

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

AÑO XIX.—Núm. 5.239

Tres ediciones

Madrid, Sábado 26 de Agosto de 1922

Redacción y Admón., BARBIERI, 8 Teléf. 575

## EL CONFLICTO DE CORREOS

### Servicios normalizados

El lunes o martes próximo quedará ya totalmente normalizado el despacho de correspondencia, si bien para ello conviene que el público se mantenga hasta dicha fecha en la misma actitud de retraimiento que hasta aquí, pues de otro modo podría entorpecer la labor por la nueva aglomeración.

En cuanto a la correspondencia y giros que se reciben de provincias, llegan perfectamente, incluso cartas de pueblos que fician que ser llevadas por peones, y cuyo curso se efectúa igual que en tiempo normal.

Ello significa el grado de perfección de los servicios particulares montados en provincias durante la huelga.

Se están clasificando los impresos, lo cual no se había hecho hasta ahora por falta de local.

El departamento de Certificadas se ha puesto al corriente, gracias al personal menino y al jefe, Sr. Triviño, quien con el concurso de los aspirantes Sres. Roldán, Gómez Cerdeña y García Pérez ha venido laborando sin descanso, rindiendo una cantidad de trabajo verdaderamente excesiva.

Anteayer se distribuyeron 2.500.

Del despacho han salido 188.000.

De Madrid únicamente, junto con los pliegos de la Lotería, se han despachado 6.180, quedando desatendido el servicio; así es que, certificadas que entra, certificado que se le da curso en seguida.

### El reintegro del personal

El ministro de la Gobernación dijo ayer que acualmente se trabaja en el acoplamiento del personal que ha solicitado ingresar en Correos, procedente del extinguido Cuerpo.

El servicio continuará como estaba, y poco a poco se irá reforzando con los nuevos empleados.

Anteayer—continuó—se despacharon en la estación del Mediodía 186 sacas; en el Norte, 299; que suman un total de 485 sacas. Cada día se nota un aumento de 100 sacas sobre el anterior.

Terminó insistiendo que no ha habido extravío alguno de correspondencia.

Preguntado si había nuevo cambio de impresiones entre los ministros, estudió toda contestación concreta.

### Declaraciones del señor Silvela

El director general de Correos y Telégrafos indicó ayer tarde que hoy será hecha la distribución de los individuos que se hallan en expectativa de destino.

Los nombramientos, firmados por el ministro de la Gobernación, tendrán carácter definitivo.

Hoy se reintegrarán en los puestos a que sean designados, dentro de la Casa de Correos, los 89 o 90 jefes que se acogieron en primer término a la benevolencia del Gobierno.

Según afirmaciones del director general, ayer se repartieron los últimos giros que quedaban pendientes.

El Sr. Silvela pasó gran parte de la tarde en el Ministerio de la Gobernación trabajando con el Sr. Prión en la reorganización del Cuerpo de Correos.

### El servicio postal aéreo

No la madrugada de anteayer empezó a efectuarse el servicio aéreo de correspondencia. A las cinco salieron de Cuatro Vientos los nuevos aviones militares.

Los aviones salidos son dos Bristol, uno para Zaragoza y otro para Barcelona, con 65 kilogramos de cartas, pilotados por los oficiales Lecea y Spencer, y otros dos para Sevilla, uno de ellos con correspondencia para Teruel, servidos por los oficiales Ferrero y Las Morenas, con 90 kilogramos de cartas.

Uno de éstos tuvo que aterrizar en Damiel a causa de una avería en el motor, y la correspondencia fue recogida por otro avión que vino de Cuatro Vientos.

Para el establecimiento de las líneas postales, el general jefe del servicio de Aviación, Sr. Echagüe, ha dictado las siguientes disposiciones:

Cada una de las tres líneas será servida por tres aviones, saliendo dos de ellos en juyes con dirección de los puntos límites, entendiéndose que el de la tercera línea termina en Sevilla, y que la base de aquel punto debe encargarse del servicio de traslado a Tetuán.

El servicio se hará diariamente por un

avión en cada sentido, quedando el piloto con el tercero de descanso un día cada tres, salvo accidentes.

El servicio de cada línea, en lo que a pilotos se refiere, quedará constituido en la forma siguiente:

Línea de Barcelona.—Pilotos: Spencer, Lecea y Sandoval.

Línea de Sevilla.—Pilotos: Las Morenas, Ferrero y Espinel.

Línea de la frontera portuguesa.—Pilotos: Manzanque, Rentería y Julio González.

El capitán Gómez Lucía queda nombrado oficial de enlace con los servicios postales.

## EL TERRORISMO

### El sindicalista Pestaña herido de gravedad

BARCELONA 25.—Comunican de Manresa, a las ocho de la noche, que en el tren ligero de Lérida llegó a las siete y cinco de la tarde el «lede» del sindicalismo barcelonés, Angel Pestaña.

En la estación le esperaban varios amigos y correligionarios, quienes después de saludarle, se dirigieron al interior de la población para dar tiempo a que llegara la hora en que el citado Pestaña había de dar una conferencia en el Liceo.

Al llegar a la calle de Cantarell, tres desconocidos le hicieron seis disparos de pistola a muy corta distancia.

En el momento de la agresión, Angel Pestaña iba acompañado de Bruno Lladó, de un tal Espinel y de otros varios, los cuales, al ser agredido Pestaña y caer gravemente herido al suelo, huyeron, sin que hasta ahora se sepa su paradero.

Al ruido de los disparos salieron del cuartel próximo varios soldados del batallón de Cazadores, que recogieron al herido, llevándolo sin pérdida de tiempo al Hospital Cívico Militar, donde se le prestó asistencia facultativa.

Los médicos reconocieron a Angel Pestaña, apreciándole cuatro heridas de arma de fuego: una en la cabeza, otra en la garganta, con salida del proyectil por la nuca; otra en el pecho y otra en un brazo; y las otras dos menos graves.

Pestaña, dirigiéndose al capellán del establecimiento, Sr. Llovera, le dijo:

—¡Esto se acabó!

