

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

LOS VIAJES DEL PRESIDENTE

El general Primo de Rivera es aclamado en Galicia

Llegada a Orense

ORENSE.—A las tres de la tarde ha llegado el presidente del Directorio, acompañado del general Martínez Anido, capitán general y demás comitiva.

En el límite de la provincia le esperaban las autoridades y varias Comisiones.

Al entrar en el pueblo le saludaron el alcalde, el obispo y otras personalidades.

Desde la calle del Progreso se dirigió al Gobierno civil, siendo constantemente aclamado.

Revisó el Somatén de Verín. Desde el Gobierno civil presenció el desfile del batallón de Cazadores.

Ahora se está celebrando en el Ayuntamiento una recepción popular.

Discurso del marqués de Estella

ORENSE.—En el discurso pronunciado por el presidente del Directorio en el banquete celebrado esta noche en los jardines de Possio, entre otras cosas, dijo: En primer lugar, agradezco efusivamente los agasajos que se le tributaron por el pueblo gallego. Añadió que tenía una idea algo equivocada del Directorio, y sólo así han insistido tanto en sus peticiones especialmente en la relativa a la construcción del ferrocarril Orense-Zamora.

Hace un elogio de los oradores, y aludiendo a los problemas pendientes expuestos por el alcalde, dijo que el problema de los foros está propuesto para la resolución del Directorio; censura a los políticos que han envenenado este problema, que el Directorio estudia con gran cariño. Hace constar que el Directorio es un Gobierno de orden y que antes respetará un error que tolerará una infracción de la ley. Terminó anunciando la paz al agró gallego. Después aclaró los conceptos de ciudadanía de la Unión Patriótica y Somateñas, y terminó su brillante discurso brindando por el Rey, el Directorio y Orense.

El acto terminó después de las dos de la madrugada, hora en que se retiró a descansar el marqués de Estella.

El banquete de la Diputación

ORENSE.—Después de la recepción celebrada en el Ayuntamiento, el marqués de Estella y autoridades se trasladaron a la Diputación, para asistir al banquete ofrecido por dicha Corporación. Asistieron unos cien comensales.

Ofreció el banquete el presidente de la Diputación, hablando después, en representación del Ayuntamiento, D. Marcial Soto, director de «La Región», que reiteró las aspiraciones de la región, especialmente la construcción del ferrocarril Orense-Zamora.

DE CARABINEROS

Curso para oficiales

Se ha dispuesto que por la Dirección general de Carabineros se proceda al establecimiento de un cursillo de preparación de oficiales de la clase de tenientes que, a razón de uno por Comandancia, verifiquen en esta corte los estudios teórico-prácticos necesarios y durante un plazo no superior a dos meses, en todo lo referente a la renta del alcohol y sus derivados.

Será profesor del cursillo aludido el capitán de dicho Instituto D. Juan Campos Gutiérrez.

Temporal en el Cantábrico

GIJÓN.—El vapor «Bigkargimendia», que se dirigía a Bilbao, pidió auxilio cuando navegaba a la altura del Cabo Peñas, por habersele inutilizado la máquina, a causa de la rotura de una tapa del cilindro. Con toda urgencia salieron para prestarle el socorro pedido el remolcador «Gaditano» y el vapor «Marqués de Urquijo».

HOMENAJE DE FILIPINAS

cialmente la construcción del ferrocarril Orense-Zamora.

El marqués de Estella pronunció un breve discurso de agradecimiento, reconociendo la justicia de esas aspiraciones del pueblo gallego, que tan favorable acogida le había dispensado y del que había sacado una impresión muy optimista.

Terminó prometiendo ampliar sus declaraciones en el banquete popular que ha de celebrarse esta noche en los jardines de Possio.

Terminado este acto se dirigió el presidente al cuartel de San Francisco, donde fué obsequiado con un «lunch».

Banquete popular.—Mil quinientos comensales

ORENSE.—Esta noche se tenía que la lluvia impidiera la celebración del banquete popular al aire libre en honor del marqués de Estella; pero a las nueve amanó el tiempo, preparándose las mesas en los jardines de Possio, para 1.500 comensales.

Al entrar el marqués de Estella fué largamente ovacionado.

El coro gallego «X Ensiebres» entonó cánticos y bailó danzas regionales durante el banquete.

El alcalde ofreció el homenaje, recordando las anteriores peticiones del pueblo de Orense.

En este momento, una de la madrugada, se levanta a hablar el marqués de Estella, en medio de una gran ovación. Esperando al presidente

LUGO.—Mañana, a las once, llegarán a esta ciudad los generales Primo de Rivera y Martínez Anido. Acudirán a esperarlos al límite de la provincia las autoridades provinciales, el Ayuntamiento y una numerosa caravana automovilista con representaciones de entidades oficiales y numerosos particulares.

GIJÓN.—El general Primo de Rivera llegará a Gijón, desde Avilés, el próximo sábado, día 2, y visitará el puerto del Musel, haciendo luego su entrada en la ciudad.

