

NUMERO DEL DIA
cinco céntimos

Precios de suscripción

Madrid, un mes.....	1,50 pesetas
Provincias, trimestre.....	5
Extranjero, año.....	40
Clases é individuos de tropa, mes, una peseta	

Tarifa de anuncios

Cuarta plana.....	5 céntimos línea
Tercera idem.....	10 » »
Segunda idem.....	15 » »
Primera idem.....	20 » »
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.	

NÚMERO ATRASADO
quince céntimos



EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

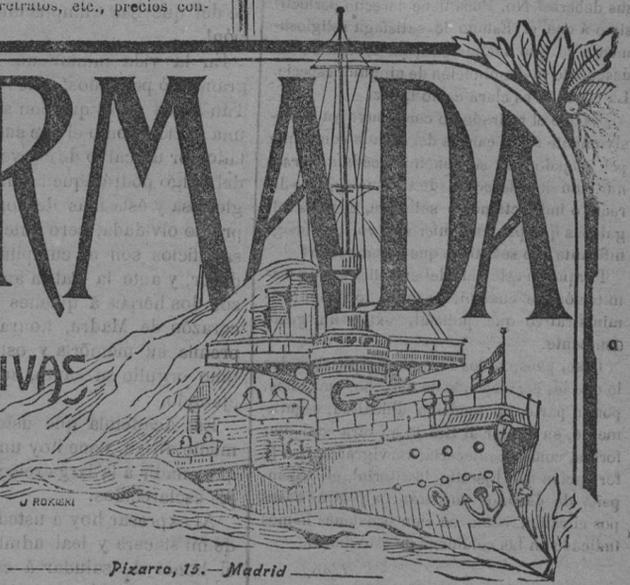
Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

L Barraquer eja

Imprenta J. Layunta y Compañía

Redacción y Administración:
Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.
APARTADO NÚM. 436

Pizarro, 15.—Madrid



Lo que se espera

del Sr. Canalejas

Al fin, los agoreros, los pesimistas y los maldicientes, se han quedado sin tener en qué invertir sus ocios.

El jeroglífico del decreto de disolución que tantos aburrimientos distrajo, que á tantas cabezas vacías dió que pensar, que á tantas lenguas dió que hablar, y á tantas plumas asunto de que escribir, y á tantos espíritus zumbones materia para morder y para desgarrar, ha desaparecido ya del mundo de los vivos.

¿En qué se entretendrá ahora toda esta gente vacua, desocupada y necia?

¿Con qué la tomarán todos estos grandes estadistas de café que en España padecemos?

¿Contra qué disparará sus burlas toda la patulea indocta?

El caso es, que el Gobierno se halla ya puesto en condiciones de obrar, con el camino desembarazado, franco, llano, derecho.

Aquella cerrazón que lo envolvía, se ha rasgado, se ha disipado, se ha desvanecido, y después de unos días nebulosos, brilla el sol en todo su esplendor.

Al desaparecer unas Cortes que encogían el ánimo, porque los agoreros hablaban de historia, de escolta al presidente, mejor dicho, de secuestro, y de pactos en el partido conservador, para el cual labraba el Gobierno, la esperanza resurge nuevamente, y ya se tiene fe en el honrado estadista, en el gran demócrata que rige los destinos de España, secundado por hombres tan estudiosos y de tan buena voluntad, como los tres ministros de Hacienda, Guerra y Gobernación.

Ya la España progresiva se alegra, desahoga el entrecejo y cree en el ilustre D. José, como aquí se le llama familiarmente al presidente del Consejo de ministros, porque siempre, antes de ahora, y ahora, ha carecido de vanidad, de ese empaque y de esa vanidad que crean antipatías á millares y que, para el espíritu observador, para el que conoce el mundo, no revelan otra cosa que una careta con la cual tapa su ineptitud ó insuficiencia quien los usa.

Ya la España ansiosa de reformas, de ver traducido en obras, la teoría democrática, la doctrina á cuya defensa consagrara su vida el que hoy preside el Gobierno, recupera de nuevo la fé, se desentumece y comienza á marchar. Ahora vendrán las reformas económicas, esas reformas de carácter social, que son de mayor necesidad, que esas otras que alborotan las conciencias, perturbando los hogares, y lo que es aún más grave, tuercen é inutilizan la obra de los Gobiernos.

Ahora, las cuestiones sociales, en las que tan docto maestro es el Sr. Canalejas, tendrán preponderancia, porque deben tenerla, y porque es hora ya de que se legisle para concluir con esas desavenencias entre dos factores inseparables que se denominan trabajo y capital, capital y trabajo, y que en vez de amarse andan todos los días á la greña, produciendo para los obreros disgustos,

hambres, heridas, prisiones y para los patronos disgustos y pérdidas.

No hemos de olvidar en este nuestro artículo que D. José Canalejas, fué el iniciador en España del Instituto del Trabajo, y cuando en nuestro país, se conocía esa cuestión muy someramente, solo por las cumbres de la inteligencia, D. José Canalejas prologaba un libro que se intitulaba así, empleando en el prólogo doscientas páginas, siendo el prólogo mayor que el libro, ó lo que es lo mismo, valiendo más el prólogo que el libro, pudiendo afirmarse que leído el prólogo sobre el libro y no hay necesidad de leer más, para quedar bien enterado de lo que debe de ser el Instituto del Trabajo.

El Sr. Canalejas, político honrado á carta cabal, es una de esas inteligencias poderosísimas, y tan ágiles, que la iniciación solamente del tema más abstruso, de la cuestión más árida, se la resuelve.

Sólo así podría realizar la labor que ha realizado y que realiza.

Del Sr. Canalejas esperan los espíritus sensatos, las gentes cultas, que incorpore á nuestra legislación, aquel contenido sano, factible, real, que pueda tener el socialismo, y que sea de justicia el llevarlo á las leyes, á fin de limarle garras y dientes, á fin de que los perturbadores, los descontentos, los revolucionarios, los falsos redentores y los que sin trabajar viven de la sustancia del obrero, no dispongan de un arma tan poderosa y tan conservadora como la de la exposición de la injusticia, presentada con vivos colores, con acentos trágicos, con voz candente, acompañada de apóstrofes rebosantes de ira y de venganza.

Del Sr. Canalejas se espera esta inmensa labor, por el inmenso estudio que hizo de las cuestiones sociales, por el predominio que de ellas tiene, por lo que ha batallado por inculcar en las inteligencias españolas el espíritu democrático, y porque en el precitado libro «El Instituto del Trabajo», están allí palpitantes todas esas ideas, henchidas de justicia, de caridad y de amor al prójimo, y sólo falta encarnarlas en la realidad para que se anulen ó disminuyan tanto, que casi no se noten los conflictos sociales.

