

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

AÑO XIV, NÚM. 3781 --- Tres ediciones --- Madrid, Viernes 12 Octubre 1917 --- Redacción y Admón. BARBIERI, 8 TELF. 575

El descuento y los comentarios

La proyectada reducción de los descuentos está dando mucho que hablar, que escribir y que pensar.

No es extraño, porque afecta a muchas personas y a muchas cosas.

Son no escasos los que insisten en que el Gobierno toma la cuestión como materia política y electoral.

El presidente del Congreso, consejero de Estado a la vez, se ha manifestado en contra, por estimarlo ilegal; los empleados y pensionistas de poco haber reclaman, porque a ellos no alcanzará el beneficio, puesto que no pagan descuentos; los que sirven a los Municipios ó a las provincias, piden ser incluidos, y lo piden al Gobierno, aunque no dependen de él, y entre tanto comentar y pedir, se espera con anhelo en miles de hogares el pequeño auxilio de unas pesetas, para soportar el alza inusitada de los precios de todo.

En otros, se mira con indiferencia el asunto, porque lo exiguo de la ayuda no merece preocuparse de ella.

Con tanto ruido ha quedado en el olvido algo que desde hace tiempo se susurraba y se esperaba con afán.

Entre las reformas que se elaboran en el Ministerio de la Guerra, asegurándose que una ya terminada y sólo á falta de darle estado legal, era la de un nuevo arreglo en las clases de tropa del Ejército, que dará satisfacción á los razonables anhelos de este honrado personal.

El ilustre general Primo de Rivera, autor de la ley de 1.º de Junio de 1908, reconoce que la de 15 de Julio de 1912, no ha dado el resultado que se pretendió, y que no habiéndose establecido las Academias regionales que la misma dispone, falta un elemento decisivo que habría venido á completar el conocimiento de los efectos deseados.

En su vista, estudió el modo de establecer un estado de cosas armónico entre los intereses del Ejército y de las clases, y resolvió lo que habrá de proponer á sus compañeros de Gabinete á ese respecto.

Ceamos saber que se trata de elevar la categoría social de estos beneméritos servidores de la Patria, de modificar los haberes con respetable ventaja para los sargentos y de abrir francamente un porvenir á todos, relativo á sus condiciones y ambición honrada.

Ahora que tanto se habla y escribe acerca del modo de mejorar la situación de todos los funcionarios del Estado, sería oportuno que el ministro hiciera conocer sus propósitos, para la justa satisfacción de éstos á quienes tampoco alcanza la rebaja de los descuentos, y además para impedir que sin base cierta, se les haga creer acaso en utopías que sería perjudicial dejar que arraigaran.

El presidente del Consejo ha repetido, con relación al descuento, que nadie debe hacerse ilusiones. Pues con respecto á esta cuestión, para que no se las hagan tener á los interesados, conviene decir algo cierto y autorizado.

Y convendría, asimismo, no retardar la implantación del nuevo sistema proyectado.

El ilustre general Primo de Rivera, autor de la ley de 1.º de Junio de 1908, reconoce que la de 15 de Julio de 1912, no ha dado el resultado que se pretendió, y que no habiéndose establecido las Academias regionales que la misma dispone, falta un elemento decisivo que habría venido á completar el conocimiento de los efectos deseados.

En su vista, estudió el modo de establecer un estado de cosas armónico entre los intereses del Ejército y de las clases, y resolvió lo que habrá de proponer á sus compañeros de Gabinete á ese respecto.

Ceamos saber que se trata de elevar la categoría social de estos beneméritos servidores de la Patria, de modificar los haberes con respetable ventaja para los sargentos y de abrir francamente un porvenir á todos, relativo á sus condiciones y ambición honrada.

Ahora que tanto se habla y escribe acerca del modo de mejorar la situación de todos los funcionarios del Estado, sería oportuno que el ministro hiciera conocer sus propósitos, para la justa satisfacción de éstos á quienes tampoco alcanza la rebaja de los descuentos, y además para impedir que sin base cierta, se les haga creer acaso en utopías que sería perjudicial dejar que arraigaran.

El presidente del Consejo ha repetido, con relación al descuento, que nadie debe hacerse ilusiones. Pues con respecto á esta cuestión, para que no se las hagan tener á los interesados, conviene decir algo cierto y autorizado.

Y convendría, asimismo, no retardar la implantación del nuevo sistema proyectado.

El ilustre general Primo de Rivera, autor de la ley de 1.º de Junio de 1908, reconoce que la de 15 de Julio de 1912, no ha dado el resultado que se pretendió, y que no habiéndose establecido las Academias regionales que la misma dispone, falta un elemento decisivo que habría venido á completar el conocimiento de los efectos deseados.

En su vista, estudió el modo de establecer un estado de cosas armónico entre los intereses del Ejército y de las clases, y resolvió lo que habrá de proponer á sus compañeros de Gabinete á ese respecto.

Ceamos saber que se trata de elevar la categoría social de estos beneméritos servidores de la Patria, de modificar los haberes con respetable ventaja para los sargentos y de abrir francamente un porvenir á todos, relativo á sus condiciones y ambición honrada.

Ahora que tanto se habla y escribe acerca del modo de mejorar la situación de todos los funcionarios del Estado, sería oportuno que el ministro hiciera conocer sus propósitos, para la justa satisfacción de éstos á quienes tampoco alcanza la rebaja de los descuentos, y además para impedir que sin base cierta, se les haga creer acaso en utopías que sería perjudicial dejar que arraigaran.

El presidente del Consejo ha repetido, con relación al descuento, que nadie debe hacerse ilusiones. Pues con respecto á esta cuestión, para que no se las hagan tener á los interesados, conviene decir algo cierto y autorizado.

Y convendría, asimismo, no retardar la implantación del nuevo sistema proyectado.

El ilustre general Primo de Rivera, autor de la ley de 1.º de Junio de 1908, reconoce que la de 15 de Julio de 1912, no ha dado el resultado que se pretendió, y que no habiéndose establecido las Academias regionales que la misma dispone, falta un elemento decisivo que habría venido á completar el conocimiento de los efectos deseados.

En su vista, estudió el modo de establecer un estado de cosas armónico entre los intereses del Ejército y de las clases, y resolvió lo que habrá de proponer á sus compañeros de Gabinete á ese respecto.

CRONICA DE PARIS Los taxímetros

Francia acaba de celebrar solemnemente el aniversario de la batalla del Marne. A este propósito, el periódico de París «Le Petit Journal» ha reunido en un hermoso número, realmente histórico, multitud de recuerdos y de testimonios que le han facilitado algunos de los que tomaron parte en la gloriosa acción.

Entre esos testimonios está el del general Clergerie, ilustre oficial que fué en las horas trágicas el brazo derecho de Gallieni y que refiere un episodio de la gran batalla poco conocido: cómo se le ocurrió la idea de pedir todos los taxis de París para hacerles tomar parte en el combate del Ourcq.

Era el día 7 de Septiembre. El ejército del general Manoury, sosteniéndose valerosamente sobre el Ourcq, había atacado á las tropas del general von Kluck. Estas, no obstante, iban á intentar envolverle.

Al mediodía, desembarcaba en el campo atrincherado una división destinada al ejército de Manoury; pero se encontraba á un 60 kilómetros del campo de batalla. Los trenes no podían transportar á tiempo más que 6.000 hombres. Era, pues, necesario, enviar el resto por otros medios.

A aquella hora había en los garages de París 100 taxis solamente. Otros 600 estaban de servicio en las calles. Se dió orden de que todos estos se pusieran á disposición del general. La noticia corrió como reguero de pólvora por la gran capital. Los chauffers abandonaron á sus clientes, y á las seis de la tarde, 600 automóviles de servicio público estaban á disposición de partir hacia el campo de batalla.

El general Gallieni presenció la salida de París. El entusiasmo entre los conductores era indescriptible. Estaban encantados de poder prestar un servicio á la Patria.

Se habían tomado las consiguientes medidas para transportar las tropas con la debida comodidad y rapidez. Cinco hombres tomaron asiento en cada coche. Estos debían hacer dos viajes. Establecióse un itinerario de ida y vuelta y varios automóviles de socorro acompañaban al inmenso convoy.