Cuando haya recibido el saludo de las autoridades, Comisiones y elemento oficial todo, se dirigirá a las Casas Consistoriales, donde se celebrará una recepción popular.

FERROL.—Además de los festejos ya anunciados en honor de los generales Primo de Rivera y Martínez Anido, se prepara un banquete oficial en Capitanía general, un «lunch» en la sala de galibos del astillero y un «champagne» de honor en el parque de la base naval.

El «Día de España»

Es muy de notar, por lo que tiene de halagüeño para España, el resurgimiento de amor y de respeto a la Península que de algún tiempo a esta parte se aviva y se acrecienta cada día más en las islas Filipinas. Recientemente se realizó en aquel archipiélago un acto de grande importancia en favor del idioma español, y ahora, como motivo de la fiesta de Santiago, se ha puesto de relieve una vez más el hondo afecto que por España se siente en aquellas islas.

Desde la antevíspera de Santiago, los periódicos de Filipinas comenzaron a publicar números extraordinarios con artículos dedicados a las glorias de España y a su gran significación histórica en el mundo al través de los siglos. Muchos de esos artículos los escribieron los hombres más ilustres del archipiélago, entre los cuales citamos los siguientes: el caudillo de la revolución contra España en 1896, general Emilio Aguinaldo; los presidentes actuales de la Cámara popular y del Senado; el secretario ejecutivo y el arzobispo de Manila. También publicaron composiciones poéticas de los mejores vates filipinos.

En la Casa de España se celebró con más concurrencia que nunca la fiesta de Santiago o «Día de España».

A la brillante recepción acudieron las personas de más relieve social de Manila, a las cuales dirigió la palabra el cardenal Potons, quien pronunció un hermoso discurso, lleno de acendrado amor a la patria española, «querida madre de Filipinas».

Marruecos

El parte oficial

«Zona oriental.—Sin novedad.

Zona occidental.—En la mañana de hoy, al hacer el servicio de aguada del bleaco Amegri número 2, fué agredida su protección, resultando un muerto y un herido.

Se ha restablecido sobre la pista de Xauen la antigua posición de Xeruta, ofreciendo el enemigo resistencia contra las fuerzas del Tercio y de Regulares, que la apoyaron, teniendo un suboficial de la Legión muerto y trece heridos entre legionarios y de Regulares.

Resto territorio, sin novedad.»

Noticias de Melilla

MELILLA.—Procedente de Málaga, fondeó el vapor «España número 5».

Ingresaron en el hospital, heridos, el cabo Leoncio Hernández y los soldados José Vargués, Ramón Bonet, Víctor García Bermejo y Andrés Barro.

A este territorio han regresado muchas familias indígenas que se hallaban en la zona francesa desde los sucesos de julio.

En el Círculo de suboficiales y sargentos ha dado una conferencia, glosando un cuento militar de Daudet, el conocido escritor Sr. López Merino, que fué muy ovacionado.

En las posiciones del sector de Tizzi Azza han sido relevadas las fuerzas que las guarnecían por los batallones de Cartagena, Isabel la Católica y Zaragoza.

En la zona francesa

CASABLANCA.—En la Residencia general se ha facilitado una nota oficiosa, manifestando que resultan fantásticos del todo cuantos rumores han circulado, según los cuales Abd-el-Krim en persona había dirigido un combate contra los puestos franceses de la frontera del Rif.

Un importante grupo rifíno que había franqueado esa frontera, fué rechazado el día 25 por las fuerzas mandadas por el general Da Chambrun.

Los rifínos tuvieron unos trescientos muertos, y los franceses, quince, entre ellos un francés, y veinte heridos, de éstos un oficial.

El combate fué muy rápido y los rifínos fueron rechazados hacia el Norte, habiendo producido su derrota honda impresión en el Rif.

CIFRAS INTERESANTES

La construcción naval

La cifra global del tonelaje en construcción en el mundo pasa de 2.516.504 toneladas brutas, en 31 de marzo del año corriente, a 2.616.897 toneladas en 30 de junio.

Las siguientes cifras indican el tonelaje en construcción en los diferentes países en 30 de junio de 1923 (entra paréntesis figuran las cifras correspondientes al 31 de marzo del mismo año):

Reino Unido, 1.516.736 toneladas (1.473.629); Alemania, 320.254 toneladas (287.307); Francia, 144.240 (111.610); Italia, 127.772 (130.743); Estados Unidos, 103.665 (119.767); Holanda, 96.459 (106.595); Japón, 66.654 (72.655); Dinamarca, 64.225 (80.846); Suecia, 63.800 (46.675); Dominios británicos, 34.925 (27.790); Noruega, 27.445 (31.470); Dantzig, 20.495 (11.714); España, toneladas 18.520 (22.240); Bélgica, 1.000 (5.940); Estonia, 2.350 (2.350); Brasil, 2.200 (2.200); China, 1.850 (1.850); Portugal, 600 (600); Yugoslavia, 540 (540).

