

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Madrid, un mes. . . . . 1,50 pesetas.
Provincias, trimestre. . . . . 5
Extranjero, año. . . . . 40
Clases ó individuos de tropa. . . . . NA peseta.

Tarifa de anuncios

Cuarta plana. . . . . 0,25 ptas. línea.
Tercera ídem. . . . . 1
Segunda ídem. . . . . 1,50
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales

NUMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS



EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Imprenta de Ejército y Armada

Redacción y Administración
Aledá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º
APARTADO NÚM. 436

M. de Velasco y C.-Pizarro, 15.-MADRID

Justicia á los sargentos

¿Se cumple la ley de ascensos?—¿Puede acudir un sargento al Tribunal de lo Contencioso?

En nuestro número del sábado 3 del corriente dirigíamos un ruego al señor ministro de la Guerra: el de que ordenara la rectificación del número de vacantes que corresponde cubrir á los sargentos de Infantería, Caballería, Artillería é Ingenieros, pues nuestros cálculos, aun cuando sólo aproximados, demuestran que no se cumple la ley de 1.º de Junio de 1908, ni el reglamento que por virtud de ella y en su cumplimiento fué aprobado en 11 de dicho mes y año.

En el presupuesto existe un estado que indica el número de subalternos de Infantería que son necesarios para las atenciones del servicio en el año corriente.

Pues bien; tomando el número que indica dicho estado, y el que de subalternos consta en el Anuario Militar y la propuesta de Junio, existen 700 vacantes, por lo que con arreglo á la citada ley corresponden á los sargentos de Infantería 233, que es la tercera parte de dichas vacantes.

En Artillería existían en 1.º de Junio corriente 215 vacantes, de las que el tercio correspondiente cubren á los sargentos del Cuerpo.

Como sólo se ha declarado la existencia de 100 vacantes para Infantería y 30 para Artillería, volvemos á permitirnos llamar la atención del señor ministro de la Guerra, por si encontrando justas nuestras indicaciones, ordena la rectificación de las cifras que representan las vacantes existentes en cada Arma y Cuerpo del Ejército para que se cumpla la ley en todas sus partes.

Y si la reducción del número obedeciera á causas que ignoramos, como el derecho del sargento á ocupar el tercio de las vacantes existentes en su Arma ó Cuerpo no ha prescrito, nosotros preguntamos: ¿puede un sargento acudir en pleito ante el Tribunal de lo Contencioso? Creemos que sí, y casos no muy remotos hay, que refiriéndose á un condestable de la Armada, fué fallado ante dicho alto Tribunal.

Es de esperar que el señor ministro de la Guerra, previo el correspondiente informe de la Sección de reclutamiento y reemplazo, disponga lo que en justicia y en derecho corresponda, sin que sargento alguno se vea obligado á entablar ese enojoso pleito contencioso-administrativo en demanda del exacto cumplimiento de la Ley.

La Sociedad Española de Construcción Naval

El secretario de la Sociedad Española de Construcción Naval, distinguido abogado señor Angoloti, ha tenido la atención de remitirnos un ejemplar de la Memoria aprobada en Junta general de 30 del mes pasado.

Acompaña á la Memoria, en cuaderno aparte, lejosamente editado, el resumen de los trabajos efectuados hasta 31 de Diciembre por la Sociedad constructora. La parte gráfica

es muy notable y permite á los profanos darse cuenta exacta del estado en que se hallaban en dicha fecha las obras de los distintos barcos, acorazados, torpederos, cazatorpederos, etcétera, que han de constituir la futura escuadra. Los acorazados «España» y «Alfonso XIII» van muy adelantados, y algunos cañoneros y guardapescas flotan ya sobre el mar.

Figuran también en el «Resumen de obras» excelentes fototipos de los distintos talleres, instalaciones, maquinaria, elementos auxiliares, dársenas, gradas, diques, etc., etc.

Agradecemos al secretario de la Sociedad, Sr. Angoloti, el envío de estas interesantes publicaciones, y celebramos que en España se haya dado tan gran impulso á las construcciones navales.

Sería de desear que por contrato mutuo entre el Gobierno y la Sociedad Española de Construcción Naval se adelantara cuanto fuera posible la terminación de los tres acorazados y de los demás barcos contratados, á fin de que España pudiera contar con esa defensa naval, siquiera sea tan modestísima.

Necesitamos una escuadra de una docena de acorazados, de los que habría que comenzar por poner la quilla del cuarto en el Ferrol, que bien pudiera ser de iguales características que los tres contratados, que son de 15.700 toneladas.

Y al par hay que ir pensando en la construcción de otra división de otros cuatro, que pudieran ser de 18.000 toneladas, para resolver más adelante la construcción de la última división de cuatro para llegar á los 12 que nos son urgentes.

Y no pensemos en aventuras ínterin no contemos con una Hacienda saneada y una fuerte defensa nacional, para la cual, aparte del inmenso material de guerra, terrestre y naval, que precisamos, hay que fijar el personal y retribuirlo mucho mejor que lo está hoy.

Es un gran error lo dicho no hace mucho por el ministro de Fomento, Sr. Gasset, al hablar del dinero que necesitaba para su mal llamado plan de obras, que afirmó que dicho dinero volvía al cont. ibuyente, añadiendo que no era como el dinero que se le exige al ciudadano para construir una escuadra, no: aquí vuelve el dinero en seguida adonde salió, con la ventaja de que en la vuelta que ha dado por las arcas del Tesoro ha dado de comer á gran número de españoles.

¡Bueno está de conocimientos navales el Sr. Gasset!

POR LOS APRENDICES MAQUINISTAS

Existe en la Marina una clase para la que no ha llegado aún la hora de mejorar. Nos referimos á los aprendices maquinistas, individuos que en los barcos montan sus guardias como auxiliares de los maquinistas, y en los arsenales como tales, en las lanchas de vapor afectas al servicio de los mismos; dándose el caso de que, llevando á sus órdenes un fogonero, perciba éste casi doble haber.

A los aprendices maquinistas se les exige un determinado programa de estudios y los oficios de herrero, calderero y ajustador, como también saber conducir máquinas; esto es, pararlas, ponerlas en movimiento y atenderlas durante la marcha. Además esta clase, á la que cuando los buques navegaban con las máquinas de baja presión, ya en desuso, y que no tenían ni la mitad del trabajo que tienen en la actualidad, no necesitaban ni tenían los conocimientos que hoy son indispensables para cumplir medianamente con su deber, se la llamaba «ayudantes de máquina»; cobraban 35 duros, embarcados, y estaban considerados como no lo están hoy sus iguales los aprendices.

La mayoría de los individuos que componen actualmente esta modesta clase se hallan en

posesión del título de segundos maquinistas de la Marina mercante.

Las condiciones en que hacen el servicio á bordo son por demás conocidas de los que hayan navegado alguna vez. El servicio es penoso, tan penoso que, tanto los maquinistas como los aprendices, se ven en la absoluta necesidad de soportar temperaturas verdaderamente asfixiantes, resultando que montan dos guardias cada día y que es el único Cuerpo que resulta con tanto recargo de servicio penosísimo.

Justo y equitativo nos parece que ahora que se están mejorando las condiciones de todos los Cuerpos, se atienda á esta modesta clase concediéndola derechos pasivos, de los cuales gozan ya hasta los obreros de los arsenales, abriéndoles una escuela en donde, sin gravamen para el peculio particular, puedan adquirir con más amplitud, si cabe, los estudios necesarios para optar á la clase superior inmediata. Así se dignificaría más la clase y se la retribuiría en más justa medida.

