

Redacción

Administración,

Calle de Barbieri

núm. 8, ent.º

Apartado, 436

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Imprenta

de la

propiedad

de

este periódico

Calle de Barbieri

núm. 8, bajo

MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS, ESQUELAS MORTUORIAS A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE AL ADMINISTRADOR APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

EL SERVICIO EN MARRUECOS

Morir por la patria es una gloria imperecedera, porque la patria no olvida jamás a aquellos de sus hijos que en su holocausto hacen tan sublime sacrificio.

Anteayer en Tetuán se derramó una vez más la sangre generosa de los españoles: ocho muertos y ocho heridos de las Fuerzas Regulares Indígenas; un teniente y un sargento muertos, y un capitán, un sargento y un cabo heridos, todos españoles. Los otros seis muertos y cinco heridos, indígenas.

Venimos siempre haciendo la distinción entre las bajas de los peninsulares hermanos nuestros y las de los moros al servicio de España, dando a éstas, como es natural, menos importancia que a aquéllas.

En esta ocasión, la proporción de vidas y sangre española ha sido terrible.

Pero hay todavía algo que, a nuestro juicio, hace más grande el sacrificio de nuestros militares en Marruecos.

El acreditado laconismo del telégrafo no nos explica nada, ni tampoco tenemos esperanza de que mas tarde el correo nos satisfaga.

La noticia oficial se reduce a que las fuerzas indígenas entablaron combate, tuvieron las indicadas bajas y el enemigo tuvo más que nosotros.

Claro es que los nuestros, muertos están, como los heridos no han de mejorar porque sepamos cómo, dónde y por qué fué el combate; pero la curiosidad es legítima, entre otras razones, porque nos sorprende dolorosamente la noticia de la sangre derramada.

Es recentísima la disposición de que no se tenga en cuenta el tiempo de servicio en operaciones, ni en posiciones avanzadas, ni en conducción de convoyes. Ella daba derecho a creer que estábamos en plena paz, y que esos servicios no aumentaban mérito alguno porque no añadían tampoco los riesgos que otras veces tuvieron.

Desconciertan completamente todo cálculo y todo juicio estos hechos dolorosos cuando menos se esperan, y legitiman la extrañeza de la opinión y el vivo deseo de saber al detalle ocurrido, no satisfaciéndose con la explicación de que hubo un combate y tuvimos dieciséis bajas.

Apuntamos todo lo anterior, no para censurar a nadie ni mucho menos, sino para que expuesto, se juzgue el efecto y la situación de cuantos forman en nuestro Ejército de Marruecos, respecto de los cuales, todo lo oficial se empeña en decretar que ni están en guerra, ni aquello es campaña, ni apenas la vida de nuestros militares en los dominios de la Medialuna se diferencian de la que hacen aquí los que redactan disposiciones en Buenavista y a la una de la tarde suben al tranvía en la calle de Alcalá dirigiéndose a su casa hasta el día siguiente que vuelven a la oficina.

Todos los servicios hay que hacerlos, y en este país que tantas guerras ha mantenido, no hay que temer que ningún militar escape sin pagar su tributo. El que hoy esté en una oficina ó en una guarnición, es seguro que habrá padecido el vómito en Cuba, la desinterfa en Filipinas ó sufre reuma por haber dormido muchas noches entre la nieve de nuestras montañas del Norte.

Pero ¿por qué quitar importancia a los servicios en África? ¿Por qué empeñarse en que allí no hay campaña, ni guerra ni nada que no sea una placidez paradisiaca si después los hechos con su brutalidad real lo desmienten?

Hay que hacerse cargo de que es triste y agotante morir en una lucha que si no es estéril, no tiene tampoco los atractivos del alto ideal de castigar a un pueblo que ofendiera la dignidad del propio, ni los de conquistar territorios para la Corona de España, ni nada de lo que engrandece y exalta al espíritu.

Mueren nuestros hermanos cuando a los moros les place emboscarse para asesinarlos. El combate último no se habrá entablado persiguiendo ningún fin conveniente para España; habrá ocurrido lo que tantas veces; que la morisma habrá

tratado de sorprender a nuestras fuerzas, para matar unos cuantos y robarles fusiles.

Sabemos que no puede evitarse el carácter este de la lucha; pero lo que sí hay que evitar es el darle poco mérito y el regatear recompensas a quienes la sostienen.

Júzguese la satisfacción que sentirán los que están a diario en riesgo de ser asesinados y saben que aquí no se les agradece como se debiera, siendo así que su enervante y peligrosa situación merece tanto, que todo sería poco para premiar su servicio.

Por eso nosotros creemos, que cuanto hagamos, que será mucho, por restablecer la verdad, ha de ser escaso para vencer la resistencia de los que desde aquí hacen la política de que allí no hay nada, ni pasa nada, ni se trabaja, ni se arriesga nada.

EN EL CUARTEL DEL CONDE DUQUE

ENTREGA DE UN RETRATO

Hoy, a las once, se ha verificado en el cuartel del conde Duque la solemne entrega de un retrato del Rey de Italia, que es coronel honorario de dicho regimiento, a la representación de dicho Cuerpo en esta corte.

Asistieron al acto el ministro de la Guerra, conde de Serrallo; el capitán general, gobernador militar, generales Arráiz y Moragas, que han sido coroneles de dicho regimiento; y los oficiales de la representación de éste y una comisión de jefes y oficiales, por arma de la guarnición de Madrid.

Hizo la entrega el embajador de Italia, al cual acompañaba el agregado militar de dicha Nación. Dicho señor pronunció un brillante discurso entregando el retrato; le contestó el conde de Serrallo, quien en sentidas frases agradeció la atención que S. M. el Rey de Italia tiene para el regimiento que se honra en tenerlo como coronel honorario y después leyó un telegrama de salutación que el general Marina dirige, transmitiendo los respetos de la oficialidad de Saboya.

Después se sirvió un lunch a los presentes.

El retrato al óleo, que es notable por la factura y parecido, se ha colocado en el sitio de honor del cuarto de banderas.

Sin novedad en Marruecos

Noticias oficiales.

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

Escarlatina en Toledo

A consecuencia de haberse presentado algunos casos de escarlatina entre los alumnos de la Academia de Infantería, el ministro de la Guerra ordenó que el jefe de la Sección de Academias, Sr. Arana, girase una visita a aquélla, disponiendo al propio tiempo las medidas sanitarias convenientes para extinguir el foco.

