

Notas marítimas

Crédito para el fomento de las construcciones navales

En todo el primer semestre de 1927 no se ha puesto ninguna quilla en astillero francés.

Se pretende aliviar en algo esta crítica situación, por medio de un nuevo sistema de protección a la Marina mercante francesa, que M. Tardieu espera presentar este próximo invierno al Parlamento, y que tendrá la moderna modalidad de afectar especialmente a garantizar el crédito para que los armadores encuentren y puedan encontrar el necesario capital para las industrias de navegación, los astilleros construyan y para que la pesca también alcance el desarrollo que debe.

También presentará M. Tardieu un nuevo proyecto de comunicaciones marítimas.

Véremos si entonces copiamos nosotros todo ese tinglado del crédito marítimo, levantado ya en medio mundo.

Consecuentemente a estos anuncios, unidos a la declaración de M. Tardieu de que era preciso aumentar el tonelaje de la Marina francesa de 3,5 millones de toneladas a cinco millones, la Compagnie Générale Transatlantique, los Chargeurs Réunis y la Société Générale de Transports Maritimes a Vapeur, han decidido en principio ampliar sus capitales para construir la nueva flota.

Los proyectos de los Chargeurs Réunis, aparecen los más importantes, correspondiendo a ellos la triplicación del capital en una o varias operaciones. Coincide con estos propósitos el haber registrado el año último la Compañía el mayor ingreso desde su existencia, 391 millones de francos, que dejaron una ganancia líquida de 68,5 millones, de los que el dividendo únicamente ha absorbido cinco millones.

La Compagnie de Navigation Sudatlantique, filial de Chargeurs Réunis, que sirve los itinerarios de Francia al Brasil y al Río de la Plata, ha tenido este año último un ingreso de 35 millones de

francos más que el año 1925, que le han dejado una ganancia de 4,4 millones, en vez de la pérdida de 1,3 millones registrada en el anterior balance.

El número de los viajes hechos al año fueron: 12 en barcos rápidos y de línea y ocho en mixtos de pasaje y carga, conduciendo 22.072 pasajeros, de éstos algunos millares, por cierto, españoles, embarcados y desembarcados en España.

Auxilio a la emigración ultramarina

El plan de auxilio a la colonización ultramarina ha tenido este año tal desarrollo en Inglaterra, que ha sido preciso solicitar al Parlamento un suplemento de crédito de 142.000 libras, por haberse elevado el número de pasajes de emigrantes beneficiados de los 30.000 previstos a 66.000.

El auxilio alcanza a cuatro libras por plaza en tercera clase, lo que permite, naturalmente, una baja real en el precio del pasaje de igual cantidad, pese a todas las conferencias de Compañías y a los precios determinados y fijados por ellas, los que se burlan así por los poderosos, como los derechos diferenciales de bandera, que tanto molestan a los ingleses cuando favorecen a los demás.

Ha quedado acordado que para Canadá, Nueva Zelanda y Australia, los Gobiernos de estos Dominios abonarán por su cuenta el 50 por 100 de estos auxilios.

Por otra parte, Inglaterra ha ratificado el Convenio de Ginebra sobre la inspección de los emigrantes a bordo, tal como fué aprobada por la Conferencia Internacional del Trabajo en su octava sesión, en Ginebra, el año último, no sin el voto en contra de las naciones de mayor movimiento emigratorio, como Italia, España, Alemania, Holanda y Francia, que no lo ratificarán, seguramente.

En este caso se trata por el Convenio de simplificar la inspección del movimiento emigratorio marítimo, que hacen los demás en gran parte bajo la bandera inglesa, y es muy lógica y humana esta ratificación, como aquella protección, pese a todas las teorías contra la nacionalización predicadas en las Conferencias económicas internacionales.

DOS NOTAS OFICIOSAS

La dada por el presidente

SAN SEBASTIAN.—En el ministerio de jornada facilitaron la siguiente nota oficiosa:

«El Gobierno ha dado órdenes a la Censura para que impida la publicación de noticias e informaciones de carácter político, que no tienen otra finalidad que la de inquietar el ánimo de los incautos o de los predisuestos a ello, pues es tan notorio el sentir de la opinión pública y tan claros y palmarios los beneficios obtenidos por el país a favor de la gobernación del actual régimen, que se cree obligado a defenderla con la mayor energía y sin caer en pusilanimidades ni empachos de legalidad, evitando con tal actitud que el ánimo de los cuitados se enojara al anuncio de determinaciones personales, que cada cual es muy dueño de tomar cuando quiera y como quiera, pero sin soliviantar a nadie.

La pernicioso racha de política personalista y menuda que estos días ha pasado por la Prensa, inquietando algo a la opinión, no puede tener finalidad beneficiosa ninguna, y procede evitarla, dejando sólo campo libre a la controversia de principios en el terreno doctrinal.

La Asamblea, que funcionará bien pronto, si Dios quiere, permitirá hacer política elevada, y recogerá el eco de todas las voces, menos de las para siempre extinguidas por los representantes contumaces de una política que, por ineptitud, abandono de deberes o corrupción, ha sido durante tustros baldón de España.

La dictadura tiene por principio no permitir sobre ello el elogio, ni siquiera el recuerdo, ya que la justificación nadie la ha intentado.