Del Gobierno que preside D. José Canalejas se espera con ansia la realización del Catastro nacional, la reconstrucción científica del Ejército, el desdoblamiento de toda la riqueza que debe tributar y no tributa, haciendo pesar más de lo debido sobre los contribuyentes de buena fe las cargas del Estado, y cuya obra habrá de llevar á cabo un hombre de tan buena voluntad y de tanta capacidad como el Sr. Cobián; y de ese Gobierno, en particular de su digno presidente, se espera que la crisis del trabajo desaparezca, que se creen obras, que se gaste en obras reproductivas, á ver si se corta ese éxodo de doscientas mil almas que emigran de España cada año, que las perdemos para la Nación y para la riqueza y engrandecimiento de España, y que van á fertilizar otros suelos y á engrandecer y á enriquecer otras naciones.

Del Anuario

Acabamos de recibir el del año corriente y, siguiendo nuestra costumbre, nos proponemos hojearlo, hacer las debidas comparaciones con sus cifras é ir tomando las notas que nos parezcan más interesantes y expresivas. Nada tan conveniente para juzgar en cuanto á la situación del personal, el porvenir que obligadamente se le ofrece y las diferencias, los atrasos y las necesidades que deben prudentemente remediarse.

Esto dicho, comenzaremos hoy el trabajo, entretenimiento, análisis ó como se le quiera llamar, apuntando las mayores antigüedades que hay en las clases de coroneles, tenientes coroneles y comandantes, el número de ellos que figura en cada escala y los años de servicio que alcanzan ya los primeros y los últimos: **quien tenga ojos que vea**.

CORONELES

Estado Mayor.—De febrero de 1897: catorce años; tiempo de servicio, cuarenta y cuatro años.

Hay 26. El último tiene treinta y cuatro años de servicios.

Infantería.—De julio de 1890: veinte años; tiempo de servicio, cuarenta y ocho.

Hay 222. El último tiene treinta y nueve años de servicios.

Caballería.—De julio de 1897: trece años; de servicios, cuarenta y seis.

Hay 66. El último con cuarenta y dos años de servicios.

Artillería.—De marzo de 1904: seis años; de servicios, cuarenta y seis.

Hay 63. El último tiene treinta y ocho años de servicios.

Ingenieros.—De agosto de 1898: doce años; de servicios, cuarenta y siete.

Hay 41. El último con treinta y siete años de servicios.

Carabineros.—De noviembre de 1894: diez y seis años; de servicios, cuarenta y siete.

Hay 12. El último con cuarenta y dos años de servicios.

Guardia civil.—De septiembre del 901: nueve años; de servicios, cuarenta y cinco.

Hay 25. El último tiene cuarenta y un años de servicios.

TENIENTES CORONELES

Estado Mayor.—De agosto de 1896: catorce años; de servicios, treinta y cinco.

Hay 72. El más moderno con treinta años de servicios.

Infantería.—De diciembre de 1901: nueve años; de servicios, treinta y nueve años.

Hay 454. El más moderno tiene sólo veintiocho años de servicios, pero como éste hay pocos, la mayoría de sus compañeros tienen ya más de treinta y cinco.

Caballería.—De marzo del 903: siete años; de servicios, treinta y nueve.

Hay 89. El más moderno tiene treinta y ocho años de servicios.

Artillería.—De octubre del 903: siete años; de servicios, treinta y siete.

Hay 143. El más moderno tiene treinta y un años de servicios.

Ingenieros.—De mayo del 904: seis años; de servicios, treinta y cinco.

Hay 70. El más moderno con treinta y cinco años también de servicios.

Carabineros.—De marzo del 905: cinco años; de servicios, treinta y seis.

Hay 37. El más moderno lleva treinta y nueve años de servicios.

Guardia civil.—De septiembre del 903: siete años; de servicios, cuarenta y dos.

Hay 59. El más moderno con treinta y seis años en filas.

COMANDANTES

Estado Mayor.—De febrero de 1897: trece años; de servicios, treinta.

Hay 85. El más moderno tiene veinticuatro años de servicios.

Infantería.—De diciembre de 1897: trece años; de servicios, treinta y seis.

Hay 1.072. El más moderno con veintiocho años de servicios.

Caballería.—De septiembre del 901: nueve años; de servicios, cuarenta.

Hay 218. El último lleva en filas veintidós años.

Artillería.—De agosto del 903: siete años; de servicios, treinta y tres.

Hay 235. El más moderno, con veintiseis años de servicios.

Ingenieros.—De septiembre del 902: ocho años; de servicios, treinta y uno.

Hay 118. El más moderno tiene treinta años de servicios.

Carabineros.—De octubre del 906: cuatro años; de servicios, treinta y seis.

Hay 41. El último lleva treinta y cinco años en filas.

Guardia civil.—De noviembre del 905: cinco años; de servicios, treinta y cinco.

Hay 69, y el más moderno lleva también casi treinta y cinco años en filas.

PASIVOS

La Junta central del Centro General de Pasivos, como resultado de las últimas elecciones, de las cuales ya hemos dado noticia á nuestros suscriptores, ha quedado constituida del modo siguiente:

Presidentes honorarios.

Excmo. Sr. D. Fernando Primo de Rivera, marqués de Estella, capitán general de Ejército.

Excmo. Sr. D. José Canalejas, presidente del Consejo de ministros.

Excmo. Sr. D. Enrique de Orozco, general de División.

Excmo. Sr. D. Antonio Zamada, jefe superior de Administración civil.

Excmo. Sr. D. Agustín de la Serna, barón del Saero Lirio, senador del Reino.

Presidentes.

Excmo. Sr. D. Fermín Alcayde, general de brigada.

Vicepresidentes.

Excmo. Sr. D. Justo Martínez, inspector

médico de segunda clase de Sanidad Militar, senador vitalicio.

Excmo. Sr. D. Rafael Fernández Abril, auditor general de Ejército.

Sr. D. Eugenio Velasco, teniente coronel de Infantería, retirado.

Secretario general.

Sr. D. Manuel Diaz, coronel de Infantería, retirado.

Tesorero.

Sr. D. Julio Carbó, comandante de Carabineros, retirado.

Archivero-bibliotecario.

Sr. D. Román Aya, teniente coronel de Estado Mayor, retirado.

Secretarios-contadores.

Sr. D. Constantino Navarro, primer teniente de Infantería, retirado.

Sr. D. Ernesto García, primer teniente de Infantería, retirado.

Vocales.

Sr. D. Marcos Villadagos, capitán de Carabineros, retirado.

Sr. D. Casto Casado, capitán de Infantería, retirado.

Sr. D. Cipriano López, teniente coronel de Infantería, retirado.

Sr. D. Ramón Mejuto, jefe de Administración civil, jubilado.

Sr. D. Severino Cajide, teniente coronel de Infantería, retirado.

Sr. D. Felipe Pérez, capitán de Infantería, retirado.