La operación rebasó toda esperanza. Sólo hubo cuatro «pannes» sin importancia. Y la división entera se encontró al amanecer del día 8 en el campo de batalla, dispuesta á ayudar á las tropas que se encontraban en peligro.

Tan eficaz fué la intervención del refuerzo, que el ejército alemán fué atacado con gran denuedo y derrotado.

Una vez que los taxis parisienses cumplieron su misión, regresaron á su punto de destino. Nadie más que los jefes que dispusieron el servicio y los mecánicos que en él tomaron parte se habían enterado. La población se limitó á demostrar su extrañeza ante lo difícil que era encontrar un automóvil del servicio público.

Cuando los taxis llegaron á París, el general Gallieni, entusiasmado con el éxito de la feliz idea, felicitó á los chauffers, que de este modo habían contribuido eficazmente á los brillantísimos resultados de una de las batallas más enconadas y trascendentales que durante el curso de esta horrible guerra ha obtenido Francia.

M. MARTÍNEZ REY
París, Octubre 1917.

Está poco claro

«El Mundo» de anoche publica el siguiente suelto que á su vez lo toma de «La Publicidad»:

«Se atribuye á un importante organismo del que se ha hablado mucho estos días, el propósito de conseguir una nutrida representación parlamentaria en las primeras elecciones legislativas que se celebren.

Contra lo que era de suponer, dada la postura que el presidente del Consejo adoptó frente á dicho organismo, parece que el Gobierno se inclina á apoyarles, llegando incluso á cederles algún distrito de los del encañillado oficial.

No sería de extrañar que uno de estos distritos fuese el de Mataró, y que al Sr. Padrós, actual diputado, se le diese una senaduría vitalicia.»

Los anarquistas en Buenos Aires

LONDRES 12.—De Buenos Aires comunican que la Policía ha descubierto en el domicilio de una asociación anarquista gran número de bombas y armas destinadas á atentados contra los ferrocarriles y enorme cantidad de paquines cuyo texto induce á la violencia. Se ha detenido á nueve españoles.

Noticias militares

JEREZ 12.—Han terminado las prácticas efectuadas por el regimiento de lanceros de Villaviciosa. Las fuerzas se dividieron en dos bandos, simulando uno que era un ejército que, procedente del Campo de Gibraltar, intentaba vadear el río Guadalete para caer sobre Sevilla. El otro bando, que era el ejército defensor de la orilla opuesta, voló los vados, á excepción de uno, impidiendo el avance.

Después se celebró un banquete, que presidió el coronel del regimiento, D. Sixto Calle, y al que concurrieron los alcaldes de los pueblos limítrofes y otras personalidades.

CADIZ 12.—El regimiento de Caballería de Villaviciosa inaugurará el día 13 el cuartel de Jerez. Con este motivo se servirá un banquete de 400 cubiertos.

EL FERROL 12.—Con rumbo á Vigo saldrá mañana la primera división de nuestra escuadra, donde permanecerá un mes, haciendo varias salidas á alta mar para verificar ejercicios.

SAN SEBASTIÁN 12.—El alcalde realiza gestiones respecto á la dotación de nuevos cuarteles á San Sebastián.

El Rey expresó la complacencia con que vería que el Ayuntamiento se ocupara de una vez de la construcción de cuarteles.

La Corporación municipal se propone construirlos á cambio de que ciertos terrenos pertenecientes al ramo de Guerra pasen á ser hoy propiedad de San Sebastián.

El arquitecto municipal, de acuerdo con las autoridades militares, estudia el asunto, y tratará de resolverlo con la mayor rapidez posible.

Guardia civil

La festividad de la Patrona
La estividad de la Virgen del Pilar, patrona del benemérito Instituto, se celebró esta mañana en el cuartel del barrio de Las Delicias, que ocupan las fuerzas de la Comandancia del Sur, del 14.º Tercio, con una misa de campaña.

Asistió á ella el Sr. Sánchez Guerra, de uniforme, y acompañado del subsecretario señor Quejana, y del jefe de la Sección de Orden público; el general Viñá, jefe de la Sección de infantería, en representación del ministro de la Guerra; el obispo de Sión, y de los generales que han sido directores del Cuerpo y residen en Madrid, únicamente los generales Ochando y Aznar, éste último vistiendo el uniforme de la Guardia civil y cuantos jefes y oficiales residen en Madrid.

Ofició el laureado capellán del 14.º Tercio Sr. Martínez Verdad, y después del acto religioso, todas las fuerzas de la Comandancia del Sur, representaciones de las otras y de la de Caballería, desfilaron en columna de honor, y al mando del teniente coronel D. Mariano del Valle, ante el Sr. Sánchez Guerra.

Terminados los actos se sirvió un «lunch» á los invitados, no habiendo discursos ni brindis.

VIDA MARITIMA

SANTANDER 12.—Por ignorarse si ha llegado á la Habana el vapor correo de la Compañía Transatlántica «Reina Cristina», que salió de este puerto el día 20 del pasado mes, y que debía llegar á Cuba el 2 de Octubre, la inquietud es enorme.

CARTAGENA 12.—Se hallaba fondeado en el arsenal el cazatorpedero «Osado», que iba á ser dado de baja, comenzando á sumergirse de popa por habérselo abierto una vía de agua.

El personal de Marina, después de grandes trabajos, consiguió salvarlo.

TENERIFE 11.—A bordo del «Infanta Isabel de Borbón», que ha fondeado en este puerto, hace el viaje, en uso de licencia, el cónsul general de la Argentina en España, D. Alberto Gache, al que acompaña su distinguida señora.

La Prensa local le ha dedicado artículos de salutación, poniendo de relieve la brillante gestión patriótica que viene sosteniendo con el plausible objeto de estrechar más las relaciones de afecto y comerciales entre España y la República Argentina.

Se le han tributado homenajes de simpatía.

El cónsul en ésta se trasladó al buque, cumplimentándole.

También regresan á la Argentina el encargado de Negocios de aquel país en Londres, Sr. Villegas; el cónsul general de la Argentina en Austria, Sr. Ruiz Guinazu; el marqués de Salamanca, la señora Lestra de Pellet y sus hijos, el doctor Glorioso Fernández y el médico español Sr. Bueno.

LA GUERRA

Los franceses en Bélgica, detuvieron un fuerte ataque alemán al Este de Drailbenk, entre las granjas Papogoyt y Victoria. En el frente del Aisne también dispersaron con sus fuegos una patrulla en Cerny. Al Norte de la cota 344 arrojaron á los alemanes de ciertos elementos avanzados en los que pusieron pie momentáneamente, así como al Sur de la loma Mesnil en que intentó irrumpir el enemigo fué detenido.

Los ingleses han bombardeado con sus cañones eficazmente posiciones alemanas é interrumpido las comunicaciones de su retaguardia. Han cogido 77 prisioneros. No hubo luchas de Infantería.

Los rusos hicieron huir al Noroeste del lago Eilat, á once vapores adversarios, frente á Palkop. En el Cáucaso se apoderaron de las aldeas Narufa y Tchal, de 150 kurdos y gran botín. Libertaron 200 sirios cautivos. En los Balcanes, vivas acciones artilleras hacia Monastir y el lago Doiran. De los otros frentes no hay nada que anotar.

Comunicados oficiales EN EL FRONTE OCCIDENTAL

El parte francés
PARIS 11.—En Bélgica hemos detenido un ataque alemán al Este de Drailbank, entre las granjas de Papogoyt y de la Victoria.

En el frente del Aisne, una patrulla en la región de Cerny ha sido dispersada por nuestros fuegos.

En la orilla derecha del Mosa, al Norte de la cota 344, los alemanes, en un ataque, ponen pie momentáneamente en algunos elementos avanzados de nuestras trincheras.

Después de un vivo combate hemos rechazado al adversario, quedando en nuestro poder las posiciones.

Actividad artillera en L'Epine de Chevregny, al Sur de la loma de Mesnil, donde detuvimos grupos alemanes.

El parte inglés
LONDRES 11.—El tiempo, hoy mejor, favoreció el trabajo de nuestra artillería. Pudimos disparar contra las baterías enemigas, bombardear posiciones adversarias é interrumpir las comunicaciones de la retaguardia enemiga.

