

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

N.º XV.—N.º 3 935 — Tres ediciones

Madrid, Jueves 18 Abril 1918

Redacción y Admón. BARBIERI, 8 TELF. 575

## PERDIENDO EL TIEMPO

### Absurdo e inoportuno

Hay ciertos temas que nos repugna solemneramente abordar, y ninguno tanto como el del nacionalismo, sea catalán, sea vasco, sea el que quiera. El regionalismo bien entendido; el verdadero regionalismo, es laudable y digno de todos los respetos. Cada hombre debe y puede amar legítimamente a la tierra en que nació; pero de ningún modo es ni puede ser incompatible con el amor intenso a España, madre común de cuantos vieron la luz en su suelo.

Un andaluz, por ejemplo, se enorgullece de serlo, y se considera en todas partes ocasiones, hermano de los demás andaluces. Pero se comprende que sin perjuicio de ello, el cordobés estime que nada hay más bello que su *Merquita*; el sevillano, que la gallarda suma tiene por camarín a Giralda; el granadino, que no existe monumento que iguale a la Alhambra, y que otro tanto sientan los gallegos, los catalanes, los castellanos... y todos los españoles.

Más, paralelamente a esto, es no ya un deber, sino un sentimiento innato en cada uno, tener como la hora más granada el ser español, adorar a España y morir por ella, si es preciso, defendiendo su honor y su suelo.

Todo cuanto cada cual pida para su pueblo o región sin perjuicio ni menoscabo de los demás ni de la gran Patria común y única, es noble y digno de ser atendido. Pero cuando un Aranzadi surge llamando irredentas a las provincias vascas, no merece los honores de la contestación.

Sin embargo, el diputado tradicionalista flor Pradera, le honró con una elocuente y erudita respuesta, en la que el representante bizcaino pudo aprender mucho que ignoraba, con relación a la región que pretendía defender.

Para no sentir toda la ira que los conceptos del señor Aranzadi estaban llamados a producir, hay que tener muy en cuenta que la gran mayoría de los vascos no piensan como él.

La ridiculez de afirmar que las Vascongadas están oprimidas por Castilla, se reconoce con fijarse en la riqueza y desenvolvimiento de las mismas, que si bien es debido a las excelencias del suelo y a la laboriosidad y talento de sus hijos, también lo deben al ser provincias españolas, a la sombra de cuya bandera prosperan.

Bastará para apreciar el absurdo o la serie de absurdos que demandó el repetido bizcaino, fijarse en que uno de ellos es el uso del vascuense en lo oficial, y que lo conozcan y usen todos los funcionarios públicos.

Cualquiera creía que se trata de una necesidad impuesta por las realidades en el país.

Al contrario, en Bilbao, cuna del aspero nacionalismo vasco, nadie habla más que español, y pocos conocen el vascuense. En el resto de la provincia de Vizcaya, ocurre otro tanto. En la de Guipúzcoa, se habla algo más, y en la de Alava, nada ni nadie. En cambio todos conocen y practican el castellano.

Luego los primeros perjudicados por el idioma vascuense oficial, serían los naturales de las provincias vascas. Por otra parte, y dejando a un lado estas consideraciones, el momento no puede ser más inoportuno para hablar de esa clase de problemas.

Muchos otros interesan más al país, y a ellos es a los que las Cortes habrán de dedicar sus energías, no a discusiones tan inútiles y perniciosas como esa.

Así es, que lo que corresponde es terminar pronto la discusión de la contestación al Mensaje, y emprender otras que den mayores beneficios al país; y vayan resolviendo cuestiones difíciles, de las que por cierto los bizcainos son los menos necesitados.

## Del litoral

### Movimiento de buques

CADIZ 17.—Se espera el lunes la llegada del vapor «Legazpi», procedente de Manila.

Dicho buque ha realizado su viaje por el cabo de Buena Esperanza, invirtiendo en él seis meses.

El sábado llegará, procedente de Nueva York, el «Antonio López», y de la Argentina y escalas, el «Reina Victoria».

TARRAGONA 17.—Han entrado en el

puerto un vapor inglés y los veleros españoles «Rosita», «San Mateo» y «Joven Elena», y ha salido el velero «Moncanel».

### Nuevos astilleros

BARCELONA 17.—Esta tarde se han inaugurado los astilleros de Cardona, sitos en la playa de Casa Antúnez.

En ellos se están construyendo dos barcos de 1.000 toneladas, estando ya concluidos los cascos.

Ante las autoridades, que acudieron al acto, y de los invitados a él, se procedió a la botadura de una barcaza.

La operación tuvo feliz éxito.

## ESCUELAS PRACTICAS

### Sanidad Militar

Con el fin de alcanzar el mejor resultado en las prácticas que anualmente verifican los alumnos de la Academia Médico Militar y la brigada de tropas del Cuerpo, reuniendo los elementos que disponen ambos organismos, con indudable ventaja para la enseñanza, y teniendo en cuenta que la fecha de las primeras viene impuesta por la terminación del curso académico, así como que en esta época ya tendrán completa su instrucción los reclutas de nuevo ingreso, de acuerdo con el informe del Estado Mayor Central del Ejército, se dispone que:

Las Escuelas prácticas de las tropas de Sanidad Militar de la primera región se verificarán el próximo mes de Junio, conjuntamente con las de la Academia Médico Militar, ajustándose para su realización al programa que oportunamente dará el Estado Mayor Central.

Con objeto de dar más realidad a las prácticas, asistirán a ellas, el tiempo que se juzgue necesario, dos compañías de Infantería de esta guarnición, a fin de simular las líneas de fuego y las bajas de heridos que se hayan de retirar, asistir, clasificar, hospitalizar y evacuar procedentes de los supuestos combates.

Concurrirán a dichas prácticas un jefe u oficial de cada una de las Armas o Cuerpos de Estado Mayor, Infantería, Caballería, Artillería e Ingenieros.

Se autoriza al jefe de la brigada de tropas de Sanidad Militar para llamar a filas, en el número y por el tiempo que sea necesario, a las clases e individuos de tropa de los acogidos al capítulo XX de la vigente ley de Reclutamiento, que convenga según el programa.

Los gastos que se originen por estos ejercicios serán cargo a los créditos concedidos para las Escuelas prácticas de las distintas Armas y Cuerpos del Ejército.

### LOS PARLAMENTARIOS Y EL EJERCITO

## MÁLAGA PIDE GUARNICION

En la sesión del Congreso del martes, el diputado por Málaga, señor Martín Velandia, dirigió al general Marina, el ruego de que se aumenten las fuerzas que guarnecen a Málaga.

