

NUMERO DEL DIA
cinco céntimos

Precios de suscripción

Madrid, un mes.....	1,50 pesetas
Provincias, trimestre.....	5 »
Extranjero, año.....	40 »
Clases é individuos de tropa, mes, una peseta	

Tarifa de anuncios

Cuarta plana.....	5 céntimos línea
Tercera idem.....	10 » »
Segunda idem.....	15 » »
Primera idem.....	20 » »
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.	

NUMERO ATRASADO
quinze céntimos



EL EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS
Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Redacción y Administración:
Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.
APARTADO NÚM. 436

Pizarro, 15.—Madrid

Cumpleaños de S. M. el Rey

Hoy, cumpleaños de nuestro amado Monarca, EJÉRCITO Y ARMADA se honra elevando hasta el Trono su más respetuosa y entusiasta felicitación, anhelando para nuestro Augusto Soberano dilatados años de un reinado feliz, en bien de la Patria y de la Monarquía.

Colonización militar EN EL RIF

El constante retroceso de nuestra influencia en Marruecos, viene marcándose por grados desde poco tiempo después de la gloriosa guerra de Africa del año de 1860, en la que cosechamos más laureles que provechos.

¿Y á qué es debido esto? Pues á nuestra falta de orientación política y á nuestra imprevisión en el orden militar y en el económico.

Aquí, donde se gastan millones y millones en burocráticos trabajos del todo inútiles, ineficaces, desprovistos de finalidad práctica, se repaña en lanzarse á la colonización de los campos africanos, hoy que podemos y debemos hacerlo.

Es más; si no lo hacemos más ó menos tarde, el partido colonial francés nos obligará, por medios indirectos, á que abandonemos el territorio rifeño, conquistado á costa de tanta sangre y de tantos sacrificios.

Y es de extrañar que personas como «Gonzalo de Reparáz», ilustrado africanista que en Tánger disfruta de elevado sueldo, y que puede dedicarse á la propágación de estas ideas de colonización militar, limite su gestión á algún artículo como el publicado en nuestro querido colega *El Universo*, en el que abogue porque no dejemos el terreno conquistado, pues iría á manos de Francia, que debemos gastar, y que nuestros triunfos en el Rif no son completos ni definitivos.

¿Pero cómo debemos gastar? No lo expone, dice ni concreta el distinguido articulista; pero lo diremos nosotros, repitiendo lo que no pocas veces hemos dicho.

Cerca de 60 millones se gastaron en la campaña de Melilla, según liquidación aproximada, que con otros 60 que se necesitan para mantener cada año el ejército de ocupación, suman 120, por lo pronto.

Pues bien; si á medida que se van licenciando por cumplidos los soldados y clases de aquel ejército se fuera explotando su voluntad y ofreciéndoles parcelas de terreno, aperos de labranza y hasta ganado del desecho en los cuerpos montados, y aun transportando gratis los individuos de su familia que quisieran ir al Rif, no tardaríamos en tener colonizados los cientos de kilómetros cuadrados en que hoy flota la bandera española.

Y con este personal pudieran organizarse tropas de reserva instruidas, avendadas ya al combate y conocedoras del terreno, que armadas y amparadas por las tropas del ejército de ocupación, fueran poderoso auxiliar de éstas.

Interin no se colonice el territorio con-

quistado en el Rif, habrá que mantener un fuerte ejército de ocupación, los gastos de su mantenimiento serán improproductivos, y sólo servirán para encarecer la vida en Melilla, donde ya las casas son escandalosamente caras, pidiéndose adelantado el valor de los alquileres y por tiempo superior á un mes, á lo que debe poner coto la Junta de arbitrios interesada en mantener precios módicos en cuanto se relacione con la vida ordinaria.

La colonización militar se impone en el Rif, si hemos de llevar al Norte de Africa nuestra influencia y oponerlos á que Francia sea la dominadora y dueña absoluta desde el Muluya al Sebú.