En vista de la gravedad del herido, el Sr. Llovera le administró los auxilios espirituales.

Después, y más tranquilo, Pestaña exclamó:

—¡Que me dejen tranquilo!

La impresión que el suceso ha producido en Manresa y Barcelona al ser conocida la noticia ha sido enorme.

Según nota facilitada esta tarde por la Policía de Barcelona, dice que Angel Pestaña fue herido al salir del hotel donde se hospedaba en Manresa y cuando llegaba a la calle del Torrente de San Ignacio, detrás de la iglesia del mismo nombre.

Como los que acompañaban a Pestaña huyeron, se ignora si alguno de ellos está herido.

No se sabe que haya ningún detenido. Angel Pestaña es de León; tiene cuatro hijos.

Al conocerse en Barcelona la noticia del atentado, los elementos del Sindicato Único se reunieron para tomar acuerdos.

La esposa de Pestaña desconoce la agresión de que ha sido objeto su marido.

Hasta la una de la madrugada, el estado de Pestaña era el mismo, es decir, de una gravedad, temiéndose de un momento a otro un funesto desenlace.

### Una circular sobre destinos

En atención a que con el Presupuesto vigente se suprimen varios destinos, el Rey (q. d. g.) ha tenido a bien disponer que en el próximo mes, y como excepción, a los jefes y oficiales que con anterioridad al destino forzoso que en la actualidad sirven, tengan presentada papeleta solicitando, entre otros, alguno de esos destinos suprimidos, se les permita variarlo, solicitando los que crean convenientes, y así se evita el perjuicio de aspirar a menos de ocho destinos y la desigualdad con disponibles y ayudantes de campo, facultados en todo momento para presentar papeleta.

**APARTADO 436**

## Se han reanudado hoy las operaciones

TETUAN 25.—En la orden general de hoy ha sido leído a la tropa lo siguiente: «Soldados españoles, tropas del Majzen y harcas auxiliares: Deberes ineludibles me retienen aquí para dar término a la pacificación absoluta de estas dos zonas, que en breve será un hecho. No puedo acompañaros en los primeros pasos de esta nueva fase de operaciones rápidas para auxiliar a nuestros amigos del lado de allá de esas montañas y reducir a los rebeldes y enemigos en cuyo poder están vuestros hermanos, que les arrancaremos de grado o por fuerza. Entended todos que de vuestro valor, entusiasmo y disciplina depende poner rápido término a este problema de implantación del protectorado, y regresad a vuestros hogares con el orgullo legítimo del deber cumplido, habiendo vengado y rescatado a aquellos infortunados compañeros de armas que perecieron en la traición o gimen en el cautiverio. Mi espíritu está presente con vosotros, y hasta muy pronto os saludará vuestro general en jefe, *Burguele*.»

### DICE EL GENERAL BARRERA

## Ocupación de Tauriat Uchen

A la una y media de la tarde el subsecretario de Guerra, general Barrera, recibió a los periodistas en su despacho oficial, los cuales le preguntaron que si tenía noticias de las nuevas operaciones que se decía habían comenzado hoy en la zona de Meilla.

Respondió el general Barrera que aun cuando no tenía noticias oficiales la radio militar de Carabanchel había recogido parte de un radiograma enviado por el comandante general de Meilla al Alto Comisario en el cual le daba noticias de haber sido ocupada por la columna del general Castro Girona la posición de Tauriat Uchen, que domina por completo la de Azyd de Midar, objetivo de la operación.

Parece ser que también dice la parte recogida del citado radiograma que no hubo bajas y que sólo ha sido muerto un mulo.

El subsecretario de Guerra anunció que había suspendido su veraneo, pues coincidía con la marcha del presidente del Consejo a San Sebastián y la llegada de Su Majestad el Rey, que será el día 30, por tener que poner a su firma más de setenta decretos.

Añadió que esta tarde, a las cinco, se celebrará Consejo de ministros dedicado principalmente a la resolución de expedientes. Entre éstos—dijo el general Barrera—figura uno de recompensas que llegó tarde al Congreso. Se trata del ascenso de seis oficiales y tres suboficiales.

### UNA CIRCULAR INTERESANTE

## MAESTROS HERRADORES

En Real orden circular, que hoy inserta el «Diario Oficial», se dice lo siguiente:

«Concedida por Real orden circular de 30 de mayo de 1921 la asimilación de suboficial, sargento y cabo, respectivamente, para los efectos que determina el artículo 15 del Reglamento «probado por otra de 8 de junio de 1903, a los herradores de primera, segunda y tercera de Caballería, y con el fin de premiar la constancia en el Ejército de estas clases y de que no se vean pospuestas en muchas ocasiones a otras de inferior categoría a la que están asimilados, el Rey (q. d. g.) ha tenido a bien disponer lo siguiente:

1.º Los herradores de primera, segunda y tercera llevarán, respectivamente, en ambos brazos las divisas correspondientes al suboficial, sargento y cabo, y todos ellos, en el brazo izquierdo, como distintivo, el emblema de herrador.

2.º Serán saludados y respetados por la tropa y clases de inferior categoría, con arreglo a ordenanza.

3.º Usarán las prendas de vestuario de las clases a que están asimilados.

4.º Se alojarán con arreglo a su asimilación.

5.º El puesto en formación será el de primera, en fila exterior, y los de segunda y tercera, en el lugar que disponga el capitán.

No obstante el derecho al saludo, y a las consideraciones mencionadas, no tendrán

mandato directo sobre la tropa, en ausencia de las clases de igual o inferior categoría.»

## Disposiciones oficiales

### Matrimonios

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio a los sargentos de Infantería y Sanidad D. Santiago Pérez y don Juan Ramires.

### Profesorado

Concédese el distintivo de Profesorado al coronel de Caballería D. José Alvarez de Sotomayor.

Se nombra jefe del Detall del Colegio de María Cristina al teniente coronel de Infantería D. Ricardo Malagón.

### Retiros

Se concede el retiro al interventor de distrito D. Julián Caballero, a los tenientes de Carabineros D. Angel Fernández y D. Francisco Ferrandi y al auxiliar mayor de Intervención D. Castor Bernárdex.