Después de esto, cada cual, que haga lo que quiera y cuando quiera, procurando no entorpecer ni complicar la vida de la nación.»

La entregada en la Censura

En la oficina de Censura facilitaron la siguiente nota oficiosa:

«En el número del «Diario de Barcelona» correspondiente al 31 de agosto último, el Sr. A. M. F. comenta la nota oficiosa que sobre la situación financiera del país hizo pública el Gobierno, con motivo del Consejo de ministros celebrado en Santander.

El articulista, aun reconociendo la excelente impresión producida por dicha nota, intenta combatirla, haciendo afirmaciones tan gratuitas que sólo pueden atribuirse a ignorancia insuperable o despreocupación inexcusable. Dice así en uno de los párrafos del artículo:

«No es posible afirmar, sin incurrir en error evidente, que el Tesoro público español, a partir del momento afortunado de conversión de las obligaciones a corto plazo en deuda amortizable, no ha necesitado apelar al crédito, puesto que frescas están todavía las disposiciones dictadas el año corriente por el ministerio de Hacienda, emitiendo trescientos millones de pesetas en láminas del cinco por ciento amortizable para hacer frente a la anualidad del presupuesto extraordinario, y, poco más tarde, una nueva emisión del mismo valor, importante doscientos cincuenta millones, dedicados a las atenciones ferroviarias.»

Contra lo que el Sr. A. M. F. escribe con tan lamentable ligereza ha de afirmarse que, durante el año actual, ni antes ni después de la consolidación ha emitido el Gobierno un solo céntimo de deuda amortizable para cubrir las necesidades del presupuesto extraordinario. Ni 300, ni 200, ni 100, ni un millón de pesetas; conste bien. Los

les como militares y eclesiásticas, habiendo asistido las Corporaciones provincial y municipal, representaciones civiles, militares y eclesiásticas; un piquete, con bandera y música, rindió los honores de ordenanza al ministro, y la escuadra de gastadores del 16 regimiento de Artillería ligera, a que pertenecía el piquete antes mencionado, ha dado guardia al Santísimo durante la procesión.

El comandante Sr. Arias reanuda su vuelo MALAGA.—Una vez que reparó las averías que le obligaron a aterrizar en las cercanías de Antequera, se ha elevado el aparato pilotado por el comandante Sr. Arias, dirigiéndose con rumbo a Sevilla.

Cuádruple crimen en Gondomar

VIGO.—Se ha cometido un horroroso crimen en la parroquia de Mañesa, término municipal del cercano Ayuntamiento de Gondomar. Un individuo, desconocido hasta el momento, penetró en la casa del médico del citado pueblo, doctor Gestal, y mató a hachazos a Josefa Alonso, hermana política del dueño de la casa, hiriendo gravísimamente al doctor Gestal, a su esposa y a la criada. Este nuevo crimen, pues hace pocos meses se cometió otro en la misma parroquia, ha causado gran impresión entre el pacífico vecindario.

En cuarta plana, originales de interés.

gastos de la anualidad corriente del presupuesto extraordinario se están cubriendo con el importe de la emisión correspondiente al segundo semestre de 1926 y con los recursos ordinarios del Tesoro, siendo deseo ferviente del Gobierno, según se hace constar en la aludida nota oficiosa, terminar el año sin lanzar al público la emisión correspondiente a 1927.

Tampoco es cierto que se hayan emitido 250 millones de deuda ferroviaria. Se ha abierto suscripción por 150, de los que se recogieron 75 en julio, y se recogerán en octubre los otros 75. Además, la Caja ferroviaria ha sido autorizada para disponer de 50 millones en títulos. En total, son 200 millones, y no 250. Aunque, con relación a este extremo, el error sea de menor bulto, exige también rectificación.

No es admisible que para refutar afirmaciones que el Poder público hace sobre la base de datos inequívocos, se apele a falsear hechos ciertos, sembrando la duda en los lectores, pocos o muchos, con que cuenta quien tal hace.»

El trasatlántico «León XIII»

CADIZ.—Fondé, procedente de Valparaíso, el vapor «León XIII», con 85 pasajeros para Cádiz y 103 de tránsito. Entre éstos figuran el diplomático español D. Adolfo Pérez Caballero y el escultor D. Juan Rovira.

Siniestros marítimos

El exceso de carga ha estado a punto de ocasionar un naufragio

ALMERIA.—El vapor inglés «Parkhill» había terminado la carga de pacas de esparto en el muelle de Levante y se disponía a zarpar, cuando, debido a que la carga era excesiva, por la banda de estribor, el navio quedó vencido por un lado.

El estado del mar evitó el naufragio, pero se produjo gran alarma.

La tripulación y los carabineros de servicio se arrojaron a tierra desde cubierta. Algunos marineros ganaron tierra por las amarras. El personal de la máquina abandonó a ésta, alarmado por la explosión ocurrida en las calderas, explosión que fué seguida de incendio, que pudo ser sofocado rápidamente.

La tripulación decidió quedarse en tierra.

De madrugada empeoró la situación del «Parkhill», porque fué en aumento la inclinación y entró agua en el departamento de máquina.

Por los alrededores flotan infinidad de pacas, caídas de la cubierta.

ALMERIA.—Continúa en peligro el vapor «Parkhill».

