

Madrid, un mes. 1,50 pesetas.
Provincias, trimestre. 5
Extranjero, año. 40
Clases é individuos de tropa, UNA peseta.

Cuartera plana. 0,25 ptas. línea.
Tercera ídem. 1
Segunda ídem. 1,50
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales



EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



L. Barraquer de
Ejército y Armada

Redacción y Administración
Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.
APARTADO NÚM. 438

M. de Velasco y C. Pizarro, 15. MADRID

Del cuartel moderno.

De soldado á general.

El ministro de la Guerra debe ser un hombre civil.

Como en España, gracias á la desidia de los políticos, faltan 100.000 escuelas de instrucción primaria, y un 60 por 100 de los españoles no conoce el alfabeto, es por lo que creemos conveniente que cuando en España se implante el voluntariado militar y el Ejército profesional, se debe admitir en ese voluntariado á los infelices que no sepan leer, víctimas inocentes de una política sin orientación, sin otra ética que la del egoísmo.

Ningún español tiene la culpa de estar mal gobernado.

Para remediar ese incalificable abandono de la falta de instrucción primaria, debe establecerse en el cuartel moderno la escuela. Si no, debería exigirse al voluntario esos conocimientos.

En una gran plaza, próxima á la vivienda del soldado, á los pabellones rodeados de jardines, de arbolado, de campos de juego y de recreo, ha de alzarse la Universidad militar, la Escuela militar propiamente dicha, el Laboratorio intelectual, psicológico de la guerra, el que ha de transformar al hombre civil en profesional de la guerra.

En ese edificio se enseñarán al soldado que ingresó en la noble profesión de las armas por su propia voluntad, no á la fuerza, las materias concernientes á la ciencia militar, al arte militar, descargándola de todo lo inútil, de todo el farrago que no sirve para la guerra, porque la profesión militar—y esto hay que repetirlo muchas veces—antes que nada es práctica, ante todo y sobre todo es práctica, no teoría, es ciencia y arte experimental, positiva, de actos, y esta ciencia y este arte y esta profesión ha de enseñarse y ha de aprenderse en la experiencia, en una práctica constante, en el cuartel, en el mando, en la fácil conducción de tropas, en los campos de experimentación, en los campos de tiro, en los campos de maniobras, en las cuales se prueban y ensayan prácticamente todas las innovaciones y ardes, los efectos de todas las armas y artes de la destrucción, y después, en las campañas, en las guerras, deficiendo de ellas enseñanzas y consecuencias.

Pensar que un hombre atiborrado de teorías, de máximas, de ciencia de encierro, de elucubraciones más ó menos científicas y de retazos de libros puede ser un gran estratega, un verdadero ingeniero de la destrucción, un guerrero propiamente dicho, que sabe conducir prácticamente á las tropas á la victoria, crear un plan lógico y transformarlo en el acto, porque el enemigo ha modificado el suyo, es pensar un imposible.

Es tan inútil el discursar de ese modo como lo sería el creer que un médico que no pasara por un hospital, que se hiciera médico leyendo libros y descripciones y etimologías de enfermedades, podía ser un gran médico.

Decíanos poro ha un médico á la moderna, un verdadero médico, que si á un enfermero sin estudios teóricos de ninguna clase se le hiciera ver todos los días durante ocho ó diez años á todos los enfermos de una sala, escuchando las explicaciones del maestro y del paciente, acabaría por conocer á simple vista las enfermedades de la especialidad, sus derivaciones, complicaciones y desenlaces, y acabaría por saber tratarlas admirablemente.

¿Qué es lo que se imponía, lo que triunfaba en este caso? La práctica. La repetición constante de hechos. ¿No es esto? ¿Pues qué se debe imponer en la guerra sino el dominio, la clasificación rápida de los hechos? ¿Existe en el mundo nada más positivo ni más práctico que la guerra?

¿Cuál es la finalidad de todo ejército? La guerra. Alcanzar la victoria. Destruir lo más rápidamente posible al enemigo, á fin de que esa guerra, de que esa destrucción sea menos costosa.

¿No es la guerra una serie de hechos, de actos, de obras rápidamente realizadas, de actos que no admiten espera, ni vacilaciones ni dudas, de actos que conducen á la derrota ó al triunfo?

Pues entonces, ¿cómo han de educarse y formarse los grandes capitanes futuros, y no sólo los grandes capitanes, sino los Ejércitos, desde el soldado hasta el general, divagando teóricamente y recargando, cuando no anulando, las inteligencias con un cúmulo de cosas teóricas, en su mayoría sin sustancia ni aplicación?

Lo que sucedió es que la clase media necesitaba dar salida á su juventud.