### Licencias

Se concede licencia para el extranjero al alférez de Caballería D. Rafael Pérez.

### Situaciones

Se declara de reemplazo, por herido, al capitán de la Guardia civil D. Luis Rodríguez, y por enfermo, al oficial de Oficinas militares D. José Aztiz.

### Reglamento

Se aprueba el nuevo Reglamento para el Colegio de Guardias Jóvenes de la Guardia civil.

### Destinos

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales del Cuerpo Jurídico y de capitanes de Ingenieros de la escala de reserva.

## Clases pasivas

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección de la Deuda, pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente desde las diez de la mañana a dos de la tarde y de tres a cinco de la tarde, en los días y por orden que a continuación se expresan:

Día 1.º de septiembre de 1922.—Montepío militar: Letras S a Z.—Montepío civil: Letras N a Z.—Soldados.

Día 2.—Montepío militar: Letras A a F.—Jubilados.

Día 4.—Montepío militar: Letras G a K.—Montepío civil: Letras A y R.—Cesantes, excedentes, secuestros, remuneratorias, generales, coroneles, tenientes coroneles, comandantes.

Día 5.—Montepío militar: Letras L a M.—Montepío civil: Letras C a F.—Plana Mayor de jefes, capitanes y tenientes.

Día 6.—Montepío militar: Letras N a R.—Montepío civil: Letras G a M.—Marinos, sargentos, cabos, Plana Mayor de tropa.

Días 7 y 8.—Altas, extranjero, supervivencias y todas las nóminas sin distinción.

Día 9.—Retenciones.

## La situación en Alemania

### Sobre la moratoria

BERLIN 25.—La «Gaceta de Voss» dice que en la conferencia celebrada esta tarde por el canciller del Imperio con los delegados de la Comisión de Reparaciones, señores Vauclert y Bradbury, el Sr. Wirth les comunicó oficialmente la proposición del Gobierno alemán que ha de servir de base para la concesión de la moratoria.

### Las reivindicaciones formuladas por los Sindicatos

BERLIN 25.—Entre las reivindicaciones formuladas por la Federación General de Sindicatos ante el canciller del Imperio figura la siguiente: Prohibición absoluta de fabricar productos alimenticios de lujo y de importar vinos, naranjas, etc.

### Las reparaciones

BERLIN 25.—Esta noche han terminado las negociaciones entre el Gobierno del Reich y la Delegación de la Comisión de Reparaciones.

**TELÉFONO, 575.**

## NO QUEREMOS CREELO

### ¿Se han subastado los impresos de Correos?

El director general de Comunicaciones ha dicho esta mañana a los periodistas que se ha procedido a la subasta de toda clase de impresos que había almacenados en Correos a causa de la huelga de funcionarios.

Añadió que había adquirido el papel un cartero, y que en cuanto se compruebe que entre los impresos no hay ninguna carta le será entregado previo pago ajustado.

La anterior noticia—a pesar del crédito que nos merece el comunicante—no queremos creerle; preferimos no creerla porque es una enormidad que seguramente no han de tolerar ni Prensa ni editores.

Esos impresos—diarios, revistas, folletos, circulares, etc.—, son propiedad del remitente, que previamente ha satisfecho su franquicia y ha confiado sus intereses a un servicio oficial reglamentado.

Si una fuerza mayor ha detenido esos impresos, no puede añadirse a este perjuicio ocasionado por los funcionarios, el que ahora puede ocasionarle el director general.

¿Cómo va a disponerse de esos impresos?

Esperamos que lo de la subasta no sea cierto; que si se ha efectuado quede sin efecto, y, en último término, que surja la protesta de los perjudicados.

## El veraneo de los Reyes

### La Reina Victoria a Bilbao

SANTANDER 24.—A las diez de la mañana salió para Bilbao la Reina Doña Victoria con su alto séquito, formado por las duquesas de San Carlos y de Santona, condesa del Puerto y marqués de la Torre-cilla.

En la escalinata del Palacio se hallaban todas las autoridades locales, que dispensaron a la Soberana una cariñosa despedida.

La Reina correspondió amable a las pruebas de respetuosa cortesía, y dijo al alcalde que sentía dar por terminada su estancia en Santander, de cuya ciudad hizo grandes elogios, y le entregó 3.000 pesetas para los pobres.

Acto seguido montó en el automóvil la Reina y su séquito.

A la una y media de la tarde llegó al muelle embarcadero el Príncipe de Asturias, quien estrechó la mano a las autoridades que allí le esperaban. Conversó breves momentos Su Alteza, y acompañado del conde del Grove, el general Miláus del Bosch y del ayudante de Su Majestad, señor Rodríguez Pascual, embarcó en la gasolinera de la Comandancia de Marina, a cuya proa ondeaba el pabellón morado de Castilla.

El Príncipe, con su acompañamiento, se dirigió al acorazado «España», y la tripulación, sobre cubierta, tributó a Su Alteza los honores de ordenanza.

Minutos después levó anclas el «España», que va convoyado por el cazatorpedero número 10.

### La llegada a Bilbao

BILBAO 24.—Cerca de las dos de la tarde ha llegado S. M. la Reina, acompañada de su séquito. A la entrada del palacio del conde de Heredia-Spínola esperaban a la Soberana las autoridades y numerosa población.

En el almuerzo acompañaron a la Reina los condes de Heredia-Spínola, los duques de la Victoria, los condes de Montebancho, los marqueses de Guadiana y de la Torre-cilla, la duquesa de San Carlos y D. Enrique Careaga.

Después del almuerzo, las autoridades y los palatinos se dirigieron a Las Arenas para recoger al Príncipe de Asturias, que se hallaba a bordo del «España», y acompañarle a la Plaza de Torres.

Doña Victoria también asistió a la corrida.

### En el Club Marítimo del Abra

BILBAO 24.—Después de terminada la corrida de toros, S. M. la Reina Doña Victoria, acompañada de su séquito y de las autoridades, marchó al Club Marítimo del Abra, donde se encontraba el Príncipe de Asturias, que no asistió a los toros.

