











**Safol**



**Safol**

Unico producto conocido hasta el día para el fregado de pavimentos de madera ó baldosín, que al usarlo, **CUIDANDO DE USAR CONTINUAMENTE EL NO QUEMA LAS MANOS, ni tiene mal olor. Botella de litro, sin casco, 50 céntimos; ídem media, 30 céntis.**

**SAFOL**



**Safol**

Representante en España: **R. Mendoza, Harzenbusch, 5, principal** De venta en droguerías y cacharrerías, y especialmente Plaza del Celenque, Kiosco, y **Masonero Romanos, 14, Droguería Olivás.**

## A Equitativa dos Estados Unidos do Brazil

(La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil)

### Sociedad mutua de seguros sobre la vida

**Dirección General en España: Alcalá, núm. 12.—Madrid**

Seguros de vida con primas vitalicias y beneficios acumulados.  
 Seguros de vida con primas (temporales) y beneficios acumulados.  
 Seguros de vida dotales, á cobrar á los 10, 15 ó 20 años y beneficios acumulados.  
 Seguros de vida en conjunto (sobre dos cabezas) y beneficios acumulados.  
 Dotes para niños con ó sin devolución de las primas pagadas.

**Seguros de vida de todas clases, con sorteo semestral en metálico**

Con una póliza de seguro con sorteo se puede constituir un capital, garantir el porvenir de la familia y recibir en efectivo el importe de la póliza, si resulta premiada en los sorteos que se celebran el 15 de abril y el 15 de octubre de cada año.

Subdirección para Cataluña, Aragón y Navarra: **Pelayo, 20, Barcelona.** Subdirección para la Región Valenciana é islas Baleares: **Salvó, 14, Valencia.**

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LINEA DE FILIPINAS**

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool, y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 6 de enero, 6 de febrero, 6 de marzo, 3 de abril, 1.º y 29 de mayo, 26 de junio, 24 de julio, 21 de agosto, 18 de septiembre, 16 de octubre, 13 de noviembre y 11 de diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro marías, ó sean: 26 de enero, 23 de febrero, 23 de marzo, 20 de abril, 18 de mayo, 15 de junio, 13 de julio, 10 de agosto, 7 de septiembre, 5 de octubre, 2 y 30 de noviembre y 28 de diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO**

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, Valencia el 11, Málaga el 13 y Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Cere con transbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

**LINEA DE BUENOS AIRES**

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente en Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**LINEA DE CANARIAS**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO**

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de febrero, y así sucesivamente, cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

**LINEA DE TÁNGER**

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.—Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz.

**LINEA DE CUBA-MÉJICO**

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico.—Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander.—Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

**SERVICIOS COMERCIALES.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 436

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión. Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo. Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY. Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad. Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS

FUENCARRAL, 59.—MADRID



El maravilloso reloj automático

## La Unión y El Fénix Español.



## Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas provincias de España, Francia y Portugal.—44 años de existencia.— Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios.

### CAPÍTULO XII

De mi repulsa á una pretensión de Bonaparte solicitando que Carlos IV propusiese al conde de Provenza y demás príncipes franceses la renuncia de sus derechos, bajo ciertas condiciones.—Disputas ocurridas más adelante con el embajador francés en materia de noticias políticas y periódicos.—Una ligera observación al conde de Torone.

Tengo para mí que tal vez, en habiendo leído estas Memorias, los mismos que me han acusado tan injustamente de una su misión servil á Bonaparte, han de decir ahora que no supe manejarme con aquel hombre poderoso, y que malogré las ocasiones de obligarlo y de inspirarle confianza en nuestro Gabinete. De cualquiera de los dos modos con que me arguyan mis contrarios, les diré bien seguro de mis obras, que ora condesciendo, ora negando y resistiendo, mientras me encontré libre á y mi anchura, sin que almas desleales me atacasen y atravesaran mis caminos, ninguna cosa hice ni por orgullo, ni por

Todo el mundo lo había creído por entonces; más no por esto quise hacerme el instrumento de aquella tentativa dolorosa, la enemistad de Bonaparte me era menos que el escrupuloso honor de un rey de España. Sin dejar para después el responder al espejoso mensajero, sin usar medios terminos, prefiriendo hacer caer sobre mí solo todo el odio de equivar aquel proyecto, porque no fuera Carlos IV de quien el primer consuli pudiese tener queja, comisté al embajador resueltamente y aparté aquel negocio de nosotros.

«Por generoso y grande, respondi, que sea ese pensamiento del jefe de la Francia, yo no me atrevo á proponerlo á Carlos IV, ni osaré aconsejarle que lo acepte en calidad de mediano con los príncipes franceses. No porque yo mire mal esa medida que le da mucho honor al primer consuli, y podrá coronar tantas obras y tan grandes como tiene ya hechas para el reposo de la Francia, ni porque Carlos IV, ni persona alguna de entre sus consejeros se alimenten de ilusiones y quimera contra la fe que está pactada con la Francia. La quietud de esta y de la Europa entera es el deseo supremo del monarca español, que fué de los primeros en sepultar sus quejas, perdonar sus agravios y aceptar la oliva de la paz que le ofreció la Francia, hace ya siete años.

«Pero esa mediación, que haciéndola un extraño sería sin duda muy plausible, hecha por Carlos IV podría prestarse á consumir el sacrificio de esos principios deudos suyos tan cercanos, sacrificio en verdad doloroso en extremo, por más que en él no menguan que ceder sino ensueños y esperanzas vanas.

«En circunstancias tales como fueron las que ofreció

PRINCIPE DE LA PAZ

223

MEMORIAS

222

del mismo modo. Hoy no se trata ya de padres ni de hijos, sino de colaterales, más distantes al presente del trono de la Francia que pudieran estarlo en aquellas circunstancias, cuando había un gran partido en favor de ellos y este partido lo apoyaban las armas extranjeras. El Gobierno actual se encuentra ya reconocido por todas las potencias, y es un gran hecho consumado y un derecho adquirido en toda regla de la ley común de las naciones. Antes de hablar al Rey acerca de esto, conviene estar de acuerdo entre nosotros: guardada la reserva conveniente le diré á V. más, y es que que quisiere el primer consuli que sea de V. la gloria de agenciar este bien que desea hacer á los Borbones.»

«¿Que mejor ocasión de agradecer á Bonaparte se me podía ofrecer, que la de apadrinar aquel proyecto? Prestarle á aquella pretensión era ponerle el brazo para subir mejor al trono; y bien que para esto le basase, como se vio después, su poder y su prestigio, aquel hombre que en su marcha al sollo camino iba titubeando acerca de los medios y buscando apoyo, había agradecido estos oficios.

Así lo habría pensado por lo menos cualquier otro que hubiese ambicionado la amistad y protección de Bonaparte; y en verdad, para cubrir aquellos pasos no le habrían faltado enteramente razones espaciales. Abandonado estaba ya por los tratados de la Europa, y hasta por la Inglaterra, el derecho de los príncipes franceses. Si Bonaparte hubiese sido cuerdo y su ambición no hubiese provocado nuevas lides, los Borbones de Francia habrían corrido igual fortuna que los Estuardos de Inglaterra.