Cobranza de la contribución

El día 1 de agosto próximo dará principio en esta capital la cobranza voluntaria de las contribuciones territorial, industrial y demás impuestos que se satisfacen por recibo, correspondientes al primer trimestre del ejercicio económico del año 1924-25 y terminará el 31 de dicho mes. En los pueblos de esta provincia se anticipará por edictos en las localidades respectivas y sitios de costumbre.

UNA PLAGA SOCIAL

Los analfabetos La vida a bordo

La Comisión central para combatir el analfabetismo ha publicado una Memoria, en la que consigna las proporciones que esta plaga social reviste en las provincias españolas donde es más intensa, y que son las de Jaén, Málaga, Almería y la región de las Hurdes.

He aquí un resumen de estos datos:

Almería.—Población de diez años en adelante, 282.339; analfabetos, 205.011; esto es, el 72,63 por cada cien habitantes.

Jaén.—Población de diez años en adelante, 395.647; analfabetos, 279.923; es decir, el 70,75 por 100.

Málaga.—Población de diez años en adelante, 398.698; analfabetos, 295.347; esto es, el 74,04 por 100.

Calculando la población total, resulta: en Almería, el 78 por 100 de analfabetos; en Jaén, el 77, y en Málaga, 79.

Según la misma estadística, en esas tres provincias, para una población escolar de 384.065 niños de seis a doce años, hay 1.290 maestros y maestras, y debiera haber, calculando 60 alumnos por maestro, 3.900. Es decir, que en las provincias de Jaén, Almería y Málaga faltan 2.610 maestros, aun calculando 60 alumnos por maestro, que es un número muy excesivo. Por diversas causas, la asistencia escolar es muy deficiente.

VIAJES DE POLITICOS

El conde de Romanones a la Argentina?

Los periódicos de Buenos Aires, llegados a España, publican la siguiente noticia:

«Actualmente se encuentra en Buenos Aires un agente financiero del conde de Romanones. A este hombre público español le interesa mucho este país, del que tiene cabal conocimiento, tanto en su economía como en su parte política. Posiblemente dicho agente financiero llegará a Bahía Blanca, aunque no lo aseguramos, puesto que tiene deseos de conocer la parte minera que existe en la cordillera frente al territorio del Neuquen.

Por informaciones especiales nos hemos enterado de que no pasará mucho tiempo sin que visite la Argentina el conde de Romanones, que será, tal vez, al regreso del viaje que hace el Sr. Cambó.

Conviene mucho que estos prohombres lleguen a este país para que se tenga de la Argentina un conocimiento más exacto, y puedan contribuir después, desde España, a la expansión del comercio español en América.»

El Directorio militar

Créditos extraordinarios

Dos horas duró ayer el Consejo de Directorio, reunido en la Presidencia.

Asistió a su primera parte el subsecretario de Marina, quien llevó varios asuntos a la resolución del Gobierno, entre ellos, uno de concesión de un crédito para el salvamento de «España».

En los trabajos efectuados en dicho buque se han salvado ya muchos cañones y una gran cantidad de material, que vale bastantes millones, y ahora este crédito servirá para continuar la labor y para ver si es posible poner el buque a flote.

También pidió el subsecretario de Marina, y quedó acordada, la concesión de otro crédito para pólvora, con destino a crucero «Méndez Núñez», que es el primero de los que se hallan en construcción para su entrega a la Marina española.

Asistió asimismo al Consejo el subsecretario de Guerra, que llevó algunas cuestiones de trámite.

El presidente interino del Directorio despachó ayer tarde con los subsecretarios de Estado, Instrucción pública, Trabajo, y el general Vallespinoza con el de Gracia y Justicia.

REVISTA DE MARINA

Un jefe de Sanidad de la Armada francesa acaba de publicar un trabajo sobre la habitabilidad de los buques de guerra.

La forzosa atención que ha de prestarse a multitud de condiciones a llenar en el orden militar y marino ha sido causa, en efecto, de intensos perjuicios en punto a las condiciones higiénicas de los buques.

Así, la absoluta división estanca del buque, que incomunica en absoluto unas secciones con otras, es una de las causas a que aludimos. Precisa, pues, aprovechar los períodos de paz para corregir hasta donde se pueda deficiencias de tal interés.

Claro está que ello será mucho más fácil en los buques nuevos que en los que ya están en servicio. Sin embargo, parece que se han logrado grandes ventajas en algunos acorazados de 23.000 toneladas en lo tocante a aparatos de aspiración del polvo, instalaciones de hornos «ad hoc» para cremación de los detritus y otras.

Uno de los puntos más estudiados y, por desgracia, de resolución más difícil, es el referente a la ventilación interior. El aparato ideal para expulsar el aire viciado y aspirar el puro no ha sido hallado todavía; habrá, por ahora, que contentarse con pasar el aire comprimido por una solución de timol, para formar así una corriente que permita respirar una atmósfera saludable. La evacuación de las aguas de condensación es otro de los problemas que apenas se ha logrado resolver en parte en ciertas zonas de los buques.