El señor ministro de Marina, que es persona de tan vasta cultura y tan conocedor de todos los servicios del ramo que dirige, sabe perfectamente la importancia de todo cuanto se relaciona con el servicio de las máquinas de los modernos barcos de combate, y á él nos dirigimos, con los respetos que merece, en demanda de justas y equitativas mejoras para tan modesta como necesaria y útil clase de aprendices maquinistas, cuya denominación debiera ser la de «ayudantes de máquina».

Por patriotismo

Hemos venido callando, por puro patriotismo, un suelto que implica burla y menosprecio para los españoles.

La Dépêche Algérienne lo insertó en su número del 19 de Mayo último, sin protestar de lo que á Le Daily Mail se le dijo desde Tánger, cosa á que estaba obligado aquel periódico, que parece está subvencionado por España.

Y nada más.

Audiencia importante

Ayer miércoles 7, á las doce y media de la mañana, ha sido recibida por S. M. el Rey una Comisión de la Sociedad internacional de fundación española LA EVOLUCION, compuesta por el fundador de ella, distinguido jefe del Cuerpo de Ingenieros de Minas y abogado, D. Horacio Bentaval; el general de Artillería D. Leopoldo Vallés, notable poeta, y nuestro director.

El objeto de la visita de estos señores la Monarca fué presentarle el proyecto (impreso) de Universidad Hispano-Portuguesa-Americana, que han aceptado ya en principio los Gobiernos de Chile, Colombia, Costa Rica y Portugal, por medio de cartas oficiales.

El pensamiento fué también acogido por Su Majestad, que desde luego y sin hacer objeciones se identificó en principio con él, ofreciendo enterarse personalmente del ejemplar que se le entregó y dando cuenta á la Comisión de LA EVOLUCION de los trabajos que él mismo viene haciendo para fundar algo parecido á lo que se propone esta importante Sociedad, sobre la base del Archivo de Indias de Sevilla, contando por su parte con la adhesión de la Argentina.

Escuchó y secundó S. M. con la amabilidad y sencillez que le son habituales cuanto los comisionados de LA EVOLUCION consideraron discreto exponerle durante media hora larga que duró la audiencia; autorizando á los mismos para dirigirse con el referido objeto al presidente del Consejo y para hacer otras gestiones, prometiendo secundar el pensamiento si no es opuesto á sus propios pro-

yectos, y encargándoles le tuviesen al corriente de la marcha de sus gestiones.

Aquellos de nuestros lectores que desconozcan el proyecto de Universidad en cuestión, así como el reglamento y programa de LA EVOLUCION, pueden adquirirlos en la librería de Fe, Puerta del Sol, 15, ó en el domicilio social, Ballén, 39, Madrid. (Los pedidos de provincias deben venir acompañados de 60 céntimos en sellos. Los que sólo deseen conocer el proyecto de Universidad ó el programa social, deben remitir solamente 35 céntimos.)

Publicaciones

Información militar del extranjero. (Mes de Abril.)

Esta interesante publicación del Estado Mayor Central contiene en su número de Abril trabajos muy apreciables.

Entre ellos figura uno sobre el Ejército chino, y otro sobre las maniobras alemanas de 1910.

También aparece, traducido de la Internationale Revue, un juicio muy completo sobre la batalla del Mar Amarillo en 10 de Agosto de 1904, y el desastre de la flota rusa.

En favor de los inválidos

Los hijos de los inválidos, al igual de los de los que murieron en campaña, deben tener opción al ingreso en las Academias militares con sólo demostrar la aptitud necesaria.

De esta justa aspiración de los inválidos se hace ahora eco un colega militar, y celebramos vaya de conformidad con lo que nosotros hemos dicho hace ya mucho tiempo.

Cuanto se haga en beneficio de los desgraciados inválidos de la guerra y de sus hijos nos parece siempre poco.

Sr. D. Antonio Zozaya

En «El Liberal».

Muy distinguido señor: He leído su bien escrita crónica de ayer, titulada «Clase común».

Sólo un defecto gravísimo le hallo á su escrito. ¿Cuál? Que El Imparcial es quien rompe lanzas para esa clase que usted injustamente ridiculiza, porque El Imparcial, periódico de la Sociedad Editorial, lo mismo que El Liberal, es quien imbuya esa pobre manera de pensar á la «Clase común», á la cual usted y yo tenemos la desgracia de pertenecer.

El Imparcial es quien hace pensar así (esto puede llamarse pensar), á la sin ventura «Clase común», que le paga á El Imparcial, para que El Liberal, periódico de la misma Empresa, la ponga en ridículo, lo soltee y la apalee.

¿Y sabe usted, señor cronista ridiculizador injusto, lo que debiera hacer la «Clase común» de que usted se burla con bien poca gracia, porque la burla que se hace de los débiles y de los pobres y de los desdichados arranca lágrimas en vez de carcajadas, y sólo las burlas á los poderosos producen risa, porque se ve la cobardía en la sátira y en el que satiriza á la pobreza y la carencia de valor para satirizar y mordor á los reos, á los grandes, á los poderosos, cual lo hiciera bostándole caro aquel D. Francisco de Quevedo que usted tan torpemente pretende imitar, porque aquél ejerció las burlas y las sátiras con los reyes y los privados?

Pues lo que la «Clase común» debe de poner por obra es no leer El Imparcial, que la educa de una manera cural, ni El Liberal, que después se encarga de fustigarla y ridiculizarla, en vez de fustigar y ridiculizar á El Imparcial, que se ha erigido en pedagogo de esa desventurada clase, desde que se presentó en el Congreso el proyecto de la sustitución de Consumos.

Es su s. s. q. b. s. m., Juan Pérez.

Nuestros vaticinios

Delante de Larache.

Cuando el viernes último escribíamos el artículo «La necesidad de una escuadra», al cual pusimos el significativo subtítulo «Sin pedir permiso», no podíamos jamás sospechar que tan pronto se vieran confirmadas unas previsiones que no tenían ni podían tener fundamento inmediato.

Nos movió á escribirlo algo instintivo, algo que flotaba en el aire é hizo presa en nuestro cerebro al reflexionar sobre el recato del Gobierno, que teniendo preparados los elementos necesarios para una acción de evidente necesidad, dejaba pasar los días en una indecisión inexplicable.

Al fin, ésta cesó. La fuerza de los hechos impuso la salida para Larache de modestísimos elementos, cuya pequeñez no podía inspirar el menor recelo.

Allí están un crucero y un transporte españoles con 400 soldados de Marina, y después de una conferencia del comandante del primero, jefe de la expedición, con el cónsul de España, el desembarco no se ha efectuado y la fuerza continúa á bordo.

No pretendemos saber lo que allí pasa. Nuestro patriotismo nos aconseja guardar silencio y esperar en el Gobierno, que sabrá mantener á su altura la dignidad nacional; pero si nos vemos en la precisión de recordar lo que dijimos en el citado artículo, y de compadecer con toda la efusión de nuestra alma española al comandante del «Cataluña», á quien la disciplina mantiene en una situación difícil y embarazosa.

Hemos llegado á un momento en que la comedia de varios años sobre los asuntos de Marruecos, no puede continuar. Los sucesos se han precipitado, los apellidos han aparecido y el desenlace viene.

Ahora recogemos el fruto de un siglo entero de abandono en la organización de los elementos militares de mar y tierra. Sirvanos siquiera de lección para el porvenir.

