

Redacción

Administración,

Calle de Barbieri

núm. 6, ent.º

Apartado, 436

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Imprenta

de la

propiedad

de

este periódico

Calle de Barbieri

núm. 6, ent.º

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS,
ESQUELAS MORTUORIAS
A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE
AL ADMINISTRADOR
APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

LAS RECOMPENSAS DE CAMPAÑA

En el norte francés el tiempo es malísimo y nieva copiosamente, según las noticias que se tienen.

Legítimo es pensar en los sufrimientos de aquellas heroicas tropas, así las del uno como las del otro bando, que sobre hallarse de continuo en riesgo de perder la vida, están entre nieve, duermen en lodazales y comen cuando pueden, abrigándose algo el que tenga con qué, y habrá muchos miles que no lo tengan.

Es necesario tener una salud y un cuerpo de hierro, para resistir tanta penalidad.

Creyése al principio que la guerra sería corta; pero bien pronto los hechos destruyeron esa esperanza, y hoy es creencia muy extendida que pasarán el invierno como sea posible, y que en la primavera será cuando las operaciones empiecen a decidir, y allá para la mitad ó fines del verano, acabará la gigantesca contienda.

¡Gana tendrán ambos ejércitos de ver transcurrir estos meses crudos y que se llegue al término de la atroz jornada!

Sería imposible subsistir, ante tal situación, si fuese indefinida.

Esto se le alcanza a cualquiera.

Sin embargo, tenemos muy cerca quienes hacen vida de campaña, con toda la cohorte de riesgos y de sufrimientos, y no ven nunca otro horizonte el ignoto (más allá); algo así como la frase maldita que el destino repetía sin cesar al «Judo Errante».

Nos referimos a nuestros soldados de África.

Aquel ejército, sufrido y heroico, cual no otro, padece todos los rigores del invierno y está en peligro de perder la vida.

Claro está que no vamos a comparar nuestra acción en Marruecos con la guerra europea; pero para el que muere de un balazo ¿qué más da?

Que lo asesine un moro sucio y descalzo de un tiro de remington ó matini, ó que lo despedace una bomba lanzada desde los aires, que es la última palabra de las armas de guerra, de todos modos muere en el campo en defensa de su bandera.

Hace pocos días, una emboscada á las puertas de Ceuta nos costó más de veinte bajas; luego ninguno de los que están en África deja hallarse en riesgo de que lo hieran.

Y en cuanto a sufrimientos, aunque vivan en tiendas, los que pasamos el invierno en confortables habitaciones de las grandes poblaciones y sentimos el frío traspasar las paredes, podemos calcular cómo resguardará un lienzo, montado en estacas sobre el suelo empapado de agua, en los picos de los riscosos é inhospitalarios cerros morunos ó en los barrancos húmedos que circundan las chumberas.

La lluvia enviada con fuerza por el Levante ó el Poniente, y los cambios de temperatura tan bruscos que allí se dan, ponen también á prueba á las más fuertes salud y constitución física.

De todos modos, no puede negarse que entre los servicios que tiene que prestar nuestro Ejército, el más penoso y meritorio es el de los que están en Marruecos.

Pues, consiguientemente, deben ser los más bendidos en compensación.

Así lo creará cualquiera que piense en ello... y no diremos que están desatendidos; pero hay algo que les afecta mucho y parece que se olvida.

Nos referimos á las recompensas que se otorgan siempre á aquel ejército de un modo tan premioso y tardo que aparenta ser como por compromiso.

Es preciso tener en cuenta lo que significa estar allí, lo que es el servicio de posiciones y cuánto deprime el espíritu no tener nunca enemigo á quien batir, sin por eso estar libre de balazos, y sobre todo, no tener un objetivo ni una finalidad más ó menos remotas que cambie la situación.

Vivir con todos los inconvenientes de una campaña y sin ninguna de las ventajas de ellas, ni siquiera el anhelo de batir al enemigo, es un mérito tan gran-

de que sólo es comparable con las virtudes de nuestro ejército, patentizadas una vez más en este caso.