«He de decir—dijo—muy respetuosamente al señor ministro de la Guerra que de las unidades que se crean con las reformas militares para la segunda región, de que Málaga forma parte—regimientos de posiciones, compañías de Intendencia y Sanidad, parques divisionarios y parques regionales de municionamiento, etcétera—, alguna de ellas se destine a Málaga; porque Málaga, señores diputados, tiene derecho preferente sobre sus demás provincias hermanas a beneficios militares, no por su brillante ejecutoria de patriotismo, acrisolada por sus generosos sacrificios cuando las guerras colontales y refrendada en los más recientes de las campañas de África, que por allí, en aquellas tierras de Andalucía, esto del patriotismo todos lo sentimos por igual, fervoroso, por todas partes brilla esplendente y sin mácula, sino porque tiene sobre ellas la razón y el título de haber sido hasta ahora la preterida y abandonada de los Gobiernos; la preterida y abandonada de los Gobiernos, cuando precisamente por su situación geográfica y su proximidad a África debía haber ocurrido todo lo contrario. Así se ve, que constituyendo la segunda región las provincias de Sevilla, Granada, Córdoba, Cádiz y Málaga, tienen, señor ministro, las siguientes guarniciones: Sevilla: dos regimientos de Infantería, uno de Caballería, uno de Ingenieros, servicio de tropa de Intendencia y Sanidad, sin contar con las oficinas regionales; Granada: un regimiento de Infantería, uno de Caballería y uno de Artillería; Córdoba: un regimiento de Infantería, uno de Caballería y un batallón de Artillería de posición; Cádiz: dos regimientos de Infantería, y en San Fernando, la Capitanía general de Marina y una Comandancia de Artillería de plaza; Málaga: un regimiento de Infantería»

También pidió que el regimiento de Extremadura, que actualmente se halla en Ronda, regrese a Málaga, donde está el de Borbón, con el que forma unidad orgánica, y en Málaga reside el cuartel general de la brigada.

El general Marina, que por vez primera hacía uso de la palabra en la Cámara, al contestar al señor Velandia dirigió un saludo al Congreso, pronunciando un breve y elocuente discurso, que fué escuchado con agrado por la Cámara y subrayado con frases de aprobación, por la modestia y sinceridad que resplandecía en sus palabras.

Con relación al ruego formulado por el diputado malagueño, dijo así:

«En primer lugar, el ministro de la Guerra tiene que inhibirse un poco de esa cuestión de guarniciones, porque desde que se creó el Estado Mayor Central él es el que, comprendiendo la importancia estratégica de las poblaciones, designa las tropas que han de guarnecerlas. Desde luego, contando con que el Estado Mayor Central ha de encontrar muy justo lo que el señor Martín Velandia expuso, en mí ha de encontrar un apoyo decidido para complacerle. Conozco bien a Málaga, porque en mi mando frecuente en África he tenido ocasión de ver los sacrificios que ha hecho, el patriotismo y el alto espíritu que siempre la ha animado, y que soy el primero en reconocer, aunque puede ser que la pasión me lleve a ello porque soy hijo adoptivo de Málaga; pero comprendo que lo que pide el señor Martín Velandia es justísimo y está perfectamente ajustado a la organización. Hay una brigada cuya capitalidad es Málaga, y parece natural que las fuerzas de esta brigada estén allí. ¿Por qué no están hoy? Realmente no están hoy por consistir más necesarios los servicios del regimiento de Extremadura en donde se encuentra que en la misma Málaga; pero en el momento en que por una nueva organización, o aun con la actual haya medios para que el regimiento de Extremadura vuelva, de acuerdo con el Estado Mayor Central, yo tendré mucho gusto en complacer al señor Martín Velandia».

## DEFENDAMONOS

Bajo este epígrafe, publica el *El Progreso* de Santa Cruz de Tenerife, un interesante artículo del cual copiamos a continuación algunos párrafos.

Refiriéndose a la detención del «Montevideo» por un submarino alemán y a la subsiguiente paralización del tráfico marítimo, que tan profundamente ha lesionado los intereses canarios, dice:

«Basta pensar la ineludible necesidad que tenemos de surtirnos de materias primas de los Estados Unidos y el perfecto derecho que a ello nos ampara para juzgar, tanto el mal que nos hacen, como la sinrazón del mismo.

Un solo renglón, los algodones al faltarnos, traería para nosotros una verdadera catástrofe de orden económico que al dar por tierra con una poderosa industria nacional acarrearía la más completa ruina de una de nuestras más ricas provincias, digna de toda protección la industrial Cataluña, y con ello, con toda seguridad, se provocaría una serie de conflictos de orden societario de trascendencia incalculable.

Por lo que respecta a estas Islas, de suspenderse el tráfico marítimo con Puerto Rico, Cuba y los Estados Unidos, nos proporcionaríamos daños de tal magnitud, que aterrán sólo de pensar en los mismos.

Actualmente estamos en vísperas de recoger una espléndida y abundante cosecha de cebolla, cuyo mercado natural está en aquellos países, y la pérdida de esa cosecha representa, no tan sólo varios millones de pesetas, sino las únicas y tal vez las últimas esperanzas de nuestros agricultores, que quedarán sumidos en la ruina más espantosa, al no poder colocar sus productos en los mercados de siempre.

Estamos igualmente abocados a otro conflicto de inmensa gravedad, al no poder importar tabaco en rama de Cuba y los Estados Unidos, pues las existencias que quedan de tan preciado producto en estas islas, son cortísimas, y de un momento a otro se ha de llegar a la completa paralización de tan floreciente industria.

Paralización que equivaldría para Santa Cruz a dejar a mil quinientas familias en la más espantosa miseria, agrandando así el cuadro desolador que presenta nuestra ciudad, por cuyas vías sólo vamos desde hace tiempo niños, mujeres y ancianos implorando la caridad pública para no perecer de hambre».

Por fortuna todo se arregló, y el «Montevideo» está en ruta, siendo de desear que no se repita el caso.

Pero bueno es que sepa España los perjuicios enormes a que Canarias está expuesta.

Además, lo del «Montevideo» lo vuelven a poner de actualidad esos germanófilos que «todavía» son españoles, «hinchando el perro» de la suspensión del viaje a los Estados Unidos, de dos oficiales, uno de la Armada y otro del Ejército.

Iban en el barco cuando lo detuvo el submarino; fueron presentados a los oficiales del mismo, y cuando estos regresaron al sumergible, fueron despedidos cortésmente por nuestros citados compatriotas, que no reembarcaron cuando el transatlántico reanudó su viaje desde Cádiz, por convenir así al servicio, según ha declarado el Gobierno.