Digamos resignadamente «está bien»; apuntemos el hecho y aguardemos la ocasión del desquite, que ella vendrá si sabemos esperarla.

Peró, entretanto, aprendamos de una vez que conferencias, actas, tratados públicos y secretos son letra muerta sin cañones á flote que los hagan valer, y que la habilidad diplomática es estéril si no puede estar seguida por varios Cuerpos de Ejército.

No es esta una novedad, ni ha pasado otra cosa desde que el mundo es mundo; pero aquí parece que habíamos descubierto una Humanidad especial para nuestro uso propio, desde que inventó lo del presupuesto de la paz aquel empujante tribuno que tanto daño hizo á su país, á pesar de valer lo que valía y ser digno del homenaje que como artista de la palabra le han rendido sus contemporáneos.

Suframos ahora con calma, organicemos después con perseverancia sajona y estudiemos Historia, que es uno de los ramos del saber más útiles en la vida.

Jera y Sedán son hechos de armas realizados en un mismo siglo.



Para todo lo que sea reforzar nuestro poder militar, hay que comenzar por reforzar nuestra caja, la Hacienda.

Sin dinero no hay Ejército, ni barcos, ni cañones, ni nada.

Lo hemos dicho cien veces y lo repetimos hoy: ante todo y sobre todo, reconstituir nuestra Hacienda; pero, por desgracia, se va a la ruina a causa del derroche.

## SOMBRAS DE MORAS

(CONCLUSIÓN)

Un moro venerable, de barba gris y blancas vestiduras, me da la bienvenida; ¡qué de zalemas, cortesías, reverencias y genuflexiones! Acompañado por él y por cuatro ó cinco moritos jóvenes que giran á mi alrededor como satélites, recorro el bazar de punta á cabo, y me enseña hermosos tejidos de colores brillantes, tapices valiosísimos, alfombras de terciopelo, collares, brazaletes, jaiques, chilabas, cueros pacientemente pespunteados, tapetes, sedas finísimas, y un mundo, en fin, de cosas; me hacen tocar unas, examinar otras; contemplar éstas, probarme aquéllas, y todo es en mis acompañantes afabilidad y dulzura; todo no, caramba, porque en cuanto hablan de precios se siente un saborillo amargol...

Manifiesto solemnemente mi decisión irrevocable de no gastar un franco; pero el dueño del bazar, convencido, sin duda, de que «quien no siembra no recoge», continúa tan campechano y tan amable, y ofreciéndome por asiento un taburete lleno de incrustaciones, me obsequia con una taza del café que (ya lo dije antes) á M. Loubet le pareció exquisito.

Buenas tragedias debe tener el ex Presidente: el café á estilo moro es un brebaje infecto, una masa negruzca y pulverulenta sumergida en un líquido de color obscuro; oler no huele mal, pero el sabor no puede apreciarse fácilmente; aquellos polvos negros se pegan al paladar, taponan los intersticios de la dentadura, se detienen en la garganta y producen arcadas; no obstante, yo, fiel y respetuoso cumplidor de las tradiciones, los masqué á conciencia ensayando una sonrisa de satisfacción, los proclamé deliciosos, juré que nunca había tomado cosa semejante (no menté al jurarlo), me despedí cortésmente, y en cuanto pude salí de estampía camino de los Zocos. Entonces, al llegar á la puerta, se verificó la «primera aparición de la mujer mora».

Venia calle abajo envuelta en vaporoso velo que caía en artísticos pliegues; los abotinados calzones ceñíanse al tobillo, y los pies, calzados con medias de seda grana, embutíanse en unas babuchas rojas con lentejuelas de oro; andaba lenta pero graciosamente, cimbreaba el cuerpo con gallardía, y á cada paso ondulaba el velo y se dibujaban las caderas (que á mí se me antojaron redondas y torneadas), bajo el blanco sudario; el rostro, ¡ah! el rostro no lo vi: un espejo tul negro lo cubría, y solamente los ojos quedaban al descubierto; ¡vaya unos ojos!, grandes, muy grandes, rasgados, profundos, soñadores...

Venia calle abajo, como he dicho: yo me apoyé en el quicio de la puerta y contemplé á la mora, poniendo en juego todas mis facultades fascinadoras; ella al pasar me miró también, me miró con fijeza, y hasta creí que sonreía bajo el velo; yo, medio loco y barruntando comienzos de estúpida aventura, salí del portal y eché á andar gentilmente en pos de la tapada.

No fué ilusión, no; en varias ocasiones volvió la mora la cabeza; sus ojos negros relucían como ascuas; un árabe muy bien vestido que pasó por su lado la dijo adiós afectivamente, y yo, imaginando que llevaba delante una sultana, la mujer de un cadí ó otra dama de fuste, continué mi camino, es decir, el camino que seguía la incógnita.

Torcí á la derecha y se sumergió en la tibia penumbra de los Zocos: ¿zoco ya se sabe que significa mercado en lengua árabe; pero aun cuando un mercado parece que no ha de dar de sí gran cosa, los Zocos tunecinos son por cierto muy dignos de visitarse.

Imaginad un conjunto de estrechas callejuelas que se cruzan, se cortan, se tuercen, y se apiñan sin orden ni simetría; cubrid esos angostas callejones con techos, de piedra aquí, de madera ó ladrillo en otras partes; abrid en los tales techos unos grandes boquetes para que el sol penetre é ilumine las calles; repartid con profusión y á vuestro antojo arcos de agudo ajimez donde os acomode; sustentad esos arcos con macizas columnas que pintaréis en espiral y á listas verdes y rojas, y tendréis una completa idea de los Zocos de Túnez.

A uno y otro lado, en mezquinos cubiles se agrupan por profesiones los mercaderes, y veréis el Zoco de los carpinteros, el de los herreros, el de los hojalateros, el de los zapateros, el de los talabarteros y, por fin, los dos más distinguidos: el «Zoco de los sastres» y el «Zoco de los perfumers».

Al Zoco de los sastres, que es también el de los bordadores, se dirigió mi dama; la seguí con dificultad por entre la muchedumbre, y contemplé asombrado aquel amontonamiento de sedas, de paños y de

terciopelos cubiertos de oro y plata; el sol, filtrándose por los tragaluces del techo, iluminaba el cuadro, y aquello era un hervidero de colores los más vivos, una invasión sorprendente de tonalidades las más vistosas; los objetos se vendían en pública subasta, y los *dellalin*, con los dedos cargados de sortijas, las muñecas de brazaletes y las espaldas de vestidos, paseaban entre la multitud cantando las cifras á que subían las pujas: un jaique azul celeste bordado en plata pareció llamar la atención de la incógnita; ofrecían por él docientas piastras, y la mujer me miró indecisa: ¿pensaría tal vez que yo iba á comprárselo? Yo nada dije, y la mora echó á andar de nuevo; llegamos al «Zoco de los perfumers», y mientras por pura curiosidad estaba contemplando los estrambóticos botellines que encerraban la esencia de jazmín y el agua de rosas ó geranios, la sultana, la mujer del cadí, la dama de fuste, se me acercó resueltamente.

—Supongo que al menos me pagarás un frasquito de esencia.

—¿...? —¿Mora? ¿Qué he de ser mora! De Marsella, hijo, de Marsella; sino que los viajeros son dados á estas fantasías, y hay que vestir de mora para darles gusto.

Volví la cabeza, y me encontré al gancho del bazar riéndose con todas sus fuerzas; me había seguido á pesar de los pesares, había sido testigo de mi intriga, y en aquellos momentos se burlaba de mí, sin género de duda.