Los oligarcas políticos, sin conciencia de los daños que á la Nación y al arte de la guerra inferían, quisieron favorecer á esa clase media, y como resultaba numerosísima, sin posible colocación para todos los aspirantes á la carrera militar, acordaron el iría recargando de cosas inútiles, el iría haciendo inasequible, porque ni aun ampliando el número de plazas en cada concurso, creando un exceso de militares fatal para el Ejército y fatal para la capacidad económica de la Nación, que es limitada, que no es inagotable, como creen los que no ven sino una parte de las obligaciones sagradas que la Nación ha de sostener para que no prepondera ningún servicio sobre los demás, produciéndose el fenómeno social de absorción, de desequilibrio; porque ni aun ampliando plazas, sin necesidad, y hallándose nuestra Hacienda en gran perturbación, podían dar cabida en las Academias militares á esa legión de jóvenes de la clase media que acudía al empleo militar, á resolver el problema del vivir, aunque éste fuese con grandes estrecheces.

Claro es, y estos estudios deben con-

signarlo para ser verdaderos, para que no dejen sin anotar ningún fenómeno; claro es que este deseo, que este afán de la clase media por incrustar á su juventud en la profesión militar, nace de que también por la desidia de nuestros hombres públicos en España no existe industria, ni comercio, ni agricultura, ni obras públicas que merezcan tal nombre, y como no existen esas ocupaciones, y las carreras civiles son muy largas y muy costosas, requieren catorce años de estudios, sin que al finalizarlas se halle el doctor en posesión de nada seguro, de nada fijo, como en la carrera militar, sino que después de revalidado ha de comenzar una lucha titánica con la concurrencia excesiva y con la influencia política, con los oligarcas políticos que reservan y dan á los suyos por inaptos que sean los primeros puestos, de ahí que por las razones que acabamos de exponer, la clase media se haya precipitado cual torrente sobre la carrera militar, y los oligarcas políticos, sin conciencia de los males que causaban á la Nación y á esa misma juventud, hayan seguido con las Academias militares en funciones, cual si no hubiera que reducir á la mitad esos 17.000 generales, jefes y oficiales; cual si no hubiera que suprimir el descuento de los mazquinos sueldos, cual si no hubiera que solucionar el problema de la Escala de reserva, el problema de las castas dentro de un mismo Ejército, que es el más grande de los absurdos, tratándose de iguales deberes; cual si no hubiera que crear una escala única; cual si no hubiera de darse, si las leyes han de cumplirse, el tercio de las vacantes á los sargentos; y, sobre todo, y ante todo, por ser el problema verdadero, el problema científico por excelencia, el problema de la Patria, el problema verdad, la creación del Ejército voluntario, profesional, sin reenganchos; el Ejército voluntario, profesional, que comienza de soldado, que principia en el cuartel, en los campos experimentales de tiro y de maniobra, y termina, sin ninguna traba, allí donde terminen las aptitudes físicas y mentales del soldado, teniendo libre toda la carrera, de soldado á general, que esto es lo racional, lo lógico, lo práctico y lo conveniente para la Nación.

Hagamos una pregunta que acude á los puntos de la pluma en este instante.

¿Enviaría la clase media esa legión de aspirantes á la profesión militar, si éstos hubieran de sentar plaza de soldados, si éstos no tuvieran otro acceso ni otra puerta para la carrera militar?

¿No es verdad que entonces esa clase media no enviaría al cuartel á ser soldados á sus vástagos, á comenzar la profesión por el principio, por donde debe comenzarse?

Seamos sinceros.

¿Verdad que si en dos años, ó en cinco, no salieran de oficiales sus hijos, con el pan asegurado de por vida, la clase media no empujaría á sus vástagos hacia la carrera militar?

Pues ved ahí cómo del voluntariado surge el Ejército profesional, experimental, el Ejército que se crea en el cuartel, en el laboratorio psicológico de la gue-

rra, en los campos de tiro, de maniobras, de experimentación, y después en la campaña, en las guerras; pues ved ahí la profesión de soldado dignificada, libre de trabas y de cosas absurdas, el soldado pudiendo alcanzar por sus méritos todos los empleos de la carrera, el Ejército libre de excesivos pretendientes, acaso muchos de ellos sin vocación; el Ejército descongestionado, reducido á sus verdaderas proporciones, á la verdadera capacidad económica de la Nación; el Ejército sin castas, á iguales deberes iguales derechos, y el Ejército respondiendo á su verdadera finalidad, á la de ser un organismo creado y reglado con arreglo á la ciencia, para destruir con la mayor rapidez, lo más económicamente posible, á los eneigos de la Patria.

Mas todo este sencillito plan, todo este plan lógico, justo, racional, económico, da resultados positivos, lo decimos con pana, con verdadero sentimiento, tiene que ser llevado á la práctica por un hombre civil, por un hombre sin prejuicios de clase, ni de cuerpo, ni de promoción.