No obstante, muchas mejoras se van realizando, escamadas a dar a la vida a bordo toda la semejanza posible con la de tierra. En la escuadra francesa se enumeran diversos progresos en punto a palanganas individuales para el excedente que quede de las duchas y lavabos fijos; el secado de las toallas para que no se guarden húmedas, la instalación de duchas, que puede perfeccionarse, y la de otras muchas mejoras susceptibles de instalarse.

Para el lavado de la ropa, que no es menos importante que el del cuerpo, se han comenzado a instalar lavaderos a propósito, aprovechando los períodos de carena de los buques. Se espera instalar en todos los buques aparatos eléctricos adecuados y hasta llegar a obtener un personal debidamente especializado en este punto.

Los mismos fundamentos de limpieza aconsejan la adopción de máquinas para pelar y lavar las legumbres como asimismo disponer para cada rancho de fuertes cubetas que puedan adaptarse unas sobre las otras, en beneficio del mejor aprovechamiento del espacio. Recomendada también el Dr. Brunet el uso de recipientes distintos para el vino, el agua y el café; de bandejas destinadas a recoger los pedazos de pan, de un segundo plato para cada hombre, de mesas ligeras a base de aluminio, etc. Las reposterías de oficiales y clases podrían también organizarse con vistas a los procedimientos seguidos en las grandes restaurantes, y con tales reformas todo el mundo mejoraría.

Estas corrientes de mejora que hoy siguen todas las Marinas se notan más, por razones fáciles de explicar, en las de reclutamiento voluntario. Entendemos, no obstante, que, comoquiera que los continuos adelantos de la técnica, el desarrollo de la aviación, etc., etc., precisarán cada día más y más personal especializado, que sólo podrá ofrecer la recluta voluntaria del que poseen determinados oficios, la evolución de esas mejoras irá en aumento cada vez. Ello admitiendo esa razón como única, que ni por asomo lo es, ya que para el país igual aprecio merecen todos sus servidores, cualquiera que sea la forma de su contrato o compromiso.

Nafragio de un barco japonés

Cerca de doscientos ahogados

TOKIO.—En la costa de Netrio ha naufragado el vapor japonés «Tairei», pereciendo ahogados 183 pasajeros y 54 tripulantes.

Sólo se pudieron salvar 18 pasajeros y cinco marineros.

OBRAS MILITARES

El cuartel de Plasencia

Este importantísimo edificio perteneció al Colegio de Huérfanos denominado San Calisto, que existe en esta ciudad, del que fué fundador aquel gran señor, aquel noble título de Badajoz, D. Calixto Payán y Vargas, marqués de la Constanza, al que tanto favor debe Plasencia y su comarca, por haber fundado una de las más benéficas instituciones con que hoy cuenta la región extremeña.

Treinta y ocho años hace que el Patronato de Huérfanos de dicha Institución, el que siempre ha sido presidente el ilustrísimo señor prelado de esta diócesis, empezó la construcción de un regio edificio, con objeto de dar trabajo al obrero placentino, por haberlo dejado así dispuesto el fundador en sus reglamentos; y cuando la obra fué convirtiéndose en un edificio de aspecto señorial, que era la admiración de cuantos le visitaban, y hallándose aún interminado, fué vendido al ramo de Guerra y entregado en mayo de 1921.

En febrero de 1922 dieron principio por la Comandancia de Ingenieros de Ciudad Rodrigo (actualmente de Salamanca) las obras de adaptación para alojar un batallón de Cazadores de montaña, que bajo la acertadísima dirección del prestigioso capitán de Ingenieros (ascendido a comandante), D. Felipe Rodríguez López, han quedado terminadas en estos meses, habiéndose hecho cargo del edificio el comandante de Intendencia D. Wenceslao de la Peña y Pablo, como jefe de propiedades del ramo de Guerra en esta provincia.

De la visita que en mayo último hizo el capitán general de esta región al entonces casi terminado cuartel, no pudo llevar mejor impresión.

Difícil sería hacer una descripción detallada de tan importante obra, y este humilde cronista se limita a decir que es un cuartel suntuosísimo, de construcción sólida, y que por la mucha extensión que ocupa figura, sin duda, como uno de los más importantes de España.

El pueblo placentino anhela ver alojados en tan amplios locales con que cuenta este magnifico edificio, a los bizarros soldados del batallón de Cazadores de Barcelona, tercero de montaña, destinados oficialmente a esta ciudad, para acogerlos como a hijos predilectos de este vasto solar extremeño.

Teófilo C. LOBO

Plasencia y julio de 1924.

Guardia civil

NUEVOS SUBOFICIALES

En la propuesta actual han sido ascendidos a suboficial los sargentos siguientes:

Infantería

Don Agustín Alvarez, de la Comandancia de Lugo; D. Jesús Jiménez, de la de Cáceres; D. Juan Hernández, de la de Salamanca; D. Mateo Miravete, de la de Teruel; D. José Vidal, de la de Granada; D. José Gordón, de la de Córdoba; don Antonio Escribano, de la de Badajoz; D. Julián Quintana, de la de Vizcaya; don Juan Gómez, de la de Alicante; D. Ignacio Guisado, de la de Badajoz, y D. Emilio Catalán, de la de Huesca.