¡Me entraron unas ganas de patearle...!

—Comprende usted, querido Bertazzoli, la razón que me asistía para decir que mis aventuras de viaje se parecen á los coches de punto, que corren arrastrados por un mal penco á tanto la hora?

Lances desgraciados, que de puro desgraciados casi llegan á ser inverosímiles, me han ocurrido muchos, pero no sólo en Túnez, sino también en Marruecos y en Argelia.

Esas mujeres moras con las que yo soñaba disparatados amoríos no se han presentado aún, y hoy las contemplo como sombras chinescas proyectadas en la blanca pantalla de mis ensueños; son cuerpos sin alma, seres sin vida, sin existencia real, algo que al parecer se ve y se toca, pero que no existe; son pura ficción, vaan quimera; son, en fin, sombras...

Manuel de Mendivil.

## La cuestión de Marruecos

Frente á Larache.

Continúan el «Cataluña» y el «Almirante Lobo» sin haber efectuado el desembarco de las compañías de Infantería de Marina.

En Tánger despierta gran expectación lo que pueda ocurrir en Larache, donde hay un deseo unánime de que desembarquen las tropas.

El estado de la barra es bueno para las operaciones marítimas de desembarco.

El comandante del «Cataluña» celebra frecuentes conferencias con el Consulado español, y en la azotea de este edificio ha quedado instalado un servicio de banderas para comunicar con los barcos.

Hasta la hora presente no consta que nada ha ocurrido.

Las noticias de Larache confirman que subsiste la intranquilidad, pues el Tazía ha rehecho sus fuerzas y se teme que trate de dar un golpe de mano.

En nuestras plazas.

Sigue reinando en el campo de ambas una normalidad completa.

En Ceuta ha realizado el capitán de Estado Mayor Sr. Castro, con su hermano D. Alberto, capitán alumno de la Escuela de Guerra, una brillante excursión á caballo, recorriendo 80 kilómetros por terrenos escarpados. Salieron de Ceuta á las seis y media de la mañana de ayer y han regresado á las nueve de la noche.

El viaje lo han hecho sin mudar de caballos.

Signieron la cordillera principal, que arranca de Ceuta y muere en Tetuán, abarcando las cabilas de Anghera y el Garro; vadearon los ríos Mesnoa, Asmir y Solber, y llegaron hasta Bab-el-Aumar, donde se cruzan los tres ríos.

El moro Valiente ha reiterado al general Alfau su adhesión á España con muchos de sus partidarios.

La excursión del general Moinier.

Su columna combinada acampó el día 29 en Merkis, adonde acudieron á someterse algunas cabilas.

El general impuso al aduar de Ait Yussset una multa de 2.000 duros, y no habiendo podido hacerla efectiva, se quedó con ocho moros en rehenes.

Al día siguiente reanudaron su marcha las tropas francesas, que fueron enérgicamente tiroteadas desde un poblado situado en una altura.

De nada les sirvió su valor ni su posición, pues el fuego de la artillería los obligó á rendirse, y los *goumiers* se incautaron de 600 carneros, 200 cabras y 60 vacas.

El día 31 bombardeó la columna los aduares de Kermet y Ras el Ma, y reanudada su marcha, fué atacada el día 1.º por los Benimitir, contra los que sostuvo reñida lucha.

Logró, por fin, rechazarlos, causándoles numerosas bajas, y teniendo los franceses, por su parte, un médico muerto y 15 soldados heridos.

El general Moinier terminó sin más novedad su excursión, regresando á Fez, de donde volverá á salir muy pronto con dirección á Mequinez.

Otra derrota del Roghi.

La columna del capitán Moreaux, después de derrotar por completo á la harca del Roghi-el-Tazzia, volvió al zoco El Arbaa.

Al poco tiempo de llegar á este punto supo que el Tazzia había reunido sus muy mermaidas huestas, apareciendo al frente de ellas cerca de Masunda.

Moreaux salió en su busca, alcanzándolas y dispersándolas, obligándolas á huir al Tazzia.

## De teatros

Princesa.

Despedida de Caravaglia.

«Una moglie honesta» es un drama patológico, en el que se nos presenta un organismo destruido á consecuencia del abuso del amor conyugal.

El protagonista termina en una casa de salud, y su mujer, Herminia, sufre el dolor de un remordimiento incurable.

La conclusión que hace el autor es desconsoladora.

El primer acto es muy flexible y elegante; en el segundo hay fulgurantes destellos de admirable poesía.

El final es artificioso y está preparado para el lucimiento de un artista.

Caravaglia logró un éxito enorme, y lo que impresionó fué la diversa naturaleza artística del gran comediante, pues parece imposible que sea uno mismo el intérprete del «Rey Lear» y «El capitán Fracassa» y el del marido de «Una moglie honesta».

Caravaglia hizo admirablemente señalara graduación de la enfermedad, y no tuvo ni un gesto ni un movimiento que no fueran de gran belleza artística.

La señorita Teldi estuvo hecha una gran actriz, como de costumbre.

El público hizo estruendosas ovaciones al gran actor Caravaglia, demostrándole el deseo de verle pronto entre nosotros.

Muy en breve se estrenará en el Coliseo del Noviciado una fantasía de gran espectáculo titulada «El hijo del Rajah», original del distinguido periodista, redactor de *Heraldo de Madrid*, D. Emilio Gabá y Giner, en colaboración con nuestro querido colaborador D. José Quílez.

Con esta producción hacen sus primeras armas en el teatro los estimados compañeros, á los que deseamos un completo éxito. Por el derroche que está haciendo la Empresa para la presentación de la obra, y por los que han visto los ensayos, prometo ser un acontecimiento teatral. Lo celebraremos.

## De Guerra y Marina

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque el general Arizón, el senador conde de Villamonte, el diputado D. Alejandro Mon y el coronel del regimiento Infantería de Saboya, D. Domingo Arráiz de Conderena.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Alicante el comandante de Infantería D. Lucas Riquelme.

Supernumerario.

Pasa á esta situación el coronel de Ingenieros D. Carlos de las Heras.

Profesorado.

Ha sido nombrado profesor en comisión de la Academia de Caballería el capitán D. Luis González y González.

Se ha concedido la gratificación anual de 1.500 pesetas al capitán profesor de la Academia de Infantería D. Arturo Cebrián; la de 600, al capitán profesor de la Academia de Caballería D. Pedro Herrera Degregorio, y la de 4.500, al primer teniente ayudante de profesor del mismo Centro D. Federico García Balmeri.

Recompensas.

Se han concedido las cruces blancas del Mérito Militar, con pasador de Industrias, al comandante de Ingenieros D. Francisco de Paula Rojas, y una, con pasador de Profesorado, al primer teniente de Infantería D. Guillermo Soler.

Escuelas prácticas.

Se han aprobado los anteproyectos de Es

cuelas prácticas de las tropas encargadas del servicio de alumbrado en campaña, el de la Escuela general de Telegrafía, el de la especial de Radiotelegrafía y el de las prácticas de la misma.

Banquete.

El día 12 por la noche, en el restaurant Casera, serán obsequiados con un banquete por sus compañeros de promoción de ingreso en la Academia general, en 1888, el coronel de Húsares de Pavía, D. José Cavalcanti, y el teniente coronel del batallón Cazadores de Madrid, D. Pio López Poza, por ser los primeros de dicha promoción que han logrado mando de Cuerpo.

Al acto asistirán algunos profesores de dicho inolvidable Centro.

Movimiento de barcos.