Los germanófilos aseguran que una dama norteamericana, que figuraba en el pasaje, se molestó porque nuestros oficiales dieron la mano a los alemanes, y ha gestionado y conseguido que se les prohiba ir a los Estados Unidos, a donde se dirigían, con una misión del Gobierno.

El argumento es burdo.

Ninguna señora ve mal que dos caballeros sean educados; pero admitiéndolo, no la atenderían oficialmente sus autoridades diplomáticas, que no aceptarían la posición a que les llevara el asunto ante el Gobierno español.

Y finalmente, puede admitirse dudar de una aseveración de nuestros ministros, en asuntos del interior; pero en lo internacional, adoptar la postura elegida ahora por los germanófilos, es tomar voluntariamente el papel de vasallos de otro país, puesto que los buenos españoles deben siempre reforzar y robustecer cuanto digan y hagan los ministros del Rey de España, en relación con los extranjeros, sea lo que sea.

¡Mejor emplearan tantas columnas de prosa en excrutar el torpedero del «Luisa», que está destinado a llevar frutas nuestras a Inglaterra y traer carbón!

¡Eso es lo nacional, lo patriótico, lo útil y lo digno de españoles!

# LA GUERRA

Tres años y medio de lucha y hasta de avance y muchos meses de ofensiva—en varias etapas—no han sido aún bastantes para que Alemania consiga franquear, como era su principal objetivo, la gran línea de circunvalación que rodea la capital de Francia (Soissons, Reims, Verdún, Nancy, Belfort). Esto es lo indudable e importa mucho hacerlo constar así, porque los alemanes siguen atribuyéndose éxitos que en realidad no existen, puesto que no pueden calificarse de tales progresos locales sin objetivo ni finalidad. Esto ocurrió, por ejemplo, en el avance de ayer frente al Lys, que habiendo determinado un repliegue por parte de los ingleses, sólo sirvió para que éstos, ordenadamente y sin ser molestados por nadie, se retrasen hasta ocupar posiciones más fuertes, desde las que pueden esperar tranquilamente cualquier acometida enemiga.

## Frente occidental Gigantesca batalla

### Operaciones menores

#### Comunicados franceses

PARIS 17.—Durante el día no se ha llevado a cabo ninguna acción de infantería; pero el enemigo bombardeó con gran violencia las primeras líneas y algunos pueblos de la región del Norte de Montdidier.

Nuestras baterías contrabateron eficazmente a la artillería enemiga, y ejecutaron concentraciones de fuego sobre las posiciones alemanas.

En el resto del frente cañoneo intermitente. Aviación.—En los días 15 y 16 derribaron nuestros pilotos cuatro aeroplanos enemigos. También se confirma que el día 12 de Abril destruyeron otros dos durante un combate aéreo.

#### Comunicados alemanes

KOENIGSWUSTERHAUSEN 17.—El ejército ocupó Paschendale y avanzó sus líneas cerca de Beselare y de Gehuvel.

Al Norte de Lys, las tropas asaltaron de madrugada el pueblo de Wytschate, echando al enemigo, que opuso tenaz resistencia, de las alturas al Norte y al Oeste de dicho pueblo, y rechazando fuertes contraataques.

Ocupamos Bailleul y los puntos de apoyo de Cappelynde y Meteren.

El enemigo intentó, en vano, recuperar Meteren y el terreno perdido a ambos lados de Merris.

A ambos lados del Somme, se desarrollaron violentos combates de artillería, especialmente al Sur.

Comunicados ingleses LONDRES 17.—Ayer lanzamos con éxito varios contraataques en la vecindad de Wyttschate.

En los alrededores de Wytschate y Meteren logramos restablecer nuestra línea, conservando el pueblo en nuestro poder.

Se repitieron los ataques enemigos al Norte de Bailleul, que fueron rechazados con pérdidas para ellos.

Fuerzas de infantería alemana, que avanzaban en formaciones compactas, fueron sorprendidas por nuestros fuegos de artillería, de tiro corto, infligiéndoles grandes pérdidas. Hicimos algunos prisioneros.

El enemigo intentó un ataque al Este de Robeck, pero su avance fué detenido por nuestro fuego de artillería.

A consecuencia del avance del enemigo en el frente de Lys, nuestras tropas avanzadas en las posiciones al Este de Ipres tuvieron que replégarse a la nueva línea.

La retirada se efectuó voluntariamente, sin obedecer a la presión del enemigo. Columnas germanas que avanzaban desde nuestras antiguas posiciones fueron completamente aniquiladas por el fuego.

En el frente Sur de Arras, cuerpos de infantería alemana que habían penetrado en nuestras trincheras, enfrente de Boxelles, fueron rechazadas, dejando en nuestras manos varios prisioneros.

Nuestra línea en este sector ha sido completamente restablecida.

El fuego de la artillería enemiga ha aumentado considerablemente al Sur del Somme.

CARNARVON 17.—El enemigo emprendió un intenso bombardeo contra la totalidad del frente del Lys, seguido por ataques de infantería desde el bosque de Nieppe hasta Wytschate.



El general Deveney condecorando con la cruz de guerra a los soldados americanos.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE CUBA MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cadiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Ja-

neiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados servietos, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admito carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

### VESTUARIOS

PARA EL

## Ejército y Armada



### SUCURSALES

BARCELONA :

Méndez Núñez, 7

:: Teléfono 3.901 ::

BURGOS

Vitoria 18

:: Teléfono 150 ::

# Hijos de Riu y Romanillos (S. en C.)

Madrid

Teléfono 3194

Salón del Prado, 6



## LA UNION Y EL FENIX ESPANOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

53 años de existencia.

SEGUROS SOBRE LA VIDA :—: SEGUROS CONTRA INCENDIOS  
SEGUROS DE VALORES :—: SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Alicala, 43. :—: Oficinas, Caballero de Gracia, 60.

## Dóriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES  
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS  
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono núm. 685

SANTANDER

Gran fábrica de alpargatas para el Ejército

## SILVESTRE SEGARRA E HIJO

VALL DE UXO (provincia de Castellón)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso.

Construcción especial para Melilla, Ceuta y sus limitrofes

Solidez :—: Comodidad :—: Economía

Garantía de su duración.—Sométase a rigurosas pruebas

El mejor purgante del mundo, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, y úlceras varicosas. etc.