Allí tomaron el té, y, al anochecer, regresaron la Reina, al palacio donde se hospedaba, y el Príncipe de Asturias, a bordo del acorazado «España», que había fondeado por la tarde.

Toda la correspondencia administrativa dirijase a nuestro administrador don José Martín Ruiz haciendo constar siempre el número 436 del apartado



### Del extranjero

MILAN 24.—Esta mañana ha sido inaugurado el circuito automovilista de Milán, tomando parte en el desfile unos 300 automóviles.

PARIS 24.—El delegado francés, señor Gabriel Henotau, llegará a Ginebra el 31 de agosto corriente, para asistir al Consejo de la Sociedad de Naciones.

CANNES 24.—La condesa de Caserta y la Princesa Doña Josefa de Borbón, han salido hoy en automóvil para Samoens, en el departamento de la Alta Saboya.

ANGORA 24.—Una columna turca ha destruido la línea férrea de Mender, que ocupaba el enemigo.

PARIS 24.—La contestación de Francia a la nota de Inglaterra sobre la cuestión de Oriente ha sido entregada esta mañana.

VARSOVIA 24.—El Sr. Sirmunt ha sido designado para desempeñar la Legación de Polonia en Londres.

PARIS 24.—Telegrafía de Roma al «Journal» que el canciller austriaco, señor Seipel, interrogado por un representante del diario «Picolo», ha manifestado que se hallaba dispuesto a pedir la unión de Austria a Italia.

Según el corresponsal del «Matin» en Berlín, cuando el canciller austriaco expuso su opinión de que Austria sólo podría salvarse actualmente mediante la unión con los Estados vecinos, el canciller Wirth le contestó que la anexión de Austria a Alemania era sólo cuestión de días.

PARIS 24.—Telegrafía de Londres al «Matin» que, según despachos recibidos de Grecia, ayer ha llegado al puerto de Haidar-Pachá el «Steamer» italiano «Scarcellini», conduciendo a bordo 2.000 soldados destinados a reforzar el Ejército de operaciones.

Las autoridades británicas han insistido acerca de la conveniencia de que no desembarquen dichas tropas italianas, en vista de la inutilidad de aumentar el número de los soldados extranjeros después de las seguridades dadas por Grecia en el sentido de que sus tropas no avanzarán sobre Constantinopla.

ROMA 24.—Interrogado durante su estancia en Berlín, por el corresponsal del «Giornale d'Italia», el canciller Seipel ha declarado que el principal fin de su próxima entrevista con el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Schenzer, será el de obtener de Italia una entrega de 60 millones de liras, que ha sido prometida a Austria.

En cuanto a la eventualidad de la unión de Austria a Italia, el Sr. Seipel ha declarado que esta idea llegará de Roma.

No tenemos detalle alguno de esta posibilidad—añadió el canciller austriaco—que necesariamente tendría que salvar grandes obstáculos. No puedo decir que seamos, por principio, contrarios a esta idea, pero es preciso saber qué ventaja obtendría de ello.

ROMA 24.—El Gobierno italiano ha puesto en práctica importantes economías, suspendiendo la construcción de buques auxiliares, desarmando algunas unidades y reduciendo el personal y la duración y frecuencia de las maniobras.

BERLIN 24.—En las conversaciones austroalemanas, el canciller Seipel ha demostrado la resolución de Austria de defender enérgicamente su causa ante la Sociedad de Naciones.

El resumen de dichas conversaciones es que Austria debe, en tanto que se soluciona la cuestión de los créditos, esforzarse en salvar las dificultades de la hora actual por medio de rigurosas economías, habiendo quedado reconocido necesario el apoyo a dicha potencia de los Estados vecinos.

La Delegación austriaca salió en las primeras horas de la noche con dirección a Viena.

PARIS 22.—Comunican desde Roma a «Le Matin», que se han producido colisiones entre fascistas y socialistas en Roma, Piza y Zazana.

Durante la colisión habida en Vihore Romano, murieron un fascista y un socialista y hubo ocho heridos.

PARIS 25.—Telegrafía de Londres al «Petit Parisien», con referencia a otro despacho recibido de Moscú, anunciando haber sido ejecutado por orden del Gobierno de los Soviets el obispo de Irkoutsk, por haberse opuesto a la requisita de los bienes pertenecientes a las iglesias de su diócesis, decretada por los comisarios del pueblo.

PARIS 25.—Algunos periódicos americanos publicaron estos días informaciones según las cuales reinaba determinada agitación en Siria contra el mandato de los franceses, añadiendo que, en un combate que tuvo lugar el día 27 del pasado mes de julio, el general Gouraud se había visto obligado a reclamar el envío de refuerzos.

Dichas informaciones son completamente fantásticas, y no significan más que una nueva manifestación de la campaña que se viene realizando en América contra el mandato de los franceses, por parte de personas que han sorprendido ahora una vez más la buena fe de los periódicos.

Le único que ocurrió el citado día 27 de julio, fue que una partida de saltadores y ladrones procedentes de Transjordania, realizaron una incursión, a consecuencia de la cual hubo un muerto y tres heridos.

Este hecho fué señalado a su debido tiempo, y ningún nuevo incidente desagradable ha tenido lugar en el país, que se halla completamente tranquilo.

LISBOA 25.—Se ha realizado un importantísimo robo de joyas en el Museo de Bellas Artes.

Parece que ha sido descubierta la pista de los ladrones.

NUEVA YORK 25.—Parece haberse perdido toda esperanza de solucionar la huelga de ferroviarios a consecuencia de haberse negado el Comité ejecutivo de éstos a aceptar las proposiciones formuladas por las Corporaciones que actuaban de mediadoras.

STRASBURGO 25.—A partir del día 25 de los corrientes quedarán levantadas las decisiones tomadas el día 5 del presente mes de agosto y comunicadas a todos los establecimientos financieros de Alsacia y Lorena, concernientes al embargo de todos los haberes alemanes.