A última hora seguía recostado por babor sobre el cantil de la costa.

Al mediodía comenzó la descarga del vapor, utilizándose las grúas eléctricas de la Junta de Obras del Puerto.

Las toneladas de esparto que conducía eran 1.200. El buque tenía también un tanque de 800 toneladas.

Numerosos curiosos presenciaban desde el muelle las faenas de descarga, así como el espectáculo que ofrece el buque tumbado.

Marinero de la Escuela Naval ahogado

SAN FERNANDO.—El marinero de la dotación de la Escuela Naval Juan Serván, natural de Huelva, que se bañaba frente al Polígono de tiro de la base naval, perdió pie, pereciendo ahogado.

Dos ahogados en el naufragio de un pesquero

FERROL.—Comunica el ayudante de Marina que, cuando regresaba de la pesca, naufragó una embarcación a causa del temporal.

Dos tripulantes perecieron ahogados.

Un padre muere por salvar a su hijo

HUELVA.—En la playa de Tarazona veraneaba con la familia el industrial de Almonte D. Pedro Raposo, quien, al advertir que a un hijo, que se bañaba, lo derribaba una fuerte ola, se arrojó al agua, para salvarle.

El muchacho logró salvarse; pero el padre sufrió una congestión, pereciendo ahogado.



Riña entre el patrón de la casa y un huésped

En la calle de Barcelona, número 12, tercero, vive Celestino Crespo Cano, de sesenta y cuatro años, quien, hace algún tiempo, admitió en su domicilio, como huésped, a Antonio Jiménez Gutiérrez, de veintidós años, y a la madre de éste, Mercedes Gutiérrez García.

Parece que entre Celestino y su huésped había frecuentes disgustos, por lo que el patrón les dijo que buscaran casa, pues no quería tenerlos por más tiempo en la suya.

Por esta causa, se suscitó violenta discusión, que degeneró en riña, y ambos individuos se apalearon. En la refriega resultaron: Antonio, con lesiones de carácter gravísimo en la cabeza, de las que fué asistido en la Casa de Socorro del distrito del Centro; con lesiones graves en la nariz, Celestino, y Mercedes, con algunas erosiones, también de carácter leve. Antonio ingresó en el Hospital General.

Celestino fué detenido y puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Accidentes de automóvil

En el kilómetro cuatro de la carretera de Toledo, el automóvil taxímetro de la matrícula de Madrid, número 15.543, que conducía el chófer Angel Pérez Sanz, de treinta años, domiciliado en la calle del Espíritu Santo, número 8, arrolló a una mujer, llamada Constanza Sánchez Pinedo, de cuarenta y dos años, que vive en la travesía de la Verdad, número 5.

Conducida a la Casa de Socorro del distrito de La Latina, fué asistida de lesiones en distintas partes del cuerpo, que fueron calificadas de graves por los facultativos de guardia.

La lesionada fué trasladada al Hospital Provincial, y el chófer fué detenido y puesto a disposición del Juzgado.

En la carretera de Aranjuez ocurrieron varios accidentes de automóvil, que dieron lugar a que resultaran heridas varias personas.

A la salida de Aranjuez, un coche «Ford» voló, incendiándose y destrozándose por completo, resultando heridos gravemente, al parecer, dos de sus ocupantes.

Asimismo otro coche «Citroen», taxímetro, de la matrícula de Madrid, cerca de Valdemoro, tropezó con un guardacantón, sufriendo importantes averías, aun cuando no sufrieron sus ocupantes más que el susto correspondiente, y, por último, se ha tenido también noticia de que otro coche, al regresar de la corrida que se celebró en Aranjuez, al dejar paso a otro coche, fué a parar a la cuneta, lesionándose también las personas que ocupaban el vehículo.

LOS TEATROS

Charles Niolás bailará doscientas horas. Con gran concurrencia, hizo su presentación, a las siete y cuarto de la tarde del sábado el bailaror francés Charles Niolás, el que no ha de dar descanso a sus pies hasta la madrugada del domingo día 11, sea doscientas horas justas de movimiento continuo.

Mientras el artista baila en el escenario, la concurrencia danza en el patio de butacas.

Todo Madrid desfilará por el teatro de la calle de Malasaña para admirar a este fenómeno, que cubre el «record» de resistencia.

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE
 APARTADO DE CORREOS, NUM. 436
 Toda la correspondencia, al apartado 436.
 Precios de suscripción, dos pesetas al mes.
 Redacción y Administración, Barbieri,
 número 8.—Teléfono 15.858.

Zapatería de Román Rico

Calzados de todas clases. Especialidad en medidas. Construcción manual. Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra y de la Real Institución Cooperativa para Funcionarios del Es ado, Provincia y Municipio Calatrava, 32, Madrid

Telegramas de provincias

Comida en honor de los marinos suecos

SAN SEBASTIAN.—El cónsul de Suecia ha ofrecido una comida en honor del encargo de Negocios de su país, del comandante de los submarinos suecos y de algunas autoridades.

El general Berenguer, a San Sebastián

FERROL.—Ha salido para San Sebastián el teniente general D. Dámaso Berenguer.

El gobernador militar de Guadaluajara

GUADALAJARA.—Ha llegado el nuevo gobernador militar de esta plaza, general D. Maximiliano de la Dehesa, encargándose del mando.