# Agua Valdezarza

... NATURAL MEDICINAL ... SEGUN BROTA DEL MANANTIAL ...  
LA MAS AGRADABLE DE TOMAR

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad"—Pídase en principales farmacias y Depósito Central

Autorizada su venta en farmacias Militares después del análisis por el Cuerpo de Sanidad, Real orden circular de 21 de Agosto de 1916

## ARENAL, 26, Madrid.—FELIPE SANTOS

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astillero de Barrow-in-Furnes (antes Naval Constuccion and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes), fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Sk nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construido en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## EJERCITO Y ARMADA

Organo de opinion militar

BARBIERI, 8, DUP.-APARTADO DE CORREOS, 436

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, mes. . . . . 1,50  
Provincias, trimestre. . . . . 5,00  
Extranjero, año. . . . . 45,00

### TARIFA DE ANUNCIOS

4.º plana, línea, tipo 7. . . . . 0,20  
5.º idem, línea. . . . . 0,50  
Noticias industriales. . . . . 0,75  
2.ª plana, comunicados. . . . . 1,50  
Noticias, entre otras informaciones. . . . . 2,00

5 céntimos número, 5 céntimos  
TELÉFONO, 575

## Hacia el progreso

El Ejército de España, al igual que lo hacen todos los demás del mundo, debe adquirir sus prendas de vestuario determinando las características que han de tener las telas conforme a su uso y aplicación.

La fijación de características y su comprobación, permite adquirir la seguridad de que la prenda durará el tiempo determinado.

Reuniendo todos los modelos que se presenten a concurso, las condiciones estipuladas y necesarias, en la elección del más conveniente no habrá duda.

Francisco Gómez-Rodulfo

Fabricante de paños en Béjar, ofrece las prendas en estas condiciones

SECCION DE CONFECCION:

Madrid.—Hileras, 4, primero

EL PARLAMENTO SENADO

Sesión del día 17 de Abril de 1918. Se abre la sesión las cuatro. Se aprueba el acta de la anterior. El señor Valle protesta de la tasa del trigo...

CONGRESO

Sesión del día 17 de Abril de 1918. El señor Villanueva abre la sesión a las cuatro. Ruegos y preguntas. El señor Senra pide el expediente relativo a los descubiertos que el Ayuntamiento de Madrid tiene con la Diputación provincial...

ORDEN DEL DÍA. El Congreso pasa a reunirse en Secciones. El mensaje de la Corona. A las cinco y media se reanuda la sesión y continúa este debate. El señor Pradera explica el concepto de la raza, entendiéndolo que esta no proviene de la misma naturaleza humana...

Distingue entre los catalanes y los catalanistas, pues les separan mucho las ideas. Contestando a Pi y Suñer, niega que la Monarquía española haya sido obstáculo para las aspiraciones del regionalismo y autonomía municipal, dentro de la política única. Afirma que los vascos no han sido pueblo hasta que cayeron en los brazos amorosos de España. España es nuestra familia, y no podemos romper las amarras que nos unen a ella...

Don Rafael M. de Labra

El entierro. Se ha verificado a las cuatro, habiendo sido conducido el cadáver a la Sacramental de Nuestra Señora de la Almudena. Asistieron al fúnebre acto una numerosa representación del Gobierno, la Junta de gobierno del Ateneo y casi todos los ateneístas, la del Centro Asturiano y demás Sociedades a que el finado perteneció...

Idioma francés é inglés

Cursos especiales para militares. Lecciones individuales y colectivas. Mademoiselle R. VIAL, Hortaleza, 17, teléfono 49 53. Miss A. M. HEALY, Fernando VI, 1.

La Industria y el Estado

Por el Ministerio de la Guerra se convoca un concurso para construir cocinas rodadas (carro-cocinas), con destino al Ejército en campaña, en número respetable, puesto que el tipo son ciento. Al concurso son llamadas las casas nacionales exclusivamente, y en una de las bases se determina que todas las primeras materias empleadas en la construcción de ese material, sean de origen español, exceptuándose de esta obligación las que utilizaran en la relación que publica todos los primeros de año la Comisión Protectora de la Industria Nacional...

Charla teatral

Dos debuts en el Circo de Parísch.—Una lectura en Cervantes. —¡Caramba, amigo Garibay! ¿Ha estado usted en el Circo hace mucho tiempo? —No por cierto, que hace bien poco que estuve. —¿Y diga usted, ¿qué es eso del doble jockeys Depson? —Dos jockeys admirables, que hacen verdaderas maravillas a caballo. —¿Y qué más novedades? —Que debutaron, como usted sabrá el capitán Jack Kelly y Violet, dos admirables artistas que son los amos en el manejo de la fusta y el lazo. —¿Y qué hacen con esos artefactos? —Pues con la punta de una fusta parte el señor Kelly una buña a veinte pasos y un pedazo de papel, y además de un latigazo, dado con los ojos vendados, quita la lumbre a un cigarrillo que sostiene intrépidamente Violet en la boca. —¿Y diga usted, ¿qué mas hay por allí? —Mire, amigo, si quiere saberlo va usted a la taquilla y compra una entrada. —¿Pero usted cree que se pueden tomar entradas? —¿...? —Porque todos los días que he ido he visto en la taquilla el cartelito de: NO HAY BILLETES. —Pues madrugue, amigo. —Mañana voy a las tres de la madrugada a formar «cola». —En ese caso puede que tenga usted un buen sitio en el «apéndice». —¿Y qué hay por Cervantes? —Que ayer leyó a la compañía y se repartió una obra titulada «Paz», de la que es autor un querido compañero nuestro, el crítico literario de La Tribuna señor Castellón. —¿Y cómo resultó? —Admirablemente; tanto, que si todas las que estrena Ferrer tienen tan buen éxito de representación como de lectura esa, se va a «hinchar» de pesetas, como dicen los «clásicos».

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 16, Día 17. Includes sub-sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 5 por 100 amortizable, and Obligaciones del Tesoro.

Del Municipio

Sigue comentándose en la Casa de la Villa la dimisión del señor Francos Rodríguez, abundando el criterio que sostuvimos en la información de ayer de que en su caso se re...

to al nombramiento de nuevo alcalde, cotizándose en alza el criterio de los que sostienen que la designación será por el Concejo y apuntándose los nombres de Goicoechea, Ossorio y Villabragima. El alcalde dimisionario envió al ministro de la Gobernación la siguiente carta: «Excelentísimo señor don Manuel García Prieto, marqués de Alhucemas. Mi querido amigo y jefe: Agradezco muy de veras la noble insistencia con que usted y los demás señores del Gobierno me piden que continúe desempeñando la Alcaldía. Solo por el honor que con tales ruegos recibo, me allanaría de buen grado al honroso requerimiento; pero mi dimisión no se funda en motivos fútiles, que fueron siempre indignos de la ocasión y mucho más en circunstancias como las presentes. Dejo la Alcaldía por no estar identificado en absoluto y como es debido con el criterio del Gobierno en el problema del abastecimiento del pan en Madrid. Dudo de que algunas resoluciones puedan tener efectiva aplicación, acaso por carecer yo de acierto para adoptarlas, y no soy; por tanto, quien debe esforzarse en su empleo. Deploro verme precisado a dejar la representación del Gobierno en el Ayuntamiento, pero en el mismo instante que lo hago reitero a los señores ministros y a su ilustre presidente mi más efusivo propósito de ponerme a sus órdenes, siempre que lo crean conveniente, en los cargos de diputado o de concejal. En cuanto a usted, una vez más he de expresarle mi cariño y mi gratitud, en justa correspondencia al afecto y consideraciones que siempre le ha merecido su amigo afectísimo, q. e. s. m., José Francos Rodríguez. 17 Abril 1918.»