La epidemia presenta caracteres benignos, pero en evitación de que pudiera propagarse, se ha dispuesto de Real orden que inmediatamente sean llevados todos los alumnos internos al campamento donde hacen prácticas todos los años y allí permanecerán aislados un tiempo prudencial para evitarse propague la enfermedad a otros puntos. Después de unos días de campamento se permitirá marchen a sus casas los alumnos internos que así lo pidan sus padres ó tutores.

Los externos estarán, entre tanto, en sus casas, y aprovechando la ausencia de unos y otros de los locales de la Academia se hará una minuciosa desinfección para tener la seguridad de que el foco está extinguido al reanudar en breve plazo la vida normal de la Academia.

Además se tomarán cuantas medidas precisen, aunque afortunadamente la enfermedad no presenta caracteres alarmantes, ni por el número de atacados ni por la intensidad del mal.

LEYENDO PERIODICOS

Comentarios de actualidad

«El Mundo» cree que el resultado de la actual batalla entre aliados y alemanes será que éstos se apoderen de Amberes y de Verdun mucho antes de que aquéllos estén en disposición de acudir a socorrerlos.

«Y será posible otra cosa—añade—: que los germanos, tras la posesión de Amberes, ganen la ciudad abierta de Ostende, y después la de Dunkerque, y, finalmente, lleguen a las puertas de la formidable ciudad de Calais. En cuyo caso, las dos rivales, Alemania é Inglaterra, se vean frente a frente, separadas por un espacio de 38 kilómetros solamente.

«No sería ésta la fase decisiva, el comienzo del fin de la campaña»

«A B C» publica un artículo del señor Ossorio y Gallardo sobre el tema de la neutralidad de España, sosteniendo que la palabra neutral no es ni puede ser para España sinónimo de inermes.

«La Epoca» comenta dicho artículo y dice que nada tendría que oponer a las reflexiones que el Sr. Ossorio hace acerca del estado en que él imagina el espíritu público de nuestro país, y de la necesidad de una Marina y un Ejército, si no fuera porque en él se apunta la idea de repatriar parte de las tropas españolas que operan en Africa.

«No es la primera vez que sale a plaza esa luminosa idea de aprovechar la ocasión de la guerra para retirar las tropas de Africa. Es decir, que cuando se echa de menos un ideal patriótico, una actuación de España en la política mundial, se encuentra que es la mejor ocasión para el abandono de Marruecos, que significa, mientras estemos allí, uno de los rasgos característicos y uno de los asientos fundamentales de la personalidad de España en la política del mundo.

Porque esa repatriación de una parte de las tropas, precisamente a la hora en que la guerra europea enciende y enardece las ilusiones de los marroquíes por recobrar su independencia salvaje, y por echar a los europeos, ¿qué sería, sino el abandono de aquellas zonas que ocupamos, y que sería ese abandono, sino otra vez la congestión de las posiciones del litoral, con las consecuencias que el señor Maura tan elocuentemente expresara al rechazar análogas pretensiones en 1909?»

«Diario Universal» habla de los preparativos que hace la República portuguesa para intervenir al lado de Inglaterra en la guerra europea.

«Todo ello—dice—confiere al país vecino y hermano una personalidad internacional nada despreciable, que le permite mirar con tranquilidad y seguridad el porvenir.

Noticias militares

TOLEDO, 9.—Ha llegado una Comisión del Laboratorio de Higiene militar, de Madrid, con objeto de celebrar una reunión con el general Arranz en la Academia de Infantería.

El «Bustamante».

CADIZ, 9.—Procedente de Cartagena entró el destroyers «Bustamante».

Permanecerá aquí hasta nueva orden. CADIZ, 9.—Han terminado los ejercicios de cañón de grueso calibre.

Se hicieron soberbios blancos sobre objetos colocados en el mar.

Presenciaron las pruebas los generales San Martín, gobernador militar de Cádiz y Losada, jefe de la Escuela de Tiro.

El general Alfau en San Sebastián.

SAN SEBASTIAN, 9.—Ha llegado el nuevo capitán general de la región señor Alfau, siendo recibido por las autoridades y varias Comisiones.

En el Gobierno militar, donde se hospedó, se celebró al medio día una recepción.

Esta tarde visita los cuarteles, y mañana visitará los fuertes.

Servicio de la Guardia civil.

Se ha presentado al general secretario de la Dirección de la Guardia civil, el exministro plenipotenciario D. Julio Leal, para darle cuenta y elogiar la conducta del cabo Venancio Rey y alumno del Colegio de Guardias Jóvenes Rafael Suárez, que se encontraron un paquete de su propiedad, conteniendo varios valores y documentos importantes, que había extraviado, y lo depositaron en el puesto de la Guardia civil para que se entregue a su dueño.

Fallecimientos.

Anteayer falleció en Madrid el general de brigada de la Sección de Reserva, D. Juan López de Ceballos y Aguirre.

—Esta madrugada falleció el coronel D. Ramiro de Uribe y Saavedra, jefe del personal en la Sección de Caballería del ministerio de la Guerra.

El entierro se verificará mañana a las diez y media.

El general Cavalocanti.

El nuevo general de brigada, D. José Cavalocanti, ha sido autorizado para fijar su residencia en Madrid, en situación de cuartel.

GUARDIA CIVIL

Resoluciones.

Se conceden quince días de permiso, a Gregorio García, Manuel Carrero, Felipe Rivas, Juan Ponce, Vicente Huget, Emilio Ortiz, Vidal Montero y José Romero.



Soldado alemán herido y conducido por soldados franceses a una ambulancia.

RECUERDOS DE OTRA EPOCA

EL SARGENTO

Un viejo capitán de los tercios—Antonio Gallo—que llegó a este empleo después de treinta años de servicio, escribió unos «Consejos» para los sargentos de su época, que me place dar a conocer a los de ahora, no sólo porque hay enseñanzas que en todas las edades convienen y ajustan como anillo al dedo, sino para que se persuadan cuán importante fué siempre ese empleo de sargento, empleo tan simpático como modesto, tan difícil como sufrido, tan necesario en el engranaje militar como antiguo en las milicias.—ROLANDO.

El capitán Gallo decía así a sus sargentos:

«En el sargento consiste la principal parte de la conservación de la compañía y buen gobierno y destreza de los soldados della. Tócale la ejecución de lo que es ordenare por sus oficiales mayores. Importa que sea plático en el arte militar, y que sea muy valeroso soldado y experimentado en todos los ejercicios de la guerra, porque es oficio de mucha importancia, y es necesario que sepa: y es esto tanto así, que se puede sufrir que todos los demás oficiales de la compañía, aunque sea el propio capitán, sean bisoños sin plática ni experiencia; y el sargento forzosamente debe ser soldado de grande experiencia, espirta y diligencia, por cuanto en solo el sargento está el ser la compañía buena ó mala, y el andar bien gobernada ó mal.....

