

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

AÑO XV.—NÚM. 3 954 — Tres ediciones

Madrid, Sábado 11 Mayo 1918

Redacción y Admón. BARBIERI, 8 TELF. 575

UN PROYECTO

¿Será tan grande?

Concédesse importancia a un proyecto de ley que se propone el señor Maura llevar a las Cortes, del cual dió cuenta al Consejo de ministros, y créese que ayer fué discutido y seguramente aprobado por la Junta de Defensa Nacional.

Sin duda, aun reconociéndole gran importancia, cuando se conozca, se le ha de dar mayor.

Designase ya con el nombre de «Nacionalización de las Industrias necesarias a la defensa nacional.»

Será más o menos propio, pero el nombre no hace al caso.

Entendemos que será un ordenamiento de bases para conseguir la intensificación de las industrias nacionales, y la implantación de otras nuevas sobre las que existen.

El Ejército y la Marina, para responder a su misión de defensa del territorio, puede afirmarse que necesitan de todas las industrias.

No hay que limitar el concepto a que las necesidades de los ejércitos en campaña sean armamentos y municiones.

En otros tiempos, los más numerosos ejércitos podían confiar en vivir sobre el país en que operaban; hoy el número de combatientes y la abundancia y complicación de los elementos que arrastran son tantos, que apenas significa nada lo que del terreno ocupado puedan obtener. Es preciso que la nación entera se dedique a surtir al ejército.

España no toma parte en la guerra actual, y, sin embargo, las necesidades de los ejércitos beligerantes, asistidos patrióticamente y admirablemente por sus respectivos pueblos, repercuten de modo extraordinario en todas nuestras industrias, aun ajenas a la guerra.

De otro modo no hubieran enardecido todas las cosas aquí.

Es indiscutible que la defensa nacional o los ejércitos que defiendan la nación necesitan armas, municiones, equipos, vestuarios, transportes, comunicaciones, mantenimientos, medicaciones, higiene y cobijo.

¿Qué más, qué otras cosas necesitan los pueblos para su vida y desenvolvimiento?

Luego, las industrias y toda la producción habrán de ser orientados hacia la defensa nacional; es decir, se trata de una intervención, sin duda, técnico-práctica del Poder público, que tienda a unificar, a intensificar y a preparar nuestra industrialización para elevarla a un máximo de rendimiento en caso necesario.

En esa intervención no quedará nada olvidado, ni menos los productos naturales, que constituyen primeras materias para ser transformadas, o propulsores como las huellas negra y blanca, los ganados de trabajo y de matadero, los abonos agrícolas y otros elementos.

Se obtendrán, si cual es de esperar, se orienta con acierto este gran propósito, beneficios sin cuento para la nación.

Desarrollándose la riqueza, todos mejoraremos, la emigración cesará, no necesitaremos comprar al extranjero tanto, y en cambio, le podremos vender mucho más, y adquirirán las venderse generalidades hábitos de trabajo que ahora nos faltan en el sentido de ensanchar la riqueza pública; porque nuestra producción venía siendo raquítica, no dejaba margen de ganancias para que viviera a su amparo la población conveniente, y nos encontramos desde hace muchos años en la angustiosa situación de no poder casi nada vivir de su trabajo y tener que pensar en hacerlo a costa del Estado a pesar de lo miserablemente que paga a sus servidores.

Llevando adelante este vasto plan, no se dará el caso tristísimo de que para cualesquiera oposiciones o concursos a empleos pagados por el presupuesto nacional, acuda aterradora cifra de jóvenes que podrían producir más dedicándose a trabajos que no fuesen del Estado.

Vemos en el proyecto de que se habla un porvenir próspero para España.

Ayudemos cada cual con nuestro esfuerzo, elevándonos sobre las miserias políticas que nos separan y realizaremos una buena obra.

Aeronáutica militar

Se ha resuelto por el Ministerio de Guerra que en lo sucesivo, y para obtener ingreso en los cursos que efectúa el servicio de Aeronáutica militar, con objeto de obtener el título de observador de aeroplano, los jefes y oficiales que lo hayan solicitado habrán de demostrar su aptitud sometiéndose a un examen, con arreglo al siguiente programa:

Primero. Situar en un mapa mudo de la península Ibérica, del Mediodía de Francia y del Norte de Africa las capitales de provincia de España y las poblaciones más importantes de Francia, Portugal y Marruecos.

Segundo. Dibujar en un mapa mudo, igual al anterior, los sistemas orográficos e hidrográficos y las vías de comunicación de mayor importancia, con especial indicación en el orográfico de las mayores alturas y de los collados más importantes.

Tercero. Impresionar en el campo una vista fotográfica y efectuar todas las operaciones necesarias hasta obtener una prueba positiva; y

Cuarto. Escribir con signos del alfabeto Morse las frases que se le dicten.

Las reformas militares

La Comisión que entiende en el proyecto de Reformas militares se reunió ayer tarde, continuando el estudio de los escritos presentados, en la información abierta, y que ayer terminó.

La reunión terminó a las siete y media, y en ella se avanzó en el estudio hasta más de la mitad del proyecto.

Se ha tropezado con algunas dificultades, que la Comisión, con una labor concienzuda y asesorada por el Estado Mayor Central, ha ogrado vencer.

En las bases hasta ahora aprobadas se ha respetado la esencia del proyecto, haciéndose modificaciones ligeras y superficiales.

La Comisión continuará reuniéndose a diario, porque aunque da mucho trabajo que hacer, y aun así, el dictamen no podrá ser entregado a la Mesa del Congreso hasta muy avanzada la semana próxima.

LOS FUNCIONARIOS CIVILES

Proyecto sobre sueldos

Según noticias de personas que se creen bien informadas, el ministro de Hacienda someterá al Consejo el siguiente proyecto de aumentos de sueldo de los empleados del Estado:

Jefe superior de Administración, 15.000 pesetas los que tenían 12.500

Jefe de Administración de primera, 12.000 pesetas los que tenían 10.000

Jefe de Administración de segunda, 10.000 pesetas los que tenían 8.750.

Jefe de Administración de tercera, 9.000 pesetas los que tenían 7.500.

Jefes de negociado de primera, 7.500 pesetas los que tenían 6.000.

Jefes de negociado de segunda, 6.500 pesetas los que tenían 5.000.

Jefes de negociado de tercera, 5.500 pesetas los que tenían 4.000.

Oficiales de Administración de primera, 4.000 pesetas los oficiales primeros y segundos, que antes tenían 3.500 y 3.000, respectivamente.

Oficiales de Administración de segunda, 3.000 pesetas los oficiales terceros y cuartos, que antes tenían 2.500 y 2.000, respectivamente.

Oficiales de Administración de tercera, 2.000 pesetas los oficiales quintos efectivos y en comisión que tenían 1.500 y 1.250, respectivamente.

Por último, se crea una clase de auxiliares fijos con 1.750 pesetas, constituida por los actuales temporeros.

De lo expuesto se deduce que desaparecen los temporeros, se funden: los oficiales quintos y aspirantes en una clase de oficiales terceros; los oficiales terceros y cuartos, en una clase de oficiales segundos, y los oficiales primeros y segundos a una clase de oficiales primeros.

Presidencia del Consejo

NOTA OFICIOSA

«El presidente del Consejo despachó esta mañana en Palacio con Su Majestad el Rey. En la Presidencia recibió la visita del señor arzobispo de Zaragoza.»