Fué cumplimentado por el alto personal del Gobierno militar, por el gobernador civil de la provincia y por otras autoridades.

Procesión tradicional presidida por el ministro de Instrucción pública

SEGOVIA.—Con motivo de celebrarse la función provincial religiosa de las tradicionales fiestas religiosas tituladas de la Catorceña, que ha correspondido este año a la parroquia de San Clemente, se ha verificado la solemne procesión, que ha presidido el ministro de Instrucción pública y Bellas Artes y las autoridades, tanto civil-

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 ☐ MADRID ☐ Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares
 Gran surtido en trajes para caballeros y niños
 Completo surtido en camisería y géneros
 de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

MILITARES

PIJAMAS - PIJAMAS - PIJAMAS
 para casa, campo y playa. Gran surtido, desde 11,50 pesetas. Para niños todos los tamaños. Camisas a medida, ricos géneros desde 10 pesetas.

LAS COLUMNS

Fernando VI, 23.—Teléfono número 34.330
 A los señores militares se les hará un descuento de 5 por 100 en todos los artículos.

MARRUECOS

El de anteanoche decía

Ayer embarcó en Melilla la compañía expedicionaria de la Reina, número 2, y en Villa Sanjurjo, las de la Princesa, número 4; Mallorca, número 13; Albuera, número 26; Aragón, número 21, y Lucena, número 28. Hoy lo efectuarán, en Ceuta, para Algeciras, las del Rey, número 1; Sicilia, número 7, y Cuenca, número 27.

«Sin más novedad en la zona de Protección.»

El de anoche:

«El comandante general de Melilla regresó anoche de la visita a Uxda, habiendo recibido constantes atenciones autoridades y población francesa, que le dispensaron cariñosísima acogida y continuas muestras de simpatía a España.»

Ayer embarcaron en Ceuta, para Algeciras, las secciones expedicionarias de la primera y séptima Comandancias de Intendencia, y en Melilla, para Málaga, la compañía expedicionaria de Córdoba, número 10. Hoy lo efectuaron en Ceuta, para Algeciras, en vapor «Julio», las de Asturias, 31, y Toledo, 35, que marchan repatriadas.

«Siguen recogiendo fusiles en ambas zonas.»

«Sin más novedad.»

El viaje de Castro Girona a Uxda

MELILLA.—El viaje del comandante general a Uxda ha constituido un verdadero éxito.

El general Castro Girona y el «controlador» y nuestro agente consular. En una jornada, artísticamente adornada, se cambiaron unos saludos, siguiendo el general a Bezcane, donde fué saludado por el «controlador» general de Uxda. En el jardín del Control fué obsequiado con un aperitivo, recorriendo después el poblado, que estaba adornado con banderas españolas y francesas. A mediodía se celebró un banquete oficial.

El general Castro Girona y el «controlador», Lavondes, conferenciaron sobre la misión civilizadora de Francia y España. Por la tarde visitaron el huerto de naranjos de Zeg Zel, que será regado por aguas del Muluya; también vieron el llano de Trifa, llegando hasta el poblado de Saldia, limitrofe con Argelia.

Continuaron el viaje a Uxda, pasando por el poblado de Prey du Kis, donde residen numerosos españoles. El «controlador», M. Chabert, les obsequió con un refresco.

Cerca de las seis de la tarde llegó Castro Girona a Uxda, donde las colonias francesa y española le tributaron un cariñoso recibimiento. Las calles principales y el plaza de Francia estaban engalanadas con banderas francesas y españolas. El general revistó la compañía que le tributó los honores.

En la residencia del cónsul de Francia conversó con las autoridades civiles y militares, agradeciéndoles el recibimiento. A las nueve de la noche se celebró un banquete oficial en el Consulado francés, y después se organizó un baile.

En el Santuario de Sidi Jahia, interpretaron los indígenas varias danzas, obsequiándoseles con un te moruno.

Al regresar a Uxda visitó la Cámara de Comercio, donde le obsequiaran con un vino de honor.

A mediodía se celebró la recepción de la colonia española, y después asistió el general a un almuerzo íntimo en el Consulado de Francia.

MELILLA.—Ha regresado Castro Girona de su viaje a Uxda.

Viene satisfechísimo de las demostraciones de afecto que le han tributado las autoridades francesas y del entusiasmo

demostrado en favor de España por todos los poblados que ha visitado.

El comandante Spencer jefe del quinto grupo de aviación

MELILLA.—De Larache ha llegado un aparato Breguet pilotado por el comandante Spencer, el cual quedará destinado en Melilla, mandando el quinto grupo.

Desembarca el secretario de nuestro Consulado en Tánger

TÁNGER.—A consecuencia de la densa niebla que reina en el Estrecho, el vapor correo de Algeciras, que no venía desde hacía dos días, llegó ayer con cuatro horas de retraso, trayendo a bordo al secretario del consulado general de España, D. Miguel Espinós, que regresa de París después de haber asistido a la Conferencia sobre Tánger.

Recibieron al Sr. Espinós el cónsul general, D. Antonio Plaza; el cónsul adjunto, D. Plácido Alvarez Buyla; el personal del Consulado y varios amigos particulares.