El general Echagüe lo sabe muy bien, y por eso nos dirigimos á él suplicándole que legalice y publique las propuestas pendientes hace tiempo, que ya es bastante el haberlas agrupado por períodos y no concederlas como siempre fué mejor, inmediatamente de realizado el hecho que las motivó.

Sobre lo enervante que es lo antes apuntado, hay que sumar el escaso estímulo que tal sistema de recompensas engendra, agregado con las inmotivadas tardanzas que pueden producir hondos é irreparables perjuicios, realmente en contra del derecho.

En efecto; un oficial puede contraer méritos capaces de que sea ascendido, y dado el sistema, entre el transcurso del período correspondiente y los meses de gestación de la propuesta allá y acá, sobra tiempo para que lo hieran en cualquier nuevo hecho de armas, y como también este fué en el mismo empleo que el anterior, apenas si añade mérito, y desde luego no le mejora aquella recompensa. Pero también puede morir efecto de la herida, y en ese caso, además de perder la vida, su familia pierde los derechos que le habrían correspondido si el ascenso se le hubiese dado á tiempo, porque habría muerto en el empleo superior, y al fallecimiento, como á todos, le hubieran ascendido de nuevo.

Y si se entiende que en el caso de haber ascendido antes hubiera cambiado de destino, habrá que entender también que no lo hubiesen notado.

De todos modos, nada justifica el retraso en publicar las recompensas con tanto perjuicio como ocasionan.

Esperamos del amor á la justicia y al ejército, de que tantas pruebas tiene dadas el conde del Serrallo, que no detendrá más las propuestas de recompensas pendientes.

La escala de reserva

Ante la Comisión del Congreso que entiende en el proyecto relativo á los ascensos en la escala de reserva, ha informado el diputado conservador por Sueca, D. Emeterio Muga.

Abogó éste en su informe porque se disminuya á tres años el tiempo para el ascenso de los segundos tenientes á primeros; porque para el ascenso á capitán se exijan trece años de efectividad de oficial, y porque los beneficios de la ley alcancen á los celadores de fortificaciones.

Marruecos

(NOTICIAS OFICIALES DE AYER)

Sin novedad.

TANGER.—Según telegrama recibido del gobernador de aquella plaza, continúa un gran temporalazo, habiendo causado destrozos en algunos campamentos.

TETUAN.—El temporal persiste, causando grandes estragos, habiendo destrozado varios campamentos y barracones.

Ayer se inauguró la fábrica de luz eléctrica titulada «Electra-Tetuán», asistiendo al acto el gran visir bajá, los notables, el Cuerpo consular, representación oficial, y en representación del general Marina, el general Saavedra.

LARACHE.—El general Silvestre, desde Arcila, telegrafía diciendo que no ocurre novedad en el territorio de su mando.

Desde Ceuta y Tetuán dan cuenta las respectivas autoridades militares que continúa el temporal de lluvias y viento, causando destrozos en el material de los campamentos.

NOTICIAS OFICIALES DE HOY

Telegrafían las respectivas autoridades militares, que en nuestras posiciones de África continúa el temporal, ocasionando destrozos en el material de los campamentos.

En Tetuán, la crecida del Río Martín, se ha llevado la pasarela de Izarduy.

LA GUERRA EUROPEA



El «Gothal» de Londres, que ha sido asegurado por temor á los aeroplanos germánicos en cien mil libras esterlinas.

Impresiones

El temporal de lluvias y nieves está produciendo sus efectos en el teatro occidental de operaciones. Dicen los aliados que los alemanes muestran poca actividad, y manifiestan los alemanes que el tiroteo de los aliados ha disminuido considerablemente. Ambos bandos tienen, sin duda, razón. Cuando la nieve blanquea valles y colinas; cuando las inundaciones artificiales, producidas por el desbordamiento de canales y ríos, se ven aumentadas por la lluvia que cae sin cesar, y cuando el agua llega en las trincheras á la cintura, calando hasta los huesos, no son las circunstancias más adecuadas para que la vida de trogloditas de los días últimos se sustituya por una vida activa, de batallar intenso, en campo libre.