Las ideas nuevas requieren hombres nuevos, exentos de toda antigua rutina, y de toda rutilaria preocupación y de todo egoísmo de clase.

El ministro de la Guerra debe ser un hombre civil. Sólo un hombre civil puede transformar científicamente nuestro Ejército.

Injusticias del Estado español

El señor obispo de Jaca ha confeccionado un libro en el que, con el título que encabeza este artículo, combate principalmente los intencos descuentos á que vienen sometidos ha muchos años empleados y militares en activo, y las infortunadas clases pasivas; pero este asunto, tan digno de ser tratado en las Cortes y en la Prensa, lleva consigo el pavoroso problema de la reducción de personal en todos los ramos de la Administración pública.

Es interta esta importantísima cuestión no se resuelva, es imposible que gobierno alguno tome la determinación de suprimir el descuento.

Aborde la solución del pavoroso problema de reducir el enorme exceso de personal que mantiene el Estado español, y entonces habrá prestado el señor obispo de Jaca un señalado servicio al país, y á ese mismo personal, que gasta sus energías en oficinas, centros y destinos donde poco ó nada hacen, y lo que hacen lo hacen mal.

De aquí que sea imposible nuestra reconstitución económica y que sea imposible atender á un servicio preferentísimo, cual es el de desarrollar nuestro poder naval, que no puede menos de estar representado por una escuadra de doce acorazados de 18 á 20.000 toneladas, y mantenido con un presupuesto ordinario de 118 á 120 millones de pesetas y un extraordinario de 200 cada cinco años, por créditos de 40 cada uno, dedicados expresamente á nuevas construcciones.

¿Es necesaria, ante todo, la reorganización del personal? Pues á reorganizar el personal sobre la base de que el reclutamiento de los oficiales del mal llamado Cuerpo general de la Armada se haga en los barcos y por el servicio de los barcos, comenzando por el de marino.

La profesión del marino, como la del militar de tierra, es más práctica que teórica, y para seguirla con la eficacia necesaria no es

precise que se pasen aquellas cuentas de perfumería que analizó y censuró la Administración de la Armada refiriéndose á la Escuela naval flotante de cierta época.

Estas cosas son las que convendría que se abordasen en ambas Cámaras, para que esta Nación resurgiera á una nueva vida y viviéramos en la realidad, no en la fantasía y en la mentira, que sólo puede conducirnos á otro desastre como aquel tan tremendo, nunca bastante sentido, de la pérdida de las colonias, sin que todavía se haya pedido á nadie la estrecha responsabilidad que contraería.

Este es el único periódico militar que no admite subvenciones.

A nuestros suscriptores

El lunes 5 del corriente publicaremos integro el «Proyecto de ley» que sobre modificación de las categorías de las clases de tropa del Ejército ha presentado el ministro de la Guerra para la deliberación en las Cámaras, y á continuación, y para que pueda ser comparado fácilmente, insertaremos el martes nuestro proyecto, el cual será defendido en la Cámara popular por los más elocuentes é ilustres oradores.

El país, el Ejército y la Marina juzgarán del espíritu igualatorio y democrático, y de la tendencia que para conseguir mayor dignificación de las clases de tropa, ganaría representación del pueblo, inspira á uno y á otro proyecto.

Personal del material de Artillería

Muchas veces nos hemos ocupado de este inexcusable personal, que, dividido en pecial y no pecial, presta importantísimos, constantes y muy delicados y peligrosos servicios.

Y como no siempre se redactan, hablando en general, los reglamentos por que se rigen los distintos elementos integrales del Ejército y de la Marina con profundo conocimiento de la misión encomendada á este ó el otro personal, y como lógica consecuencia la atribución y los derechos que en justa reciprocidad correspondan, menester es que se den á conocer públicamente los servicios del personal del material de Artillería en este caso, para que no sólo el Ejército, no sólo el Cuerpo de Artillería, sino el país entero, sepa lo que á cada colectividad que paga, para que atienda á los servicios públicos, corresponde, y si están tratados y retribuidos en justa medida.

Es corriente que nuestros militares diputados no se ocupen de cosas que afectan precisamente á la milicia, y si se ocupan de ellas, sea solamente de lo que con la política se relacione, y de aquí que jamás, que recordemos, hayan sido tratados mil asuntos que, como éste, revisten extraordinario interés, sino por hombres civiles, no siempre desinteresadamente, y por requerimientos de los que, considerándose preteridos, sea en el orden moral ó material, han tenido necesidad absoluta de recurrir á estos medios, por no encontrar apoyo y debida protección en quienes más obligados están á ofrecérsela.

Que el personal del material de Artillería necesita muchas mejoras, es sabido de cuan-

tos conocemos los importantes y variados servicios que le están encomendados.