El presidente, con una Comisión de la Defensa mercantil patronal, visitó al jefe del Gobierno para encargarle el cumplimiento de la ley en lo relativo a la venta ambulante los días festivos.

Una Comisión de la Federación Gremial Española se entrevistó con el presidente del Consejo para darle las gracias por la presentación del proyecto de ley de Sindicatos mercantiles. También habiaron estos comisionados con el señor Maura de la conveniencia de una ley que regulase los contratos de arrendamiento de locales con destino al comercio y a la industria.

Los diputados a Cortes señores Zulueta y García Berlanga, en representación de la Asamblea de viticultores últimamente celebrada, visitaron al presidente del Consejo para hablarle de asuntos relacionados con el Tratado comercial con Francia.

El dibujante don Ricardo Marín cumplimentó al jefe del Gobierno.

ESPAÑA Y LA GUERRA

Odisea del «Igotz Mendi»

Ya recordarán los lectores el caso del «Igotz Mendi», apresado por los alemanes, y por ellos convertido en corsario. Hoy podemos ampliar lo ya conocido, con datos tan auténticos como curiosos, facilitado por un tripulante del barco de referencia.

El «Igotz Mendi» era uno de los buques de más tonelaje de la casa Sota-Aznar, que había salido de Valencia el 23 de Septiembre último con rumbo a la India. Hizo felizmente su primera escala en Las Palmas, y desde allí, también sin novedad llegó a Lourenco Marqués.

El 10 de Noviembre, a las diez de la mañana, el «Igotz Mendi» encontró al corsario alemán «Wolff», uno de esos buques fantasmas del tipo del «Moesew», que burlando la vigilancia de sus enemigos, aparecen de vez en cuando en los mares libres.

El buque español fué detenido por el «Wolff», dos de cuyos oficiales penetraron a bordo, arriando la bandera española y enarbolando en su lugar el pabellón de guerra alemán.

Temieron los españoles que se tratara de hundir el buque, temer que fué aumentado al observar que los oficiales del «Wolff» trajeron y depositaron a bordo del «Igotz Mendi» ocho granadas. Pero no fué así. Se limitaron por entonces a ordenar que el buque español siguiera a la alemán, siendo de este modo conducido hasta las islas Cargados Garajos, adonde llegaron el 13. Una vez allí, se obligó a la tripulación española a transportar a bordo del «Wolff» las provisiones de carbón del «Igotz Mendi», con la promesa de que luego se los dejaría en libertad. Pero, lejos de suceder así, una vez terminada la operación, se dedicaron los alemanes a pintar de azul oscuro el buque español, borrar las iniciales de la chimenea e hicieron pasar a bordo del mismo a 21 prisioneros ingleses, entre los que había dos niños, y cinco prisioneros más de países neutrales.

Entre prisioneros y tripulantes sumaban 68, que pronto dieron fin a las escasas provisiones de boca del «Igotz Mendi», teniendo que recurrir a las no más abundantes del «Wolff», consistentes principalmente en frutas secas, conservas y patatas.

La oficialidad española fué sustituida en el mando por la alemana, la cual se posesionó de los camarotes y demás dependencias del buque español.

Abandonó éste las islas Cargados Garajos el día 17 de Noviembre, perdiendo de vista al «Wolff», con el que volvió a encontrarse el 19 de Diciembre. Notaron entonces los españoles un cambio en la actitud de los alemanes. Ya no pelean éstos con corrección, sino que parecían querer imponerse con arrogancia.

De nuevo se les exigió carbón, y para verificar el transbordo de este combustible se condujo al buque español a la isla de la Trinidad, cerca del Brasil. Esta operación de carboneo se repitió algún tiempo después en la zona del Ecuador.

El «Igotz Mendi» sufrió graves deterioros a babor y a estribor, producidos por los frecuentes choques con el «Wolff», a cuyo costado se hallaba, a veces con mar gruesa.

El 28 de Enero, sobre todo, se desencadenó un furioso temporal, que puso en peligro al vapor.

El 25 de mismo mes, el «Igotz Mendi» se encontró con dos buques ingleses, y los alemanes se apresuraron a recoger vestidos y documentos, dispuestos para arrojarlos al mar. El 4 de Febrero encontró por última vez al «Wolff».

Para evitar los peligros de la zona bloqueada inglesa, hubo de dirigirse a Alemania por el Sur de Islandia, dificultando el viaje una avería de la máquina, que no le permitía navegar más de seis millas por hora.

A punto ya de salir de la zona de bloqueo inglesa, una torpeza del mar alemán, que confundió la señal de un buque con la de un faro, hizo que el barco encallara el 24 de Febrero, a las cuatro de la tarde, al Este del faro de Scaw (Dinamarca), donde, con arreglo a los Tratados internacionales, las autoridades danesas interaron a los alemanes.

El día 26 de Febrero, a las diez y cuarenta minutos de mañana, apenas desembarcado el comandante alemán, los tripulantes españoles volvieron a enarbolar en el «Igotz Mendi» la bandera nacional.

Los marinos españoles desembarcaron más tarde, siendo cariñosamente acogidos por el cónsul de España.

El estado del «Igotz Mendi» no podía ser más lamentable: sus costados, con graves averías y sus camarotes destruidos.

Del interior habían desaparecido todos los objetos de plata y cuanto pudiera tener algún valor: hasta los cubiertos y baterías de cocina.

LOS NAVIEROS BILBAINOS

La incautación de la flota

La noticia acerca de los propósitos del Gobierno con referencia a la Marina mercante, ha producido en Bilbao gran revuelo y tan gran pánico, que en tres días los valores de Sociedades navieras han perdido en la cotización de Bolsa 300 pesetas por acción.

Ayer se reunió en Bilbao la Asociación de Navieros. A la salida de la reunión se mostraron los asistentes reservadísimos, limitándose algunos a decir: «Atravesamos momentos de gravedad para esta región, imponiéndose la prudencia para no contribuir a exacerbar los ánimos.»

De dicha reunión se facilitó a la Prensa la nota oficiosa siguiente:

«Reunida la Asociación de Navieros de Bilbao en Asamblea extraordinaria, en la que se ha dado cuenta de la invitación a una conferencia, convocada por el señor comisario general de Abastecimientos para tratar de sus proyectos de incautación de la flota mercante, ha acordado por unanimidad acudir a dicha conferencia, pero no admitir fórmula alguna que se proponga sobre bases de incautación, y oponerse por los medios utilizables a que intentos de tal naturaleza prosperen. La Prensa local refleja el estado de opinión en sus artículos, censurando la actitud del Gobierno. El Noticiero Bilbaino, decano de los periódicos, que publicó el texto íntegro del artículo de La Veu de Catalunya sobre los planes del Gobierno, comenta hoy la nota oficiosa facilitada al terminar el Consejo de ministros del martes último, en la que se decía que el comisario de Abastecimientos dió cuenta de las gestiones realizadas para obtener de la flota nacional la utilización más conveniente, dejando a salvo todo interés legítimo.»

RECORDANDO UN PROYECTO

Los socorros mutuos

Hace bastante tiempo que no sabemos nada de aquel simpático proyecto de creación de una Asociación de socorros mutuos para clases de tropa, que en el EJÉRCITO Y ARMADA, que acogió con entusiasmo la colectividad, y mereció el asentimiento oficial, se estudió con cariño en el Estado Mayor Central del Ejército, se envió a informe de varios Cuerpos y, por último, se hizo el silencio en torno de él, como desgraciadamente suele ocurrir en casi todos los asuntos benéficos.