Ambos bandos beligerantes, según la Prensa inglesa, acumulan en tanto más poderosos elementos de combate, en especial de Artillería gruesa. Así es que cuando la lucha se reanude, será más dura y feroz.

Es curiosa la observación que hace un periódico alemán, respecto al cambio operado en la forma de hacerse la guerra.

Dice que antes los Ejércitos combatían activamente en el campo, y descansaban frente á las plazas sitiadas. En la toma de ciudades se invertían semanas, y aun meses, que compensaban la rapidez de las clásicas batallas-maniobras.

Ahora, en cambio, los sitios de las plazas, por grandes y perfectas que sean sus fortificaciones, son brevísimos. Un par de morteros de 42 centímetros son lo suficiente para inutilizar fuertes, reductos y hacer que capite la plaza más inexpugnable. Así ocurrió con Lieja, Maubeuge, Amberes. Pero, á su vez, los combates que se desarrollan en pleno campo ya no son batallas-maniobras, sino batallas estratégicas, en las cuales disputanse con encarnizamiento las posiciones naturales y las fortificaciones de fortuna. Un río, un canal, un poblado, una cueva, son defendidos con más ardor y eficacia que las mejores plazas fuertes. Las canteras de Soissons, el bosque de

L'Aigle, han causado muchas más víctimas que Lieja, Maubeuge y Amberes.

Aun cuando dice «The Times» que los aliados no toman ahora la ofensiva en Flandes, porque están esperando á que se debiliten los alemanes, nosotros creemos que las operaciones militares de esa región pueden juzgarse con estas dos peyoraciones:

Primera. Los alemanes no han avanzado más, porque no han podido, y Segunda. Los aliados no han tomado la ofensiva, porque no pueden.

Todo lo demás que se diga será muy bueno para levantar el espíritu patriótico de la masa en los pueblos respectivos; pero no resiste á las reglas de la crítica más elemental.

Es indudable que los alemanes han comprometido todas sus tropas disponibles, «por el momento», en la región de Flandes.

Basta recordar los principios esenciales de Clausewitz, el gran maestro de los militares alemanes, cuando trata de las reservas estratégicas: «Todas las fuerzas utilizables y destinadas á un objeto estratégico, deben ser simultáneamente aplicadas».

Esto es lo que están haciendo en Flandes los alemanes. La persistencia de las doctrinas de Clausewitz es evidente. Persistieron en la guerra del 70, y de nuevo se las vio enaltecidas por von Bernhardi, el militar que más ha influido en la mentalidad militar alemana contemporánea, el cual expresamente preconiza el empleo de las reservas estratégicas, en su obra «Cómo hacen los alemanes la guerra», al tratar de los principios del mando.

Por eso insistimos en que los alemanes no han podido romper las líneas aliadas, y por eso están en el Iser y en el Lys.

Pero á su vez los aliados no han tomado la ofensiva, no por cálculo, sino sencillamente por impotencia para hacerlo. ¡Si precisamente la ofensiva es la característica de toda la doctrina militar francesa!

«Cuando no se ha hecho otra cosa que defenderse—dijo Napoleón—se han corrido eventualidades sin conseguir nada». Y más explícito aún, decía en otra par-

te: «No adoptéis la defensiva más que cuando os sea imposible proceder de otro modo».

Ahora bien: ¿quién acumulará antes tropas y elementos en forma que permita el avance? Eso es el secreto. Aliados y alemanes tratan de ser ellos; aliados y alemanes aprovechan el compás de espera impuesto por los grandes temporales de lluvias y nieves.

En el Este, el general von Hindenburg ha realizado una excelente maniobra. Cuando por todo el mundo se esperaba una batalla sobre el Wartha, ha acumulado sus tropas en forma que la batalla se libró entre el Wartha y el Vistula.