«El sargento ha de ser resuelto en lo que toca al servicio del rey, así en el de la guardia como en todo lo demás; y no ha de consentir que ninguno le replique a las órdenes que diere, así a los cabos de escuadra como a los soldados, mirando bien primero lo que manda y la orden que tiene, y en mandándolo se haga sin revocar ni contradecir lo que tiene mandado, que de otra suerte no hará carrera con los soldados que sea acertada.....

«El sargento no ha de ser vengativo con sus soldados, que es opinión de pusilánimes y cobardes, antes habiéndose enojado con alguno, en volviendo las espaldas, no se ha de acordar mas de lo pasado y no le ha de quedar con aquel soldado a virgun odio y ha de ser de manera, que todos los soldados conozcan su buen pecho, para que pasado aquello se asegure el soldado que no le perseguirá mas, y dos siendo así se llegarán a él; y si le conocieren por vengativo todos le aborrecerán y ninguno querrá sentar plaza en su compañía, antes se irán los soldados della, de que se disgustará su capitán, quejándose los soldados de él que los trata mal, y podrá ser causa que el capitán le quite el alabarda, y se quedará sin pasar adelante; por lo cual le conviene ser de las buenas partes dichas, dando gusto a su capitán y aumentando la compañía.....

«El sargento ha de hacer que los soldados le tengan amor y que le teman y respeten, y no le parezca que es as dos contrariedades no pueden caber en un sugeto. Para que le tengan amor les mandará con cortesía lo que han de hacer y no les quitará nada de su ordenado, ni raciones, y hallándole a solas en algún descuido, reprehendéndole en secreto; para ser temido mirará bien lo que manda y hacer que se haga, no echar pullas con los soldados, sino estar con ellos siempre honesto sin familiarizarse con ellos y las reprehensiones que les diere sean con palabras honradas, diciéndoles que se maravilla mucho de que un soldado de tan honradas partes haga tales descuidos, y será amado y temido. Y en él ordenarles y mandar ha de ser resuelto como si en toda la vida no los conociera, y como quien les ordena y manda cosas del servicio del rey. No burle jamás con soldado ninguno en el cuerpo de guardia, ni le dé matraca, ni les ha de consentir caminando el tercio hablar palabras descomedidas; antes se debe marchar con gran silencio. No ha de consentir que los soldados burlesco unos de otros, ni se den matracas, porque de ahí se sigue que con facilidad le pierdan el respeto, y unos a otros no se le guarden, y que así el sargento como los soldados no sean estimados. Y si algún soldado se le mostrare entonado, ó henchido, ó descomedido, que hay algunos que se ponen en diferencias y respuestas, argumentando y diciendo que no les toca ir en aquel lugar, sino en tal parte, y que lo entienden tan bien como el que lo manda; quanto más entonado fuere en su argumento, siendo en el servicio del rey, tanto mas de prisa le enmendarán con el castigo, de manera, que no le lise ni le hiera; y si le huiese no le siga. que el huir le sirve de castigo y de obediencia.....

LA GUERRA EUROPEA

LOS ALEMANES HAN ENTRADO EN AMBERES

Impresiones

Informaciones incompletas y contradictorias.—La batalla del Aisne.—El sitio de Amberes.—En la frontera rusa.—Lentitud de las operaciones.—¿Abandonará Austria a Alemania?

A medida que pasan los días es más imposible el formular un juicio imparcial y sereno sobre la marcha de la campaña. Las noticias son incompletas y contradictorias, llevando la confusión a todas partes y haciendo de los partes oficiales un verdadero jeroglífico.

Nosotros comprendemos los deberes altísimos de los Gobiernos beligerantes, y no hemos de censurar el silencio oficial en muchos casos. Lo que sí decimos es que, frente a esa carencia de noticias detalladas y verídicas, se hace completamente imposible el emitir un juicio imparcial. Nuestra voluntad constante es ésta; pero, como se dice en lógica, «Ad impossibilia nemo tenetur».

En el territorio francés puede darse por cerrada esa serie de operaciones que veníamos denominando «batalla del Aisne»; pero su terminación no es efecto de una retirada, cual lo fueron la de Charleroi y la del Marne, sino consecuencia de un desplazamiento de tropas.

Veamos en qué condiciones se ha verificado éste.

El general Joffre habíase trazado una norma: el desbordar el frente alemán, prolongando sus tropas al Norte, con lo cual los germanos verían amenazadas sus comunicaciones, y tendrían que hacer un repliegue general sobre el Sambre, después sobre el Mosa y más tarde a su propia frontera del Este.

Respondiendo a ese plan, fué corriendo sus tropas del ala izquierda en la dirección Norte, y habiendo estado primero en Noyon, fueron luego a Lassigny, después a Roye, más tarde a Peronne, y sucesivamente, a Vapaume y Arras.

Es indudable que esos movimientos guardaban una relación directa con los refuerzos que el general Joffre iba recibiendo; pero todos suponíamos que, para ver su plan coronado por el éxito, el generalísimo francés contaba con un factor: la aparición de tropas inglesas o francesas sobre el Escalda. Sólo así los alemanes se replegarían; el sitio de Amberes sería levantado; bajarían tropas aliadas de Amberes y Ostende, y la retirada alemana sería un hecho.

Las cosas, sin embargo, han pasado de un modo distinto a este programa. Los alemanes, que menudearon recientemente sus vuelos sobre la costa del Mar del Norte, debieron advertir que esas tropas del Escalda no existían, y como disponen de una admirable red de comunicaciones, han lanzado tropas sobre esa comarca.

Los aliados se han visto obligados a hacer una conversión de frente, y así como los alemanes se han colocado en Lille y Armentières, ellos lo han hecho en Lens y Bethune. Tendrán los alemanes la audacia de derivar hacia el mismo Mar del Norte?

Es lo cierto, pues, que la táctica de Joffre ha sido contrarrestada con éxito, y ahora tiene que empezar a desenvolverse un nuevo plan.

En el Este francés, la región de Verdun parece también amenazada más seriamente de lo que antes se creyera; pues las alturas de Hattonchatel, algunas de la izquierda del Mosa y Saint-Mihiel están en poder de los alemanes, y ello es un peligro grave para esa región francesa.