Con esta medida y con la de dedicar preferente atención á nuestras plazas africanas, en todos los órdenes de la vida pública, habremos obtenido una gran victoria por medios pacíficos; por los que ofrece el progreso de los tiempos para asegurar con los fuertes lazos del interés comercial é industrial las conquistas realizadas por las armas.

Sorteo de décimos de lotería

Número de los seis décimos correspondientes al sorteo del mes actual, con arreglo á las bases de costumbre.

11.689

El señor ministro de Marina

Poco aficionado á exhibir sus proyectos persona de gran seriedad, rectitud y amor á la marina, el Sr. Arias de Miranda ha introducido sin bombos ni platillos importantísimas mejoras y beneficios en los servicios y en la retribución del sufrido personal de la Armada.

Se propone que los barcos que por la ley de Escuadra se están construyendo, se terminen en poco más de la mitad del tiempo convenido.

Se aumentarán las gratificaciones de embarque en una mitad.

Se tenderá á la supresión de los descuentos.

Se aumentarán las estaciones navales, y se movilizarán en lo posible las escalas.

Celebramos que se vayan realizando estas mejoras que hace tiempo venimos solicitando de los poderes públicos, y se termine, al fin, por fijar en *cient millones de pesetas* el presupuesto de Marina, que progresivamente hay que elevar hasta **200 á 225**, que es el que debe tener asignado en un porvenir próximo.

Memorias de un Veterano

Después del golpe de mar, no ha podido usted dormir? Lo llegué á conseguir y aun volví á soñar.

Decía que el emperador Fo-ke, no hizo nada notable, según los cronistas, y para su mayor dicha sus súbditos se mantuvieron siempre en estado de mansedumbre cordélica, que le permitió de-

dicarse con tranquilidad á los honestos placeres del hogar, de la familia y de la pesca, que era su ocupación más favorita, especialmente en las costas del mar Pacífico.

Pero, si es cierto lo que se le atribuye de que fué el inventor de la primera vela que se conoció en China, para la navegación al impulso del viento, y que por ello aún lleva su nombre en todos los buques que se mueven impulsados por aquel elemento, no es pequeña la gloria que le corresponde entre los más famosos de su dinastía, que nada útil idearon para el progreso y bienestar de la humanidad, y por esto ocupará siempre un lugar muy distinguido en las presentes memorias de un veterano, donde sólo aparecerán nombres dignos de esta honra.

Aún resuena en mis oídos el furioso estrépito de la catarata que el mar arrojó por la tronera del ancla en que apoyaba mi cándida cabeza, bañándome copiosamente desde la punta de los pelos hasta las uñas de los pies, cuando estaba soñando con las neretas y ondnas.

Y aun me contemplo, rápidamente eruido, todo lo que permitía la altura del techo de aquel castillo, empezando á reflexionar si me convendría seguir allí, por no exponerme á ser descubierto en otro lugar del buque, cuando éste, no satisfecho con el castigo que ya había aplicado al indómito oleaje, hundió, por segunda vez, la proa en el Océano, y al levantarla, con velocidad, penetraron nuevos y furiosos torrentes de agua que me obligaron á salir de mi amado *camerín*. «De amor y lides en pos! ¿a do iré, vive Dios?»

¡Noche oscura y tenebrosa! ¡Qué inmensa soledad!

En la cubierta del buque, sin que nadie me advirtiese, la lluvia azotaba mi rostro y mi cabeza descubierta (pues la gorra se la llevaron los torrentes de agua), y como el viento era fuerte y el buque seguía cabeceando, me arrimé al palo mayor, para que me sirviese de apoyo, mientras Dios me iluminaba para poder descubrir otro lugar más cómodo y oculto, donde pudiera pasar el resto de aquella noche sinestra y memorable.

Entonces me acordé de la siguiente copla que había oído cantar en mi niñez:

Al pie del palo mayor del navio soberano, lloraba un marinero, lo consolaba un soldado.