El Monasterio de la Encarnación

El 11 de Septiembre de 1609, se decretó por Felipe III la expulsión de los moriscos, y en Madrid se encargaron de hacer cumplir el edicto el conde de Salazar y el licenciado Gregorio López Madera, alcalde de Casa y Corte, abandonando la Villa 123 familias, que, privadas de su patria y de sus bienes, tuvieron encima la desgracia de perecer, la mayor parte, al otro lado del Estrecho, a manos de los árabes que los creían cristianos, mientras nosotros los expulsábamos por no serlo. Se celebraron en la Península una serie de fiestas y funciones religiosas que cual, quiera diría eran motivadas por alguna grandiosa victoria; tanto es así, que la Reina doña Margarita de Austria tomó la iniciativa de construir un templo que sirviese de recuerdo para las generaciones futuras, como así hizo, consagrándolo al misterio de la Encarnación del hijo de Dios. Se atribuye la traza a un religioso trinitario. El 10 de Junio de 1611, por mano del cardenal de Toledo, don Bernardo de Rojas y Sandoval, se puso la primera piedra del Real Monasterio; desde las ventanas de su palacio contemplaba la reina cómo se levantaba su fundación predilecta, que por medio de un corredor secreto debía comunicar con sus habitaciones. Habiendo resultado el Monasterio de menores dimensiones de lo que se había proyectado, dijo doña Margarita: «No importa; yo le enriqueceré de modo que no le haga falta la traza», y Felipe III hizo todo lo posible para cumplir la voluntad de su esposa. A pesar de la muerte de ésta, las obras adelantaban muchísimo; tanto es así, que a mediados del año 1616, se encontró en disposición de recibir a sus moradoras. Eran estas de la Orden de Descalzas Agustinas, del Monasterio de Valladolid; mandó la Reina, en vida, venir a las religiosas Sor Mariara de San Joseph, la hermana Catalina de la Encarnación y Sor Francisca de San Ambrosio. El día de San Pedro y San Pablo del año 1616 consagró el altar mayor, colocando en él una reliquia de Santa Margarita, el arzobispo de Braga, don Alejo de Menezes, de la Orden de San Agustín y el día 2 de Julio se trasladaron las religiosas que estaban aposentadas mientras se terminaban las obras en las casas del Tesoro. Hubo una solemnisísima procesión; cubrióse el camino con colgaduras y la tapicería flamenca de palacio; levantáronse altares en el trayecto y asistió gran parte de la nobleza, las Ordenes religiosas, el patriarca de las Indias, el Cabildo de Madrid y la Real capilla, las religiosas, los arzobispos de Santiago, Braga y Zaragoza, los obispos de Cuenca, Osma, Salamanca, Valladolid y otras representaciones del clero; el Rey, el Príncipe, Princesa, niñas, Infantas, y entre aclamaciones de alegría, música y el regocijo de todos quedó inaugurado el nuevo templo. En su exterior ofrece poco de notable, pero el interior es de majestuosas formas. En el siglo XIII fué reedificado y reformado por el célebre arquitecto Ventura Rodríguez; la fachada es la primitiva, y el interior fué renovado de orden jónico. En 1842 fué demolido parte de este convento, saliendo de él las religiosas, que volvieron a ocuparlo en 1847, después de reedificado, aunque en menos proporciones. Bajo la dirección del ya citado arquitecto se hicieron el tabernáculo, de mármoles y bronce; las alturas colaterales, con pinturas de Carducho; las tribunas a los lados de la nave, la caja del órgano y todo cuanto hermosea este templo. Las esculturas de San Agustín y Santa Mónica son del famoso Gregorio Hernández.

Provincias

BURGOS.—Telegrafían de la citada capital que existe profundo disgusto entre los labradores por la nueva tasa del trigo. El precio de 76 reales fanega alcanzado en el último mercado, sigue sosteniéndose. La Cámara Agrícola de Burgos se ha dirigido al comisario de Abastecimientos pidiéndole la derogación del decreto de 12 de Abril sobre la tasa de trigo; manifiesta que dicha disposición ocasiona enormes perjuicios a la región castellana y que éstos repercutarán en el resto de España. Se añade que la tasa no debe ser inferior al precio que el trigo obtenga en el mercado, mostrándose extrañados de que la Comisaría no haya tenido en cuenta las exposiciones que elevaron los que representaban a los agricultores. Se ha constituido una Sociedad, formada en su mayoría por capitales burgaleses, para explotar las minas de carbón del término municipal de San Adrián de Juarros. Son cinco las explotaciones mineras iniciadas en esta cuenca carbonífera.

CIUDAD REAL.—El foco de viruela que se había presentado está ya localizado y no hay temor de propagación. De varios pueblos de la provincia comunican desconsoladoras noticias sobre la plaga de la langosta que se ha presentado con caracteres alarmantes, especialmente en Almagro y Moral de Calatrava. Culpan los labradores como causantes del alma los que no practican las labores invernales para la extinción.

HUESCA.—Hoy, de cuatro a cinco de la tarde, se cerrarán los comercios como protesta contra la denegación dada por las autoridades para celebrar una reunión en la cual habrían de tratarse asuntos relacionados con los acuerdos de la última asamblea de Zaragoza sobre material de transportes. PALENCIA.—Los labradores del distrito de Palencia han celebrado una reunión para tratar de las cuestiones trigueras. Acordaron dirigirse al Gobierno protestando contra toda clase de tasas e incauciones, que consideran perjudiciales a los intereses castellanos, comprometiéndolo, en caso de que se volviese a insistir en las incauciones, o se volviese a prohibir la exportación, a no sembrar trigo el próximo año. Dirigieron un telegrama al diputado por Carrion del Camino, don Jerónimo Arroyo, felicitándole por su intervención en el Congreso.

GRASA UNCITI. Desincrustante para calderas de baja y alta presión. Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR. OO. GIRO Y C. Paseo de San Juan, 4 BARCELONA. CARRERA DE SAN JERONIMO-MADRID.