El sitio de Amberes parece que lo emprenden de veras los alemanes. Decíase antes que se necesitaban tres meses y 300.000 hombres para rendir la plaza; pero conocidos los efectos de la Artillería gruesa alemana, habrá que reducir mucho esas cifras.

La posesión de Amberes será para los alemanes de un gran valor. Claro está que la afirmación napoleónica de que es Amberes una pistola cargada, amenazando a Inglaterra, no puede tener un valor absoluto mientras Inglaterra siga siendo dueña del mar; pero, de todos modos, Alemania suprimirá un peligro de flanco, desembarazaba sus movimientos, adquiriendo una completa libertad estratégica, y además podía engrasar más sus efectivos del Norte francés con las tropas ahora distraídas en Bélgica. Es bastante esto para justificar el empeño de los alemanes en la conquista de Amberes.

En el teatro oriental de operaciones las noticias son mucho más confusas. Los alemanes hablan de combates en la Polonia rusa, y los rusos de batallas en la Prusia Oriental. Una noticia de origen



La situación aproximada de los frentes de los ejércitos alemán y aliados.

alemán, que de ser cierta tendrá verdadera gravedad, es la de que se ha combatido en Sadomirz. Esto equivaldría a colocarse en la retaguardia del Ejército moscovita de Przemysl, cortándole tal vez las comunicaciones con Varsovia.

Un hecho indudable es el que los rusos van muy despacio en su avance. Hace varios días que se nos dijo habían sitiado a Przemysl, y que estaban a 80 kilómetros de Cracovia.

La situación no ha variado. Y en la Polonia rusa es un hecho que Suwalki sigue en poder de los alemanes, y que éstos continúan frente a Ossowetz; es decir, que los germanos pisan territorio ruso.

La guerra camina, por lo tanto, con lentitud abrumadora, sin quebranto considerable de los beligerantes, y esto nos hace presumir que tardará mucho tiempo en aclararse la situación. La avalancha rusa, en que tanto nos hizo confiar la Prensa aliada, demuestra que no está preparada para las ofensivas rápidas.

El invierno, que se aproxima, impondrá aún mayores lentitudes.

Una nota que conviene recoger para desmentirla, es la actitud en que se supone colocada a Austria, dispuesta a abandonar a Alemania.

Ni bastaría que Austria cediese Galitzia a Rusia, ya que ésta ha prometido la reconstitución de Polonia, ni ahora tiene para qué pensar Austria en eso, ya que si bien es verdad ha sufrido derrotas en Galitzia, también lo es que alcanzó victorias en Lublin.

Operaciones militares

EN FRANCIA

La batalla en el ala izquierda.—De Lens a Lassigny se combate duramente.

BURDEOS, 10.—En el ministerio de la Guerra ha sido facilitada la siguiente «nota»:

«La situación general no ha sufrido ninguna modificación. En nuestra ala izquierda las fuerzas de Caballería alemana y las nuestras continúan operando y persiguiéndose al Norte de Lille y La Bassée. La batalla continúa en un frente indicado por Lens, Arras, Braye-sur-Somme, Chaumes, Roye y Lassigny.

En el centro, del Oise al Mosa, sólo hay que señalar encuentros sin importancia.

En nuestra ala derecha, en la Woëvre, ha habido una violenta lucha de Artillería en todo el frente.

En Lorena, los Vosgos y en Alsacia, sin novedad.»

Telegrama del kaiser al rey de Sajonia.

LONDRES, 9.—Los periódicos alemanes publican un telegrama enviado por el kaiser al rey de Sajonia.

Dice en él que ha pasado revista al tercer Cuerpo sajón, encontrándolo en excelente estado y con grandes deseos de vencer.

El telegrama termina con una invocación a la protección del Todopoderoso, que dará el triunfo a los Ejércitos alemanes, «combatientes por la divina causa».

Una explicación de la batalla del Marne.

LONDRES, 9.—«The Daily Mail» ex-

plica la victoria del Marne, diciendo que el general francés Foch observó que entre los dos Cuerpos de ejército alemanes quedaba Vitry-les-Francois. Entonces avanzó sus tropas, aun contrariando órdenes recibidos del cuartel general, para atacarlos de frente y flanco.

Los dos Cuerpos de ejército alemanes retrocedieron, y el repliegue se hizo general.

Es curiosa esta explicación; pues de ser cierta, echaría por tierra cuanto se dijo del general Klück y del ataque del general Manoury.

El general Foch es uno de los más prestigiosos en el Ejército francés, y autor de obras muy notables.

La «gran batalla de Francia», según «Le Matin».

PARIS, 9.—«Le Matin» dice que ya no se debe llamar batalla del Aisne a la que está entablada en tierras francesas.

Propone que se la denomine «batalla de Francia».

Dice que en las tres últimas semanas ha habido desde los Vosgos hasta el Norte de la Picardía 95 combates.

La lucha, después de la retirada de los alemanes de la línea del Marne, empezó a 54 kilómetros de París. Hoy se pelea a 200 kilómetros de París, más allá de Lille.

A la expectativa.

LONDRES, 9.—Las últimas noticias son de que se extiende el ala izquierda de los aliados, con progresos indiscutibles.

Las respectivas líneas de los beligerantes permanecen a la expectativa, pendientes de nuevas operaciones.

En Bélgica

EL SITIO DE AMBERES

El bombardeo comenzará a media noche de hoy.

AMSTERDAM, 8.—Un telegrama oficial de Berlín anuncia que, con arreglo al art 26 de la Convención de El Haya, el general von Hessler, comandante del Ejército que sitia a Amberes, ha informado a las autoridades de dicha capital, por medio de los representantes de los Estados neutros, del inminente bombardeo de la ciudad, añadiendo que, de no rendirse, el ataque comenzará a media noche.

En Londres se considera fácil la rendición.

LONDRES, 9.—Se considera muy alarmante la situación de Amberes.

Dícese que ha empezado el ataque alemán, logrando romper la segunda línea de defensas y bombardeando con extrema violencia los fuertes interiores.

Se cree que Amberes no podrá resistir tan furioso ataque.

Los alemanes estrechan el cerco de Amberes.

LONDRES, 9.—El «Daily Telegraph» publica un despacho expedido desde Bélgica el miércoles, anunciando que los alemanes parece que han logrado, a favor de la niebla, atravesar el Escalda, después de numerosas tentativas, entre Shhoonaerde y Eegnem; la batalla continúa.