Fondearon:

En Tánger, procedente de Larache, el «Terror», para entregar pliegos al ministro plenipotenciario, y en cuanto cumplió la misión zarpó para Cádiz.

En Vigo el «Hernán Cortés».

En Ceuta el «Concha».

En Tenerife el «Princesa de Asturias» y el «Río de la Plata».

En la Carraca el «Audaz».

Comunica desde Tánger el comandante del «Pelayo» que lo ocurrido á un marinero anteayer no tiene importancia.

## Tribuna libre

La sustitución del impuesto de Consumos y el Ejército.

Al promulgarse la ley del impuesto de Consumos se tuvo en cuenta que por la constante movilidad de los jefes y oficiales del Ejército quedasen eximidos de este gravamen, cuando aquél se efectuara por reparto vecinal, puesto que los militares tampoco podían ejercer cargos concejiles.

Tenemos entendido que el ministro de la Guerra expone ó va á exponer ante sus compañeros de Gabinete que revistiendo los mismos caracteres que el abolido el aprobado impuesto de alquileres, máxime cuando la oficialidad debería disfrutar el uso de pabellones que por carencia del Erario no se han edificado aún, quede eximida de esta tributación.

Nos parece muy justo y equitativo lo propuesto por el general Luque, debiendo por nuestra parte hacerle una observación, por si pasase inadvertido momentáneamente, aun cuando el actual ministro de la Guerra ha exteriorizado de continuo pruebas palpables de consideración y respeto á sus compañeros de armas retirados en posesión de la cruz de San Hermenegildo.

Estos veteranos, que por su constancia militar, de treinta y cinco y cuarenta y tres años de inmaculados servicios, han sido acreedores á que el Ejército, retenidos en su seno, les confirme en el derecho de viajar con pasaporte militar, en el uso de tarjeta de la farmacia y en el de asistencia facultativa, razón es que ahora se les equipare con sus compañeros de activo acerca del impuesto que nos ocupa, en igualdad de circunstancias, que los generales de la sección de reserva, ya que los referidos condecorados con la distinguida y honrosa Orden de San Hermenegildo no han conseguido aún al obtener su retiro forzoso formar parte integrante de la colectividad, en la que consumieron todo el vigor y la energía de la juventud y de la edad viril en aras de la Patria y del Ejército.

De esperar es que el general Luque tenga en cuenta esta simpática resolución.

Francisco Atienza y Cobos.

## Los albañiles

La intervención del duque de Tovar.

Gracias á la generosa intervención del duque de Tovar se solucionará de un momento á otro la huelga de albañiles, pues los obreros reanudarán su trabajo, esperando que un arbitraje decida si ellos ó los patronos tienen razón.

Anteayer, al saber el ilustre prócer que los huelguistas carecían de dinero, por haberseles acabado el fondo de resistencia, entregó más de 30.000 pesetas y ofreció otras tantas en caso de que siguiera el triste estado de cosas actual.

El rasgo del duque ha sido elogiadísimo y será causa de que los obreros en masa le manifiesten su gratitud por su espontáneo desprendimiento.

Acciones como la del duque de Tovar son el argumento más contundente para probar á las clases menesterosas que no hay que odiar al rico por serlo, y más cuando, como en el caso presente, sabe utilizar las riquezas que atesora en bien de unos infelices sin trabajo y sin pan.

Unimos á las muchas felicitaciones que ha recibido el duque de Tovar la nuestra más afectuosa.

## Provincias

Viajes trasatlánticos.

Cádiz.

Comunica el capitán del «Antonio López» que el domingo á medio día se hallaba el buque á 90 millas de Nueva York, sin novedad, y el capitán del «Afonso XIII» dice que el mismo día se hallaba á 120 millas de la Habana, también sin novedad.

Los alumnos de Guerra.

Cádiz.

Han llegado los alumnos en prácticas de la Escuela Superior de Guerra.

Han visitado el Observatorio, la Carraca, la factoría de la Trasatlántica.

El vapor «Cádiz».

Cádiz.

Ha zarpado con rumbo á Buenos Aires el vapor «Cádiz», de la Compañía Pinillos, llevando centenares de obreros malagueños, catalanes, castellanos, incluso extremeños.

El «Reina Regente».

Cádiz.

El jueves saldrá de la Carraca el crucero «Reina Regente» con rumbo á El Ferrol, desde donde seguirá su viaje á Inglaterra, con el fin de asistir á la revista naval internacional que se celebrará con motivo de la coronación del Rey Jorge V de Inglaterra.

Rumor desmentido.

Coruña.

Es falso el rumor circulado de que la Sociedad Española de Construcciones Navales había quebrado.

Sólo se trata de una confusión de nombre, porque la Sociedad en quiebra, y que ahora comparecerá ante los Tribunales, es La Constructora Naval Española, de Cádiz, que construyó el «Extremadura», el remodelador «Antelo» y varios buques de algunas Compañías mercantiles.

La Sociedad Española de Construcciones Navales está próspera y en un periodo de gran actividad.

El acorazado «España» será botado al agua en 1912, y en Julio del mismo año quedará terminado el gran dique.

La «Cartagenera».

Melilla.

Procedente de Alhucemas, ha llegado á este puerto la lancha «Cartagenera».

Después salió para Mar Chica, donde ejercerá la vigilancia de los convoyes destinados á Nador, la Restinga, El Arbaa y Arkemán.

En el arsenal.

Ferrol.

Trabajando en el arsenal, cayó esta mañana el obrero Eugenio Rey Martínez, siendo auxiliado por sus compañeros, que, con grandes trabajos, pudieron extraerle casi en estado agónico.

El infeliz Rey tiene mujer y cinco hijos. Inmediatamente se personó el Juzgado en el lugar del suceso, comenzando á instruir diligencias.

Efectos del temporal.

Zaragoza, 7.

El río Jalón ha experimentado una gran crecida en Ateca y Alhama, desbordándose en algunos puntos y arrasando las huertas y viñedos.

## Carabineros

Se ha concedido ingreso en el Cuerpo, con destino á las Comandancias que se indican, á las siguientes clases é individuos del Ejército: Agustín Rodríguez, Andrés Hiraldo, Antonio Ramos, Baldomero Hernández, Juan Llanes, Juan Orozco, Manuel Alvarez, Rufino Morán y Petronilo García, á Alcañices; Gregorio Blanco, José Curriel, Juan Villaverde y Pablo Mateos, á Alicante; Florentino López, Manuel Pérez y Pascual Cerezo, á Almería; Antonio Tejada, Doroteo Corrales, Francisco Cañete, Ignacio Rojas, José Paniego y José Salazar, á Barcelona.

Alvaro Bellis, Eusebio Bonilla, José Campos, José Martínez, Mariano Vallejo, Marciano Sáiz, Mamerto Fernández, Manuel Tercero, Pedro Navarro y Ramón Flores, á Cádiz; Antonio Moreno, Bartolomé López, Juan Rodríguez y Rogelio Carrasco, á Estepona; Elias Hidalgo, Eugenio López y Esteban Carrerero, á Castellón.

## Pippermint

TÓNICO,

REFRESCANTE,

DIGESTIVO

Y DE SPORT

EL PIPPERMINT está recomendado por los más eminentes médicos como anticolérico.

GET freres Revel (France)

Casa fundada en 1796.



Infantería.

Destinos.—Coronel D. Carlos Urioste, á la vicepresidencia de la Comisión de Huesos.