En las últimas veinticuatro horas hemos capturado 77 prisioneros. No hubo ninguna acción de infantería.

El parte alemán
KÖNIGSWUSTERHAUSEN 11.—Al Sur de Ipses, el fuego tuvo gran intensidad. No llegaron á atacar los ingleses.

Batallones del Rin interior de Westfalia, en la orilla oriental del Mosa y por medio de un asalto, tomaron posiciones francesas en el bosque de Chaume.

El enemigo lanzó cuatro contraataques. Cayeron en nuestras manos más de cien prisioneros y algunas ametralladoras.

También al Sudoeste de Beaumont y cerca de Besonvaux, movimientos de avance nuestros.

EN EL FRONTE RUSO-RUMANO
El parte alemán
BERLIN 11.—El fuego, en varios sitios, tuvo gran intensidad á ratos en la llanura rumana y cerca de Braila, ciudad que cañonearon los rusos.

Nuestras baterías enfocaron la ciudad de Galatz, originando incendios.

El parte ruso
PETROGRADO 11.—Violento cañoneo enemigo en la región del pueblo de Skoul y el sector de la carretera de Pakov y contra nuestras posiciones al Sudeste de Spitala.

Pusimos en fuga á once vapores al Noroeste del lago de Eilat, frente á Pabhap.

Los rusos se han apoderado de las aldeas de Narufa y de Tchal.

Hicieron 150 kurdos prisioneros y cogieron considerable botín.

También libertaron á 200 sirios, que estaban en cautividad.

EN EL FRONTE ITALO-AUSTRIACO
El parte italiano
ROMA 11.—En todo el frente no hay ningún acontecimiento importante que señalar.

EN EL FRONTE BALKANICO
El parte alemán
BERLIN 11.—Hubo gran actividad de artillería en el desfiladero entre los lagos de Ochrida y de Prespa, en el arco del Cerna y entre el Vardar y el lago de Doiran.

Ahuyentamos destacamentos enemigos exploradores.

PARIS 11.—De nuevo la lucha de artillería ha demostrado actividad en la región de Doiran y al Norte de Monastir.

Las tropas británicas han verificado una incursión en las posiciones búlgaras en la región de Doiran.

LA GUERRA EN EL AIRE
PARIS 11.—Aviación. —El día 1.º de Octu-

bre, el subteniente Boyan derribó su décimo aparato enemigo.

PARIS 11.—Durante el mes de Septiembre las bajas aéreas enemigas en el frente alemán importan 22 globos cautivos y 374 aparatos, de los cuales cayeron 167 en nuestras líneas y el resto en las enemigas.

Por nuestra parte, perdimos 82 aparatos aéreos y globos cautivos.

LONDRES 11.—El tiempo no permitió á la aviación estar activa.

Aprovechando intervalos favorables, nuestros pilotos trabajaron en unión de la artillería y la fotografía.

En las luchas aéreas derribamos tres aparatos enemigos y otros dos fueron obligados á aterrizar con averías.

De los nuestros faltan cuatro.

PEPROGRADO 11.—Bombardeamos la estación de Redepois y la de Riga y derribamos un avión enemigo en Hinzenberg y otro en la dirección de Boutehatch. Este último fué derribado por los aviadores franceses Lakman y Duri.

LA GUERRA EN EL MAR
PETROGRADO 11.—En el Báltico, el 8 de Octubre, nuestros exploradores navales rechazaron á cuatro millas del faro de Mikhail diez barcos y pesqueros enemigos, de los que uno fué incendiado.

Catorce hidroaviones enemigos se aproximaron á Zrel y bombardearon un transporte. El día 9, ocho aparatos atacaron las baterías de Zrel y el pueblo de Mendo.

De la Prensa
«Times»

«Está demostrado que el éxito obtenido en a batalla de Broodsinde es firme y duradero. Pero la lucha por la posesión de las crestas de Flandes, por cierto, no está terminada todavía.»

Si el tiempo es favorable, es de prever que un nuevo y violento combate se empeñará en los contornos de las aldeas de Gheluvelt, Boelaere y Paschendale y en el espón de Kelberg, de donde debemos echar á los alemanes.

Cada metro de terreno abandonado hoy por el enemigo agudiza el peligro final que amenaza á su frente occidental.

En el Somme y más allá de Arras, el enemigo puede establecer á su retaguardia nuevas líneas que le inspiren alguna confianza; pero en los Flandes occidentales, ha de pensar constantemente en las 30 millas de litoral, de las cuales depende, en gran parte, la seguridad de su posición en el Oeste.

«L'Information»

«Hoy existen en Alemania dos grandes corrientes de opinión. Está la de los pangermanistas que quieren la anexión de Bélgica y de las cuencas mineras del Este de Francia. Y es de convenir que, en caso de haber triunfado Alemania, todo el imperio habría sido pan-germanista.»

Pero las decepciones surgieron: socialistas y liberales querían la mejor paz posible; están decididos á regatear, á gitanear, á engañar si es necesario; pero están hartos de la guerra.

Míremos estas dos corrientes que se repelen. Y mantengámonos unidos para ser fuertes.»

«New York Times»

«La acción del Perú, del Uruguay y del Brasil, así como la de las otras naciones suramericanas, que han de intervenir en breve, es de las más importantes para los Estados Unidos y la Entente, ya que ella tendrá por resultado imponer el embargo sobre la expedición de las mercancías destinadas á Alemania y dejar á la disposición de los aliados los buques alemanes actualmente anclados en los puertos peruanos, brasileños y uruguayos.»

«Zeit (Viena)»

«La exclusión entre los partidos se va agravando en Alemania. No queda nada de la

TELEFONO, 575

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3

LINEA DE NEW YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz admite, cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días, arribando de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Ceablanes, Mezagan (escuelas facultativas) Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indocadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

NUCLEARSTOL ROBIN. ANTITUBERCULOSO, PODEROSO RECONSTITUYENTE. COMPRIMIDOS, INYECTABLE. LINFATISMO, ESCRÓFULAS, TUBERCULOSIS, FIEBRES PALUDOSAS, CAQUEXIA de los PAISES CALIENTES.

VESTUARIOS para el Ejército y Armada. HIJOS DE RIU Y ROMANILLOS (S. en C.). Madrid. Salón del Prado, 6. Teléfono 3194.

Vaso de leche y chocolate con bollo ó media tostada, 45 céntimos. El Cafetal. Corredera Baja, 4.

SANTAL MIDY. Supremía de la inyección. Tratamiento el más fácil y el más discreto. CURACION RÁPIDA y RADICAL de los flujos antiguos é recientes.

GRAN FABRICA DE ALPARGATAS PARA EL EJÉRCITO. SILVESTRE SEGARRA É HIJO. SOLIDEZ, COMODIDAD, ECONOMÍA.

VINO DE PEPTONA CHAPOTEAUT. FORTIFICANTE RECONSTITUYENTE. RECOMENDADO A LOS CONVALESCIENTES ANÉMICOS NIÑOS SEÑORAS ANCIANOS.

VER A PEPTONATO DE YODO. IODONE ROBIN. La primera combinación a base de Peptona Tripsica.

REGENERADOR de la SANGRE. HIERRO LERAS. Este hierro es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre.

YODADO DE GRIMAULT & C^{IA}. Recetado por los médicos en lugar del jarabe antiescrabático, y del aceite de hígado de bacalao, para combatir el linfatisimo, el usag erupciones de la piel, los niños pálidos, clenques y del para resolver dulas del cué nimar apetito.

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL. COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital social: Doce millones de pesetas efectivas. COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO.

CEREVISINA. (Levadura seca de cerveza). La CEREVISINA da maravillosos resultados en el tratamiento de las enfermedades de la piel: FURÚNCULOS, PSORIASIS, HERPES, ECZEMA, URTICARIA, APLÉ, etc.

EL MEJOR PURGANTE DEL MUNDO, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, esboñamiento, reumatismo y úlceras varicosas, etc. Llévese Folleto Médico con Análisis "Verdad".

AGUA "VALDEZARZA". Natural medicinal. Según brota del manantial. La más agradable de tomar. ARENAL, 26, MADRID. FELIPE SANTOS.

