

Redacción  
Administración,  
Calle de Barbieri  
núm. 8, entr.º  
Apartado, 436

# EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

Imprenta  
de la  
propiedad  
de  
este periódico  
Calle de Barbieri  
núm. 8, bajo  
MADRID

Año IX

Lunes 13 Octubre 1913

Núm. 2.315

## DE REORGANIZACION MILITAR

PARA EL GENERAL LUQUE

Una Nota oficiosa del último Consejo de Ministros celebrado, anuncia para cuando se abran las Cortes que el ministro de la Guerra leerá unos proyectos de reorganización militar.

La opinión militar espera con una impaciencia tan grande como justificada conocer tales proyectos.

Tiéndose referencias de la importancia de la tal reorganización y en líneas generales se sabe que llevan consigo una gran economía.

Vamos ante todo a sentar un principio que condensa el sentir general de los militares

El Ejército soportará una reorganización económica, siempre que ésta no se limite al presupuesto de Guerra; España necesita del sacrificio de todos; no es justo que éste caiga por entero sobre los militares de mar y tierra.

A propósito de esta reorganización, vamos a apuntar al general Luque una idea que después de meditarla serenamente nos ha persuadido de su bondad.

No hace mucho se crearon en el Ejército las nuevas categorías de suboficial y brigada; no vamos a juzgar ahora de sus inconvenientes y ventajas desde el punto de vista de los intereses individuales de dichas clases, y vamos a examinar la parte económica de las mismas.

La creación de dichas categorías (nueve brigadas y tres suboficiales por regimiento) suponen un considerable aumento de gastos, sin compensación, pues ni se han disminuido en las unidades, sargentos ni oficiales, no obstante desempeñar parte de funciones de unos y otros.

Los gastos que ocasionan (ya hoy se lleva algunos millones) se triplicarán dentro de poco, cuando esté toda la plantilla cubierta y se encuentren en los últimos periodos de reenganche los interesados; y no digamos nada, cuando a la vuelta de un par de lustros empiecen a devengar la mayoría derechos pasivos.

Aun suponiendo que los suboficiales y brigadas hubieran resuelto una parte del problema militar, su sostenimiento cuesta tanto, que sólo los Ejércitos de naciones ricas podrían permitirse tales lujos: nuestro Ejército no está en condiciones para ello.

Ahora bien; existe un procedimiento muy sencillo para que el exceso de gasto apuntado se convierta en fuente de ingreso.

Vamos a verlo: en la actualidad, cada compañía tiene cuatro sargentos, un brigada y tres oficiales.

El brigada desempeña en la parte administrativa el cargo que anteriormente desempeñaba un sargento.

Pues bien; lo lógico sería que la plantilla fuese de tres sargentos y el brigada, y por lo que a los oficiales respecta dejar solo dos y habilitar un suboficial para el mando de la tercera sección.

Con esto, la economía es evidente, ó cuando menos desaparece el exceso de gasto y se solucionan otros dos problemas: el de las clases de tropa, que con más facilidad llegarían al empleo de suboficial (hoy una vez cubierta la plantilla se acabaron los ascensos), y el de la oficialidad, cuyo número más reducido, permitiría llegar antes a los puestos superiores, rejuveneciendo el mando, cuestión latente y difícil que no sabemos si entrará en los actuales proyectos del general Luque, pero que en otra ocasión, y compenetrado de su importancia, le preocuparon hondamente.

## Los soldados de cuota

Por lo visto, los soldados de cuota, son el estribillo de moda para cierta parte de la prensa; en sus campañas tendenciosas, encaminadas a sembrar la indisciplina en el Ejército, no les importa presentar las cosas, no como son en realidad, sino como les conviene para sus fines que aparezcan.

No hemos querido en estos días ocuparnos de tan irritante asunto, porque la atención pública estaba concentrada en la visita de monsieur Poincaré; pero hoy recogemos lo que por ciertos periódicos se dice, a propósito de la marcha a Algeciras de los batallones expedicionarios de Aragón y Cuenca.

Fuerza es repetir lo que de sobra es conocido, ya que hay quien no quiere darse por enterado.

Los soldados de cuota van a operaciones cuando a ellas son destinadas las unidades a que pertenecen.

Ejemplo bien reciente lo tenemos en lo ocurrido con los batallones expedicionarios del Rey y de León, cuyos soldados de cuota no marcharon con ellos al ser destinados a Algeciras, pero sí en el momento que recibieron la orden de embarcar para África.

Ahora bien, en los sorteos verificados en otros Cuerpos para completar la plantilla de los batallones expedicionarios de Aragón y Cuenca, no han entrado los de cuota porque la ley no lo dispone, ni los de cuota de esos batallones van con ellos a Algeciras; pero sí se dispone que continúen su viaje a África se incorporarán enseguida como lo hicieron los de Mallorca, Guadalupe, Alfonso XII, León y Rey.

Cuando hay tales precedentes y se observa por parte de las autoridades un tan exacto cumplimiento de la ley, es inoportuno y antipatriótico hacerse eco de manifestaciones en las que tan poco culto se rinde a la verdad.

¿Qué opinión formará el lector de la seriedad informativa de un diario que le dice que los soldados de cuota no van a la guerra, y en la misma plana inserta telegramas de sus corresponsales, donde estos afirman que se han incorporado soldados de cuota ó que han embarcado con rumbo a África?

Porque esto ha ocurrido.

Los tres han obtenido su título sobre biplano Mauricio Farman.

Durante el curso seguido en Alcalá ha desfilado por el Aeródromo del Campo del Angel toda la oficialidad de la guarnición, habiendo efectuado vuelos el coronel de Húsares de la Princesa Sr. Feijó; tenientes del mismo señores Arroyo, Aguilera y Jaquetot; capitán de Infantería Sr. Atienza; comandante de Estado Mayor Sr. Serrano, y capitán de Húsares señor Serrano.