Tenientes coroneles: D. Gerardo Rivera, al regimiento de Gerona; D. Eduardo Aguirre, al de Guadalajara; D. Baldomero Manzano, al de Gravelinas; D. Joaquín José García, á la zona de Oviedo; D. Francisco Guíjosa, á la de Jaén; D. José Vázquez, á la de Lorea; D. Luis Fontán, á la de Orihuela; D. Enrique Barrios, á la de Tarancón; D. Segundo Vázquez, á la de Pontevedra; D. Juan García Trejo, á la de Valencia; D. Luis Castroverde, D. Emilio Gómez, D. Eugenio de Anca, don Miguel Ramis, D. Heliodoro Sánchez, don Fernando Sampedro, D. Manuel Gómez y don Miguel Alonso, á excedentes.

Comandantes: D. Alberto Rodríguez, al regimiento Inca; D. Jesualdo de la Iglesia, al de Granada; D. Juan Puyeras, al de Palma; D. Carlos García, al de Covadonga; D. Federico Caballero, al del Rey; D. Juan Cordoncillo, á la zona de Murcia; D. Eduardo Pérez, á la caja de Oviedo; D. José Rogel, á la caja de Calatayud; D. Miguel Carbonell, á la reserva de Getafe; D. Alejandro Cortázar, á la reserva de Cádiz; D. Antonio Manzanera, á la de Murcia; D. Daniel Prats, á la de Tarragona; D. Leandro Belda, á la de Valencia; D. Agustín Brañas, á la de Betanzos; D. Alfredo Restana, á oficial mayor de la Comisión de Castellón.

D. Ramón Francía, D. Juan Varela, D. Antonio Hernández, D. Félix Chacón, D. José Blanco, D. Casimiro Bona, D. Jacinto Ruiz, D. Modesto Díaz, D. Mariano Pérez, D. Antonio Ramírez, D. Pedro Calderón, D. Gonzalo Martín y D. Fernando Fernández, á excedentes; D. Pedro Montilla, á oficial mayor de la Comisión de Sevilla; D. Teodoro Martínez, á oficial mayor de la Comisión de Baleares; D. Ricardo Morales, á oficial mayor de la Comisión de Murcia.

Capitanes: D. Fulgencio Sasera, al regimiento León; D. Agustín Devós, al de Granada; D. Luis Molina, al de Cuenca; D. Juan Castro, al de Zaragoza; D. Manuel Muñoz, al de Melilla; D. Santiago González, al de Sicilia; D. Mauricio Manrique, al de España; D. Enrique López, al de Mallorca; D. Joaquín Guerrero, al de Granada; D. José Toro, al de Melilla; D. José Sicardo, al del Príncipe; don Manuel Valdivia, al de Granada; D. Diego Navarro, al de Alfonso XII; D. Cipriano García, al batallón cazadores de Barcelona; D. Arturo León, al de Figueras; D. Saicho Alvarez, al de Barcelona; D. Aristides Corch, al de Ibiza; D. Pedro Luengo, al de Tarifa; D. Manuel Palenzuela, al de Madrid; don Wenceslao Serra, al de Madrid; D. Manuel Pérez, á la zona de Toledo; D. Conrado Salvado, á la caja de Tortosa; D. Pedro Donoso, á la de Badajoz; D. Mariano Vicente, á la de Segovia; D. Gerardo Landrove, á la de Betanzos.

D. Félix Baldrich, á la caja de Barcelona; D. Joaquín Vidal, á la reserva de Segovia; D. Manuel Patiño, á la de Vigo; D. Eugenio Ximénez, á la de Antequera; D. Enrique Pancoorbo, á la de San Sebastián; D. Miguel Arias, á la de Valencia; D. Juan Alonso, á la de Pamplona; D. Juan Jiménez, á la de Oviedo; D. Manuel Granados, á la de Valverde; don Jaime Bosch, á primer ayudante de la plaza de Barcelona; D. Ricardo Pueyo, á secretario de la Subinspección de Las Palmas; D. Eduardo Muñoz, á secretario de causas en Melilla, y D. Celso Mira, á la secretaria de la Subinspección de la cuarta región.

Capitán (E. R.) D. Federico Jiménez, á secretario del Gobierno militar de Cuenca. Primeros tenientes: D. Angel Soria, al batallón cazadores de Llerena; D. Francisco Rovira, al regimiento de Mahón; D. Juan Aguilar, al de Garelano; D. José Miralles, al del Serrallo, y D. Agustín Fernández, al de Mallorca. Primeros tenientes (E. R.): D. Eduardo Luis Pérez, á segundo ayudante de las Prisiones Militares de Madrid; D. Romulo Gil, á la reserva de Vigo, y D. Agustín Velarde, á la reserva de Badajoz. Segundos tenientes: D. Pedro Real, al regimiento de Córdoba; D. Emilio Tapia, al de Africa.

Segundos tenientes (E. R.): D. Crispiniano Sánchez, al regimiento Melilla; D. Emilio Hernán, al de Murcia; D. Domingo Lazco, al de la Constitución; D. Donato Bengoechea, al de la Constitución; D. Angel Molina, al de España; D. Vicente Martínez, al del Serrallo; D. Elias Domenech, al de Vizcaya; D. José Matjí, al de Palma; D. Valentín Lechuga, al regimiento Africa.

Caballería.

Destinos.—Coronel D. Félix Gaztambide, á excedente.

Tenientes coroneles: D. José López de Letona, al regimiento cazadores de Talavera; D. José Bravo-Villasante, al de cazadores de Alfonso XIII; D. Francisco Mercader y don Ignacio Rincón, á excedentes; D. Balbino Ibáñez, al 11.º depósito de reserva; D. Miguel

Pérez, al octavo depósito de reserva; D. Tomás Fajardo, al regimiento cazadores de Treviño.

Comandantes: D. Juan Torrós, á excedente; D. José Marichalar, á la Capitania general de la segunda región; D. Antonio Llerena, al regimiento Cazadores de Villarrobledo; D. Emilio Esparza, al de Lanceros de España; D. Pedro Sanchis, á excedente; don Fernando Chaves, al regimiento Lanceros de Villaviciosa; D. Sergio Lucoas, al octavo Depósito de reserva; D. Ramón España, al de Cazadores de Albuera; D. Lorenzo Alonso, al segundo Depósito de reserva.

D. Manuel Hidalgo, á excedente; D. Miguel Muñiz, al regimiento Lanceros de Farnesio; D. Enrique Caballero, á la Dirección general de Cría caballar y Remonta; D. Darío Perelétégui, al 11 Depósito de reserva; D. José Caro, á la Junta de ganado caballar de Sorio; D. Miguel Garcés, al 11 Depósito de reserva; D. Francisco Trasarrosas, al 10; don Juan Serrano, al 12; D. Alonso Saavedra, al regimiento Lanceros del Príncipe.

Capitanes: D. Ignacio Moreno, á excedente; D. Emilio Sanz, al 12 Depósito de reserva; D. Juan Pie, á excedente; D. Federico Rubin, al Cuerpo de Lanceros de la Reina; don Agustín Carvajal y D. Ezequiel Lope, á excedentes; D. Lorenzo Rodríguez, al séptimo Depósito de reserva; D. Eduardo Velasco, al 14; D. Hermeto Coll, al de dragones de Numancia; D. Rafael de Ramón, al tercer Depósito de reserva; D. Miguel Tuoro, al de Lanceros de Villaviciosa; D. Procopio Pignatelly, á excedente; D. Fernando Meer, al 13 Depósito de reserva; D. Fernando Arroyo, á la Capitania general de la séptima región; D. Crisanto del Rio, al cuarto Depósito de reserva.