Que se viene confeccionando un reglamento y que, por lo que sobre él se ha podido traslucir, quizás no satisfaga las justas aspiraciones de dicho benemérito personal, también es sabido; pero es de creer que antes de ultimado sufra las reformas que el buen juicio y el plausible deseo de nuestros artilleros, de atender á ese personal que tan leal y honradamente cumple con sus deberes y que tanto cariño tiene al Cuerpo, les disten.

Confío, pues, ese veterano personal en la rectitud y en la buena intención de sus jefes, seguros de que no han de resultarles perjudicios, sino beneficios.

Carabineros

Traslados.

Han sido trasladados á las Comandancias que se indican los carabineros siguientes:

Francisco Gonzalo Szón, José Zayas Cano, Angel Mens Moure, Francisco Casado Torres y Manuel Rozo Salver, á Algeciras. José Coll Moucho, Manuel López Granerx, Pascual Pineda Crespo y Manuel Valero Beltrán, á Alhacante.

Leoncio González Aldonza, Francisco Soría Menbrive, Antonio Escobar Ruiz y Ramón Varón Jiménez, á Almería.

Juan Cáceres Ramos, Florentino Sánchez Luengo y Felipe López Ocasar, á Asturias.

Antonio Cerrato Morano y Manuel Pichoto del Amo, á Badajoz.

Manuel Delgado Méndez, José Moya Arfonsaca, Pedro Rodríguez Castillo, Domingo Orrego Masero, Cayetano Fernández López, Juan Soto Mulero, Jacobo de Paredes Saucedá, Fermín Beltrán Ferrerías y José Campos López, á Barcelona.

Luan Lera Suárez, Manuel Portabó San Ildafonso, Julio López Vegas y Román Ganer Gutiérrez, á Bilbao.

Antonio Pones de León Bueno, Pablo Martín Robla, Jesús Bermejo Crespo, Francisco Garofa Rodríguez, Vicente Álvarez Barona, Alejandro López Gómez, Pascual Maroto Muñoz y Alejandro Pérez Nández, á Cáceres.

Manuel García Blanco, á Cádiz.

Juan Compañ Vallés y Justo Navarro Navarro, á Castellón.

José Goriz Castro, Raimundo Gumbau Sánchez, Nemesio Milán Flores, Manuel García Nuño y Felipe González González, á La Coruña.

Francisco López Pérez, José García Llorente y Angel Sevillano Herrero, á Estepona. Juan Verde Rodríguez, Luis Valseca Gómez, José León Sáez y Antonio Cobos Puga, á Gerona.

José Hernández Gallego, Pedro Lupiáñez García y Francisco Rodríguez Marcos, á Granada.

Luis Pozo Morales, á Guipúzcoa.

Miguel Nadal Pérez y Tomás Martín Martín, á Huelva.

Virgilio López Corona, Antonio Guardia Martín, Enrique Babillo Escapa, Juan Boza Jiménez y Juan Juderías Pobes, á Huesca.

Gerardo Crespo Gregorio, Pablo Peralta Gimeno, Francisco Jiménez Pedrero, Buenaventura Ollé Pascual, Joaquín Briongos y Eusebio Pérez Llorente, á Lérida.

José Lana Ubide, á Lugo.

José Pérez Turpin, Antonio Granado Ramírez, Manuel Martín Rull, Sebastián Guerrero Romero, Juan Romero Gujjarro, Simón Alonso Martín y Antonio Rodríguez Jiménez, á Málaga.

Francisco Reñés Compañ, Juan Arroyo Vicente, Valeriano Martín González, Pedro Vidal Toledo, Vicente Sastre Sola, José Porrás Mena, José Carnero Porto, Salvador Izquierdo Fernández y Antonio Jaime Rubio, á Mallorca.

Lucas Lafuente Albarracín y Juan Asensio Oño, á Murcia.

José Garza Saperas, Félix Prieto Gómez, Luis Galán Gomis, Bernardino Sánchez Sotelo y Ignacio Lafuente Peña, á Navarra.

Juan Álvarez Bosque, Angel Macías Sánchez y Pedro Pérez Mohedano, á Orense.

Andrés Hernández Pérez, Jesús Gámez Sánchez y Isaac Grijota Domínguez, á Salamanca.

Eduardo Ojaña Testón y Blas García Ruiz, á Santander.

José Ruiz Marín y Juan Leira Flores, á Sevilla.

Antonio Maratol de San Agapito, Alonso Ruizpérez Navala, Francisco Crespo Ibóns, Gabriel Lázaro Gaspar y Santiago Palomero Nieto, á Valencia.

Idem los de mar Manuel de Haro Var y José García Delgado, á Cádiz.

Francisco García Aguirre, á Huelva.

José Ruiz Moyano, á La Coruña.