Durante el curso de esta Escuela no ha ocurrido accidente ni avería de importancia alguna.

La Reina en el Aeródromo de Cuatro Vientos.

La Reina y los Infantes D. Alfonso y doña Beatriz, después de pasear por la Casa de Campo, visitaron el sábado la Escuela de Aviación de Cuatro Vientos, donde fueron recibidos por el general Barnés que se hallaba vistiendo el material de la Escuela, el coronel Vives y el capitán Kindelan.

Varios aparatos efectuaron arriesgados vuelos, pilotados por los profesores y pilotos de la Escuela, siendo uno de los más interesantes el efectuado por el propio Infante D. Alfonso, en uno de los aparatos austriacos de reciente adquisición, llevando de pasajero al piloto señor Baños.

EL REY EN CARTAGENA

### LA BANDERA DEL ACORAZADO "ESPAÑA"

El sábado, a las tres y media de la tarde, se verificó en Cartagena el acto solemne de entregar y izar la bandera del acorazado «España».

Han asistido el Rey, el conde de Romanones, los ministros de Estado y de Marina, el capitán general del Apostadero, el general Aznar, el jefe del Arsenal, las demás autoridades civiles militares y de Marina; los cónsules y el comandante del acorazado inglés «Invencible».

Por delegación de la Reina Victoria Eugenia actuó de madrina la esposa del general Miranda.

El comandante del buque, ayudado por dos tenientes de navío, procedió a izar la bandera.

En este momento, todos los buques de guerra surtos en la bahía, incluso el «España», hacen las salvas de ordenanza, las músicas tocan la Marcha Real y las tripulaciones dan tres hurras; los invitados al acto del abandonment fueron obsequiados a bordo del acorazado «España» con espléndido lunch.

El comandante general del Apostadero envió desde el buque un radiograma, dirigido a la Reina Victoria, dándole cuenta de haber sido izada la bandera, agradeciendo, en nombre de la Marina, la iniciativa para el regalo de la bandera, y enviando a S. M. efusivas felicitaciones y adhesión con motivo del acto que acaba de realizarse.

## APERTURA DE CORTES

Ayer apareció en la «Gaceta» el siguiente decreto:

«Usando de la prerrogativa que me corresponde, con arreglo al art. 32 de la Constitución de la Monarquía, y de acuerdo con el parecer de mi Consejo de ministros, vengo en disponer que se reúnan las Cortes el día 25 del presente mes de Octubre, para continuar las sesiones suspendidas por mi decreto de 13 de Junio último.

Dado en Palacio a 9 de Octubre de 1913.—  
Alfonso.—Alvaro de Figueroa.»

## Del cine de la vida

En París ha sido condenado un periódico a cien pesetas de multa, por copiar de otro un artículo, sin citar la procedencia.

Si en España imitásemos esa sentencia, se salvó la Hacienda pública.

Para facilitar la operación, lo mejor sería que el Estado celebrase un contrato con la Sociedad de Autores.

La de notabilidades que iban a percibir el trimestre en papel de multa!

Monsieur Poincaré no es partidario de las corridas de toros. Los buenos aficionados no consigieron verle en la plaza el día de la fiesta en su honor.

«¡Helás!» Si hubiera escuchado una conferencia antitaurina de Eugenio Noel, no falla.

Trece días quedan para que las Cortes «raanuden» sus tareas...

¡Trece! Mal número. Si fuéramos supersticiosos pensaríamos que ese nudo se va a desatar al primer tirón.

Do Méjico llegan noticias de que el presidente Huertas ordenó detener a ciento quince diputados, por revoltosos...

¡Muy oportuna!

En el mismo día que se convocan las Cortes, parece un aviso celestial...

¡Este don Alvaro tiene una suerte!

## La aviación militar

El curso de la Escuela de Alcalá.

Ha terminado el curso de aviación de la Escuela Militar de Aviación que, dirigido por el capitán Bayo, ha funcionado el pasado mes en Alcalá de Henares.

Durante su período de trabajo han obtenido el título de piloto, los señores siguientes:

D. Angel Pastor, capitán de Artillería.

D. Roberto Withe, teniente de Caballería.

D. Félix Cherguni, alférez de navío.

las, sin distinción de clases, desde la Reina a la obrera, de vuestras madres, vuestras esposas y vuestras hijas, y sus oraciones más fervientes por la suerte del acorazado, el prestigio de su dotación y la gloria de la Armada nacional.»

Llegada del Rey a Madrid.

Ayer a las nueve y media de la mañana llegó a Madrid el tren real, en el que venían de Cartagena D. Alfonso XIII, el conde de Romanones, el Sr. López Muñoz y el Sr. Gimeno.

En la estación se encontraban S. M. la Reina y el resto de la Real Familia, y todos los ministros que se encuentran en la corte.

Hizo los honores una compañía de Ingenieros, con bandera y música.

Su Majestad el Rey después de revistar las fuerzas encargadas de los honores, subió en un carruaje con su augusta esposa, dirigiéndose a Palacio.

## Nuestra acción en Africa

Reconocimiento sobre Yebel-Habid. — El «Almirante Lobo» — Relevos. — Soldado fallecido.

(TELEGRAMAS OFICIALES)

LARACHE, 12.—El segundo jefe de Estado Mayor al ministro de la Guerra:

«Comandante general desde Alcázar me ordena participe a V. E. que sobre reconocimiento practicado hoy en Yebel-Habid por media compañía que con parejas de fuerzas indígenas salió, al efecto, de posición Arkia, hizo referida fuerza apoyada por su artillería dos muertos al enemigo y le cogió 25 reses vacunas, regresando, sin novedad, a la posición.