Tropas francesas salen para sofocar un movimiento rebelde

TÁNGER.—Se confirma la actividad militar al Sur de Mequinez, para donde salieron numerosas tropas con objeto de sofocar el movimiento rebelde, de alguna consideración, allí señalado.

Hasta ahora nada se sabe respecto al encuentro habido entre las mencionadas tropas y los grupos rebeldes, acerca de cuyo número y armamento existen diversas creencias.

Fecha de entrega de la laureada, al aviador Ordiales

TETUAN.—El 7 del corriente se celebrará en la plaza la entrega de la laureada al aviador capitán Ordiales. Asistirán representaciones de Aviación.

Un telegrama del general Jordana

El general Jordana ha teleografiado al señor Lobera, agradeciéndole el telegrama de gratitud que le envió por la favorable resolución de las contribuciones de Melilla. Felicita a Lobera por la gestión que realizó al frente de la comisión que estuvo en Madrid.

Continúa la repatriación de fuerzas expedicionarias

TETUAN.—Marcharon en tren a Ceuta, para ser repatriadas la compañía de fusiles y ametralladoras de Soria. Las de Sicilia, Rey y Cuenca.

La superioridad ha aprobado la repatriación del tren regimental número 10.

También en breve serán repatriadas las compañías expedicionarias de Toledo, Cádiz, Granada, Tarragona, Asturias y Vitoria.

El veraneo regio

Los Reyes asisten a varios actos populares.—Hoy marchan a San Sebastián

BILBAO.—Por la mañana Sus Majestades los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, con la Infanta Beatriz, asistieron a una misa rezada en el santuario de Be-goña, asistiendo las autoridades.

El público, que se había aglomerado con bastante anticipación en los alrededores del santuario, hizo objeto a las Reales personas de cariñosas demostraciones, aplaudiéndolas y aclamándolas tanto a la entrada como a la salida del templo.

Terminada la misa, Sus Majestades y Alteza Real se dirigieron al Real Sport-

ing, continuándose las regatas de balandros.

A mediodía se sirvió el almuerzo a bordo, y a las cuatro de la tarde la Reina Doña Victoria y la Infanta Beatriz se trasladaron al palacio de los marqueses de Arriluce de Ibarra, donde tomaron el te en compañía de los citados aristócratas y otras distinguidas personas.

El Rey se trasladó a Lamiaco al tiro de pichón, donde pasó el resto de la tarde, tomando parte en las tiradas.

Por la noche, a las diez, asistieron Sus Majestades a la comida que se celebró en su honor en el palacio de Zabáburu, y después se trasladaron a la residencia de los marqueses de Arriluce de Ibarra, asistiendo a la fiesta que en su obsequio se celebró, fiesta que resultó brillantísima, acudiendo las autoridades y la buena sociedad bilbaína.

Mañana por la mañana visitará el Monarca el cuartel de San Francisco, donde revistará el regimiento de Garellano, y al mediodía, en unión de su augusta esposa, asistirá a la colocación de la primera piedra del nuevo Hospital de la Cruz Roja.

Más tarde presidirán las Reales personas el reparto de premios a los balandros vencedores, saliendo a las cuatro de la tarde para San Sebastián.

DE TOROS

Con un lleno rebosante, se celebró la novillada.

El ganado, en general, no dió juego; pero todos los toros llegaron a la hora de la muerte mansos y dóciles para hacer faena, ahora que los cuatro matadores estuvieron apáticos, medrosos, sin que lograran dominar a sus enemigos.

Sobresalió, de todos los toros, el lidiado en séptimo lugar, que pertenecía a la ganadería de Angoso.

Santuqueño

En su primero, una faena desconfiada, para dos pinchazos y media estocada. (Pitos.)

En el quinto, una faena en que el toro fué el dueño y señor, para un pinchazo saliendo suspendido el artista, y una estocada defectuosa. (Pitos.)

En el séptimo, que mató en sustitución de su compañero Clásico, el toro dominó con su nervio al novillero, que despachó a tan bravo animal de una estocada. (Pitos.)

Toreando de capa obtuvo lucimiento, por lo que fué ovacionado.

José Iglesias

El madrileño efectuó en su primero una faena distanciada, instrumentando cuatro buenos pases de pecho, para una buena estocada.

Unos cuantos amigos del diestro pidieron la oreja, y el asesor, con demasiada benevolencia, otorgó el apéndice.

El diestro dió la vuelta al ruedo.

En el sexto, una faena mala con la muleta, para tres pinchazos y una atravesada. (Pitos.)

Clásico

En su primero, una faena valiente, para una buena estocada, saliendo el diestro volteado.

El toro fué levantado por el puntillero, y el diestro alceyano intentó varios descabellos, estando poco acertado. El espada pasó a la enfermería, oyendo muchas palmas por su valentía.

En el séptimo, fué cogido al lancear, ingresando en la enfermería con fuertes varetazos.

Blanquito

Ayer borró la buena impresión que nos causó el día de su debut en nuestra Plaza. Empezó toreando bien a su primero, recibiendo al tercer pase un puntazo en la

boca; los demás pases fueron desconfiados, estando muy mal con el estoque.

En el octavo, una faena embarullada, saliendo varias veces desarmado, para tres malas pinchaduras y dos intentos de descabello. (Pitos.)—Don Sincero.