Pedro García Méndez y José Soler Leyna, á Murcia.

Cristóbal Ruiz López, á Santander, y Juan López Bravo, á Estepona.

Asuntos varios.

Se acusa recibo de las partidas de casa-

miento de los carabineros Manuel Matos, Francisco Gallardo, Evaristo Torres, Joaquín Valle, Antonio Martínez, Francisco Navas, Dionisio Menzandedo, Braulio Temprano, Serafin Centeno, Manuel Oliveros, Antonio Fernández, Rafael Melgarejo, José Fernández, Pablo García, Jerónimo Durte, Alfonso Ballesteros, Miguel Asó, Luis López, Francisco López, José Pino, Vicente Pérez, Jesús González y José Escalera.

Cartilla de educación patriótica

Esta obrilla, escrita y publicada por el ilustrado sargento del regimiento Infantería de Zaragoza D. José Ríos Fernández, de gran noción en la capital compostelana, es digna de ser leída y conservada por cuantos reclutas van ahora á las filas del Ejército y de la Marina á cumplir con el más santo de los deberes.

El precio es sólo de 20 céntimos, y los pedidos pueden ser hechos al autor, residente en Santiago de Galicia y sirviendo en el octavo regimiento.

Abordaje de submarinos

Catorce ahogados.

París, 2.

A la salida de Portsmouth chocaron el cañonero «Hazard» y el submarino «A-3», ambos pertenecientes á la Armada inglesa.

El submarino hundióse rápidamente, y como no ha vuelto á subir á la superficie y se han visto burbujas que denotan claramente que el agua ha entrado en él, se considera perdido y lo mismo sus tripulantes.

Eran éstos cuatr. oficiales y 10 marineros. La catástrofe ha impresionado hondamente en toda Inglaterra.

Se organizan trabajos para poner á flote el «A-3» y recuperar los cadáveres de sus tripulantes.

La botadura del acorazado «España»

Llegada del «Alfonso XII».—Obsequio á los obreros.—Aumenta la animación.—Fiesta en el teatro Jofré.

Ferrol, 2.

Ha llegado el trasatlántico «Alfonso XII», enviado por la Compañía Transatlántica para que la represente en el acto de la botadura.

La Empresa constructora del buque ha concedido á los obreros el regalo de un día de jornal. Este donativo ascende á varios miles de pesetas. El lunes no trabajarán los operarios más que medio día.

Se espera la llegada de varios opulentos capitalistas bilbaínos, que vendrán en diez automóviles.

La población se halla animadísima, y hay ya gran demanda de medallas y tarjetas postales conmemorativas de la botadura.

El lunes llegarán el Consejo en pleno de la Constructora y los representantes de la Casa Vickers Brown y Armstrong.

Debido á la venida de los Reyes, se ha levantado la suspenión que sufrían las Sociedades obreras de varios oficios.

Las calles de Galiano, San Isidro el Real, San Eugenio, Sánchez Baroñetegi y San Jerónimo, por donde pasará la comitiva regia, se han adornado con mucho gusto artístico, se han puesto guirnaldas, coronas, banderas y gallardetes.

El cotillón que se prepara en el teatro Jofré será espléndido y en él tomarán parte las señoritas más distinguidas de la buena sociedad ferrolana.

El importe de la fiesta ascenderá á 6.000 duros.

Han llegado varios telegrafistas para auxiliar á sus compañeros.

El buque será botado con dos granles en olas.

A orillas del Kert

Vuelve el mal tiempo.—Las sumisiones.—Reconocimientos.—Troteo en el Harcha.—Moros prisioneros.—Varias noticias.

Melilla, 2.

Se ha desencadenado un fuerte huracán que rompió varias tiendas y produjo bastantes destrozos en la barraca-cantina del Harcha.

El campamento rebelde del Kert continúa instalado en el sitio donde se celebraba el antiguo zoco del Zebuya, á varios kilómetros, aguas arriba, del conocido por este nombre.

Los bentbuyagis continúan sin decidirse á realizar acto alguno de sumisión. Muchos se resisten á entregar el armamento, primera condición que se les exige para escucharlos.

Los cableños de Zorra y Senmar realizan también gestiones indirectas para someterse.

Las lluvias persistentes de los pasados días han puesto en dispersión á gran parte de la barka.

Fuerzas de la Policía indígena practicaron hoy, sin novedad, un reconocimiento en los alrededores del Harcha.

Ha marchado á Yazan un importante convoy con más de 40 toneladas de víveres y pertrechos.

Todos los heridos de estos hospitales mejoran, excepto el hijo del teniente coronel Montaro, que se encuentra gravísimo.

Mañana regresarán á sus respectivos puntos los capitanes de la Policía indígena que han venido á recibir instrucciones del general Jordans.