Los alemanes se fortificaron entre Torn, en Alexandrow, y después avanzaron por las dos orillas del Vistula, en dirección de Wlozlawsk. Este Ejército es el que se ha batido adoptando un dispositivo perpendicular al Vistula. El centro alemán estaba sobre el río; la derecha alemana se extendió hasta el Wartha, apoyándose en Kolo, y la izquierda por el N. E., hasta las cercanías de Rypin.

Rusos y alemanes trataban de dislocar los respectivos Ejércitos adversarios. Quizá porque los rusos esperaban más combatir entre Kalisch y Kolo, que entre Kolo y el Vistula, el éxito fué de los alemanes, que según parece, han logrado avanzar hasta Plock. Sin embargo, la actividad derrochada días atrás entre el Vistula y el Wartha ha cesado en parte. Del Wartha á Cracovia no se registra ningún repliegue de los rusos, lo cual significa que estamos en un momento interesantísimo, verdaderamente crítico, de las operaciones. La maniobra de cuña, ejecutada por el viejo y prestigioso Hindenburg, puede ser ó una gran victoria, si logra un envolvimiento parcial de los moscovitas, ó una grave derrota, si su avance es aislado, y no se corresponde con el de la región de Mlawá ó Kalisch.

Es un hecho confirmado la entrada de los rusos en la Prusia oriental. La invasión se practica por varias rutas, todas ellas convergiendo á Königsberg.

Los puntos principales ocupados son: Stalluponen, al Este; Possesern, en el borde oriental del lago Mauer; Johannisburgo, en el Sur del lago Spirding, y Soldau y Neidenburgo, en el Suroeste.

Las operaciones en Galitzia se refieren principalmente á completar el cerco de Przemysl y avanzar sobre Cracovia.

Servia y Montenegro son invadidos por los austriacos. Esto hace sospechar, como dice un crítico, que no debe ser muy aprurada la situación de Austria, cuando distrae medio millón de hombres para combatir á serbios y montenegrinos.

La acción turca aparece envuelta en bastantes sombras. En el Cáucaso no se sabe á punto fijo lo que pasa, ni quiénes avanzan. Lo que sí sabe es que hay allí cinco Cuerpos de ejército moscovitas, lo cual supone una distracción de 300 000 hombres, que tratándose de Rusia son necesarios, no por la cifra en sí, sino por el material y aprovisionamiento de boca y guerra que consumen.

Parece que la acción principal que se intenta no es precisamente la del Cáucaso, lo cual más bien tendrá el carácter de mera ofensiva debilitante, sino la invasión de Egipto, y á ser posible, la de la India, por tropas del Afghanistan. El resultado de estas empresas es, sin embargo, muy problemático.—M. M.

ATAQUES PROSCRITOS

En esta guerra, y cuando se ha tenido por campo de acción terreno montuoso, y particularmente en los Vosgos, se ha observado un decrecimiento de los combates de noche.

Estos siempre requieren tropas bien disciplinadas, pues ni el mando es posible ejercerlo tan diligentemente ni el orden en las marchas guardarlo de modo tan riguroso.

Las tropas se cansan más, y los débiles de espíritu se agazan donde pueden, aprovechando la obscuridad.

Los Cuerpos fronterizos de Alemania y Francia, los soldados de primera de li-

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Nuñez, núm. 14, Teléfono, número 1.136.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.). Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzapfel. Sucursal en Melilla, calle del General Pareja.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fábrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

BILBAO.—Uzizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Economía.

TANGER HOTEL OCEIL

CEUTA GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI

LARACHE HOTEL LUCUS

FERROL GRAN HOTEL SUIZO Real, 114.

TETUÁN COMISIONES Y REPRESENTACIONES

Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

REINA VICTORIA HOTEL Maison Suisse. Confort moderne.

Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

JUAN AUÑÓN Espadero de S. M. el Rey y A.A. R.R. FUENCARRAL, 33 Gran establecimiento en efectos para uniformes de Ministro, Maestranes, y Ordenes militares. Especialidad en cascos, espadas, sables y espadas reglamentarios y de lujo PARA EL EJERCITO Y ARMADA

CASA HAZEN Fuencarral, 55 y San Bernardo, 1 PIANOS AUTOPIANOS MÚSICA MECÁNICA Ventas al contado y plazos.