Esta tarde ha fundado en este puerto el transporte «Almirante Lobo», que había llegado esta mañana a Arcila, de donde tuvo que zarpar por mal estado del mar.

Regresó de T'Zelata columna que marchó a dicha posición esta mañana un relevo efectuado de la guarnición de este destacamento.

Hoy ha fallecido en hospital Arcila soldado Wad-Rás Luis Mena Castillo.

Sin más novedad.»

Nueva posición ocupada

LARACHE, 13 (a las 2,30).—(Recibido a las 6,40).—Teniente coronel segundo jefe de Estado Mayor al ministro de la Guerra:

«Comandante general desde Alcázar manifiesta a V. E. que columna que salió hoy de Arcila cumpliendo sus instrucciones, ocupó sin novedad posición M'Xar-Yedid sobre camino Tanger a in mediación zoco El-Bad de la Garbía, en donde ya estuvo establecido desde 6 Junio último destacamento de nuestra Policía indígena, que en ella relevó en Enero pasado al del tabor francés extraurbano de Tanger, y cuya importancia estriba en su ventajosa situación que garantiza seguridad mencionado zoco y camino entre Arcila y Cuesta Colorada, habiendo quedado guarnecida por 30 soldados indígenas tabor Arcila y 10 de la mehalla de Sididos.»

Un combate en el Garb?

TANGER, 12.—Dicen unos peatones llegados hoy que las baterías de Cuesta Colorada cañonearon ayer a unos grupos enemigos que intentaban saquear una tribu cuyos habitantes son adictos a España.

Al sonar los primeros cañonazos se dieron a la fuga los jarqueños, abandonando los muertos y algunas armas.

Ligan dos baterías. — Relevos.

CEUTA, 12.—El vapor «Vicente la Roda» ha traído dos baterías pertenecientes al décimo regimiento montado.

En el muelle las han recibido las autoridades y Comisiones de los Cuerpos de la guarnición.

Ha marchado a Monte Negrón la batería que manda el capitán Ayerra, perteneciente a la Comandancia de Ceuta, sustituyendo a la cuarta batería que ha venido a la plaza.

El general Beranguer, enfermo

ALGECIRAS, 12.—El general Beranguer padece una afección gripal.

Le cuida su esposa, que llegó esta mañana de Madrid.

Mañana marchará a Ceuta el coronel Vives.

Expedición de enfermos.

CADIZ, 12.—Ha marchado a Córdoba un tren hospital, conducido a 150 soldados enfermos, procedentes de Arcila y Larache.

las, sin distinción de clases, desde la Reina a la obrera, de vuestras madres, vuestras esposas y vuestras hijas, y sus oraciones más fervientes por la suerte del acorazado, el prestigio de su dotación y la gloria de la Armada nacional.»

Llegada del Rey a Madrid.

Ayer a las nueve y media de la mañana llegó a Madrid el tren real, en el que venían de Cartagena D. Alfonso XIII, el conde de Romanones, el Sr. López Muñoz y el Sr. Gimeno.

En la estación se encontraban S. M. la Reina y el resto de la Real Familia, y todos los ministros que se encuentran en la corte.

Hizo los honores una compañía de Ingenieros, con bandera y música.

Su Majestad el Rey después de revistar las fuerzas encargadas de los honores, subió en un carruaje con su augusta esposa, dirigiéndose a Palacio.

## Nuestra acción en Africa

Reconocimiento sobre Yebel-Habid. — El «Almirante Lobo» — Relevos. — Soldado fallecido.

(TELEGRAMAS OFICIALES)

LARACHE, 12.—El segundo jefe de Estado Mayor al ministro de la Guerra:

«Comandante general desde Alcázar me ordena participe a V. E. que sobre reconocimiento practicado hoy en Yebel-Habid por media compañía que con parejas de fuerzas indígenas salió, al efecto, de posición Arkia, hizo referida fuerza apoyada por su artillería dos muertos al enemigo y le cogió 25 reses vacunas, regresando, sin novedad, a la posición.

Esta tarde ha fundado en este puerto el transporte «Almirante Lobo», que había llegado esta mañana a Arcila, de donde tuvo que zarpar por mal estado del mar.

Regresó de T'Zelata columna que marchó a dicha posición esta mañana un relevo efectuado de la guarnición de este destacamento.

Hoy ha fallecido en hospital Arcila soldado Wad-Rás Luis Mena Castillo.

Sin más novedad.»

Nueva posición ocupada

LARACHE, 13 (a las 2,30).—(Recibido a las 6,40).—Teniente coronel segundo jefe de Estado Mayor al ministro de la Guerra:

«Comandante general desde Alcázar manifiesta a V. E. que columna que salió hoy de Arcila cumpliendo sus instrucciones, ocupó sin novedad posición M'Xar-Yedid sobre camino Tanger a in mediación zoco El-Bad de la Garbía, en donde ya estuvo establecido desde 6 Junio último destacamento de nuestra Policía indígena, que en ella relevó en Enero pasado al del tabor francés extraurbano de Tanger, y cuya importancia estriba en su ventajosa situación que garantiza seguridad mencionado zoco y camino entre Arcila y Cuesta Colorada, habiendo quedado guarnecida por 30 soldados indígenas tabor Arcila y 10 de la mehalla de Sididos.»

Un combate en el Garb?

TANGER, 12.—Dicen unos peatones llegados hoy que las baterías de Cuesta Colorada cañonearon ayer a unos grupos enemigos que intentaban saquear una tribu cuyos habitantes son adictos a España.

Al sonar los primeros cañonazos se dieron a la fuga los jarqueños, abandonando los muertos y algunas armas.

Ligan dos baterías. — Relevos.

CEUTA, 12.—El vapor «Vicente la Roda» ha traído dos baterías pertenecientes al décimo regimiento montado.

En el muelle las han recibido las autoridades y Comisiones de los Cuerpos de la guarnición.