Un gran progreso en la propulsión de buques

La guerra, que, en el dominio de la técnica, precipita las metamorfosis y los progresos, apresura, especialmente el advenimiento en la propulsión de los buques, de los motores de combustión interna.

Antes de 1914, todos los buques de guerra y mercantes utilizaban indistintamente las máquinas de vapor. Temidos ensayos de los motores Diesel se habían intentado en algunos submarinos; pero todo el mundo sabe el mal resultado que tuvieron.

En Francia, que tantas aptitudes tiene para las innovaciones mecánicas, se desconocía por completo la fabricación de esos nuevos motores; los pocos ensayos que se hicieron tampoco dieron buen resultado. Tocante a los establecimientos que explotaban exclusivos de casas extranjeras, procuraron modificar, mejorar los procedimientos que explotaban, y sus tentativas determinaron retrasos de tres y más años, cuando no se veían compelidos a rescindir sus contratos, y la Marina ó tenía que resignarse á aceptar una reducción de potencia en los motores encargados, que debían, por ejemplo, dar una fuerza de 1.200 caballos, y sólo suministraban, á duras penas, 600, ó pasar por todo.

Con esto contrastaba el éxito logrado por la industria alemana en los motores Diesel marinos. Las circunstancias, sin embargo, obligaron á la industria francesa á acometer de lleno ese transcendental problema, que se empezó á resolver en 1915.

Los submarinos á vapor habían fracasado desde el principio de la guerra; los alemanes utilizaban submarinos á motor; era preciso salvar ese gran paso industrial y entrar resueltamente en la nueva vía.

M. Angegneur, por indicación de los ingenieros Louis y Doryère, se consagró resueltamente á fabricar sin descanso para los submarinos franceses motores Diesel, potentes y sólidos, y como en Francia no se obtenían resultados satisfactorios, no vaciló en acudir á otra parte, y en honor suyo se puede ahora decir que sus sacrificios se han visto coronados por el éxito, en vista de los brillantes resultados obtenidos en la primera unidad de una serie debida á su exclusiva iniciativa. Las cosas, pues, han cambiado, y ha concluido el período durante el cual los submarinos estaban años y años en construcción, porque sus motores no podían girar.

El almirante francés Lacaze, hizo suyo el programa de los Sres. Louis y Doyere, y motores de la misma procedencia se han adoptado no sólo en los submarinos, sino en gran número de barcos que navegan en la superficie; evidenciando una resistencia á toda prueba, citándose una onera á motores, que desde su entrada en servicio, ha hecho, sin la menor dificultad, 80.000 millas.

Juntamente con esto, hay que señalar el hecho satisfactorio de que gracias á su previsión, se ha conseguido crear un plantel de excelentes motoristas, á quienes no se puede tachar el menor descuido en la dirección de los nuevos aparatos de propulsión.

En vista de todo ello, se está preparando un gran programa y M. de Monsie, que es un ministro de arrestos para las innovaciones útiles, ha proclamado desde luego su preferencia por los motores Diesel, en los encargos para nuevas construcciones, y muy pronto va á verse que la flota mercante va á experimentar importantes y provechosas transformaciones en este sentido, como ocurre ya con la Marina de guerra.

En resumen, existe ya el motor marino de explosión interna, sistema Diesel, que resuelve admirablemente los grandes problemas de la propulsión en los barcos. A Francia se debe este milagro de adaptación, y grandes fábricas están ya trabajando para la construcción naval en la fabricación de los nuevos motores.

Esto significa una completa resolución en el sistema popular y se vislumbra ya el cese, la desaparición progresiva de las máquinas de vapor en la propulsión de los buques. España debe asimilarse rápidamente este gran progreso, que resultará enormemente ventajoso para el rápido incremento de su Marina militar y mercante.

La Fundación Amboage

Recolimiento entusiasta.—Los actos de homenaje.—Champagne de honor

Otras noticias.

EL FERROL 11.—En automóvil llegaron los marqueses de Amboage, con objeto de repartir el legado de 1.600 pesetas á cada uno de los mozos del remplazo de 1912.

Fueron recibidos por el Ayuntamiento, las autoridades, presidentes de diversas entidades y todo el vecindario.

Los mozos á quienes alcanzan los beneficios de la Fundación, llevaban coronas de flores, que serán depositadas al pie de la estatua del marqués de Amboage.

Entre aplausos y vivas se puso en marcha la comitiva, precedida por una banda de música.

La población estaba adornada con gallarde-

tes, flores y banderas de los colores nacionales y el comercio cerró sus puertas.

En el trayecto arrojaron desde los balcones á los marqueses de Amboage, ramos de flores y palomas.

Los soldados de cuota que residen en La Oruña llegaron esta mañana, y depositaron una hermosa corona de flores naturales al pie de la estatua del ilustre fundador de la Institución.

Al llegar los marqueses de Amboage al Hotel Suizo, donde se hospedaban, fueron vitoreados, teniendo que salir al balcón para saludar al pueblo.

Mientras tanto, fueron obsequiados los viajeros con una serenata.

El marqués invitó á comer á las autoridades, á los jefes locales de los partidos políticos y á otras personalidades.

TEATROS

La próxima campaña en Lara

El sábado 27 de Octubre, con «Mariela» y el estreno del entremés de D. Sersfin y don Joaquín Alvarez Quintero, titulado «Lectura y escritura», comenzará la temporada oficial en este aristocrático teatro.

La lista de la compañía es la siguiente:

Actrices: Alba, Leonadia; Alverá, Virginia; Colomo, Emilia; Diaz, Margarita; Faure, Isabel; Fernán Rubio, Pilar; Gelabert, Hortensia; Illescas, Eugenia; Lecano, Rita; Méndez, Elisa; Palou, María; Pérez de Vargas, Mercedes; Ponce de León, Carmen; Sánchez Arifio, Amalia.

Actores: Arifio, Emilio; Balaguer, José; Fuentes, Francisco; González, Federico; Gómez, Miguel; Isbert, José; Manrique, Luis; Mihura, Miguel; Mora, José; Mora, Salvador; Pacheco, Joaquín; Palou, Teófilo; Peña, Luis; Thuillier, Emilio.

Apuntadores: Cabeza, Antonio; Girón, Manuel; Gómez, Carlos.

Mueblista y atrevida, Hijos de Vázquez; peluquero, Julián Ruiz; maquinista, Antonio Infante; electricista, Jerónimo Yagüe; sastre, Juan Vila y Fernando Maestro; pintores escenográficos, Amorós y Blancas y Mignoni; director del sexteto, José Moreno Ballesteros, representante de la Empresa, Tomás Rodríguez Alenza; contador, Santos G. Trillo.

La Empresa cuenta con obras de los más afamados autores, entre ellas «Las sarzas del camino», comedia en tres actos, original de Manuel Linares Rivas; «La tierra sola», comedia en tres actos, original de Carlos Arniches; «La inmaculada de los Dolores», comedia en tres actos, original de Jacinto Benavente; «El pecho de cristal», comedia en tres actos, original de S. y J. Alvarez Quintero.

ESLAVA Todos los días, «Casa de muñecas», éxito extraordinario de Catalina Bárcena.

Se ensaya «La adúltera penitente», comedia en tres actos, de Moreto, adaptación libre de Gregorio Martínez Sierra, música de Joaquín Turina.

INFANTA ISABEL

La Empresa de la linda «Barquillera», en su deseo de corresponder al favor del público que á diario llena la sala del teatro, prepara para la semana próxima la reaparición en el cartel de la comedia del glorioso Galdós, «La loca de la casa», cuya obra hay grandes deseos de ver representada por Rosario Pino, que rinde culto de este modo al arte robusto del autor de «Los Episodios Nacionales».

A la obra mencionada seguirá en el cartel «El collar de estrellas», de Benavente, que será puesta en escena con la misma lujo y cuidada presentación de las producciones anteriores.

PRICE

Con «La Corte del Terror», obra sensacional, de gran espectáculo, debutará la compañía Rambal.

Esta obra obtuvo recientemente un grandioso éxito en Nueva York. Teatro predilecto de las señoras.