La novillada del jueves

El próximo jueves los novilleros Finito y Pastor torearán mano a mano seis reses de D. Andrés Sánchez de Coquilla.

La corrida de ayer en Aranjuez

ARANJUEZ.—Con un lleno hasta el tejado, se celebró la corrida anunciada.

Belmonte estuvo hecho un coloso, en particular en el quinto, que brindó al general Sanjurjo.

Lalanda, también estuvo bien.

Los toros, de Encina, cumplieron.

Noticias políticas

Fuerzas repatriadas de Marruecos

En tren especial, procedente de Algeciras, llegaron esta mañana a Madrid, repatriadas de Marruecos, la compañía expedicionaria del regimiento del Rey y una sección de Intendencia.

Esperaban a las fuerzas repatriadas, en la estación el capitán general de la región, el gobernador militar, comisiones de jefes y oficiales de Infantería e Intendencia y una compañía del regimiento del Rey, con bandera y música.

También se hallaban en la estación numerosas familias de los jefes, oficiales y tropas repatriados.

Estas fuerzas, después de un breve descanso en la estación, y de los saludos de rigor, marcharon formadas a sus cuarteles; tributándoles el pueblo de Madrid una cariñosa acogida, con vítores y aplausos.

Trabajos de salvamento

ALMERIA.—Continúan los trabajos de salvamento del buque inglés «Parkus», de la matrícula de Methil, descargándose las pajas de esparto que tenía a bordo.

En el muelle hay mucho público presenciando las operaciones se llevan a cabo.

Se está consiguiendo vencer el escoramiento del buque.

ESPECTACULOS

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Los caballeros de la niebla o el misterio de la alcoba nupcial.

LATINA.—A las siete, La calesera. A las once, El huésped del Sevillano.

PARDINAS.—A las seis y tres cuartos, Reynald, el fakir blanco. Espectáculo único en el mundo.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media: Matinée de moda. A las diez y media: Toda la gran compañía de circo, y Robbins (el domador de bicicletas), Gantier, con sus perros constructores.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, La dama indómita, Noticiario Fox, Imprudencia temeraria.

Las hazañas aéreas

El hidroavión «Whaler» aterriza en la Coruña a causa del mal tiempo

CORUÑA.—A las cinco y media de la tarde ha amarrado en este puerto el hidroavión «Whaler».

Se posó en la bahía, a la altura del castillo de San Antón. Numeroso público invadió el muelle.

Se ignoraba que iba a llegar este aparato, y se creyó que se trataba del «hidro» francés «A-2», que se sabía que iba a salir uno de estos días de Cádiz para San Sebastián, con escala aquí.

La motora de los prácticos del puerto remolcó el «hidro» hasta cerca del muelle, e inmediatamente lo rodearon numerosas embarcaciones pequeñas, ocupadas por curiosos. El secretario del Ayuntamiento y periodistas saludaron a los aviadores en nombre de la Coruña, dándoles la bienvenida.

El «Whaler» es un gran «hidro», idéntico de modelo al «Plus Ultra», lleva dos motores de 450 caballos. «Whaler» significa ballena.

Va provisto de un estupendo aparato de radio.

Los aviadores son cuatro. El piloto es conocidísimo en España, pues realizó vuelos en Cuatro Vientos, con el autogiro La Cierva. Se llama Courtney.

El radiotelegrafista se llama Douner. Este habla español, y viaja con ellos el ingeniero mecánico Little y mister Elwood Hosmer, como pasajeros.

Los pilotos desembarcaron y fueron en seguida al Consulado inglés.

Un periodista les interrogó, y le manifestaron que a las seis y veinticinco de la madrugada de hoy se elevaron en Plymouth, con rumbo a Nueva York. Han volado a una altura de mil pies y a una velocidad de cien millas, felizmente; pero faltándole esencia, quisieron hacer escala en las islas Azores, y el viento recio les impidió seguir el viaje. Entonces preguntaron a la estación de radio de Finisterre por el puerto mejor para el amaraje. Finisterre les indicó la Coruña. En el Consulado inglés telegrafiaron a la «Gaceta de Westminster», dando cuenta del viaje.

Luego fueron al Ayuntamiento, donde el alcalde les obsequió con un espléndido «lunch».

Agasajos a los tripulantes.—Dispuestos para reanudar el vuelo

CORUÑA.—Los tripulantes del «Whaler», están siendo agasajadísimo por las autoridades y Sociedades, tomando el pueblo parte en esos agasajos.

También fueron obsequiados por el alcalde con un banquete, durante el cual se habló de la proyectada línea aérea Coruña-Nueva York.

Por la tarde asistieron a la corrida de toros, saliendo muy complacidos de la fiesta.

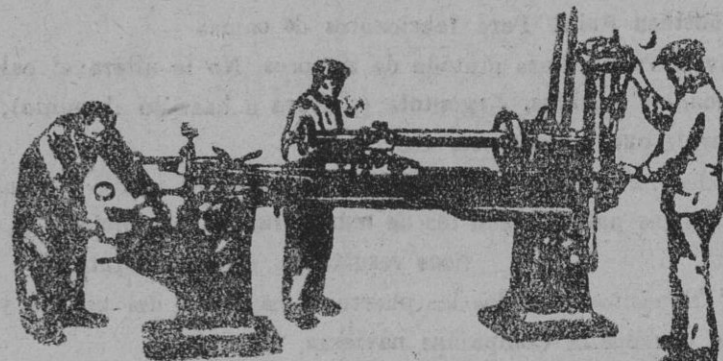
Mañana, de madrugada, reanudarán el vuelo, si el tiempo es propicio.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL CERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

«Todavía no tiene Vd. su taller propio de reparaciones?»