Hoy ha llamado la atención de los transeúntes un grupo de moros que vanían presos á Capitanía. Son de Benisid, y cruzaron desde el campamento harcheño á nuestro territorio.

Se les ocupó un documento, firmado por la Junta de kafes de Bu-Ermana, autorizándoles para venir á vender ganado al campo español.

Enterado el Mizzián de que las cabillas de Benibuyagi acordaron someterse á nuestras autoridades, las ha conminado con desear á cuantos individuos de las mismas oigan en su poder al no desisten de tal resolución.

Persisten los optimismos respecto á próximos é importantes sumisiones.

Ha ingresado en el hospital Docker el soldado de Chiclana José Fernández Martín, herido gravemente en el hombro izquierdo durante un tiroteo en el Harcha.

Una Comisión de la brigada disciplinaria ha entregado á la familia del general Aizpuru un rico fajín que aquélla regala á su antiguo jefe.

La situación en Portugal

Vuelta á la normalidad.

Lisboa, 2.

Ha transcurrido el día con bastante tranquilidad. Los comercios, cafés, tabernas y demás establecimientos públicos—autorizados para tener abiertas sus puertas hasta la hora de costumbre en tiempo normal—han estado muy concurridos, y en ninguna parte se notaba nada que hiciera recordar los pasados días de intranquilidad y zozobra.

En todas partes se ha trabajado normalmente.

Las medidas adoptadas por las autoridades para solucionar el conflicto han satisfecho á la opinión, y en algunos sitios, como en Coimbra y Braga, se han celebrado manifestaciones populares de adhesión al régimen y de simpatía al Gobierno por su conducta con motivo del conflicto.

Del Norte telegrafían que en algunos puntos de la frontera gallega han aparecido grupos de conspiradores.

En Setúbal ha descubierto la Guardia fiscal un depósito de cartuchos mauser.

Han llegado á esta capital varios campesinos detenidos en la región de Alentejo y Rabacjo.

Se asegura que las autoridades ordenarán de un momento á otro la disolución de la Unión de los Sindicatos obreros, por no tener aprobados en forma sus estatutos.

Cooperativa de la Prensa

La Cooperativa de la Prensa ha comenzado brillantemente el nuevo año. Sus ventas continúan en aumento, y la Junta administrativa tiene la satisfacción de poder ofrecer nuevas ventajas en sus servicios.

El suministro de leche que la Cooperativa tiene establecido desde su fundación con las acreditadas vaquerías de Las Estrellas (Alcántara, 25) y La Fortuna (Ferrer del Río, núm. 24), ofrece ahora una nueva economía. Desde 1.º de Febrero se servirá el litro de leche de primera calidad al precio de 0,50. Como es sabido, el suministro se hace adquiriendo en la Cooperativa los buenos correspondientes. Se sirve á domicilio, desde un litro en adelante, por la mañana temprano y por la tarde.

El suministro de vino es también servicio inmejorable por la calidad del artículo y por los precios. El vino de mesa se vende á 4, 4,50 y 5,50 pesetas los 16 litros, equivalencia de la arroba, con un aumento de 0,50 si es embottellado.

Tiene á la venta la Cooperativa los exquisitos chocolates de Zúñiga y de Bilbao, con ventajas en los precios, y gran variedad de las mermeladas Trevijano, á 1,25 el frasco. De garbanos y judías se han recibido nuevas é importantes remesas, que permiten mantener los ventajosos precios.

En todos los demás artículos, conservas, bacalao, lentejas, vinos y licores de todas clases, frutas en almibar, etc., los precios de la Cooperativa ofrecen gran ventaja sobre los corrientes en plaza.

Pídase el catálogo en el despacho y almacenes, Libertad, 13, teléfono 1.497.

Provincias

Viaje de los Reyes.

San Sebastián.

Se dice que los Reyes de España, después de presenciar la botadura del nuevo acorazado, pasarán por esta capital con dirección á Viena, para presenciar las fiestas de las bodas de oro del archiduque, tío de nuestros Sobranos.

Animación en el puerto.

Las Palmas.

El cónsul alemán ha obsequiado con una jirra campestre á los marineros de los cruceros «Victoria», «Panther» y «Vineta».

Ha zarpado el crucero «Yuhmes». Se espera la llegada de una escuadra francesa, y hoy ha llegado el crucero portugués «República».

Se ha celebrado una brillante fiesta á bordo del «Río de la Plata».

Borrascas.

San Sebastián.

El Observatorio del monte Igeldo anuncia que habrá una próxima y violenta borrasca.

Efectos del temporal.

Huelva.

Una lancha que conducía 15 pasajeros, entre ellos 10 mujeres, volcó por efecto del viento, y se inundó de agua.

Los pasajeros pudieron salvarse gracias á que llegó á tiempo otra lancha, á la que trasladaron.