La situación en Rusia

El nuevo Ministerio Kerensky

PETROGRADO 11.—Retardada la lista del nuevo Gabinete Kerenski sobre la base de escoger entre los partidos democráticos y burgueses, ha quedado terminado en la siguiente forma el ministerio socialista:

Kerenski, presidente del Consejo y generalísimo del Ejército.

Nikitine, del Interior, Correos y Telégrafos.

Mallantovich, de Justicia.

Prakoponito, de Abastecimientos.

Awkotsieff, de Agricultura.

Gwexhof, de Trabajo.

Los ministros no socialistas son:

Toroutchenko, de Negocios Extranjeros.

Konovloff, de Industria y Comercio.

Salaskine, de Instrucción pública.

Karischef, de Cultos.

Kichekine, de Asistencia pública.

Smirnof, investigador de Estado.

Trotiskof, presidente del Consejo económico cerca del Gobierno provisional.

Liverowki, Vias de comunicación.

General, Vorkhousky, de Guerra.

Almirante Verdorev-ky, de Marina.

Huelga ferroviaria

PETROGRADO 11.—La red ferroviaria de Moscov á Petrogrado está en huelga.

El Gobierno ante tal conflicto ha concedido un aumento en los salarios anuales de 750 millones de rublos.

Los batallones de ferrocarriles se han ofrecido al Gobierno para terminar la huelga.

ORGANIZACIÓN Y PREVISIÓN

En todas las manifestaciones de la actividad nacional, es necesaria la previsión, como consecuencia de la organización, pero en lo que respecta á la defensa nacional y á la actuación marítima militar y mercante, es indispensable.

La falta de organización acarrea contratiempos que, á la larga, pueden irse remediando; la falta de previsión determina males sin cuento, cuyo proceso con nada se remedia, y, únicamente, el tiempo se encarga de borrar con la esponja del olvido, los desastres que produce.

El estado actual de evolución económica y de progresos industriales, susceptibles de adaptación en sus aspectos de la vida nacional, hace imperdonables las faltas de organización y de imprevisión, porque si bien en otras épocas las clases directoras podían abandonarse á una ciega confianza porque no podían aprehender los desenvolvimientos nacionales, ahora que se comprende que no son las circunstancias propicias á semejantes abandonos, no había modo ni forma de disculparlos.

Hay, pues, que organizar y prever, en todas las orientaciones de la vida pública, así en lo social como en lo económico; lo mismo en lo militar que en lo marítimo; tanto en la industria como en el mercantil, en una palabra, hay que organizarlo y preverlo todo.

Organizar no es otra cosa que prever, y prever es lo mismo que vivir en la confianza justificada de las propias fuerzas determinantes de la actividad.

Por consiguiente, todo eso de los problemas y de las crisis sociales, es falta de organización y de previsión.

La verdadera misión de los Poderes públicos es solucionar esos problemas y resolver esas crisis, pues en cada país, las circunstancias permiten á los gobernantes disponer y utilizar todos los medios, directos ó indirectos, para evitar que la vida pública se deslice por cauces anormales.

El Banco de España ha encauzado, por ejemplo, la cuestión de los cambios, por medio del acaparamiento del metal, ennoblecendo así nuestro signo monetario; ¿por qué el Estado no logra análogo éxito con la cuestión de las subsistencias, por ejemplo?

Ahora se ha creado la Comisión nacional de abastecimientos, pero ¿dónde están éstos? Se supone por las estadísticas, por los datos oficiales, por los antecedentes particulares, que España tiene trigo para atender á las necesidades del consumo nacional, durante tanto ó cuanto tiempo, pero ¿hay una alhóndiga, un depósito de ellos, que sirva de garantía para la normalización de las necesidades públicas?

El oro está en el Banco de España y nadie teme el descuento en el papel moneda, que vale todo lo que representa, gracias á la previsión de su acaparamiento. ¿Dónde están los abastecimientos cuyo almacén ó depósito haya de modificar la vida nacional? ¿En la nueva Comisión?

La organización y la previsión no pueden, en ningún caso, tener una expresión ideológica; ni el son más que eso, para nada sirven. Su expresión ha de ser tangible, esencialmente práctica, y cuando esos abastecimientos y esas subsistencias estén oficialmente acaparados ó depositados, no hipotética, sino efectivamente, los precios se pondrán á nivel asequible y normal y la carestía dejará de existir, y la vida nacional estará regulada y garantida en todos sus aspectos y manifestaciones.

Existe un fantasma para justificar todas las faltas de organización y de previsión que acarrea las crisis sociales, y ese fantasma no es otro que el de las consecuencias ó salpicaduras de la guerra; pero es preciso ir curándonos de espanto, que la opinión le pierda el miedo á ese fantasma, que es la mejor pantalla para la impunidad de los acaparadores de subsistencias y abastecimientos.

Cuando los Poderes públicos, en vez de divagar con retóricas de prosa oficial vean el modo de reemplazar á los acaparadores é intermediarios, cesarán como por arte mágico los conflictos sociales. Si el Banco de España no hubiese organizado y previsto los medios de acaparar el oro que ha robustecido el crédito nacional, se hubiere limitado á esas retóricas, dejando que el oro se acaparara por los particulares, no habría resuelto de plano y radicalmente el magno y delicado problema del cambio internacional.

Imiten los Poderes públicos esa organización y previsión del Banco de España; no esperen á que los acaparadores é intermediarios de abastecimientos y subsistencias almacenen éstos, para después realizar pingües negocios con la exportación clandestina, ó más ó menos disimulada, de esos artículos de consumo para el buen régimen de la economía nacional, y el problema estará resuelto.

¿Ha lugar á exigir que los Poderes organicen y prevean en materia de subsistencias y abastecimientos? Indudablemente. Pero no se crea que organizar es aumentar la mecánica burocrática con nuevos organismos y ruedas como el de la reciente Comisaría de Abastecimientos; lo que se necesita es que éstos no estén á merced de acaparadores é intermediarios, sino del Gobierno, para que éste, en una bien estudiada organización y previsión impida el agio, el abuso, el industrialismo del hambre nacional.

Lo de organizar las subsistencias y abastecimientos no es más que un aspecto, el más grave, por ser el de mayor apremio en las actuales circunstancias de la vida nacional; pero no excluye los otros aspectos ya indicados que se refieren á lo económico, á lo militar, á lo marítimo, á lo industrial, á lo mercantil y, en suma, á cuanto constituye la esencia del régimen en la existencia de la nación.

Bolsa de Madrid COTIZACION OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Dia 10, Dia 11. Includes sections for 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, AYUNTAMIENTO DE MADRID, ACCIONES INDUSTRIALES, and MONEDA EXTRANJERA.

En el Reichstag.

Un discurso de von Capelle

El Reichstag alemán ha discutido la interpelación socialista sobre la propaganda pangermanista en la armada, hablando en los siguientes términos el ministro de Marina von Capelle:

«Es, desgraciadamente, una triste verdad, que la revolución rusa ha vuelto la cabeza á unos cuantos hombres de nuestra flota, desarrollando en ellos ideas revolucionarias, y dicen tener en todos los demás buques de la flota, hombres que inducirán á las tripulaciones á la desobediencia, pudiendo inmovilizar la flota y obligarnos así á la paz.»

Toda la derecha exclama: «Eso es vergonzoso, escandaloso.»

Capelle contesta diciendo: —Pues está oficialmente demostrado que el principal agitador expuso sus planes en la propia sala de conferencias del Reichstag, destinada á los socialistas independientes, y los diputados Dittmann, Haase y Voster, aprobaron el plan.

Producese general tumulto, distinguiéndose en sus denuestos el centro y la derecha.

Los socialistas minoritarios protestan, exclamando: —¡Eso es una infamia increíble!

El ministro continúa diciendo que aquellos diputados recomendaron gran prudencia, pero prometieron todo su apoyo para fomentar la agitación hasta que se sublevará la flota, enviándole cuanto material fuera necesario.

—En tales condiciones —añade Capelle— mi deber era impedir el envío de material prometido, y encargué á las autoridades lo impedirían igualmente.

En cuanto á los sucesos referentes á la flota no puedo decir más que los culpables han sufrido la pena merecida.