El «stadium» municipal

El Ayuntamiento de Madrid ha abierto información pública acerca de la conveniencia y condiciones de la construcción de un «stadium».

La idea es buena; aunque desde hace mucho tiempo se viene clamando por su realización, nunca es tarde si la dicha es buena.

Nosotros aplaudimos y alentamos la actitud del Municipio madrileño, al fin, orientado a la modernidad. Ahora, que no se limite a la información!

Mucho no tememos que el proyecto no pase de ahí, pues lleva el mismo camino de expedientes que tantos otros sepultados después en el olvido.

Que los señores concejales no se sientan satisfechos por haber decretado la información. Hay que hacer el «stadium», y para eso lo necesario es dinero.

Voten los créditos precisos, amoldando el proyecto a las normas seguidas para la construcción de los mejores «stadium» extranjeros, pues hoy no hay ningún modelo español, ya que el de Barcelona no está concluido.

Hágase lo que permitan las disponibilidades; cuanto más, mejor.

Lo primero, lo indispensable, es construir el «stadium». Luego ya nos pondremos de acuerdo sobre su conveniencia, reglamentación, etc.

De otro modo, sería comenzar la casa por el tejado y quedarnos sin «stadium».

Felicitemos al Municipio madrileño por su iniciativa; pero la ennobrecerá calurosa y efectiva sea la otorgaremos cuando se inaugure el moderno campo experimental de las razas.

Obras son amores. Y de buenas intenciones dicen que está empedrado el infierno, y de planes sin realizar el Ayuntamiento de la corte. Que nos equivoquemos por una vez.

K.

### VIDA DEPORTIVA

La Copa del Príncipe de Asturias

Por acuerdo de la reciente Asamblea se celebrará un campeonato interregional, de selecciones, por eliminación, y cuya participación será obligatoria durante los dos primeros años.

Los partidos se celebrarán de esta forma: 1. Centro Galicia, en un campo gallego; 2. Norte-Asturias, en un terreno asturiano; 3. Guipúzcoa-Cataluña, en un campo guipuzcoano, y 4. Sur-Levante, en un campo levantino.

Todos estos encuentros se celebrarán dentro del mes de noviembre próximo. Al segundo año se invertirán los terrenos.

Las semifinales se jugarán así, en los meses de diciembre o enero: Vencedor de Centro Galicia con el de Sur-Levante, en campo de este último, y ganador Norte-Asturias con el de Guipúzcoa-Cataluña, en terreno del triunfador del último grupo.

La final se jugará este año en Galicia; el próximo, en Vizcaya, y después en Madrid, Guipúzcoa, Cataluña, Levante, Sur y Asturias, respectivamente, y tendrá lugar en la fecha que se adapte mejor a las conveniencias del campeonato nacional, y previo acuerdo de las dos regiones finalistas.

La región que no asista a este campeonato no podrá participar en el nacional, y serán castigados los jugadores que no intervengan sin motivo justificado.

El Ayuntamiento de Madrid ha abierto información pública acerca de la conveniencia y condiciones de la construcción de un «stadium».

La idea es buena; aunque desde hace mucho tiempo se viene clamando por su realización, nunca es tarde si la dicha es buena.

Nosotros aplaudimos y alentamos la actitud del Municipio madrileño, al fin, orientado a la modernidad. Ahora, que no se limite a la información!

Mucho no tememos que el proyecto no pase de ahí, pues lleva el mismo camino de expedientes que tantos otros sepultados después en el olvido.

Que los señores concejales no se sientan satisfechos por haber decretado la información. Hay que hacer el «stadium», y para eso lo necesario es dinero.

Voten los créditos precisos, amoldando el proyecto a las normas seguidas para la construcción de los mejores «stadium» extranjeros, pues hoy no hay ningún modelo español, ya que el de Barcelona no está concluido.

Hágase lo que permitan las disponibilidades; cuanto más, mejor.

Lo primero, lo indispensable, es construir el «stadium». Luego ya nos pondremos de acuerdo sobre su conveniencia, reglamentación, etc.

De otro modo, sería comenzar la casa por el tejado y quedarnos sin «stadium».

Felicitemos al Municipio madrileño por su iniciativa; pero la ennobrecerá calurosa y efectiva sea la otorgaremos cuando se inaugure el moderno campo experimental de las razas.

Obras son amores. Y de buenas intenciones dicen que está empedrado el infierno, y de planes sin realizar el Ayuntamiento de la corte. Que nos equivoquemos por una vez.

K.

### Conflictos sociales

En Madrid.—Nota oficiosa de la Agrupación Patronal del ramo de la Madera

Todas las Sociedades patronales que integran el ramo de la Construcción, se reunieron en su domicilio local para fijar su actitud frente al conflicto planteado por la industria de la madera.

La Comisión directora del «lock out» explicó detalladamente a los reunidos el origen y las finalidades del movimiento, indicando que mientras los obreros no hallen colaboración de otros oficios, los patronos del ramo de la madera no interesan más que el concurso moral que le puedan prestar los demás patronos.

Varios presidentes de distintas entidades expusieron su criterio favorable a toda suerte de prestaciones y colaboraciones, por parte de los oficios de la construcción; dándose un amplio voto de confianza a la Federación Patronal madrileña para que, si el ramo de la madera lo estimara conveniente, adoptara los acuerdos necesarios para que los patronos de la construcción secunden la actitud mantenida por los que sostienen actualmente el conflicto.

Según datos oficiales de las nóminas presentadas por los patronos, el personal afectado por el paro alcanza la cifra de 5.200 obreros los que en el día de hoy se hallan sin trabajo; pues, paulatinamente, y por el orden minuciosamente previsto, van cerrándose cada día los talleres designados.

Dicen los obreros

La nota oficiosa de los obreros dice: «Sigue en el mismo estado el conflicto planteado por los patronos madereros de Madrid, sin que se haya registrado en los últimos dos días el cierre de ningún nuevo taller, a pesar de los anuncios patronales.»