ESPECTACULOS. ESPAÑOL.—A las 10, La bruja. COMEDIA.—A las 10,30, ¿Que viene mi marido? A las 5,30, ¿Que viene mi marido! ODEON.—A las 6, La rifa del mantón y El oro del moro. A las 10,30, La rifa del mantón y El oro del moro. LAR.—A las 6 (popular), Cada uno a lo suyo.—Sin palabra.—Mary Luziny. A las 10 (popular), Los senderos del mal.—Mary Luziny. ESLAVA.—A las 6,30, Alicia neurasténica y Rosina es frágil. A las 10,30, Alicia, neurasténica y Rosina es frágil. REINA VICTORIA.—A las 6,30, La araña azul. A las 10,30, La araña azul. APOLO.—A las 6, La mascota (reestreno) A las 10,30, El niño judío (dos actos). COMICO.—A las 6,30, Tras Tristán y Hagan juegol... A las 10,30, La perla del frontón. A las 11,45, Tras Tristán. ZARZUELA.—A las 7, El carro del sol y La canción del olvido. A las 10,30, La infanta de los bucles de oro y La canción del olvido. PARISH.—A las 4,30, Tercer Matinée de moda infantil programa variado y cómico especial para los niños. A las 9,30, Tercera gran gala programa Selecto por la compañía de circo de Mme. Vve. de William Parish. CINE DEL ANGEL (Frente a San Francisco).—Programa monstruo para hoy: de 4,30 a 12,30, 7.000 metros; reestreno de Los misterios de Nueva York (1.º, 2.º, 3.º, 4.º y 5.º episodios), Charlot empleado de Bazar y otras de gran interés. CAFE BAR (Pez, 32).—Todas las noches, de 8 a 12, escogidos conciertos de violín y piano.—Grandes regalos. ROYALTY.—Secciones de cinematógrafo todos los días, butacas, 0,30 y 0,60. Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8, Madrid

Todos estos ataques han sido rechazados, infligiéndose considerables bajas al enemigo.

En los contraataques anunciados en el parte de esta mañana, nuestras tropas consiguieron entrar en las aldeas de Meteren y de Wytschaete; pero ante los continuos ataques del adversario, no pudieron mantenerse en sus posiciones allí.

Tropas francesas cooperan con las fuerzas británicas en este frente.

Frente italoaustriaco

COLTANO 17.—Nuestras patrullas en la región de Montagne han capturado prisioneros y material.

En Banche de Gonfo, al Este de Fossalta, por medio de ráfagas bien concentradas de ametralladoras, hemos impedido al adversario el echar embarcaciones al agua, infligiéndole pérdidas uno de nuestros grupos de asalto, que se pasó bravamente a la orilla izquierda del Piave.

En el valle de Lagarina realizamos fuego efectivo de artillería, haciendo blanco en un tren militar, en la estación de ferrocarril de Rovereto, e incendiando algunos depósitos en Mori.

VIENA 17.—En numerosos puntos del frente italiano rechazamos destacamentos exploradores enemigos.

Frente balkánico

PARIS 17.—Se han efectuado reconocimientos británicos en la orilla izquierda del río Struma y en Kiupri y en Prosenik (15 kilómetros al Sur de Demmin Hissar).

En las líneas avanzadas búlgaras se han entablado numerosos combates, que dieron por resultado la captura de algunos prisioneros.

El enemigo intentó en la curva del Czerna y al Oeste de Monastir, dos asaltos, que fracasaron por completo.

En la curva del Cerna, en el sector de Monastir y en la región de los lagos sólo hubo que registrar recíprocas acciones de artillería.

Ecos diversos

Nombramientos en el ejército inglés

LONDRES 17.—El señor Macpherson ha declarado en la Cámara de los Comunes que el mariscal Sir Douglas Haig, tiene facultades para nombrar, y con aprobación del Consejo del Ejército, para revocar los nombramientos de oficiales y de generales, incluso hasta los jefes de división.

Los nombramientos de grados más elevados deberán ser sancionados por el Consejo del Ejército, añadió que el general Foch no tiene facultades para nombrar ni para revocar el nombramiento de un solo oficial británico.

Incendio de unos astilleros

NUEVA YORK 17.—Comunican de Toronto que el fuego declarado en los astilleros lleva producidas hasta ahora dos millones de dólares de pérdidas.

Más de las tres cuartas partes de las construcciones han sido destruidas por el fuego.

El general Foch

LONDRES 17.—Comentando el nombramiento de Foch, The Globe escribe:

«No hay en nuestro país el menor rasgo de envidia porque el más grande ejército que la Gran Bretaña ha podido componer, sea también el primero en colocarse bajo las inspección general francesa. Son estos tiempos muy serios para permitir tales sentimientos mezquinos, y según lo que podemos juzgar, la opinión pública suscribe sin reservas el que todas las consideraciones sean sacrificadas a la unidad del mando.»

Víctimas inocentes

PARIS 16.—(Recibido con retraso).—Las víctimas del bombardeo de hoy son 13 muertos y 43 heridos.

El pacifismo en Austria

COPENHAGUE 17.—Según un telegrama procedente de Alemania, la Gaceta de Colo-

nia señala la exigencia de una fuerte corriente de opinión a favor de la paz en los círculos directores austro-húngaros, como consecuencia de la dimisión del conde de Czernin.

En estos círculos influyentes se tiene la convicción de que si el conde de Czernin no hubiese provocado a Clemenceau, jamás se hubiera publicado la carta del emperador.

Numerosos peisonajes políticos consideran que hubiera sido imposible hallar una base para entablar negociaciones de paz eventuales en tanto que el conde de Czernin hubiese sido ministro de Negocios Extranjeros.

Los periódicos alemanes dicen que el príncipe Sixto volverá al Havre a fin de Mayo, y que, por iniciativa del Gobierno francés, las autoridades belgas pedirán al príncipe explicaciones sobre la carta.

Seria curioso

PETROGRADO 17.—El Gobierno de Lenin propone la declaración de guerra a la China.

El Almirantazgo inglés

LONDRES 17.—Parte semanal del Almirantazgo.

Llegadas y salidas de buques mercantes de todas las naciones:

Llegadas, 2.211; salidas, 2.456.

Mercantes ingleses hundidos por minas o por submarinos:

De más de 1.600 toneladas, 11; de menos de 1.600 toneladas, cuatro, incluyendo dos que fueron echados a pique durante la semana que terminó el día 30 de Marzo.

Mercantes ingleses atacados infructuosamente por los submarinos, 12, incluyendo dos que fueron hundidos en semanas pasadas; pesqueros ingleses hundidos, uno.

Incontables heridos

AMSTERDAM 17.—Según el Telegraph, los alemanes de la frontera hablan con escalofrío de la afluencia de heridos que atraviesan Flandes.

Courtria, Brujas, Gante y Lekerem, han sido transformados en hospitales.