Los belgas resisten el avance alemán que se produjo en el Sudoeste.

El Gobierno belga en Ostende.—Los soberanos en Amberes.

BURDEOS, 9.—El Gobierno belga se ha instalado en Ostende.

Un despacho de Amberes dice que los belgas tienen el decidido propósito de resistir hasta el último extremo.

El Rey Alberto sigue al frente de las tropas de operaciones, y la Reina permanece al lado del Monarca.

Rusos, alemanes y austriacos

ROMA, 9.—Desde Petrogrado remiten el siguiente comunicado oficial:

«Los combates en la frontera de la Prusia oriental continuaron el día 7 con el mismo encarnizamiento.

A pesar de la llegada de nuevas fuerzas alemanas, todos los ataques del enemigo en la región de Wirballen fueron rechazados, sufriendo los germanos grandes pérdidas.

En un asalto nocturno tomaron los rusos el pueblo de Kamanka, cerca de Bkalarjef, arrebatando al enemigo varios cañones.

Los rusos desalojaron por la noche, en la selva de Massalschitzna, a un destacamento enemigo, una de cuyas partes fué exterminada y otra dispersada, abandonando sus ametralladoras.

Los rusos tomaron la población de Bialla.

En otras regiones nada importante ha ocurrido.

La lucha contra Przemysl continúa favorable a los moscovitas, que han tomado al asalto una de las principales defensas de la plaza.

El zar de regreso.

BURDEOS, 9 (11 noche).—El zar ha regresado del campo de operaciones a su palacio de Zarcoselo, después de visitar varios pueblos.

Todo el departamento ruso de Suwalki el avance ruso ha sido detenido por completo.

En la Polonia rusa, cerca de la población de Suwalki, tropas alemanas han hecho evacuar el día 4 de Octubre a una brigada de tiradores rusos de la Guardia de sus posiciones fortificadas entre Opatow y Ossowetz. Los alemanes hicieron 3.000 prisioneros, y cogieron gran número de ametralladoras y cañones.

El día 5 de Octubre, dos divisiones y media de Caballería rusa, y parte de la reserva principal de Ywangorod, han sido atadas cerca de Radom, y han sido rechazadas sobre Ywangorod.

En el teatro de la guerra de Francia, nuestros Ejércitos avanzan lentamente, ganando constantemente terreno.

La situación allí es favorable sin interrupción. En nuestra ala derecha el frente de combate se ha extendido al Norte hasta Arras, donde nuestras vanguardias, que avanzan allí como igualmente al Oeste de Lens, han entrado en contacto con Caballería enemiga.»

La ofensiva alemana en la Polonia rusa.—Entre prusianos y austriacos.—Sobre Przemysl.

ROMA, 9.—El generalísimo ruso confirma las últimas victorias rusas sobre los alemanes.

La ofensiva en la Polonia rusa puede considerarse como fracasada.

También se habla del profundo desacuerdo entre prusianos y austriacos. El Estado Mayor alemán no quiere utilizar a las tropas austríacas más que a condición de una obediencia absoluta.

El ataque sobre Przemysl ha aumentado de vigor. Un Cuerpo de ejército austriaco que acudió en socorro de la plaza, ha sido derrotado.

Austriacos, serbios y montenegrinos

Los montenegrinos avanzan hacia Sarajevo.

ROMA, 10.—Los montenegrinos han dado otro avance hacia Sarajevo.

Han llegado ante la línea fortificada que rodea la ciudad, a unos ocho kilómetros de distancia.

En el mar y en los aires

Muerte de dos aviadores ingleses.

LONDRES, 9.—Se confirma la pérdida de dos aviadores ingleses que volaron sobre el Mar del Norte días pasados.

Submarino misterioso.

ROMA, 9.—El «submarino que por cuenta de Alemania se había construido

en los astilleros de Fiat, en Italia, y con el cual un teniente de navío italiano se había escapado, ha sido cogido y traído a Spezia; el teniente ha quedado preso.

Brindejone, citado en la orden general de los Ejércitos.

PARIS, 9.—El aviador Brindejone ha sido citado de nuevo en la orden general de los Ejércitos.

Sus últimos vuelos sobre tropas alemanas descubrieron movimientos de éstas que fueron de utilidad incuestionable para el generalísimo.

Torpederos franceses a pique.

LONDRES, 9.—«Le Temps» inserta un despacho de Tolón diciendo que los torpederos 338 y 347 se abordaron esta mañana frente a Porquerolles, hundiéndose en una profundidad de 300 metros, por lo cual se hace imposible el ponerles a flote. Las dotaciones de ambos han sido salvadas por entero.

Toma de Amberes

Las últimas noticias dan cuenta de que los alemanes, después de bombardear la plaza de Amberes, han entrado en ella victoriosos.

La enfermedad de Lisboa

El director general de Sanidad exterior, de Lisboa, ha participado al Gobierno portugués que los casos de enfermedad sospechosa ocurridos en dicha capital ascienden a seis, registrados, como ya se dijo, en un barrio pobre, situado en la parte occidental de la población.

Se trata de peste pneumónica, según los dictámenes de los facultativos.

Se han adoptado por las autoridades portuguesas toda clase de precauciones para evitar el contagio, aislando para ello a todas las personas atacadas.

El Diario Oficial de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Inválidos.

Se concede ingreso en este Cuerpo, al escribiente de primera de Oficinas militares D. Joaquín Ménguez Amorós.

Destinos, reemplazos y supernumerarios.

Se dispone que cambien entre sí de destino, los médicos primeros D. Antonio Hafría y D. Leocadio Serrada.

—Quedan en situación de supernumerarios sin sueldo, los tenientes auditores de segunda D. Juan de Orbe y D. Andrés Braña.

—Se aprueba el cargo de delegado ante la Comisión mixta de la Corona, a favor del comandante de Infantería don Juan Canoura.

—Se concede la vuelta a activo, al teniente coronel de Caballería D. Jorge Vera Martínez.

Baja en el Ejército.

Se concede la separación del servicio, al médico provisional D. Enrique Jiménez Pagan.

Personal de Artillería.

Se concede el empleo inmediato al maestro de taller de tercera del Personal del material de Artillería D. Eulogio Peña Pérez.

—Se desestima al maestro armero de segunda D. Francisco Pérez, abono del tiempo que sirvió de obrero armero de Artillería.

—Han sido destinados al regimiento de sitio como conductores automovilistas los artilleros Venancio Rodríguez Clavo y Cayetano Gómez Ferrer.