Es lástima que así haya ocurrido: continúa siendo las clases de tropa, la única colectividad dentro del Ejército que no tiene esa Asociación de socorros mutuos.

La sostiene la oficialidad de todas las Armas, los Cuerpos Auxiliares, los guardias civiles, los carabineros. ¿Por qué no han de tenerla los suboficiales y sargentos?

El beneficio que reporta el socorro a las familias el día que fallece el sosten de ellas, lo aprecian, no sólo los que lo reciben, sino los compañeros más cercanos del muerto, que por humanidad acuden con su auxilio a mitigar en parte la miseria que tan de cerca pueden apreciar, y son dos males: que el sacrificio entonces es superior a lo que permiten los medios económicos de los donantes, y, al propio tiempo, la cantidad recaudada es tan exigua, que apenas si bastan para cubrir las más penurias necesidades: entierros, lutos, el pan de unos días...

Y tan fácil y poco costoso como resulta, con la unión y la constancia, reunir para cada caso que ocurra mil quinientas o dos mil pesetas que, bien empleadas, pueden ser base de una orientación, de un mediano sostén para el porvenir!

Nunca es tarde para realizar esta buena obra, obra que llegó a estar en vías de hecho y que una voluntad decidida puede resucitar para bien de todos.

Si hace dos años era una necesidad socorrer a los desgraciados huérfanos, hoy lo es más: la carestía de vida agudizó el problema.

Al tratar del asunto, me guía la creencia de que mis razonamientos—que no son para convencer a nadie, porque todos están convencidos—sirvan de acicate a los que acogieron con cariño la idea, y de su voluntad depende su completa realización.—X. X.

Noticia desmentida

En el Ministerio de la Guerra han desmentido de un modo categórico que el personal de dicha dependencia aplaudiese ayer desde los balcones de la calle del Barquillo al paso de la manifestación.

— TELÉFONO, 575 —

De la Prensa Alemana

Es evidente que el público alemán no se deja engañar por la lluvia de condecoraciones concedidas por el Kaiser a los comandantes navales alemanes con relación a la incursión británica verificada con éxito contra las esclusas y malecon de Zeebrugge.

Al comentar esto, dice el *Frankfurter Zeitung*: «Resultaría estúpido el negar que la escuadra británica obtuvo un gran éxito mediante este golpe bizarro y audaz, al penetrar tan adentro en uno de los puertos en los cuales ondea la bandera de guerra alemana.»

Por desgraciado que sea, vale más confesar francamente que los buques enemigos penetraron dentro del puerto de Zeebrugge.

Siendo este el hecho, no hay ninguna razón para que no puedan verificar una hazaña semejante en otros puntos.

Por consiguiente, incumbe a nuestros comandantes navales estar muy alerta, pues nos encontramos a frente de adversarios que han demostrado el mayor atrevimiento.»

El corresponsal del *Dayly Chronicle* en Amsterdam dice que sólo escasas noticias de lo que sucedió en Austria Hungría se permiten publicar en la Prensa alemana, pero existen ya numerosas pruebas de que el estado de la situación en la doble Monarquía comienza a causar gran inquietud en Alemania.

Dice un periódico alemán: «Austria-Hungría va directamente al desastre.»

Otro periódico declara «que ese país va con velocidad siempre creciente hacia una catástrofe.»

La *Neue Freie Presse* publica una serie de declaraciones de los burgomaestres de las ciudades austriacas acerca de la situación alimenticia.

El burgomaestre de Innsbruck escribe que las condiciones de la vida en todo el Tírol son las peores que puede imaginarse.

Desde hace meses no se encuentra en el Tírol más harina que la de maíz, y ésta en cantidad insuficiente. Las patatas casi no se encuentran; hay distritos enteros que no han comido pan ni han tenido harina desde hace varias semanas.

El burgomaestre de Klagenfurt escribe que ignora como podrá hacerse el aprovisionamiento durante el mes de Mayo.

Falta la harina casi por completo; la leche y las patatas no se encuentran; las provisiones de conservas están completamente agotadas; la situación es insostenible, si no llegan socorros de Viena o de Alemania.

El burgomaestre de Gíblon en Bohemia dice que es una locura que el Gobierno distribuya tarjetas de viveres, pues con ella no se puede ni procurar nada.

Con este sistema sólo se consigue llevar al pueblo a la desesperación.»

Notas políticas

El lunes próximo se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia.

A éste llevará el ministro de Hacienda su anunciado proyecto sobre reorganización de plantillas y mejoras de sueldos del personal de su departamento.

La Subcomisión primera de la Comisión de Pre-impuestos ha acordado abrir una información escrita durante ocho días para el proyecto de concesión de crédito para anticipo reintegrable a la Prensa.

El plazo para la información se cerrará el día 19 del actual.

Pasado mañana lunes se reunirá en el Congreso la Comisión de Incapacidades e Incompatibilidades para dictaminar acerca de las actas de los señores Besteiro, Largo Caballero, Angulano y Sabarot.

Una vez que las actas estén dictaminadas, en la sesión del día siguiente, martes, se aprobarán, y ese mismo día podrán posesionarse del cargo de diputado los individuos del Comité de huelga.

El dictamen aprobado por el Congreso para la reforma de su reglamento será impreso y repartido a los diputados para que el lunes pueda ser sometido a votación definitiva.

En la sesión del lunes será leído en el Congreso el proyecto de ley de nacionalización de las industrias militares, aprobado por las Juntas de Defensa del Reino en su reunión de ayer.

El ministro de Marina no pudo asistir ayer a su despacho oficial, por impedírselo una fuerte afección catarral.

El de Fomento está bastante mejorado del ataque de gripe que le ha aquejado estos días.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Caanrias, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admito carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VESTUARIOS PARA EL <i>Ejército y Armada</i>	SUCURSALES : BARCELONA : Méndez Núñez, 7 Teléfono 3.901	BURGOS Vitoria 18 Teléfono 150
Hijos de Riu y Romanillos (S. en C.)		
<i>Madrid</i> Salón del Prado, 6 Teléfono 3194		

LA UNION Y EL FENIX ESPANOL
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas
Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.
53 años de existencia.

SEGUROS SOBRE LA VIDA :—: SEGUROS CONTRA INCENDIOS
SEGUROS DE VALORES :—: SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Alcalá, 43. :—: Oficinas, Caballero de Gracia, 60.

Dóriga y Casuso CONSIGNATARIOS DE NIQUES
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.— Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.— Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES
Dirección telefónica DORICAS Apartado de Correos, núm. 74 Teléfono núm. 685
SANTANDER

Gran fábrica de alpargatas para el Ejército
SILVESTRE SEGARRA E HIJO
VALL DE LIXO (provincia de Castellón)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso.
Construcción especial para Melilla, Ceuta y sus limitrofes
Solidez :—: Comodidad :—: Economía
Garantía de su duración.—Sométase a rigurosas pruebas

El mejor purgante del mundo, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, y úlceras varicosas. etc.