Primeros tenientes: D. Saturnino Gil, al regimiento Dragones de Santiago; D. Luis Alvarez, al de María Cristina; D. Mariano Golobardas, al de Dragones de Santiago; don Arturo Llarch, al regimiento Cazadores de María Cristina; D. Eusebio Linacero, al de Farnesio; D. Alfonso Pérez de Guzmán, al Escuadrón de Escolta Real; D. Francisco Ortega, al regimiento Lanceros de Villaviciosa.

Primer teniente (E. R.) D. José Sánchez, al regimiento Dragones de Santiago.

Segundos tenientes: D. Francisco Morales, al regimiento Lanceros de la Reina; D. José Sánchez Goicoechea, al de Cazadores de Almansa, y D. Gonzalo Gutiérrez de la Torre, al de Lusitania.

Segundos tenientes (E. R.): D. José Fernández, á Cazadores de Taxdirt, y D. Federico Prieto, á ídem de Talavera.

Artillería.

Ascensos.—A comandantes: los capitanes del Cuerpo de Tren D. Rafael Benítez, D. Ricardo García Manso, D. Juan Carrasco y don Macario Julva.

Todos continúan agregados á los Depósitos de reserva donde hoy se hallan.

ORIGEN Y DESARROLLO DE LAS JERARQUIAS MILITARES por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

INTRODUCCION

Fijar bien y exactamente el origen de las diversas jerarquías en la privilegiada clase militar y estudiar en forma biográfica sus gloriosas tradiciones, es analizar principalmente la historia patria reduciéndola al cuadro de sus guerras; es determinar la influencia que en la marcha progresiva del país han tenido sus hijos predilectos, aquellos que con su talento, su valor, sus virtudes ó sus vicios lograron su engrandecimiento levantando el honor y prestigio de su raza. Y como son estos tiempos que corremos tiempos de fría y dolorosa duda, de confusión suprema cuando no de ecepticismo desconsoladora ó de mortal negación, hoy más que nunca es oportuno recordar lo que dejamos atrás, evocando la imagen de lo que hemos sido para poner con amor nuestros ojos en lo que debemos volver á ser.

Hoy más que nunca hay que recordar con entusiasmo las glorias pasadas confundidas con la tradición de las altas jerarquías militares, para acometer decididamente la consecución de un porvenir digno de nuestros antecedentes y de nuestro nombre. A este fin he reunido aquí antiguos documentos más ó menos esparcidos, y algunos inéditos, destinados á fijar de un modo indudable el verdadero origen de las jerarquías militares, en muchas de ellas aún desconocido, y sobre

todo los motivos que determinaron el establecimiento, desarrollo é importancia de la dignidad de Capitán General del Ejército, que tanto esplendor dió siempre á nuestros organismos militares, contribuyendo eficaz y poderosamente á mantenernos en el concierto de las naciones.

Nos cupo en suerte durante muchos siglos presenciar y tomar gloriosa parte en las más grandes guerras exteriores é interiores, y á la primera dignidad militar actual, presenciar la lenta agonía de un Rey desdichado y de una Realeza que no había tenido igual; la conclusión de un siglo agitado y el comienzo no menos agitado del siglo más funesto que puede registrar para nosotros la historia patria.

En el período comprendido entre los años 1665 y 1740, en que se desarrolla é nace casi todo lo existente en el orden militar, presenciamos nuestros antepasados el reparto de la Monarquía Española, que es el suceso más desastroso que cuenta la Historia desde la caída del Imperio Romano.

Por impedirlo lucharon cuanto les fué dable aquellos heroicos caudillos. Tratando de derogar los duros decretos de la fortuna sentaron en el palacio de Madrid una dinastía francesa, que si era la más importante del Orbe, su entronizamiento nos costó larga y encarnizada contienda, obligándonos á pelear con desusados bríos, ya al lado, ya enfrente de Luis XIV, ó ya contra la Casa de Austria, y aun afrontar temerariamente una coalición europea por el empeño de reconquistar cuando menos las provincias españolas de Italia, primero para la Corona y después para darlas á los príncipes de la Casa. Y si bien es cierto que este período fué desdichadísimo para nosotros, también es verdad que está lleno de enseñanzas no desprovistas de honor, y que su estudio constituye un trabajo interesantísimo, provechoso y eficazmente regenerador, sobre todo en un país como el nuestro, donde hasta las imaginaciones más frías se comueven involuntariamente ante las glorias militares.

(Continuará)

Firma del Rey

GUERRA

Concediendo al comandante de Estado Mayor D. Fernando Alvarez de la Campa y Arumís la cruz blanca de segunda clase del Mérito militar pensionada.

Ídem al capitán de la Guardia civil don Agustín Alvarez Navarro la cruz blanca de primera clase del Mérito militar, y al capitán de Ingenieros D. Mario Jiménez Ruiz para mención honorífica.

Ídem al comisario de Guerra de primera clase D. Antonio Oliver y Alcázar, comandante de Infantería D. Luis Palanca Monzón y oficial primero de Administración militar D. Juan Rodríguez Quirós, cruces blancas del Mérito militar de la clase correspondiente.

Ídem merced de hábito de la Orden militar de Montesa á D. José Suárez-Guanes y de la Borbolla.

Ídem la cruz de San Fernando de segunda clase, pensionada con 1.500 pesetas anuales, al capitán de Infantería D. Antonio Ripoll Sauvalle, muerto gloriosamente en acción de guerra.

DE MARINA

Nombrando jefe del servicio de Infantería de Marina al general jefe de la brigada de dicho Cuerpo D. Joaquín Ortega.

Disponiendo pase á situación de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, el contralmirante D. Antonio Eulate.

Concediendo el mando del «Proserpina» al teniente de navío de primera D. Ubaldo Seris Granier, en relevo del de igual empleo D. Domingo Montes, por haber cumplido el tiempo reglamentario en el destino.

Concediendo el mando del «Numancia» al capitán de navío D. Ricardo Fernández de la Puente, en relevo del de igual empleo, por haber cumplido el tiempo reglamentario, D. Manuel Roldán.

Sociedad Matemática Española

Esta moderna Sociedad ha publicado el primer número de su revista, superando cuanto era de esperar.

El primer número es verdaderamente notable, y para que no se crea que el elogio es exagerado copiamos á continuación el sumario:

Sección biográfica.—Fermat, G. Galán. Sección doctrinal.—Sobre la figura geométrica realizada por un hilo en movimiento estacionario plano, E. Terradas.—Sobre la suma de series, J. Rey.—Sobre el número de polígonos semirregulares, C. J. Rueda.—Sursus corda, J. J. Durán Loriga.

Sección bibliográfica.—Crónica.—Vocabulario.—Intermediario.—Sección de investigación.

El Comité de redacción ha quedado constituido por los eminentes catedráticos D. Luis Octavio de Toledo, D. Cecilio Jiménez Rueda, D. Augusto Krahe y D. Julio Rey Pastor.

Con elementos tan valiosos y completos no es de extrañar el éxito que está obteniendo la revista de la Sociedad Matemática Española en el mundo científico.

Desearnos á la nueva Sociedad, de cuya constitución dimos cuenta recientemente, y á su revista, vida próspera y duradera.

A. Parmenio.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 5, DIA 6. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

NOTICIAS

Ha llegado el ilustre Sr. Maura con su distinguida y virtuosa señora.

Ayer mañana ha dejado de existir el ilustre poeta Fernández Shaw.