Aniversario pesquero.

Barcelona.

Por acuerdo de la Asociación de Pescadores no salió hoy á pescar ninguna lancha, para conmemorar el aniversario del temporal del año pasado.

Todas las embarcaciones ondeaban la bandera á media asta en señal de duelo por las víctimas.

Accidente en un arsenal.

Cádiz.

En el arsenal de La Carraca ha caído una plancha de hierro de una tonelada de peso sobre un marino mercante, á quien ha fracturado una pierna.

El crédito del centenario.

Cádiz.

Se ha reunido la Comisión que va á Madrid á gestionar el crédito para las fiestas del centenario.

Movimiento de barcos.

Cádiz.

Ha llegado de Buenos Aires el «Valvanera» con 400 pasajeros.

Mañana seguirá á Málaga y Barcelona.

Ha fondeado, procedente de Cartagena, el crucero «Reina Regenta».

El tiempo ha empeorado y los barcos han tenido que reforzar sus amarras.

El viaje del infante D. Carlos.

Ceuta.

El vapor correo «Virgen de África» ha llegado á las nueve de la mañana próximamente y atracó al muelle militar en construcción. A bordo de ese barco ha venido el infante D. Carlos, acompañado de sus ayudantes. Inmediatamente pasaron á bordo, para saludar al ilustre viajero, el general Alfau y el comandante de Marina.

El cañonero «Alvaro de Bazán» se hallaba fondeado en el puerto.

Al desembarcar el infante se hallaban en el muelle el general Alfau, el comandante de Marina, el del cañonero «Alvaro de Bazán», el Ayuntamiento en corporación, los jefes y oficiales de la guarnición franco de servicio, los miembros de la Cámara de Comercio, del Centro comercial Hispano-marroquí, otras dependencias oficiales y una compañía de Infantería, con bandera y música, que tributó los honores militares al infante D. Carlos.

El regimiento de Ceuta y dos batallones cubrían la carrera desde el muelle hasta la calle de González Basúa. También estaban tendid á cuatro baterías de la Comandancia de Artillería, una compañía del regimiento mixto de Ingenieros, otra de la Intendencia de montaña, la compañía de mar y la compañía de moros tiradores del Rif, que se hallaban ya en el campo exterior.

Al desembarcar el augusto viajero, el cañonero y la plaza hicieron las salvas de ordenanza; el alcalde le saludó, y luego D. Carlos pasó revista á la compañía que le había hecho los honores.

Su Alteza montó en un automóvil y se dirigió á los Altos de la Condesa y á la Kudia Ferdiik; le escoltaba un escuadrón de Caballería, y los capitanes Moreno Calderero, don Antonio Gal, D. Juan Casado y D. Andrés Lemé Mediavilla sirvieron de batidores.

En el vapor correo «Virgen de África» han llegado también el ilustre africano señor Bonelli y el alcalde de esta ciudad, Sr. Alvarez Sanz.

Al regresar el infante de las posiciones almorzó en el Gobierno militar con el general Alfau, el alcalde y los jefes de los Cuerpos de la guarnición.

A las tres de la tarde se celebró una recep-

ción en el cuartel de la Puntilla, donde se alojó el regimiento mixto de Artillería.

A las cinco de la tarde embarcó el infante D. Carlos en el vapor «Apostol», que zarpó con rumbo á Algeciras.

Fué despedido cariñosísimamente.

Las negociaciones con Francia

Ya viene M. Geotray.

París, 2.

El embajador de Francia en Madrid, mon sieur Geotray, partirá hoy para la capital de España con objeto de volver á desempeñar su cargo.

Las instrucciones que ha recibido de mon sieur Poincaré, presidente del Consejo y ministro de Negocios Extranjeros, para reanudar las negociaciones franco-españolas acerca de la ocupación de las zonas de Marruecos, son muy conciliadoras, según se afirma en los Centros políticos y oficiales.

Se cree en ellos que, mediante la buena voluntad de ambas partes, es seguro que las negociaciones tendrán un éxito feliz.

Noticias de Marruecos

La organización del protectorado francés.—El residente general.

París, 2.

Le Matin publica hoy la siguiente nota: «La Comisión interministerial que, bajo la presidencia de M. Regnault, recibió el encargo de examinar la reorganización de nuestro protectorado en Marruecos bajo los aspectos administrativo y militar, ha terminado sus tareas.»

M. Poincaré recibirá inmediatamente el informe de esa Comisión. Según Le Petit Parisien, ayer fué comunicado al presidente de la República, M. Fallières, el informe en cuestión; y, en sentir de ese periódico, no será modificado por ahora ningún engranaje de la administración rifeña. Serán mejorados los servicios y agregados á los actuales funcionarios del Majlis asesores franceses, encargados de activar y facilitar la acción administrativa, sin intervenir directamente en ella.