Agua Valdezarza
::: NATURAL MEDICINAL ::: SEGUN BROTA DEL MANANTIAL :::
LA MAS AGRADABLE DE TOMAR

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad"—Pídase en principales farmacias y Depósito Central
Autorizada su venta en farmacias Militares después del análisis por el Cuerpo de Sanidad, Real orden circular de 21 de Agosto de 1916

ARENAL, 26, Madrid.—FELIPE SANTOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes), fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano. «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso. «Katoris», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno, (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Aliredo», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

EJÉRCITO Y ARMADA
Órgano de opinión militar

BARRIER, 8, DUP.-APARTADO DE CORREOS, 436

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, mes.	1,50
Provincias, trimestre.	5,00
Estranjero, año.	45,00

TARIFA DE ANUNCIOS

4.ª plana, línea, tipo 7.	0,20
3.ª idem, línea.	0,50
Noticias industriales.	0,75
2.ª plana, comunicados.	1,50
Noticias, entre otras informaciones.	2,00

5 céntimos número, 5 céntimos
TELÉFONO, 575

Hacia el progreso

El Ejército de España, al igual que lo hacen todos los demás del mundo, debe adquirir sus prendas de vestuario determinando las características que han de tener las telas conforme a su uso y aplicación.

La fijación de características y su comprobación, permite adquirir la seguridad de que la prenda durará el tiempo determinado.

Reuniendo todos los modelos que se presenten a concurso, las condiciones estipuladas y necesarias, en la elección del más conveniente no habrá duda.

Francisco Gómez-Rodulfo
Fabricante de paños en Béjar, ofrece las prendas en estas condiciones
SECCION DE CONFECCION:
Madrid.-Hileras, 4, primero

MATRITENSES CELEBRES

Leandro Fernández de Moratín

Nació el 10 de Marzo de 1760 en la casa de la calle de Santa María, esquina a la de San Juan.

Hijo del ilustre poeta don Nicolás, recibió una educación esmerada, y el trato con los principales escritores de la época le despertó afición a la literatura, dedicando las primeras composiciones a una niña de su misma edad, hija de don Ignacio Bernasconi, y en 1779 la Academia Española premió el cano épico «La toma de Granada», y en 1782, la sátira «Lectio poética».

Aprender el dibujo con aprovechamiento, y al mismo tiempo que trabajaba en el taller de joyería de su tío Miguel de Moratín, artista y poeta de gran cultura.

Sus relaciones con Estala, Arroyal, Melón, Forner y Jovellanos le animaron a proseguir los trabajos poéticos y literarios y le proporcionaron el cargo de secretario del conde de Cabarrús, por lo que hizo en 1787 el viaje por Aragón, Cataluña y parte de Francia.

Las vicisitudes políticas de Cabarrús obligaron su regreso a Madrid y a reanudar sus trabajos como artífice, hasta que se le ocurrió dedicar un romance al conde de Floridablanca explicándole sus desdichas, logrando la concesión de trescientos ducados, que invirtió en ordenarse en primera tonsura.

Establecidas relaciones con el famoso Príncipe de la Paz, pudo conseguir un beneficio de tres mil ducados y una pensión de seiscientos, solucionando su problema económico, y en 22 de Mayo de 1790 estrenó con éxito, en el teatro del Príncipe, «El viejo» y la niña, y dos años después su «Comedia nueva», conocida comúnmente con el título de «El café», que fracasó por envidias y ruindades de los malos poetas.

Para librarse de aquellas intrigas se marchó a París, de donde salió al poco tiempo para Londres, espantado de los desmanes revolucionarios.

En Inglaterra estudió los orígenes del teatro e hizo la traducción de «Hamlet», y en 1794 pasó a Italia, Alemania y Suiza, y al regreso se domicilió en Bolonia, hasta 1796, en que volvió a su patria para hacerse cargo de la Secretaría de la interpretación de Lenguas que le otorgó Godoy.

En 1803 se representaron sus obras «El barón» y «La moigata», y en 1806 su notabilísima comedia «El sí de las niñas».

Por real gratitud aprobó todos los actos y determinaciones del Gobierno en aquella desdichada época, y le costó perder el aprecio público por haber sido calificado de afrancesado.

Se ocultó en Vitoria, hasta que José Bonaparte le nombró bibliotecario mayor, cargo en el que demostró su gran cultura y laboriosidad.

La causa del imperialismo le hizo escaparse a Valencia, de donde también tuvo que salir y resguardarse en la fortaleza de Peñíscola, en donde sufrió el famoso sitio de las tropas españolas.

Se trasladó a Barcelona, hasta que, gracias al indulto de Fernando VII, pudo defender unas pequeñas fincas y fijar su residencia en la Corte, donde escribió la ingeniosa obra «El médico a palos» e hizo varias traducciones del francés.

Atendiendo consejos del ilustre general Castaños se marchó a Montpellier, París y Bolonia, y una vez triunfante la causa de la libertad, se domicilió, por segunda vez, en Barcelona; pero la famosa y trágica epidemia de la fiebre amarilla le obligó a realizar el viaje a Bayona y posteriormente a Burdeos, para vivir en la casa de su buen amigo Silveira. Gracias a los afectos de aquella noble familia, logró tener la tranquilidad de ánimo necesaria para terminar «Los orígenes del Teatro Español».

Al poco tiempo que la familia Silveira fijó su residencia en París, se sintió enfermo, y el 21 de Julio de 1828, a las dos de la madrugada, falleció, siendo su cuerpo sepultado en un panteón al lado de los que conservan los restos de Molière y Lafontaine, en el cementerio Lachaise.

Bastantes años después se trasladaron los restos a un artístico mausoleo, construido en la Sacramental de San Isidro de esta Corte, cumpliéndose de este modo deberes de patriotismo y de justicia con un insigne literato del que, con sobrada razón, han dicho «que no había conocido más orgullo que la modesta conciencia de sus propios merecimientos».

Idiomas francés e inglés

Cursos especiales para militares. Lecciones individuales y colectivas. Mademoiselle R. VIAL, Hortaleza, 17, teléfono 49 53. Miss. A. M. HEALY, Fernando VI.

Centros y Sociedades

Ateneo de Madrid. Mañana sábado, a las seis y media de la tarde, celebrará sesión pública la Real Academia Nacional de Medicina, estando señalados los asuntos siguientes: «Nueva contribución al estudio de la patología de la diabetes insípida», «Diagnóstico diferencial entre linfadenia, linfogranuloma y linfosarcoma» y «Nota sobre una epidemia de erisipela médica». Sociedad Vegetariana Española. Mañana sábado, en el Colegio de Médicos, calle Mayor, número 1, a las nueve y media de la noche, dará el doctor don Eduardo Alonso la tercera conferencia de la serie sobre el tema «Enseñanza para la mujer de higiene de los niños», y en la cual disertará acerca de alimentación, vacunas, sueño, y otros puntos relativos a la crianza de los niños. Mañana sábado, a las siete de la tarde, dará el local de la Escuela Normal, Barco, 24, don Gerardo Doyal, una conferencia, desarrollando el tema «Apuntes de Derecho social para la mujer después de la guerra»; el mismo

sábado, a las seis de la tarde, tendrá lugar la lección de dibujo que semanalmente suministra la profesora doña Elena Camarón, a las obreras. Y el domingo 12, a las cuatro, tendrá lugar la última lección de las que viene dando la profesora doña Micaela Díaz Rabaneda, a las reclusas de la Cárcel de Mujeres.

Centro Gallego

El cuadro artístico de esta Sociedad, que funciona bajo la dirección del señor Arias, puso en escena el pasado domingo el popular drama de Dicenta «Juan José», con un éxito muy lisonjero.

La importante parte de «Rosa» fué magistralmente desempeñada por la señorita Caballero, demostrando condiciones escénicas envidiables y mereciendo entusiastas aplausos y repetidas llamadas a la escena.