Sr. D. Pedro San Gabriel, teniente coronel de Infantería, retirado.

Sr. D. Manuel Arroyo, capitán de Infantería, retirado.

Sr. D. José Ronda, comandante de Caballería, retirado.

Sr. D. Salvador López, comandante de la Guardia civil, retirado.

Sr. D. Francisco Toledo, oficial de Administración civil, jubilado.

Nota. Dirijase la correspondencia al excelentísimo señor presidente del Centro general de Pasivos, Abada, 3, Madrid.

Pensiones de San Hermenegildo

El descuento.

Hay una razón que se sobrepone á todos los razonamientos. La de la equidad.

¿Es equitativo que las pensiones de San Hermenegildo sufran el descuento que sufren? De ninguna manera, y vamos á probarlo.

Las grandes cruces, placas y cruces sencillas de San Hermenegildo, son un premio otorgado á la constancia militar. Y rebajar ese premio en un tanto por ciento grande ó pequeño, viene á ser lo mismo que rebajar en igual proporción el mérito contraído.

No se ha dado el caso, que sepamos, de que al concederse por cualquier entidad, centro ó corporación del Estado ó particular, uno ó varios premios en metálico á la virtud, al trabajo, á la ciencia, al mérito en cualquiera de sus aspectos ó manifestaciones, ese premio se disminuya en un 20, en un 10, ni en un 5 por 100; lo que sería tanto como disminuir en la misma proporción, como hemos dicho anteriormente, la virtud, el trabajo ó la ciencia que dieron lugar á la creación y concesión de dichos premios.

¿El acto meritorio puede rebajarse? Pues la recompensa tampoco.

Y otro tanto acontece con lo que respecta á los derechos pasivos.

El militar al comenzar á prestar sus servicios á la patria en las filas del Ejército ó en

los buques de la marina militar, hizo un contrato tácito con el Estado, por medio del cual se obligó a prestar tales y tales servicios á cambio de tales y tales beneficios.

¿Faltó á su contrato? ¿Rebajó la cuantía de sus deberes? No. Pues tiene derecho perfectamente á que el Estado le satisfaga religiosamente lo que tácitamente pactó con él, sin descuento ni disminución de ninguna especie. La cuestión es clara como la luz.

¿Es que el retirado no contribuye ya excesivamente á las cargas del Estado con el papel mojado que se denomina *cedula personal*, con los derechos de Consumos, que directa ó indirectamente satisface, con las mil gabelas que por cualquier motivo, por insignificante que sea, tiene que desembolsar?

Porque en este país del expeditivo, la tramitación de cualquier asunto, lo mismo administrativo que judicial, exige un gasto constante.

Dése, pues, á los retirados y pensionados lo que les corresponde de derecho, que ellos, por su parte, no tendrían dificultad, seguramente, en aliviar al Erario en otra cualquier forma, como aconteciera, verigracia, con la formación del Ejército territorial, el desempeño de destinos burocráticos y otras cosas por el estilo, como en cien ocasiones hemos indicado en las columnas de este diario.

Uno.

Noticias militares.

En el Cento del Ejército y Armada.

Ayer mañana fueron los moros de las caballos de Bokoya y Beniburriaga, acompañados del comandante militar de Alhucemas, Sr. Cumplido, á visitar el Centro del Ejército y de la Armada.

Recorrieron todos los salones de la Sociedad y asistieron con curiosidad á un asalto que se celebró en la sala de armas.

La Junta de gobierno les hizo los honores, obsequiándoles luego con café y dulces.

Trabajo del general Marvá.

El general Marvá ha continuado en la Memoria de Ingenieros el estudio acabado que ha hecho del teatro de operaciones de Melilla, trabajo que resulta notabilísimo.

Aspirantes á ingreso.

A más de mil ascienden los que desean ingresar en la Academia de Caballería.

¿No sería mejor que las cuatro quintas partes de esos jóvenes se dedicaran al comercio y á la industria?

Academia de Infantería

El Ilmo. señor obispo auxiliar de esta Diócesis me ha distinguido con el alto honor de dirigirme la siguiente carta:

Sr. D. José Villalba, director de la Academia de Infantería

Muy distinguido amigo: Por la pena que me ha causado la muerte de ese joven alumno, calculo la que en estos

momentos afligirá el corazón de usted, que para todos tiene aima de padre.

Pero entiendo que para todo militar, para todo hombre de honor, esa muerte es un gran ejemplo; ¡el ejemplo grande del que cae cumpliendo su obligación!

En la vida militar no hay deberes grandes ó pequeños: todos son iguales. Tan héroe es el que con su vida salva una nación, como el que sucumben aplastado por un carro de convoy. A los ojos del vulgo podrá aquella muerte ser más gloriosa y ésta más desconocida y más pronto olvidada; pero ante Dios, ambos sacrificios son el cumplimiento de un deber, y ante la Patria ambas víctimas son dos héroes á quienes recibe en su corazón de Madre, honra su nombre, premia su memoria y ostenta con legítimo orgullo su santo, su fecundísimo ejemplo.

Esa Academia que usted tan dignamente dirige, tiene hoy un nombre más que añadir á la larga relación de sus hijos esclarecidos.

Al expresar hoy á usted el testimonio de mi sincera y leal admiración, tengo el honor de saludar á esa meritísima Academia de Alumnos, jóvenes sí, pero realmente templados para los rudos combates del deber, y soy siempre suyo afectísimo amigo y seguro servidor q. b. s. m.

El Obispo auxiliar.

Toledo 11 de Abril de 1910.

El lenguaje á la vez cristiano y viril del Ilmo. Sr. Obispo auxiliar, signos reveladores de un alma tan bien templada y un talento tan preclaro como el de los grandes Sacerdotes de la Iglesia española de los pasados y gloriosos siglos debe llevar á vuestro corazón la conformidad con la desgracia y la entereza para soportar las del porvenir.

Vuestro coronel director,

Villalba.

Relación de las obras y objetos con que la misma concurre á la Exposición Nacional de Valencia.

PRIMERA DIVISION

TERCER GRUPO

Enseñanza superior. Instituciones científicas. Autores. Obras y trabajos.

Coronel director, D. José Villalba.—Táctica de las tres armas. Texto en la Academia. Elementos de Logística. Idem en id. Juego de la guerra. Ensayo de unas instrucciones con ejemplos prácticos. Ensayo de un método para la instrucción de los reclutas, en armonía con el Reglamento táctico. Instrucciones para las prácticas del servicio de campaña.

Teniente coronel, segundo jefe, D. Alejandro Dema.—Armas y tiro.

Capitán profesor, D. Fernando Martí.—Manual de tiro. Complemento al estudio de la balística de las armas portátiles.

Capitanes profesores: Sres. Carreras y Ma-

lagón.—Relaciones entre la fortificación y la táctica.