Será dirigida por el residente general. Para desempeñar ese importante cargo se indica ya, según Le Figaro, al ex ministro de Obras públicas, ex gobernador de Marruecos y antiguo presidente del Consejo municipal de París, M. Augagneur.

Herido grave

Santiago Calero Nicolás, periodista, que transitaba anteanoche, á las once y media, por la ronda de Valencia, iba en unas condiciones «espirituosas» que no eran las más á propósito para transitar por donde hay otros táculos y peligros.

Al llegar á la desembocadura de la orilla de Valencia, llegó uno de los tranvías del trayecto Olbeles-Embajadores, y como el peso de Santiago era inseguro y vacilante, sin darse cuenta él de lo que hacía, se precipitó hacia el tranvía antes de que el conductor pudiera frenar y detener el vehículo.

El transeunte fué derribado y pisado por la rueda delantera, resultando con heridas graves en una pierna y en la cabeza.

Los facultativos de guardia en la Casa de Socorro del distrito, en donde fué curado primeramente el lesionado, certificaron que, además de las heridas graves que presentaba aquél, ofrecía síntomas de alcoholismo.

El conductor del tranvía fué detenido preventivamente, pasando luego al Juzgado de guardia.

El herido ingresó en el Hospital Provincial.

Publicaciones

Acaba de publicarse el núm. 363 de la acreditada revista decenal ilustrada Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con escogidos textos y profusión de magníficos grabados, como exprés el siguiente sumario:

Texto.—Fecha memorable: Botadura del acorazado «España».—S. A. S. el príncipe de Mónaco en Madrid.—El nuevo reglamento de exámenes para piloto y capitán. Emillc Sola.—Crónica general, Santiago Arambilet. Ilustraciones de Luis García Sampedro.—Marítima (novela marítima), Serafin Ocaña.—Labor dura é ingrata, Matelote.—Notas americanas, Nautilus.—Pesquerías: Inauguración de la Escuela de Pesca de San Sebastián.—Del litoral: Puertos y playas.—Navegación, fletes y mercados.

Grabados.—Fecha memorable: Botadura del acorazado «España» (seis grabados).—S. A. S. el príncipe de Mónaco.—Crucero «Reina Regenta».—Notas americanas (ocho grabados).—Arte de pesca.—Barcelona: vista del puerto.—Cartagena: Real Club de regatas.—Bote salvavidas «García Martín».—Bilbao: terraza del Club Náutico.—San Sebastián: vista del puerto.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de Paris

FUENCARRAL, 59.—MADRID
Apartado de Correos, 884 A

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuera de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se operan con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que el que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparto de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en solo plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franquicia.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARIS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de jefe de la Guardia civil, en buen estado.
arqués de Santa Ana, 37 y 39,
principal izquierda.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 4 enero, 4 febrero, 1 y 29 marzo, 28 abril, 24 mayo, 21 junio, 19 julio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Por-Sald, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 24 enero, 21 febrero, marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etcétera. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y con billetes directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carapano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Maragén, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 o 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.
Servicios comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA MÉJICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafranca y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio, rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias a Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de la habitual ordinaria oficial.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión a Méjico, y regresó, saliendo el 1.º de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 2 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XIII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

DE

T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y pistola automática VESTA, adaptada al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en revólvers SMITH-EXPRESS, calibres .2 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELO-SMITH, calibre 6 m.m., de 10 y 8 tiros.

Importación directa de rifles de repetición marcas americanas. Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos, que remitimos a solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta a los Sres. Oficiales, Clases e individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) — EIBAR

GRANDES ALMACENES

“EL SIGLO.”

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1

Le Petit Lion d'Or

28, LEON, 28

El día 12 del corriente ha tomado posesión de este acreditado café y chocolatería su nuevo dueño, persona inteligentísima en el negocio por su larga práctica del mismo en la Isla de Cuba. Con el fin de corresponder al favor que el público ha comenzado a dispensarle, ha establecido una tarifa de precios tan económica como desconocida hasta hoy en Madrid.

Tales son:

Café y copa de coñac, de las mejores marcas.....	25 céntimos
Chocolate con vaso de leche y ensalmada, bollo, bizcochos ó torta de Alcázar.....	50 —
Bock de cerveza con patatas fritas.....	15 —
Café especial de esta casa recibido directamente de Cuba y Puerto Rico.....	15 —

Se sirve toda clase de vinos de Jerez, Montilla, manzanilla, anisados y licores de las mejores marcas y á precios sin competencia.

El dueño de este establecimiento regalará 50 pesetas á quien le demuestre la impureza de cualquiera de los artículos expendidos en Le Petit Lion d'Or, León, 28.

SE SIRVE A DOMICILIO

Disponibile