El señor Arias encarnó la difícil parte de protagonista, y si la dirección de escena mereció elogios, la interpretación del «Juan José» mereció toda clase de felicitaciones.

La Tofucla, representada por la señorita Santiago, llamó la atención de todos, y las señoras Córdón, Posada y Fernández merecieron los aplausos que conquistaron.

De ellos, todos merecen especial mención, pues tanto Gandía, Pérez, Equidanos, y muy especialmente López Telles, trabajaron a conciencia y como buenos.

Terminó la velada con la representación de «La cuerda floja», donde las señoritas Posada, Caballero y Santiago lucieron su arte y su hermosura, y los señores Equidano, Garay, Salcedo y demás su interés por complacer al público y desempeñar sus respectivos papeles.

El público salió muy complacido.

MARIO

ACTRIZ FALLECIDA

Sofía Alverá

A consecuencia de un accidente sufrido en una vía pública días atrás, ha muerto en Madrid, víctima de cruel dolencia, Sofía Alverá.

La notable actriz había comenzado su carrera artística al lado de María Tubau y de Mario Al poco tiempo el público advirtió sus grandes méritos e hizo de ella una de sus artistas preferidas.

En los teatros ha sido sentidísima la muerte de Sofía Alverá. Nosotros enviamos a la familia de la notable actriz fallecida, y especialmente a su hijo político señor García Ortega, la expresión de nuestro más sincero pésame.

Los oficiales de Secretarías judiciales

En la Asamblea celebrada por los oficiales de Secretarías judiciales se aprobaron las siguientes conclusiones:

Considerar perjudicial a los derechos de los concurrentes y sus representantes las bases 17 y 19 del referido proyecto.

Que se incluyan en la ley Orgánica como Cuero de nombramiento del Gobierno los oficiales de Secretarías judiciales declarados aptos ya durante la vigencia del decreto de 5 de Febrero de 1908, ya durante la del 1.º de Junio de 1911, y todos los que con posterioridad obtengan el mismo título de aptitud.

Que estos oficiales tengan derecho a ocupar una de cada cuatro vacantes de Secretarías de entrada, mediante concurso, fundándose esta aspiración en los derechos adquiridos por virtud de los decretos de 5 de Febrero de 1903 y 3 de Abril de 1914.

Que los oficiales, mientras lo son en un Juzgado, sean los que reemplacen en todos los casos al secretario y desempeñen accidental e interinamente la Secretarías durante la vacante y hasta su provisión.

Que se implante el sueldo, fijándole en 2.000 pesetas para los oficiales de entrada, 2.500 para los de ascenso y en 3.000 para los de término, con sobresueldo para los de Madrid, Barcelona, Sevilla y Valencia.

Que se forme la plantilla de oficiales, fijando el número de los que han de estar asignados a cada Secretarías.

Que se de preferencia a los oficiales de Secretarías judiciales para ocupar plazas de oficiales de Sala que vacuen en las Audiencias territoriales y provinciales, según tiene solicitada la Asociación general en instancia presentada el 13 de Abril de 1914.

Que se cree el escalafón del oficialado y se publique en la Gaceta de Madrid, como ocurre respecto a los secretarios.

Del Municipio

La sesión de ayer

Se abre a las once menos cuarto, bajo la presidencia del señor Silveira. Son aprobados varios asuntos que figuran en el despacho de oficio.

ORDEN DEL DIA

Las tarifas de los carruajes del servicio público

Con motivo de un dictamen proponiendo el nombramiento de una Comisión para que, sin previo aviso, gire una visita de inspección de los carruajes del servicio público y caballos en sus puntos de parada e informe acerca del estado de los mismos; dictamen relacionado con la petición hecha por los propietarios de dichos coches para elevar los precios de las tarifas; se entabló una ligera discusión, en la que intervinieron los señores García Cernuda, Tercero, Barranco, Garrido y otros concejales, quedando retirado el dictamen.

El nombramiento de un médico del Asilo de la Paloma

El señor Ossorio combatió otro dictamen de la Comisión de Beneficencia, proponiendo el nombramiento de médico del segundo departamento del Colegio de Nuestra Señora de la Paloma y Escuela-Albergue, con carácter interino y al solo efecto de percepción de haberes; le contesta, en nombre de la Comisión, el señor Crespo, y después de algunas aclaraciones de los señores Barranco, de Blas y Garrido, queda también retirado el dictamen, aprobándose sin discusión los demás asuntos que figuraban en el orden del día.

Voto de gracias.—Los valores municipales

El alcalde hace uso de la palabra y empieza solicitando un voto de gracias para cuantas personas contribuyeron al esplendor de la Fiesta de esgrima celebrada en el teatro Español y dedicada a los asilados de la Paloma, discípulos del maestro Afrodísio y que pasan a desempeñar el cargo de ayudantes de profesor en nuestro ejército de Atrica. Después ruega a los señores concejales que supriman las preguntas de costumbres por tener que celebrar una conferencia con el gobernador y consejeros del banco de España al objeto de interesar de esta entidad que aumente el tipo en las pignoraciones de efectos municipales, toda vez que la garantía que ofrecen éstos es tal, que puede muy bien ponerse en parangón con la inspirada por otros efectos públicos; refiere las gestiones realizadas con el ministro de Hacienda a consecuencia de una instancia presentada por la Alcaldía en el sentido indicado, y termina solicitando el apoyo de los concejales y expresando su opinión optimista en el asunto expuesto. El señor Ossorio felicita a la Alcaldía, ofreciendo de todo el Concejo el apoyo solicitado, y con el ruego del señor Regalado para que sea dirigido un saludo a los compañeros de Concejo amigado, se levanta la sesión.

Hablando con el alcalde.

El señor Silveira, terminada la sesión, comunicó a los periodistas que no tenía nada nuevo que informarles, ratificando las manifestaciones verdaderas y esperando que de poder conseguir del Banco lo que se solicita, el Ayuntamiento contaría aproximadamente con cinco millones y medio de pesetas, las que se podrían destinar a la adquisición de trigo y continuación de obras tan importantes como son el Matadero y Necrópolis.

Provincias

El II Congreso nacional de riegos.—Una Exposición.—Los señores Cambó y vizconde de Eza.—La sección sexta

SEVILLA 9.—En el palacio de Arte Antiguo se ha establecido una Exposición con motivo del Congreso nacional de riegos, a la que concurren con obras de gran mérito numerosas entidades; son todas ellas de gran importancia en cuestiones agrícolas.

El presidente del Comité ha recibido un telegrama del señor Cambó, anunciándole que llegará el sábado para presidir la sesión de clausura, y en el expreso de esta noche ha regresado a Madrid el vizconde de Eza.

Se ha reunido la sección sexta del Congreso, presidida por el señor Caudal, y actuando de ponente el señor González Quijano, el que leyó la Memoria «Concesiones del agua en lo relacionado con los riegos» defendiéndola después con argumentos de gran fuerza, demostrando el disertante la necesidad de que el Estado se preocupe de estos asuntos.

Después de presentadas 15 conclusiones, se suspendió la discusión por tener que marchar

los congresistas a la Explotación agrícola de Alcornocales, propiedad del señor Rodríguez Rivas.

Choque de un vapor contra una mina.

BILBAO 9.

El alcalde de Pleña ha comunicado que un vapor pesquero de aquella matrícula chocó con una mina a una milla del puerto, hundíendose hecho pedazos.

Pericelaron un marinero llamado Juan Cruz y dos hijos suyos de trece y dieciséis años, respectivamente.