AGENCIA TECNICA INDUSTRIAL, Serrano, 26 Madrid, suministra la Máquina herramienta universal «ALLIANCE»

La única práctica (torno, fresadora, limadora), en una sola máquina, trabajando a un tiempo. El ideal de todos los talleres de reparaciones. Construcción sólida y de precisión. Corto plazo de entrega, en diferentes tamaños. Adoptada por la Marina de guerra de varios países y las principales cales armadoras para sus buques.

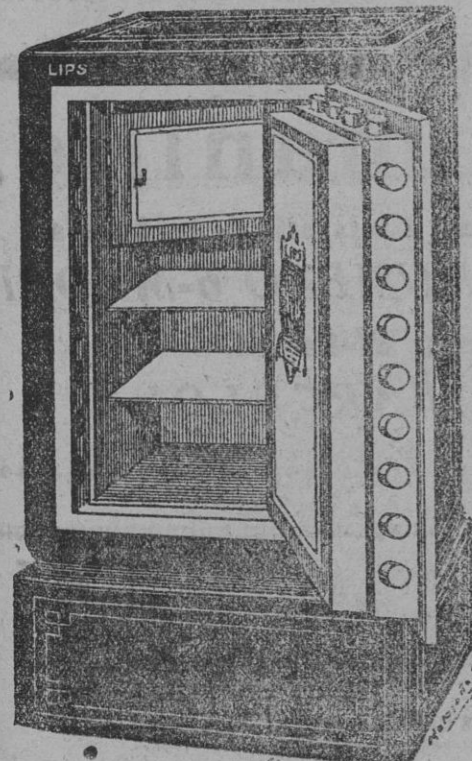


ELECTRICIDAD □ APARATOS DE ESTILO
OBJETOS PARA REGALOS
BRONCES DE ARTE

JOSE ORUETA

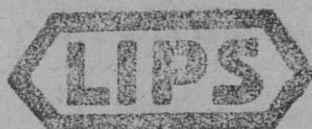
VERDADEROS PRECIOS DE FABRICA

Cruz, 12 - Madrid - Teléfono 13.152



Cajas de caudales

CALIDAD SIN COMPETENCIA



Con las tres cerraduras

Para Centros oficiales

Depósito general

Rudy Meyer

Montera, 28 MADRID

DE CANARIAS

Los primeros españoles

Juan de Bethencourt, autorizado por el rey Enrique III de Castilla, logró tomar posesión de cuatro de las islas, entre los años 1402 y 1405. Estas fueron: la isla de «Titeroy-gatra», o sea Lanzarote; la de «Majo», o sea Fuerteventura; la Gomera y «Esero», o sea Hierro. Don Pedro de Vera, según el Cura de los Palacios, desterrado de Castilla en el año de 1480 por la muerte del alcaide de Medina Sidonia, consiguió la conquista de la Gran Canaria el jueves 29 de abril del año de 1483. Antiguamente se llamaba la Canaria «Tamarán» o «Tamerán», que significa, según dice Millares, «país de valien-

tes», aunque este nombre nos hace acordar de lo que dice Viera y Clavijo acerca del tamarco.

Don Alfonso Fernández de Lugo, faltando en su palabra al rey Tamaus, logró conquistar la Palma el 3 de mayo de 1492, por eso es que lleva la capital el nombre de Santa Cruz. La isla se llamaba por los naturales «Benahoare», que quiere decir «mi patria» o «mi tierra». Se dice que Tenerife toma su nombre de las palabras «Tener» e «Ife» o «Fe»; la una significando «nieve», o «blanco»; la otra, «monte». Pero Galindo y Espinosa trasponen las significaciones.

El antedicho D. Alonso Fernández de Lugo ganó la batalla del día de Navidad del año 1495, que le dió la conquista de la isla, aunque tuvo que gastar otros tres años en pacificarla.

La situación geográfica de las Canarias

SASTRERIA
Paños y novedades procedentes de las mejores fabricaciones conocidas.
Benigno Meiriño
Confección esmerada en toda clase de prendas de vestir. Uniformes militares y trajes talares.
Precios sin competencia
LAMAS CARBAJAL, NUM. 4 ORENSE

les ha dado una parte bastante importante en conexión con los viajes y descubrimientos, tanto por la costa de Africa como por el Nuevo Mundo. Hasta el descubrimiento de la América, las seis islas ya conquistadas sirvieron a Castilla como su única dependencia colonial.
En agosto de 1492 llegaron a las islas aquellos siempre memorables barcos, la «Santa María», la «Niña» y la «Pinta», con sus capitanes, los hermanos Pinzón, y su almirante, el gran Cristóbal Colón. Parece que fué el domingo 12 del mes cuando se quedó Martín Alonso Pinzón en la Canaria, por mandato del almirante, mientras que éste, con los otros dos barcos, llegó a San Sebastián, el puerto de la Gomera, que—dice Galindo—es principal y mejor de todos en las islas. Una montaña alta encierran la playa, y dan a los que vienen de fuera una hermosa