—Es nombrado auxiliar de Oficinas del Personal del material de Artillería, el brigada D. Leoncio Gamuza Lezaun.

—Se anuncia concurso para cubrir dos plazas de maestro de taller de oficio armero, en la fábrica de Oviedo.

Hospitalidades.

Se amplía la Real orden de 5 de Febrero de 1894 en el sentido de que, las hospitalidades que causen los alumnos que no sean oficiales o individuos de tropa del Ejército y la Armada, y disfruten pensión, le sean cargadas las estancias por la cuenta líquida de la misma, sin que exceda de 250 pesetas.

BUENOS DESEOS

Teatros



—Dios le dé a usted salud y suerte hasta que termine la batalla del Aisne — ¡Y usted que lo vea, hermano!

(De «Heraldo de Madrid».)

Los destinos civiles

Las vacantes que han de cubrirse en las propuestas de destinos del mes corriente son:
Infantería.—De coronel: la zona de reclutamiento de Soria y la Vicepresidencia de la comisión mixta de León.

De teniente coronel: regimiento de Zaragoza, Cuenca, Valencia y España, zona de reclutamiento de Huesca, Caja de recluta de Huelva y secretario de la Subinspección de Las Palmas.

De comandantes: regimientos de la Princesa, Asia y Vergara.

Caja de recluta de Alcañiz; batallones de reserva de Valencia, Olot, Salamanca y La Estrada, somatenes de Cataluña y oficial mayor de la comisión mixta de Zamora.

De capitán: regimientos de Galicia, Asia, Constitución, América, Cuenca, Toledo y San Marcial; zona de reclutamiento de Teruel, Cajas de recluta de Valdeorras, Monforte, Pontevedra y Vigo, y batallones segunda reserva de Huesca, Oviedo, Santiago, Batanzos, Valdeorras, Cangas de Onís, Madrid 2, Sagovia, Linares, Lucena, Vinarez, Teruel, Tarragona, Astorga, Soria y Zamora.

Caballería.—De coronel: el regimiento de Huáscar de Pavía.

De capitán: una vacante de profesor en la Academia del Arma y otra en el Colegio de Huérfanos de la Guerra.

Artillería.—De teniente coronel: en la fábrica de Trubia y en el tercer regimiento de Montaña.

De comandante: en la Comandancia de Ceuta y en el depósito de armamento de Figueras.

De capitán: en el regimiento de montaña de Melilla y en la fábrica de pólvoras de Murcia.

Ingenieros.—De comandante: en el segundo regimiento de Zapadores-minadores.

De capitán: en el regimiento mixto de Melilla.

Intendencia.—De oficial primero: en la Pagaduría del Depósito de la Guerra.

La Escuela de Náutica

Ahora que se nombra un Delegado regio vamos a recordar algo de la Tenerife.

Esta tuvo su origen y fué constituida por virtud de la pragmática del rey Carlos III, en 1787, a petición y bajo los auspicios del comercio de Tenerife.

Más tarde, a mediados del siglo último, por Real decreto de 20 de Septiembre de 1850 y Real orden de 7 de Enero de 1851, se reorganizó esta Escuela y las demás del Reino, con dependencia del Estado.

En el año 1869 y por decreto de la Regencia del Reino de 30 de Junio, fueron suprimidas del presupuesto general del Estado las Escuelas especiales de Náutica y otras.

En sesión extraordinaria celebrada por la Diputación en 16 de Agosto del mismo año 1869, acordó esta corporación continuarse esta Escuela de Náutica por cuenta del presupuesto provincial. Y después de

muchos trámites y comunicaciones y decretos, que duraron nada menos que cinco años, fué aquella declarada Establecimiento oficial, bajo la dependencia económica de la Diputación, en el año 1874.

La cantidad consignada en los presupuestos provinciales para alquiler de la casa-escuela fué, desde el citado año 1874 hasta el de 1889, la de 1.375 pesetas, cantidad hasta entonces suficiente, por razón del escaso valor en renta que tuvieron en esa época en esta Capital las fincas urbanas, para pagar el alquiler de un edificio decente y con condiciones propias para un establecimiento de esta índole. Pero empezaron a subir luego los inquilinatos, y la Diputación en vez de aumentar esa consignación, a fin de que la Escuela de Náutica continuase instalada en un local que no aminorase su importancia y representación, disminuyó y mermó aquélla en el presupuesto de 1889 a 90, dejándola reducida a 1.000 pesetas.

Hasta el año 1889 venía consignando la Diputación en sus presupuestos la cantidad de 325 pesetas anuales para material de la misma: esto es, para gastos de secretaría, composición y reposición de enseres para las aulas, para el entretenimiento y limpieza del establecimiento y adquisición de obras de estudio y de instrumentos indispensables a la enseñanza práctica de algunas de las asignaturas que se cursan en el mismo. Para todo esto, la Corporación protectora de esta Escuela la dispensaba la merced de 27 pesetas y 8 céntimos mensuales. Esto hasta el año 1889.

En éste estimó sin duda esa corporación que las 27 pesetas 8 céntimos que mensualmente daba a esta Escuela para material era cantidad excesiva, y la redujo a 250 pesetas anuales, ó sean 20,83 mensuales. En 1901 ó 1902 volvió a mermar de nuevo el cuerpo provincial esta consignación dejándola reducida a 150 pesetas anuales, ó 12,50 mensuales; y por último en el 1904, juzgándola aún muy crecida la convirtió en 100 pesetas anuales, ó 8,33 mensuales; cantidad verdaderamente irrisoria y que hasta bochornoso es con signarla. Y no es esto todo; la Excelentísima Diputación estimó suficiente esa importante suma de 8,33 pesetas mensuales para que la Escuela especial de Náutica de Canarias realice su existencia y cumpla todos los fines para que fué creada, pero un día juzgando sin duda que basta con que dicha suma aparezca consignada en los presupuestos provinciales, creyó que no estaba en el deber de librarla a ese establecimiento.

Así llegaron a deberle más de un año. Por esa razón no han podido, los directores que en la misma se han sucedido, adquirir ningún instrumento ó aparato con que aumentar el material científico de la misma. Sólo figuran como comprados por el Sr. D. Francisco Oliveros y por el que le sucedió en este cargo y lo desempeña en la actualidad, un horizonte ar-

tificial, un ejemplar de las obras de Matemáticas que se cursan en el Establecimiento y un Diccionario de la Lengua.