En Alicante.—La huelga de obreros de las industrias eléctricas

ALICANTE 25.—La huelga que mantienen los obreros de las fábricas de industrias eléctricas ha entrado en una fase poco tranquilizadora.

Los huelguistas menudean las coacciones para impedir que los obreros contratados entren al trabajo. Hoy detuvo la Beneficencia a seis de ellos, quienes, por orden gubernativa, ingresaron en la cárcel. Créese que entre ellos están los autores de la agresión al obrero Lillo.

En Santander.—El transporte de carbón

SANTANDER 25.—El próximo sábado se celebrará en esta capital una importante reunión convocada por la Empresa del Ferrocarril Cantábrico, y a la que asistirán todas las fuerzas vivas de la provincia para tratar de la desigualdad de las primas en el transporte de carbón.

En Córdoba.—Huelga de electricistas

CORDOBA 25.—El Comité de obreros electricistas de la Sociedad minera de Peñaroya ha acordado declarar la huelga.

Como consecuencia de esto, 700 obreros de la Fábrica Española de Construcciones Electromecánicas han suspendido el trabajo por falta de fluido eléctrico.

Se teme que la huelga se extienda a los electricistas de Córdoba y otros centros similares.

Por la detención de un sindicalista.—Cargas y detenciones

ALICANTE 25.—Ayer tarde se ha efectuado una reunión de huelguistas del ramo de Electricidad en la Casa del Pueblo, y la Policía se presentó para detener a varios sindicalistas, entre ellos a José Altet, tipógrafo, como director de los huelguistas.

La Casa del Pueblo estaba completamente llena de mujeres huelguistas de la Fábrica de sacos, que protestaron contra la detención, y salieron detrás de los detenidos, a quienes siguieron, mientras profanaban insultos contra la Policía.

Al llegar al Gobierno civil, un capitán de Seguridad exhortó a las mujeres, en número de 200, para que se marchasen, y las dijo que las mujeres no debían mezclarse en esta clase de gestiones.

No obstante, continuaron los insultos y la gritería, siendo detenida una de las alborotadoras.

Entonces arrojó el escándalo. Los guardias de Seguridad dieron una carga, alcanzando a la obrera Rosario García Past, que cayó al suelo.

Se la condujo a la Casa de Socorro, y frente a este establecimiento se reprodujo el escándalo, siendo rotos a pedradas varios cristales.

Después de curada de una leve contusión en la región mamaria, la mujer herida fué por su pie a su domicilio, seguida de sus compañeras.

Los alrededores de la Casa del Pueblo están siendo objeto de vigilancia.

Espectáculos para hoy

INFANUA ISABEL.—A las diez y media, La calumniada.

FUENCARRAL.—A las seis, La alcañana y La viejecita.

A las diez, Marina.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las diez y media, La duquesa del Tabarín.

ROMEA.—Cinematógrafo y varietés.—A las seis y media y a las diez y media.—Azulina, Los Brianvel, Lina Coello, Pilar Calvo, Luis Esteso y La Cibele, Luisita Esteso.

PARQUE DE RECREOS DEL CIRCULO DE ACTORES.—A las diez y media, Nati, familia Aguilar, Ino Madoño, Mercedes Bueno, Magda de Bries, Jesusilla Lazcano, Edmond de Bries.

TURO PARK, Ferraz, 43, t.º 17-95 J.—Casino. Restaurant inmejorable. Delicioso jardín. Dos orquestas. Souper tango. Treinta señoritas. Cubiertos a cuatro pesetas (Entremeses, cuatro platos, dos postres.) Servicio de automóviles desde la calle de Alcalá (Granja el Henar), gratuito para las señoras. Para los caballeros, una peseta.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8

### TEATROS

FUENCARRAL.—Con «Marina», la preciosa ópera de Ramos Carrón y del maestro Arrieta, tenemos obra para largo tiempo.

El triunfo de todos fué inmenso. Julia Castrillo, Amalia Sánchez, Palop, Arias y Ferret, fueron ovacionadísimos.

EL PARAISO.—Termina su actuación en el teatro de El Paraíso el popular imitador de estrellas Edmond de Bries.

Sábado y domingo, últimas funciones en que trabajará este artista, único en su género en España.

Completan el programa escogidos y atractivos números de variedades. Deliciosa temperatura y grandes atracciones en el parque.

## MILITARES

# JOSE SAEZ MARTIN

Ciudad Rodrigo, 10.— MADRID

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra y Academias del Ejército

Esta casa vende a plazos por dicha Cooperativa y al contado hace descuento

Correajes de diario modelo nuevo a precios como ninguna otra, de 20 a 25 pesetas, y con hebillaje dorado 30.

Además se hace un modelo especial de 40 pesetas.

Condecoraciones de todas clases.  
Cruces y medallas para tropa.

### GUARDIA CIVIL

#### SU CUADRO ORGANICO

(Conclusión)

Primer Tercio de Caballería.—Madrid.—Cuatro escuadrones con un coronel, un teniente coronel, tres comandantes, ocho capitanes, 13 tenientes, cuatro alféreces, un capellán, un médico, dos profesores veterinarios, uno de equitación, un maestro armero, cinco suboficiales, 21 sargentos, 56 cabos y uno de banda, 20 trompetas, 23 guardias primeros, 383 segundos y ocho herradores, con 35 caballos de oficial, 481 de tropa y 12 de tiro.

Comandancia de Baleares.—Dos compañías y dos secciones de Caballería al mando de un teniente coronel, y un comandante.

Infantería.—Cuatro capitanes, cuatro tenientes, dos alféreces, tres suboficiales, 13 sargentos, 26 cabos y uno de banda, cinco cornetas, 19 guardias primeros y 157 segundos.

Caballería.—Un teniente, un alférez, tres sargentos, seis cabos, tres trompetas, tres guardias primeros, 67 segundos y un herrador, con 14 caballos de oficial 78 de tropa y uno de tiro.

Comandancia de Canarias.—Una compañía de Infantería y una sección de Caballería al mando por un teniente coronel y un comandante.

