







Safol



Safol

¡NO HAY TIFUS!

Unico producto conocido hasta el día para el fregado de pavimentos de madera ó baldosin, que al usarlo, CUIDANDO DE USAR CONTINUAMENTE EL NO QUEMA LAS MANOS, ni tiene mal olor. Botella de litro, sin casco, 50 céntimos; ídem media, 30 cént.

SAFOL

Safol



Safol

Representante en España: R. Mendoza, Harzenbusch, 5, principal De venta en droguerías y cacharrerías, y especialmente Plaza del Celenque, Kiosco, y Mesonero Romanos, 14, Droguería Olivás.

A Equitativa dos Estados Unidos do Brazil

(La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil)

Sociedad mutua de seguros sobre la vida

Dirección General en España: Alcalá, núm. 12.--Madrid

- Seguros de vida con primas vitalicias y beneficios acumulados. Seguros de vida con primas (temporales) y beneficios acumulados. Seguros de vida dotales, á cobrar á los 10, 15 ó 20 años y beneficios acumulados. Seguros de vida en conjunto (sobre dos cabezas) y beneficios acumulados. Dotés para niños con ó sin devolución de las primas pagadas.

Seguros de vida de todas clases, con sorteo semestral en metálico

Con una póliza de seguro con sorteo se puede constituir un capital, garantizar el porvenir de la familia y recibir en efectivo el importe de la póliza, si resulta premiada en los sorteos que se celebran el 15 de abril y el 15 de octubre de cada año.

Subdirección para Cataluña, Aragón y Navarra: Pelayo, 20, Barcelona. Subdirección para la Región Valenciana é Islas Baleares: Salva, 14, Valencia.

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 436

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión. Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo. Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY. Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad. Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.



El maravilloso reloj automático

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS FUENCARRAL, 59.—MADRID

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool, y haciendo las escalas de Ceruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 9 de enero; 6 de febrero; 6 de marzo; 3 de abril, 1.º y 29 de mayo; 26 de junio; 24 de julio; 21 de agosto; 18 de septiembre; 16 de octubre; 13 de noviembre y 11 de diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 20 de enero, 23 de febrero, 23 de marzo, 20 de abril, 18 de mayo, 15 de junio, 13 de julio, 10 de agosto, 7 de septiembre, 5 de octubre, 2 y 30 de noviembre y 28 de diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo: Barcelona el 10, Valencia el 11, Málaga el 13 y Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Core con transbordo en Curaçao y para Cumana, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente en Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de febrero, y así sucesivamente, cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

LINEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.—Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Ceruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico.—Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para Cádiz y Santander.—Se admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

La Unión y El Fénix Español.



Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas provincias de España, Francia y Portugal.—44 años de existencia.— Seguros sobre la Vida.—Seguros contra Incendios.

966

MEMORIAS

Y desarmada, había pedido á la Inglaterra que me diese en favor suyo. Bonaparte se negó á admitir la mediación de esta potencia, y á tratar con ella de este ó de otro objeto que no fuese relativo á los conflictos literales de la paz de Amiens. Desistiendo de la Inglaterra, se aumentaban las pretensiones, la querrela se enredaba, y la guerra era irrefragable. Yo vi venir aquella guerra, doblemente afligido por los males que á España y á la Europa toda no podría dejar de acarrear la nueva coalición y la tenaz contienda de aquellas dos potencias, y por la posición que me ocupaba en el mundo, me acordé de un antiguo verso que las ciencias del ociano arrancaron, el primero que hace mención á la Europa, y de los hombres que van á encontrar la guerra, y sus funeros en el seno del Occidente; menos aun que se habla ni un instante el astro de la Francia. El tono de los diálogos ingleses no era menos fuerte; algunos de ellos atacaron al mismo primer ministro con ironías amargas. Este quiso pagar la represión; el Gobierno inglés sujetó á los Tribunales los agravios de que Bonaparte se quejaba, y este modo de proceder, bien que fuese el solo permitido por las leyes inglesas, irritó su amor propio. Los papales franceses atacaron entonces á su vez á la casa reinante de Inglaterra, y Bonaparte mismo no se abstuvo de intentar humillar á esta potencia en sus mensajes á los Cuernos del Estado. Más tarde, aun fué más lejos, y de un modo desagradando en la política y fuera de las cortes de la Europa, trató mal, en plena corte al embajador de Inglaterra. En este lugar rogare á mis lectores, que en el artículo del Monitor que he citado, noten bien que al hablarse en él de los aliados de la Francia, se tuvo buen cuidado de distinguir á nosotros, así como á la Inglaterra, de inclinación interior nuestro, mientras se hablaba de otros que habíamos aliados por sistema federal. Este respeto hacia nosotros fué mantenido siempre, mientras Carlos IV vivió en el exilio.

267

DEL PRINCIPE DE LA PAZ

El príncipe de la Paz, como es sabido, es un personaje de gran importancia en la historia de España. Su vida y sus acciones han sido objeto de muchas memorias y biografías. En esta memoria se relata su vida desde su nacimiento hasta su muerte. El príncipe de la Paz fue un hombre de gran talento y de gran energía. Su vida estuvo marcada por los acontecimientos de la guerra de independencia y el reinado de Carlos IV. Su papel en la política española fue muy importante, y su influencia se hizo sentir en muchos aspectos de la vida del país. Su memoria es un documento valioso que nos permite conocer mejor a este gran personaje de la historia de España.

270

MEMORIAS

Tanto como es difícil en los Gobiernos absolutos tener un partido poderoso y enemigo en su seno, quien lo sostenga en las regiones altas de la corte, tan fácil le es formarse si se recluta bajo nombres y banderas que prometan la impunidad y el triunfo en Toledo y en la paz de su corte, soliendo siempre de un buen éxito. El canónigo Escocquiz, mal hallado la fortuna por cualquier modo que esto fuese, la ocupación del trono por su augusto discípulo, vino á visitar y á ofrecer sus parabienes á los nuevos señores, halló sus corazones bien dispuestos para la guerra que él ansiaba en el palacio, se afirmó en su esperanza, trazó las líneas del ataque, y pronto amigos que le ayudaran, pocos en verdad, sin ninguno de los lentos, sin algunas virtudes, sin ningún crédito en la corte (1), pero propios para servir sus incuvas intenciones, y formó el cuadro de un partido, no diré contra mí, que esto era poco y sucede todos los días en cualquier parte, mas también, que si era mucho, y era horrible, contra el augusto anciano su señor y su Rey que le había hecho su fortuna, que lo había col-

271

DEL PRINCIPE DE LA PAZ

(1) Basta nombrar los campeones alistados por Escocquiz, para juzgar que no es pasión sino justicia calificarnos de este modo. Visto ha sido el desdichado papel que han representado en los sucesos de la España un duque del Infantado, un conde de Teba, después conde de Montijo, un Villarazo, un duque de San Carlos, y otros hombres de la misma facción, de puro y oscuro ya olvidados. Entre tantas personas de ilustración que figuraban en la corte, no se vió al más sola que se arrojase á este partido. ¿Se dirá que tantos individuos eminentes estaban corrompidos, ó que todos eran ciegos excepto aquellos hombres de la nada enganchados por Escocquiz?