Creemos que los aparatos de Física experimental y los instrumentos náuticos indispensables a la enseñanza, son los mismos que existían hace más de cuarenta años y están completamente inútiles; de suerte que, cuando el profesor de la asignatura de Astronomía Náutica y Navegación, en su interés por sus alumnos, quiere explicar cómo se hace una observación con el sextante ó con otro cualquier instrumento, se ve obligado a pedir a un compañero de profesión que se lo facilite. No existe en esta Escuela un almanaque náutico indispensable para la resolución de problemas que afectan a la Navegación. Los enseres de las Aulas, bancos, sillas, mesas, sillones, pizarras, etc., se hallan casi todos deteriorados y muchos inservibles. La bandera del establecimiento se destruyó en una ocasión y por eso no se izaba en las fiestas y solemnidades.

ACADEMIA DE ADUANAS DE UTRILLA Y FAURA TRUJILLOS, 7. 2.º-MADRID.

De las 29 plazas cubiertas en las últimas oposiciones celebradas para el ingreso en el Cuerpo de Aduanas (Mayo de 1914), ha obtenido quince esta Academia, con las siguientes calificaciones: números 1, 2, 3, 4, 6, 9, 11, 13, 14, 16, 18, 24, 26, 27 y 28. Matrícula abierta durante todo el año. Probable convocatoria en plazo breve.

Noticias oficiales

A la frontera portuguesa.

El ministro de la Gobernación ha ordenado que salga hoy para la frontera portuguesa el inspector general de Sanidad, Sr. Salazar, para organizar el servicio de reconocimientos de los viajeros procedentes de la vecina República.

Abordaje en alta mar.

En el ministerio de Marina se ha recibido un telegrama de Pasajes comunicando que esta mañana entró en aquel puerto el vapor español «Manuel Cámara» con varias averías, que se produjo al abordar al torp dero francés «Cerbère».

La colisión se produjo en alta mar y probablemente durante la noche.

El buque francés sufrió también algunas averías.

Periodistas que se pegan.

El gobernador de Teruel comunicó que en Alcañiz hubo una colisión entre los directores de periódicos locales Sr. Poz y Acendi, resultando el primero con tres heridas de arma de fuego en las piernas, y el segundo, con el pecho atravesado de dos balazos.

Como se teme que a consecuencia del suceso se altere el orden público, el gobernador ha ordenado se reconcentre lo benéfico en Alcañiz.

Detención de un criminal.

El gobernador de Burgos telegrafía diciendo que desde Valladolid le comunica el inspector de Policía que en una fonda de aquella ciudad ha sido detenido el asesino de la mujer que apareció degollada en el monte de la Abadesa. El criminal está convicto y confeso.

Para esta noche.

Esta noche se estrena en la Zarzuela la comedia lírica en tres actos y cuatro cuadros, «Margot», original de Martínez Sierra, con música del maestro Turina.

—Se inaugurará también esta noche la temporada en Cervantes, con la comedia «Como buitres», en sección vernmouth y «Lluvia de hijos», en sección doble.

—En Apolo, el insigne Frégoli hace sus últimas apariciones; el lunes se despide del público madrileño.

—Están muy avanzados en el teatro Martín los ensayos de «La suerte de los maridos», vodevil escabrosillo de asunto, que hace vacacionar un entradón de plata en la taquilla.

—En Price nos ponen esta noche «La Bohemia», y el domingo por la tarde «Tosca».

Como se ve, hay donde escoger; lo difícil es la conquista del billete; porque, a pesar de la crisis económica provocada por las guerras y otras fieras consecuencias, es un triunfo apoyarse sobre cualquier taquilla.

Donde menos apreturas hay es en Price, y se comprende: reúne tan malas condiciones acústicas! Como Circo, es un negocio; como teatro, una ruina; y lo más apropiado para desacreditar a un cantante.—N.

ESPAÑOL

Anteayer se reunió la comisión de espectadores con el Comité de autores y críticos, y aprobó la lista de la compañía que ha de actuar en la próxima temporada en el teatro Español.

La lista es la siguiente:

Primera actriz, Carmen Cobaña; primer actor, Enrique Borrás; director artístico, Federico Ojiver.

Actrices: Abriles, Magdalena; Alvarez, Josefina; Benito, Dolores; Barillo, Isabel y Pilar; Cuevas, Caracén y María; Giménez, María; Guzmán, Mercedes; Lecheros, Rafael; Méndez, Elise; Navares, Carmen; Nicolás, Concepción; Quijada, Ana; Roig, Dolores; y Zaldívar, Matilde.

Actores: Cantalapiedra, Enrique; Carbo, Ernesto; Catalá, Juan; Cobaña, Rafael; González, Federico; Menéndez, Ramón; Molina, Fernando; Muñoz, Alfonso; Núñez, Francisco; Ramírez, Rafael; Ruiz Tatay, Leovigildo; Treceño, Gonzalo; Tresoli, José; Vidal, Antonio; y Viñas, Constante.

Apuntadores: Emilio Bravo, Carlos Gómez y Vicente Huarte.

Representante de la Empresa, Eduardo Calvo.



Señorita Rosario D'Ory y Carlos Vacher, tiple ligero y tenor de la compañía de ópera del teatro de Price en la ópera «Somámbula».

MARTIN

Hoy sábado se darán dos grandes funciones populares económicas, tres actos a precios de senille, poniéndose en escena, por la tarde, a las seis y cuarto, la famosa opereta «Eva», y por la noche, el divertido vodevil «Las píldoras de Hércules».

En breve estreno del vodevil, en tres actos, «La suerte de los maridos», con decorado de Gari, vestuario de Vila y atrezzo de Vázquez, Hermanos.

PRINCIPE ALFONSO

Cinematógrafo de moda.—Hoy segunda proyección de la sensacional película «El escalofrío de muerte» (1.000 metros), que ha llamado la atención por sus deliciosas fotografías.

Se estrechará la estampa pintada de 1.500 metros «Los cosmopolitas» que seguramente llamará la atención.

En el teatro de Price, en la noche de hoy, se estrenará la obra «El hombre que se casó».

En el teatro de Price, en la noche de hoy, se estrenará la obra «El hombre que se casó».

En el teatro de Price, en la noche de hoy, se estrenará la obra «El hombre que se casó».

En el teatro de Price, en la noche de hoy, se estrenará la obra «El hombre que se casó».

En el teatro de Price, en la noche de hoy, se estrenará la obra «El hombre que se casó».

