Sociedad Real Compañía Asturiana, y se cree que está acudirá en auxilio de los huérfanos.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

El grupo minero de Carbones La Nueva, es propiedad de la potente Sociedad Real Compañía Asturiana, y se cree que está acudirá en auxilio de los huérfanos.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

Los huérfanos a causa de la catástrofe suman 53.

de Caballería desaparecerá completamente.

Se pide, en cambio, un crédito adicional en el presupuesto para la defensa aérea.

Se ha encontrado el cadáver del aviador Lesseps

NUEVA YORK.—Los periódicos de Montreal anuncian que en la bania de Port-au-Port de la costa Oeste de Terranova, ha sido encontrado el cadáver del aviador conde de Lesseps, que se había perdido haciendo la travesía aérea de Gascuña a Quebec en la tormentosa noche del 25 de septiembre último.

El cadáver pudo ser identificado gracias a los documentos que portaba consigo el desventurado aviador.

El cadáver pudo ser identificado gracias a los documentos que portaba consigo el desventurado aviador.

Como se apaga un volcán

MANUAGA.—Con objeto de apagar definitivamente el volcán de Santiago, que está en erupción desde el mes de mayo, se están arrojando por el cráter miles de toneladas de tierra y escombros.

Las operaciones las dirigen ingenieros alemanes.

SEVILLA-BUENOS AIRES

El Zeppelin gigante está casi terminado

Será un verdadero hotel aéreo

BERLIN.—En Friedrichshafen continúa con gran actividad la construcción del zeppelin gigante que debe realizar el próximo verano las pruebas oficiales del viaje Sevilla-Buenos Aires.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

El comedor de este hotel aéreo tendrá 6 metros de largo por 5 de ancho y sus paredes, irán cubiertas de espesas chapas de caoba. En la parte posterior del camarote se instalarán 20 compartimientos-camas, que proporcionarán a los viajeros una travesía todo lo confortable y cómoda posible.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

Actualmente se está terminando el gran camarote principal, que tendrá 30 metros de largo por 6 de ancho y 2,50 de altura, y que será dotado de todas las comodidades modernas, disponiendo de dos hileras de ventanas que permitirán ver en todas direcciones, hasta de abajo a arriba.

De Aviación

UNA FRASE DE LA ELDER

NUEVA YORK.—Al enterarse la señora Ruth Elder de que la cuñada del constructor de aviones Sr. Bellanca se propone el verano próximo intentar el vuelo Nueva York-Roma, dijo:

—Otra más; pero yo la primera.

Entretanto, se exhibe en un «music-hall», a razón de 1.000 dólares por semana.

LINDBERGH, A MEJICO

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

El coronel Lindbergh ha recibido una invitación personal del presidente de Méjico, Sr. Calles, para que visite dicho país, haciendo el viaje desde Washington a la capital mejicana en avión.

El coronel Lindbergh ha aceptado, y se dispone a partir para Méjico en el «Espíritu de San Luis» tan pronto como haya terminado los preparativos necesarios.

Aunque el famoso aviador desea hacer la travesía Washington-Méjico en vuelo sin escala, necesita primeramente documentarse y estudiar las condiciones atmosféricas de las regiones que se propone atravesar y reunir los datos necesarios para el buen éxito del viaje antes de decidirse sobre este particular.

Todavía no está determinada la fecha de este proyectado vuelo del coronel Lindbergh.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

WASHINGTON.—El coronel Lindbergh emprenderá en breve una de las más largas travesías aéreas de su brillante carrera de aviador en el célebre monoplano «Espíritu de San Luis», primer avión que pudo realizar la travesía del Atlántico.

de Rossini contribuyen el barítono Fregosi y los bajos Scattola y Romito, tan aplaudidos de los públicos de Europa y América.

La función del domingo comenzará a las cinco y cuarto de la tarde.

ROME.—El triunfador de la canción argentina, Carlitos Gardel es el «cas» de los cantores argentinos. Su arte, su expresión, siempre apropiada, sus creaciones verdaderamente de carne y hueso, le hacen el ídolo del público. Todos los días se ve Romea lleno de damas de lo más distinguido de Madrid para admirar el arte de Gardel y el de la hermosa «estrella» coreográfica Lolita Sajara, la de lujosas «toilettes», y el gracioso Ramper en sus nuevas creaciones. No lo dude: en Romea, las mejores atracciones.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

Todas las noches, esta lujosa revista. Todas las tardes, «Una noche de las mil», «Yo quiero ser gaucho» y la atracción argentina Irusta, Fugazot y de Mare, gran éxito en sus creaciones.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

MARAVILLAS.—Grandioso éxito de «Noche loca». Esta famosa revista, con cuadros de gran visualidad y gracia, con mujeres hermosas, artistas de verdadero mérito y con nueve atracciones intercaladas en ella, hace que todos los días se vea el teatro de Maravillas lleno de público selecto.