Infantería.—Dos capitanes tres tenientes, dos alféreces, 9 sargentos, 23 cabos y uno de banda, tres cornetas, 11 guardias primeros y 130 segundos. En total, 179 clases e individuos de tropa.

Caballería.—Un teniente, un sargento, cuatro cabos, un trompeta, un guardia primero y 28 segundos, con 10 caballos de oficial y 33 de tropa.

Comandancia de Marruecos.—Al mando de un teniente coronel y dos comandantes.

Ceuta-Tetuán.—Dos compañías y un escuadrón.

Infantería.—Tres capitanes, seis tenientes, dos alféreces, tres suboficiales, 10 sargentos, 20 cabos, 12 cornetas, 12 guardias primeros y 170 de segunda.

Caballería.—Un capitán, dos tenientes, dos alféreces, un suboficial, cuatro sargentos, 10 cabos, cuatro trompetas, cinco guardias primeros, 83 segundos y dos herradores, con 19 caballos de oficial, 101 de tropa y dos de tiro.

Melilla.—Una compañía y una sección de Caballería.

Infantería.—Un capitán, un teniente, un alférez, un suboficial, un sargento, tres cabos, dos cornetas, cuatro guardias primeros y 35 guardias segundos.

Larache.—Una compañía y una sección de Caballería.

Infantería.—Un capitán, tres tenientes, un alférez, un suboficial, cinco sargentos, 10 cabos, cuatro cornetas, cuatro guardias primeros y 77 segundos.

Caballería.—Un teniente, un sargento, tres cabos, un trompeta, dos guardias primeros y 18 segundos, con seis caballos de oficial y 24 de tropa.

Colegios.—Duque de Ahumada (Valdemoro), Infanta María Teresa (Madrid). Plana Mayor.—Un coronel, un comandante, tres capitanes, un suboficial, con cinco caballos.

Duque de Ahumada.—Dos unidades, con un teniente coronel, un comandante, dos capitanes, seis tenientes, dos alféreces, un capellán, un médico, un suboficial, siete sargentos, ocho cabos y uno de banda, un corneta, cuatro guardias primeros y 26 segundos de Infantería, y dos sargentos, un cabo y otro de banda, y un guardia segundo de caballería, con 14 caballos de oficial y cuatro de tropa.

Infanta María Teresa.—Dos unidades, con un teniente coronel, un comandante, seis capitanes, cinco tenientes, un alférez, un capellán, un médico, cinco sargentos, 13 cabos, cinco guardias primeros y 21 segundos, con 16 caballos de oficial.

Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Un teniente coronel.

Dirección general de Cría Caballar y Remonta.—Un teniente coronel y un comandante.

Dirección general de Seguridad.—Dos coroneles y dos capitanes.

Ministerio de Estado.—Un coronel. Idem de Gracia y Justicia.—Un teniente coronel.

Idem del trabajo.—Un comandante. Cuadro para eventualidades.—Un coronel, dos tenientes coroneles, dos comandantes y dos capitanes.

Sección de Ajustes.—Un teniente coronel, un capitán y un teniente.

Total, 174 compañías de Infantería, 39 escuadrones y 13 secciones de Caballería.

Jefes oficiales.—35 coroneles, 79 tenientes coroneles, 113 comandantes, 284 capitanes de Infantería y 50 de Caballería, 370 tenientes de Infantería y 97 de Caballería, 178 alféreces de Infantería y 48 de Caballería; sumando 227 jefes, 832 oficiales de Infantería y 189 de Caballería; cinco capellanes, 11 médicos, 10 profesores veterinarios, uno de Equitación y cuatro maestros armeros.

Tropa de Infantería: Doscientos seis suboficiales, 1.070 sargentos, 2.434 cabos, 56 cabos de banda, 500 cornetas, 1.622 guardias primeros y 15.288 segundos.

Caballería.—40 suboficiales, 207 sargentos, 544 cabos y 22 de trompetas, 164 trompetas, 232 guardias primeros, 4.071 guardias segundos y 86 herradores.

Total general de tropa de ambas Armas, 23.542; caballos de oficial, 1.882; ídem de tropa, 4.995; ídem de tiro, 64.

Además de la anterior fuerza, presta servicio la siguiente de Infantería, cuyo coste no sufragará el Presupuesto del Estado:

Comandancia de Toledo.—Cinco guardias de Caballería.

Idem de Valencia.—Un alférez, un sargento, dos cabos y 20 guardias.

Idem de Zaragoza.—Cuatro guardias.

Idem de Huesca.—Un cabo y cuatro guardias.

Idem de Granada.—Dos guardias.

Idem de León.—Un cabo y cuatro guardias.

Idem de Oviedo.—Un cabo y cinco guardias.

Idem de Badajoz.—Un cabo y ocho guardias.

Idem de Murcia.—Cuatro guardias.

Idem de Zaragoza.—Un cabo y siete guardias.

Idem de Ciudad Real.—Un sargento y cuatro guardias.

Idem de Jaén.—Dos cabos y ocho guardias.

Nota.—En la plantilla de la Dirección general está incluido el personal que presta servicio en los Ministerios de la Guerra y de Gobernación, así como los ayudantes de campo de los generales del Cuerpo.

VESTUARIOS PARA EL EJERCITO Y ARMADA



SUCURSALES: BARCELONA, BURGOS, Vitoria, 18

Hijos de Riu y Romanillos

(Sociedad en comandita)

Proveedores de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Plaza de España, 6 Madrid. Teléfono núm. 31-94-M.



LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital social 12.000.000 de pesetas efectivas. COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 56 años de existencia

Seguros sobre la vida, Seguros contra incendios, Seguros de valores, Seguros contra accidentes, Seguros marítimos. ALCALA, 43

Especialidad en suministros para el Ejército y la Marina

Fábrica de camas, somiers y otros muebles metálicos.