Nuevos astilleros

PALMA DE MALLORCA 9.

Hoy se han inaugurado los nuevos astilleros propiedad de la Sociedad Planas Pirá y Compañía.

Nuevos barcos

GIJÓN 9.

Mañana por la tarde, si el estado del mar lo permite, será botado al agua el vapor «Salvador». La nueva embarcación es de 1.000 toneladas y ha sido construida en los astilleros del conde de Mieres.

BILBAO 9.—El próximo sábado será botado al agua un pailebot de palos construido en los astilleros de Mendiguren.

Desplaza 45 toneladas de registro y 240 de carga.

GACETILLAS TEATRALES

MARTIN

El próximo domingo se celebrarán en este simpático y popular teatro las funciones siguientes: a las cuatro y media, «El cuarto verde»; a las cinco y media, «De Madrid al infierno»; a las seis y tres cuartos (especial), «Señoras garantizadas» (dos actos); y a las diez y tres cuartos (especial), «Señoras garantizadas».

INFANTA ISABEL

El aristocrático teatro de la calle del Barquillo, que tarde y noche se llena de selecto público, terminará su brillantísima temporada el miércoles 15, por salir la compañía a realizar una tournée por las provincias del Norte.

En estos últimos días de la temporada se pondrán en escena las obras de más grande éxito cómico, «Todo corazón», «El voto de Santiago», y el precioso sainete de Serafín y Joaquín Álvarez Quintero «Los marchosos».

Funciones para el domingo: tarde, a las cuatro y media (doble), «El sueño de Valdivia» y «Los marchosos»; a las seis y media, «Todo corazón» y «El autor».

Se despacha en Contaduría.

CIRCO DE PARISH

El próximo domingo, a las cuatro y media de la tarde y nueve y media de la noche, tendrán lugar dos grandes funciones cómicas. Debut del famoso clown «Pepino», con su colección de animales amaestrados. Nuevos pasatiempos cómicos truhanerías y chuscas humorísticas por los populares clowns bufas, parodistas de la compañía de circo de Mme. Vne. William Parish.

Se despachan localidades en la Contaduría de circo.

EN VALENCIA

III Congreso de Economía Nacional

En Valencia, y durante los días 20 al 3.º de este mes, se celebrará el III Congreso de Economía Nacional.

El plan de temas que en él se desarrollará va dividido en dos partes.

La primera abarca la sección de «Problemas generales», estudiándose en ella la «Organización bancaria» (conveniencia de su especialización por regiones; necesidad de un banco especial; problema monetario, etc.); «Agricultura y ganaderías» (mejora de cultivos e implantación de otros; orientaciones para el fomento de la riqueza pecuaria; organización de la exportación agrícola, e. c.); «Cuestiones forestales»; «Industrias»; «Política tributaria»; «Enseñanza técnica profesional» (que trata de la enseñanza agrícola, industrial, funcionarios públicos y agentes comerciales), y «Política y económica internacional»; «modificaciones legislativas y complementarias de orden mercantil».

La segunda parte se refiere a los «Problemas regionales» y comprende dos secciones.

«Agricultura» (necesidad del establecimiento de pantanos en la región valenciana y fomento y desarrollo de la sericultura). Y, finalmente, «Industrias», que comprende el estudio general de las de la región en varios de sus aspectos.

LAMPARA

“METAL”



COMPANIA GENERAL ESPAÑOLA DE ELECTRICIDAD

PUERTA DEL SOL, NÚM. 1.

MADRID

SUCESOS

Los cazadores... cazados

Pablo Lobo y Silverio Iglesias se vieron desagradablemente sorprendidos en la plaza de Oriente por dos guardias que los detuvieron, pues a los individuos en cuestión les asomaba por debajo de la americana una colección de orejas, pertenecientes a unos conejos cazados clandestinamente en la Casa de Campo. Los sujetos entregaron su caza y pasaron al Juzgado.

Suicidio de un enfermo

Uno de los enfermos del Hospital general, llamado Francisco Salgado, puso fin a su vida arrojándose desde una ventana del último piso del edificio y quedando muerto en el acto.

El Juzgado de guardia, que se personó en el lugar del suceso, ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

Tres heridos

Antolín Soriano Moreno, de cuarenta y cinco años, con domicilio en Tiziano, 6, agredió en ríña a Leopoldo González Vega, de treinta y dos años, que vive en Espíritu Santo, 21, con un cuchillo, produciéndole lesiones de pronóstico reservado, pasando el herido a su domicilio y el agresor al Juzgado.

José Freire, de cuarenta y siete años, que vive en Juan Pantoja, 17, fué agredido anoche por tres desconocidos en la calle de la Escudara, dándose aquéllos a la fuga e ingresando el herido en el Hospital provincial.

Y Alfonso Pérez Hernández, pintor, se presentó en la Casa de socorro del Congreso a ser curado de una herida penetrante de arma blanca en el cuarto espacio intercostal izquierdo, que le produjeron tres desconocidos, sin que el agredido pueda explicarse el por qué de la agresión.

GRASA UNCITI

Desincrustante para calderas de baja y alta presión

Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR. OO.

GIRO Y C.

Paseo de San Juan, 4 BARCELONA CARRERA DE SAN JERONIMO-MADRID

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las 6, Santa Juana de Castilla.

A las 10, Marielena.

COMEDIA.—A las 10,30, Los pergaminos.

LARA.—A las 6, La Inmaculada de los Dolores y Nereida.

A las 10, La Inmaculada de los Dolores y Nereida.

APOLO.—A las 6,30, El niño judío y El Versalles madrileño.

A las 10,30, El aduar (estreno).

COMICO.—A las 7, La bolsa o la vida.

A las 10,30, Su Alteza baila wals (tres actos).

INFANTA ISABEL.—A las 7,15, Todo corazón.

A las 10,30, El voto de Santiago y Los marchosos.

ZA ZUELA.—A las 6,30, Moros y cristianos (la ruina mora).

A las 10,30, El mal de amores y La canción del olvido.

REINA VICTORIA.—A las 6,30, La araña azul.

A las 10,30, Las píldoras de hércules.

MARTIN.—A las 6,45, El cuarto verde.

A las 7,45, De Madrid al infierno.

A las 10,45, Señoras garantizadas.

TRIANON PALACE.—Ses y cuarto, siete y media y diez y media, cinematógrafo, Fredy Billón, Trio Mexicano.—Éxito inmens de Raquel Meller, en sus nuevas creaciones.—(En la sección de noche, las variedades empezarán a las siete y media y once y media).

PARISH.—A las 9,30 Los nuevos débuts, incansables reyes de la alegría, los payasos Martinette, Albino, Antonet, Beby, Rico, Alex y principales artistas de la compañía de circo de Mme. Vve. de William Parish.

Segunda representación The Two Gustinos los Ching Chong Chinchin.

PROYECCIONES.—A las 5, El fantasma gris, 5.º y 6.º episodios en cuatro partes.

Por toda la vida drama en cinco partes.

Corrida de toros a beneficio de Ballesteros en Barcelona en dos partes.

SALON DORE.—Por secciones El delito de la opera (3.ª jornada).

Deuda de sangre.

Estreno: La ríña del rey de los criminales.

Películas cómicas y dramáticas muy interesantes.

Sociedad Española del Acumulador Tudor

Acumuladores para centrales de luz y fuerza, el aluminio

Tipos especiales para brado y telegrafía sin hilos en los barcos.

Baterías para submarinos.

Calle de la Victoria 2

MADRID

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8.