Telegramas de última hora

La evacuación de los territorios ocupados

BERLIN.—En la Comisión parlamentaria de territorios ocupados, una vez terminada la lectura de la Memoria del canciller Marx, los representantes de los partidos gubernamentales han solicitado que el Gobierno del Reich insistiera una y otra vez en reclamar la evacuación de los terrenos ocupados.

Dimisión del Gobierno de Finlandia

HELSINGSFORS.—A consecuencia de la actitud adoptada por la Cámara de Diputados en el asunto de los aranceles aduaneros, ha dimitido el Gobierno, que como se sabe, es socialista.

Una violenta contestación a Coolidge

TWCKENHAN.—En un discurso pronunciado anoche en esta ciudad, sir William Joyson-Hicks, ministro del Interior, ha hecho las siguientes declaraciones:

«Una declaración que es buena para los Estados Unidos ha de ser también buena para Inglaterra, necesariamente. Cuando el presidente Coolidge ha declarado—como tiene perfecto

Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES - - DE LAS PINTURAS
- - - Y FABRICANTES - - - PATENTADAS
- - - EN ESPAÑA - - - HOLZAPPEL - - -



Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo. Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero **Copper Paint**, para fondos de buques de madera. **Yathe Racing**, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas. **Lagoline**. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol. **Danboline**. Supera al minio. Cubre 1/5 veces más. Seca más pronto. **Pintoff**. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos. **Esmaltes Sunlight**. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes. **Limpimetale Aladdin**. El mejor. Su brillo dura muchísimo. **Janeulinita**. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida. **Beustead Paint**. Para fabricantes de camisas. **Motor Paint**. Para pintado de motores. No le altera el calor. **Secantes líquidos**. **Argentola** (pintura a base de aluminio), lista para usarla. **Barniz para aeroplanos**, etc., etc. Todas patentadas **HOLZAPPEL**. Exigid esta marca y no admitan otras. Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas. Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4.—BILBAO

SUBASTA PUBLICA GALERIAS **TELEFONO 16.844**
BAYON
Fuencarral, 20 dup. MADRID
Ventas a precio fijo todos los días. A los militares, descuentos. Compra y venta de Muebles y artículos todo de ocasión. ENTRADA LIBRE

Compañía Trasmediterránea

Domicilio social: Via Layetana, núm 2.—BARCELONA
Representación: Plaza de las Cortes núm 6.—MADRID
SERVICIOS DE CORREOS

Línea del Norte de África

De Málaga para Melilla, y viceversa, diario.
De Algeciras para Ceuta y viceversa, diario.
De Algeciras para Tánger y viceversa, diario.
De Cádiz para Tánger-Ceuta y viceversa, semanal.
De Cádiz para Tánger y viceversa, se nasal.
De Cádiz para Larache, los días 1, 5, 19, 23, 27 y 31 de cada mes.
De Larache para Cádiz, los días 2, 6, 10, 14, 18, 22 y 26 de cada mes.

Línea de Canarias

De Cádiz, todos los domingos, a las quince horas.
De Barcelona (servicio rápido quincenal), el jueves de cada dos semanas.
De Barcelona (servicio quincenal), con escalas en los principales puertos del Mediterráneo y Norte de África, el miércoles, cada dos semanas.

Línea de Baleares

Comunicaciones directas, regulares y rápidas desde Barcelona, Ibagón, Valencia y Alicante para todos los puertos de Baleares y viceversa. Servicio mensual entre Marsella-Palma de Mallorca-Angel y viceversa.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea regular semanal, con salidas los jueves de Barcelona, para los puertos españoles del Mediterráneo, Norte de África, españoles del Atlántico y Cantábrico, hasta Bilbao, y viceversa.

Líneas regulares entre Barcelona-Valencia, Barcelona-Alicante-Orán y Barcelona-Castellón-Gandía y viceversa en los tres servicios.

Líneas regulares, de carácter semanal, entre España e Inglaterra y viceversa.

Para más detalles dirigirse a las Oficinas de la Compañía o de sus consignatarios en cualquiera de los puertos de España, Baleares, Norte de África, Cantábrico e Inglaterra.

Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

Fábricas de Baracaldo y Sestao

LINGOTES AL COK, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
ACEROS BESSEMER Y SIEMENS-MARTIN, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
CARRILES VIGNOLES, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
CARRILES PHOENIX O BROCA, para tranvías eléctricos.
VIGUERIA para toda clase de construcciones.
CHAPAS gruesas y finas.
CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS para puentes y edificios.
FABRICACION especial de hoja de lata.
CUBAS Y BAÑOS galvanizado.
LATERIAS para fábricas de conservas.
ENVASES DE HOJA DE LATA para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

TOSFERINA Catarro de los niños JARABE TOMILLINA

De venta en todas las farmacias de España.
Depósito general:
En Madrid: Farmacia de M. FERNANDEZ PRIETO, Fernando el Santo, 5.
En San Sebastián: JAURRIETA, Avenida, 59.