Era el difunto gloria de las letras y de la poesía española.

Descanse en paz, y reciba su atribulada familia la expresión de nuestro más sentido pésame.

Petróleo Igenol

DE NESTOR MOURANCHON

Es el único que evita la caída del pelo y limpia el casco de la cabeza.

Pedido en perfumerías, droguerías, farmacias, etc., etc.

Precio: 2,50 pesetas.

Representante, Luis Blasco, calle de Mallorca, núm. 255, entresuelo segundo, Barcelona.

Dentifrigo Igenol

Pasta Igenol es lo mejor que existe para blanquear los dientes y no irritar las encías.

Pedido en todas partes. Representante, Luis Blasco, calle de Mallorca, núm. 255, entresuelo segundo, Barcelona.

Toute personne chic debe usar los perfumes de Nestor Mouranchon. Parfumeur chimique á Paris.

El cartel para hoy

COMEDIA.—(Compañía italiana)—A las 9 (precios populares).—La vedova allegra.

APOLO.—A las 7, La suerte de Isabelita. A las 9, El chico del cafetín. A las 10, La bella Olimpia.—A las 11, La suerte de Isabelita.

COMICO.—(Beneficio de Chicote) A las 5 acto segundo Los viajes de Gulliver y Gente menuda.—A las 10, (doble), Gente menuda y en el intermedio asalto de armas por los Sres. Arniches (C. y J.) Fernandez-Afrodisto—Lancho y Chicote.

ESLAVA.—A las 6 El conde de Luxemburgo. A las 8 3/4 La corte de Faraón.—A las 10 El vals de los besos y La niña de las muñecas. (doble).

PARISH.—A las 9 1/4, los cuatro Maisanos, trío Carters, la maravillosa troupe Okabes, el fenomenal Deboc, Mary-Tito y toda la compañía de circo que dirige William Parish.

GRAN TEATRO.—A las 7, La vdrá del alcalde y La tierra de sol. A las 10 1/4 La niña de los besos.—A las 11 1/4, La tierra del sol.

NOVEDADES.—A las 6, Bohemios A las 7 1/4, Juanita la divorciada.—A las 9, El Código penal.—A las 10, El poeta de la vida. A las 11, La bala perdida.

LATINA.—A las 5 El soldadito de chocolate.—Los pícaros hombres — Dolorettes Los condes de Luxemburgo —Dora la viudita alegre—Los pícaros hombres.

NOVICIADO.—A las 5, Gigantes y cabezudos—Mary, la princesa del dollar.—El amo de la calle.—La costa azul.—Gigantes y cabezudos.

MARTIN.—De 6 á 8 1/2 1.000 metros de películas. Croov freres, Trinidad Fernandez, hermanos Leal, y The Satanelas.

NUEVO APOLO.—Sección continua de inemátografo desde las 7 de la tarde. Estrenos: Toda la noche 15 centimos. Aparato Biograph última novedad.

LO RAT-PENAT.—A las 8 1/2, El mo naguillo.—Renato, conde de Luxemburgo —La tragedia de Pierrot.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2.—Artísticas películas.—Gran éxito del cuadro español Una fiesta en Sevilla.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo. Novedad y estrenos: A las 4, gran matiné infantil con regalo de juguetes.

SALON MADRID.—A las 5 1/2, Gran éxito de Mlle. Daissy French y The Maury. A las 10 1/4 y 11 3/4, Las Ideales y mis Nelly-Nell.

SALON NACIONAL.—A las 6 1/2, 7 1/2 y 8 y 9 1/2, secciones continuas de cinematógrafo de novedad y estreno.

PRINCIPE ALFONSO.—De 7 1/2 á 8 1/2 gran matiné infantil con regalo para los niños.—Cinematógrafo; emocionantes películas de Gaona y Fuentes en las corridas de Febrero en Méjico.

Gran éxito de los dialoguistas infantiles Mari-Luis. Reapariación de la genial artista Amalia Molina.

A las 10, emocionantes películas de Gaona y Fuentes y gran éxito de los Fritz-Algabe.

De 11 á 12 1/2, cinematógrafo, la Santiguigo, Ruiz-Paris, Fritz Algabe, los Criollos y Amalia Molina.

Baile por invitación en el foyer del teatro á la una de la madrugada.

TRIANON PALACE (Alcalá 60).—A las 6 1/4, y á las 7 1/4, sección de gran moda. A las 9 1/2, 10 1/2 y 11 1/2 (sección especial), variadísimo y elegante espectáculo. Exito extraordinario de los hermanos Cansino, Sultana et Chileno, Manon, Aretina, Argentinas y Chelito.

Películas nuevas en todas las secciones. Todas las semanas, débuts.

Imp: «El Porvenir», M. de Velasco y Comp.ª Pizarro, 15.—Teléfono 3.444



## Servicios de la Compañía Transatlántica

A DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 enero, 4 febrero, 1 y 29 marzo, 26 abril, 24 mayo, 21 junio, 19 julio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Samatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracabo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### LINEA DE CANARIAS, FERNANDO PÓO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regresando de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indioas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, por rutas por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios comerciales.** La sección que de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.



El maravilloso reloj automático

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se operan con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS  
FUENCARRAL, 59.—MADRID

## Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO

Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsada

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida y Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

## CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

Comisión UNO POR CIENTO

Se aceptan poderes

## ANTONIO POBLETE

MADRID

HORAS

CALLE DE CARRANZA, 16, 2.ª DCHA.

DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

## ESPADA - SABLE

## MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte

Unicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S en Cta. } Madrid: calle de Alcalá, 14  
Barcelona: calle de Eurnago, 11  
Valencia: calle de Peris y Valero, 1

## Manual de las Pensiones

De Viudedad y Orfandad que corresponden á las familias de Generales, Jefes Oficiales del Ejército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunal, y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. 5 pesetas. En provincias, 5,50, franco y certificado.

## VENTA A PLAZOS

Se concede al personal de la Guardia civil y Carabineros, y á los señores Jefes y Oficiales del Ejército y de la Armada.



Consiste dicha venta en tejidos, géneros de punto, lencería, paños de uniforme y confección de trajes de paisano.

Impermeables. Últimas novedades en Camisería, Guantes. Calzados de lujo y económicos. Blusas. Mantones de Manila y de Crespón. Pañolería. Velos y mantillas de blonda y Chantilly.

Casa la más importante y acreditada.

Precios de fábrica, sostenidos siempre al 25 por 100 más baratos que en las tiendas y almacenes.

Pídase el nuevo CATALOGO ILUSTRADO de la temporada de verano, á la

## Casa M. Alvarez Garcillán

Madrid.—FARMACIA, 6, principales.—Apartado de Correos, núm. 329



## Pistola de guerra

SISTEMA SCHOUBOE

Modelo 1910.—Automático.

CALIBRE 11,35 mm.

Condiciones ventajosas de adquisición para los señores Oficiales que las pidan en colectividad por conducto de sus Jefes.

Representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, militar retirado. Madrid, Cruz, 23, Academia Cívico Militar.



Contiene la mejor leche de vaca. Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes. Precio único: Plus 4,75 el bot.

## GRANDES ALMACENES

## “EL SIGLO,”

Los mayores y más importantes de España

## Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

## Precio fijo

## Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1



## VINO Y JARABE

DUSART al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos así como EL VINO DE DUSART se receta en la anemia, en los colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.



Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

## SALUD DE LAS SEÑORAS



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

## VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalecientes, los Físicos, los Ancianos y á toda persona desganada á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 9, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.