LA GUERRA

Los alemanes, que desde hace días vienen realizando algunas acciones de exploración para reanudar la ofensiva, sufrieron ayer un serio descalabro al Oeste del Avere, perdiendo la importantísima posición de Grivesnes...

Frente occidental

PARIS 10.—En la tarde de ayer, después de una intensa y breve preparación de artillería, nuestras tropas se han apoderado de parte de Grivesnes, una importante parte del cual estaba aún ocupada por los alemanes.

En la orilla derecha del Ailette, en Champaña (región de Massiges) al Norte de Reims, en Lorena (en el bosque de Ailly), hemos ejecutado con éxito operaciones de detalle.

En la jornada de ayer, el teniente Fonck, en el curso de dos patrullas, ha derribado seis aviones, los dos primeros en diez segundos; el tercero, cinco minutos después, y los tres últimos durante su segunda patrulla.

PARIS 10.—Dada que señalar, aparte una lucha de artillería bastante violenta en la región de Grivesnes y entre Lessigny y Noyon.

PARIS 10.—Acabieron combates locales en el bosque de Aveluy y el Norte de Albert. La artillería enemiga se mostró muy activa en diferentes puntos, y en particular en los sectores de Vimy, Roby y al Sur de Dickebusch.

PARIS 10.—Acaecieron combates locales en el bosque de Aveluy y el Norte de Albert. La artillería enemiga se mostró muy activa en diferentes puntos, y en particular en los sectores de Vimy, Roby y al Sur de Dickebusch.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

que había en tierra. Todos nuestros aeroplanos regresaron indemnes a sus bases.

PARIS 10.—Acciones recíprocas de Artillería en la desembocadura del Struma, en el frente serbio, en la curva del Czerna y al Norte de Monastir.

Las tropas serbias han ejecutado con éxito un golpe de mano en las trincheras búlgaras cerca de Eborski y han rechazado una tentativa búlgara en el Dobropoljo.

Encuentros de destacamentos de reconocimiento al Este del lago de Ochrida.

La aviación francoinglesa ha bombardeado el aerodromo de Dravny y los campamentos de Beranci.

Ecos diversos

Lo de Ostende y Zeebrugge

LONDRES 10.—Comunica el Almirantazgo que la operación planeada para cerrar los puertos de Ostende y Zeebrugge fué completada satisfactoriamente la noche última cuando el crucero «Vindictive», de tipo anticuado, fué echado a pique entre los muelles y a través de la entrada del puerto de Ostende...

Nuestras fuerzas ligeras han regresado a sus bases con la pérdida de una lancha de vapor que había sufrido averías, y fué echada a pique por orden del vicealmirante para prevenir que cayera en poder del enemigo.

Nuestras pérdidas han sido escasas.

Hazaña en el aire

PARIS 10.—Antes de emprender el vuelo de ayer, el teniente Fock declaró que vendría la muerte de Chaput.

Cumplió su promesa, derribando a seis aviones en dos patrullas.

Reunión importante

LONDRES 10.—Comunican de Tokio al Times que el Consejo diplomático consultivo ha estado reunido durante dos horas.

Asistieron a él el presidente, Terauchi, a pesar de estar enfermo, Oschima, Gote, Kato, Inulqui y los vizcondes Ito, Makino e Hirata.

Contra lo que es costumbre, los viceministros secretarios no asistieron al Consejo, probablemente por motivo de la importancia capital de las cuestiones que se examinaron.

Terauchi remitirá al Mikado la información de la Conferencia, cuyos debates permanecerán secretos.

Fábrica gigante

NUEVA YORK 10.—La Asociación del acero de los Estados Unidos comenzará inmediatamente a construir una fábrica de proporciones gigantescas, subvencionada por el Gobierno.

Declaración de guerra

AMSTERDAM 10.—Según un telegrama de Berlín, el embajador español ha comunicado al Gobierno alemán que Guatemala declara la guerra a Alemania.

Reposo bien ganado

LONDRES 10.—Los oficiales y los marinos que tomaron parte en la excursión contra Ostende están disfrutando actualmente unos días de reposo muy bien ganados.

El «Vindictive» y otros buques de guerra zarparon la noche pasada, atravesando el canal de la Mancha.

Del litoral

Movimiento en los puertos

BARCELONA 10.—Han entrado: «Cabañal», procedente de Palma; «Mahón», de Mahón; «Abel», de Palma, y «Castilla», de Avilés.

TARRAGONA 10.—Han entrado en el puerto el vapor español «Cabo Toriñana», y los veleros «Aragónés» y «Joven Elena».

CADIZ 10.—Procedente de Nueva York, llegó esta mañana el transatlántico «Isla de Panay». La única novedad que hubo de registrar en su viaje ha sido la de la muerte de un artista árabe, cuyo cadáver fué arrojado al mar.

VIGO 10.—Han entrado en el puerto, de arriada forzosa, los vapores «Belver» y el «Crisálidy», que navegaban con rumbo a Gijón.

SANTANDER 10.—El día 17 del corriente saldrá para la Habana el vapor «Alfonso XIII». Para la realización de este viaje parece ser que existían algunas dificultades, que han sido obviadas recientemente.

TENERIFE 10.—Ha llegado el trasatlántico «Reina Victoria Eugenia», conduciendo 935 pasajeros.

Noches de estreno

Estreno de la opereta vienesa en tres actos, «Su Alteza balla vals».

De la revista en un acto, el señor Chicote ha dado un salto a la opereta vienesa, pasando por el vodevil francés. Trata de renovarse, y estando como estamos, en primavera, quiere llevar a su teatro aires de fronda.

La opereta vienesa en tres actos de Leo Ascher «Su alteza balla vals» alcanzó un gran éxito. El señor González del Castillo, autor, director y experimentado en la mecánica teatral, ha sido el importador de esta opereta, y aunque la traducción y adaptación está bien hecha, acopiada para la compañía del cómico, adolece de languidez en la acción, pesa el diálogo en algunas escenas y la parte cómica es tan inocente y pueril, hasta el punto de parecernos el libro un tanto anticuado.

No obstante, desprovisto de picardías y de toda clase de crueldades, cosas ambas que abundan en cuantas operetas nos han dado a conocer, el asunto es poético, con un fondo de romanticismo muy apropiado para el público que frecuenta este teatro, especialmente para las lindas señoritas que tienen en Lor-to Prado su culto artístico.

La partitura es de gran riqueza melódica y de una orquestación maestra. Tiene momentos de feliz inspiración, aunque nada nuevo nos descubre el compositor Leo Ascher, puesto que los temas más aires nos son muy conocidos por «La viuda alegre», «El conde de Luxemburgo» y cuantas operetas más se han enrenado en Madrid.

La partitura es de gran riqueza melódica y de una orquestación maestra. Tiene momentos de feliz inspiración, aunque nada nuevo nos descubre el compositor Leo Ascher, puesto que los temas más aires nos son muy conocidos por «La viuda alegre», «El conde de Luxemburgo» y cuantas operetas más se han enrenado en Madrid.

La partitura es de gran riqueza melódica y de una orquestación maestra. Tiene momentos de feliz inspiración, aunque nada nuevo nos descubre el compositor Leo Ascher, puesto que los temas más aires nos son muy conocidos por «La viuda alegre», «El conde de Luxemburgo» y cuantas operetas más se han enrenado en Madrid.