Pero á mí nadie me consolaba: yo había nacido para no ser consolado ni en la tierra ni en el mar; y por eso allí exclamé: ¡Para mí non hay consolo! Un relámpago silencioso iluminó aquel espacio, y pude ver á mi inmediación, la escalerilla que desde la cubierta del buque conducía á la del castillo, y allí me subí para estar libre de la vista de los vigilantes nocturnos, que podrían obligarme á bajar al fatídico sollado.

A los pocos pasos que di en el nuevo lugar, tropecé con una pieza de lienzo, que estaba allí desdoblado y arrugada en el suelo, como si fuera dispuesta para envolverme y abrigarme en ella, que bien lo necesitaba, pues el tiempo había refrescado mucho y el baño y el frío me hacían tritar...

¡Qué trabajos pasó usted en aquel dichoso mar! Es el principio, señor, de mi vida militar...

¡Qué hallazgo tan oportuno! En el acto me acosté y envolví, bien envuelto, en aquel lienzo, y no tardé en recuperar mi calor, quedándome dormido como en un lecho de rosas... ¡En todas partes duermen los ángeles! Esto lo ignoraba el coronel, que me postergó por mi procedencia...

Ni los balanceos del buque, ni el viento que lo azotaba, silvando en las jarcias, me impedían dormir y soñar seráficamente, hasta que un variado y estridente sonido de un pito náutico, que ordenaba una maniobra marinera, me hizo despertar, y entonces compadecí á los pobres marineros, que en una noche tan desapacible no les dejaban reposar. ¡Soy más dichoso que ellos!—exclamé—pues á mí nadie me llama.

Los marineros acudieron soñolientos á la llamada, y pronto los sentí subir al castillo y pasar á mi inmediación, sin que ninguno me tropezase, ni advirtiese mi presencia en aquel lugar, debido á la obscuridad que reinaba, y estando yo bien ajeno de que pudiera entorpecer su faena, seguí acurrucado, sin dar señales de mi existencia.

Preparados los marineros para la faena, una voz potente, la del contramaestre, ordenó la ejecución, diciendo: «¡Iza foque!», y en el acto los marineros dieron un gran tirón de la cuerda á que estaba cosida la vela, ó sea el lienzo en que yo estaba envuelto; y, al impulso del tirón, el foque se desdobló y elevó con rapidez, siendo yo despedido en el aire y lanzado como una pelota hacia la borda del buque, en cuyo extremo tropecé y, milagrosamente, caí de la parte interior, contra lo que aquellos lobos marineros creyeron, pues, seguidamente, asustados, exclamaron: ¡Hombre al agua!...

Luis Otero Pimentel.

La batalla de Arapiles

CAPITULO I

Historiadores españoles.

(Conclusión del capítulo I).

Y llega la víspera de la batalla de Talavera. La vanguardia francesa avanza; varios regimientos españoles emprenden la fuga; y ¿qué sucederá, al día siguiente, cuando ataque todo el ejército francés, si al primer avance de su vanguardia se produce tal fuga en nuestras filas? La derrota sin combate será inevitable; el ejército inglés no es bastante fuerte para hacer frente por sí sólo al francés, y se repetirá lo ocurrido en otras muchas batallas durante aquella guerra, inclusa la de Medellín; los enemigos acuchillarán al vencido, dejarán millares de cadáveres y se llevarán millares de prisioneros.

Cuesta ve, en este nuevo acto de cobardía, que el castigo impuesto á la caballería en Medellín no ha producido efecto, porque los castigos morales sólo afectan á tropas veteranas que poseen el noble sentimiento del honor militar;

Cuesta no puede discurrir como las débiles mujercitas y los hombres afeminados, que se asustan á la vista de la sangre; Cuesta quiere la victoria; fusila cincuenta cobardes, y aquel ejército, cuya vanguardia enemiga, al día siguiente rechazó con bizarría los vigorosos esfuerzos de todo el ejército francés. ¿De quién fué aquella victoria, sino del general Cuesta, del verdadero *general de hierro*, que con tan terrible energía obligó á todos á cumplir con su deber? El escarmiento fué sangriento y terrible; pero mucho más terrible y sangrienta fuera la derrota.