Caballería

Don Joaquín Cortés, de la de Málaga; D. Antonio Pinedo, del quinto Tercio, y D. Cesáreo Carrascal, del décimo.

Circulares de Guerra

Ley de 10 de julio de 1885

Se publica en el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» una relación de 862 destinos civiles vacantes, que corresponden a licenciados del Ejército.

Comisiones

Se aclara, en lo referente a reproducción del arma elegida, la Real orden circular de 21 de noviembre último («Diario Oficial» núm. 260), por la que se constituía una Comisión mixta para el estudio de los diversos modelos de fusiles ametralladores, quedando redactado íntegramente en la siguiente forma el apartado quinto:

Quinto. Una vez constituida la Comisión mixta, se dedicará, desde luego, a conocer el estado del estudio y pruebas ya realizadas por la Comisión de experiencias de Artillería, con este tipo de armamento; propondrá el programa de los ensayos que hayan de llevarse a cabo, no sólo con los fusiles Madsen, Vickers y Hotchkiss, que, desde luego, se pondrán a su disposición, sino también con los que tengan en su poder las unidades y con los de otros modelos que juzgue conveniente experimentar y recabar de la superioridad, debiendo tener

presente que el arma elegida, una vez declarada reglamentaria, ha de poder reproducirse en las fábricas nacionales, sea como consecuencia de un contrato de adquisición del número de fusiles que previamente se acuerde entre las partes contratantes o simplemente por compra del derecho de reproducción.

Cursos de conductores-automovilistas

Los individuos comprendidos en la relación que se inserta se incorporarán a la Escuela automovilista de Artillería, en Segovia, el día 20 del próximo mes de agosto, para seguir el curso de conductores-automovilistas, con arreglo a las bases de la Real orden circular de 23 de febrero último («D. O.» núm. 47).

BUZON

OVIEDO. D. DEL RIO.—Solamente habrá que cubrir las vacantes de maestro que existían, pues en las nuevas plantillas no figura ningún parque nuevo.

ALCAZARQUIR. BON. CHICLANA. M. S. R.—Se concedió su acumulación de cruces.

MELILLA. REGIMIENTO DE CERINOLA. P. A. B.—Dada alta; hace el 279.

REVENGA DE CAMPOS. C. M.—Hace el 193 de la escala de soldados preferentes.

Sociedad Española del Acumulador

Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para telegrafía sin hilos en los buques.

BATERIAS PARA SUBMARINOS

Calle de la Victoria, 2 MADRID

«Ejército y Armada»

DIARIO MILITAR

Suscripción: DOS pesetas mensuales

Barbieri, B.—Apartado Correos 438

MADRID

Se vende casa en Bellavistas. Escríbale al apartado 234.—Madrid

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

Infantería

Se destinan a Fuerzas Regulares de Melilla a los oficiales siguientes: Capitán D. Luis Porto.

Tenientes: D. José Verdú y D. Mariano Rojo.

Alféreces: D. Abelardo Climent, don Claudio Martín y D. Mariano Franco.

A Fuerzas Regulares de Alhucemas: Capitán D. José del Villar.

Tenientes: Don Antonio Esteban Palero y D. Francisco Caveno.

Alférez D. José Muñoz Jiménez.

Ascienden a suboficiales los sargentos: Don Victoriano Culebras, D. Francisco Paniagua, D. Dionisio Martínez España, D. Tomás Zamora Soria, D. Francisco Morales García, D. Agustín Pérez Salameo, D. José Martínez Rodríguez, don Guillermo González Quintana, don Salvador Povill, D. Manuel Rubio Mora, don José Castillo Ibáñez, D. Marcelino Ramos de Vena, D. Antonio González Rodríguez, D. Domingo Rodríguez Isidro, D. Gabino Zurbarán, D. Ricardo Rago, D. Rafael Barrera, D. Mariano de Celis, D. José Laque y D. Eduardo Rogina.

Se concede retiro por edad al comandante (E. R.) D. Antonio Bo.

Son destinados los músicos: Don Juan José López, al regimiento de Ceuta; D. Fernando Vilches Silva, al del Rey; D. Manuel González Lorenzo, al de Alcántara; D. Expósito Llado, al de Albuera.

Caballería

Se destina a Fuerzas Regulares de Alhucemas al alférez D. Francisco Iglesias Sáez.

Nómbrese vocal de la Junta facultativa del Arma, al coronel D. Francisco Javier Morales de los Ríos.

Se destinan: Coronel D. Antonio González Leiva, a disponible en la sexta región.

Tenientes coroneles: Don Juan Yáñez, a la tercera región; D. Francisco Montis, a la primera; D. Pedro Sánchez, al regimiento de Lanceros de España.

Comandantes: Don Francisco Lacasa Burgos, a disponible en Ceuta; D. Emilio Sanz, a disponible en la séptima región; D. José de Verástegui, en la sexta; D. Gabino Iglesias García, al regimiento de Cazadores de Taxdir; don José Chacel, al de Alcántara.