El servicio de la Cruz Roja es cada vez más intenso.

Numerosos heridos mueren durante el transporte.

Buques alemanes, hundidos

El Almirantazgo inglés comunica que, estando la flota británica limpiando de minas el Categat, fueron cañoneados y hundidos diez dragaminas alemanes, cuyas tripulaciones fueron salvadas por los buques británicos. Los ingleses no tuvieron bajas.

Un telegrama de Guthembourg dice que los dragaminas fueron hundidos a la entrada Norte del Sund, ante Kaulden.

El Uruguay se prepara

RIO JANEIRO 17.—Comunican de Montevideo que el Gobierno uruguayo piensa tomar las medidas necesarias para evitar cualquier atentado de los alemanes en el caso de llegar a la ruptura de las relaciones diplomáticas con su país.

Asimismo comunica que si los alemanes provocan disturbios en sus fronteras solicitará el auxilio del Brasil y de la Argentina.

Cange de batos

AMSTERDAM 17.—Holanda ha aceptado el ofrecimiento de los Estados Unidos de que estos envíen tres barcos cargados de cereales en cambio, de que Holanda ponga a la disposición de los Estados Unidos tres barcos surtos actualmente en Holanda.

Los tres barcos holandeses zarparán de Holanda en breve.

Se ha recibido de Berlín la garantía de que los barcos no serán molestados durante su travesía.

El Rey en San Sebastian

SAN SEBASTIAN 17.—El Rey paseó hoy por la población, haciendo algunas compras. Por la tarde estuvo en el Club Náutico.

EJECUCION DE BOLO

La información sobre las revelaciones de Bolo PARIS 16.—La información del capitán Bouchardon, sobre las revelaciones de Bolo, está virtualmente terminada.

Como consecuencia de las revelaciones del condenado a muerte, han sido procesados en esta causa monsieur Caillaux y monsieur Humbert.

Sus alegaciones han sido consignadas y unidas al expediente de los asuntos instruidos contra aquellas dos personalidades.

El capitán Bouchardon estuvo hasta las siete de la tarde en la prisión de la Santé, recogiendo las declaraciones que tenía que oponer monsieur Caillaux a las afirmaciones de Bolo.

El oficial instructor procedió a un largo careo entre el ex presidente del Consejo y Bolo, quien desde tres meses ha envejecido más de veinte años; pues tiene el pelo blanco.

Del careo sólo se puede decir que fué particularmente emocionante.

Orden para la ejecución de Bolo

PARIS 16.—La instrucción suplementaria abierta con motivo de las nuevas declaraciones de Bolo, se dió por terminada esta tarde.

El reo será ejecutado mañana en Vincennes.

Sus últimos momentos

PARIS 17.—A las seis y dos minutos de la mañana de hoy ha sido ejecutado Bolo en el polígono de Vincennes.

Al ser despertado, se limitó a decir:

—Os lo agradezco: es la libertad.

Anoche había tenido una conferencia con su abogado.

Bolo hizo su «toilette» con especial minuciosidad.

Después oyó misa y comulgó.

En Vincennes ya, mostróse en los últimos momentos en extremo abatido, y tuvieron que sostenerle dos gendarmes.

Después de la ejecución, su hermano, monseñor Bolo, reclamó el cadáver.



Iglesia de Tilloy.

Notas políticas

Una Comisión de representantes en Cortes de la provincia de Vizcaya ha visitado al ministro de Hacienda para pedirle que se cree un puerto franco en Bilbao.

El señor Gonzalez Besada les manifestó que la misma petición se había hecho por los diputados santanderinos, por lo que podía llegarse a un acuerdo.

Convinieron en principio en presentar una proposición de ley autorizando la declaración del establecimiento del puerto franco para Bilbao.

Se decla ayer tarde en el Congreso, que en breve se presentará a la deliberación de la Cámara una proposición de ley relativa al proyecto de beneficios de la guerra, proposición que firmarán representantes de distintas fracciones de la Cámara, y muy particularmente diputados de las Izquierdas.

Según manifestó ayer el comisario de Abastecimientos, está estudiando los datos necesarios para tasar el aceite y el azúcar.

Nota oficiosa de la Presidencia

En el Consejo celebrado esta mañana ha sido aprobado el proyecto de reformas militares, el cual se presentará a las Cortes tan pronto como estén ultimados los estados y Memoria que han de acompañarlo.

Más detalles de una catástrofe

El hundimiento del vapor pesquero

SAN SEBASTIAN 17.—Los tripulantes muertos en la explosión del vapor pesquero «Nuestra Señora del Carmen», son: Acisclo Ortiz, patrón; José Angel Bordas, maquinista; Ramón Chapartegui, fogonero, y los marineros Lorenzo Esurate, Cándido Murga, Lázaro Icarategui, Casimiro Expósito, Silvestre Inca, Tomás Zarra, Tomás Iriague, Higinio Alvarez y Luis Villanueva. No embarcaron Ignacio



Vigias franceses e italianas.

Juaristi, Celedonio Larrinaga y Fernando Zabala.

Han sido identificados los cadáveres de Tomás Zarra, Cándido Murga, Lázaro Icarategui y Acisclo Ortiz.

La Cofradía de marantes ha abierto una suscripción en favor de las familias de las víctimas, que ha encabezado con 2.000 pesetas.

El hundimiento del pesquero «Nuestra Señora del Carmen» fué presenciado por los tripulantes del vapor «San José», que relatan el suceso del siguiente modo:

«Salimos a las seis y media, y al cabo de una hora oímos una explosión terrible, viendo a milla y media una densa columna de humo.

Creíamos que el vapor «Nuestra Señora del Carmen» había sido torpedeado, y nos acercamos a él, aunque no encontramos ni rastro del vapor y sólo astillas flotando en las aguas.»

SAN SEBASTIAN 17.—A las once y media de esta mañana se celebraron en la iglesia de Santa María funerales por el alma de las víctimas de la catástrofe marítima de ayer, asistiendo los gobernadores civil y militar y las demás autoridades.

Por expreso deseo del Rey se repartieron esta tarde 1.000 pesetas entre las familias de las víctimas, a quienes el gobernador civil transmitió también el pésame del Gobierno.

Noches de estreno

BARBIERI

Estreno de la zarzuela dramática en un acto y cuatro cuadros, libro de los señores Calero y Rubiales, música del maestro Monterde, «Sangre virgen»

Con gran fortuna ha comenzado los estrenos la Empresa de este teatro.

«Sangre virgen», de los señores Calero y Rubiales, fué recibida con entusiasmo por el público, que llenaba por completo localidades altas y bajas.