Ha marchado a Monte Negrón la batería que manda el capitán Ayerra, perteneciente a la Comandancia de Ceuta, sustituyendo a la cuarta batería que ha venido a la plaza.

El general Beranguer, enfermo

ALGECIRAS, 12.—El general Beranguer padece una afección gripal.

Le cuida su esposa, que llegó esta mañana de Madrid.

Mañana marchará a Ceuta el coronel Vives.

Expedición de enfermos.

CADIZ, 12.—Ha marchado a Córdoba un tren hospital, conducido a 150 soldados enfermos, procedentes de Arcila y Larache.

## LAS GRANDES TRAGEDIAS

### Vapor incendiado en alta mar

La primera noticia.

El jueves, por la mañana, los aparatos radiotelegráficos del «Carmania» recogieron un despacho, expedido por el «Volturno», diciendo que tenía fuego a bordo, y pidiendo auxilio con urgencia.

A pesar de que el mar estaba agitadoísimo, y la navegación resultaba muy peligrosa, el capitán dispuso que en el acto se cambiara de rumbo, y se encaminó hacia el punto que se indicaba en el despacho.

El viaje se hizo difícilmente, por el estado del mar; pero el deseo de prestar auxilio al trasatlántico incendiado se sobrepuso a todo.

Terrible espectáculo.

A mediodía el «Carmania» llegó a la vista del «Volturno».

Toda la parte delantera del barco era una enorme hoguera.

Parce que el incendio fué motivado por una violenta explosión que se produjo en la parte de proa, y que causó la muerte a algunos pasajeros y tripulantes.

El aspecto era terriblemente fantástico. En medio del mar, embravecido, mientras cruzaban el firmamento nubarrones negros y espesos, rasgados por la luz del relámpago, el vapor ardía, envuelto en negra cortina de humo, y los tripulantes trabajaban sin descanso.

El barco estaba ya sin gobierno, los cordajes enmarañados y las hélices al descubierto. Las mujeres y los niños se estrojaban unos contra otros, esperando el momento de morir.

Noche trágica. — El temporal impide el salvamento.

A la vista del «Carmania» los pasajeros del «Volturno» echaron al agua los seis botes de salvamento que llevaban a bordo, más sólo dos pudieron llegar; los otros cuatro, abarrotados de pasajeros, se estrellaron contra los costados del buque y se fueron a pique.

Entretanto la tormenta arreciaba cada vez más. En vano el «Carmania» intentó en varias ocasiones aproximarse al barco incendiado para recoger a sus tripulantes. Cuantas veces lo intentó, tuvo que desistir ante el peligro de un choque que agravase la magnitud de la catástrofe. Tampoco había manera de echar botes al agua, y los cabos que se lanzaron para organizar el salvamento aéreo no pudieron ser recorridos desde el «Volturno».

En vista de ello, el «Carmania» empezó a expedir despachos radiotelegráficos refiriendo la situación del buque y pidiendo auxilio. Pocas horas después llegaron dos ó tres trasatlánticos, entre ellos el francés «Touraine». Al caer la tarde, eran ya ocho los que rodeaban al «Volturno».

Algunos de los barcos recién llegados intentaron, a pesar de todo, echar al mar los botes. Todos se vieron obligados a regresar. Algunos pasajeros del «Volturno», desesperados, se lanzaron al mar desde las bordas. Sólo uno pudo ser recogido. Los demás se ahogaron.

Llegó la noche en medio de una angustia indefinible y sin que la situación variara. A las nueve y media, las calderas del «Volturno» explotaron, produciendo una detonación formidable.

El fuego, que hasta entonces se había contenido en la proa del barco, llegó hasta el puente y empezó a invadir la popa. Algunas horas después, todo el trasatlántico era una inmensa hoguera.

A media noche comenzó a dispersarse la tormenta y a disminuir el estado del mar.

Al amanecer.

Al amanecer, toda una flotilla de botes salvavidas rodeaba al «Volturno», y empezó a organizarse el salvamento.

A las nueve de la mañana, los 521 personas que quedaban a bordo habían sido salvadas, y el buque, incendiado por sus cuatro costados, quedaba abandonado en medio de las olas.

Últimas noticias.

LONDRES, 12.—La oficialidad del «Volturno» era inglesa, y los pasajeros eran rusos, holandeses y gallegos.

Los barcos que acudieron en su auxilio siguieron las pesquisas con resultados infructuosos.

Dicen en el Lloyd que el «Volturno» no llevaba a bordo materias inflamables ni explosivas.

Esto hace sospechar que la explosión haya sido producida por alguna chispa eléctrica que cayera en las calderas, durante la tormenta.

Los propietarios del «Volturno» han declarado que el trasatlántico llevaba abundantes canoas de salvamento, suficientes para mil personas; añadiendo que si no han sido utilizadas, ellos no tienen la menor responsabilidad.

El «Volturno» se ha hundido casi en el mar. El «Touraine» y el «Carmania» buscan dos lanchas, que debe haber llenas de gente, del vapor incendiado, pero desesperan de encontrarlas.

EFUSIONES DEL INSTANTE

La dramática moderna

Las crisis que a veces sufren los diversos sistemas de la dramaturgia contemporánea no son, ni mucho menos, como alguien ha creído y hasta ha escrito en algún libro de cierta importancia, signos de decadencia fatal ocasionados por la fragilidad de su forma realista y crítica.

Porque los géneros múltiples que han servido de exposición dramática, es verdad que han tenido épocas de marcado ocaso. Esto se puede decir en el supuesto de que se intentara argüir, anunciando la futura eclipsación de nuestro teatro actual poniendo de relieve ejemplo aquella prematura declinación del llamado teatro neo-clásico o bien del romanticismo que concieron nuestros predecesores.