Capitanes: Don Pedro Sánchez-Tirado, a disponible en la primera región; don Julián Troncoso, de reemplazo; don Juan Rodríguez Martínez, a disponible en la séptima; D. Gabriel de Michelena, de la primera; D. José Ginés Cortés, al regimiento de Alcántara.

Tenientes: Don Angel Algara, al regimiento de Lanceros del Príncipe; D. Alfredo Mediavilla, al de Talavera; D. Manuel Iriarte, al Depósito de Recría y Doma de la cuarta zona; D. Carlos Pozzi, al regimiento de Calatrava.

Tenientes (E. R.): Don Paulino Arias, al regimiento de Lanceros del Príncipe; D. Cristóbal Esteban Molina, al de Cazadores de Alfonso XII; don José Jurado, al de Húsares de Pavía.

Alféreces: Don Angel Chamorro, al regimiento de Alcántara; D. Gonzalo Marcos Garróte, al de Alcántara; D. Jacobo Moreno Torres, al de Taxdir; D. Juan Abreu, al de Taxdir.

Alféreces (E. R.): Don José Quindós, al regimiento de Lanceros de España; don Luis Arguedas, al de Almansa; don Ricardo Benavente, al de Calatrava.

Quedan excedentes sin sueldo el comandante y los capitanes D. Ramón Mora-Figueroa y Ferrer, D. Vicente Calderón y Montero Rios, conde de San Juan; don Martín Uzuquiano Leonard.

Pasa a la reserva el comandante don Federico Mora, y a retirados, los tenientes (E. R.) D. José Ferro González, don Eugenio Martín Santana y D. Antonio Pérez Vázquez.

Artillería

Son destinados al Ministerio los comandantes D. Félix Morales y don Saldado Aguilar.

El coronel D. Jorge Font, a supernumerario.

Tenientes coroneles: Don Joaquín García Vigil, a la Comandancia general del Arma de la tercera región; D. Justo Legorburu, al 13 ligero; D. Leopoldo Español, al tercero ligero; D. Francisco Español, a disponible en la primera.

Comandantes: D. Antonio Onrubia, en comisión en la Academia del Arma; don Jerónimo de Ugarte, al primer regimiento pesado; D. Gerardo Martínez de Tejada, a disponible en Baleares; D. Carlos Díaz Varela, a disponible en la primera región; D. Pedro Aragónés, a disponible en la primera región; D. Enrique Vera, al sexto de reserva; D. Pablo Freixas, a la Comandancia de Gran Canaria.

Capitanes: Don Manuel Quintero, a la Comandancia de Menorca; D. José Torres Delgado, a la de Algeciras; D. Gustavo López Navarro, al 14 pesado; D. Guillermo Vázquez, al Parque divisionario número 1.

Don Antonio Clarós, al séptimo ligero; don Francisco Cuesta, al 11 ligero; don Fernando de la Torre, al séptimo; don Manuel Pérez Fernández, al séptimo; don Antonio González Labarga, en comisión en la fábrica de Oviedo; don Arturo Melero, a la Escuela automovilista; D. Isaac Jimeno Pastor, a la misma, de plantilla; D. Eduardo Sánchez Contreras, a la misma; D. Alfredo Correa Ruiz, a la Fábrica Nacional del Toleado; D. Enrique Jurado Barrio, a la Comisión central de Remonta.

Don Santiago Durán, al regimiento de Melilla; D. Arturo Guiloche, a la Comandancia de Melilla; D. Rafael Pérez Reyna, al regimiento de Melilla; D. Ernesto González Bana, a la Comandancia de Melilla.

Teniente D. Enrique Tello, a la Comandancia de Ceuta.

Tenientes (E. R.): Don Angel Fernández Sintes, a la Comandancia de Melilla; don Antonio Medina, al regimiento de Melilla; D. Manuel Vicente Fernández, a la Comandancia de Melilla; D. Eusebio Arias, al segundo ligero.

Alféreces: Don Julián Caveno, al primero ligero; D. Emilio Cano, al tercero pesado; D. Felipe Arnal Marco, al regimiento de Ceuta.

Sanidad Militar

Se destinan los sargentos que siguen: Don Isidoro Gonzalo Sánchez, a la Sección de montaña de Melilla; D. Manuel Gil Sánchez, a la de Ceuta; don Valeriano Lesmes, al hospital móvil de Ceuta; D. Carlos Cembreros, al cuarto regimiento de Sanidad; D. Evaristo Pallares, a la Sección de Melilla; D. Félix Lorenzo García, a la de Gran Canaria; don Antonio Reguero, a la compañía mixta de Larache; D. José Rodríguez Rivera, al Hospital móvil de Melilla; don Victoriano Prats, a la compañía mixta de Melilla.