Haase, socialista minoritario, toma la palabra, diciendo: —El marinero á que se refiere el ministro, habló, efectivamente, conmigo en el salón de conferencias; pero es inexacto que me expusiera tales proyectos, y requiero al ministro para que aporte pruebas.

Me dijo el marinero en cuestión, que todos sus compañeros se habían abonado á la prensa socialista minoritaria y que querían tener más calimiento espiritual.

Le señalé que eso no estaba prohibido, y le recomendé prudencia en sus actos.»

Idiomas francés é inglés

Cursos especiales para militares. Lecciones individuales y colectivas.

Mañomuelle R. VIAL, Hortaleza, 17 (teléfono 49 58).

Mica. A. M. HEALY, Fernando VI, 1

Creación de un Comité del tráfico marítimo

He aquí el texto de la nota oficiosa facilitada por el presidente al terminar el Consejo de anteanoche:

«Para todo cuanto afecta á la importación y exportación de aquellos productos que el Gobierno juzga indispensables para la economía nacional en las actuales circunstancias quedarán afectas 180 000 toneladas de registro bruto, equivalentes á 270 000 de carga, como límite máximo normal que los navieros españoles pongan á disposición del Gobierno, para que de ellas utilice las que sean indispensables á los fines expresados.

A este decreto quedan sujetos todos los barcos que constituyen la Marina mercante española. Además, todas las Empresas navieras quedan obligadas á comunicar quincenalmente al Comité creado por este Real decreto la situación de sus barcos, á solo y reservado efecto de conocer la distribución de dicha flota.

Para dirigir la ejecución de estos servicios nuevos se crea un Comité del tráfico marítimo, presidido por el director de Industria y Comercio, y compuesto de representantes de Hacienda, Marina y Fomento, mas dos navieros, designados por las Asociaciones de Bilbao y del Mediterráneo.

Dicho Comité determinará las clases y formas de exportaciones ó importaciones que se consideren de interés nacional, organizándolas en su conjunto como un servicio público. Además recibirá y clasificará las peticiones de tonELAJE, juzgando de su necesidad ó improcedencia, sometiendo á determinadas reglas de garantías.

Los barcos recorrerán los sitios peligrosos á que hoy acuden; para cualquier otro de mayor exposición se dictará orden expresa por el Gobierno, asumiendo éste la responsabilidad.

Se señalan flates reducidos á beneficio del Estado para sus aprovisionamientos y para los trigos que se adquieran por cuenta ó por orden del Estado, sujetándose la distribución de esos trigos á reglas precisas que hagan que la baja del precio por reducción del flate vaya íntegra al consumidor.

Se señala la expresa obligación de los navieros de aportar el tonELAJE que les corresponda á este servicio.

Se declara disuelta la Junta de Transportes marítimos, asumiendo sus funciones el Comité.

Se reserva el Gobierno la facultad de aumentar el tonELAJE, que por este decreto queda afecto á sus servicios, en los casos de nuevas exigencias nacionales, debiendo acordarse en Consejo de ministros esa ampliación, con previa audiencia de las Asociaciones navieras. Se estipulan otras condiciones para desarrollo de este decreto, que el Comité ejecutivo fijará en la regla necesaria para el cumplimiento del mismo.»

Sociedad Española del Acumulador Tudor

Acumuladores para centrales de luz y fuerza.

Tipos especiales para el alumbrado y telegrafía sin hilos en los barcos.

Baterías para submarinos.

Calle de la Victoria 2

ESPECTÁCULOS

PRINCESA.—(Compañía García Ortega)—A las seis y media, Una mujer sin importancia.

A las diez y media, Una mujer sin importancia.

ODEON.—A las diez menos cuarto.—Los Buhos.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómica-dramática, El rayo.

A las seis, Cinematógrafo.

LARA.—Compañía Plana-Llano.—A las seis y media, Las flores.

A las diez y media, Los hijos artificiales.

ESAVA.—A las seis y media, Divorcios.

INFANTA ISABEL.—A las diez y cuarto, Rosas de Otoño y sin querer.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), Los Molinos cantan (reestreno).

A las diez y media (doble), La duquesa del Tabarín.

APOLO.—A las seis y media, (doble), Murruxa (dos actos).

A las diez y cuarto, (especial), Petit café.

COMICO.—A las diez y media, Los viajes de Gulliver.

NOVEDADES.—A las seis, La trapería.—A las siete y cuarto, Tirador de palomas.—A las diez y cuarto, La gente seria.—A las diez y tres cuartos, Gigantes y cabezudos.—A las once y tres cuartos, La primera de feria.

MARTIN.—A las cinco y tres cuartos, Pedro Botero.—A las siete, La banda de trompetas.—A las nueve, El barquillero.—A las diez y cuarto, La cara del ministro.—A las once y tres cuartos, La paciencia de Job.

SINDICATO DE PUBLICIDAD.—Barquillero, 8

unión sagrada, desde la creación del partido patriótico oficial.

El canciller va a ser requerido ó de gobernar con la mayoría del Reichstag, ó de apoyarse en el partido pangermanista, del cual parece ser un adepto.

Ecos diversos

AMSTERDAM 11.—Se tienen detalles sobre lo ocurrido en la flota alemana, de que habló ayer von Capelle, en el Reichstag.

La sublevación estalló en cuatro barcos de guerra; el capitán del «Westphalen» fué arrojado al mar, y su cadáver no apareció hasta seis días después.

Las tripulaciones de los cuatro buques fueron desembarcadas.

Además de éstos, también se sublevó la tripulación del crucero «Nuremberg», que se dirigió á Noruega á pedir el internamiento.

En ruta, se encontró, sin embargo, con una patrulla de torpederos, que hizo señales al «Nuremberg», sin contestar éste.

El comandante de la flotilla radiotelegráfico á Wilhelmshayen lo ocurrido y se les contó todo hundiese al «Nuremberg».

Este, viéndose acorralado, se rindió, y el barco fué conducido á Wilhelmshaven.

El emperador se trasladó á este punto, acompañado de Michaelis.

Se fusiló solamente á tres cabecillas. Los demás fueron condenados á reclusión.

Un telegrama de Basilea dice que según rumores que circulan en Viena, y según recoge el «Monchener Neueste Nachrichten», Guillermo II, el Emperador Carlos y el Sultán de Turquía, se reunirán dentro de poco en Sofía para conferenciar con el Rey de Bulgaria.

Según noticias de Amsterdam, el periódico alemán «Berliner Tageblatt», publicó hace días un artículo atacando duramente al almirante von Tirpitz, porque habiendo firmado éste, según el periódico, que la guerra submarina sería tan eficaz, que antes del día 1.º de Agosto pasado habría vencido á Inglaterra.

Pues bien, el almirante ha dirigido al referido periódico el telegrama siguiente:

«En vuestro número del sábado decís que he prometido que Inglaterra sería vencida por nuestros submarinos antes del día 1.º de Agosto.

Me tomo la libertad de decirlos que eso es falso.»

El «Berliner Tageblatt», á pesar de la negativa del almirante, sostiene su aserto, citando extractos de varios discursos pronunciados por von Tirpitz.

Telegrafían de Atenas, que la Comisión encargada de informar acerca de la conducta del antiguo Gabinete Lambros, ha adquirido la certidumbre de que el Gobierno pegaba al enviado especial de la «Sociated Press», Paxton Hibben, para acusar á la Entente.

Zalacostas ha averiguado que Constantino comunicaba con el Kaiser por medio de telegramas cifrados.

ALEMANIA

La flota submarina

En el «New-York American» acaba de publicar M. Karl von Wiegand un cálculo de las fuerzas que componen la flota submarina alemana. De por sentado que á fines de Mayo del corriente año Alemania tenía 184 submarinos en servicio, 5 que solamente esperaban sus dotaciones y 15 que servían de escuelas de entrenamiento para los futuros tripulantes de submarinos. Añade que Alemania construye uno cada dos días y medio, ó sea de días á doce por mes.

Se calculaba, cuando M. von Wiegand salió de Berlín, que, sin contar las pérdidas, Alemania tendría, al finalizar Agosto del mismo año, 235 submarinos. En el momento presente, á crear las manifestaciones alemanas, el aumento de la flota submarina sobrepasa las pérdidas mensuales en seis ú ocho unidades.