Idem id.: Sres. García Alvarez y García Pérez.—Diario de las operaciones realizadas en Melilla, á partir del día 9 de julio de 1909.

Capitán profesor, D. Manuel García.—Descripción del fusil Arisaka, reglamentario en el Imperio Japonés.

Idem id., D. Antonio García.—Posiciones españolas en África.

Idem id., D. Rafael González.—Geometría descriptiva. Rectas y planos.

Idem id., D. Benito Martín.—Complemento al estudio de las comunicaciones militares.

Idem id., D. Fernando Lahera.—Complemento al estudio de la Física.

La Academia de Infantería.—Ejercicio de combate ejecutado en presencia de S. M. el Rey y en honor de S. A. el príncipe Kuniyoshi. Ataque á una obra reforzada.

Oficial.—La Academia de Infantería en 1909. Recuerdo. Plan de estudios vigente en la Academia de Infantería. Prácticas generales de 1907. Memoria. Idem id. de 1908. Idem. Reglamento para el régimen interior y servicio de la Academia de Infantería.

Bibliotecario.—Catálogo de la Biblioteca de la Academia de Infantería.

Gabinete fotográfico de la Academia de Infantería.—Fotografías del Alcázar de Toledo, Museos y Gabinetes, Fotografías de algunas de las prácticas del campamento en 1909. Fotografías de ejercicios tácticos y gimnásticos. Postales de trabajos y escenas de campamento.

Primeros tenientes ayudantes de profesor D. Juan Ozaeta y D. Vicente Sist.—Plano de Toledo y pueblos inmediatos. Escala 1 : 5.000.

Alumno D. José Angulo.—Relieve de las inmediaciones al S. E. de Toledo, Escala 1 : 5.000.

Alumno D. Modesto Eraso.—Idem id. de Toledo. Escala 1 : 50.000.

Capitán profesor D. Fernando Lahera.—Rasanteógrafo. Gráfico para resolver con rapidez los problemas relativos á la lectura de planos. Ejemplar y memoria. Compás de pendientes. Ejemplar y memoria.

¡Siempre los mismos!

La realidad con su áspera prosa nos lleva siempre á la fantástica poesía de fatalidad, que es poesía en cuanto nos envuelve en la convicción de espíritu, de que lo que ha de suceder está escrito y podemos esperar con la comodidad grande de no hacer otra cosa que dedicarnos á una especie de vida contemplativa.

Y la realidad, nos dice que España, por designio de la fatalidad está condenada á ser imprevisora para siempre.

Por duras que sean las lecciones que sufrimos, no hay nada que nos saque de nuestro eterno sistema de malgastar energías en pequeñeces y en cosas de bajo vuelo, olvidando las de verdadera importancia.

Sin apelar sino á hechos muy recientes,

podemos recordar que una imprudencia nos condujo el año 1893 á la campaña de Melilla, que fué un verdadero desastre en orden á organización y previsión; que puede afirmarse, que si materialmente ganamos la partida, moralmente perdimos allí nuestro imperio colonial al demostrar que continuábamos fiándolo todo al general. *No importa*, quien si á principios del siglo, aliado con multitud de concausas pudo triunfar, al fin del que tanto se progresó no era garantía de victoria.

El grito patriótico del Baire se hizo esperar poco tiempo, y sus ecos fueron constantemente repetidos en toda la isla de Cuba, alentados en Norte América y escuchados con gusto en Inglaterra, que ni olvida ni perdona; y tuvo presente, sin duda, la política de Carlos III, con relación á la emancipación de los yanquis, de la metrópoli el siglo precedente.

Nuestra política de aislamiento, junta con nuestro presupuesto de la paz, nos colocaron, con relación á las insurrecciones coloniales y á la guerra internacional que sucedió, en las condiciones de imprevisión y de carencia de defensa que no ha registrado la historia.

El año terrible, el 98, al sufrir la dolorosa é injusta amputación de un imperio detentado inicuamente, la crueza de la operación nos hizo pensar en cambiar de sistema.

Tan de buena fé lo pensamos, que empezamos de todas veras la obra de regeneración en lo económico y en lo diplomático.

Logramos reincorporarnos al mundo; recibimos inequívocas muestras de consideración en la Conferencia de Algeciras, de parte de Europa, arrependida tarde de su cobarde conducta, al no haber expuesto algo siquiera en pro de la justicia.

De parte de Inglaterra que, una vez vengada, estaba satisfecha y, además, convencida de su error cuando vió que el desatar la fiebre de imperialismo en América del Norte, era crear una competencia ruinosa á su comercio.

Hasta los mismos yanquis nos consideraron, tal vez por la gratitud de que á nuestra costa habían aprendido á ser grandes y poderosos y á causar respeto á los que dictaban leyes al mundo.

Ante espectáculo tan halagüeño nos emborrachamos de satisfacción y creímos de buena fé en aquellos cumplidos, haciéndonos la ilusión de que nuestra amiga Inglaterra tendría siempre sus escuadras á nuestra disposición, y acaso nuestra otra amiga Francia, sus ejércitos para un caso apurado.

Adormecidos en las delicias de tal Cápua nos sorprendió, sin deber ser una sorpresa, el 9 de julio del año anterior, y entre una estúpida protesta é irrazonable oposición fuimos á Melilla á do-

minar al vecino Rif, costándonos mucha más sangre que debiera haber nos costado si hubiésemos sido un pueblo que pensara alto.

La victoria coronó el esfuerzo, y hemos vuelto á nuestro sistema, ó, mejor dicho, no hemos salido de él.

En efecto, por si las recompensas otorgadas son ó no justas, nos estamos, sino despedazando, desacreditando sí.

Porque han ido dos compañías de Ingenieros á Ceuta y se construyen barracas para aumentar acuartelamientos, muchos periódicos se lanzan contra el Gobierno y alarman dentro y fuera, indicando que vamos á reproducir la guerra del moro, y no se acuerdan de que hace un mes que se le decía que allí no se puede vivir porque no hay donde tener albergue.

Nos apasionamos por las cosas pequeñas; más de media España está preocupada con la famosa candidatura republicana; los mismos republicanos parece que fundamentan la dicha nacional en nombre más ó menos, y resuelven el magno conflicto de los egoísmos proclamando jefe de todos los republicanos, algo así como zar de todas las Rustas, al Sr. Galdós; quien como novelista es una gloria, pero como político es de anteaer, y como republicano el que menos servicios ha hecho á la causa.

Todo esto enseña, que continuamos tan locos, imprevisores y pequeños, como siempre fuimos.

Mientras gastamos las energías en estas pequeñeces, se está forjando el rayo.

Alemania é Inglaterra se estorban, sus industrias y comercio no caben juntas en el mundo, y tras de la guerra de astilleros que se hacen, vendrá la de los barcos.

La Britania acabará por comprender que cuanto más tiempo transcurra más temible será la Germania, y se lanzarán una sobre otra.