Don Antonio López Garcisánchez, al séptimo grupo de Sanidad Militar; don Telesforo Velasco Barcia, a la compañía de los Servicios de Higiene de Ceuta; don Ramón Balboa, al quinto regimiento de Sanidad; D. Félix Botija, al séptimo grupo de Sanidad; D. Eduardo de Aguiar, a la Sección autoambulancias de Melilla; D. Juan Pujol, al cuarto regimiento; don Ramiro Vallejo, al cuarto regimiento de Sanidad.

Ayudantes

Cesa con el general Fernández Heredia el teniente coronel de Artillería D. Alejandro Moreno Guerra, sustituyéndolo el comandante de Caballería D. Juan Mateo Campo.

Nómbrense ayudantes: del general Tenorio, al teniente coronel de Infantería don Miguel Torrente; del general Naranjo, al comandante de Infantería don José Gómez Morato; del general Gómez Barbé, al teniente coronel de idem don Angel Martínez Domínguez, y del general Pons, al comandante de la Guardia civil D. Joaquín Verde.

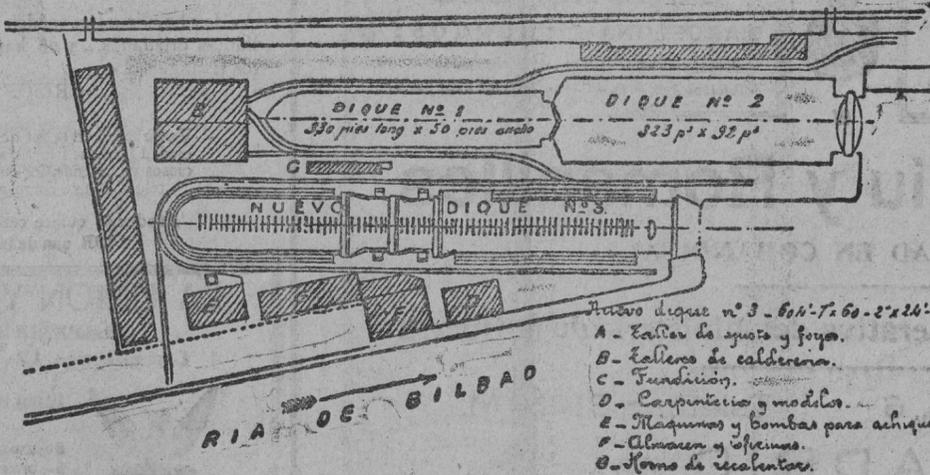
Compañía Euskalduna de CONSTRUCCION y REPARACION de BUQUES

DIRECCION TELEGRAFICA: "EUSKALDUNA" BILBAO TELEFONO 512

Grandes talleres de ajuste, calderería, fundición, forja y carpintería

Diques y talleres de la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques.

Ferrocarril de Bilbao a Portugalete



El mayor dique particular de la bahía de Vizcaya. Tres diques secos que pueden acomodar al mismo tiempo cinco buques de 300 pies ingleses.

Las dimensiones de estos diques son las siguientes: Núm. 1.—330 pies largo por 50 pies ancho. Núm. 2.—323 pies largo por 92 pies ancho. Núm. 3.—604 pies 7 pulgadas largo por 60 pies 2 pulgadas ancho por 24 pies 2 pulgadas de calado.

Se encarga de toda clase de reparaciones de buques, lo mismo de casco que de máquina, así como de la limpieza y pintura de sus fondos.

Construcción de buques mercantes de cualquier tamaño, y de embarcaciones de recreo y regatas. Lleva construídos 32 buques hasta de 10.000 toneladas.

Especialidad en la construcción de material para el servicio de puerto (dragas, gánguiles, remolcadores, etc.)

La correspondencia al director de los talleres y diques

En virtud de la ley de Comunicaciones marítimas, la Compañía Euskalduna se encuentra en condiciones de poder ofrecer grandes ventajas de precios sobre los constructores extranjeros a los armadores nacionales.

Bibliotecas y Museos

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), en obra.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho y media a doce, y de catorce a diez y seis y media.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a siete.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a catorce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45), de ocho y media a catorce y media. Domingos, de once a una.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1), de ocho a catorce.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de catorce a veinte.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, número 13), de diez a diez y seis. Los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de nueve a quince.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 50), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

Económica Matritense (plaza de la Villa, 1), de doce a diez y ocho.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de La Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para La Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Pacífico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarote, especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados, para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajes y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados, a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

LA FOTO-ELECTRICA
JUAN RUIZ ARIAS
10, Fuencarral, 10
MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas, y toda clase de retratos.
Se retrata de día y de noche.
Kilométricos y carnets en el acto.
Se admiten trabajos para provincias.
A los señores suscriptores de **EL EJERCITO Y LA ARMADA** se les hace el 25 por 100 de rebaja en los pfeitos.

Bodegas de Los Ceas

Alberto Aguilera, ES. — Madrid. — Teléfono 19-55 J.

Los mejores vinos de **RUSSA**, a precios secundarios.
Depositarlos de los productos de **Ma-Hozas**.

Eliz Benodetto, Ana Santa Margarita y Agustina y otros (reservado para señoras).