Pero es preciso tener en cuenta que no siempre son las corrientes de un proceso las debidamente lógicas y consecuentes, sino también errores que acusan el desacierto de una época o una generación.

De esto se desprende que a pesar de lo reciente de la preponderancia de los Zorrilla y los Echegaray—este con algunas grandezas—y el poco antes privaron los Moratin y aun el ridículo autor de *Cromwell*, el despiadado Comella, una rafaada impregnada de nuevas aromas, operó una transición eficaz en el desenvolvimiento de los históricos moldes ecclésiásticos.

Mucho debieron refofoarse nuestros abuelos con los suculentos platos, productos literarios de una sentimentalidad, que jumbrosa y lastimera que hubieron de servirles aquellos enfáticos ingenios—dicho sea con todo el respeto—cuyo gusto deplorable y por fortuna ya casi extinguido, corría parejas con su emperregilada prosapia.

Estos son, por orden cualitativo de esta calificación, los Rodríguez Rubi y otros como Luis de Eguilaz y con pretensiones de refinada munificencia Ventura de la Vega y Bretón de los Herreros.

Pero si bien lucieron su antorcha muy escática, hemos visto pasar aquel desfile de homéricos cortejos y claudicantes lirismos en película cinematográfica de dudosa importación.

El fracaso de aquel teatro de epopeya y luego el de tecnicismo escénico de hábil resorte en su factura efectista, que floreció en España por Echegaray y en Francia con Sardou, había, necesariamente, de desaparecer ante las exigencias espirituales y subjetivas de nuestra época, llena de problemas hondos y de divagaciones intrincadísimas.

Y no es, como digo anteriormente, una incongruencia cronológica, prestando atención al supuesto natural del valor progresivo de las expresiones estéticas que las artes deben adquirir, el hecho de haberse manifestado notoriamente inferior este renacimiento de los Ayala y Hartzembusch a nuestro glorioso teatro clásico con que Rojas aurea la bella y celestinesca complicación sutil de Calixto y Melibea o la viril y robusta creación de una sana elocuencia calderoniana, cuando Pedro Crespo humaniza una ciudadanía austera y noble. Y no dejan, en tanto, Lope, Tirso ó Moreto de poner muy por encima de otros grandes creadores, su ejecutoria de un arte de prolífica raigambre retrospectiva.

Y esta, por extraña concordancia, es obra superior a la procedente de un teatro de tiempos avanzados.

Shakespeare, a la cabeza de toda aquella aristocracia del arte que se llamó Schiller, Goethe, Racine y Molière, honran, con nuestros clásicos, la historia, ya superada por la dramática moderna de aquella época, que bien puede calificarse de airoso torneo, donde se vertió á torrentes la divina fecundidad del genio de la escena.

Nada, como con esto demostramos, nos aparta de conceder al genio trágico de nuestro último clásico—mo, todos los más entusiastas loores, pues que ellos supieron enriquecer el arte de su tiempo con joyas de preciadísimo abolengo, donde, a pesar de lo anacrónico de esta anomalía que supone al siglo que acabamos de pasar, por su decadentismo, se encerraba el germen precursor de nuestro teatro contemporáneo, por la humanidad que dejaban entrever sus nada ficticias figuras y el alma latente de sus tramas profundas y rebosantes de filosofía.

Más la lógica evolución de las formas conceptivas en la dramática universal, ha sufrido una honda transformación artística, que nos han aportado las múltiples afirmaciones psicológicas, dando al traste con todo aquel, hoy ya curioso arsenal de las cosas faneadas.

Ni el enigmático plañido de una sancieudumbre divinista que fermentó en la fecunda inspiración del teatro heleno, pudo, por un momento siquiera, aposentarse en nuestra alma, ansiosa de delectaciones estéticas como una monumentalidad de formas más amplias en esta mar villosa aparición del nuevo teatro que deba su esencia a la multiformidad sensorial de las pasiones y aberraciones individuales.

Tiene un pedestal de oro esta nueva expresión, reproductiva de nuestras violencias y nuestras terribles inquietudes, que han propendido siempre a las grandes abstracciones: su original alborazar en las brumas melancólicas de un pueblo de encanto irrefutable.

Es Noruega y es Ibsen, el inmenso reformador de toda una escuela mundial que ha estremecido los conocimientos más irreductibles.

Sus detractores han querido desdeñarlo, aduciendo su exagerada moral ó problemática sociología. También intentan calificarlo de asaz crítico y reflexivo, como si no fuera un ideal conjunto, el hallazgo del arte que funde en un mismo molde la visión de las pasiones y sus causas fundamentales. Y para sostener la defensión del decadente teatro mecánico en su contextura, y huero de esencialidad medular, lo quieren acusar de frío y de vulgar; pero su misma sinrazón les hace caer en contradicciones descomunales cuando los nuevos poetas de esta magna obra tienen el arte sinuoso

de enconar, en el silencio más aterrador y en una forma de grandiosidad imponderable, el alma ingenua del público espectador.

Ya no es, pues, sólo el viejo teatro, el que llevó a las almas la sensual sensación de sublime horror trágico.

Llamar al cerebro con ténues y poéticas expresiones de angustia, no constituye algo muy en consonancia con nuestro ideal abstracto en la moderna tragedia?

Por eso Ibsen con Maeterlinck realizan su grande proyección cuando nos inician en sus nuevos conceptos.

En cuanto á querer motejarlo de vulgar al calificarlo de reflejo fiel de la vida cotidiana, equivale á cerrar los ojos no observando que es íntima manifestación de nuestras vicisitudes carnales.

Y no esperen la precipitación de su muerte, que arraigó muy profundamente en nuestros corazones y en nuestra inteligencia, para ser relegado ante la idea de un advenimiento del carcomido fantasmón del pasado, que aunque dorase bien su farsa, no puede volver á convencernos ni halagarnos, hoy que oscila sobre nosotros, perennemente, el insondable misterio de la verdad.