El dramita lírico tiene todas las de la ley, para impresionar, sugerir y apoderarse totalmente del ánimo del espectador. Asunto interesante, trama muy bien urdida, dialogado fluido, ameno, ligero y una partitura inspirada, fresca, jugosa, de la que se repitieron varios números, entre grandes aplausos.

Además, la interpretación fué acabada. La señorita Sanchón, en unión del barítono, dieron a sus respectivos papeles toda la intensidad y fuerza dramática que los autores pusieron en las cuartillas.

La linda y gitana Laura Blasco, traviesa, juguetona y con la sal por arrobos.

El héroe de la jornada fué el director de la compañía, Mariano Rosell, que al tipo de «Cebolla» le dió mucha más gracia que pueda tener en el libro. Este Cebolla nos hizo llorar de tanto reír. El señor Rosell es un actor cómico de una vez, con gracia natural, una gracia muy suya, que no abunda en otros actores que gozan de mucho nombre.

Al final, autores e intérpretes fueron llamados al palco escénico infinidad de veces. Que siga la racha y a renovar el cartel por completo, que ya lo dicen los italianos: «Renovarse o morir».

José L. BARBERAN

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

Además de las disposiciones que anticipamos ayer el de hoy publica las siguientes:

Carabineros

Destinos.—Coronel, don Federico Michel Nayarro, a excedente, afecto a la Comandancia de Zamora.

Teniente coronel, don Paulino Suárez Coltiño, a excedente, afecto a la de Badajoz.

Comandantes: Don Luciano Bueno, a la Comandancia de Estepona, y don Francisco Romero, a la de Guipúzcoa.

Capitanes: Don Juan Gomez Lafuente, a la Comandancia de Alicante; don Andrés Pérez Soler, a la Dirección general del Cuerpo; don Ramón López Alvarez, a la Comandancia de Huelva; don Hermenegildo García Angel, a los Colegios del Cuerpo, y don Eugenio Noqueira, a la Comandancia de Pontevedra.

Primeros tenientes: Don Bernabé Pérez Miguel, a la Comandancia de Huesca; don Enrique Martín López, a la de Asturias; don Manuel García Serna, a la de Alicante; don Igna-

cio Grau Altes, a los Colegios del Cuerpo para efectos administrativos; don Antonio García Fernández, a la Comandancia de Estepona; don Emilio de los Ríos, a la de Gerona; don Luis Gómez Cremades, a la de Almería, y don Ramón de San Eufrasio, a la de Huesca.

Segundos tenientes: Don Cástor Pantaleón, a la de Barcelona; don Ceferino Fernández Sierra, a la de La Coruña; don Francisco Peiteado, a la de Huesca; don Tomás Vega Mauriz, a la de Navarra; don Esteban Vallejo, a la de Huesca; don Antolín Hoyas Izquierdo, a la de Cádiz; don Perfecto Cuadrado Martín, a la de Almería, y don Anselmo Villar Alfonso, a la de Guipúzcoa.

El de mañana publicará las siguientes disposiciones:

Destinos

Pasan a situación de reemplazo voluntario el comandante de Infantería don Tomás Sanchez y el subintendente de segunda don José Díez, y a supernumerario sin sueldo el coronel de Infantería don José Hermida.

Retiros

Se concede el retiro al teniente coronel de Caballería don Sixto Berriz; al capitán, escala reserva, de dicha Arma, don Valeriano Moral; al subinspector primero de Equitación, don Ramón Falcó, y al músico de primera de Infantería, don Julián Vicario.

Cuadros de honor

Se dispone que sean inscriptos en los cuadros de honor de muertos en campaña, los oficiales muertos por accidentes de aviación.

Vuelta a activo

Se dispone la vuelta a activo del sargento licenciado don José Caldero.

EN LA TERCERA REGION

Visita de inspección

CARTAGENA 17.—En el correo ha llegado, procedente de Valencia, el capitán general de la región, general Tovar, acompañado del general inspector de Artillería y del general inspector de Ingenieros.

Esperábase en la estación el general de esta plaza, el alcalde, el general Ibáñez, comandante general del Apostadero, los jueces de instrucción municipal y todos los jefes de Cuerpo.

Una compañía, con bandera y música, tributó honores a los expedicionarios.

En la puerta del Grand Hotel, donde se hospeda el general Tovar, hizo los honores de ordenanza un piquete, al que pasó revista.

El general Tovar permanecerá aquí, en visita de inspección hasta el sábado.

NOTICIAS

La Real Academia Española asistirá en coropración a una misa de «Requiem» que, en sufragio de cuantos cultivaron gloriosamente las letras españolas, se celebrará el martes 23 de Abril de 1918, a las doce de la mañana, en la iglesia de religiosos Trinitarios de esta corte, donde yacen los restos de Miguel de Cervantes Saavedra.

En Ubeda (Jaén), ha sido pedida la mano de la encantadora señorita Francisca Santesteban Talavera, para nuestro estimado amigo don Francisco de Paula Gómez.

La boda se celebrará en el próximo Otoño.

Ultimas noticias de la guerra

Al cerrar

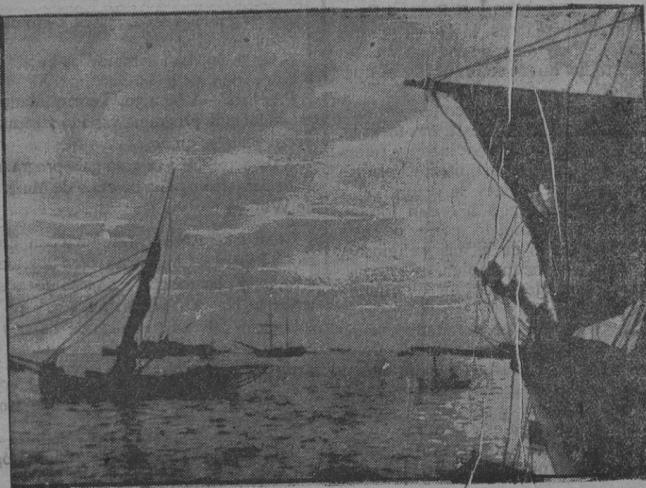
Las incursiones aéreas

AMSTERDAM 18.—El diputado socialista Geck, ha propuesto en el Reichstag, la firma de un acuerdo para que terminen las incursiones aéreas sobre poblaciones abiertas.

El Gobierno respondió que, hasta ahora, las naciones enemigas no habían hecho ninguna petición oficial.—(Agencia Radio).

Un nombramiento

WASHINGTON 18.—Charles Schwab ha sido nombrado director general de la «Emergency Fict Corporation». Es este un nuevo departamento creado para la construcción de navios, del que Schwab tend á la dirección.



En la rada de Salónica.