En el teatro de Price, en la noche de hoy, se estrenará la obra «El hombre que se casó».



BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

D. _____

cuya dirección es (1) _____

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Núñez, núm. 14, Teléfono, número 1.186.—Hierros y metales, Fundiciones, Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas, Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cobro y transportes. Fletamentos. Representaciones.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques, Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industrias, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Depósito de las pinturas Holzappel. Sucursal en Melilla, calle del General Pareja.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fábrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

BILBAO.—Urizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rápidos. Puntualidad. Economía.

TETUÁN.—COMISIONES Y REPRESENTACIONES.—Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licorosa y muebles de las mejores marcas españolas.

TANGER.—HOTEL OCEIL.—Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

CEUTA.—GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI.—Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

LARACHE.—HOTEL LUCUS.—Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

VALENCIA.—GRAN HOTEL SUIZO.—Real, 114.—REINA VICTORIA HOTEL.—Maison Suisse. Confort moderne.

JUAN AUÑÓN.—Espadero de S. M. el Rey y A. A. R. R.—FUENCARRAL, 33.—Gran establecimiento en efectos para uniformes de Ministro, Maestranzas, y Ordenes militares. Especialidad en casacas, espadas, sables y espadas reglamentarios y de lujo.

CASA HAZEN.—Fuencarral, 55 y San Bernardo, 1.—PIANOS.—AUTOPIANOS.—MÚSICA MECÁNICA.—Ventas al contado y plazos.

Historia Universal, por César Cantú.—Se vende a plazos, sin fianzas.—Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911.—Edición Económica: 48 tomos encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas.—Obras completas con un elegantísimo estager de regalo 95 pesetas a plazos de 5 pesetas mensuales.—Edición de gran lujo (formada por 4 tomos), encuadernada con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, con más de 500 grabados en colores.—Obras completas con un elegantísimo estager de regalo 125 pesetas a plazos de 10 pesetas mensuales.—Resórtese y llénese el siguiente cupón mandándolo a cualquiera de las casas que abajo se mencionan y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

UNDERWOOD.—El prototipo de las máquinas de escribir modernas.—SE DEJA A PRUEBA.—CINCO AÑOS DE GARANTÍA.—PÍDASE CATALOGO.—GUILLERMO TRÜNGER & C.º.—BALMES, 7.—BARCELONA.—SUCURSAL EN MADRID: Alcalá, 39, entresuelo.

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER.—La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE.—DIEZ AÑOS DE GARANTÍA.—Modelos de una y dos comunicaciones y con juegos de tipos intercambiables de un solo golpe e instantáneamente.—ÚLTIMA NOVEDAD.—Modelo extrapequeño con estuche para viaje.—Tamaño: 27 por 41 por 13 cm.—Peso: 5 kilos.—Precio: 500 ptas.—Accesorios para todos los sistemas.—J. ZUGASTI (S. en C.)—POSTAS A TIENDA—MADRID

EL SOL JOYERÍA, PLATERÍA.—Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida.—RELOJES Y CONDECORACIONES.—Única proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería.—FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo, a los señores Jefes de Oficiales, clases del Ejército e individuos de la Guardia civil y Carabineros.—PRECIOS A LA VISTA.—Al contado se hace un descuento del 10 por 100.—COSTANILLA DE LOS ANGELES, 11

Señores militares:—La acreditadísima marca de vinos del Excmo. Sr. Conde de Albay ha pasado a ser propiedad de DON APOLINAR MORALEDA, persona muy competente e inteligente en el negocio de vinos, y deseando que todos puedan disfrutar de la ventaja que ofrece esta casa, les hace saber que todo el que acredite ser Militar, tendrá un 10 por 100 de descuento sobre los precios corrientes que hay para el público en general.—Este descuento será en todos los vinos que lleven el nombre Albay, tanto Rioja como de la tierra.—ESTA CASA ES PROVEEDORA DE LA COOPERATIVA MILITAR.—Se sirve a domicilio desde ocho litros en adelante.—DESPACHO: CAMPOAMOR, 10, VINOS, MADRID.—TELÉFONO, 2-703

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.—LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.—LINEA DE NUEVA-YORK, OUBA Y MEJICO.—(Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Octubre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Antonio López», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico.—LINEA DE OUBA Y MEJICO.—(Servicio del Norte de España).—El día 16 de Octubre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Coahuila y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.—Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.—LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Legazpi», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lippón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Miracalbo y Oro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.—LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool el día 14 de Octubre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.—LINEA DE FERNANDO POO.—El día 7 de Octubre saldrá de Barcelona el vapor «M. L. Villaverde» con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.—Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indicas en el viaje de ida.—Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, diríjase a las Agencias de la Compañía.—AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios comerciales.—La sección de los Servicios tiene establecida la Compañía de se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.—SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Plata.—El día 16, saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Coruña, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, el vapor «León XIII», directo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

— SOBRE - MONEDERO — para circulación por correo de valores en metálico. Servicio postal oficial.—Circula certificado entre todos los pueblos de España y costa de Africa.—Es lo más cómodo y seguro para enviar hasta 50 pesetas en toda clase de moneda. El Estado abona lo declarado, caso de extravío. En los estancos y Administraciones de Correos, a 25 céntimos.—Oficinas, GOYA, 6, Madrid.—REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR DE Angel Crecente.—GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES.—Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

Lesorhelos Inks.—(TINTAS PARA ESCRIBIR)

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL.—COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.—Capital social: DOCE millones de pesetas efectivas.—COMPLEMENTAMENTE DESMOBILIZADO.—Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—48 AÑOS DE EXISTENCIA.—Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios.—Alicia, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60

COMPANIA VALENCIANA DE APONES CORREOS DE AFRICA.—SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES.—LINEA DE M.LAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días a las 19. Llegada a Melilla, todos los días al amanecer.—LINEA DE ALMERIA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando a Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Domitillo», que sale a las 6 de la tarde, para los viernes al amanecer a Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves a las 6 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando a Melilla todos los martes.—LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 a las 19. Llegadas a Melilla de Canarias y escalas, los días 18 y 31 ó 1.º Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31 ó 1.º a las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 23.—LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, a las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados.—LINEA DE PEÑONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, a las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos.—LINEA DE CRUTA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, a las 12, para Alhucemas, Peñón, Río Martín y Genta, saliendo de Ceuta para Melilla, los jueves a las 6 de la noche.—LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio Ho semanal, con viaje directo de Barcelona a Melilla, pasando Itálica y Génova.