José Lafuente.

Un rasgo del Rey

La espada de Lyautey.

Al verificarse la expedición á Toledo, el Rey conversaba en el tren con el Presidente, con el general Lyautey y con el ministro de Negocios Extranjeros, M. Pichón.

De pronto, interrumpiendo la conversación, y fijándose en la espada del general, dijo á éste Su Majestad:

General: esa espada es antigua, y no de las de reglamento, ¿verdad?

—Sí, Majestad—contestó el militar—: es un recuerdo de familia; una verdadera reliquia histórica. Es la espada que llevó mi abuelo á todas las batallas en que tomó parte como general de los Ejércitos del Emperador Napoleón I. En la hoja están grabados los nombres de las victorias en que este acero ha tomado parte.

El general desvainó la espada, y la puso en manos de D. Alfonso, que la examinó cuidadosamente, y después de leer los nombres grabados en su hoja, la levantó hasta sus labios, y besándola, se la devolvió á su ilustre poseedor.

ECOS POLITICOS

El miércoles próximo se celebrará el Consejo preparatorio del que el jueves presidirá Su Majestad.

En la Casa del Pueblo se verificó ayer la antevotación para designar candidatos á concejales por Madrid.

Resultaron elegidos los Sres. Besteiro, Iglesias (D. Pablo), Anquiano y Orosas.

Se ha anunciado la publicación de un manifiesto, suscrito por un grupo de intelectuales en el que éstos fijarán las condiciones en que ingresarían en la política reformista.

Un colega de la mañana afirma que la presidencia del Senado será ocupada por el presidente del Consejo de Estado Sr. Navarro Reverter.

Desde provincias

(POR TELÉGRAFO)

Entierro del cardenal Aguirre.

TOLEDO, 13.—Ayer se verificó el entierro del cardenal Aguirre. Presidía el Infante don Fernando, figurando además en la presidencia del duelo el ministro de Gracia y Justicia, el deán y los gobernadores civil y militar.

En la Catedral fué colocado el cadáver sobre un túmulo; ofició la misa de «corpore insepulto» el Nuncio de Su Santidad, siendo llevado después el cadáver á través de las naves de la iglesia hasta la sepultura, situada delante de la capilla del Sagrario.

Al entierro asistieron los obispos de León, Sigüenza, Cuenca, Madrid-Alicala, Ciudad Real, Badajoz, Calahorra y el auxiliar de Toledo.

La bandera para el «Alfonso XIII».

BARCELONA, 13.—Está casi terminada la confección de la bandera que los dependientes de comercio de la Habana costean para regalarla al acorazado «Alfonso XIII».

Es de seda, y lleva en el centro un magnífico escudo nacional bordado en oro, ofreciendo un conjunto artístico notable.

Cuando esté terminada se remitirá á la Asociación de dependientes de la Habana.

La entrega de la bandera al acorazado revertirá gran solemnidad.

La escuadra francesa.—Marcha de Lyautey.

CADIZ, 12.—El general Lyautey visitó ayer á las autoridades locales.

Han llegado los acorazados franceses «Patric», «Republique», «Verité», «Justice», «Democratía», y los cruceros «Edgard Quinet» y «Jules Ferry».

En los muelles los contempla mucho público.

El almirante de la escuadra cambió con las autoridades los saludos de rigor.

—A bordo del crucero «Cosmos» salió para Marruecos el general Lyautey, siendo despedido por las autoridades y haciéndosele los honores de ordenanza.

Agravación de una huelga.

HUELVA, 12.—Ha sido clausurada la Casa del Pueblo por el Juzgado de instrucción.

El gobernador, en vista de la actitud de los huelguistas, ha tomado grandes precauciones.

La huelga de los obreros del puerto se extiende á todos los oficios.

Créese que mañana se acordará el paro general.

Un choque de trenes.

SEGOVIA, 12.—El tren mixto que salió á las 14,25 chocó con un mercancías cerca de Navas de la Asunción.

Varios vagones quedaron destrozados y la circulación interrumpida.

No ocurrieron desgracias personales. El servicio se hace por la línea de Avila hasta que se deje expedita la línea.

Huelga de tranvías.

ZARAGOZA, 12.—Los obreros tranvíaos se han declarado en huelga.

Los coches circulan, conducidos por soldados de Ingenieros.

Cuántas gestiones lleva hechas el gobernador para solucionar el conflicto, han resultado infructuosas.

Los obreros han montado un servicio de vigilancia en todas las líneas.

La fiesta del Pilar.

ZARAGOZA, 12.—Han comenzado, con gran brillantez, las tradicionales fiestas del Pilar.

Hace un tiempo espléndido, y han llegado muchos forasteros.

Esta mañana recorrieron las calles los gigantes y cabezudos y varias bandas de música.

Francia y España

DESPUES DE LA VISITA

Cambio de radiogramas.

M. Poincaré, desde el «Diderot», ha dirigido á S. M. el Rey el siguiente radiograma de salutación:

«A S. M. el Rey Alfonso.—A bordo del acorazado «España», en la rada de Cartagena:

Al salir la escuadra francesa de las aguas españolas, tengo el placer de expresar de nuevo mi gratitud á V. M. y á S. M. la Reina, así como á la generosa nación española, por la sincera y amistosa acogida que me ha hecho durante mi estancia en ella, y por los cordiales sentimientos que han sido atestiguados á mi paso.

Ruego á V. M. y á S. M. la Reina reciban la expresión de mis más calurosos votos y los de la nación francesa.—Poincaré.»

El Rey de España contestó, también radiotelegráficamente, en los siguientes términos:

«En nombre de España, de la Reina y en el mio propio, os doy las más sinceras gracias por vuestro amable telegrama, y yo también hago votos por la grandeza y prosperidad de Francia, así como por vuestra dicha y por la de madame Poincaré, deseándoos un feliz viaje.—Alfonso.»