El Arca de Noé

Almacén de papel
Objetos de escritorio

Casa especial en suministro de oficinas
Papeles de hilo y algodón.
Sobres de todas clases y tamaños. **Stilográficas garantizadas.** **Libros rayados.** **Tintas de primera calidad**

Ventas al por mayor y al detall
CORREDORA BAJA, NUM. 39.—TELEFONO 44-79
SUCURSAL: CALLE DEL PEZ, NUM. 2

Champagne EMILE GOULET

SEC :-: DEMI-SEC :-: DULCE
DEPOSITARIO: Mantecuerias Leonesas.-Alicala, núm. 21
FIDALD en Molinero, Ritz, Palacio de Hielo, Depósitos de Viveres del Ministerio de la Guerra, Viena-Sol y buenos ultramarinos.

GRAN RELOJERIA DE PARIS

A. Salamanca.-Sucesor de L. Thierry
Fuencarral, 59.—MADRID.—Apartado Correos 364

RELOJ GRAN
PULSERA NOVEDAD

En caja de plata, desde pesetas.....	95,80
En caja de oro, 18 kilates, desde pesetas.....	250,00
Forma cuadrada-pulsera, caja de plata, desde pesetas.....	98,00
Forma cuadrada-pulsera, caja de oro, 18 kilates, desde pesetas.....	225,00
Forma redonda-pulsera, caja de plata, desde pesetas.....	80,00
Forma redonda-pulsera, caja de oro, 18 kilates, desde pesetas.....	190,00

Gran variedad en despertadores, relojes de pared, relojes de bolsillo y de pulsera para señoras.
Inmenso surtido en calzados para señora, caballero y niños.
A los señores jefes, oficiales y clases del Ejército, grandes facilidades para el pago, como asimismo a los pertenecientes a los Institutos de Guardia civil y Carabineros e individuos de los mismos.

Aguas minerales VALDEZARZA

EL MEJOR PURGANTE DEL MUNDO, reconocido por la ciencia médica por su especial mineralización y no producir irritación alguna. Cura segura de las enfermedades de la piel y eczematismo. Léase el folleto médico con el análisis **¡¡¡VERDAD!!!**
La más agradable de tomar, sin producir náuseas, como otras aguas
DE VENTA EN LAS FARMACIAS MILITARES, Y EN EL DEPOSITO: ARENAL, 26.—F. Santos

JABON CATARINEU

Despacho en Madrid: Fuencarral, 58.—Teléfono 493 M
Es el más apreciado por su pureza, el más económico por su duración y el más higiénico, por que está elaborado exclusivamente con aceite puro de oliva.
VÍASE EN TODAS PARTES. Fabricantes: Hijos de Catarineu y C. (S. en C.) BARCELONA (MADRID)



•Hay hombres tan osados que se llaman cristianos... y no han leído los Evangelios. CRISOSTOMO
•Hay en los Evangelios el reflejo de una majestad que procedía de la persona de Cristo. GOETHE

Envíe usted en sellos de correo sesenta y cinco céntimos a la Sociedad Bíblica, Flor Alta, 2 y 4, Madrid, y recibirá estos cinco preciosos volúmenes (los cuatro Evangelios y los Hechos de los Apóstoles), con su correspondiente estuche, sin más desembolso.
Añadiendo quince céntimos se envía también EL LIBRO DE JOB, una de las joyas de la Literatura Hebrea.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado.
Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos
6 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros sobre la vida. — Seguros contra incendios.
Seguros de valores. — Seguros contra accidentes.
Seguros marítimos.
ALCALA, 43, MADRID

"STAR"

DECLARADA REGLAMENTARIA para el Instituto de la GUARDIA CIVIL por REAL ORDEN de 5 de octubre de 1922. Todos los SRES. JEFES y OFICIALES de los Institutos de la GUARDIA CIVIL, CARABINEROS, EJERCITO ESPAÑOL, SEÑORES de VISCAYA, Cuerpo de PENALES y entidades BANCARIAS, están DOTADOS de la pistola STAR.

Proveedor de la Cooperativa:
del Ministerio de la Guerra

Todos los pedidos al depositario
M. Alvarez Garcillán, Moderno Bajo, 3.-Apartado 329.-MADRID

A LOS CUERPOS ARMADOS, EN CADA FRACCIÓN DE SEIS ARMAS SE ACOMPAÑA UNA DE REGALO

VESTUARIOS PARA EL EJERCITO Y ARMADA

SUCURSALES
BARCELONA : BURGOS :
Méndez Núñez, 7 Vitoria, 18
- Teléfono 390. S. P. - - Teléfono núm. 180 -

Hijos de Riu y Romanillos

(SOCIEDAD EN COMANDITA)

Proveedores de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Plaza de España, 6 Teléfono 31-94 M.
MADRID

EL MEJOR PURGANTE-LAXANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE CARABANA PURGANTES DEPURATIVAS ANTIBILIOSAS ANTIHERPÉTICAS

PARA USO DIARIO: JABON DE SALES DE CARABANA MEDICINAL Y DE TOÇADOR