La más grande parte de la lucha será en el Mediterráneo, y España será cogida en medio.

Entre tanto llega, ni artillamos plazas y costas, ni nos preocupamos de las defensas ni hacemos más que sacar consecuencias contra el Gobierno, porque envía dos compañías á Ceuta.

¡Despertaremos cuando sea tarde!

CRÓNICA

Pláticas de Ultramar

Napoleón, el gran campeón del siglo diecinueve, es en la historia de España una figura odiosa y odiada, porque todos los tiranos son odiables. Ello, sin embargo, no impide reconocer y es generalmente reconocida y admirada la



Narración caballerescas del siglo XV

Don Mariano José de Larra (FIGARO)

tos. Llegó, por fin, á la cámara de don Enrique. Abrióla de golpe, y precipitóse dentro con los cabellos erizados y los ojos casi fuera del cráneo.

—¿Qué traes, Vadillo?—dijo levantándose don Enrique al ver el desorden de su escudero.

—Es su sombra, señor, es su sombra—repuso Vadillo, mirando atrás todavía y procurando componer su semblante.

—¿Qué sombra?—replicó don Enrique.—Será la que hace vuestro cuerpo al pasar por delante de la lámpara de la galería.

—No es eso, señor, no es eso.

—¿Qué es, pues? Explicaos.

—Mi esposa...

—¿Vuestra esposa es sombra? ¿Qué decis?

Temblaba ya Ferrus de pies á cabeza con la explicación del escudero, y no sabía don Enrique qué creer de semejante asombro.

—Digo, señor—concluyó Vadillo reponiéndose—, que la dueña enlutada no es mi esposa, porque mi esposa está en su habitación, y mi esposa no ha salido ni saldrá...

—¿Estáis seguro?

—Como estoy vivo.

—¿Quién puede entonces?...

—No puede ser—, dijo Ferrus—, sino...

—La sombra de la condesa—, concluyó Vadillo.

—¿La sombra de la condesa?—¡Esa es buena!—exclamó soltando una estrepitosa carcajada don Enrique de Villena.

—¿Te ries, señor?—
—¿No he de reirme, si habéis perdido entrambos la cabeza?

—Ah, señor—repuso Vadillo—, yo que si yo contara un sueño... En fin, quiero que me hayáis referido de la condesa la pura verdad. ¿Estáis seguro de que el encargado de?...

—Deliráis, Vadillo, Deliráis. Verdad es que ahora pierdo yo el hilo de mis observaciones, y no sé... Puesto que decis que estáis seguro de haber visto á vuestra esposa, confieso que no entiendo... De todos modos, es necesario que vayais á buscar al astrólogo: os aguarda para darme una razón que espero con ansia. ¿Os atreveríais, ya que vais, Vadillo, á averiguar quién sea la tapada? ¿Tendríais resolución?...

—Manda, señor, á tu escudero.

—Bien, pues yo confío á vuestro talento esa intriga; si el nigromántico lo sabe, os lo dirá; si no, ved de tocar siquiera esa sombra, que como la toquéis, y como ella ofrezca cuerpo y resistencia —añadió riéndose D. Enrique—, podéis estar seguro, no quiero yo decir de que sea vuestra esposa, pero á lo menos, si, de que es persona; y á ser hombre como parece mujer...

—Entonces, señor, yo os prometo que mi espada hiciera pronto la experiencia. Perdona si el sobrecogimiento de una escena que he tenido tan rara, tan extraordinaria, me ha hecho parecer á tus ojos, señor...

—Vadillo, os he visto pelear; sé que tenéis valor. Conozco, por otra parte, á los hombres: son débiles y miserables en

todo. Una preocupación es más fuerte que cien ballesteros.

Iba á despedirse el escudero para la cámara del astrólogo, donde le esperaban acontecimientos más extraordinarios cien veces que los pasados; pero don Enrique le detuvo para dar lugar, lo uno á las intrigas que debía preparar el nigromante, y lo otro porque entonces, que en realidad le engañaba, una voz interior le gritaba que debía tratarle con más amistad y consideración que nunca. No debía faltarle tampoco que hablar desde que don Enrique era maestro, desde que iba á ser Hernán Pérez caballero, y desde que el singular duelo de la mañana había venido á complicar tan extraordinariamente los negocios y los intereses de los principales personajes de nuestra verdadera historia.

Y después de haber propuesto su intento y sus pretensiones á los de guerra y estado, que atento le escuchan y oyen, en confuso silencio se ve un suceso discordante que sale y palacio alacorde. La diversidad de voces, Rom. de Bernardo del Carpio.

Cosa indudable es que D. Enrique de Villena, una vez adoptadas sus ambiciosas ideas de elevación, no perdonaba medio alguno de llevarlas á cabo, ni daba punto de reposo á su imaginación, buscando trazas para asegurarlas. El alto puesto que anhelaba era, sin embargo, bastante apetecible para que se le ofreciesen naturalmente en el camino de sus intrigas temibles maquinaciones de sus enemigos y poderosos contendores. No habrá olvidado el lector tan pronto, si es que ha llegado á tomar alguna afición á los sucesos que le vamos con desaliñada pluma enarrando, aquel D. Luis de Guzmán, que paseaba el salón de la corte en la mañana de este mismo día, hablando con el famoso cronista Pedro López de Ayala. Si no ha olvidado á aquel caballero, y si recuerda el diálogo en que se le presentamos por primera vez, tendrá presente también, que el cronista le había designado

maestría militar del vencedor de Jena y de Marengo. Lo propio ocurre con el general San Martín, el buen caudillo americano. En guerra con los españoles, triunfó en Chacabuco y Maipú: en lo que no se debe ver, hoy que ya el tiempo ha amortiguado el golpe de la derrota, más que la habilidad de San Martín en el arte de la guerra. Fué un experto militar y amó como el primero la tierra americana.

A mi juicio, el acto más grandioso de aquel gran hombre, por su modestia y sencillez, fué el de retirarse de la vida política y militar cuando más la gloria le sonreía, pues demuestra que su ideal no era otro que la libertad de América. Pudo haber tenido ambiciones personales con mayor razón que otros, pero no las tuvo; la gloria fué cosa secundaria para él.

De la entrevista que en Guadalajara celebró el general San Martín con Simón Bolívar, nació el propósito de retirarse de la vida activa, propósito que inmediatamente fué cumplido.

Lo que entrambos trataron en su conferencia, cosa es que está en el misterio. Uno y otro a la tumba consigo se llevaron el secreto.

Yo los veo caminando en dirección a Guayaquil. A Simón Bolívar, bajando, erguido en su brioso corcel y resplandeciendo en su rasurada faz sus ardientes pupilas, desde las orillas del Atlántico, después de acompañarle la victoria en múltiples y reñidísimos combates; a San Martín subiendo desde las orillas del Plata al paso de su resistente cabalgadura, habiendo antes trasmontado los Andes de Chile y dejado afianzadas convenientemente las independencias del Perú, la Argentina y Chile.