Los últimos construidos tienen dos periscopios, separados en dos partes por un mamparo. Las torres van montadas sobre el casco sin formar parte de éste y unas escotillas escapan las cubren cuando se meten dentro del casco.

Si un proyectil arranca ó atraviesa una torre la escotilla puede cerrarse y el submarino sumergirse, según afirma M. von Wiegand, sin quedar por ello inútil.

Sobre el mismo asunto publicó «El Telegraph» de Amsterdam una entrevista con un tripulante del «U 58», según la cual el número de submarinos se eleva á 325, sin contar un centenar que se han perdido.

Los submarinos en sus cruces, todas las madrugadas, se encuentran en puntos determinados para recibir instrucciones radiotelegráficas.

Hay unos 39 submarinos U del tipo más moderno, que llevan 66 hombres de dotación; esta flota es secundada por las escuadrillas secundarias, que llevan la letra B, de corto radio de acción, y la letra C, fondadores de minas, continúan los tipos U.B y U.C.

Los submarinos de primera clase tienen velocidad suficiente para alcanzar á cualquier vapor mercante.

Dos tercios de las dotaciones de los submarinos están constituidos por personal práctico, y el otro tercio, por aprendices.

Los sumergibles llevan combustible y víve-

res para quince días, y el máximo tiempo de inmersión es de ocho á diez horas.

Todos llevan dos periscopios y pueden descender á 30 metros, y los más modernos á 50 metros de profundidad.

Consejo de ministros

Según estaba anunciado, ayer tarde se celebró nuevo Consejo de ministros; la reunión terminó á las nueve y cuarto.

La referencia de lo tratado la dió el vizconde Eza, por encargo del Presidente, que tenía mucha prisa; le esperaban para comer.

El vizconde de Eza manifestó que había dado cuenta de una organización del tráfico marítimo y terrestre, pues el problema de descongestionar la línea del Norte, se ha conseguido gracias á la suspensión de facturaciones durante diez días.

Ahora, al reanudarse las facturaciones, volverá á reproducirse la congestión en las líneas si no se adoptan medidas eficaces, como la de prohibir facturaciones de puerto á puerto por líneas férreas.



El Rey y la Reina de Bélgica visitando un campo de aviación francés.

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE MARINA

Cuerpo de Sanidad

Ha sido aprobada la siguiente combinación de destinos en el Cuerpo de Sanidad de la Armada:

Médico primero D. Faustino de Balascoain Landa, al acorazado «Alfonso XIII»; D. Jesús Ylarri Zaboray, de secretario del jefe de Servicios Sanitarios del apostadero de Ferrol y jefe del detall de Practicantes; D. Severiano Zúñiga Reymundo, al crucero «Emperador Carlos V»; D. Salvador Clavijo y Clavijo, al primer regimiento de Infantería de Marina.

Médicos segundos: D. Mariano Pérez Peláez, al crucero «Extremadura»; D. Joaquín Sánchez Oveja, al cisionero «Marqués de la Victoria»; D. Hilario Oros Zabaleta, al acorazado «Alfonso XIII».

Cuerpo de Ingenieros

Se ha dispuesto que el teniente coronel de Ingenieros D. José Togores y Bizkola, cese en los destinos que viene desempeñando en el arsenal de la Carraca y pase á ocupar el de Inspección y reconocimiento de materiales en Barcelona, cesando en este cometido el jefe de igual empleo D. Jacinto Vez y Zetina, quien, á su vez, pasará al que deja vacante en el arsenal de la Carraca, el primero de los antedichos jefes.

Fondos económicos

A propuesta de la segunda sección del Estado Mayor Central, se ha asignado á los submarinos «A-1», «A-2» y «A-3», provisionalmente á cada uno, la cantidad de 12.000 pesetas anuales como fondo económico.

Cuerpo General

Ha sido nombrado el capitán de corbeta D. Luis Cervera y Jácome, inspector del material que para la Marina construye el Centro Electrotécnico y de Comunicaciones, en relevo del teniente de navío D. Ramón Fontela y Marietany, que pasa á otro destino.

La actitud de la Argentina

Respeto al derecho internacional.—Centinelas argentinas en los vapores austroalemanes.

BUENOS AIRES 11.—A consecuencia de los comentarios tan variados sobre la situación del Gobierno, el Sr. Puirredón ha tenido una entrevista, en la cual se le preguntó si el Gobierno, á pesar de las votaciones de las Cámaras, adoptaría una actitud de neutralidad intransigente. Puirredón respondió que el Gobierno no había alterado su línea de conducta, habiendo estado siempre decidido á defender los intereses del país, y que no tolerará jamás actos contrarios al derecho internacional. Si el Gobierno no ha decidido aún la ruptura de relaciones, eso no quiere decir que no proceda con energía y decisión en el momento oportuno.

Respecto á Luxemburg, el Gobierno se muestra reservado. Parece que, como no puede embarcar sin los salvoconductos, que los países aliados le niegan, en vista de sus declara-

À este efecto, se establecerán unas tarifas marítimas reducidas, de idéntico precio que las de las líneas férreas, habiendo presentado ya los navieros unas tarifas comparativas, que se estudiarán.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta, y quedaron aprobados, de los proyectos reformando la división territorial judicial y estableciendo los Tribunales para niños.

Añadió que estos proyectos, que son reproducción de los presentados en la anterior etapa, son los primeros de la serie de 15 ó 20 que preparará para presentar á las Cortes. (1)

Se aprobaron los siguientes expedientes: Marina.—Concediendo libertad condicional á unos reclusos.

Hacienda.—Dos ampliaciones de crédito al presupuesto de Gobernación para creación de plazas de oficiales del Cuerpo de Correos con destino á la Caja Postal de Ahorros, importantes anualmente pesetas 1.035.500.

Otros dos suplementos de crédito, en total 159.120 pesetas, al de Marina para aumentar en 25 céntimos diarios el haber de las tropas en la Península y Marruecos.

ACTUALIDADES

COMENTARIOS DE PRENSA

«La Acción.»

«Si nosotros estuviéramos en el Poder en estas condiciones, tendríamos la sensación de que, huéspedes en una casa ajena, habíamos maniatado á los dueños y nos habíamos puesto tranquilamente á comer en su mesa...»

«El Mundo.»

«La prudencia de los Gobiernos consiste en no causar á los pueblos molestias innecesarias. Una de las transgresiones que todos los legisladores de la tierra se han apresurado á condenar es la prolongación indebida de funciones que no hace falta ejercer. Un Gobierno que olvida este principio de equidad no es un Gobierno prudente.»

«El Día.»

Discurriendo acerca de la disolución de las Cortes y sobre una posible reducción al mínimo del período electoral, dice que eso sería la más ridícula farsa. Y si el problema de la normalidad pública vuelve á surgir ¿qué hacer?

«Había entonces—afirma—que optar por una de dos soluciones: ó la elección con garantías suspendidas, ó el aplazamiento de esas elecciones con facultades que la Constitución rechaza, y por tiempo que expresamente prohíbe. En cualquiera de las dos formas, si un conflicto posible surgiese, se habría ido, sin necesidad que lo disculpara, hacia un mísero é inútil golpe de Estado.»

«El País.»

«Si las elecciones para renovar Ayuntamientos se realizan en plena normalidad constitucional, es decir, levantada la suspensión de las garantías y abrogada la previa censura, irán las izquierdas aliadas á la lucha. Es decir, se coligarán socialistas, republicanos y reformistas.»

«Si el Gobierno mantiene en suspenso las garantías constitucionales, nos retraeremos las izquierdas.»

Ya lo sabe el Sr. Dato.»

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

Además de las disposiciones que ayer anticipamos, el día hoy publicamos las siguientes:

Artillería

Automovilismo.—Se designan para asistir al curso de información dispuesto por R. O. de 14 de Julio último, á los capitanes, D. Julián López Viota, D. Luis Maldonado Sans, D. Gines Montal Martínez y D. Valentín González Alberdi, los cuales disfrutarán las indemnizaciones reglamentarias.