Disposiciones oficiales

Secretarios de causa.

En Real orden circular se dice que con arreglo al artículo 237 de la ley de reclutamiento, se ha dispuesto que los individuos de tropa que estén en posesión del título licenciado en Derecho, sean preferidos para los cargos de secretarios de causas de los Juzgados permanentes y eventuales, en los casos que deban serlo de dicha clase, sin que esos nombramientos puedan hacerse hasta después de ser dados de alta en la instrucción militar.

Intantería.

Licencias.—Se le conceden dos meses por asuntos propios para Vitigudino (Salamanca) y Mogaduro (Portugal) al sargento del regimiento de Isabel II, D. Félix Moro Huertas.

Retiro.—Se le concede para Madrid al teniente coronel de la Caja de recluta de Bilbao, D. Aurelio Diaz Garrido.

Inválidos.—Causan baja en el Ejército como inutilizados en campaña (sin derecho á ingresar en Inválidos), el corneta José Martínez y soldado José Montero, y se dispone que se lo hagan por el Consejo Supremo el señalamiento de haber pasivo que les corresponde.

Caballería.

Reserva gratuita.—Se desestima instancia promovida por el sargento licenciado D. Antonio Aranda, solicitando el acenso á segundo teniente de esta escala.

Destinos.—Pasa destinado con la categoría de herrador de segunda á Lanceros de España, el soldado del tercer montado de Artillería Francisco Gonzalez Alvarez.

Reenganches.—Se desestima instancia del trompeta de Husares de Pavía Juan Fernandez Parra, que solicita la rescisión del compromiso de reenganche para contraer otro en distintas condiciones.

Ingenieros.

Destinos.—Pasa destinado al cuarto de Zapadores del segundo teniente (E. R.) D. Francisco Zorita, y el del mismo empleo y escala D. Angel Gómez Herrero al séptimo depósito de reserva.

—Pasa destinado al tercer de Zapadores el maestro armero de tercera José Marquez Vela.

Intervención.

Por circular, fecha 10, se ha dispuesto que los jefes de los centros ó dependencias donde radiquen las hojas de servicios y de hechos de los comisarios de guerra de primera clase comprendidos entre los números nueve y trece, ambos inclusive, y de los oficiales primeros de Intervención militar comprendidos entre los números doce y dieciocho, ambos también inclusive, que figuran en el «Anuario militar» del presente año, remitan á la Intervención general copias conceptuadas y cerradas por fin del mes actual de dichos documentos, á los efectos de clasificación para el acenso.

Oficiales Militares.

Destinos.—Escribiente de primera: D. José Martí, de la Subinspección de la tercera región á la Capitanía general de la segunda; D. Francisco Melendro, de la Dirección gene-

ral de Cria Caballar al Gobierno militar de Valencia; D. Antonio González, ascendido, de este ministerio al mismo; D. Manuel Pérez, ascendido, de la Capitanía general de la sexta región, á la misma.

Escribientes de segunda: D. Casimiro Fernández, de la Capitanía general de la quinta región á la Subinspección de la tercera; don Laureano Sanjuan, del Gobierno militar á la Capitanía general de la segunda región; don Enrique Dolz, de la Subinspección de la segunda región, al Gobierno militar de Huelva; D. Jaime Fernández de Alba, de la Capitanía general de la segunda región á la Subinspección de la misma.

D. Justino Bordallo, de este ministerio, á la Dirección general de Cria caballar y Remonta; D. Miguel Orozco Mari, de la Capitanía general de la segunda región á este ministerio; don Antonio Ascaso Buñuel, de la Capitanía general de la segunda región á la de la quinta; D. Ignacio Librada Rubio, de nuevo ingreso, al Gobierno militar de Tenerife; D. Jenaro Mustieles, de nuevo ingreso, á la Capitanía general de la segunda región, y D. Ernesto Carreras, de nuevo ingreso, al Archivo general militar.

NOTICIAS

Por primera vez celebró ayer la Guardia civil la fiesta del Pilar, patrona del benemérito Instituto.

En el cuartel de las Delicias se celebró una misa de campaña, á la que asistieron el director general, conde del Serrallo, los generales Martín Arrué y Felú, y los jefes y oficiales con residencia en Madrid, y toda la tropa disponible con bandera y estandarte.

El general Luque, repuesto de la afección que le ha retenido en cama varios días, asistió ya esta mañana á su despacho oficial.

En San Sebastián falleció el día 11 la virtuosa señora doña Manuela Barroeta-Aldamar, madre del batallador diputado republicano D. Rodrigo Soriano, al que enviamos nuestro más sentido pésame por la desgracia que le embarga.

Descanse en paz la virtuosa dama!

Ha llegado á esta corte el general D. Ricardo Burguete.

En León ha fallecido ayer repentinamente el coronel de Infantería D. Mariano Martínez del Rincón y Zizer.

Mandaba en la actualidad el regimiento de Burgos, núm. 36. Contaba seis años en el empleo de coronel y hacia el número catorce de los de su escala.

Descanse el paz el veterano jefe.

Centro del Ejército y la Armada.

Mañana martes, á las seis de la tarde, dará una interesante conferencia con 320 proyecciones de fotografías tomadas directamente sobre los campos de batalla en la guerra de los balcanes los Sres. Jean Pelissier, licenciado en Letras, redactor de «La Independencia Belga» y Sampson Tohernoff.

Rogamos á nuestros suscriptores que de cualquier queja que tengan en el servicio del periódico, den cuenta inmediatamente para subsanar la falta, acompañándonos una faja del diario siempre que escriban á esta administración.

Extranjero

Huertas se enfurece y amaina.