Los contemplo dialogando y trazando un vasto plan guerrero, del que dependió el destino de algunos pueblos. Y pasando de hipótesis en hipótesis creo ver a San Martín subyugado por el genio arrebatador e impetuoso de Bolívar, aquel carácter de roca, indomable y enérgico, que desde muy niño ya empezó a enunciarse cuando, estudiando en el Colegio de Nobles de Madrid, se peleó con el príncipe heredero, más tarde Fernando VII, y no pudiendo luchar con éste por ser mayor (el príncipe), cogió un pedazo de ladrillo, y tirandoselo, le hirió levemente, por cuyo acto estuvo arrestado unos días el pequeño agresor. Creo ver a San Martín, digo, subyugado por el genio de Bolívar. Comprendí, que tan ilustre caudillo le aventajaba, que de los dos sobraba uno, y que éste era él, San Martín.

Estrecháronse las manos con efusión, aquellas manos que tan hábiles, tan diestras empuñaban la espada del soldado, y acto seguido se separaron para jamás volverse a ver. La misión que a sí mismo se había impuesto San Martín, la dejó encomendada a Bolívar. Plegado sus alas de condor, se refugió en Europa, muriendo en Francia en 1852.

Ahora, la Argentina conmemorará suntuosamente el primer Centenario de la Independencia que le dió aquel buen guerrero.

Rafael Gil López.

La velocidad trasatlántica

Hace sesenta años los clippers norteamericanos atravesaban el Atlántico en treinta días de los Estados Unidos a Europa, y en cuarenta días de Europa a los Estados Unidos.

En 1840 se iniciaron los viajes con navíos a vapor, con ruedas, y durante veinticinco años los norteamericanos conservaron la supremacía.

De las cuatro compañías norteamericanas, solamente dos se mantuvieron, consiguiendo establecer servicios regulares en doce ó trece días, hasta que la North Star, fundada en 1854 por Cornelio Vanderbilt, conquistó el primer lugar, sosteniendo victoriosamente la competencia de la compañía Cunard.

Desde la guerra de secesión en 1862, hasta 1886, transcurrió un período en que las compañías francesas y norteamericanas hicieron varias tentativas, experimentando, ora una, ora dos hélices, y obteniendo velocidades de 11 hasta 18 nudos por hora.

Sólo en el año 1888 los Estados Unidos salieron de un período de relativa inacción.

En 1888 la National Line lanzaba el «Paris» y el «New York», de 12.000 toneladas, dos hélices y velocidad de 21'8 en las pruebas. Mas en 1903 la Cunard recobraba el primer lugar con el «Lucania» y el «Campania», de 18 mil toneladas y 30.000 caballos de fuer-

za, que dieron 23 nudos en la prueba y más de 20 en servicio.

Este tipo de grandes buques no varió hasta que se adoptó el sistema a turbinas. Con esos dos navíos, la Cunard tuvo la supremacía durante cuatro años.

En 1897 las compañías alemanas realizaron un gran esfuerzo, y durante doce años la palma de la velocidad fué disputada entre el Norddeutscher Lloyd y la Hamburg Amerika Linie.

El «Kaiser Wilhelm der Grosse», que dió en la prueba 21'5, consiguió mantener una velocidad media de 22'5 en la travesía del Atlántico.

Después de este triunfo comenzáronse a construir, unos después de otros, en los astilleros alemanes, navíos de 23.000 toneladas y 36.000 caballos de fuerza.

El «Kaiser Wilhelm II», el «Kronprinzessin Cecilie» y el «Kronprinz Wilhelm», aventajáronse cada uno sobre el precedente. En 1900 la Hamburg Amerika bate el record en la travesía del «Deutschland» (millas 23'4).

Inglaterra no podía permanecer impasible. La idea de una derrota clavóse como una espina en la mentalidad británica, adquiriendo el carácter de un deber nacional.

Como todo el problema se reducía a una dificultad de dinero, y la abnegación de los capitalistas no bastaba para concluir la obra, el Estado hizo un préstamo de 1.310.400 libras esterlinas (á 2'75 por 100), por cada navío, y garantizó una subvención de 3.120 libras por cada viaje de ida y vuelta. Gracias á esto, la Cunard pudo construir en los astilleros de Clyde el *Lusitania*, y en los de Tyne, el *Mauretania*, uno de 44.000 toneladas y el otro de 44.600; turbinas Parson, de 70 y 75.000 caballos, y un consumo de carbón de 6.000 toneladas por viaje.

Diario Oficial

(Del día 17 del actual.—Núm. 83).

Infantería.

Recompensas.—Se concede al comandante D. Teófilo Barrián la permuta de su actual empleo, que obtuvo por méritos de guerra, por la cruz de primera clase de María Cristina.

Licencias.—Se conceden cinco meses, para asuntos propios, al teniente coronel D. Reinaldo Carrero.

Destinos.—Comandante D. Juan Fernández Soler, á la comisión mixta de Lugo.

Artillería.

Destinos.—Coroneles: Sres. D. Mariano Dusmet, á la Junta facultativa de Artillería, y Teodoro Ugarte, al Archivo facultativo y Museo.

Capitanes: Sres. D. Tomás Fernández, á la Subinspección de tropas de la sexta región; Román Leo, á la comandancia de Algeciras; Antonio López, á excelente; Pablo Vignote, á la Subinspección de tropas de la séptima región; José Canalejo, al parque regional de la Coruña; Martín Loma, á excelente; Francisco Roig, al 13.º regimiento montado; Ramón Fractera, á supernumerario.

Sanidad Militar.

Matrimonios.—Se concede real licencia para contraerlo con doña Josefa Hervada, al médico primero D. Jerónimo Sal.

Retiros.—Se concede al subinspector de segunda clase D. Jenaro González Rico.

Recompensas.

Se conceden varias cruces rojas á individuos y clases de tropa por la ocupación de Ait Aisa y combate en el pico de Basbil el 29 de septiembre.

De Marina.

(Del día 16 del actual.—Núm. 83).

Infantería.

Destinando á la segunda compañía del segundo batallón del segundo regimiento, al primer teniente D. Julián Cerro, y á la compañía de ordenanzas, al del mismo empleo D. Rafael Soto.

Maquinistas oficiales.

Concediendo gratificación de efectividad, al maquinista jefe D. José Navarro.

Vigías de semáforos.

Circular.—Diponiendo que con toda urgencia se interese á los auxiliares de semáforos manifiesten si desean pasar voluntariamente á desempeñar el destino de vigía en el puerto de Avilés, en comisión y sin más goce que en los que en la actualidad disfrutan.