Historia Universal, por César Cantú

Se vende a plazos, sin fianzas. Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911. Edición Económica: 43 tomos encuadrados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas. Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 95 pesetas a plazos de 5 pesetas mensuales. Edición de gran lujo (formada por 4 tomos), encuadrada con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, con más de 500 grabados en colores. Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 125 pesetas a plazos de 10 pesetas mensuales. Recórtese y llénesse el siguiente cupón mandándolo a cualquiera de las casas que abajo se mencionan y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

cupón núm. 2. Sirvase remitirme la «Historia Universal» por César Cantú, edición... valor... pesetas que abonaré a plazos de ptas... mensuales. Firma.

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER



La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE DIEZ AÑOS DE GARANTIA Modelos de una y dos conmutaciones y con juegos de tipos intercambiables de un solo golpe é instantáneamente. ULTIMA NOVEDAD Modelo extrapequeño con estuche para viaje. Tamaño: 27 por 41 por 13 cm. Peso: 5 kilos.—Precio: 500 ptas. Accesorios para todos los sistemas. J. ZUGASTI (S. en C.) POSTAS, 4, TIENDA MADRID

UNDERWOOD El prototipo de las máquinas de escribir modernas. SE DEJA A PRUEBA.—CINCO AÑOS DE GARANTÍA PÍDASE CATÁLOGO GUILLERMO TRÜNGER & C.º.-BALMES, 7.-BARCELONA SUCURSAL EN MADRID: Alcalá, 39, entresuelo

EL SOL JOYERÍA, PLATERÍA

Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida RELOJES Y CONDECORACIONES Unica proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería. FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, a los señores Jefes Oficiales, clases del Ejército é individuos de la Guardia civil y Carabineros. PRECIOS A LA VISTA. Al contado se hace un descuento del 10 por 100 11. COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11

JUAN SANCHEZ Electricista económico

PLAZA DE BILBAO, 8.—MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA y MEJICO. (Servicio del Mediterráneo).—El día 26 de Octubre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. LINEA DE CUBA Y MEJICO. (Servicio del Norte de España).—El día 16 de Octubre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Uestáfrme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Legazpi», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Ombina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y concombios directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Goro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Cardpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool y el día 14 de Octubre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Port-Said, Sues, Colombo, Singaporo, Ho Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia. LINEA DE FERNANDO POO.—El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona el vapor «M. L. Villaverde» con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tángor, Ossabianca, Muzágn, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 3, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, dirijirse á las Agencias de la Compañía. AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores. SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Plata.—El día 18, saldrá de Bilbao y Santander, el 19 de Gijón y Coruña, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, El vapor «León XIII», directa para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

SOBRE-MONEDERO

para circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial. Circula certificado entre todos los pueblos de España y costa de África. Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, á 25 céntimos. Oficinas, GOYA, 6, Madrid.

REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR

de Angel Crecente GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

Lesorhelos Inks (TINTAS PARA ESCRIBIR)

COMPAÑIA VALENCIANA DE VAPORES CORREOS DE AFRICA

SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES LINEA DE MALAGA-MELLILLA.—Salida de Melilla todos los días á las 19. Llegadas á Melilla, todos los días al amanecer. LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando á Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Domitilo», que sale á las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer á Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves á las 6 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando á Melilla todos los martes. LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 23 á las 19. Llegadas á Melilla de Canarias y escalas, los días 18 y 31 á las 19. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31 á las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 23. LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, á las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados. LINEA DE PEÑONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, á las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos. LINEA DE CEUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, á las 12, para Alhucemas, Peñón, Río Martín y Ceuta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves á las 8 de la noche. LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio fijo semanal, con viaje directo de Barcelona á Melilla. Pídanse prospectos. PARA FUNERAL Y ANIVERSARIO Se reciben en la Administración de este periódico.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: DOCE millones de pesetas electivas COMPLETAMENTE DESARROLLADO Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal 48 AÑOS DE EXISTENCIA Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 6