Por un real extra para Ud. radicalmente los CALLOS VERRUGAS, DUREZAS, OJOS DE GALLO, ETC. vendiendo el patentado UNGÜENTO MORRITH. 125 pesetas bote 225 pta muestra de prueba

Farmacia Central de España y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.

NACIMIENTOS

eléctricos, molinos y gran surtido en movimientos de cuerda.
Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos tamaños.
Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes. Capillas, repisas y molduras para marcos.
VIUDA DE A. MANA, HORTALEZA, 1 Y 13. — MADRID

LA CHOCOLATERA MARCA REGISTRADA
ANTONIO MENÉNDEZ
EXDEPENDIENTE de VENANCIO VAZQUEZ
CAFES, CHOCOLATES Y TÉS SON LOS PREFERIDOS
22-HUERTAS-22. (frente a Principe) TELÉF. 10.251. NO TIENE SUCURSALES MADRID

ALMONEDA
Armarios, 60 pesetas; aparadores, 60 camas, 25; pianos, mesas, sillas, sillones, muchos muebles. Mantas, colchones.
GALILEO, 27

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en **Ejército y Armada**. Pida precios a su sección técnica de publicidad. Barbieri, núm. 8, entresuelo. Teléfono 15.858

Zapatería de Román Rico

Calzados de todas clases. Especialidad en medidas. Construcción manual. Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra y de la Real Institución Cooperativa para Funcionarios del Estado, Provincia y Municipio Calatrava, 32, Madrid

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000,00 de pesetas
Capital desembolsado. 60.000.000,00 de pesetas.
Fondo de reserva. 11.959.993,75 de pesetas.

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Villacañas, Villarrobledo, Yecla, Sevilla y Valencia.

Vestuarios para el Ejército y la Armada Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID
Teléfono número 31-94 M.
DEPOSITO EN BARCELONA

Almacenes de Calzados y Alpargatas LAS DOS MANOS

Venden botas moldeadas para uniforme a 19 pesetas
Sandalias y zapatillas de todas clases a precio de fábrica

VISITAD SUS GRANDES ALMACENES 9 Colegiata, 9

ESTA USTED EQUIVOCADO si cree que las obritas del **TEATRO SIN AMORIOS**, por Alvar Domini, sólo tienen interés representadas. Según ha dicho la «Educación Hispano-Americana», «Su utilidad es doble. Como lectura, son un salpimentado bocadillo de lo más sano y exquisito, y como obras representables constituyen otros tantos deliciosos y regocijados pasillos, en que campean la gracia y el donaire más fino y no escasean los rasgos nobles, puros y delicados.» Igualmente elogiadas por la Prensa católica de España y América. **No deben faltar en ninguna biblioteca.**

Pueden adquirirse sueltas o encuadernadas en dos tomos, con artística y elegante plancha en oro y blanco sobre tela de color. Los tomos se venden también por separado, y constituyen un excelente regalo.

Tomo I: en tela, 8 pesetas

- Primera. **Un examen de grado.** Sainete para cinco hombres o cinco mujeres.
- Segunda. **¡Que vengan! ¡Que vengan!** Sainete para tres hombres y cuatro mujeres o siete hombres.
- Tercera. **Nobleza obliga.** Drama para tres hombres, tres mujeres y dos chicos.
- Cuarta. **Directorio familiar.** Sainete para cuatro hombres y una mujer, o cinco hombres.
- Quinta. **Dos cuartos en una pieza.** Sainete para cuatro hombres (o dos hombres y dos mujeres) y un niño.
- Sexta. **La caridad más difícil.** Comedia en dos actos para dos hombres y tres mujeres o cinco mujeres.

Tomo II: en tela, 8 pesetas.

- Séptima. **Un vecino de arraigo.** Comedia despertadora de cariño al árbol, para cinco hombres y dos mujeres (o siete hombres) y un chico.
- Octava. **¿Qué hacemos con estos trajes?** Sainete para seis hombres y una mujer o siete hombres.
- Novena. **Estrenar sin ensayos.** Sainete para seis hombres, o cinco hombres y una mujer.
- Décima. **Cantar la cartilla.** Sainete acerca del ahorro, para cuatro hombres o tres hombres y una mujer.
- Undécima. **San Roque.** Drama en el que se entrelazan escenas de la vida del Santo, con otras también dramáticas, en dos actos, en verso, para nueve hombres. Dos pesetas.

Precio de cada una de las diez primeras, 1 ptas. «San Roque», 2 ptas. Gastos de envío de una, 0,25, y éstos aumentan en 0,05 por cada comedia, si se piden varias a la vez. Pago adelantado.

LIBRERIA CATOLICA **HIJOS DE GREGORIO DEL AMO** PAZ, 6 MADRID

EJERCITO Y ARMADA CALLE DE BARBIERI, NUM. 8 APARTADO NUM. 426 - MADRID
Precio de suscripción: DOS PSETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don
Cuerpo empleo
pueblo provincia
Desea suscribirse a este periódico a partir de
(Fecha y firma)