Bibliografía

La Casa Editorial Maucci acaba de poner á la venta lujosamente presentada una obra de las que puede realmente decirse avaloran la biblioteca de cualquier pensador, filósofo ó aficionado á los estudios sociales. Este libro es la obra «El Militarismo», del escritor y sabio italiano Guillermo Ferrero, de fama mundial, obra que con «La Europa Joven» del mismo autor ha comparado su renombre. «El Militarismo» ha sido ya traducido á todos los idiomas europeos y ha dado la vuelta al mundo.

En este libro su autor se declara partidario de la propaganda del estado de paz universal. Fundamenta su argumentación en profundos estudios históricos y sociológicos, desde el paralelo personal en lo físico y lo moral, entre Atila y Napoleón, hasta penetrar hondamente en la psicología de la constitución y organización del reino de Italia, examen de su presente y predicción de su porvenir. Basa otras argumentaciones en sucesos que á nuestra vista se han desarrollado, tal como un estudio filosófico de las causas que originaron la guerra de los «derisivos» en el Sudán y el derrumbamiento del Imperio conquistado por el Mullah.

Su examen de las diversas manifestaciones de las tendencias ó aficiones militares en Francia, Alemania, Inglaterra y Turquía, le da pie para hermosas y amenas disertaciones que formaron el cuerpo de sus conferencias en Milán, dadas por encargo de la Unión Lombarda en favor de la Paz. En conjunto resulta un libro ameno escrito en un estilo brillante y florido, comparable con el que empleaba nuestro Castelar. Envueltos en su argumentación se hallan infinidad de datos históricos y relaciones de sucesos y anécdotas que contribuyen á que el libro, una vez comenzado á leer, no se deje de la mano hasta terminarlo. La traducción, esmeradamente hecha, contribuye á que puedan saborearse las bellezas de la obra. Se vende á 4 pesetas en rústica y 5 pesetas elegantemente encuadernado en tela.

Haremos de esta obra el juicio correspondiente á tan delicado asunto.

La Venus del espejo.

El número XIV de «La Ilustración Española y Americana» ofrece, en doble página, una hermosa reproducción del cuadro de Velázquez «La Venus del espejo», y el magistral estudio que acerca de dicha obra escribió para la expresada Revista el insigne pintor y crítico D. Pedro de Madrazo.

En el mismo número figuran interesantes informaciones gráficas de la jura de banderas en Madrid, de la función teatral en el palacio de los condes de Casa-Valencia, de los *clowns* del Circo de Parish, del campeonato de «fútbol» en Sevilla, de Melilla en la paz y de choque de trenes recientemente ocurrido en Alemania.

Retratos, notas de arte y texto muy selecto completan el expresado número.

Un poeta sevillano

Para disipar el tedio que invade y consume el ánimo, hastiado de ver tantas anodinas é insulsas cuando no risibles poesías sin *poesia* que aparecen diariamente en periódicos y libros, comenzamos á publicar, y publicaremos de vez en cuando, bellas poesías del inspirado vate sevillano D. Javier Lasso de la Vega, copiadas de su libro *Evocaciones*.

Su autor es uno de los hombres más notables de la hermosa capital andaluza, por sus méritos como médico, catedrático y publicista.

SONETO

Todas las tardes, al morir el día,
en las sombras del templo confundido,
á Dios le ruego, de dolor transido,
que ponga fin á la desgracia mía.
Mi loco amor, tu esquividad implía,
le cuente entre sollozos, y le pido
decisión, para hundir en el olvido
esta pasión, que raya en agonía.

Y la imagen de Dios Omnipotente,
rendida á mis congojas lastimeras,
me contempla con faz tan indulgente,
tan propicia á mis súplicas austeras,
que, viendo su expresión condescendiente,
acabo por pedirle... ¡que me quieras!

Javier Lasso de la Vega.

Solemnidad académica

La Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, ante numerosa y escogida concurrencia, celebró ayer solemne sesión para imponer la medalla de académico de número al Sr. D. Blas Cabrera y Felipe, quien leyó un discurso de recepción con el tema «El éter y sus relaciones con la materia en reposo», demostrando en él su profundo dominio de la Física matemática al tratar de esa sustancia, medio, ó lo que sea, de la cual podemos decir que ya casi no es hipotética, sino conocida por sus efectos como almacén y vehículo de la energía, adivinado ó inventado por el ilustre Newton. El nuevo y sabio académico fué aplaudido con entusiasmo.

A su vez, el Sr. Echegaray dió lectura á su discurso de contestación, en el cual, á través de las explicaciones científicas, que ponían de relieve la sabiduría del presidente de la docta Corporación, se veía de cuerpo entero la figura del artista, quien fué varias veces interrumpido por los aplausos de los concurrentes.

Así como el Sr. Cabrera había hecho la apología de su predecesor D. Francisco de Paula Rojas, el Sr. Echegaray hizo la del señor Cabrera, dedicando especialmente á su

discurso los cumplidos elogios merecidos por su profundidad científica, que, como decía el Sr. Echegaray «demuestra que en España hay quien conoce la Ciencia moderna y la sigue en sus más elevados vuelos».

El acto resultó brillantísimo, y por él felicitamos al Sr. Cabrera, á la docta Corporación y á su presidente.

Cacao en Santo Tomé

Dicen de Lisboa que se ha formado una Compañía inglesa, con un capital de un millón de libras esterlinas, ó séase unos veinticinco millones de francos ó pesetas oro, para adquirir terrenos de gran extensión en la isla portuguesa de Santo Tomé, con destino al cultivo del cacao.

Espérase que en breve plazo ha de poder surtir al mercado inglés con todo el cacao que se consume en la Gran Bretaña.

Teatros

Cómico.

El beneficio de Chicote fué un éxito, lo cual no es una novedad para el popular artista Enrique Chicote, pues para él todas las noches de la temporada son de beneficio.

Dentro y fuera del teatro, Chicote disfruta de grandes simpatías, por razones de arte y personales que le han granjeado innumerables amistades.

La sala como todas las noches estaba completamente llena.

La cantidad y calidad de regalos ofrecidos al beneficiado acreditaban un verdadero homenaje de los muchos amigos y admiradores de Chicote.

La única novedad de cartel, que no necesita modificaciones para ser una mina de oro, era la del asalto de armas entre discípulos del prestigioso maestro Angel Lancho.

A más del director del paso de armas, formaban en el Jurado los Sres. Arniches, marqués de Vivel, F. Gallego y A. Novales.

Comenzó el número de esgrima con una admirable lección demostrativa entre el profesor Lancho y su ayudante Fernández.

Mantuvo después el palenque á espada frente á todos los tiradores, Sres. Castillo, Chicote, Aguinaga y Fernández, en asaltos briosos, donde mostraron su gran destreza todos los esgrimidores.

Midiéronse después á sable Chicote y Lancho con furiosa acometividad, que fué muy celebrada y aplaudida por los espectadores.