JUAN TORRES

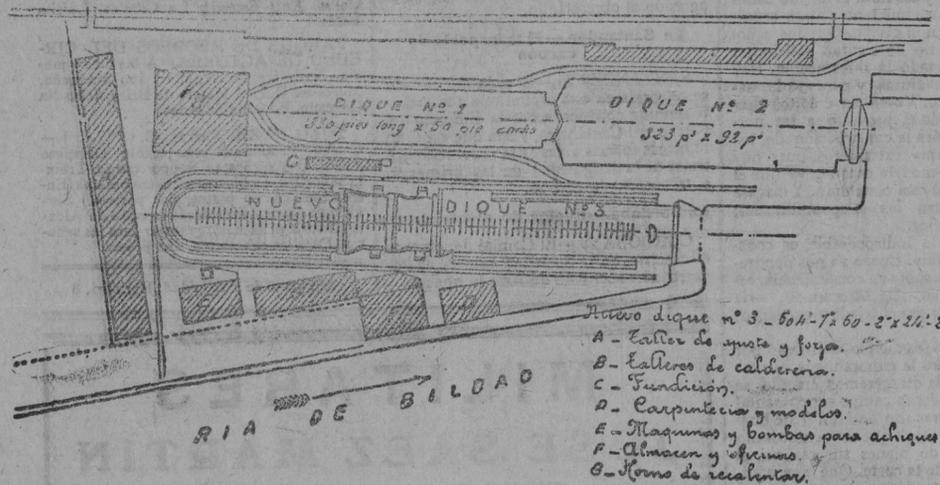
CÓRCEGA, NÚM. 394. Teléfono 5 776. BARCELONA

Compañía Euskalduna de CONSTRUCCION y REPARACION de BUQUES

DIRECCION TELEGRAFICA "EUSKALDUNA" BILBAO TELEFONO 512

Grandes talleres de ajuste, calderería, fundición, forja y carpintería

Diques y talleres de la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques. Ferrocarril de Bilbao a Portugalete



El mayor dique particular de la bahía de Vizcaya. Tres diques secos que pueden acomodar al mismo tiempo cinco buques de 300 pies ingleses.

Las dimensiones de estos diques son las siguientes:

- Núm. 1. - 330 pies largo por 50 pies ancho.
Núm. 2. - 323 pies largo por 92 pies ancho.
Núm. 3. - 604 pies 7 pulgadas largo por 80 pies 2 pulgadas ancho por 24 pies 2 pulgadas de calado.

Se encarga de toda clase de reparaciones de buques, lo mismo de casco que de máquina, así como de la limpieza y pintura de sus fondos.

Construcción de buques mercantes de cualquier tamaño, y de embarcaciones de recreo y regatas. Lleva construídos 32 buques, hasta de 10.000 toneladas.

Especialidad en la construcción de material para el servicio de puerto (dragas, gánguiles, remolcadores, etc.)

LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR DE LOS TALLERES Y DIQUES

En virtud de la ley de Comunicaciones marítimas, la Compañía Euskalduna se encuentra en condiciones de poder ofrecer grandes ventajas de precios sobre los constructores extranjeros a los armadores nacionales.

"STAR"

Características:

La pistola "STAR" es la joya en armería mundial, quien la conoce la recomienda.

Penetración máxima. Fijeza en los disparos. Gatillo visible.



La pistola

"STAR"

es el arma seleccionada y preferida por el Ejército e instituciones armadas. Arme y desarme facilísimo. Seguro en el disparador, evitándose así los accidentes. Cargador automático.

Calibres 6/35 = 7/65 = 9 mm cartucho corto. Cañón corto y largo. 8 y 10 tiros. Calibre 9 mm cañón móvil, seguro de tecla para cartucho reglamentario.

A los Cuerpos Armados, en cada fracción de seis armas, se acompaña una de regalo.

Representante: M. ALVAREZ GARCILAN. Madera Baja, 3. Tel. 36-42 M. Apart. Correos 329. Madrid

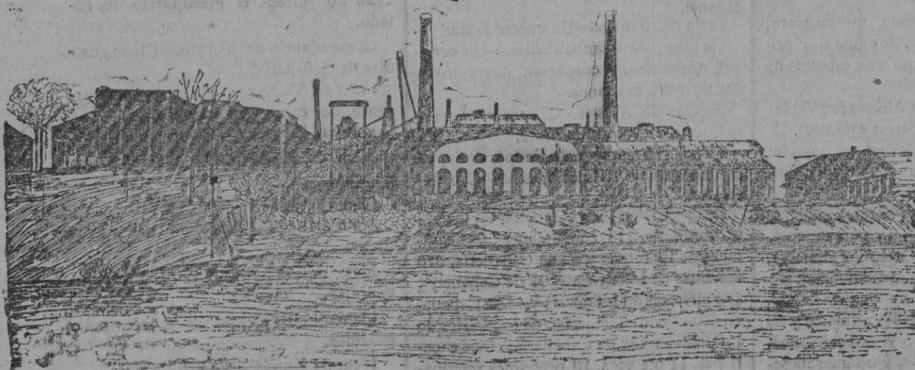
Compañía Trasatlántica

Linea de Cuba-Méjico. Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 18, de Gijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.
Linea de Buenos Aires. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.
Linea de Nueva York-Cuba-Méjico. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Valencia el 28, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New York.
Linea de Venezuela-Colombia. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para: Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canaán, Cádiz y Barcelona.
Linea de Fernando Poo. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para: Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, por las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

BOFORS



SUECIA



AKTIEBOLAGET BOFORS

Talleres y Fábricas de Cañones, proyectiles, Escoletas, Pólvoras y otro Material de Guerra

Naves, Turbinas, Calderas y toda clase de maquinaria naval; Motores, Locomotoras, Automóviles, Locomotrices, Vehículos, Aeroplanos, Maquinaria agrícola, Artillería, Maquinaria eléctrica, Herramientas mecánicas, Tubos, Metales laminados, eslabones, fundidos y forjados, Refractarios, Materiales Combustibles, Madera en bruto y trabajos de Aleaciones de hierro. Productos químicos.

ANSALDO

Representante general para España:

Eugenio Torán y Torán

Avenida Conde Pasañica

Apartado núm. 11

MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: "ANSALDO"

Teléfono 11.014

S.A. I. GIO. AN.