La partitura es de gran riqueza melódica y de una orquestación maestra. Tiene momentos de feliz inspiración, aunque nada nuevo nos descubre el compositor Leo Ascher, puesto que los temas más aires nos son muy conocidos por «La viuda alegre», «El conde de Luxemburgo» y cuantas operetas más se han enrenado en Madrid.

La partitura es de gran riqueza melódica y de una orquestación maestra. Tiene momentos de feliz inspiración, aunque nada nuevo nos descubre el compositor Leo Ascher, puesto que los temas más aires nos son muy conocidos por «La viuda alegre», «El conde de Luxemburgo» y cuantas operetas más se han enrenado en Madrid.

La partitura es de gran riqueza melódica y de una orquestación maestra. Tiene momentos de feliz inspiración, aunque nada nuevo nos descubre el compositor Leo Ascher, puesto que los temas más aires nos son muy conocidos por «La viuda alegre», «El conde de Luxemburgo» y cuantas operetas más se han enrenado en Madrid.

La partitura es de gran riqueza melódica y de una orquestación maestra. Tiene momentos de feliz inspiración, aunque nada nuevo nos descubre el compositor Leo Ascher, puesto que los temas más aires nos son muy conocidos por «La viuda alegre», «El conde de Luxemburgo» y cuantas operetas más se han enrenado en Madrid.

La partitura es de gran riqueza melódica y de una orquestación maestra. Tiene momentos de feliz inspiración, aunque nada nuevo nos descubre el compositor Leo Ascher, puesto que los temas más aires nos son muy conocidos por «La viuda alegre», «El conde de Luxemburgo» y cuantas operetas más se han enrenado en Madrid.

La partitura es de gran riqueza melódica y de una orquestación maestra. Tiene momentos de feliz inspiración, aunque nada nuevo nos descubre el compositor Leo Ascher, puesto que los temas más aires nos son muy conocidos por «La viuda alegre», «El conde de Luxemburgo» y cuantas operetas más se han enrenado en Madrid.

La partitura es de gran riqueza melódica y de una orquestación maestra. Tiene momentos de feliz inspiración, aunque nada nuevo nos descubre el compositor Leo Ascher, puesto que los temas más aires nos son muy conocidos por «La viuda alegre», «El conde de Luxemburgo» y cuantas operetas más se han enrenado en Madrid.

La partitura es de gran riqueza melódica y de una orquestación maestra. Tiene momentos de feliz inspiración, aunque nada nuevo nos descubre el compositor Leo Ascher, puesto que los temas más aires nos son muy conocidos por «La viuda alegre», «El conde de Luxemburgo» y cuantas operetas más se han enrenado en Madrid.

La partitura es de gran riqueza melódica y de una orquestación maestra. Tiene momentos de feliz inspiración, aunque nada nuevo nos descubre el compositor Leo Ascher, puesto que los temas más aires nos son muy conocidos por «La viuda alegre», «El conde de Luxemburgo» y cuantas operetas más se han enrenado en Madrid.

La partitura es de gran riqueza melódica y de una orquestación maestra. Tiene momentos de feliz inspiración, aunque nada nuevo nos descubre el compositor Leo Ascher, puesto que los temas más aires nos son muy conocidos por «La viuda alegre», «El conde de Luxemburgo» y cuantas operetas más se han enrenado en Madrid.

Lotería Nacional

LISTA completa de los números premiados en el sorteo verificado en Madrid el día 11 de Mayo del año 1918.

PREMIOS MAYORES

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers and locations like Burgos, Madrid, Albacete, etc.

Premiados con 400 pesetas

CENTENA

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 400 pesetas prizes.

MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 1000 pesetas prizes.

DOS MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 2000 pesetas prizes.

TRES MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 3000 pesetas prizes.

CUATRO MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 4000 pesetas prizes.

CINCO MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 5000 pesetas prizes.

SEIS MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 6000 pesetas prizes.

SIETE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 7000 pesetas prizes.

OCHO MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 8000 pesetas prizes.

NOVE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 9000 pesetas prizes.

DIEZ MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 10000 pesetas prizes.

ONCE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 11000 pesetas prizes.

DOCE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 12000 pesetas prizes.

TRECE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 13000 pesetas prizes.

CATORCE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 14000 pesetas prizes.

QUINCE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 15000 pesetas prizes.

DIECISEIS MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 16000 pesetas prizes.

DIECISIETE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 17000 pesetas prizes.

DIECIOCHO MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 18000 pesetas prizes.

DIECIOCHO MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 18000 pesetas prizes.

DIECINUEVE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 19000 pesetas prizes.

VEINTE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 20000 pesetas prizes.

VEINTIUN MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 21000 pesetas prizes.

VEINTIDOS MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 22000 pesetas prizes.

VEINTITRES MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 23000 pesetas prizes.

VEINTICUATRO MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 24000 pesetas prizes.

VEINTICINCO MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 25000 pesetas prizes.

VEINTISEIS MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 26000 pesetas prizes.

VEINTISIETE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 27000 pesetas prizes.

VEINTIOCHO MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 28000 pesetas prizes.

VEINTINUEVE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 29000 pesetas prizes.

VEINTIUN MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 30000 pesetas prizes.

VEINTIDOS MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 31000 pesetas prizes.

VEINTITRES MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 32000 pesetas prizes.

VEINTICUATRO MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 33000 pesetas prizes.

VEINTICINCO MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 34000 pesetas prizes.

VEINTISEIS MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 35000 pesetas prizes.

VEINTISIETE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 36000 pesetas prizes.

VEINTIOCHO MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 37000 pesetas prizes.

VEINTINUEVE MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 38000 pesetas prizes.

VEINTIUN MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 39000 pesetas prizes.

VEINTIDOS MIL

Table with columns: NUMS., PREMIOS, POBLACIONES. Lists winning numbers for 40000 pesetas prizes.

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

El día mañana publicará las siguientes disposiciones:

Se concede la vuelta al servicio activo al comandante de Infantería don Salvador Solórzano, y queda excedente el comandante de Artillería don Antonio Pastor.

Pasa a supernumerario sin sueldo el teniente auditor de segunda don Carlos Herrera, y a reemplazo el teniente coronel de Caballería don Joaquín Ayguavives, marqués de Guardia Real.

Mañana se publicará propuesta de destinos de brigadas y sargentos de Infantería.

Se destituye instancia del teniente auditor de segunda, don Juan de Orbe, sobre concesión de la vuelta al servicio activo.

Se autorizan cambios entre sí de destino los capitanes de Infantería don Antonio Blázquez, de la Caja de Santiago, y don Manuel García, del batallón Cazadores de Gomera primero.

Se concede la gratificación de 600 pesetas anuales al capitán de Artillería don Armando Reig, y se destina instancia del de Caballería don Félix Riano, sobre gratificación de efectividad.

Se concede gratificación de equipo y montura al primer teniente (E. R.) de la Guardia civil don Juan Alvarez.

Dispónese que los comandantes don Narciso Martínez, de Caballería, y don Francisco León, de Artillería, cesen de ayudantes de campo del teniente general don José Barraquer.

Queda sin efecto la base 5.ª de la Real orden circular de 8 del corriente mes, relativa al curso de tiro, de la cuarta sección de la Escuela central de tiro.

Cesa en el curso de pilotos de aviación el primer teniente de Carabineros don Emilio Ortega García.

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio, al capitán de Caballería don Bernardino Sánchez del Río, al primer teniente de la misma Arma don Enrique Cristóbal y a los tenientes de Ingenieros don Antonio Sarmento y don Jacobo García.