LONDRES, 12.—El presidente de Méjico, general Huertas, dispuso que las tropas cercasen el Congreso de los diputados y detuvieran á todos ellos, en vista del desorden con que se llevaba la discusión.

Así lo hicieron los soldados que detuvieron á cien to diez diputados.

Todos ellos acaban de ser puestos en libertad; la opinión está indignada; el asunto dará juego.

Mr. Poincaré en Marsella.

MARSELLA, 12.—El presidente de la República está siendo muy agasajado en esta ciudad, á la que ha llegado hoy de vuelta de su viaje á España.

A su llegada fué acogido con una formidable ovación y con muchos vivas á Francia.

El aviador Garros voló esta tarde sobre el puerto de Marsella, en honor de Poincaré.

Este asistió á la colocación de la primera piedra de la Exposición Colonial de 1916. Después visitó el Hospital.

Mañana marcha á París.

La octava plaga en acción.

LONDRES, 12.—Al regresar el Rey ayer de un teatro, después de haber asistido á una función benéfica, una sufraguita intentó aproximarse diciéndole que sus compañeras presas están siendo martirizadas y que se interesase por ellas.

La Policía detuvo á la alborotadora antes de que llegase hasta el Rey.

Otro grupo de sufraguitas han quemado la estatua de Lloyd George.

En Market Hill también las sufraguitas han causado enormes destrozos.

En la iglesia produjeron grandes daños.

Ligas navales extranjeras

LA PORTUGUESA

Como todas sus similares extranjeras, la Liga Naval Portuguesa tiene por objetivo principal la defensa del poder marítimo del país, y lo mismo que aquellas, se dedica al estudio del mar, de la marina de guerra y mercante, de las obras náuticas. Su labor es intensa: mediante órganos de publicidad y de propaganda, libros, mapas, folletos, festivales y conferencias, promueve, generaliza é inculca en la mente del pueblo portugués la afición á las cosas marítimas, en cuyo cometido le acompaña el contra-almirante Mahan, infatigable campeón y apóstol de estas ideas, á las cuales consagra su actividad y sus talentos.

Fundada la Liga Marítima portuguesa, gracias á las iniciativas del Club militar naval, justamente alarmado por la reducción de efectivos de que fué objeto la marina militar en el año 1900, constituyese definitivamente en Lisboa el 2 de Marzo de 1901.

Obra en su haber excelentes y provechosas gestiones para la vida marítima nacional. A sus trabajos se debe el que fuese abolida la ley que limitó á doce el número de barcos portugueses que podían zarpar para Terranova en la época de la pesca del bacalao. La Marina mercante y el comercio le son deudores de múltiples gestiones encaminadas al restablecimiento de las comunicaciones marítimas con el Brasil y el Africa central; á la implantación de líneas regulares para las islas Azores y el Norte de América.

Desde su creación, se ha dedicado la Liga al mejoramiento marítimo de Portugal, extendiendo por todo el territorio sus Consejos Regionales y Juntas locales, y demandando de los poderes públicos la adopción de medidas benéficas para los intereses navales, tales como nuevas construcciones de faros y valizamientos, fomento de las industrias siderúrgicas, protección á la marina militar, á la mercantil y al personal que componen una y otra, desarrollo de la industria pesquera, enseñanza náutica, etc., etc.

Pero sobre todas sus iniciativas, se destaca como timbre de honor, el eficaz concurso que viene prestando al Museo de propaganda del Norte, encaminada á difundir en las comarcas septentrionales de la República, la instrucción marítima y la piscicultura y que cuenta próximamente con cuarenta juntas locales y quinientas veinticinco comisiones de pesquerías.

Tal es, descrito á grandes rasgos, el cometido patriótico que ha llevado á cabo la Liga naval portuguesa, desde que fué instituida.

Personal del Material de Artillería

Ascienden:

A auxiliar mayor, el principal D. Valeria no Lainez Ruiz.

A auxiliares principales, los de primera clase D. Pedro Herranz Herranz y D. Francisco Salanova Calero.

A auxiliar de primera clase, el de segunda D. Juan Frias Gamarra.

A auxilia de segunda clase, el de tercera D. Jesús Orozco Menchacabaso.

Se nombra auxiliar de Oficinas de tercera clase, al sargento del sexto montado Agustín Herranz Rodríguez, pasando á prestar sus servicios al Depósito de armamento de Málaga.

Se anuncian oposiciones para proveer dos plazas de maestros de taller, de oficio armero en la Fábrica de Armas de Oviedo, las cuales tendrán lugar el día 15 de Noviembre próximo.

El Diario de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Condecoraciones.

Se concede, al oficial primero de Intendencia, D. José Marcos, al comandante de Infantería D. Agustín Delgado y al capitán de Artillería D. Leopoldo Gorostiza, cruces del Mérito Militar, con distintivo blanco y pasador del «profesorado».

Matrimonios.

Se concede Real licencia para contraer al sargento de Infantería D. Antonio Guerrero Pérez.

Vuelta á activo.

Se le concede al auxiliar segundo de Intendencia, en situación de reemplazo por enfermo, D. Rafael Comitre.

Del Ministerio de Marina

Movimiento de buques.

Salió de Tángar el «Laya»; de Cádiz el «Ponce de León» que entró en Salúcar y continuó para Sevilla, á donde llegó.

El «Temerario» entró en Cartagena, de donde salió para Ceuta el «Proserpina».

El «Manuel María» condujo á Ceuta un herido y 42 enfermos. Al mismo puerto llegó el «Vicente La Roda» con dos baterías de Artillería, que fueron desembarcadas.

De Cartagena zarpó el crucero inglés «Invencible» y de Cádiz el crucero francés «Cosmos», llevando á bordo al general Lyautey.

La escuadra francesa, compuesta de cinco acorazados y dos cruceros acorazados entró en Cádiz.