¿Quería el conde de Toreno que el general Cuesta *El general de hierro*, tolerara actos de cobardía de su tropa, como el indeciso general Wellesley toleraba los espantosos desmanes de la suya, inicuamente cometidos en pueblos aliados como Badajoz y San Sebastián?

Toreno, para recargar el cuadro, y haciéndose probablemente eco del mismo Wellesley, dice que Cuesta quería diezmar varios regimientos, y que aquél lo impidió; pero si ya los estaba diezmando, ¿para qué había de diezmarlos otra vez? Esa afirmación no puede tener más objeto que presentar su ídolo en exhibición simpática.

También se ha dicho que Wellesley, para contener á Cuesta, le hizo observar que, si aquellos regimientos huyeron, fué porque no vestían uniforme; la frase podrá ser histórica ó apócrifa; pero la idea es falsa, porque los antiguos tercios de Castilla y los paisanos de Zaragoza no usaban uniforme, ni lo necesitaron para cubrirse de gloria. La cobardía no se excusa con el color del paño.

Por cierto que Wellesley no tenía por qué asombrarse de que Cuesta fusilara soldados cobardes, porque Inglaterra tenía la costumbre de condenar á la horca, no sólo gentes de corta graduación, sino almirantes vencidos, como lo hizo con Mathews y Byng, el primero, derrotado por nuestro heroico general y sabio escritor Navarro, en Cabo Sicily, y el segundo, por Mr. de la Galissonniere, en las inmediaciones de Mahón; y, si bien Mathews fué indultado, á particulares instancias, según se dice, del Rey de España, el segundo pereció á manos del verdugo, pequeño detalle que Lord Wellington olvidaba sin duda, cuando se manifestó tan asombradizo ante el acto de rigor del general español.

Ya envalentonadas las tropas con el triunfo de Talavera, era ocasión oportuna para avanzar y recoger los frutos de la batalla, según propuso el general Cuesta, y entonces fué cuando, indeciso como siempre, el general Wellesley se negó á ello.

Los gobernantes españoles, no queriendo ó no sabiendo reconocer la utilidad de aquel *general de hierro*, capaz de dar á nuestro Ejército la consistencia que le faltaba por efecto del estado de desorganización en que empezó la guerra, sacrificaron su fama á la de Wellesley; y Cuesta hizo muy bien en dimitir el breve mando en que acreditó sus extraordinarias dotes militares, haciendo posible con su energía el triunfo obtenido en Talavera. Con auxilio de la hora

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 8 enero, 5 febrero, 5 marzo, 2 y 30 abril, 28 mayo, 25 junio, 23 julio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre; directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 enero, 22 febrero, 22 marzo, 19 abril, 17 mayo, 14 junio, 12 julio, 9 agosto, 6 septiembre, 4 octubre, 1 y 29 noviembre y 27 diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puerto del Pacífico, así como para Tampico, con escala en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniña Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

LINEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves, y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, ser vidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MEXICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con trasbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de Habana á Santiago de Cuba.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de Paris

FUENCARRAL, 59.—MADRID
Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

Profesora á domicilio Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL



Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

46 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida : Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

Comisión

Se aceptan poderes:

UNO POR CIENTO

ANTONIO POBLETE

MADRID

HORAS

CALLE DE CARRANZA, 16, 2.º DCHA.

DE DOCE A CUATRO:

Se abona la mitad del gasto del poder.

ESPADA - SABLE

MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte.

Unicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S en Cta.

Madrid: calle de Alcalá, 14.
Barcelona: calle de Eernando VII, 23.
Valencia: calle de Peris y Valero, 13.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO de

Layunta y Compañía

Esta Casa se dedica á toda clase de trabajos comerciales,

Obras, Periódicos y Revistas profesionales.

Se hace toda clase de estampaciones litográficas

Especialidad en ilustraciones

Madrid.—Calle de Pizarro, 15.—Madrid.