Durante toda la representación recibió Chicote vivas pruebas de simpatía, y con él compartió, como siempre, los aplausos la sin par Loreto, que cada día es más aplaudida.

Muy en breve se verificará el estreno de la zarzuela en dos actos, divididos en siete cuadros, original de los Sres. Larra y Fernández de la Puente, música del maestro Torregrósa, titulada «La moza de mulas».

Los títulos de los cuadros son los siguientes: primero, Los Repatriados; segundo, La madre postiza; tercero, Risas y lágrimas; cuarto, Los hijos del obispo; quinto, La divina comedia; sexto, Noche Toledana; y séptimo, El parto de los montes.

Para esta obra ha pintado cinco decoraciones el escenógrafo Sr. Martínez Gari.

Apolo.

El próximo miércoles celebrará su beneficio la primera tiple cómica de este teatro señorita María Palau, con el siguiente programa:

Primera. Estreno del cuento de damas, en un acto, dividido en tres cuadros, con prólogo y epílogo, original de D. Sinesio Delgado, con adornos musicales de D. Rafael Calleja, titulado «La perla del harém».

Segunda. «Juegos malabares».

Tercera. Estreno de la zarzuela en un acto y cinco cuadros, de los Sres. Arniches, López Silva y García Álvarez, música de D. Rafael Calleja, titulada «El amo de la casa».

Cuarta. Primera representación en esta temporada de la zarzuela de magia, en un acto y diez cuadros, titulada «¿Quo Vadis?»

El encarecimiento de la vida

Actualmente se preocupa la nación entera del magno problema del encarecimiento de la vida en España, del cual toda la prensa se ocupa estudiándolo en sus diversos aspectos, que son múltiples y complejos.

Alguien ha afirmado que el pueblo español es el que menos come, el que menos gana y el que más contribuye, y esto que es la verdadera clave de la regeneración nacional, no ha de resolverse con meros discursos, ni con discursos académicos llenos de atiborramiento de erudición.

Así, pues, creemos lo más lógico y acer-

tado, que cada localidad estudie el problema en lo que á la vida local se refiere, y reforme todo aquello que dependa de los Municipios exclusivamente, y por lo que al Estado respecta, imponerle la inmediata implantación de las reformas que tiendan á beneficiar al pueblo.

El *Imparcial* propone muy acertadamente esta solución, que concreta las aspiraciones nacionales.

«Hay que combatir—dice—encarnizadamente por todos los medios, el encarecimiento de la vida, de la luz, del pan, del carbón, de la energía eléctrica, del transporte, de cuanto contribuye á dificultar la satisfacción de nuestras necesidades».

Hay que espaciar el dinero, ocioso en las Cajas y en Bancos, por los talleres y fábricas. Para los cesantes, los desocupados y los inactivos, siempre será cara la vida por barata que se le organice.

Claro es que esto es tan amplio, que sólo puede lograrse con una intensa acción social y con una intervención decidida del Estado.

Noticias generales

Las funciones de aviación en la Ciudad Lineal y Chamartín de la Rosa, no pudieron celebrarse ayer tarde por el estado atmosférico.

Probablemente, si el tiempo no lo impide, se verificará esta tarde la aviación organizada por la Asociación de la Prensa, acompañando al Sr. Gandart, la encantadora é inteligente soprano Alicia Pino y un simpático redactor del *Heraldo de Madrid*.

LA CAFETERA

La mejor taza de café por 15 céntimos. Gran Montilla, 15 céntimos chato. Jacometrezo, 10 y 12.

UNICO

VERDADERO CAFÉ

Torrificado

MARCA



Montera, 32.—Teléfono, 1.555

La Compañía de maderas.—Madrid, Argumosa, 14, teléfono 689. Bilbao, Santander y Gijón.

Los procedimientos de la *Electrolytic Company* (Spain and Portugal) Limited, son los más prácticos, y los más económicos para el tratamiento electrolítico del mineral de cobre. Para todos los informes, dirigirse á Lorenzo Quintero, calle de Castillejos, 64, San Martín de Provensals, (Barcelona).

Reglas Método infalible pa. toda clase de retrasos. Burot, 8, Nantes, f. Frn.

La Compañía de Maderas, Madrid, Argumosa, 14, teléfono 689, Bilbao, Santander y Gijón.

GAMAS TIJERAS ESPECIALES para la Adoración nocturna, dirigirse á J. Gastón, Lodosa (Navarra). Se remiten gratuitamente muestras á quien lo desee.

El cartel para hoy

PRINCESA.—A las 9, Sangre vienesa.—

LARA.—A las 6 1/2 Los intereses creados. El espejo del alma.—El ama de la casa.—

APOLO.—A las 7 Juegos malabares.—Faldas por medio. Mamá suegra. Bohemios Juegos malabares.

COMICO.—(Compañía Prado Chicote).—A las 6 (acción doble). Los perros de presa (cuatro actos). Alma de Dios Los chicos de la escuela.

ESLAVA.—A las 6, La carne flaca. El belé de París.—La alegre Doña Juanita.—La Corte de Faraón.

PARISH.—A las 9, dos débuts importantes The Great Watiana, La nueva creación de la Sra Serris, Las porcelanas vivientes del escritor Cánobas y toda la nueva compañía internacional que dirige Willian Parish.

LATINA.—A las 5, Todos los números y atracciones de Cinematógrafo en todas las sesiones.

Imprenta de J. Layunta y Compañía PIZARRO, 15, MADRID

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 8 enero, 5 febrero, 5 marzo, 2 y 30 abril, 28 mayo, 25 junio, 23 julio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre; directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 enero, 22 febrero, 22 marzo, 19 abril, 17 mayo, 14 junio, 12 julio, 9 agosto, 6 septiembre, 4 octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puerto del Pacífico, así como para Tampico, con escala en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Caripaná y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

LINEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves, y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa, puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MEXICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con trasbordo en Habana, en combinación con la Empresa, del ferrocarril de Habana á Santiago de Cuba.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID.

Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL



Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

46 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida : Seguros contra incendios

Calle de Olózaga, número 1.—Madrid

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes.

Comisión
UNO POR CIENTO

Se aceptan poderes

ANTONIO POBLETE

HORAS

MADRID

DE DOCE A CUATRO

CALLE DE GARRANZA, 16, 2.ª DCHA.

Se abona la mitad del gasto del poder.

ESPADA - SABLE MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte.

Unicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S en Cta.

Madrid: calle de Alcalá, 14.

Barcelona: calle de Ederando VII, 23.

Valencia: calle de Peris y Valero, 13.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

de

J. Cayunta y Compañía

Esta Casa se dedica á toda clase de trabajos comerciales,

Obras, Periódicos y Revistas profesionales.

Se hace toda clase de estampaciones litográficas

Especialidad en ilustraciones

Madrid.—Calle de Pizarro, 15.—Madrid.