También asistirán sin derecho á indemnización, los capitanes, D. José Alvarez, D. Fulgencio de Heredia, D. Ricardo Prol, D. Manuel de Manzanos y D. Ignacio Golcochea, y los primeros tenientes, D. Luis Elorriaga, D. Enrique Pérez Izquierdo y D. Antonio Marquerie.

El día mañana publicará las siguientes disposiciones.

Condecoraciones

Se concede la cruz y placa de San Hermenegildo, al coronel de Infantería, D. Francisco Ruiz Malo y á los capitanes de la misma Arma, D. Casiano Biel, D. Adolfo Felipe y don Hipólito Martínez.

Se conceden cruces del Mérito Militar con pasador de profesorado, al comandante de Infantería, D. José Alvarez de Lara; á los capitanes, D. Emilio González; al primer teniente, D. Joaquín Tórtola y al capitán de Infantería, D. Miguel Murquiza.

Se concede permuta de una cruz de plata del Mérito Militar por otra de primera clase de la misma orden, al teniente de Infantería, D. José Test.

Destinos

Se concede el reemplazo voluntario, al comandante de E. M., D. Cristóbal Sampol.

Se autoriza, cambien entre sí de destinos, los tenientes de Ingenieros, D. Isidro Calvo y D. Julio Yáñez Albert.

Gratificación

Se concede la de «industria» al médico primero D. Adolfo Rincón de Arellano, jefe del Laboratorio de Análisis del Hospital de Valencia.

Brigada Obrera de E. M.

Vestuario

En vista de lo propuesto por el coronel jefe de la Brigada Obrera y Topografía del Cuerpo de Estado Mayor, el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que por el personal de la misma se use en las prendas de uniforme, en sustitución del emblema actualmente reglamentario, el que figura en el diseño que se acompaña.

Es asimismo la voluntad de Su Majestad que, interin se resuelve acerca de la adopción de un vestuario único para el Ejército, se reemplace por una sola hilera de botones las dos que en la actualidad tienen las guerreras de pelo de la oficialidad, armonizándose en este detalle con la perteneciente á los demás Cuerpos del Ejército.

Provincias

SAN SEBASTIAN 12.—Han empezado en Palacio los preparativos para el regreso de los Reyes, que saldrán el domingo por la noche en tren especial y llegarán á Madrid el lunes, á eso de las diez de la mañana.

BARCELONA 12.—Varios periodistas que han visitado á Marcelino Domingo dicen que éste les ha manifestado que se declara partidario decidido de la coalición republicana en las elecciones próximas.

SEVILLA 12.—La población ha estado anoche á oscuras por falta de gas, causando esto la contrariedad consiguiente en el vecindario.

La Fábrica del Gas alega para disculparse de esta falta de alumbrado la escasez de carbón, á pesar de tenerlo comprado en Puertollano.

VITORIA 12.—Ante la actitud intransigente de los vanderos, el Ayuntamiento se incutió de todos sus establecimientos.

Hoy se vendió el pan con normalidad, bajo la inspección de los concejales.

El abastecimiento de la población está asegurado.

Cuanto se relaciona con la colaboración política, militar y literaria de EJÉRCITO Y ARMADA, es de la exclusiva competencia del director.

Retiros Se concede el retiro para Orense al teniente coronel de Infantería D. Satorio Aizenda y á los capitanes D. Joaquín Saravia, D. Manuel Conso y D. Satorio Melgoza.

Residencia Se autorizó al general de brigada de la sección de reserva D. Demetrio Camiña, para que fije su residencia en Barcelona.

Suboficiales y brigadas Se autoriza cambien entre sí de destino los brigadas de Caballería D. Amadeo Cuartero Manchego y D. Federico Carrió García.

Se concede el empleo de suboficial á los brigadas de Ingenieros D. Fructuoso Vallejo, don Rafael Villanueva y D. Enrique Durán Mateo.

Se nombra auxiliar de almacenes de Artillería al brigada D. Francisco Romero Marín.

Varias disposiciones Se autoriza cambien entre sí de destino los auxiliares de almacenes de Artillería D. Felipe Grossi y D. Fidel Sevilla.

Mañana se publicará una propuesta de ascensos del personal del material de Artillería. Se concede el sueldo anual de 3.500 pesetas al dibujante del material de Ingenieros don Joaquín Cerezo.

Se anuncia un segundo concurso para proveer una vacante de mayor, profesor en la Academia de Intendencia.

Se declaran aptos para el ascenso, á los segundos tenientes (E. R.) de Infantería, don Agustín López, D. Olegario González y don Pedro Hernández.

Ha sido aprobado el reglamento para el servicio y régimen interior de los Parques de campaña.

Notas políticas

Lo que dice el Presidente

El jefe del Gobierno, al recibir á los periodistas, no tenía apenas noticias que comunicarles.

Dijo que el próximo lunes, por la mañana, en tren especial, regresará á Madrid S. M. el Rey con su Real Familia.

En uno de los próximos Consejos, es probable que se trate del nombramiento de los altos cargos vacantes y del restablecimiento de las garantías.

Respecto al nombramiento de alcalde de Barcelona, dijo el Sr. Dato que el Sr. Bartrina es el que reúne más probabilidades de ocupar ese alto cargo.

Y no tenía otras noticias para la Prensa.

Tampoco el ministro de la Gobernación tenía noticias que comunicar á la Prensa.

El Sr. Sánchez Guerra ha asistido á la misa de campaña que ha celebrado la Guardia civil de Madrid con motivo de la fiesta de la patrona del benemérito Instituto.

¿Se puede vivir?

Cada día que pasa recordamos más aquello que dijo el Sr. Dato de que la censura no impedía el diálogo con el Gobierno, ni la crítica de la labor ministerial.

Con una equidad que ya no nos sorprende, van nuestros artículos, de la masa á las cajas, de las cajas al negociado que ejerce la censura, y desde éste al «carhivo» de los periodistas, que conservamos, para en su día comprobar cosas que necesitarán comprobación.

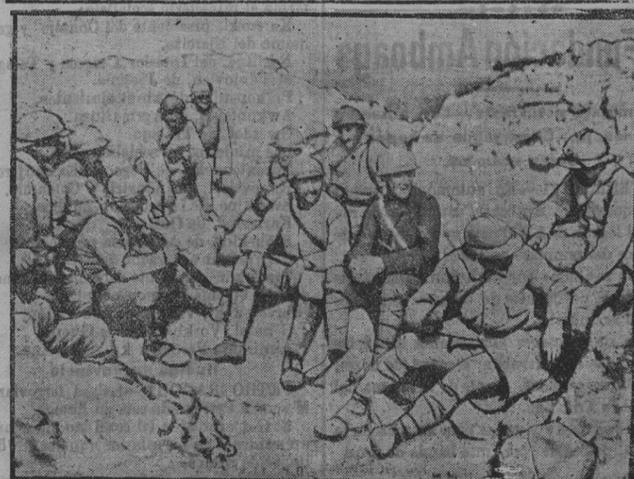
Verdaderas inocentadas, párrafos incolores, escritos con guante blanco, ajenos muchos á los sucesos de actualidad nos han sido tachados; informaciones copiadas de otros periódicos han adquirido «tinte peligroso» al trasladarse á nuestras galeradas y tampoco hemos podido darlas; no hace muchos días, cuando el último triunfo del incommensurable Belmonte, del mágico maestro de la fiesta nacional—gran colaboradora de la obra de nuestros Gobiernos—estuvimos tentados de dedicarle el número, de hacer un número extraordinario, llevados de nuestro afán de agradar al Gobierno, que nos deja el caño libre para comentar lo que queramos las opiniones, interesantes, nacionales, universales, de nuestra fiesta nacional.

También hemos estado tentados muchas veces de romper la pluma y no mirar un periódico, mientras dure esta anomalía, que ya va siendo normalidad, lo normal es el ejercicio del derecho de ciudadanía y el de la Constitución.

Y conste que no somos revoltosos, que tenemos por norma la disciplina, que escatamos las leyes y sabemos cuanto significa el mando y los deberes que impone...

Pero de esto á vivir á merced del capricho de la majesta que escupe por el colmillo, va un abismo.

No sabemos qué opinarán nuestros colegas; pero nosotros... ¡paucah!, que asco.



Comiendo en las trincheras.