vista: el mar, algo tempestuoso allá, por fuera, baña suavemente la arena fina de la playa por dentro.
Volvió Colón a la Canaria, y, después que se hubo hecho un nuevo timón para la «Pinta» y se mudaron las velas latinas, cambiándolas por redondas, todos fueron a la Gomera, llegando allí el domingo 2 de septiembre. Pasaron cuatro días en la Gomera, embarcando carne, agua y leña, y partieron para su gran empresa el jueves 6 del mes, por la mañana.
Colón llevó de la Gomera, cuando hizo escala allí el siguiente año, en el segundo viaje, agua, leña y ganados, «como becerros, cabras, ovejas y ocho puercos, a setenta maravedís la pieza, de las cuales multiplicaron las que después hubo en las Indias». El almirante también hizo escala en las islas en los otros dos viajes.

Fundición y Construcciones Mecánicas
VELINO IGLESIAS
Hospital, 45 VIGO
Distribuidor en España de los acreditados Motores Red Wing para trabajar con Gasolina.
Proveedor de la Constructora Naval

Casa Rodríguez
HABITACIONES DE ESTILO
:: CLASICO Y MODERNO ::
Exposición y Despacho:
PROGRESO, 97 :: TELEFONO 83
ORENSE
Tapicería de todas clases molineras y extranjeras.
Importante sección de mueble económico.
Se hacen estudios, proyectos e instalaciones de Cafés, Bares, Hoteles y cualquier trabajo que tenga relación con la ebanistería.

PARA ADELGAZAR
EL MEJOR REMEDIO
DELGADOSE
No perjudica a la salud. Sin godo, ni derivados del godo, ni thyrodina.
Composición nueva, desaparición de la gordura superflua.
Vente en todas las farmacias, el precio de 8 pesetas frasco, y en el Laboratorio «DELGADOSE» por correo 8,50. Alameda, 17, San Sebastián (Guzpuzcoa, España)

Compañía Española de Pinturas
«INTERNATIONAL»
Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao
UNICOS AGENTES DE LAS PINTURAS
Y FABRICANTES PATENTADAS
EN ESPAÑA HOLZAPPEL
Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo
Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero
Copper Paint, para fondos de buques de madera.
Yathe Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.
Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol
Danboline. Supera al minio. Cubre 1/5 veces más. Seca más pronto.
Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.
Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.
Limpiametales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.
Panelinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.
Bodstead Paint. Para fabricantes de camias.
Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.
Secantes líquidos. Argentola (pintura a base de aluminio), lista para usarla.
Barniz para aeroplanos, etc., etc.
Todas patentadas HOLZAPPEL. Exigid esta marca y no admitan otras.
Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.
Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.
RIPA, 4.—BILBAO

«LA FORTUNA»
Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes en pasta madera.
Fabricación de figuras artísticas de nacimiento. Capillas, repisas y molduras para marcos.
Viuda de A. Maña, Hortaleza, 11 y 13 MADRID

CARBONES NACIONALES E INGLESES
Al por mayor y menor
PINTURA SUBMARINA
—: «LUGARVI» :—
LUIS GARCIA VILA
—: VIGO :—

Por un real
extirpara Ud radicalmente los CALLOS
VERRUGAS, DUREZAS, COS DE GALLO, ETC usando el patentado UNGÜENTO MORRITH.
195 pesetas bote 025 ptes muestra de prueba
Farmacia Central
Puebla 11
Madrid
y principales farmacias, droguerías y centros de específicos

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844
GALERIAS BAYON
Fuencarral, 20 dup. MADRID
Ventas a precio fijo todas las dias
Compra y venta de Muebles y articulos todo de ocasión
A los militares, descuentos ENTRADA LIBRE

JOSE AGUIRRE Y SOBRINOS
HIERROS X ACEROS X VIDRIOS
FERRETERIA GENERAL
ABONOS X CARBURO X CEMENTO
MAQUINARIA AGRICOLA
Almacenes: Avenida Buenos Aires
Teléfono 123.—Apartado Correos 22
ORENSE

DIABETES
y sus complicaciones se curan radicalmente con el VINO URANADO PESQUI
que elimina el azúcar a razón de un gramo por día, fortifica, calma la sed y evita las complicaciones diabéticas
De venta en las Farmacias y Droguerías.
LABORATORIO PESQUI
Alameda, 17. — San Sebastián. — España.

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en
Ejército y Armada
Pida precios a su sección técnica de publicidad.
Barbieri, núm. 8, entresuelo
Teléfono 15.858
Garantiza el éxito del anuncio y no lo cobra si es negativo.

Vestuarios para el Ejército y la Armada
Andrés Romanillos
Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID
Teléfono número 31-94 M.
DEPOSITO EN BARCELONA

Almacenes de Calzados y Alpargatas LAS DOS MANOS
Venden botas moldeadas para uniforme a 19 pesetas
Sandalias y zapatillas de todas clases a precio de fábrica
VISITAD SUS GRANDES ALMACENES 9 Colegiata, 9

Nuestro Apartado es el núm. 436

Anunciese en «Ejército y Armada»